

TRUE WINDSURFING

NOW BY

 **DUOTONE**





KEEP IT TRUE!

DANS LA VIE, LE CHANGEMENT EST LA SEULE CONSTANTE. TOUT EST EN MOUVEMENT. LES TEMPS, LES CONDITIONS CHANGENT. SEUL L'OBJECTIF RESTE, TOUT COMME NOTRE AMBITION DE FABRIQUER LE NEC-PLUS-ULTRA DE L'ÉQUIPEMENT DE WINDSURF.

Ainsi, tout change, et pourtant, la fiabilité reste exactement la même: depuis août 2018, la division gréement windsurf de Boards&More GmbH développe et commercialise tous ses produits sous un nouveau nom: DUOTONE.

Toutes les valeurs que nous défendons depuis toujours - des technologies de pointe, une qualité unique, une passion absolue, une évolution constante et un maximum de réussite lors des compétitions - continueront à nous guider à l'avenir.

L'ensemble des équipes de développement, de vente et de production, ainsi que tous les windsurfers de l'équipe restent évidemment de la partie pour vous fournir des produits haute performance, à l'efficacité et à la durabilité supérieures.

Entrez avec nous dans une ère nouvelle. Nous avons de grands projets, et nous allons commencer dès maintenant à donner le ton en naviguant sous un nouveau pavillon!

Bienvenue chez DUOTONE!



MAUI SAIL DESIGN

MEETS

GERMAN ENGINEERING



Derrière DUOTONE on retrouve une foule de passionnés de windsurf, de designers et d'ingénieurs qui ont fait de cette discipline leur priorité absolue. Nous passons beaucoup de temps sur Maui, à nous entraîner, à bricoler, à tester et optimiser les prototypes. Nulle part ailleurs les conditions ne sont aussi variées et constantes, nulle part ailleurs on ne retrouve autant de water men et de windsurfers de haut niveau. Tout cela

fait de cette île hawaïenne La Mecque des windsurfers et « the place to be ». C'est de là qu'arrive le changement. C'est là-bas qu'apparaissent la plupart des nouvelles tendances. Là-bas, on absorbe tout, on teste de nouvelles idées et de nouvelles conceptions, et on s'en inspire pour développer les technologies et les produits de demain. Et bien sûr, c'est là que vivent et travaillent le designer de voiles Kai Hopf et toute l'équipe de testeurs.

DUOTONE, c'est le produit de tous ces facteurs: une rencontre unique entre un esprit propre à Maui, un potentiel novateur et un environnement parfait, d'une part, et le perfectionnisme allemand, l'ingénierie et des critères de qualité extrêmement rigoureux d'autre part.

C'est le WINDSURF À L'ÉTAT PUR, sous une forme qui n'existe que chez DUOTONE.

ÉQUIPE & DÉVE- LOPPE- MENT



ALEXANDER HASCH
SALES/MARKETING

PIERRE MORTEFON



RAOUL JOA
PRODUCT MANAGEMENT/MARKETING



MARCO LANG



ULRICH BITTEROLF
PRODUCT ENGINEER

KAI HOPF
SAIL DESIGN



Les athlètes de haut niveau et les compétiteurs de la coupe du monde ne sont détendus que lorsqu'ils ne sont pas sur l'eau. Quand il s'agit de l'équipement, ils exigent le meilleur. C'est pourquoi ils sont pour nous une source vitale de feedback, parfois aussi de critiques et souvent d'inspiration. C'est pourquoi nous considérons que le dialogue permanent entre ces sportifs, nos développeurs et le designer en chef Kai Hopf est crucial. Par le passé, cet échange intense a valu à l'équipe de nombreuses victoires en coupe du monde et de nombreux titres mondiaux. Et c'est justement cette équipe qui est maintenant responsable de DUOTONE! Par ailleurs, le matériel utilisé dans les compétitions a toujours été et reste du matériel de série. Un témoignage des performances exceptionnelles de tous les produits de série DUOTONE mais aussi une garantie pour tous nos clients, qui utilisent le même matériel haut de gamme que les plus grands champions!



JOSÉ GOLLITO ESTREDO

VICTOR FERNÁNDEZ



KLAAS VOGET

L'INNOVATION SUIT LA FONCTION

Bien que notre centre R&D se trouve à Maui, nous sommes en contact avec toutes sortes de windsurfers qui naviguent sur les spots les plus divers à travers le monde, nous tenons des exigences spécifiques et nous laissons toujours la fonction guider l'innovation. Nous sommes axés à 100 % sur la pratique et nous avons déjà en tête le produit standard à venir dès le premier prototype. C'est pourquoi la fabrication se fait sur le site de production des produits standard dès le premier jour et non à la main dans la voilerie.

KAI HOPF, DESIGNER DE VOILES

Le sens pratique et la méticulosité de Kai Hopf sont inégalables. Depuis des décennies, ce designer australien, ancien windsurfer de la coupe du monde, fait partie des fabricants de voiles les plus influents du monde. Kai, qui conçoit aussi des profils d'aileron haut de gamme pour de nombreux windsurfers et kitesurfers de haut niveau, préfère toujours passer le plus de temps possible sur l'eau, pour effectuer lui-même des tests poussés et vivre sa passion. Pour nous, rien ni personne ne pourra jamais remplacer son expérience considérable en matière de profils, de matériaux et de technologies de fabrication.

ONE TEAM ONE SPIRIT ONE DREAM



VICTOR FERNÁNDEZ
E-42
PWA WAVE WORLD CHAMPION 2010+2016

WAVE TEAM



PIERRE MORTEFON
FRA-14
PWA SLALOM VICE WORLD CHAMPION 2015+2016

RACE TEAM



JOSÉ *GOLLITO* ESTREDO
V-10
8×PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION

FREESTYLE TEAM

WAVE TEAM



ADAM LEWIS
K-516



KLAAS VOGET
G-4



ALESSIO STILLRICH
G-95



MARÍA ANDRÉS
ESP-2



ARTHUR ARUTKIN
FRA-1111



ALICE ARUTKIN
FRA-111

FREE- STYLE TEAM



ADRIEN BOSSON
F-296



ARRIANNE AUKES
H-131



RICCARDO MARCA
ITA-988

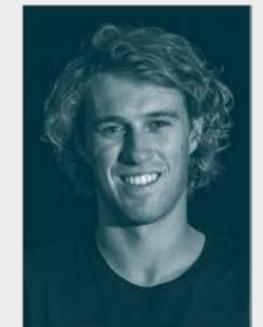


MAX MATISSEK
OE-9



YEGOR POPRETINSKIY
RUS-11

RACE TEAM



JORDY VONK
NED-69



MARCO LANG
AUT-66



MALTE REUSCHER
GER-7777



VINCENT LANGER
GER-1
IFCA WORLD CHAMPION 2015/16



MARION MORTEFON
F-118



ESTHER DE GEUS
NED-16

LA VRAIE MARQUE DE GRÉEMENT

Presque toutes les marques proposent, en plus des voiles, des mâts, des wishbones et des accessoires. Malheureusement, ces produits appartiennent presque sans exception à la catégorie OEM, des produits que les vendeurs achètent à précisément deux fabricants asiatiques. Cela explique pourquoi les articles se ressemblent incroyablement: une variation de couleur par-ci, une nouvelle impression par-là, et le tour est joué. Il n'est aucunement question de nouveaux produits ou d'innovation. Et pourtant ce sont justement ces composants qui recèlent un immense potentiel de développement, tant du point de vue du confort d'utilisation que de celui de la performance et de la longévité.

DUOTONE a pour ambition de remodeler constamment le windsurf, et c'est pourquoi nos ingénieurs et techniciens ne conçoivent que des éléments de gréement aux fonctionnalités exclusives. Des produits testés sous toutes les coutures par l'équipe. C'est ce qui fait de nous une VÉRITABLE MARQUE DE GRÉEMENT.

LA GARANTIE DE QUALITÉ DUOTONE

UNE OFFRE SANS PAREIL.

5 2+3 YEAR WARRANTY

SUR TOUTES LES VOILES

(sauf IDOL LTD et WARP)

Surtoilés, chutes, catapultes ... Nous ne craignons pas les sollicitations extrêmes, car nos voiles sont faites pour ça. Nous en faisons la promesse. Comme preuve de notre engagement, nous accordons notre garantie incomparable 2+3 ans* sur presque toutes nos voiles (sauf monofilm)!

2 2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

SUR PRESQUE TOUS LES ÉLÉMENTS DU GRÉEMENT

(sauf EPX, BLACK et PLATINUM AERO)

Qu'il s'agisse de mâts, de wishbones, de rallonges, ou d'accessoires, tous se distinguent par la qualité unique DUOTONE. Ils savent convaincre, pas seulement par leurs performances mais aussi par leur longévité. Nous nous y engageons par écrit sous forme d'une garantie illimitée de deux ans!* Pour que vous ne doutiez jamais de vous et de votre matériel.

* Pour bénéficier de votre garantie, veuillez vous inscrire sur www.duotonesports.com dans un délai de 30 jours après l'achat. Dans le cas contraire, seules les garanties légales s'appliquent! La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire.



POWER.XT

Une (r)évolution surprenante: La POWER.XT 2.0 offre bien plus de possibilités que le modèle précédent et lui est supérieure à tous points de vue. Et en tant que POWER.XT 2.0 AERO RDM 34, elle est également la rallonge à cliquet la plus légère de tous les temps!

WARP

la voile de racing par excellence de la coupe du monde et l'une des meilleures voiles de slalom dans l'histoire de la PWA. Une propulsion extrême, une vitesse sans limite, une conception entièrement tournée vers la victoire, et un maniement qui reste pourtant inégale, facile et sans efforts.

SUPERHERO

TOUT EN UN – une pour tous. Dans la vague, la favorite du double champion du monde PWA Victor Fernandez couvre tout, de l'onshore au side offshore, de 60 à 100 kg. Aucune autre voile n'a une neutralité sur la vague comparable.

DEUX VOILES EMBLÉMATIQUES



LE MATÉRIEL LE PLUS LÉGER DU MONDE!

UNE LÉGÈRETÉ ET UNE SOLIDITÉ INÉGALABLES: LES WISHBONES, EXTENSIONS ET MATS LES PLUS LÉGERS DU MONDE.

DUOTONE offre les éléments de gréement les plus légers du marché, dans toutes les catégories et toutes les classes. Pour un maniement unique et une dynamique excepti-

onnelle. Pour que la longévité ne laisse jamais à désirer, nous déterminons pour chaque produit la composition idéale des matériaux, le meilleur procédé de fabrication et lui faisons passer des batteries de tests impitoyables. Nous pouvons ainsi garantir la longévité du produit malgré un poids minimal et même avec des charges maximales.

POURQUOI DUOTONE

FONCTION ET INNOVATION

Il est toujours plus sensé d'investir dans un produit DUOTONE testé et approuvé que dans une « bonne affaire » dont le prix semble avantageux. Nous vous donnons ici quelques bonnes raisons, qui devraient vous faire réfléchir. Tout le reste, vous le constaterez par vous même une fois sur l'eau. C'est là que vous comprendrez pourquoi DUOTONE incarne le meilleur du windsurf.



DES ÉLÉMENTS DE GRÉEMENT PRATIQUES

Plutôt que de fabriquer des produits marketing éphémères, nous concevons des équipements de windsurf pratiques avec une compatibilité à long terme unique. Et ce, pour que tous les éléments de gréement puissent fonctionner harmonieusement les uns avec les autres pendant de nombreuses années.



UNE QUALITÉ SUPÉRIEURE

La performance dépend énormément de la qualité; c'est pourquoi la longévité est, en plus du potentiel de performance, si importante. Ce n'est pas pour rien que la plupart des centres nautiques du monde font déjà confiance aux produits DUOTONE, car nulle part ailleurs les voiles ne sont soumises à des charges aussi importantes ni le matériel autant sollicité en permanence.

5 2+3
YEAR
WARRANTY



DES CONSTRUCTIONS AUX UTILISATIONS SPÉCIFIQUES

Les voiles de vague sont soumises à des charges différentes et plus importantes que les voiles de freeride ou de slalom. C'est pourquoi les constructions sont adaptées à chaque type de voile et à sa taille. Nous appelons cette méthode RANGE SPECIFIC CONSTRUCTION, et elle nous permet de trouver l'équilibre parfait entre poids et longévité. Nous nous y engageons par le biais de la garantie unique 2+3 YEAR WARRANTY*.



CONCEPTION ET FABRICATION ALLEMANDES

À l'inverse de presque tous les fabricants, dont les produits sont conçus en Extrême-Orient, nous construisons et concevons notre matériel en Allemagne, et en particulier les composants complexes tels que iFRONT 2.0, POWER.XT 2.0 ou iBASE 2.0. Nous accordons notre confiance à des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés, qui développent des produits très fonctionnels et d'excellente qualité en coopération avec des partenaires nationaux.



DES VOILES AUX FONCTIONNALITÉS UNIQUES

Il existe une multitude de détails et d'accessoires propres aux produits DUOTONE pour permettre à des windsurfers de niveaux différents d'exploiter pleinement le potentiel de performance de nos voiles. De l'étarquage simplifié au contrôle parfait du gréement en navigation surtoilée, en passant par les mesures à prendre pour économiser ses forces... tout le nécessaire pour mettre les performances optimales à portée de main.

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Compte tenu des besoins en matériel de la navigation, il faut avouer que ce n'est pas un thème facile. Mais dès que nous avons l'occasion d'éviter de polluer inutilement l'environnement, nous réduisons l'utilisation de tous les types de ressources à un minimum.

- + 1. Nous sommes par exemple la seule marque à emballer toutes nos voiles dans des cartons individuels, sans utiliser de film plastique ni d'emballages en mousse, ce qui représente une économie d'environ 5 m² de film en PVC et de mousse par emballage!
- + 2. Afin de limiter les voyages inutiles, nous recourons le plus possible à des partenaires nationaux. Cela vaut tout particulièrement pour les wishbones et les rallonges. Nous sommes la seule marque qui produit majoritairement en Allemagne avec des matières premières 100 % européennes, et ce, dans le but de limiter le transport routier.
- + 3. En coopérant avec une entreprise qui n'utilise que l'énergie solaire et dont la production est entièrement neutre en CO₂, nous nous engageons fermement en faveur de produits et de procédés de fabrication les plus durables et écologiques possibles.

WARP 20.19
WORLD CUP SLALOM

S_TYPE SL
PERFORMANCE SWITCH CAM

E_TYPE / E_TYPE HD
PERFORMANCE NO CAM



PROFIL



LATTES / CAMBERS	<ul style="list-style-type: none"> + 7 lattes, 4 cambers: une stabilité de profil optimale pour une plage de vents extrêmement large et une vitesse maximale 	<ul style="list-style-type: none"> + 7 (ou 6) lattes, 3 ou 2 cambers: grande stabilité ET bonne rotation des lattes 	<ul style="list-style-type: none"> + Design NO CAM pour un waterstart extrêmement rapide et une rotation des lattes fluide
FLOTTEMENT DE LA CHUTE	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage au planning et à la relance au jibe 	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage au planning et à la relance au jibe 	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage et après l'empannage
COURBURE DE MÂT	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du rond de guindant: la tension sur la voile est plus faible, réduisant la fatigue lors des courses grâce à un déploiement de force moins abrupt 	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du rond de guindant: la tension plus faible sur la voile limite les contraintes 	<ul style="list-style-type: none"> + Réduction du rond de guindant: tension réduite sur la voile pour moins de contraintes
DISTRIBUTION DU PROFIL	<ul style="list-style-type: none"> + Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue 	<ul style="list-style-type: none"> + Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue 	<ul style="list-style-type: none"> + Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue
AUTRES INFORMATIONS	<ul style="list-style-type: none"> + CUTAWAY CLEW modéré: moins d'effets de rafales pour avantage de puissance et une propulsion plus directe + Bandes en kevlar sur toute la longueur du bord d'attaque: évitent le flex avant-arrière (tout en maintenant le flex latéral) et préviennent ainsi les pertes de contrôle + Fourreau double profil large: aérodynamique optimisée pour des performances optimales 	<ul style="list-style-type: none"> + CUTAWAY CLEW modéré: moins d'effets de rafales pour avantage de puissance et une propulsion plus directe + AERO SLEEVE DESIGN 2.0: fourreau double profil volumineux dans la zone du wishbone pour une meilleure aérodynamique et des performances optimales; fourreau étroit dans la partie haute pour un waterstart extrêmement rapide + Profil de bas de voile extrêmement profond pour une puissance au planning maximale 	<ul style="list-style-type: none"> + Medium CUTAWAY CLEW: le compromis idéal entre performance et confort + PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION (6 ou 7 lattes en fonction de la taille de voile): Le compromis idéal entre stabilité de profil et poids réduit + Profil de bas de voile extrêmement profond pour une puissance au planning maximale

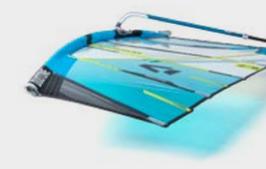
IDOL LTD
ULTRALIGHT FREESTYLE COMP.

SUPER SESSION / HD
POWERWAVE BUMP & JUMP

SUPER HERO / HD
WAVE ALL IN ONE



PROFIL



CONFIGURATION DES LATTES	<ul style="list-style-type: none"> + Design à 4 lattes pour un maximum de maniabilité et un minimum de poids 	<ul style="list-style-type: none"> + Design 5 lattes pour un mix idéal entre facilité et stabilité 	<ul style="list-style-type: none"> + Design à 4 ou 5 lattes pour un maximum de maniabilité et un minimum de poids
CENTRE DE POUSSÉE HORIZONTAL	<ul style="list-style-type: none"> + Centre de poussée horizontal, situé loin à l'avant pour une neutralité absolue lors des manœuvres 	<ul style="list-style-type: none"> + Centre de poussée avancé pour des sensations directes et légères 	<ul style="list-style-type: none"> + Plus bas: distribution de la poussée parfaitement neutre, parfaite pour tous les types de planches de vague
CENTRE DE POUSSÉE VERTICAL	<ul style="list-style-type: none"> + Le centre de poussée vertical, situé bien plus haut donne un lift maximal dans toutes les figures sautées 	<ul style="list-style-type: none"> + Centre de poussée plus haut: générant une meilleure propulsion pour le départ au planing et en navigation vent léger 	<ul style="list-style-type: none"> + Centre de poussée vertical profond: une stabilité incroyable malgré le nombre réduit de lattes
AUTRES INFORMATIONS	<ul style="list-style-type: none"> + Point d'écoute ultra-haut pour des manœuvres sans perte de vitesse + CONVEX DACRON LUFF PANEL: grande élasticité pour un lift maximal lors de tous les sauts en partant en position sous le vent + Grâce à l'ULTRA FILM 100 microns, à 3 lattes-tubes, à l'étarqueur iROCKET 2.0 et au MINI PROTECTOR, l'IDOL LTD est la voile monofilm de freestyle la plus légère du marché 	<ul style="list-style-type: none"> + Le design de la voile permet d'avoir une grande plage de réglages donc de plus ou moins étarquer au guindant pour pouvoir naviguer dans un maximum de conditions. Et vous permet de régler votre voile en fonction de vos préférences (raide / plus direct ou plus souple / plus confortable) 	<ul style="list-style-type: none"> + Moins de flottement de la chute pour une grande puissance dans les bas régimes + Grâce à l'écart plus important entre les lattes n°3 et 4, le profil se gonfle plus facilement et a également un depower parfait sur la vague



RACE × PERFORMANCE



WARP 20.19

WORLD CUP SLALOM

« LA WARP 20.19 EST LA VOILE DE SLALOM LA PLUS RAPIDE À MONTER ET LA MOINS FATIGANTE À UTILISER, ET POURTANT C'EST LA VOILE PLUS COMPÉTITIVE QUE J'AIE JAMAIS UTILISÉE! »

PIERRE MORTEFON

Ayant remporté 6 éliminations sur 7 lors de la saison 2015 des coupes du monde, la WARP 9.0LW a été propulsée au rang de meilleure voile de slalom dans l'histoire de la PWA. Il s'agissait de notre première voile de racing dotée d'un concept de profil inédit et révolutionnaire: le NO COMPROMISE DESIGN. Une propulsion extrême, une vitesse sans limite et une conception entièrement tournée vers la victoire; c'est la voile de racing par excellence de la coupe du monde. Grâce au No Compromise Design, la WARP 20.19 se démarque nettement des autres voiles par une puissance au planning et une accélération au départ et à l'empannage supérieures, sans exiger plus d'effort de la part du windsurfer! Cela permet de se ménager sur toute la distance de la course de racing pour pouvoir se concentrer sur les aspects tactiques. Alliée à l'inégalable rotation de camber sans effort, la WARP 20.19 est un choix évident, et pas seulement pour la coupe du monde.

Plus de trois ans de développement ont été nécessaires pour aboutir au concept de profilage et de construction de la WARP 20.19, dont la structure avec panneaux permet de prendre en compte des facteurs les plus divers influant sur le gréement. Le résultat est renversant: Grâce au NO COMPROMISE DESIGN, toutes les WARP ont une propulsion énorme et plus d'accélération au démarrage et à la relance au jibe. L'avantage déterminant, c'est que cette propulsion ne se traduit pas par un mouvement brusque qui nécessite beaucoup de force pour être amorti, mais qu'elle monte de façon bien plus contrôlée et douce que pour les autres voiles power slalom! Cela permet de ménager le windsurfer qui peut économiser ses forces sur l'ensemble de la distance et se concentrer pleinement sur l'action pendant la course. Et: Lorsque la tension au point d'amure et la tension d'écoute sont correctement ajustées, la WARP fonctionne avec un seul et unique étarquage sur toute la plage de vents!

INCONVÉNIENTS PRÉCÉDENTS

Une propulsion et une accélération maximales après le jibe présentaient jusqu'ici des inconvénients majeurs:

+ a. Un effort physique extrême

Quand on « se contente » d'un profil plus profond dans le bas de la voile, sans adapter le flottement de la chute et le rond de guindant. Un rond de guindant marqué, plus un profil profond, plus un flottement de la chute important demandent énormément de force, car la propulsion se déclenche d'un seul coup avec un léger retard.

+ b. Une stabilité réduite, une plage de vent plus limitée

Quand le profil est plus marqué et le rond de guindant est réduit. La courbe plus faible réduit la tension au bord d'attaque, aux dépens de la stabilité et de la plage d'utilisation.

AVANTAGES DE NO COMPROMISE DESIGN

- + Étape 1: Plus de profil sur l'ensemble de la voile, ce qui engendre une montée en puissance lors de l'accélération.
- + Étape 2: Réduction du rond de guindant, ce qui affaiblit la tension sur la voile et le flottement de la chute. Il en résulte une propulsion de force constante et une montée en puissance plus en douceur et plus progressive jusqu'à la vitesse maximale.
- + Étape 3: Pour assurer la stabilité et la plage de vents, le fourreau double profil est constitué pour la première fois entièrement de XPLY PLUS à faible étirement et bandes kevlar non élastiques sur le bord d'attaque. Cela permet de prévenir une courbure excessive vers le bord de fuite lorsque le flex latéral reste constant. Résultat: une plage d'utilisation plus large et une stabilité de voile qui reste parfaite. Le centre de poussée situé plus en avant avec moins de flottement de la chute donne plus de puissance dans la limite inférieure de la plage de vent et donne un coup de pouce aux windsurfers plus lourds.

REMARQUE IMPORTANTE

Les exploits en coupe du monde, les performances parfaites et la structure indéformable sont le résultat d'une configuration parfaite et d'un étarquage soigné. Toutes les WARP n'atteignent leur propulsion maximale que si elles sont utilisées avec les mâts PLATINUM et avec un étarquage au millimètre près. C'est pourquoi l'utilisation d'un POWER.XT est indispensable.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- + NO COMPROMISE DESIGN: L'alliance idéale entre accélération maximale et propulsion, sans effort physique supplémentaire et sans pertes au niveau du contrôle et de la plage de vents
- + SIZESPECIFIC DESIGN: Grâce à trois concepts différents, adaptés aux dimensions, chaque taille de voile est adaptée à la force du vent jusque dans les moindres détails
- + XPLY BATTEN POCKET: Non élastique et ne prend pas l'eau (poids à sec = poids mouillé)
- + 7 BATTEN DESIGN: Fait de la WARP 20.19 l'une des voiles de race les plus légères du marché
- + Poids réduit grâce au MINI PROTECTOR et à l'étarqueur de lattes ultra-léger iROCKET 2.0
- + MODERATE CUTAWAY CLEW: Moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe
- + HYPER CAM: Sans cesse salué par la presse internationale spécialisée: le meilleur camber rotatif du marché
- + ON THE COURSE – FOR THE COURSE: Développée, testée et comparée avec toutes les voiles de racing comparables en conditions réelles de compétition: c'est ainsi que nous savons qu'avec la nouvelle WARP 20.19, vous avez tout à gagner!



C04

TAILLES

4.7 SPEED 5.4 6.2 7.0 7.7 8.4 9.0 9.4





S_TYPE SL

PERFORMANCE SWITCH CAM

« LA PRINCIPALE DIFFÉRENCE ENTRE LA S_TYPE SL ET LA WARP 20.19, C'EST QU'ELLE COMMENCE À PERDRE DE LA VITESSE DÈS QU'ON CHOQUE. POUR LES AMATEURS EN PARTICULIER, CELA FACILITE BEAUCOUP L'EMANNAGE. »

MARCO LANG

La presse internationale a toujours reconnu la S_TYPE comme reine des tests et championne de sa catégorie. Cette voile de slalom ultra-sportive et compétitive a tout simplement soif de vitesse, et pourtant, elle reste facile à maîtriser. Cela s'explique en partie par le fait que la S_TYPE SL a hérité des gènes racing de la WARP, ce qui lui assure un potentiel de performance optimal. Dans le même temps, le maniement de la S_TYPE SL s'avère étonnamment simple pour une voile de cette catégorie. Cela aurait été impossible sans le NO COMPROMISE DESIGN révolutionnaire, inspiré de la WARP 20.19. Le profil plus profond, le flottement de la chute plus limité et le rond de guindant réduit améliorent son potentiel en cas de vents faibles et génèrent plus de pression d'accélération.

La S_TYPE SL en NO COMPROMISE DESIGN, c'est une symbiose parfaite entre les meilleures voiles de race/slalom de l'histoire. Envie de foncer? Ou plutôt de naviguer et d'empanner tranquillement? La S_TYPE SL est d'une polyvalence extrême. Kai Hopf associe le comportement équilibré et le confort de la S_TYPE SL aux performances exceptionnelles d'une WARP. Il en résulte une puissance surprenante sur toutes les trajectoires, qui se laisse aisément maîtriser. On notera la force conique marquée donnée au fourreau dans l'AERO SLEEVE DESIGN 2.0. Sa largeur dans la zone du wishbone, qui joue un rôle important dans l'aérodynamique,

permet une transition idéale entre le bord avant « épais » du mât et la voile à la forme « fine ». Dans le haut de la voile, le fourreau est au contraire plutôt étroit, afin de permettre un waterstart rapide. Le waterstart est encore facilité par le LUFF LIFT DESIGN de la WARP 20.19 qui apporte une poussée supplémentaire. La S_TYPE SL est la voile haute performance par excellence pour différents types de planches, car la navigation est alors possible avec 2 ou 3 cambers (cambers amovibles sur le cam du bas). Tout simplement géniales: Toutes les tailles de S_TYPE SL fonctionnent avec la même longueur de mât!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ HOLLOW LOWER LEECH **NOUVEAU**: Réduit la longueur du wishbone sans perte de puissance
- ✦ NO COMPROMISE DESIGN: L'alliance idéale entre accélération maximale et propulsion, sans effort physique supplémentaire et sans pertes au niveau du contrôle et de la plage de vents
- ✦ LUFF LIFT DESIGN: Le profil plus marqué dans le haut du bord d'attaque renforce le lift et améliore incroyablement la puissance dans la partie inférieure de la plage des vents ainsi que l'accélération
- ✦ XPLY BATTEN POCKET: Non élastique et ne prend pas l'eau (poids à sec = poids mouillé)
- ✦ PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION: Nombre de lattes déterminé en fonction de la taille de la voile et donc parfaitement adapté à la plage d'utilisation
- ✦ iBUMPER 2.0: Toujours plus léger et plus efficace, avec indicateur d'étarquage intégré
- ✦ HYPER CAM: Sans cesse salué par la presse internationale spécialisée: le meilleur camber rotatif du marché associé à un confort de gréement supérieur
- ✦ SWITCH CAM OPTION 3/2: 3 cambers pour des performances maximales, 2 cambers pour un maniement confortable
- ✦ MINIMUM MAST CONCEPT: Un mât (460-25) suffit à toutes les tailles de voile
- ✦ AERO SLEEVE DESIGN 2.0: Propulsion maximale et waterstart rapide

TAILLES

6.0 6.6 7.3 7.8 8.3 8.8 9.3

COMBINAISON DES COULEURS



C02



C01

5 2+3
YEAR
WARRANTY



E_TYPE/ E_TYPE HD

PERFORMANCE NO CAM

« COMME POUR NOS VOILES DE RACE, C'EST GRÂCE À UN PROFIL PLUS MARQUÉ EN HAUT DE VOILE, À UN FLOTTEMENT DE LA CHUTE RÉDUIT ET À UNE TORSION PLUS IMPORTANTE DU MÂT QU'ON OBTIENT PLUS DE PUISSANCE AU PLANNING ET UN PROFIL PLUS STABLE. TOUS CES ÉLÉMENTS FONT DES E_TYPE LES VOILES NO-CAM LES PLUS RAPIDES QUE NOUS AYONS JAMAIS FABRIQUÉES! »

KAI HOPF

E comme électrisante, efficace et enfantine à maîtriser. Les E_TYPE, ce sont ces voiles de freeride sportives qui font du windsurf cette discipline si fascinante et si simple: gréer sans problème, se lancer et se retrouver en planning sans pumping. Toutes les E_TYPE combinent une puissance d'accélération disponible à tout moment et le maniement facile d'une voile no-cam. C'est le windsurf à l'état pur, avec beaucoup de propulsion, de vitesse ET une agilité particulière dans l'exécution des manœuvres sportives.

La polyvalence des E_TYPE est leur plus grande force. La performance harmonieuse, le maniement facile et l'expérience de navigation fraîche et directe mettent incroyablement en confiance, renforcent la maîtrise et font du windsurf un jeu d'enfant. Et c'est parti pleins gaz: la E_TYPE est assurément la voile no-cam DUOTONE la plus rapide!

Et pour que ses performances ne se limitent pas à la plage d'utilisation haute, mais qu'elle puisse aussi décoller lors de l'accélération et au planning, la E_TYPE est conçue avec le NO COMPROMISE DESIGN. Le centre de poussée stable, situé

sur l'avant, allège le repère de tension; la PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION (nombre de lattes déterminé en fonction de la taille), le poids. La voile no-cam E_TYPE est la voile de freeride ultime pour naviguer dans toutes les eaux et associe un maniement et un gréement avantageux à des performances énergiques et une vitesse maximale.

Toutes les E_TYPE sont en outre disponibles en construction HD sans monofilm. Nous tenons cependant à rappeler que ce mélange de matériaux extrêmement résistant a son prix.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ HOLLOW LOWER LEECH **NOUVEAU**: Réduit la longueur du wishbone sans perte de puissance
- ✦ VTS 2.0 **NOUVEAU**: L'indicateur d'étauage parfait pour un étauage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute à la tête de mât (brevet déposé)
- ✦ NO COMPROMISE DESIGN: L'alliance idéale entre accélération maximale et propulsion, sans effort physique supplémentaire et sans pertes au niveau du contrôle et de la plage de vents
- ✦ LUFF LIFT PANEL: Planning et accélération d'une puissance et d'une facilité extrêmes grâce au profil marqué du bord d'attaque
- ✦ PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION: Nombre de lattes déterminé en fonction de la taille de la voile et donc parfaitement adapté à la plage d'utilisation
- ✦ MINIMUM MAST CONCEPT: Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voile.
- ✦ Également disponible en version HD sans monofilm



C07

TAILLES

5.4 5.8 6.2 6.6 7.3 7.8 8.2 9.4

COMBINAISON DES COULEURS



C02

HD

5 2+3
YEAR
WARRANTY



FREESTYLE × WAVE



IDOL LTD

ULTRALIGHT FREESTYLE COMP

« LA TÊTE DE MÂT UN PEU PLUS ÉTROITE ET LA POSITION PLUS BASSE DE LA LATTE AU-DESSUS DU WISHBONE CONFÈRE À L'IDOL LTD ENCORE D'AVANTAGE DE LIFT ET DE CONTRÔLE LORS DE TOUS LES MOVES. »

GOLLITO ESTREDO

Léger, plus léger, une légèreté sans égale! L'IDOL LTD est la réplique très personnelle du multiple champion du monde de freestyle Gollito Estredo. Grâce à cette merveille de maniabilité, le designer Kai Hopf a exaucé tous les vœux du champion et créé la voile de freestyle la plus perfectionnée et la plus extrême jamais produite en série. Toutes les tailles de voile sont d'une légèreté incroyable, car le laminé high tech révolutionnaire ODL et l'ULTRA FILM 100 microns sont venus remplacer le XPLY habituel. Ces matériaux sont 50 % plus légers que les tissus employés jusqu'ici, ce qui signifie que l'IDOL LTD pèse le même poids qu'une SUPER HERO mesurant 1,5 m² de moins (p. ex. 4,8 correspond à 3,4)!

L'IDOL LTD peut exaucer tous les souhaits des freestylers. Sa neutralité est absolue, sans aucun mouvement parasite, et elle est d'une légèreté si incroyable que le rider peut rester concentré à 100 % sur les moves et les manœuvres. On pourrait s'imaginer qu'on tourne sans voile en voyant la vitesse fulgurante à laquelle l'IDOL LTD permet de réaliser toutes les figures ou son équilibre parfait dans le vent lors des Duck Jibes. Le point d'écoute ultra-haut et le wishbone court accélèrent les duck jibes à tel point que la perte de vitesse est quasiment inexistante. Avec l'IDOL LTD, vous êtes sûr de voir

soudain le taux de réussite des manœuvres difficiles augmenter et de prendre encore plus de plaisir à relever de nouveaux défis!

ATTENTION: Même si les autres fabricants n'en parlent pas: il n'est possible d'obtenir un poids réduit qu'en réduisant l'épaisseur des matériaux. Comme l'épaisseur du laminé ODL a été réduite à un minimum, la résistance aux rayons UV s'en voit diminuée. C'est pourquoi la garantie DUOTONE habituelle 2+3 ANS ne s'applique pas à cette voile!

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ CONVEX DACRON LUFF-PANEL **NOUVEAU**: Élasticité maximale sans déformation des lattes pour un lift maximal lors de tous les sauts en partant en position sous le vent
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH avec MINI BATTEN supplémentaire: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Les RADIAL LOAD STRIPES supplémentaires dans le point d'écoute améliorent la stabilité de profil et élargissent la plage d'utilisation
- ✦ Grâce à l'emploi des meilleurs des matériaux haute performance (laminé ODL, ULTRA FILM 100 microns), nous vous présentons la voile de freestyle la plus légère de tous les temps
- ✦ Point d'écoute ultra-haut et wishbone court pour des manœuvres sans perte de vitesse
- ✦ iROCKET 2.0, l'étarqueur de lattes DUOTONE le plus léger de tous les temps



C04

TAILLES

6.0 6.6 7.3 7.8 8.3 8.8 9.3





SUPER SESSION/ SUPER SESSION HD

POWERWAVE
BUMP & JUMP

« COMME LA SUPER SESSION EST LA PREMIÈRE VOILE PUREMENT AXÉE SUR LE PROGRAMME FREEWAVE, NOUS AVONS MISÉ SUR UNE EXPÉRIENCE DE NAVIGATION PLUS RAPIDE ET PLUS DIRECTE QU'AVEC LA SUPER HERO. »

RAOUL JOA

Les planches de freewave sont les modèles parmi les plus répandus. La SUPER SESSION a été conçue sur mesure pour cette catégorie. Elle allie un maniement facile à une expérience de navigation incroyablement directe pour une maîtrise et une confiance absolue en toute situation. Grâce à la SUPER SESSION, vous dominerez le vent et les vagues avec aisance, même en conditions difficiles.

Le freewave et le Bump&Jump ont tout pour fasciner les fans de windsurf. Cela explique l'essor que connaît cette catégorie. La SUPER SESSION est justement la voile parfaite, capable de couvrir une large plage d'utilisation, de l'eau plate aux vagues. Propulseur power wave avec du potentiel de planning, de la vitesse et une excellente contrôlabilité. Planning rapide, sauts en toute détraction et virages à plein gaz s'enchaînent sans à-coups et donnent envie d'interminables SUPER SESSIONS.

Le design à 5 lattes équilibré se distingue par son accélération, la stabilité du centre de poussée et par sa maniabilité. Le centre de poussée situé plus en avant donne une expérience

très directe et stabilise également le profil lorsque le vent s'intensifie. Le HOLLOW LOWER LEECH a alors un rôle de soutien en évitant le flottement de la chute et en assurant une maîtrise parfaite du gréement. Toutes ces caractéristiques font de la SUPER SESSION une voile de Bump&Jump polyvalente, en particulier lorsque le vent est puissant et souffle en rafales.

Toutes les SUPER SESSION sont en outre disponibles en construction HD sans monofilm. Nous tenons cependant à rappeler que ce mélange de matériaux extrêmement résistant a son prix.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ Le centre de poussée plus haut et situé plus en avant donne une expérience de navigation à la fois directe mais aussi légère.
- ✦ XPLY PLUS (100/150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 Micron) **NOUVEAU**: Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Un poids réduit grâce au WEIGHT OPTIMIZED PANEL LAYOUT
- ✦ MINIMUM MAST CONCEPT: Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voile.
- ✦ Performances optimales avec les mâts RDM mais tout de même compatibles avec nos mâts SDM
- ✦ Lattes en époxy incassable
- ✦ Également disponible en version HD sans monofilm



C02

TAILLES

4.0 4.4 4.8 5.2 5.6 6.0 6.4

COMBINAISON DES COULEURS



C07

HD

5 2+3
YEAR
WARRANTY



SUPER HERO/ SUPER HERO HD

WAVE ALL IN ONE

« LA SUPER HERO A VRAIMENT TOUT POUR ELLE: UN POIDS RÉDUIT,
UNE VITESSE DE RÉACTION COMPARABLE À CELLE D'UNE 3 LATTES
ET LA STABILITÉ D'UNE 5 LATTES. »

VICTOR FERNÁNDEZ

La SUPER HERO est LA voile de vague par excellence, qui fonctionne toujours parfaitement sur les spots du monde entier! Cette voile parfaitement équilibrée, la préférée du double champion du monde de vague PWA Victor Fernandez, est spécialement conçue pour être utilisée en vague. Grâce à sa neutralité absolue et à son équilibre, la prise en main est d'une stabilité inégalable et la voile reste stable et très maîtrisée en toutes circonstances. La SUPER HERO, c'est les sensations d'une 3 lattes combinées à la stabilité d'une 5 lattes! Le profil spécialement conçu est d'une grande efficacité et génère une propulsion puissante même sous-toilé, ce qui rend la voile utilisable par presque tous les riders, indépendamment de leur poids.

La SUPER HERO a ensuite continué à évoluer pour devenir une voile de coupe du monde encore supérieure, avec une plage d'utilisation dans la vague extrêmement vaste. Ses performances en plage d'utilisation haute restent parfaitement contrôlables, même lors de sauts extrêmes surtoilé par vent fort dans des spots brutaux, comme dans les îles Canaries ou en Afrique du Sud. Et pourtant, son accélération est puissante dans les plages de vents faibles, comme c'est le cas en navigation down-the-line à Maui ou sur l'île Maurice: une polyvalence incroyable.

Pour aboutir à cette combinaison inhabituelle, le designer Kai Hopf a dû associer une multitude de concepts individuels. Parmi eux, le BATTEN-FREE CENTER, des MINI BATTEN supplémentaires, le HOLLOW LOWER LEECH et des RADIAL LOAD STRIPES partant du point d'écoute. C'est la formule unique qui a permis de créer cette voile de vague à 4 lattes à la plage d'utilisation incomparable. Les trois plus grandes voiles sont

munies de 5 lattes, pour un maximum de stabilité du centre de poussée et une maîtrise optimale.

Grâce à un poids réduit, la maniabilité de la SUPER HERO fait l'unanimité. La rotation des lattes se fait en douceur, même avec une tension d'écoute minimale. La tête de mât est très active et contribue ainsi à la propulsion. Il est donc possible d'opter pour une taille de voile inférieure par rapport à beaucoup d'autres voiles de vague. Remarque: La SUPER HERO est purement axée sur la vague et ne convient donc pas vraiment comme voile pour la navigation sur eau plate avec un vent fort. Dans ces conditions, la voile que nous recommandons vivement d'utiliser est la SUPER SESSION.

SUPER HERO HD

La SUPER HERO HD, dont la structure est similaire, va jusqu'à renoncer complètement au monofilm pour la fenêtre.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ XPLY PLUS (100/150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 Micron) **NOUVEAU**: Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ MADE TO SURVIVE: La SUPER HERO a la fenêtre en monofilm la plus petite de toutes les voiles à 4 lattes du marché
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH avec MINI BATTEN supplémentaires: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Les RADIAL LOAD STRIPES supplémentaires dans le point d'écoute améliorent la stabilité de profil et élargissent la plage de vents
- ✦ BATTEN-FREE CENTER: Aussi réactive qu'une 3 lattes en conditions de navigation idéales et pourtant ultra-stable en surtoilé
- ✦ iBUMPER 2.0: Toujours plus léger et plus efficace, avec indicateur d'étaillage intégré
- ✦ Lattes en époxy incassable
- ✦ Également disponible en version HD sans monofilm

TAILLES

3.0 3.4 3.7 4.0 4.2 4.5 4.7 5.0 5.3 5.7 5.9 6.3 6.7



HD

COMBINAISON DES COULEURS



C01

C11

C20

5
2+3
YEAR
WARRANTY



SPECIALS



DISPONIBLE AU PRINTEMPS 2019

WARP.FOIL

FOIL RACING

« KAI ET MOI AVONS 3 MOIS À TRAVAILLER ENSEMBLE À MAUI SUR LA CONCEPTION DE LA WARP_FOIL. EN PLUS D'AVOIR JOUÉ SUR LE NOMBRE DE LATTES ET DE CAMBERS, NOUS SOMMES VRAIMENT SORTIS DES SENTIERS BATTUS POUR CONCEVOIR UNE VOILE DE COMPÉTITION ENTièrement DÉDIÉE AU FOIL RACING EN TANT QUE NOUVELLE DISCIPLINE PWAT. »

VINCENT LANGER

La voile de régates foil sans compromis, pour les experts et les compétiteurs qui ne pensent qu'à la victoire. Un propulseur extrême de niveau professionnel, 100 % adapté aux parcours de régates foil.

Le nom WARP ne peut être associé qu'à des performances optimales! La conception à partir de rien d'une voile de régates inédite et entièrement dédiée aux courses de foil a donc représenté un défi majeur pour le designer Kai Hopf et le rider du team Vincent Langer. Les attentes étaient immenses, car la voile devait permettre des performances d'une excellence absolue. Cela n'a été possible qu'en partant d'un concept de voile inédit, qui se différencie complètement des voiles de windsurf classiques, jusque dans les tissus et les matériaux utilisés. Un profil transformé avec plus de volume et un positionnement déplacé, un centre de poussée décalé, plus de

surface dans une base réorganisée et un bord de fuite plus tendu... la voile est conçue jusque dans les moindres détails pour le vent faible, le pumping actif et la verticalité du gréement propres au foil. L'ensemble de 4 cambers et 7 lattes assure un profil très stable, un centre de poussée qui ne bouge pas d'un millimètre, une accélération incroyable et un planning possible avec un vent de force minimale. Jibe et virages sont des manœuvres de windsurfers expérimentés, qui disposeront alors d'un propulseur d'une puissance incroyable pour monter sur le podium.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ Surface plus grande en bas de voile, adaptée à la position plus verticale du gréement, pour une aérodynamique/performance optimale
- ✦ Flottement de la chute réduit et adapté à l'absence de contact avec le plan d'eau propre au foil
- ✦ Position modifiée du centre de poussée pour des performances optimales lors des courses de foil au largue ou au près
- ✦ Poids réduit grâce au MINI PROTECTOR et à l'étarqueur de lattes ultra-léger iROCKET 2.0
- ✦ MODERATE CUTAWAY CLEW: Moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe
- ✦ HYPER CAM: Sans cesse salué par la presse internationale spécialisée: le meilleur camber rotatif du marché



C04

TAILLES

7.8	8.8	9.8
-----	-----	-----





F_TYPE

FOIL RIDING

« LA F_TYPE REND L'APPRENTISSAGE DU WINDFOIL TELLEMENT PLUS FACILE. J'AURAI VRAIMENT AIMÉ AVOIR UNE VOILE COMME CELLE-LÀ À L'ÉPOQUE. EN PLUS, ELLE S'INSCRIT DANS LA DERNIÈRE TENDANCE FOIL RIDING SUR MAUI, QUI CONSISTE, GRÂCE AU SUP, À ESSAYER TOUT SIMPLEMENT DE PRENDRE LA VAGUE LE PLUS VITE POSSIBLE. »

SKY SOLBACH

La tendance est au windfoil, qui ouvre des perspectives entièrement nouvelles. Jamais auparavant il n'avait été possible de se retrouver en planning ou de surfer sur les vagues si tôt et avec si peu de vent. Pour que vos débuts soient aussi rapides et faciles que possible et que le plaisir soit sans limites, DUOTONE vous présente la nouvelle F_TYPE, la voile parfaite pour planer silencieusement au-dessus de l'eau.

Le windfoil est une discipline absolument fascinante: on a l'impression d'être quasiment en apesanteur et on se retrouve vraiment à flotter au-dessus de tout, et ce, alors même que le planning avec si peu de vent aurait été inenvisageable auparavant. C'est pour vous permettre de profiter le plus facilement et le plus intelligemment possible du windfoil que DUOTONE a conçu la F_TYPE, une voile très spéciale à 4 lattes. Ses fonctionnalités sont entièrement tournées vers cette nouvelle discipline et répondront parfaitement tant aux besoins des sportifs confirmés que des pratiquants plus dé-tendus. Il y a tout d'abord son profil plus profond avec moins

de flottement de la chute, car les voiles utilisées sont, compte tenu de la force du vent, de très petite taille. Le guindant en Dacron donne davantage d'élasticité, ce qui facilite le pumping et donne l'impression générale de plus de souplesse. Comme le gréement est plus vertical lors de la navigation en windfoil, la base de la voile est adaptée à cette position. Le flux d'air plus faible nécessite l'utilisation de deux SOFT CAMS, qui, grâce à leur faible force de rotation, assure un changement d'amure avec souplesse lors des virages. Ceux qui préfèrent encore plus de souplesse peuvent retirer les deux cambers et faire de la F_TYPE la voile no-cam ultime.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ Le rond de guindant réduit, la configuration à 4 lattes et le guindant en Dacron se combinent pour donner une voile souple et ultra-légère, parfaite pour débiter et pour pratiquer le windfoil
- ✦ Surface plus grande en bas de voile, adaptée à la position plus verticale du gréement, pour une aérodynamique/performance optimale
- ✦ SWITCH SOFT CAM: Pour pouvoir exploiter le faible flux d'air, nous utilisons un SOFT CAMBER unique, qu'il est même possible d'enlever (sans = maniement optimal, avec = plage d'utilisation maximale)
- ✦ Flottement de la chute réduit, adapté au faible flux d'air
- ✦ VTS 2.0 NOUVEAU: L'indicateur d'étauquage parfait pour un étauquage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute à la tête de mât (brevet déposé)
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 microns) NOUVEAU: Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %



C02

TAILLES

5.8

6.6



NOW

SMALLER FRAME RIDERS

« KAI ET MOI AVIONS ENVIE D'UNE VOILE QUI RESSEMBLE TRÈS FORT À MA SUPER HERO MAIS QUI SOIT ADAPTÉE À TOUS POINTS DE VUE AUX WINDSURFERS DE PLUS PETITE TAILLE. LES RETOURS QUE NOUS AVONS EUS SONT INCROYABLES: TOUTES LES FEMMES AYANT TESTÉE NE VEULENT PLUS NAVIGUER QU'AVEC CETTE VOILE. ET CELA VAUT AUSSI POUR LA GÉNÉRATION DE JEUNES TALENTS À VENIR. »

VICTOR FERNANDEZ

De plus, avec la NOW, les plus petits gabarits disposent maintenant d'une voile très moderne adaptée à leur stature et à leur force physique. Une voile qui respecte bien sûr tous les critères de qualité de tous nos modèles et présente des performances égales. Conformément à notre devise: Le meilleur pour tous!

L'idée est évidente, la mise en œuvre unique! Les enfants, les jeunes et les personnes de petite taille mesurant moins de 160 cm ont souvent du mal à manier les voiles classiques à cause de leur stature, de leur force physique et de leur capacité limitée à faire levier, s'exposant aussi à des problèmes de santé. Dans le même temps, leurs aptitudes de windsurfers dépassent souvent celles de beaucoup d'autres et ils sont tout à fait en droit de vouloir un gréement à part entière et facile à maîtriser. Nous avons conçu la NOW spécialement à leur intention. Une voile maniable de qualité supérieure, très légère et très orientée performance, qui a été conçue à partir de la SUPER HERO actuelle mais a bien sûr été adaptée à la

morphologie des personnes de petite taille. Contrairement à la plupart des fabricants de voiles, qui utilisent par souci de simplicité les mêmes designs et matériaux pour les voiles juniors que pour les voiles adultes (p. ex. du X.PLY lourd), nous suivons notre propre voie. Nous avons une longueur d'avance, fruit d'années de collaboration avec toute les grandes écoles (p. ex. VDWS, ION Club, FBC), que nous avons utilisée pour concevoir avec elles la voile NOW. La forme particulièrement équilibrée, l'utilisation de monofilm plus léger et le mélange de matériaux ingénieurs du DESIGN iMODULAR sont une garantie de poids réduit ET de longévité.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ Directement inspirée de la SUPER HERO, conçue sur mesure pour les personnes d'une taille inférieure à 160 cm
- ✦ Le rond de guindant réduit, la configuration à 3 lattes et le CONVEX DACRON LUFF-PANEL se combinent pour donner une voile très élastique idéale pour les windsurfers légers
- ✦ Configuration à 3 lattes, LIGHT PROTECTOR, anneau à la place de la poulie et WEIGHT OPTIMIZED PANEL LAYOUT pour un poids considérablement réduit
- ✦ VTS 2.0 **NOUVEAU**: L'indicateur d'étarquage parfait pour un étarquage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute à la tête de mât (brevet déposé)
- ✦ XPLY PLUS (100/150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 microns) **NOUVEAU**: Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Lattes en époxy incassable

TAILLES

2.4 2.8 3.2 3.6 4.0 4.4



C07



DRIVE CLOTH

SCHOOLING

La DRIVE CLOTH actuelle repose sur une construction ultra-moderne à 2,5 lattes (à partir de 3,0 m²) qui, niveau performance, a beaucoup à apporter à un public très large. Sa conception est le résultat d'une coopération intensive avec les plus écoles et les associations de surf les plus connues, dont les connaissances et l'expérience ont fortement influencé le concept.

La DRIVE CLOTH est une voile docile, qui saura accompagner les débutants comme les sportifs engagés pendant très longtemps. Elle est très facile à sortir de l'eau et à diriger à la fois sur toutes les trajectoires et pendant les manœuvres. En dessous de la limite de planning, elle offre un « soutien » important au windsurfer, une garantie de stabilité particulièrement avantageuse sur plan d'eau clapoteux. Une fois le planning atteint, la voile reste très équilibrée. Le flux d'air peut être transformé progressivement en propulsion afin que le windsurfer maîtrise toujours pleinement la vitesse souhaitée.

L'utilisation de Dacron et de vinyle rend la DRIVE CLOTH quasiment indestructible et en fait une voile idéale pour la formation. Grâce à la flexibilité du matériau Dacron et au profilage unique de la DRIVE CLOTH, la voile se gonfle progressivement et particulièrement bien. Cela donne une propulsion puissance et d'excellentes capacités de planning. Le centre de poussée reste très stable jusque très loin au planning.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Quasiment indestructible et idéale pour l'apprentissage
- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Idéale pour l'apprentissage car la flexibilité du matériau donne au windsurfer quelque chose pour « se retenir »
- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Idéale pour l'apprentissage car la flexibilité du matériau donne une accélération progressive et confortable
- ✦ PROGRESSIVE BATTEN CONSTRUCTION: Nombre de lattes déterminé en fonction de la taille de la voile et donc parfaitement adapté à la plage d'utilisation



C01

TAILLES

1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.7 6.4

COMBINAISON DES COULEURS



C02

C01

C02



FONCTIONNALITÉS DE LA VOILE

UNIQUE FEATURE

DES FONCTIONS PROPRES À DUOTONE

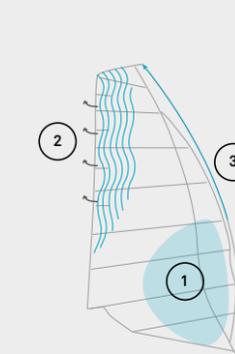
Nos voiles se distinguent des produits des autres fabricants sous d'innombrables aspects, et en particulier au niveau des caractéristiques propres à DUOTONE, reconnaissables au label « Unique Feature »!

Depuis des dizaines d'années, l'ensemble de l'équipe de développement et de production DUOTONE se consacre exclusivement à la recherche, au design et à la production de profils et de composants haut de gamme pour le windsurf. C'est dans le cadre du développement et de l'évolution de la WARP, voile de race de la coupe du monde, et de ses prédécesseurs, qu'ont été créés une multitude de caractéristiques et de fonctionnalités, tous offrant le meilleur niveau de performance possible. Ce sont ces solutions et innovations uniques, qui distinguent clairement DUOTONE des autres marques, qui devraient retenir votre attention lorsque vous comparez nos produits avec les autres voiles. Vous remarquerez vite que seules nos voiles présentent la plupart de ces fonctionnalités.

UNE EXCLUSIVITÉ DUOTONE QUI FAIT L'ENVIE DE TOUS:

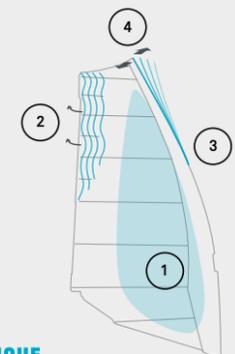
NO COMPROMISE DESIGN

Ayant remporté 6 éliminations sur 7 lors de la saison des compétitions 2015, la WARP 9.0LW a été propulsée au rang de meilleure voile de slalom dans l'histoire de la PWA. Le NO COMPROMISE DESIGN domine ainsi la coupe du monde et suscite la crainte chez les concurrents. C'est en particulier après le jibe que la voile a une accélération supérieure et demande moins de force physique. Le designer de voiles Kai Hopf a travaillé pendant plusieurs années sur ce concept d'une grande complexité, qui génère plus de propulsion et d'accélération ... sans aucun des inconvénients habituels. Des inconvénients qui rendent les autres voiles difficiles à maîtriser, fatigantes à manier et donc plus lentes. Le NO COMPROMISE DESIGN se retrouve donc dans toutes les voiles de race et de performance.



UN DESIGN CLASSIQUE

Rond de guindant maximal (3), profil uniquement dans la partie basse de la voile (1) = tension initiale extrême dans le mât (associée à un risque de rupture accru); flottement de la chute extrême (2) et tête de mât plate = moins d'accélération, car la surface de la voile n'est pas entièrement profilée et la voile se tord à 100% au dessus du flottement de la chute.



UNIQUE FEATURE

NO COMPROMISE DESIGN

Rond de guindant 30% (3) moins marqué, profil jusqu'en haut de la voile (1) = moins de tension initiale dans le mât, moins de flottement de la chute et haut de voile plus gonflé (2) = plus de puissance d'accélération, car toute la surface de la voile est profilée / génère de la propulsion et une double torsion plus harmonieuse au-dessus du flottement de la chute (2) ET élimine les points d'efforts sur le mât (4).

POINTS FORTS

UNIQUE FEATURE



iBUMPER 2.0

(avec VTS 2.0)

Le nouveau iBUMPER 2.0 est une véritable innovation à valeur ajoutée, qui fait office de protection plus légère et plus sûre pour le mât tout en servant également de repère d'étarquage. Une fois la nouvelle voile tendue, le meilleur indicateur d'un étarquage optimal est la position du bas du mât à la hauteur de la protection. C'est pourquoi la nouvelle iBUMPER 2.0 est pourvue d'une fenêtre en vinyle permettant de repérer le bord inférieur du mât. Une fois l'étarquage parfait trouvé, la position précise peut être marquée grâce à un marqueur à scratch pour être retrouvée facilement au prochain montage. Le résultat est un gain de temps et la garantie de performances optimales.

UNIQUE FEATURE



HTS 2.0 HARNESSLINE TRIM SYSTEM

Dites adieu aux bouts de harnais mal positionnés! Plus de tâtonnement laborieux pour trouver la position optimale pour les bouts de harnais, plus d'avant-bras raidis, plus besoin de se cramponner en permanence! L'inscription brevetée indique l'emplacement précis où devra se trouver le milieu du bout de harnais. Il suffit de monter les extrémités symétriquement à gauche et à droite de l'inscription, et c'est bon.

UNIQUE FEATURE



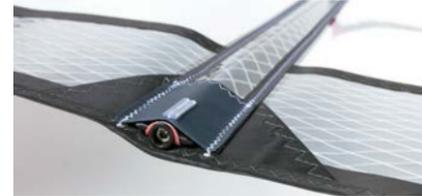
HYPER CAM

(WARP, S_TYPE SL)

La presse internationale s'accorde sur « la rotation et le confort de gréement inégalables » de l'HYPER CAM. Pourtant elle a encore bien d'autres atouts:

- **Avantage 1:**
Gréage ultra-rapide (il suffit d'enrouler au lieu d'enclencher) qui ne nécessite aucune correction multiple des tensions au point d'amure et d'écoute.
- **Avantage 2:**
Friction minimale et rotation des lattes très souple, car l'HYPER CAM est équipé de poulies libres sans cadre en plastique et seules les poulies entrent en contact avec le mât.
- **Avantage 3:**
Forme optimisée pour obtenir le meilleur profil de fourreau de mât possible et une aérodynamique optimale.
- **Avantage 4:**
Convient à tous les diamètres de mât, car seules les poulies touchent directement la surface, et jamais les parties en plastique, ce qui permet à l'HYPER CAM de tourner extrêmement facilement.

UNIQUE FEATURE



iROCKET 2.0

Ultra-léger et aérodynamique.

Un détail discret d'une efficacité incroyable. Les iROCKET 2.0 sont des étarqueurs de lattes ultra-légers, aérodynamiques et extrêmement stables. Ils sont constitués de composants de qualité, tel l'écrou en laiton auto-lubrifiant et résistant à l'eau salée avec vis en acier inoxydable, qui s'adapte à toutes les tensions de latte. L'iROCKET 2.0 est aussi à l'origine d'une véritable révolution:

HANDS-OFF BATTEN TENSION

Une tension de latte correcte à 100 % en sortie d'usine, un réglage qui dure toute une vie. Nous effectuons déjà le calibrage de chaque latte en usine selon les indications du centre de développement. Pas au hasard mais avec une clé dynamométrique, pour une précision totale. De plus, le contre écrou est équipé de vis collées démontables qui préviennent le dérèglement de la tension. Cela signifie que la tension des lattes est parfaitement correcte et le restera, sans aucun réajustement nécessaire, pour toujours! La clé fournie avec les lattes ne servira donc qu'à d'éventuels micro-réglages individuels ou dans le cas très rare où une latte se briserait.

UNIQUE FEATURE



GARANTIE 2+3 ANS

(sauf IDOL LTD und WARP)

Qualité garantie: une offre sans pareil chez la concurrence. Un poids minimal, c'est très bien. Toutefois, si les renforts nécessaires sont trop limités, la durée de vie s'en voit automatiquement réduite. DUOTONE détermine l'équilibre parfait entre poids et durabilité. Comme preuve de leur durabilité supérieure et de leur qualité unique, la garantie 2+3 ans s'applique à presque toutes nos voiles (sauf monofilm)! Pour bénéficier pleinement de la garantie, vous devez absolument vous inscrire directement après l'achat sur www.duotonesports.com. Dans le cas contraire, seules les garanties légales s'appliquent! La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire.

UNIQUE FEATURE



VTS VISUAL TRIM SYSTEM

Jamais l'étarquage n'a été si rapide et précis! Même les débutants seront à même d'étarquer impeccablement la voile en quelques secondes. Il suffit d'enfiler le bord d'attaque jusqu'à ce que la chute flottante atteigne le marquage « limite de vent inférieure » ou « limite supérieure », et le tour est joué! Le VTS (repère pour l'étarquage de la voile) a l'effet d'un turbocompresseur, assurant des performances optimales et une plage d'utilisation élargie.

UNIQUE FEATURE



X PLY PLUS (100/150 MICRONS)

Que préférez-vous: une résistance à la perforation et aux UV maximale avec une faible élasticité ou de meilleures (en théorie) propriétés anti-déchirures? Nous avons choisi la première option et conçu le laminé le plus durable disponible sur le marché. Comme il s'avère que la résistance à la perforation, la longévité et l'élasticité sont tous des facteurs qui dépendent exclusivement de l'épaisseur de film utilisée, nous n'utilisons notre film exclusif X PLY PLUS qu'en épaisseur 150 ou 100 microns. Nous avons mené des tests poussés pour déterminer la combinaison optimale entre l'épaisseur nécessaire de film et le nombre de fils. C'est avant tout le X PLY PLUS dans une épaisseur de 150 microns qui présente, avec un poids additionnel minimum, une durabilité dépassant de loin celle des tissus utilisés jusqu'ici. Tous les grands centres nautiques et loueurs de matériel dans le monde entier en sont conscients, et c'est pour cela qu'ils font confiance à la qualité et à la durée de vie inégalables de nos voiles.

UNIQUE FEATURE



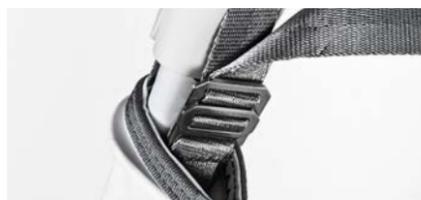
ULTRA FILM

(WARP, IDOL LTD)

Le plus léger et le plus résistant de tous. Le monofilm le plus léger du marché. Pour réduire encore le poids, la fabrication de l'IDOL LTD ultra-légère et de la WARP se fait avec de l'ULTRA FILM de seulement 100 microns d'épaisseur. Toutefois, les données que nous avons recueillies au fil des 5 dernières années montrent qu'en pratique notre ULTRA FILM exclusif garde une meilleure durabilité et longévité que les films classique 20 à 30 % plus épais/lourds. Le secret réside dans la composition chimique particulière, car l'ULTRA FILM est le seul film contenant des particules de carbone. Un monofilm extrême utilisé dans tout le corps de la voile et qui, en raison de la faible épaisseur du matériau, joue un rôle crucial dans la réduction du poids de l'ensemble.

PERFORMANCES

UNIQUE FEATURE



ATTACHE DOUBLE D

(toutes les voiles avec têtère vario, sauf NOW et DRIVE CLOTH)

Inspirée par les baudriers et les casques de Formule 1 très résistants. L'attache métallique double D exclusive à deux parties sur la têtère vario remplace les solutions standards utilisées jusqu'ici. Cette construction est la garantie de propriétés d'étairage optimales et élimine complètement le glissement de la sangle.

UNIQUE FEATURE



POLYESTER WEBBING ONLY

Pas d'étirement, pas de perte de tension.

Les matériaux qui ont fait leurs preuves dans les harnais de sécurité sont parfaits pour le windsurf! Nous sommes le seul fabricant à utiliser exclusivement des sangles en polyester pour les têtères (vario) comme pour les poulies. Par rapport au polypropylène classique, le polyester présente l'avantage d'un étirement quasi inexistant. Ainsi, même les voiles flambant neuves conservent leur pleine tension au point d'amure, leur étairage n'a pas besoin d'être corrigé.

UNIQUE FEATURE



SOFT CAM

Le DUOTONE SOFT CAM exclusif a été conçu spécialement pour les voiles de foil profilées qui partent en planning avec peu de vent et permettent de virer de bord avec peu de pression. Les pattes flexibles pivotent bien plus facilement et uniformément que des cambers rigides, c'est-à-dire sans secousses soudaines et brutales. Grâce à la pression plus faible exercée sur le mât, la voile reste dans l'ensemble un peu plus flexible et maniable, ce qui facilite justement énormément le pumping en foil.

PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION

(S_TYPE SL, E_TYPE, SUPER HERO und DRIVE CLOTH)

Manipulation plus facile, maîtrise totale.

Le nombre de lattes joue un rôle crucial dans la stabilité du centre de poussée, le poids et le maniement.

La CONFIGURATION PROGRESSIVE DES LATTES sert à construire un système de grande ampleur à l'utilisation spécifique avec un nombre de lattes optimal pour chaque taille de voile. Il confère à la voile une combinaison idéale de performance et de légèreté optimale. (pas d'illustration)



MINI BATTEN

Prévient les flottements de la chute non souhaités. Mini-lattes courtes, très efficaces, qui soutiennent les zones entre les lattes continues et éliminent les flottements de chute qui fragiliseraient la voile.

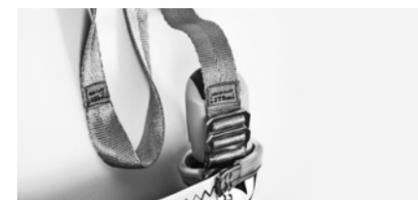
UNIQUE FEATURE



TOP CAP 3D

Répartition optimale de la tension. Les sangles des têtères et systèmes pin classiques sont cousues au corps de la voile de manière « unidimensionnelle » (de gauche à droite ou d'avant en arrière), et la transmission de la tension au point d'amure n'est que ponctuelle. La TOP CAP 3D permet une transmission « tridimensionnelle » et très diversifiée des forces au corps de la voile. Le flottement du haut de la voile est éliminé tandis qu'un flottement progressif de la chute est assuré, ce qui élargit la plage d'utilisation. Grâce à la protection contre l'abrasion intégrée, les lourds renforts à l'extrémité du fourreau deviennent inutiles.

UNIQUE FEATURE



TÊTIÈRE VARIO SET&GO

(Toutes les voiles avec têtère vario sauf DRIVE CLOTH)

Une têtère vario parfaitement positionnée sans réajustement. La longueur correcte de la têtère vario peut être déterminée dès le premier gréage. Des indicateurs de longueur très lisibles montrent le réglage parfait par rapport à la longueur de mât choisie; plus besoin de tester et de réajuster!

UNIQUE FEATURE



MAST SLEEVE OPENER

Insertion sans friction du mât dans le fourreau. Une astuce géniale pour en finir avec l'insertion laborieuse du mât. Le logo DUOTONE au-dessus de la fenêtre du wishbone permet d'ouvrir facilement le fourreau, de telle sorte que l'insertion du mât se fait sans devoir tirer constamment sur le fourreau et sans friction.

UNIQUE FEATURE



TWIN STRAP

(Sauf DRIVE CLOTH)

Maintient la voile roulée et la protection sur le mât. Un système de fixation tout simplement génial, qui maintient la voile enroulée et plaque la protection de mât contre le mât pendant la navigation.

UNIQUE FEATURE



TRIPLE TACK ROLLER

(Sauf NOW et DRIVE CLOTH)

Un minimum d'efforts pour un étairage parfait. La triple poulie en laiton nickelé réduit considérablement l'effort au point d'amure.

UNIQUE FEATURE



INDIVIDUAL BOOM LENGTH INDICATION

La bonne longueur de wishbone sans réajustement. Comme la hauteur à laquelle est fixé le wishbone dépend de sa taille et qu'il forme donc un angle différent par rapport au mât, la longueur du wishbone change. Des recommandations individuelles permettant de déterminer la longueur correcte sont imprimées directement sur le fourreau du mât à la hauteur du wish.

DESIGN/CONSTRUCTION

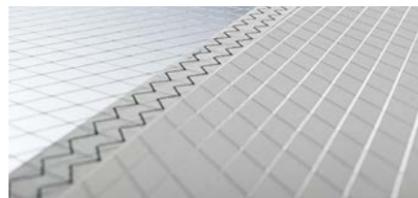
UNIQUE FEATURE



TÊTIÈRE TT TOP

Contrôle accru de la voile lorsque le vent souffle. À l'origine, le designer Kai Hopf avait conçu la TT TOP pour la WARP. La forme réduite, concave, améliore les rapports de tension, ce qui aboutit à une torsion tridimensionnelle plus efficace du haut de la voile. Cela signifie que lorsque la voile est soumise à un vent fort le haut se tort non seulement horizontalement mais également verticalement. Les rafales sont vraiment neutralisées et la prise en main du gréement facilitée, ce qui le rend utilisable sur une plus grande plage d'utilisation.

UNIQUE FEATURE



DOUBLE SEAM TECHNOLOGY

Deux fois plus de longévité, deux fois moins d'étirement. La fabrication DUOTONE est d'une qualité sans pareille qui confère à nos voiles une durée de vie nettement supérieure. Les coutures triple point zig-zag y contribuent énormément. Et il ne s'agit pas des coutures simples habituelles mais de coutures doubles ! Elle s'étirent sur toutes les zones exposées en cas de chute, ce qui augmente la résistance aux déchirures et réduit la variation de déformation de 50 % maximum au profit de la stabilité de profil et des performances.



PROGRESSIVE CUTAWAY CLEW AVEC CROSS BATTEN

(WARP, S_TYPE SL, E_TYPE à partir de 6.2) Force de rotation limitée, un alliage idéal de puissance et de maîtrise. Le concept intelligent de CROSS BATTEN rabaisse le centre de poussée tout en soutenant la grande surface dans la zone du wishbone. Il permet d'obtenir un profil plus apte au planning sans sacrifier la maniabilité. L'effet est optimal lorsqu'il est utilisé avec le PROGRESSIVE CUTAWAY CLEW, qui améliore incroyablement l'agilité et la maniabilité de la voile et permet l'utilisation d'un wishbone plus court et plus rigide. Les deux fonctions varient selon le type et la taille de voile. Voici le principe: Plus le CUTAWAY est marqué et les CROSS BATTEN longs, meilleurs sont le flex et le confort, en particulier en surtoilé (la surface de voilure « en excédent » reste maîtrisée). Plus la voile est orientée performances et moins ces deux fonctions sont utilisées afin de favoriser l'accélération.

UNIQUE FEATURE



DURATECH FOOT

Garantie de longue durée pour le bas de la voile. Lors du waterstart ou de la levée de la voile, le bas de la voile frotte sans cesse contre l'anti-dérappant du flotteur, en particulier avec les planches larges. La technologie sophistiquée DURATECH FOOT consiste à recouvrir les coutures d'une grande gouttière plastique qui prévient le frottement et empêche la surface antidérapante d'abîmer les coutures et le matériau.



TWIN TRIM CLEW (WARP)

Plage d'utilisation élargie, possibilité de personnalisation. Le secret du TWIN TRIM CLEW réside dans ses deux œillets de point d'écoute décalés horizontalement. Choisir le positionnement sur l'œillet extérieur pour une puissance accrue et une expérience plus directe et le positionnement sur l'œillet intérieur pour davantage de maîtrise et une expérience de navigation plus souple.

MATÉRIAUX

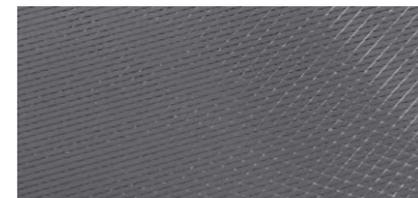
UNIQUE FEATURE



DURA LUFF PATCH

Renfort de bord d'attaque extrêmement stable. La zone autour de la fenêtre du wishbone est particulièrement sollicitée, car le guindant fait toujours des plis quand on enfile ou retire le mât. Cet « effet accordéon » peut causer des déchirures dans le monofilm à la longue. Le DURA LUFF PATCH flexible renforce cette zone, permet de faire la transition en douceur avec le monofilm et prévient ainsi les déchirures du film.

UNIQUE FEATURE



TRI PLY PLUS 150

(Super Hero, Super Session, F_Type et Now) Résistance aux déchirures 30 % plus élevée à la base de la voile, une zone critique. Le TRI PLY PLUS 150 a été conçu par DUOTONE spécialement pour les bordures très sollicitées des voiles de vagues, mais aussi des voiles de vague et de Bump&Jump. Il est composé d'une épaisseur de monofilm tramé double couche associée à un troisième fil pour former un film avec une structure en polyester extrêmement résistante.

UNIQUE FEATURE



EPOXY BATTEN

Extrêmement stables, pratiquement incassables. Selon l'utilisation, le placement de la voile et la tension nécessaire, les lattes peuvent se retrouver extrêmement sollicitées. Pour prévenir les ruptures, nous n'utilisons pour la construction de toutes les lattes solides que des laminé époxy extrêmement résistants, qui peuvent vraiment tout endurer et être pleinement à la hauteur des exigences de longévité DUOTONE.





HARDWARE

SUPER LIGHT &
ULTRA DURABLE



THE LIGHTEST HARDWARE ON EARTH

SUPER LIGHT &
ULTRA DURABLE

LIGHTER AND STRONGER THAN ANY
OTHER COMPARABLE PRODUCT



INTEGRATED RIG TECHNOLOGY – LE GRÉEMENT PARFAIT

DUOTONE, c'est bien plus qu'une marque de voiles. Et comme seul un gréement dont toutes les parties travaillant en harmonie peut fournir des performances optimales, nous accordons la même valeur à tous les composants du matériel. Nous sommes l'un des rares fabricants à gérer nous-mêmes la conception de tous nos composants, et chacun de nos produits est le résultat de l'expérience et des connaissances recueillies au fil des décennies. Toutes les parties de gréement sont orientées vers la fonctionnalité et les performances, représentent de véritables innovations et des solutions pratiques, travaillent parfaitement les unes avec les autres et correspondent au nec-plus-ultra de la technologie. Tout ce qu'il vous faut pour un gréement parfait, pour découvrir le VRAI WINDSURFING.

←
**UNE
COORDINATION
PARFAITE**

CONCEPTION ET FABRICATION ALLEMANDES



Nous sommes la seule marque de gréement du monde à toujours fabriquer nos wishbones et rallonges intégralement en Allemagne (sauf PLATINUM et EPX). Et nous n'utilisons que des matières premières d'origine européenne. En comparaison aux articles « Made in China », nos produits représentent un investissement financier considérablement plus élevé. Mais en retour, vous profitez de la qualité unique « Made in Germany » et vous avez la certitude satisfaisante d'avoir limité au maximum l'impact environnemental.

TECHNOLOGY
MASTS



**LES DEUX MÂTS RDM 100 %
CARBONE LES PLUS LÉGERS DU
MARCHÉ**

SENTEX™

**TOUS LES MÂTS SONT
FABRIQUÉS AVEC LA
TECHNOLOGIE EXCLUSIVE
DUOTONE SENTEX™**

**2 YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY**

**GARANTIE ILLIMITÉE DE 2 ANS
SUR TOUS LES MÂTS!**

(sauf AERO 3.0)*

TECHNOLOGIE
SENTEX™

POUR UNE LÉGÈRETÉ ET UNE RÉSISTANCE JUSQU'À 30 % SUPÉRIEURES

Les mâts DUOTONE SENTEX sont extrêmement légers, incroyablement bien équilibrés et largement supérieurs aux autres mâts pour ce qui est de la maniabilité et des réflexes. De plus, la structure révolutionnaire du matériau SENTEX les rend incroyablement résistants et durables, ce qui motive également l'utilisation de SENTEX pour les wishbones PLATINUM.

SENTEX, C'EST QUOI?

Il s'agit d'un matériau composite extrêmement perfectionné et employé exclusivement par DUOTONE. Il contient de la résine Toray de qualité supérieure qui, associée aux fibres de carbone, permet d'obtenir une durabilité unique et réduire le poids au minimum. Les mâts et wishbones SENTEX sont d'une légèreté incroyable et sont bien moins cassants. De plus, les mâts ont un réflexe étonnant et les wishbones sont d'une rigidité extrême.

LE MATÉRIAU

Le SENTEX est composé de fibres de carbone de qualité supérieure et de résine imprégnée de nanosphères en silicium. Le produit de cette avancée est un matériau à la structure unique,

plus stable et bien plus léger que le carbone classique. Les deux avantages des nanosphères en silicium expliquent en grande partie ces propriétés:

1. La répartition uniforme des nanosphères dans la résine est à l'origine d'une solidité très homogène et d'un réflexe exceptionnellement direct et équilibré.

2. Les nanosphères en silicium supportent mieux la force de compression que n'importe quel autre matériau connu. Ainsi, les mâts et les wishbones SENTEX sont au moins 30 % plus résistants et durables que les produits standard en carbone.

Le SENTEX étant bien plus stable, la quantité de matériau nécessaire est bien souvent moindre, ce qui donne des produits plus légers que les autres modèles comparables. Concrètement cela se traduit par un allègement allant jusqu'à 20%! C'est la raison pour laquelle tous les wishbones DUOTONE PLATINUM et les mâts RDM sont les plus légers au monde dans cette catégorie!

NANOSPÈRES EN SILICIUM

—
Diamètre: 100 nm
Chaque fibre de carbone est entourée de milliers de nanosphères qui sont réparties très uniformément dans la résine.

FIBRES DE CARBONE

—
Diamètre: 7 microns
Des centaines de fibres couvrent la longueur du mât pour une flexibilité et une longévité extraordinaires.

RÉSINE SENTEX™

—
Grâce à cette résine optimisée et enrichie qui renforce les fibres de carbone, le mât peut se courber comme jamais auparavant et supporter une charge inédite.

TECHNOLOGIE

FONCTIONNALITÉS DES MÂTS

L'importance du mât est la plupart du temps largement sous-estimée. En réalité, dans tout gréement, il joue un rôle semblable à celui d'un carburant. À titre de comparaison: Un moteur très puissant fonctionnant avec de l'essence ordinaire n'atteindra jamais le maximum de ses performances; seul un carburant à haut indice d'octane lui permettra de réaliser pleinement son potentiel!



RDM VS. SDM

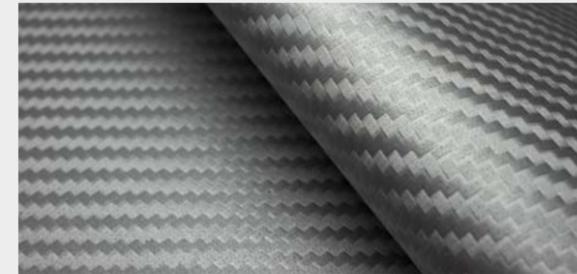
Deux diamètres, deux plages d'utilisation différentes. Certains mâts existent en version SDM et RDM (diamètre standard ou diamètre réduit). Important à savoir: L'utilisation de mâts RDM n'a de sens que jusqu'à 430 cm environ, car la section transversale plus petite donne un flex plus souple. Ils conviennent donc avant tout pour les voiles de vague/freestyle et présentent alors en plus l'avantage d'être plus faciles à manier lors des manœuvres. Avec les voiles haute performance, la surface supplémentaire engendre un effet levier plus important et il faut alors utiliser des mâts plus rigides avec une section transversale plus importante (SDM) et un flex « plus direct ».



PROTECTION DE SURFACE BLANC NATUREL POLY SHIELD

La solution de protection des surfaces est parfaite sous les cambers et la poignée avant. Le revêtement POLY SHIELD des mâts SDM est composé d'un matériau très résistant à l'abrasion, qui protège le carbone sensiblement dans la zone du camber et du wishbone. Nous sommes la seule marque à utiliser du polyamide blanc au naturel, pour une résistance à l'abrasion 20 % plus élevée. Pourquoi y avoir renoncé pour les mâts RDM? D'une part, le gousset de poignée avant dispose d'un revêtement en caoutchouc et d'autre part, aucun camber n'est utilisé. C'est un gain de poids qui fait de nos mâts RDM les plus légers du marché.

CARBONE



QUALITÉS DE FIBRES DE CARBONE

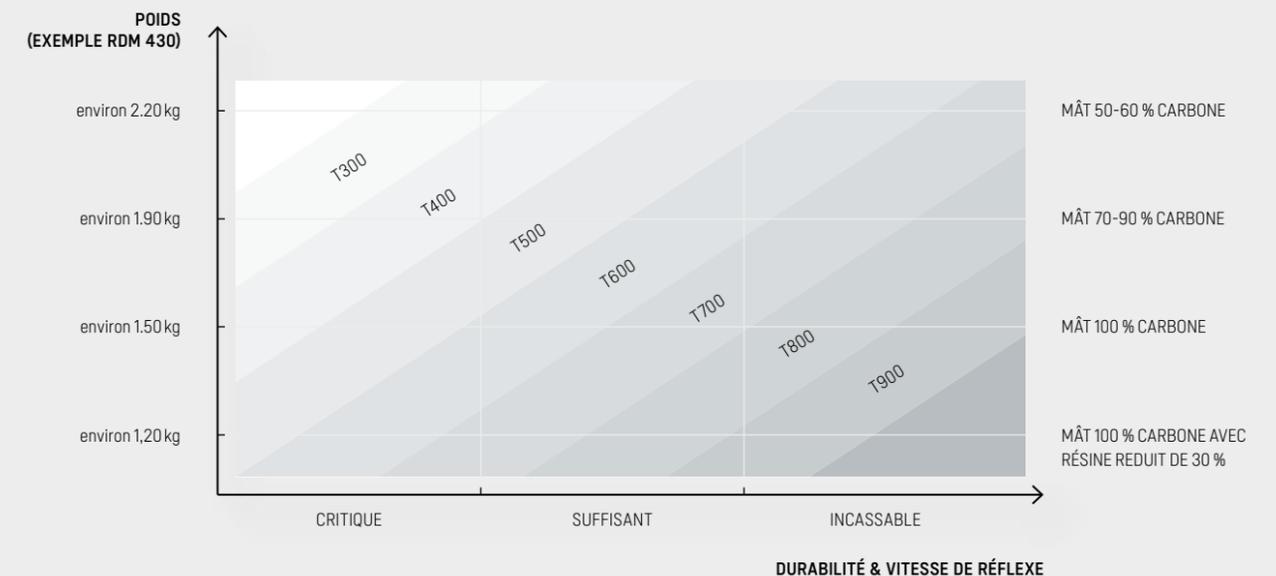
Le critère de qualité essentiel pour le carbone est l'élasticité de la fibre. Ce qu'on appelle l'allongement, mesure la traction exercée lorsque la fibre de carbone est pliée jusqu'à ce qu'elle finisse par se rompre. Les fibres de carbone ont un allongement qui va de T300 à maximum T1000, valeur qui correspond au meilleur carbone, dont le prix est dix fois plus élevé que celui du carbone T300. Pour les mâts de windsurf, les qualités de carbone les plus basiques vont de T300 à T400 avec une élasticité à peine supérieure à celle de la fibre de verre classique. C'est pourquoi ces carbonés ne sont utilisés que dans les mâts bon marché à faible teneur en carbone.

POUR LES MÂTS DE WINDSURF, CELA SIGNIFIE QUE:

Plus l'élasticité de la matière première, le carbone, est élevée

- + plus la vitesse de réflexion ou le dynamisme est élevé (ce qui améliore énormément les performances de la voile, comme l'emploi d'un châssis de sport en automobile)
- + moins le risque de rupture est élevé

Actuellement, 70 % des fabricants utilisent du T400 à T500 pour la fabrication de leurs mâts en carbone les plus coûteux. Chez DUOTONE à l'inverse, nous employons déjà du carbone T700 pour les mâts SILVER; nous allons même jusqu'au T800 pour tous les GOLD et PLATINUM; et nous utilisons le T900 le plus fin pour le PLATINUM AERO 3.0. Le carbone de qualité a par ailleurs l'avantage de pouvoir faire diminuer la quantité de résine nécessaire. Pour la fabrication du PLATINUM AERO 3.0 avec du T900 p.ex, nous économisons 30 % de résine. Tous les mâts RDM sont ainsi bien plus légers et ce, sans sacrifier la durabilité!



PLATINUM AERO 3.0 RDM

1 4 9 0 0 - 1 6 1 0



Que ce soit sur eau plate ou sur des vagues modérées, l'AERO 3.0 transforme n'importe quel gréement en véritable poids plume: ultra-léger, ultra-dynamique, ultra-maniable. La maniabilité, le réflexe, la vitesse de réaction et les performances atteignent un niveau sans précédent. Ce mât incarne le meilleur de la technologie disponible actuellement. Le modèle actuel dispose d'une courbure optimisée et d'une déformation élastique améliorée sans être alourdi. Et de fait: En version

100 % CARBONE / T900

RDM	-	370	400	430	-	-
-----	---	-----	-----	-----	---	---

370 cm, le PLATINUM AERO 3.0 pèse MOINS de 1 000 g, fait preuve d'un meilleur flex et dispose d'une construction supportant des contraintes plus élevées. Son secret repose sur une géométrie transformée avec un diamètre légèrement supérieur, une construction de qualité supérieure et l'utilisation du D4 SHIELD révolutionnaire et ultra-léger. Tout cela fait du PLATINUM AERO 3.0 le meilleur mât de freestyle haut de gamme du monde!

PLATINUM RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 9



La série PLATINUM a été conçue pour les pros de la coupe du monde et les fans de matériel et n'a cessé depuis son lancement d'être ajustée et revue. Le PLATINUM RDM, un mât unique et extrêmement dynamique, produit avec la construction AERO 1.0, est plus de 30 % plus léger que son prédécesseur mais n'a rien perdu de sa durabilité. Même dans les conditions les plus extrêmes, le champion du monde de vague Victor Fernandez n'utilise que ces mâts! Toutes les variantes

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

100 % CARBONE / T800

RDM	340	370	400	430	-	-
SDM	-	-	400	430	460	490

SDM, et en particulier les grandes longueurs, ont une construction orientée vers la race et, grâce à leur surface POLY. SHIELD résistante à l'abrasion, bénéficient d'une protection supplémentaire contre l'abrasion. Tant les RDM que les SDM sont fabriqués avec l'AEROSPACE PREPREG TECHNOLOGY, le summum de la précision et de la qualité. C'est pourquoi nous sommes le premier fabricant à accorder une garantie illimitée de 2 ans* sur les mâts 100 % carbone!

GOLD.90 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 1



Plus de carbone, plus de puissance, plus de résistance à la charge! Le GOLD.90, dont la teneur en carbone T700 est de 90 %, est fabriqué avec la technologie de construction prepreg. D'un point de vue technologique, il est identique au PLATINUM, à l'exception de sa teneur légèrement réduite en carbone. La dynamique excellente et la courbure harmo-

SILVER.70 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 0



Une teneur en carbone de 70 % pour un excellent rapport qualité-prix. Tous les SILVER.70 brillent par leurs performances globales nettement supérieures et leur poids réduit, qui sont dus à l'utilisation de carbone de qualité supérieure et à une fabrication avec la technologie sophistiquée AEROSPACE PREPREG TECHNOLOGY. Toutes les versions RDM sont des mâts aiguilles présentant les avantages dynamiques des formes élancées (livrés sans adaptateur RDM). Le revête-

BLACK.50 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 1 2



Des produits d'entrée de gamme pour découvrir l'univers des mâts DUOTONE. Le BLACK.50 est un mât polyvalent dynamique et sportif avec une teneur en carbone de 50 % et une courbure universelle équilibrée. Ainsi, il est non seulement

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

90% CARBONE / T700

RDM	-	370	400	430	-	-
SDM	-	-	-	430	460	490

nieuse font du GOLD.90 le mât le plus léger et le plus performant de sa catégorie. Cette version plus abordable du PLATINUM est un mât de qualité pour toutes les plages d'utilisation, qui, malgré son extrême légèreté, reste incroyablement durable. Nous nous y engageons par le biais d'une garantie illimitée de deux ans!*

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

70% CARBONE / T700

RDM	-	370	400	430	-	-
SDM	-	-	-	430	460	490

ment POLY.SHIELD blanc sur la base la protège des rayures et de tout risque d'abrasion ainsi que la surcharge thermique. Grâce à l'enroulement supplémentaire dans la zone du wishbone, il n'y a aucun risque de glissement! Enregistrez-vous immédiatement après l'achat pour bénéficier de 2 ans de garantie illimitée DUOTONE. Dans le cas contraire, seules les garanties légales s'appliquent.

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

50% CARBONE / T600

RDM	-	370	400	430	-	-
SDM	-	-	-	430	460	490

adapté à nos voiles mais également compatible avec beaucoup d'autres marques et modèles de voiles. Sa durabilité exceptionnelle et son prix avantageux lui permettent d'attirer un public particulièrement large.

TECHNOLOGY
BOOMS



**LA POIGNÉE AVANT LA PLUS LÉGÈRE
DU MONDE**



**LES WISHBONES EN CARBONE LES
PLUS LÉGERS DU MARCHÉ**



**LES DEUX WISHBONES EN CARBONE
LES PLUS LÉGERS DU MARCHÉ**

2 YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY

**GARANTIE ILLIMITÉE DE 2 ANS SUR
TOUS LES WISHBONES!**

(sauf AERO 2.0 et BLACK)*

TECHNOLOGIE
iFRONT



RDM friction pad



SDM friction pad

**LA CONSTRUCTION UNIQUE DE L'IFRONT 2.0 COMBINE LES
AVANTAGES DES CONCEPTS PRÉCÉDENTS EN UNE SEULE
ET UNIQUE POIGNÉE AVANT:**

+ A STABILITÉ VERTICALE

Nous utilisons des boulons en acier 30 % plus longs qui, pour la première fois, s'insèrent directement dans les parois latérales. Ils apportent la meilleure stabilité verticale possible, car la liaison/la transmission de force entre le wishbone et le mât est extrêmement directe (= des performances optimales).

+ FLEXIBILITÉ HORIZONTALE

Le centre de la poignée est légèrement enfoncé et fonctionne tel une charnière de manière qu'elle puisse s'adapter à n'importe quel diamètre de mat sans laisser d'espace entre le mat et la poignée (= pas de glissement).

**LA GARANTIE D'UN AJUSTEMENT PARFAIT POUR LES
MÂTS SDM COMME POUR LES MÂTS RDM**

Nous ne connaissons aucune autre poignée avant qui épouse une telle surface et qui épargne ainsi le mât avec une efficacité unique. Cet forme exceptionnelle est garantie sur les mâts SDM comme sur les mâts RDM, auxquels l'iFRONT 2.0 peut s'adapter très facilement grâce à deux patins de protection d'épaisseurs différentes qui peuvent être changés en quelques secondes.

TECHNOLOGIE

FONCTIONNALITÉS DES WISHBONES



PROTECTION GRIP-INSERT

(PLATINUM, SILVER)

UN REVÊTEMENT DE WISHBONE TRÈS RÉSIDANT À L'ABRASION

L'utilisation de la PROTECTION GRIP spéciale sur la paroi extérieure du tubage est très efficace pour prévenir les dégâts causés au wishbone lors du gréage ou les griffures sur le revêtement du tube.



OUTSIDE TAIL

POUR UN WISHBONE 20 % PLUS RIGIDE

Toutes les longueurs PLATINUM de race sont équipées de poignées arrière OUTSIDE TAIL individuelles qui s'enfilent sur le tubage par l'arrière. Son grand diamètre confère au wishbone une rigidité 20 % supérieure.



INSIDE GRIPPED TAIL

PRISE EN MAIN ULTRA-CONFORTABLE

Les tubes de rallonge sont entièrement revêtus de pro-grip pour une adhérence maximale. Pour assurer une prise en main la plus confortable possible, la poignée arrière a un diamètre réduit et s'insère normalement.



iTAIL RACE FITTING

GRÉER SANS AVOIR À ENFILER LE BOUT, MÊME AVEC LE SYSTÈME D'ÉTARQUAGE À PALAN.

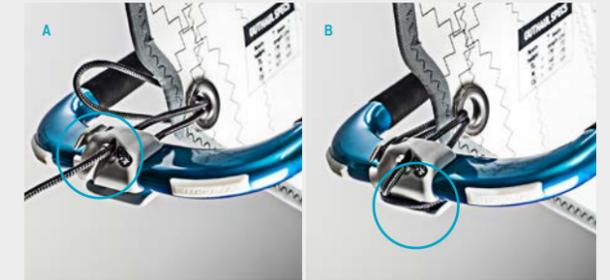
Le système d'ajustement iTAIL RACE est un véritable chef-d'œuvre, dont les poulies en Teflon et plastique POM ont un coefficient de frottement minimal. Cette solution unique en son genre permet en outre d'enrouler les boucles de bout instantanément même en utilisant un système d'étarquage à palan, au lieu de devoir passer son temps à enfiler et nouer le bout à nouveau à chaque utilisation!



DES AJUSTEMENTS EXTERNES POUR DES PERFORMANCES ET UN CONFORT ACCRUS

Quand il s'agit de wishbones en carbone, les autres fabricants sont particulièrement enclins à intégrer l'ajustement dans la poignée arrière, pour obtenir un aspect le plus « propre » possible. Pourtant, nos ajustements extérieurs ont trois atouts majeurs:

- + 1. Ils réduisent le poids de l'ensemble.
- + 2. Ils ont des fonctionnalités et caractéristiques uniques (voir ci-dessus).
- + 3. En cas de besoin, ils sont très faciles à changer.



iTAIL WAVE FITTING

LE PREMIER ALIGNEMENT DU BOUT SANS FRICTION AVEC RANGEMENT POUR L'EXCÉDENT DE BOUT.

Le revêtement iTAIL.WAVE offre deux fonctionnalités inédites:

- + A. La fonction brevetée Loop-Loop-Go 2.0 pour un alignement du bout parfait et sans la moindre friction
- + B. Au lieu de nouer l'excédent de bout autour du tube, il suffit de l'enrouler en dessous autour du taquet intégré



STANDARD FITTING (BLACK)

POUR GRÉER EN TOUT CONFORT.

Poignée arrière fiable avec ajustement Loop-Loop-Go classique pour un confort éprouvé.

PLATINUM AERO 2.0

14900-1405

14900-1410 (TAILEND)

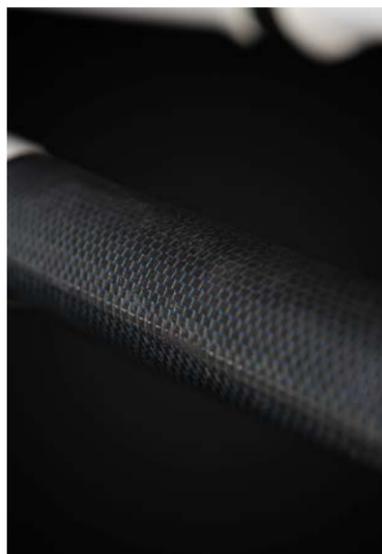
100% PREPREG-CARBONE / T900



	TAILLES	EXTRÉMITÉ ARRIÈRE
NEW SCHOOL	140 - 190	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
SLALOM	190 - 250	OUTSIDE TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING

Il vous fait envie, et vous le savez: le PLATINUM AERO 2.0 est le wishbone le plus léger du monde (140-190: 1,95 kg, 190-250: 2,70 kg!) et le nec plus ultra de la technologie, du poids et de la fabrication. Toutefois, compte tenu du coût incroyablement élevé de la fabrication, la quantité disponible en stock est très limitée. L'utilisation d'un mélange de matériaux de qualité supérieure et d'un procédé de fabrication unique lui confèrent une légèreté incroyable: 300 g de moins que sa version PLATINUM, pourtant déjà très légère. Malgré sa « maigre extrême », le PLATINUM AERO 2.0 convainc par sa stabilité

sensationnelle, son ressenti ultra-direct et ses fonctionnalités et courbures adaptées au domaine d'utilisation, qui en font un « must have » pour les navigateurs de haut niveau. Bien que l'AERO 2.0 ne soit disponible qu'en deux longueurs (140-190 190-250), ses caractéristiques de performances et d'équipement sont les mêmes que celles des PLATINUM normaux (voir ci-dessous). Nous nous devons toutefois de vous avertir: La haute technologie a un prix; ne soyez pas pris au dépourvu.



PLATINUM

14900-1404

14900-1409 (TAILEND)

100% PREPREG-CARBONE / T800



	TAILLES	EXTRÉMITÉ ARRIÈRE
NEW SCHOOL	140 - 180 (MEGA SLIM)	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
	140 - 190	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
	150 - 200	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
HYBRID	160 - 220	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
	170 - 230	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING
SLALOM	190 - 250	OUTSIDE TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING
	240 - 290	OUTSIDE TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING

Le PLATINUM carbone ultra-léger équipé de la technologie PREPREG AEROSPACE a été conçu en version monocoque hyper-rigide, pour les windsurfers chevronnés axés sur la performance. Le bruit court déjà depuis longtemps: même les windsurfers des équipes PWA d'autres marques de grément achètent le PLATINUM!

Pour satisfaire aux exigences les plus élevées, nous vous proposons trois concepts totalement différents:

- + Wave >> Freestyle (140/150)
- + Wave >> Freeride (160)
- + Slalom >> Formula (170/190/240)

SÉRIE WAVE

La courbure des longueurs courtes suit le modèle EVEN CURVE, qui se caractérise par un angle d'ouverture plus faible à l'avant et une poignée arrière plus large et qui garantit une répartition égale de la tension entre les mains avant et arrière. Cela renforce la maniabilité pendant la navigation en vagues et lors des moves de Freestyle tout en réduisant la fatigue du windsurfer. Pour une meilleure adaptation à sa plage d'utilisation, il est équipé du iTAIL WAVE FITTING, avec système d'ajustement breveté Loop-Loop-Go (pour un alignement du bout sans friction) et revêtement anti-dérapant intégral! La poignée arrière est comme toujours insérée, pour une prise en main ultra-confortable. Pour répondre à une forte demande, le PLATINUM est maintenant également disponible en version MEGA SLIM, ce qui en fait le wishbone en carbone le plus fin du monde, avec un tube de seulement 24,5 mm de diamètre (140-180 cm)!

SÉRIE HYBRID

La version Vague/Freeride avec HYBRID.CURVE a été conçue spécialement pour les tailles de voile allant de 4,5 à 7,8, qui peuvent alors se déployer parfaitement, au sens premier du terme. Pour assurer une prise en main optimale et un maintien sûr lors des Duck Jibes, la poignée arrière est à moitié revêtue de pro-grip (INSIDE GRIPPED TAIL). Son faible poids, sa poignée avant iFRONT 2.0 et sa conception monocoque rigide en font le meilleur wishbone de vague/freeride actuellement disponible.

SÉRIE RACE

Les grands PLATINUM possèdent des courbures de race/slalom testées et approuvées. Le tubage de diamètre 30 mm et la poignée avant iFRONT 2.0 se combinent pour donner une rigidité inégalable.

La longueur 170-230 cm possède quant à elle un tubage de diamètre 28,5 mm, idéal pour les petites voiles de slalom comme pour les voiles de freeride de toutes tailles.

Les PLATINUM 190 et 240 ont des poignées arrière individuelles ONE BODY OUTSIDE TAIL, qui leur confèrent une rigidité 20 % supérieure. Ainsi, ils ne perdent rien de leur rigidité même en longueur maximale. Autre atout: l'iTAIL RACE FITTING, dont les poulies en Teflon et plastique POM ont un coefficient de frottement minimal. Absolument unique: Le bout peut être « loopée » au lieu de le passer de poulie en poulie, même en utilisant un système de palan (brevet déposé) La technologie a un prix; ne soyez pas pris au dépourvu.

SILVER

14900-1401

7075 ALUMINIUM



	TAILLES	EXTRÉMITÉ ARRIÈRE
NEW SCHOOL	140 - 190	INSIDE TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
	150 - 200	INSIDE TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
HYBRID	160 - 220	INSIDE TAIL AVEC iTAIL WAVE FITTING
PERFORMANCE	180 - 230	OUTSIDE TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING
	200 - 250	OUTSIDE TAIL AVEC iTAIL RACE FITTING

Tous les wishbones SILVER sont fabriqués en aluminium high tech 7075 à l'aide de la technologie BONDED TECHNOLOGY. Ce matériau emprunté au cyclisme confère de la rigidité supplémentaire au tubage. À cela s'ajoute la combinaison d'un tubage rond dans la partie avant (la force de retenue s'exerce de façon oblique vers le bas. Un tubage rond est donc plus rigide ici.) et d'une OVAL TAIL SECTION dans la partie arrière (traction horizontale de la voile. Un tubage ovale est donc plus rigide ici.). Elle donne à tous les SILVER une rigidité environ 30 % plus élevée. L'association avec un arc frontal plus rigide donne une rigidité et une longévité incroyables, ce qui nous pousse à accorder une garantie illimitée de 2 ans sur tous les SILVER, même en cas de déformation!

Les SILVER orientés Vague sont assemblés à partir de trois segments et sont équipés non seulement de la poignée avant

intelligente iFRONT 2.0 mais aussi d'une extrémité coudée en aluminium d'un seul tenant. Le tubage de 28 mm vient compléter l'ensemble pour aboutir à une combinaison idéale de rigidité et de confort. La courbure permet de répartir uniformément la tension entre les mains avant et arrière. Avec leur courbure performante, les longueurs 180 et 200 cm ont été spécialement conçues pour les voiles de Freeride et ont un tubage de diamètre 30 mm, pour une rigidité maximale.

L'ensemble de la gamme SILVER est équipée de la poignée arrière iTAIL WAVE, dont le système breveté Loop-Loop-Go 2.0 garantit un alignement du bout absolument parfait. Le revêtement solide PROTECTION GRIP sur la paroi extérieure est très efficace pour prévenir les dommages lors du gréage.



BLACK

14900-1400

T8 ALUMINIUM



	TAILLES	EXTRÉMITÉ ARRIÈRE
NEW SCHOOL	140 - 190	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC STANDARD FITTING
	150 - 200	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC STANDARD FITTING
CLASSIC	160 - 210	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC STANDARD FITTING
	180 - 230	INSIDE GRIPPED TAIL AVEC STANDARD FITTING

La génération BLACK actuelle est fabriquée avec la technologie haut de gamme BONDED TECHNOLOGY. Le tubage et l'arc frontal sont pour ainsi dire « soudés » avec une colle spéciale emprunté au domaine de l'aéronautique. Pour plus de confort et un maniement ultra-simple, le BLACK est équipé de la poignée avant iFRONT 2.0 dont la courbure et la rigidité sont adaptées aux besoins du public visé. Le programme BLACK comprend deux courbures individuelles dont les deux petites

tailles ont une PROGRESSIVE BENDCURVE moderne ainsi qu'un diamètre de tubage confortable, réduit à 28 mm. Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique et un tubage de diamètre 30 mm. Le système DOUBLE PIN LOCK, qui fixe la longueur du wishbone tout en empêchant la déformation du tube, contribue à la sécurité et au confort. Grâce à des courbures différentes, la série BLACK est utilisable avec presque tous les types de voiles de toutes les marques.





TECHNOLOGIE

RALLONGES & BASES

UN ACCESSOIRE INNOVANT POUR DES PERFORMANCES
ACCRAUES ET POUR DAVANTAGE DE TEMPS DE NAVIGATION

Certains parlent de fanatisme; nous parlons d'amour du détail. Les rallonges et les pieds de mâts recèlent eux-aussi un fort potentiel dès que l'on repense et remet en question les solutions proposées jusqu'ici en toute objectivité. C'est exactement ainsi que nos ingénieurs, en coopération avec l'équipe, ont procédé lorsqu'ils se sont penchés sur le développement de rallonges innovantes et haut de gamme ainsi que d'un système de base de mât inédit. Les priorités absolues étaient non seulement la fonctionnalité et le confort d'utilisation mais aussi la durabilité, l'utilisation universelle, la compatibilité avec les produits d'autres fabricants et la réduction du poids au minimum. Le nouveau programme dépasse de loin toutes les attentes!



**UNE RALLONGE RÉVOLUTIONNAIRE
AVEC CLIQUET INTÉGRÉ**



**LA RALLONGE LA PLUS LÉGÈRE DU
MARCHÉ**



**LA RALLONGE STANDARD LA PLUS
INNOVANTE DU MARCHÉ**



**LE SYSTÈME DE PIED DE MÂT AVEC
VIS CENTRALE LE PLUS BAS ET LE
PLUS LÉGER**

2 YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY

**GARANTIE ILLIMITÉE DE 2 ANS SUR
TOUTES LES RALLONGES ET TOUTES
LES BASES**



TECHNOLOGIE

POWER.XT 2.0

Une (r)évolution surprenante: La POWER.XT 2.0 offre bien plus de possibilités que le modèle précédent et lui est supérieure à tous points de vue. Et en tant que POWER.XT 2.0 AERO RDM 34, elle est également la rallonge à cliquet la plus légère de tous les temps!

Mis à part le concept de base, la POWER.XT 2.0 n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent. Du mécanisme à cliquet ultra-solide avec levier à la possibilité d'ajouter la fonction d'amortisseur, en passant par le démontage simplifié et le bout d'étrépage Liros® Dyneema très résistant ... Le changement de conception est radical.

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence en matière de rallonges à repères d'étrépage. L'essayer une fois, c'est l'adopter définitivement. Grâce à son levier in-

tégré, elle assure une tension au guindant optimale et permet également un ré-étrépage ou un micro-réglage individuel parfait pendant la navigation. Grâce à la POWER.XT, même les enfants sont en mesure de gérer les tensions extrêmes au point d'amure propres aux voiles de slalom modernes. Il suffit de quelques secondes pour régler n'importe quel profil au millimètre près. Le levier de longueur 15 cm et le ratio de puissance de 1/60 permettent d'étréper sans fournir d'effort physique particulier.



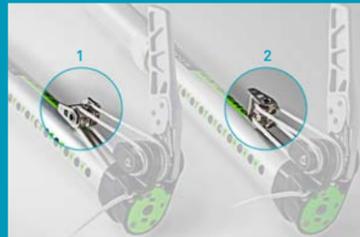
INTEGRATED RATCHET

Avantages pour le gréage de la voile:

- + Installation plus rapide: Fixer le bout d'étrépage, tirer au niveau du taquet standard, enclencher, et voilà!
- + Effort bien moindre (rapport de force 1/60)
- + Pas besoin d'outils d'étrépage (p. ex. crochets d'étrépage ou manivelles)

Avantages pour la navigation:

- + Il est possible de ré-étréper pendant la navigation; tendre et détendre (p. ex. si la force du vent change)!
- + Une sécurité renforcée
- + Les performances et la plage d'utilisation de la voile sont pour la première fois pleinement exploitées



SYSTÈME DE BOUT DOUBLE - COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILES

- + La POWER.XT 2.0 est munie d'une poulie en métal de qualité supérieure permettant de fixer le bout d'étrépage avec la fonction Loop-Loop-Go: l'étrépage le plus rapide et le plus confortable possible!
- + C'est également un choix évident pour les voiles avec poulies basculées (p. ex. Loft, Naish, Severne), car elle prend en charge l'alignement du bout. Avec ces voiles, le bout d'étrépage devra tout de même être inséré.



RAPID RELEASE - DÉGRÉAGE EXTRÊMEMENT RAPIDE

Avantage pour le dégréement:

- + Grâce au RAPID RELEASE, la voile se laisse détendre à l'aide d'une seule traction. Grâce à la disposition modifiée du taquet standard, il suffit de placer un pied sur la rallonge et de tirer fort vers le haut pour dégager le bout d'étrépage du taquet.

POWER.XT 2.0 AERO RDM 34

14900-7303



POIDS: 530 G

POWER.XT 2.0 RDM 36

14900-7304

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 690 G

POWER.XT 2.0 SDM 28/42

14900-7304

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 690 G (28), 770 G (42)

SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0

14900-7305



POIDS NET ADDITIONNEL: 70 G (RDM) / 120 G (SDM)

SHOX UPGRADE KIT: UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT DE POINTE

Le système amortisseur unique DUOTONE SHOX peut être intégré à toutes les POWER.XT 2.0. SHOX est le premier amortisseur intégré à une rallonge, qui donne à la planche à voile un véritable châssis, semblable à la suspension intégrale sur un VTT. Sur les plans d'eau clapoteux, il stabilise la planche et le gréement, encaisse les rafales et absorbe l'énergie dégagee à la réception des sauts. Selon les tests menés par les principaux magazines de windsurf, le windsurfer convertit plus efficacement la pression du vent en propulsion, la vitesse

se mesurée est plus élevée de 2-3 nœuds et l'amortisseur permet de ménager le matériel et les articulations. Que vous soyez passionnés de speed, de race ou de freeride, l'alliance de la POWER.XT 2.0 et du SHOX UPGRADE KIT vous apportera davantage de maîtrise, de vitesse et de confort. Dans les vagues, l'amortisseur SHOX permet au windsurfer de se réceptionner en douceur et améliore la maîtrise de la planche en surf down-the-line ainsi que pendant la traversée des mousses. Le SHOX UPGRADE KIT est bien sûr disponible pour les POWER.XT 2.0 RDM ET SDM de toutes les longueurs!

TECHNOLOGIE

UNI.XT

UNI.XT: la rallonge standard en aluminium la plus avancée du point de vue technique mais aussi la plus légère que nous ayons jamais construite. Maintenant également disponible avec la technologie carbone exclusive AERO: la rallonge la plus légère du monde!

Les rallonges standard nous ont sûrement déjà tous réservé quelques surprises. Elles sont rarement adaptées à l'alignement du bout sur la poulie de la voile, qui nécessitent le plus souvent une forte tension au guindant et, la plupart du temps, leur réglage n'est vraiment pas évident à changer. Tous ces sujets ont fait l'objet d'une analyse très pointue avant le dé-

but de la construction de l'UNI.XT pour être ensuite traités en conséquence. Bien que la rallonge ultra-résistante et solide UNI.XT ressemble à première vue à beaucoup d'autres rallonges standards, elle est en réalité pleine d'innovations qui en font un produit inoubliable.

**DOUBLE FOOT TRIM – 30 % D'EFFORT EN MOINS**

Et l'UNI.XT est également la plus efficace lorsqu'il s'agit de préserver ses forces. L'option DOUBLE FOOT TRIM a été intégrée pour des raisons d'ergonomie, afin d'apporter un maximum d'efficacité et de sécurité au windsurfer lorsqu'il prend appui sur la rallonge lors de l'étauquage du guindant. Le positionnement intelligent du taquet lui permet de poser les deux pieds contre la rallonge et donc de gérer des forces bien plus importantes tout en ménageant davantage son dos. Exactement comme à l'aviron, où il s'agit bien plus de pousser sur les jambes que d'utiliser son dos pour tirer.

**2 THREAD SYSTEM – COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILES**

Quoi de plus agaçant que de sortir la voile de son emballage seulement pour constater que la disposition des poulies est incompatible avec la rallonge? Que de passer des heures à fixer le bout d'étauquage? Grâce à la disposition particulière de ses poulies d'étauquage, l'UNI.XT vous permet d'en finir avec tous ces problèmes. Elles sont très bien protégées par l'embase, ce qui permet d'éviter les dégâts et les blessures. Cette disposition garantit un alignement du bout sans aucune friction avec les poulies à 0° (p. ex. DUOTONE, NeilPryde, GA) comme avec les poulies basculées à 90° (p. ex. Gun Sails, Naish, Severne). La tension au guindant est donc moins élevée et le bout d'étauquage est ménagé. Par ailleurs, cette disposition de poulies permet pour la première fois d'utiliser la fonction Loop-Loop-Go avec toutes les marques de voiles! Il suffit de former une boucle avec le bout d'étauquage, de le placer sur l'une des poulies externes, d'étauquer et le tour est joué.

**RAPID RELEASE – DÉGRÉEMENT EXTRÊMEMENT RAPIDE**

Le taquet de l'UNI.XT est positionné de telle sorte qu'il suffit pour dégréer de placer un seul pied sur la rallonge et de donner une petite secousse pour dégager le bout de harnais du taquet. Grâce au RAPID RELEASE SYSTEM, le bord d'attaque se laisse détendre à l'aide d'une seule poignée et la voile peut être immédiatement retirée du mât.

UNI.XT AERO RDM 34

14900-7300



POIDS: 420 G

UNI.XT RDM 36

14900-7301

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 580 G

UNI.XT SDM 28 / 42

14900-7301

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 540 G (28), 640 G (42)

SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT

14900-7302



POIDS NET ADDITIONNEL: 70 G (RDM) / 120 G (SDM)

SHOX UPGRADE KIT: UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT DE POINTE

Le système amortisseur unique DUOTONE SHOX peut être intégré à tous les modèles d'UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur intégré à une rallonge, qui donne à la planche à voile un véritable châssis, semblable à la suspension intégrale sur un VTT. Sur les plans d'eau clapoteux, il stabilise la planche et le gréement, encaisse les rafales et absorbe les secousses à la réception des sauts. Selon les tests menés par tous les principaux magazines de windsurf, le windsurfer convertit bien plus efficacement la pression du vent en propulsion, la

vitesse mesurée est plus élevée de 2-3 nœuds et l'amortisseur permet de ménager le matériel et les articulations. Que vous soyez passionnés de speed, de race ou de freeride, l'alliance de l'UNI.XT et du SHOX UPGRADE KIT vous apportera davantage de maîtrise, de vitesse et de confort. Dans les vagues, l'amortisseur SHOX permet au windsurfer de se réceptionner en douceur et améliore la maîtrise de la planche en surf down-the-line ainsi que pendant le passage des mousses. Le SHOX UPGRADE KIT est bien sûr disponible pour les UNI.XT RDM ET SDM de toutes les longueurs!

TECHNOLOGIE

iBASE 2.0



FONCTION DE DÉBLOCAGE

Nous avons toujours trouvé frustrant de devoir, une fois la séance terminée, dévisser avec nos mains fatiguées la plaquette de la planche pour que celle-ci puisse rentrer dans sa housse. C'est pourquoi l'iBASE 2.0 possède une option de déblocage pratique, qui permet de retirer le tendon simplement en tirant sur l'axe U-pin en acier inoxydable résistante au sable. Vous pouvez également changer le tendon à votre convenance sans aucun outil et en quelques secondes. Autre avantage de cette fonction: en cas de besoin, il suffit d'utiliser un tendon de remplacement pour être de nouveau opérationnel, sans devoir s'embêter à réparer l'ensemble base/tendon.

UN PROFIL PLAT, UNE LONGÉVITÉ EXTRÊME

L'iBASE 2.0 a été conçue exprès avec un écrou central pour permettre un montage et un démontage sans outil. Bien que les bases soient habituellement au profil haut, nos techniciens ont trouvé une solution pour faire de l'iBASE 2.0 l'embase la plus plate ans son genre. Rien n'empêchait de réduire au maximum le risque de blessures aux pieds et aux orteils. Contrairement aux pieds de mâts conventionnels, qui sont fabriqués en plastique Zytel, l'iBASE 2.0 est la seule base composée de POM, un matériau bien plus rigide qui augmente sa durabilité.

UNE POUR TOUS: UNE SEULE BASE SUFFIT POUR TOUTES LES PLAGES D'UTILISATION

Nous sommes convaincus à 100 % que chacun n'a réellement besoin que d'une seule base, indépendamment des conditions et des disciplines. La grande flexibilité et le montage/démontage facile rendent l'utilisation de plusieurs bases et de différents système tout simplement inutile. C'est pourquoi notre offre se limite à l'iBASE 2.0. Toutes les fonctions supplémentaires citées ne l'alourdissent aucunement, ce qui n'est pas le cas pour les autres bases disponibles sur le marché!

A.

STANDARD



LOCKED

B.



ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

- + A. Pour tous les maniaques de la sécurité, il est également possible de visser le bouton de déblocage (OPTION PERMA LOCK), ce qui verrouille la fonction de déblocage.
- + B. Si la iBASE 2.0 venait à se « gripper » après être restée longtemps inutilisée, deux trous sont disponibles qui permettent de faire levier avec un tournevis et de la libérer facilement.

iBASE 2.0 PLATE

14900-7318

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 105 G

L'iBASE 2.0 est compatible avec trois types de diabolos de qualité, dont la souplesse ou la rigidité varie pour répondre aux différentes préférences:

JOINT

14900-7320 (SANS BASE)
14900-7316 (INCL. iBASE)

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 200 G

(avec DUOTONE Pin Long)
Cette variante plutôt classique utilise le légendaire Powerjoint d'origine, qui est légèrement plus souple. Elle est munie d'un cordon de sécurité extérieur pour sécuriser l'ensemble. Le Pin long DUOTONE intégré étant devenu l'option par défaut depuis des décennies, ce Pin peut s'emboîter directement avec environ 90 % des extensions disponibles sur le marché. (Attention: incompatible avec l'EPX.XT RDM)

iTENDON

14900-7319 (SANS BASE)
14900-7315 (INCL. iBASE)

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 150 G

(avec DUOTONE Pin Short)
Avec ce tendon ultra-résistant innovant, nous plaçons la barre très haut en matière de fiabilité, de performances et de sécurité. Au lieu du polyuréthane habituellement utilisé pour les tendons, c'est le BASF, un matériau haute technologie à la résistance et à la durabilité 50 % supérieures, qui a été utilisé pour la première fois ici. Grâce au nouveau DYNEEMA SAFETY SYSTEM, une ligne de kite Dyneema de qualité supérieure intégrée au tendon en BASF, vous bénéficiez d'une sécurité absolue. Légèreté et résistance à la déchirure extrêmes; aucune élasticité en cas de nécessité.

iTENDON.SHOX

14900-7314 (SANS BASE)
14900-7317 (INCL. iBASE)

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



POIDS: 100 G

La variante SHOX, dont la structure est similaire à celle de l'iTENDON, est toutefois équipée non pas d'un axe pin DUOTONE mais d'un embout SHOX. Ainsi, l'iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges de la série SHOX et fait de l'iBASE 2.0 le pied de mât idéal.

TECHNOLOGIE

EPX

Le windsurf, la fascination à l'état pur. L'essayer, c'est l'adopter. Et pour que rien ne puisse plus vous empêcher de vous lancer ou de progresser dans le plus beau sport du monde, nous avons mis sur pied le programme EPX. Au programme, ce sont des éléments de gréement d'une solidité à toute épreuve, développés, conçus et testés en partenariat avec la VDWS, la plus grande franchise d'écoles de sports nautiques du monde. Testés et approuvés, fiables.

EPX.25 RDM / SDM MASTS

1 4 9 0 0 - 1 6 2 5



Mât époxy moderne avec une teneur en carbone de 25 %, également disponible en version RDM plus fine. Dynamique, solide et très facile à manier en version RDM lors des manœuvres grâce à un diamètre réduit. Les six longueurs RDM allant de 230 à 430 cm, ainsi que les deux longueurs SDM,

RDM	230	290	340	400	430	-
SDM	-	-	-	-	430	460

permettent de couvrir toutes les tailles de voile imaginable (dont les tailles pour enfant jusqu'à 1,0 m²). La gamme EPX.25 est compatible avec presque toutes les voiles, indépendamment de la marque.

EPX.GROM_AL MAST

1 4 9 0 0 - 1 6 2 0



Le premier mât pour enfants et ados qui grandit avec eux! À elles seules, les 3 sections de mâts amovibles en aluminium permettent de créer 5 longueurs de mât au total: 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 300 & 330 cm. La courbure universelle et le flex équilibré sont idéaux pour toutes les voiles pour en-

200	260/290	300/330	-	-	-	-
-----	---------	---------	---	---	---	---

fant et adolescent et conviennent bien sûr parfaitement à la collection DRIVE CLOTH. Autre atout: le diamètre de 32 mm de la base du mat qui permet d'utiliser n'importe quelle rallonge RDM. Veuillez respecter le poids maximal autorisé de 50 kg!

EPX.CARBON BOOM

1 4 9 0 0 - 1 4 1 2



Qui a dit que les wishbones en carbone étaient hors de prix? Grâce à l'EPX.CARBON, dont la structure est en grande partie similaire à celle de la plupart des produits phares des autres marques, DUOTONE met la qualité à la portée de tous. L'EPX.CARBON a été conçu avec une construction monocoque prépreg rigide 100 % carbone, pour un niveau de performance hors pair. Son équipement comprend une poignée avant moderne avec adaptateur RDM intégré ainsi qu'un réglage de la longueur à double pin.

Toutes les longueurs, tous les diamètres de tubage, toutes les courbures sont adaptés à chaque plage d'utilisation:

- + Longueur 140 cm avec tubage 25 mm et courbure new school pour vague freestyle
- + Longueur 175 cm avec tubage 29/30 mm, courbure hybride et poignée arrière large pour voiles de freeride/slalom/race
- + Longueur 190 cm avec tubage 29/30 mm, courbure de race/slalom pour grandes voiles de slalom/race

TAILLES

NEW SCHOOL	140 - 190
HYBRID	175 - 225
PERFORMANCE	190 - 250

EPX.AL BOOM

1 4 9 0 0 - 1 4 1 1



Des wishbones en aluminium avec courbure universelle pour une plage d'utilisation très large. La poignée avant fiable et facile à utiliser assure une fixation stable du wishbone au mât sans glissement possible. Différentes longueurs sont possibles grâce au système de réglage à double pin. Les quatre longueurs de base permettent de couvrir les principales

tailles de voile. Avec leur poignée de diamètre réduit, seulement 25 mm, les deux petites longueurs ont été spécialement conçues pour les petites mains (grandes longueurs : tubage 29 mm). La courbure universelle du wishbone EPX est compatible avec presque tous les types et marques de voiles.

TAILLES	XXS	XS	S	M
CLASSIC	90-120	125-165	140-185	160-210

EPX.BASE+POWERJOINT

14900-7322



La plaquette la plus utilisée dans tous les centres nautiques. L'authentique Powerjoint avec une grande section transversale, c'est l'assurance d'une longévité maximale. La vis centrale permet de monter et de régler la plaquette sans outils. Pin DUOTONE avec filetage M10 pour une sécurité et une compatibilité maximales. Fabrication allemande!

EPX.BASE+TENDON

14900-7323



Pied de mât d'un seul tenant avec vis centrale permettant de monter et de régler la plaquette sans outils et en quelques secondes. L'ITENDON DUOTONE exclusif avec sécurité intégrée assure une transmission de force très directe entre la planche et le gréement. Fabrication allemande!

EPX.XT RDM 36 / SDM 42

14900-7309



AJUSTEMENT: 4-36 CM / 2-42 CM

Ces rallonges solides 36 cm RDM ou 42 cm SDM conviennent pour tous les mâts EPX et EPX.GROM. Leur fameux système de réglage à pin permet un ajustement fiable de la hauteur et un blocage sécurisé. Grâce au système RAPID RELEASE muni d'un taquet au placement astucieux, il suffit pour dégréer de placer un seul pied sur la rallonge et de donner une petite secousse pour dégager le bout d'étau du taquet. Ainsi, le bord d'attaque se laisse détendre complètement à l'aide d'une seule poignée.

EPX.CUP RDM

14900-7321



Embase en plastique avec 3 poulies, qui convient directement à tous les mâts RDM.

EPX SAIL

14900-1220



La voile de freeride universelle avec une large plage d'utilisation, qui sera dans son élément sur beaucoup de spots. Grâce aux cinq lattes, au profil moderne et au mélange de matériau pratique, l'EPX SAIL a une bonne capacité de planing, dispose d'un centre de poussée stable et reste facile à piloter. Les empannages et le planing deviennent des expériences inoubliables. L'EPX SAIL est la compagne idéale pour vous aider à passer au niveau pratique supérieur. L'ensemble des 5 tailles disponibles couvre les principales plages de vents.

TAILLES

4.2 4.7 5.4 5.8 6.4



TUNING PARTS

UPHAULS



UPHAUL LINE PRO S/L

1 4 9 0 0 - 8 0 0 8

Extrêmement léger, ne se balance pas, disponible en deux longueurs pour les voiles orientées race ou maniabilité. Longueur également réglable pour un positionnement sans tension initiale et la garantie d'un effet levier parfait.



UPHAUL COZYS S/L

1 4 9 0 0 - 8 0 0 9

Comme l'UPHAUL PRO, mais doté en plus d'un revêtement ultra-confort.



UPHAUL GRIPSTER

1 4 9 0 0 - 8 0 1 0

Spécial débutants et windsurfers confirmés. Sur la sangle se trouvent des zones en plastique avec revêtement en EVA, dont l'épaisseur légèrement supérieure et l'excellente adhérence permettent justement aux débutants de ménager leurs forces. Longueur réglable pour un positionnement sans tension initiale et la garantie d'un effet levier parfait.



UPHAUL LIFTER

1 4 9 0 0 - 8 0 1 1

Une simplicité et un confort maximaux! Tire-veille avec boucle, qui s'attache au crochet du harnais. Il suffit de s'accroupir doucement, de se pencher en arrière et de tirer vers le haut en gardant le dos droit. Il n'y a pas plus simple pour sortir le gréement de l'eau!

HARNESS LINES

Les bouts de harnais plus longs ayant davantage tendance à se balancer, ces modèles sont renforcés au niveau de la sangle pour les rendre plus rigides et limiter le balancement. Les versions plus courtes sont moins renforcées pour un balancement équivalent. Disponibles en deux coloris au choix, pour un look plus cool!



FIXOR LINES

1 4 9 0 0 - 8 0 0 3

22/24/26/28/30/33/36 INCH

Bout de harnais non réglables avec gaine robuste



FIXOR PRO LINES

1 4 9 0 0 - 8 0 0 2

22/24/26/28/30 INCH

Remplaçable sans retirer l'extrémité du wishbone



VARIO SL LINES

1 4 9 0 0 - 8 0 0 1

22-28 / 28-34 INCH

Longueur réglable, avec boucle en plastique résistant à la corrosion. Disponible en deux longueurs.



VARIO RACE LINES

1 4 9 0 0 - 8 0 0 0

22-28 / 28-34 INCH

Bout de harnais de racing, longueur réglable pendant la navigation, avec boucle en métal. Disponible en deux longueurs



CENTER VARIO LINES

1 4 9 0 0 - 8 0 0 4

22-28 / 24-32 INCH

Longueur réglable à l'aide de deux boucles en plastique résistant à la corrosion pour une plage de réglage maximale. Disponible en deux longueurs

OUTHHAUL KITS



OUTHHAUL KIT RACE

1 4 9 0 0 - 8 0 1 3

Optimise la plage d'utilisation de la voile, indispensable pour les voiles de race ou les voiles performance



OUTHHAUL KIT UNIVERSAL

1 4 9 0 0 - 8 0 1 2

Optimisation complète, maniement plus facile: Avec sa boucle légère en plastique, l'Outhaul Kit Universal est très facile à monter sur un côté ou sur les deux côtés du wish et convient donc pour une utilisation en race-free-ride et même en vague-freestyle

CARBON XTENDER PLATINUM 40

14900-7310

La rallonge de mât 40 cm par excellence, avec une construction PLATINUM haut de gamme et très légère, disponible en version RDM et SDM. Elle permet d'utiliser différentes voiles d'une taille allant jusqu'à 3,5 m² avec un seul et même mât!



RDM 40



SDM 40

PROTECTORS



BOOM PROTECTOR

14900-8014

Protection de wishbone rembourrée et fermée pour protéger le nez de la planche, en particulier en cas de catapulte.



MAST BASE PROTECTOR

14900-8015

Protection en EVA préformé, protège tes orteils. La forme hexagonale unique s'adapte parfaitement à n'importe quelle forme de planche.



ROOF RACK PAD

14900-8016

Protection pour barres de toits avec rembourrage épais et fermeture velcro, convient pour barres de toits rondes ou carrées.

QUIVER FLIGHT LIGHT

14900-7000

PETIT = MÂT JUSQU'À 430 / LARGE = MÂT JUSQU'À 490

Un sac de transport ultraléger et pratique, aux poignées solidement cousues (env. 70 % plus léger = 3 kg plus léger que les quiver bags ordinaires!) afin de ne pas dépasser la limite de poids lors des voyages en avion. Peut contenir jusqu'à 3 gréements, disponible en deux tailles (S: longueur max. du mât 430, env. 1,5 kg; L: longueur max. du mât 490, env. 1,7 kg).



TEAM WEAR

DUOTONE

DUOTONE

HOMMES

TEE SS DUOTONE
44902-5010



TEE SS INSIDE-OUT
44902-5006



TEE SS RASTERIZE
44902-5008 - WHITE



44902-5008 - BLUEBIRD



TEE SS ORIGINAL
44902-5000 - WHITE



44902-5000 - BLUE



TEE SS POCKET
44902-5002 - BLACK



44902-5002 - ANTIC LILA



TEE SS LOGO
44902-5004



ZIP HOODIE LOGO
44902-5200 - ANTIC LILA



44902-5200 - GREY



BOARDSHORTS 17"
44902-5752



BOARDSHORTS 19"
44902-5750



TEE SS DUOTONE TRUE WS
44902-5012 - BLACK



44902-5012 - WHITE



SWEATER TEAM
44900-5210



PONCHO
44900-7040



UNISEXE

TEE SS INSIDE-OUT
44903-5009



TEE SS LOGO
44903-5005



TEE SS ORIGINAL
44903-5001



TEE SS WAVES
44903-5007



TEE SS VELVET
44903-5003



ZIP HOODIE LOGO
44903-5201



NEW ERA - LOGO
44900-5910



NEW ERA - DUOTONE
44900-5911



NEW ERA - JERSEY LOGO
44900-5912



NEW ERA - FRESH
44900-5914



NEW ERA - SURF
44900-5913 - WHITE



44900-5913 - BLUE



NEW ERA - BOLD
44900-5915 - PURPLE-BLUE



44900-5915 - BLUE-RED PLUS YOUTH SIZE



NEW ERA - BUTTON
44900-5916 - BLUE



44900-5916 - BLACK



NEW ERA - LOGO BEANIE
44900-5917 - GREY



44900-5917 - RED



FEMMES

NEW ERA CAPS

OVERVIEW

POWER.XT 2.0



AERO RDM 34

- + Art. No.: 14900-7303
- + Poids: 530g
- + Technologie carbon Aero ultra légère
- + **COUTÛRES INTÉRIEURES**, pour une imperméabilité absolue
- + Ajustement: 4-34 cm
- + Attention: Ne peut être utilisée avec SHOX



RDM 36

- + Art. No.: 14900-7304
- + Poids: 690g
- + Ajustement: 4-36 cm



SDM 28 / 42

- + Art. No.: 14900-7304
- + Poids: 670g
- + Ajustement: 2-28 cm
- + Art. No.: 14900-7304
- + Poids: 770g
- + Ajustement: 2-42 cm

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

UNI.XT



AERO RDM 34

- + Art. No.: 14900-7300
- + Poids: 420g
- + L'extension la plus légère sur terre !
- + **COUTÛRES INTÉRIEURES**, pour une imperméabilité absolue
- + Ajustement: 4-34 cm
- + Attention: Ne peut être utilisée avec SHOX



RDM 36

- + Art. No.: 14900-7301
- + Poids: 580g
- + Ajustement: 4-36 cm



SDM 28 / 42

- + Art. No.: 14900-7301
- + Poids: 540g
- + Ajustement: 2-28 cm
- + Art. No.: 14900-7301
- + Poids: 640g
- + Ajustement: 2-42 cm

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

SHOX.UPGRADE.KIT



RDM

- + Pour Power.XT Art. No.: 14900-7305
- + Pour Uni.XT Art. No. 14900-7302
- + Poids net additionnel: 70g



SDM

- + Pour Power.XT Art. No.: 14900-7305
- + Pour Uni.XT Art. No. 14900-7302
- + Poids net additionnel: 120g

iBASE 2.0



iBASE 2.0 PLATE

- + Art. No.: 14900-7318
- + Poids: 110g

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



iBASE+iTENDON

- + Art. No.: 14900-7319 (sans base)
- + 14900-7315 (incl. iBase 2.0)
- + Poids: 260g

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



iBASE+iTENDON.SHOX

- + Art. No.: 14900-7314 (sans base)
- + 14900-7317 (incl. iBase 2.0)
- + Poids: 210g

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



iBASE+JOINT (INCL. LONG PIN)

- + Art. No.: 14900-7320 (sans base)
- + 14900-7316 (incl. iBase 2.0)
- + Poids: 310g

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

RACE × PERFORMANCE

FREESTYLE × WAVE

WARP WORLD CUP SLALOM 14900-1214



C04

TAILLES		4.7 SPEED	5.4	6.2	7.0	7.7	8.4	9.0	9.4
WISH MAX (CM)		177	179	202	213	221	231	241	247
GUINDANT MAX (CM)		405	412	426	453	484	504	516	528
LATTES		7	7	7	7	7	7	7	7
CAMBER		4	4	4	4	4	4	4	4
POIDS (KG)		4,60	4,90	5,20	5,50	6,00	6,30	6,50	6,70
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM
	ALT.	-	-	-	-	-	-	-	-
MÂT LONG. (CM)	BEST	400	400	400	430	460	490	490	490
	ALT.	-	-	-	-	-	-	-	-



S_TYPESL PERFORMANCE SWITCH CAM 14900-1213



C01 C02

TAILLES		6.0	6.6	7.3	7.8	8.3	8.8	9.3
WISH MAX (CM)		197	210	215	227	230	235	242
GUINDANT MAX (CM)		433	444	464	474	495	509	519
VARIO TOP		.	.	-	-	-	-	-
LATTES		6	6	7	7	7	7	7
CAMBER		3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
POIDS (KG)		4,80	5,00	5,20	5,40	5,60	5,80	6,00
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM
	ALT.	-	-	-	-	-	-	-
MÂT LONG. (CM)	BEST	430	430	460	460	490	490	490
	ALT.	460	460	-	-	460	-	-



E_TYPE/(HD) PERFORMANCE NO CAM 14900-1211 / -1212 (HD)



C02 C07 HD

TAILLES		5.4	5.8	6.2	6.6	7.3	7.8	8.2
WISH MAX (CM)		175	179	188	194	203	207	219
GUINDANT MAX (CM)		428	434	442	462	472	480	496
VARIO TOP		.	-	-	-	-	-	-
LATTES		6	6	6	6	6	7	7
CAMBER		-	-	-	-	-	-	-
POIDS (KG)		3,90	4,10	4,30	4,50	4,70	5,00	5,30
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM
	ALT.	RDM	RDM	RDM	RDM	-	-	-
MÂT LONG. (CM)	BEST	430	430	430	460	460	460	460
	ALT.	400	-	-	430	-	-	490



C01

IDOLLTD ULTRALIGHT FREESTYLE COMP 14900-1206

TAILLES		3.6	4.0	4.4	4.8	5.2	5.6
WISH MAX (CM)		142	145	149	155	159	167
GUINDANT MAX (CM)		374	385	401	419	435	443
VARIO TOP		.	-	-	-	-	-
LATTES		4	4	4	4	4	4
POIDS (KG)		2,40	2,55	2,70	2,90	3,00	3,15
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM
	ALT.	-	-	-	-	-	-
MÂT LONG. (CM)	BEST	340	370	370	400	430	430
	ALT.	370	-	-	-	400	-



SUPER SESSION /(HD) FREE WAVE 14900-1207 / -1208 (HD)



C02 C07 HD

TAILLES		4.0	4.4	4.8	5.2	5.6	6.0	6.4
WISH MAX (CM)		152	158	165	171	176	179	186
GUINDANT MAX (CM)		382	398	413	434	441	456	466
VARIO TOP		.	.	.	-	-	-	-
LATTES		5	5	5	5	5	5	5
POIDS (KG)		3,00	3,20	3,40	3,60	3,80	4,00	4,20
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM
	ALT.	SDM						
MÂT LONG. (CM)	BEST	370	370	400	400	430	430	430
	ALT.	400	400	430	430	-	-	-



SUPER HERO /(HD) WAVE ALL IN ONE 14900-1200 / -1203 (HD)



C01 C11 C20 HD

TAILLES		3.0	3.4	3.7	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.7	5.9	6.3	6.7
WISH MAX (CM)		140	146	147	151	153	158	163	168	171	177	179	185	189
GUINDANT MAX (CM)		351	357	360	371	380	390	404	410	422	438	444	452	463
VARIO TOP		.	.	.	.	.	.	-	-	-	-	-	-	-
LATTES		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
POIDS (KG)		2,70	2,80	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	3,60	3,90	4,10	4,30
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	SDM
	ALT.	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	SDM	RDM
MÂT LONG. (CM)	BEST	340	340	340	370	370	370	400	400	400	430	430	430	460
	ALT.	370	370	370	400	400	400	370	-	-	-	-	-	430

SPECIALS FOIL

WARP FOIL FOIL RACING

14900-1215



C04

TAILLES		7.8	8.8	9.8
WISH MAX (CM)		TBA	TBA	TBA
GUINDANT MAX (CM)		TBA	TBA	TBA
LATTES		7	7	7
CAMBER		4	4	4
POIDS (KG)		6,00	6,50	6,80
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	SDM	SDM	SDM
	ALT.	—	—	—
MÂT LONG. (CM)	BEST	460	490	490
	ALT.	—	—	—

5²⁺³ YEAR WARRANTY

F_TYPE FOIL RIDING

14900-1210



C02

TAILLES		5.8	6.8
WISH MAX (CM)		180	196
GUINDANT MAX (CM)		436	466
LATTES		4	4
CAMBER		2/0	2/0
POIDS (KG)		4,00	4,50
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	SDM
	ALT.	—	RDM
MÂT LONG. (CM)	BEST	430	460
	ALT.	400	430



C07

NOW SMALLER-FRAME RIDERS

14900-1218

TAILLES		2.4	2.8	3.2	3.6	4.0	4.4
WISH MAX (CM)		129	135	141	147	154	161
GUINDANT MAX (CM)		268	293	324	341	365	379
VARIO TOP		·	·	·	·	—	—
LATTES		3	3	3	3	3	3
POIDS (KG)		1,90	2,00	2,10	2,20	2,30	2,40
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM
	ALT.	—	—	—	—	—	—
MÂT LONG. (CM)	BEST	290	290	290	340	340	370
	ALT.	—	—	340	370	370	—



C01

C02

C01

C02

DRIVECLOTH SCHOOLING

14900-1219

TAILLES		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.7	6.4
WISH MAX (CM)		114	114	127	137	158	164	172	175	180	185	194
GUINDANT MAX (CM)		196	235	283	324	325	356	386	415	444	444	472
VARIO TOP		·	·	·	·	·	·	·	·	·	—	—
LATTES		0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4,5	4,5
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	SDM
	ALT.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
MÂT LONG. (CM)	BEST	200	200	290	290	290	340	370	400	430	430	460
	ALT.	230	230	—	340	340	370	400	430	—	—	—

EPX

14900-1218

TAILLES		4.2	4.7	5.4	5.8	6.4
WISH MAX (CM)		161	169	179	183	192
GUINDANT MAX (CM)		389	416	439	451	457
VARIO TOP		·	·	—	—	—
LATTES		5	5	5	5	5
POIDS (KG)		3.20	3.40	3.60	3.80	4.00
MÂT GÉOMÉTRIE	BEST	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM
	ALT.	SDM	SDM	SDM	SDM	SDM
MÂT LONG. (CM)	BEST	400	400	430	430	430
	ALT.	430	430	—	—	—



C07

PLATINUM AERO 2.0

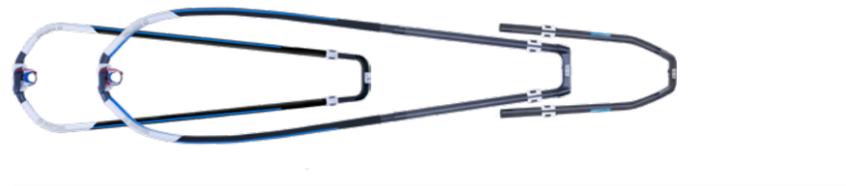
1 4 9 0 0 - 1 4 0 5

1 4 9 0 0 - 1 4 1 0 (T A I L E N D)

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

LE BOOM LE PLUS LÉGER ET LE PLUS EXCLUSIF SUR TERRE !

- ✦ Matériel: T900 Prepreg-Carbone + **SENTEX™**
- ✦ Pièce maîtresse: **iFRONT 2.0**
- ✦ Extrémité arrière 140: **INSIDE GRIPPED TAIL** avec **iTAIL WAVE FITTING**
- ✦ Extrémité arrière 190: **OUTSIDE TAIL** avec **iTAIL RACE FITTING**



	NEW SCHOOL	SLALOM
LONGITUDE (CM)	140 - 190	190 - 250
POIDS (KG)	1.95	2.85
DIAMÈTRE (MM)	27.5	30
ADAPTATEUR INCLUS	RDM	SDM

PLATINUM

1 4 9 0 0 - 1 4 0 4

1 4 9 0 0 - 1 4 0 9 (T A I L E N D)

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



LE BOOM LE PLUS UTILISÉ PAR LES COMPÉTITEURS DE LA PWA.

- ✦ Matériel: T800 Prepreg-Carbone + **SENTEX™**
- ✦ Pièce maîtresse: **iFRONT 2.0**
- ✦ Extrémité arrière 140/150/160: **INSIDE GRIPPED TAIL** avec **iTAIL WAVE FITTING**
- ✦ Extrémité arrière 170: **INSIDE GRIPPED TAIL** avec **iTAIL RACE FITTING**
- ✦ Extrémité arrière 190/240: **OUTSIDE TAIL** avec **iTAIL RACE FITTING**



	NEW SCHOOL	HYBRID	SLALOM				
LONGITUDE (CM)	MEGA.SLIM 140 - 180	140 - 190	150 - 200	160 - 220	170 - 230	190 - 250	240 - 290
POIDS (KG)	2.05	2.20	2.25	2.40	2.65	3.25	3.50
DIAMÈTRE (MM)	24.5	27.5	27.5	28	28.5	30	30
ADAPTATEUR INCLUS	RDM	RDM	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM

SILVER

1 4 9 0 0 - 1 4 0 1

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



LE BOOM LE PLUS LÉGER ET LE PLUS NOVATEUR DE SA CATÉGORIE !

- ✦ **LA NOUVELLE SECTION DE TAIL OVALE** augmente la rigidité du boom de 30% (brevet déposé)
- ✦ Matériel: 7075 aluminum
- ✦ Pièce maîtresse: **iFRONT 2.0**
- ✦ Extrémité arrière: **INSIDE GRIPPED TAIL** avec **iTAIL WAVE FITTING**



	NEW SCHOOL	HYBRID	PERFORMANCE		
LONGITUDE (CM)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
POIDS (KG)	2.35	2.45	2.55	2.75	2.95
DIAMÈTRE (MM)	28	28	28	30	30
ADAPTATEUR INCLUS	RDM	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM

BLACK

1 4 9 0 0 - 1 4 0 0

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

LE BOOM LE PLUS LÉGER DE SA CATÉGORIE !

- ✦ Matériel: T8 aluminum
- ✦ Pièce maîtresse: **iFRONT 2.0**
- ✦ Extrémité arrière: **INSIDE GRIPPED TAIL** avec **STANDARD FITTING**



	NEW SCHOOL	CLASSIC		
LONGITUDE (CM)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
POIDS (KG)	2.40	2.50	2.60	2.80
DIAMÈTRE (MM)	28	28	30	30
ADAPTATEUR INCLUS	RDM	RDM	SDM	SDM

PLATINUM AERO 3.0 RDM

1 4 9 0 0 - 1 6 1 0

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

LE MÂT RDM LE PLUS LÉGER SUR TERRE !

- ✦ Qualité de résin: **SENTEX™**
- ✦ Spécial : **D4 SHIELD** (base uniquement)
- ✦ Mast bag rembourré compris

	RDM	RDM	RDM
LONGITUDE (CM)	370	400	430
IMCS	17	19	21
POIDS (KG)	0.98	1.20	1.35
CARBONE (%)	100	100	100
QUALITÉ DE CARBONE	T900	T900	T900

PLATINUM RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 9

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



LE MÂT RDM LE PLUS LÉGER DE SA CATÉGORIE !

- ✦ Qualité de résin: **SENTEX™**
- ✦ Protection dehors: **NATURAL WHITE POLYAMIDE** (SDM)
- ✦ Mast bag rembourré compris

	RDM	RDM	RDM	RDM	SDM	SDM	SDM	SDM
LONGITUDE (CM)	340	370	400	430	400	430	460	490
IMCS	15	17	19	21	19	21	25	28
POIDS (KG)	1.1	1.20	1.35	1.55	1.50	1.55	1.70	1.95
CARBONE (%)	100	100	100	100	100	100	100	100
QUALITÉ DE CARBONE	T800	T800	T800	T800	T800	T800	T800	T800

GOLD.90 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 1

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



10% DE CARBONE, DÉSORMAIS, POUR UNE DURABILITÉ, UN REFLEX ET DES PERFORMANCES ACCRUES

- ✦ Qualité de résin: **SENTEX™**
- ✦ Protection dehors: **NATURAL WHITE POLYAMIDE** (SDM)
- ✦ Mast bag rembourré compris

	RDM	RDM	RDM	SDM	SDM	SDM
LONGITUDE (CM)	370	400	430	430	460	490
IMCS	17	19	21	21	25	28
POIDS (KG)	1.45	1.55	1.75	1.75	2.00	2.20
CARBONE (%)	90	90	90	90	90	90
QUALITÉ DE CARBONE	T700	T700	T700	T700	T700	T700

SILVER.70 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 0 0

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



10% DE CARBONE, DÉSORMAIS, POUR UNE DURABILITÉ, UN REFLEX ET DES PERFORMANCES ACCRUES

- ✦ Qualité de résin: **SENTEX™**
- ✦ Protection extérieure : **POLYAMIDE BLANCHE NATURELLE** (SDM - base uniquement)

	RDM	RDM	RDM	SDM	SDM	SDM
LONGITUDE (CM)	370	400	430	430	460	490
IMCS	17	19	21	21	25	28
POIDS (KG)	1.70	1.85	2.00	2.20	2.25	2.35
CARBONE (%)	70	70	70	70	70	70
QUALITÉ DE CARBONE	T700	T700	T700	T700	T700	T700

BLACK.50 RDM / SDM

1 4 9 0 0 - 1 6 1 2

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES



- ✦ Qualité de résin: **SENTEX™**

	RDM	RDM	RDM	SDM	SDM	SDM
LONGITUDE (CM)	370	400	430	430	460	490
IMCS	17	19	21	21	25	28
POIDS (KG)	1.90	2.20	2.35	2.40	2.80	3.10
CARBONE (%)	50	50	50	50	50	50
QUALITÉ DE CARBONE	T600	T600	T600	T600	T600	T600

DUOTONE TRUE WINDSURFING

PHOTOS: MARTIN BOLLE, JOHN CARTER,
ROBIN CHRISTOL, FISHBOWLDIARIES,
ALEXANDER HASCH, SEBASTIAN SCHÖFFEL,
KLAAS VOGET, YEARNING

ALL DATA SUBJECT TO CHANGE
© DUOTONE WINDSURFING 2018
WWW.DUOTONEWINDSURFING.COM

FOLLOW US ON   

 **Climate neutral**
Print product
ClimatePartner.com/11666-1808-1001



PARTNER & SURFCENTER:

ION CLUB – HOME OF SURFING ELEMENTS
+49 881 925 4960
COMPANY@ION-CLUB.DE
WWW.ION-CLUB.NET



FANATIC BOARDER'S CENTER
+49 881 925 49615
COMPANY@FANATIC-BOARDERSCENTER.COM
WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM



VDWS
+49 881 93110
INFO@VDWS.DE
WWW.VDWS.DE



SURF SEGNA NA
+39 0464505963
INFO@SURFSEGNA.IT
WWW.SURFSEGNA.IT



PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND
+30 2241095819
WWW.PROCENTER-RHODOS.COM



ROBINSON CLUB GMBH
+49 511 955 5886
ROBINSON.SPORT@ROBINSON.DE
WWW.ROBINSON.COM