

▶ DUOTONE

D U O T O N E

W I N D

S U R F I N G

2 0 2 0



DUOTONE DEDICATED TO WINDSURFING - SINCE 1981



THE POWER OF NEW ENERGY

CE QUE CERTAINS N'ONT PEUT-ÊTRE TOUJOURS PAS COMPRIS CONSTITUE, POUR LA PLUPART DES WINDSURFERS, L'ÉVOLUTION LA PLUS ÉTONNANTE DU MARCHÉ CES DERNIÈRES ANNÉES: DEPUIS L'ÉTÉ 2018, EN EFFET, LA SOCIÉTÉ BOARDS & MORE DÉVELOPPE ET VEND TOUS SES PRODUITS AYANT TRAIT AUX GRÉEMENTS SOUS LE NOM DUOTONE!

La nouvelle marque, qui a gardé toutes ses équipes de développement, de vente et de production ainsi que tous les windsurfers de l'enseigne précédente, fait déjà fureur alors qu'elle n'existe que depuis un an. Notre 1^{re} année d'existence est couronnée de succès innombrables, et même de victoires en coupe du monde, mais aussi de nouveaux fans et d'excellents produits et tests. Nous sommes tout particulièrement fiers du fait que toutes les promesses que nous avons faites au départ ont été respectées dans les faits: chaque produit DUOTONE est en effet doté de technologies et de fonctions de pointe, fournit une performance incomparable et offre une qualité unique, toutes des caractéristiques qui font notre succès depuis 1981. Le tout habillé d'un look moderne. Ainsi, nous faisons honneur au slogan que nous utilisons souvent: WE KEEP IT TRUE!

DUOTONE a joué d'un démarrage sur les chapeaux de roue, car nous avons réussi à séduire plus de windsurfers que nous n'aurions jamais osé rêver. C'est avec cette motivation renouvelée que nous abordons la saison 2020 pour présenter les nouveaux produits qui vous donneront également l'envie de passer encore plus de temps à pratiquer le sport le plus excitant du monde.

Have a DUOTONE 2020!

QUAND LA TECHNIQUE ALLEMANDE RENCONTRE LA CONCEPTION DE VOILES DE MAUI

Derrière DUOTONE on retrouve une foule de passionnés de windsurf, de designers et d'ingénieurs qui ont fait de cette discipline leur priorité absolue. Nous passons énormément de temps à Maui ou à Ténériffe, que ce soit pour les entraînements, pour bricoler, effectuer des tests ou optimiser nos prototypes. Les deux lieux offrent des conditions diversifiées et constantes et constituent la patrie provisoire des Water Men les plus célèbres et des riders de haut niveau. L'échange direct et l'épreuve de l'eau sont des éléments essentiels du travail de développement global.

Quand il s'agit de développer des technologies spécifiques pour le racing et le freeriding, le designer de voiles Kai Hopf et son équipe de test dans son intégralité utilisent à présent le nouveau Sailloft DUOTONE sur Ténériffe. C'est lors des mois d'hiver que des conditions excellentes règnent pour tester au mieux le matériel. Les coureurs des autres marques le savent également, c'est pourquoi presque tous les racers de la coupe du monde y vont s'entraîner sous des conditions de compétition PWA réalistes sur des trajectoires avec bouées et s'y livrent quotidiennement à des compétitions. Nous sommes la seule marque à mettre ces éléments à profit de manière active afin de comparer les produits et les performances en vue d'évaluer de manière objective le potentiel de nos produits.

Le véritable esprit Maui, une équipe de développement et de test hautement expérimentée, deux ateliers de design créatifs à Hawaii et dans les Îles Canaries, le tout allié au perfectionnisme, à la maîtrise de l'ingénierie et aux exigences de qualité élevées de l'Allemagne. Cette alliance est unique et n'avait encore jamais pris cette forme.

Elle s'appelle
DUOTONE – DEDICATED TO WINDSURFING SINCE 1981!

TEAM & DEVELOPMENT

Les athlètes de haut niveau et les compétiteurs de la coupe du monde ne sont détendus que lorsqu'ils ne sont pas sur l'eau. Lorsqu'il est question d'équipement, vous devenez excessivement pointilleux et exigez le meilleur du meilleur. C'est épuisant, mais aussi très positif, puisque vous nous fournissez de précieux retours, parfois même des critiques et, souvent, l'inspiration nécessaire à innover. C'est pourquoi nous considérons que le dialogue permanent entre les coureurs, nos développeurs et le designer en chef Kai Hopf est crucial. Par le passé, cet échange intense a valu à l'équipe de nombreuses victoires en coupe du monde et de nombreux titres mondiaux. Et c'est justement cette équipe qui est maintenant responsable de DUOTONE!

La coordination de tous les testeurs, des experts et des coureurs revient depuis 2019 à notre testeur en chef Marco Lang. Ce professionnel du windsurfing au succès international, qui a entre autres remporté en 2017 la coupe du monde PWA de Sylt, teste lui-même chaque produit sur l'eau, puis l'examine d'un œil extrêmement critique. Ses rapports et les retours groupés de l'équipe Pro ont une influence déterminante sur la réalisation concrète de l'équipement et jusqu'au produit de série.

Par ailleurs, le matériel utilisé dans les compétitions a toujours été et reste du matériel de série. Un témoignage des performances exceptionnelles de tous les produits de série DUOTONE mais aussi une garantie pour tous nos clients, qui utilisent le même matériel haut de gamme que les plus grands champions!



KAI HOPF
CHIEF SAIL DESIGNER

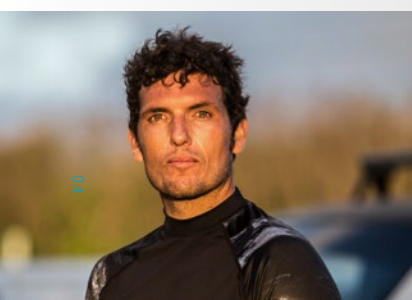


ULRICH BITTEROLF
HARDWARE ENGINEERING



JOSÉ GOLLITO ESTREDO

VICTOR FERNÁNDEZ



TEAM & DEVELOPMENT



PIERRE MORTEFON



ALEXANDER HASCH
SALES/MARKETING



RAOUL JOA
PRODUCT MANAGEMENT/MARKETING

L'INNOVATION SUIT LA FONCTION

Bien que nos centres R&D se trouvent à Maui et à Ténériffe, nous sommes en contact avec toutes sortes de windsurfers qui naviguent sur des spots aussi divers que variés de par le monde, nous tenons des exigences spécifiques et nous laissons toujours la fonction guider l'innovation. Nous sommes axés à 100 % sur la pratique et nous avons déjà en tête le produit standard à venir dès le premier prototype. C'est pourquoi la fabrication se fait sur le site de production des produits standard dès le premier jour et non à la main dans la voilerie.



MARCO LANG
CHIEF TESTER

KAI HOPF, DESIGNER DE VOILES

Le sens pratique et la méticulosité de Kai Hopf sont inégalables. Depuis des décennies, ce designer australien, ancien windsurfer de la coupe du monde, fait partie des fabricants de voiles les plus influents du monde. Kai, qui conçoit aussi des profils d'aileron haut de gamme pour de nombreux windsurfers et kitesurfers de haut niveau, préfère toujours passer le plus de temps possible sur l'eau, pour effectuer lui-même des tests poussés et vivre sa passion. Pour nous, rien ni personne ne pourra jamais remplacer son expérience considérable en matière de profils, de matériaux et de technologies de fabrication.



KLAAS VOGET

ONE
TEAM
ONE
SPIRIT
ONE
DREAM



WAVE



KLAAS VOGET · G-4



VICTOR FERNÁNDEZ · E-42



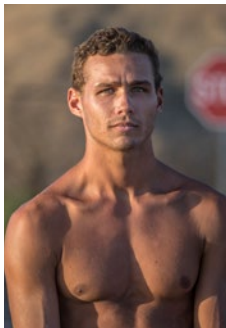
ADAM LEWIS · K-516



MARIÁ ANDRÉS · E-2



ALESSIO STILLRICH · G-95



ARTHUR ARUTKIN · FRA-1111

RACE



PIERRE MORTEFON · F-14



MARION MORTEFON · F-118



VINCENT LANGER · GER-1



JORDY VONK · NED-69



MARCO LANG · AUT-66

FREESTYLE



ADRIEN BOSSON · F-296



MAX MATISSEK · OE-9



RICCARDO MARCA · ITA-988



ARRIANNE AUKES · H-131



JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO · V-10

W

H

Y



FUNCTION

AND

INNOVATION

LES PARTICIPANTS À LA CONCEPTION INVESTISSENT DANS UN PRODUIT DUOTONE DÉVELOPPÉ À FOND PLUTÔT QUE DANS UNE «BONNE AFFAIRE» SUPPOSÉMENT MOINS CHÈRE DONT LA PERFORMANCE ET LA DURABILITÉ SONT LIMITÉES. VOICI QUELQUES RAISONS POUR LESQUELLES NOUS SOMMES SI SÛRS DE NOUS. TOUT LE RESTE, VOUS LE CONSTATEREZ PAR VOUS MÊME UNE FOIS SUR L'EAU. C'EST LÀ QUE VOUS COMPRENDREZ POURQUOI DUOTONE INCARNE LE MEILLEUR DU WINDSURF.

DES ÉLÉMENTS DE GRÉEMENT PRATIQUES

Plutôt que de fabriquer des produits marketing éphémères, nous concevons des équipements de windsurf pratiques avec une compatibilité à long terme unique. Et ce, pour que tous les éléments de gréement puissent fonctionner harmonieusement les uns avec les autres pendant de nombreuses années.

UNE QUALITÉ SUPÉRIEURE

La performance dépend énormément de la qualité; c'est pourquoi la longévité est, en plus du potentiel de performance, si importante. Ce n'est pas pour rien que la plupart des centres nautiques du monde font déjà confiance aux produits DUOTONE, car nulle part ailleurs les voiles ne sont soumises à des charges aussi importantes ni le matériel autant sollicité en permanence.



DES CONSTRUCTIONS AUX UTILISATIONS SPÉCIFIQUES

Les voiles de vague sont soumises à des charges différentes et plus importantes que les voiles de freeride ou de slalom. C'est pourquoi les constructions sont adaptées à chaque type de voile et à leur taille. Nous appelons cette méthode RANGE SPECIFIC CONSTRUCTION, et elle nous permet de trouver l'équilibre parfait entre poids et longévité. Nous nous y engageons par le biais de la garantie unique 2+3 ANS*.

5²⁺³ YEAR WARRANTY

2² YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

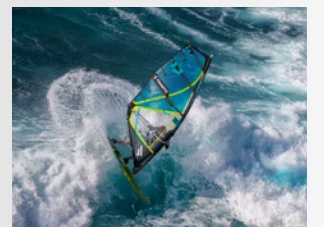
CONCEPTION ET FABRICATION ALLEMANDES

À l'inverse de presque tous les fabricants, dont les produits sont conçus en Extrême-Orient, nous construisons et concevons notre matériel en Allemagne, et en particulier les composants complexes tels que iFRONT 2.0, POWER.XT 2.0, HYPER.CAM 2.0 ou iBASE 2.0. Nous accordons notre confiance à des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés, qui développent des produits très fonctionnels et d'excellente qualité en coopération avec des partenaires nationaux.



DES VOILES AUX FONCTIONNALITÉS UNIQUES

Il existe une multitude de détails et d'accessoires propres aux produits DUOTONE pour permettre à des windsurfers de niveaux différents d'exploiter pleinement le potentiel de performance de nos voiles. De l'étarquage simplifié au contrôle parfait du gréement en navigation surtoilée, en passant par les mesures à prendre pour économiser ses forces ... tout le nécessaire pour mettre les performances optimales à portée de main.



DUOTONE

CLIMATE PROTECTION

NOUS, AU DUOTONE, CROYONS QUE LES LIMITES SONT DÉFINIES EN PREMIER LIEU PAR LA COMPÉTENCE ET LA PASSION D'UN INDIVIDUEL. LE VENT ET LA MÉTÉO SONT DES OBSTACLES QUE NOUS SURPASSONS.

Par conséquent, nous vous fournissons le matériel nécessaire pour trouver, et dépasser, vos propres limites. Nous vous aidons tous à réaliser vos rêves et vos désirs sur l'eau et dans les airs. Mais lorsque notre planète n'est pas en bonne santé, nous sommes confrontés à des limites insurmontables. Nous considérons que notre mission est de contrecarrer ces tendances en contribuant à maintenir la propreté des mers et de l'air et la santé de notre planète. La construction de voiles et de matériel de planche à voile engendrera toujours une empreinte environnementale. Nous nous efforçons de minimiser cette empreinte dès que possible en développant de nouveaux emballages écologiques, en améliorant les itinéraires de transport, en recherchant des matériaux recyclables et des procédés de fabrication plus écologiques et en soutenant les organisations luttant contre le réchauffement climatique. Nous prenons ces efforts très au sérieux, car il est de notre responsabilité de veiller à ce que les générations futures puissent profiter de ces sports incroyables dans un environnement incroyable.

NOTRE CONTRIBUTION

Nous proposons des produits climatiquement neutres.

Cela signifie que nous compensons toutes les émissions de carbone causées par nos produits lors de la fabrication et du transport. C'est la raison pour laquelle nous soutenons un projet de compensation de carbone dans l'hydroélectricité à Kuruwita, au Sri Lanka en coopération avec ClimatePartner, un fournisseur de solutions de premier plan pour la protection du climat des entreprises. L'ensemble de ce processus est transparent et traçable grâce au label, à l'ID et au certificat ClimatePartner.

Pour plus d'informations, veuillez visiter notre site Web: www.duotonesports.com/windsurfing/more/about-us/climate-neutral/

DÉVELOPPEMENT DURABLE

Compte tenu des besoins en matériel de la navigation, il faut avouer que ce n'est pas un thème facile. Mais dès que nous avons l'occasion d'éviter de polluer inutilement l'environnement, nous réduisons l'utilisation de tous les types de ressources à un minimum.

- ✦ Nous sommes par exemple la seule marque à emballer toutes nos voiles dans des cartons individuels, sans utiliser de film plastique ni d'emballages en mousse, ce qui représente une économie d'environ 5 m² de film en PVC et de mousse par emballage!
- ✦ Afin de limiter les voyages inutiles, nous recourons le plus possible à des partenaires nationaux. Cela vaut tout particulièrement pour les wishbones et les rallonges. Nous sommes la seule marque qui produit majoritairement en Allemagne avec des matières premières 100 % européennes, et ce, dans le but de limiter le transport routier.
- ✦ En coopérant avec une entreprise qui n'utilise que l'énergie solaire et dont la production est entièrement neutre en CO₂, nous nous engageons fermement en faveur de produits et de procédés de fabrication les plus durables et écologiques possibles.



SAILS



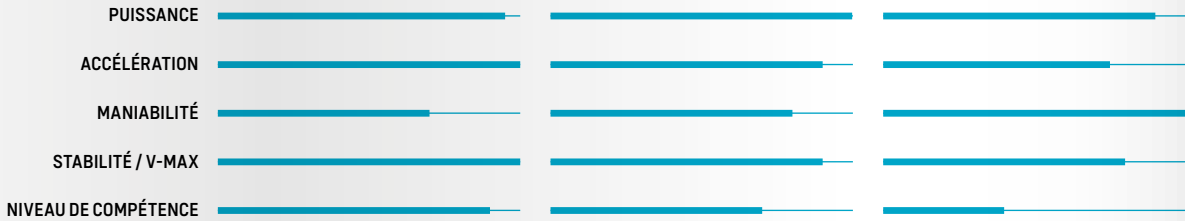
WARP 20.20
WORLD CUP SLALOM



S_PACE
PERFORMANCE SLALOM



E_PACE / HD
PERFORMANCE NO CAM



PROFIL



LATTES/CAMBERS	✚ 7 lattes, 4 cambers: une stabilité de profil optimale pour une plage de vents d'utilisation extrêmement large et une vitesse maximale	✚ 7 (ou 6) lattes, 3 cambers: grande stabilité ET bonne rotation des lattes	✚ Design NO CAM pour un waterstart extrêmement rapide et une rotation des lattes fluide
FLOTTEMENT DE LA CHUTE	✚ Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage au planning et à la relance au jibe	✚ Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage au planning et à la relance au jibe	✚ Réduction du flottement de la chute: accélération spontanée au démarrage au planning et à la relance au jibe
RONDE DE GUINDANT	✚ Réduction du rond de guindant: la tension sur la voile est plus faible, réduisant la fatigue lors des courses grâce à un déploiement de force moins abrupt	✚ Réduction du rond de guindant: la tension plus faible sur la voile limite les contraintes	✚ Réduction du rond de guindant: tension réduite sur la voile pour moins de contraintes
DISTRIBUTION DU PROFIL	✚ Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue	✚ Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue	✚ Profil positif déjà à partir de la 2^{ème} latte (en partant du haut) pour une puissance d'accélération accrue

AUTRES INFORMATIONS	✚ CUTAWAY CLEW modéré: moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe ✚ Bandes en kevlar sur toute la longueur du bord d'attaque: évitent le flex avant-arrière (tout en maintenant le flex latéral) et préviennent ainsi les pertes de contrôle ✚ Fourreau double profil large: aérodynamique optimisée pour des performances optimales	✚ CUTAWAY CLEW modéré: moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe ✚ AERO SLEEVE DESIGN 2.0: fourreau double profil volumineux dans la zone du wishbone pour une meilleure aérodynamique et des performances optimales; fourreau étroit dans la partie haute pour un waterstart extrêmement rapide ✚ Profil de bas de voile extrêmement profond pour une puissance au planning maximale	✚ Medium CUTAWAY CLEW: le compromis idéal entre performance et confort ✚ PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION (6 ou 7 lattes en fonction de la taille de voile): Le compromis idéal entre stabilité de profil et poids réduit ✚ Profil de bas de voile extrêmement profond pour une puissance au planning maximale
---------------------	--	--	--

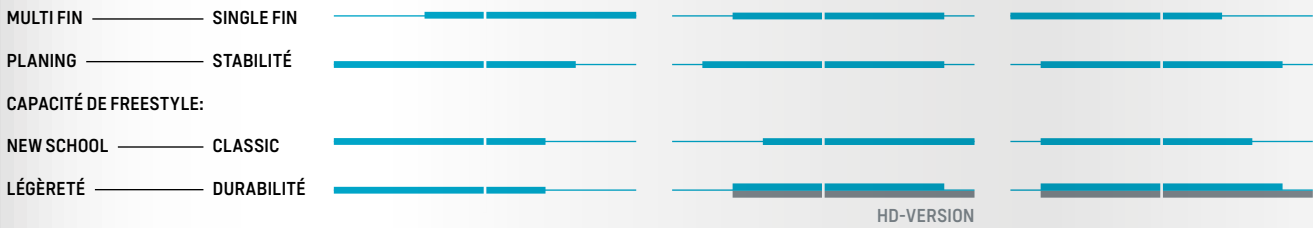
IDOL LTD
ULTRALIGHT FREESTYLE COMP.



SUPER SESSION / HD
POWERWAVE BUMP & JUMP



SUPER HERO / M.PLUS / HD
WAVE ALL IN ONE



PROFIL



CONFIGURATION DES LATTES	✚ Design à 4 lattes pour un maximum de maniabilité et un minimum de poids	✚ Design 5 lattes pour un mix idéal entre facilité et stabilité	✚ Design à 4 ou 5 lattes pour un maximum de maniabilité et un minimum de poids
CENTRE DE POUSSÉE HORIZONTAL	✚ Centre de poussée horizontal, situé très près du mat pour une neutralité absolue lors des manœuvres	✚ Centre de poussée avancé pour des sensations directes et légères	✚ Plus bas: distribution de la poussée parfaitement neutre, parfaite pour tous les types de planches de vague
CENTRE DE POUSSÉE VERTICAL	✚ Le centre de poussée vertical, situé bien plus haut donne un lift maximal dans toutes les figures sautées	✚ CENTRE DE POUSSÉE PLUS HAUT: générant une meilleure propulsion pour le départ au planing et en navigation vent léger	✚ CENTRE DE POUSSÉE VERTICAL profondeur moyenne: une stabilité incroyable malgré le nombre réduit de lattes

AUTRES INFORMATIONS	✚ Point d'écoute ultra-haut pour des manœuvres sans perte de vitesse ✚ CONVEX DACRON LUFF PANEL: grande élasticité pour un lift maximal lors de tous les sauts en partant en position sous le vent ✚ Grâce à l'ULTRA FILM 100 microns, au 3 lattes-tubes, à l'étarqueur iROCKET 2.0 et au MINI PROTECTOR, l'IDOL LTD est la voile monofil de freestyle la plus légère du marché	✚ Le design de la voile permet d'avoir une grande plage de réglages donc de plus ou moins étarquer au guindant pour pouvoir naviguer dans un maximum de conditions. Et vous permet de régler votre voile en fonction de vos préférences (raide/plus direct ou plus souple/plus confortable)	✚ Moins de flottement de la chute pour une grande puissance dans les bas régimes ✚ Grâce à l'écart plus important entre les lattes n°3 et 4, le profil se gonfle plus facilement et a également un depower parfait sur la vague
---------------------	---	---	--

W A R P

WORLD CUP SLALOM

20.20

«LA WARP 20.20 EST LA VOILE DE SLALOM LA PLUS RAPIDE À MONTER ET LA MOINS FATIGANTE À UTILISER, ET POURTANT C'EST LA VOILE PLUS COMPÉTITIVE QUE J'AIE JAMAIS UTILISÉE!»

PIERRE MORTEFON

Ayant remporté 6 éliminations sur 7 lors de la saison 2015 en coupes du monde, la WARP 9.0LW a été propulsée au rang de meilleure voile de slalom dans l'histoire de la PWA. Il s'agissait de notre première voile de racing dotée d'un concept de profil inédit et révolutionnaire: le NO COMPROMISE DESIGN. Une propulsion extrême, une vitesse sans limite et une conception entièrement tournée vers la victoire; c'est la voile de racing par excellence de la coupe du monde. Grâce au No Compromise Design, la WARP 20.20 se démarque nettement des autres voiles par une puissance au planning et une accélération au départ et à la relance au jibe supérieures, sans exiger plus d'effort de la part du windsurfer ! Cela permet de se ménager sur toute la distance de la course de racing pour pouvoir se concentrer sur les aspects tactiques. Alliée à l'inégalable rotation de camber sans effort, la WARP 20.20 est un choix évident, et pas seulement pour la coupe du monde.

Plus de trois ans de développement ont été nécessaires pour aboutir au concept de profilage et de construction de la WARP 20.20, dont la structure avec panneaux permet de prendre en compte des facteurs les plus divers influant sur le gréement. Le résultat est renversant: Grâce au NO COMPROMISE DESIGN, toutes les WARP ont une propulsion énorme et plus d'accélération au démarrage et à la relance au jibe. L'avantage déterminant, c'est que cette propulsion ne se traduit pas par un mouvement brusque qui nécessite beaucoup de force pour être amorti, mais qu'elle monte de façon bien plus contrôlée et douce que pour les autres voiles power slalom! Cela permet de ménager le windsurfer qui peut économiser ses forces sur l'ensemble de la distance et se concentrer pleinement sur l'action pendant la course.

Et: Lorsque la tension au point d'amure et la tension d'écoute sont correctement ajustées, la WARP fonctionne avec un seul et unique étarquage sur toute sa plage d'utilisation!

FONCTION ET AVANTAGES DU NO COMPROMISE DESIGN:

Une propulsion et une accélération maximales après le jibe présentaient jusqu'ici des inconvénients majeurs:

- + a. Un effort physique extrême
Quand on «se contente» d'un profil plus profond dans le bas de la voile, sans adapter le flottement de la chute et le rond de guindant. Un rond de guindant marqué, plus un profil profond, plus un flottement de la chute important demandent énormément de force, car la propulsion se déclenche d'un seul coup avec un léger retard.
- + b. Une stabilité réduite, une plage de vent plus limitée
Quand le profil est plus marqué et le rond de guindant est réduit. La courbe plus faible réduit la tension au bord d'attaque, aux dépens de la stabilité et de la plage d'utilisation.

LE NO COMPROMISE DESIGN PEUT RÉALISER CE QUI RELEVAIT JUSQU'ICI DE L'IMPOSSIBLE:

- + Étape 1
Plus de profil sur l'ensemble de la voile, ce qui engendre une montée en puissance lors de l'accélération.
- + Étape 2
Réduction du rond de guindant, ce qui affaiblit la tension sur la voile et le flottement de la chute. Il en résulte une propulsion de force constante et une montée en puissance plus en douceur et plus progressive jusqu'à la vitesse maximale.
- + Étape 3
Pour assurer la stabilité et la plage d'utilisation, le fourreau double profil est constitué pour la première fois entièrement de XPLY PLUS à faible étirement et bandes kevlar non élastiques sur le bord d'attaque. Cela permet de prévenir une courbure excessive vers la chute lorsque le flex latéral reste constant. Résultat: une plage d'utilisation plus large et une stabilité de voile qui reste parfaite. Le centre de poussée situé plus en avant avec moins de flottement de la chute donne plus de puissance dans la limite inférieure de la plage des vents et donne un coup de pouce aux windsurfers plus lourds.

REMARQUE IMPORTANTE:

Les exploits en coupe du monde, les performances parfaites et la structure indéformable sont le résultat d'une configuration parfaite et d'un étarquage soigné. Toutes les WARP n'atteignent leur propulsion maximale que si elles sont utilisées avec les mâts PLATINUM et avec un étarquage au millimètre près. C'est pourquoi l'utilisation d'un POWER.XT est indispensable.

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- + NO COMPROMISE DESIGN: L'alliance idéale entre accélération maximale et propulsion permanente, sans effort physique supplémentaire et sans pertes au niveau du contrôle et de la plage d'utilisation
- + SIZESPECIFIC DESIGN:
Grâce à trois concepts différents, adaptés aux dimensions, chaque taille de voile est adaptée à la force du vent jusqu'aux moindres détails.
- + XPLY BATTEN POCKET: Fourreau Non élastique et ne prend pas l'eau (poids à sec = poids mouillé)
- + 7 BATTEN DESIGN: Fait de la WARP 20.20 l'une des voiles de race les plus légères du marché
- + Poids réduit grâce au MINI PROTECTOR et à l'étarqueur de lattes ultra-léger iROCKET 2.0
- + MODERATE CUTAWAY CLEW:
Moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe
- + HYPER CAM 2.0: Une totale nouveauté à la technologie inégalée: La révolution des cambers à longueur réglable – pour une rotation optimisée et de meilleures performances
- + ON THE COURSE – FOR THE COURSE: Développée, testée et comparée avec toutes les voiles de racing comparables en conditions réelles de compétition: c'est ainsi que nous savons qu'avec la nouvelle WARP 20.20, vous avez tout à gagner!



C 0 4 FERRARI. RED
NOIR. BLACK

TAILLES 5.0 5.5 6.2 7.0 7.7 8.4 9.0

S _ P A C E

P E R F O R M A N C E C A M

«3 EN 1: LA DIFFÉRENCE PRINCIPALE ENTRE LE S_PACE ET LE WARP 20.20 RÉSIDE DANS LE FAIT QUE LE S_PACE PRÉSENTE UNE ÉNORME PLAGE D'ÉTARQUAGE (GUIDANT), CE QUI LUI PERMET DE CHANGER DE PEAU COMME UN CAMÉLÉON.»

MARCO LANG

La voile de slalom hautement sportive et compétitive qui avance comme jamais – la S_PACE a soif de vitesse, mais elle reste néanmoins facile à contrôler. Elle porte les gènes sportifs de la WARP pour une performance illimitée, mais elle offre également un contrôle étonnamment agréable pour sa classe. À la base de cette révolution se trouve le DESIGN 3 EN, que Kai a développé sur une période de 3 ans pour permettre une plage d'étarquage de la voile jamais vue auparavant. En association avec trois tout nouveaux HYPER CAM 2.0, une gamme d'utilisation extraordinairement large est possible: La S_PACE peut être étarquée vers le bas ou vers le haut de manière optimale en fonction de la fenêtre de vent, ce qui révolutionne fondamentalement la performance maximale disponible quelle que soit la fenêtre de vent!

La nouvelle S_PACE au DESIGN 3 EN 1 forme la symbiose parfaite entre nos voiles de slalom de course et nos voiles de freeride les plus efficaces: qu'il soit question de v. max, d'accélération de planning ou d'utilisation comme moteur de foil sportif, la S_PACE est la voile cam la plus polyvalente sur le marché. Le designer Kai Hopf allie dans cette voile la performance de pointe de la WARP à un comportement de course très équilibré et une plage d'utilisations sensiblement plus large. Tout cela grâce à un rond de guindant très réduit et presque droit sur le haut. Il en résulte que les modifications de la tension du guindant ont un effet très fort sur le bord de fuite. Une tension faible se traduit par un flottement limité de la chute, et une forte tension indique un flottement important. Les deux points d'étarquage MIN et MAX, qui se trouvent à une distance extrême l'un de l'autre, prouvent que le DESIGN 3 EN 1 présente une plage de vents incroyablement large. Plus encore, la S_PACE montre, en fonction de l'étarquage, un comportement de planning complètement différent. De même pour la sensation de gréement. En étarquage MIN avec bord de fuite tendu, il est possible de faire du pumping technique, l'accélération est très efficace et semble excessivement aisée. C'est aussi l'idéal pour le foil. En étarquage MAX, par contre, la S_PACE produit des sensations fort semblables à celle de la WARP. Elle accélère en continu et n'a aucune limite supérieure.

Trois nouvelles HYPER CAMS 2.0 à la longueur réglable assurent une stabilité unique du centre de poussée et du profil ainsi qu'une rotation agréable.

Une caractéristique unique pour la nouvelle S_PACE est la force conique marquée donnée au fourreau dans l'AERO SLEEVE DESIGN 2.0. Sa largeur dans la zone du wishbone, qui joue un rôle important dans l'aérodynamique, permet une transition idéale entre le bord avant «épais» du mât et la voile à la forme «fine». Dans la voile au-dessus, le fourreau est au contraire plutôt étroit, afin de permettre un waterstart rapide. Le waterstart est encore facilité par le LUFF LIFT DESIGN de la WARP 20.20 qui apporte une poussée supplémentaire.

Tout simplement génial: Pour pratiquer le foil, la S_PACE dispose d'un œillet spécial au niveau du bord de fuite qui permet de commander la voile de manière plus verticale!



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ 3 IN 1 DESIGN:
Pour une plage de réglages jamais vue auparavant et une plage de vents extrêmement large
- ✦ HYPER CAM 2.0: Une totale nouveauté à la technologie inégalée: La révolution des cambers à longueur réglable – pour une rotation optimisée et de meilleures performances
- ✦ AERO SLEEVE DESIGN 2.0: Propulsion maximale et waterstart rapide
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH: Réduit la longueur du wishbone sans perte de puissance
- ✦ iBUMPER 2.0: Toujours plus léger et plus efficace, avec indicateur d'étarquage intégré
- ✦ MINIMUM MAST CONCEPT:
Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voile



C 2 5 NEW ORLEANS . BLUE
NOIR . BLACK

TAILLES 6.0 6.6 7.3 7.8 8.3 8.8 9.3

5 YEAR WARRANTY



HYPER CAM 2.0



WARP / S_PACE

**UNE PERFORMANCE ET UNE ROTATION DE PROFIL TOUJOURS OPTIMALES!
HYPER CAM 2.0 EST LA RÉVOLUTION CAMBER POUR PLUS DE PERFORMANCE DES VOILES.**

Le secret est une glissière réglable à l'aide d'une vis en acier inoxydable Torx qui détermine la longueur du camber. Une fois déployée, elle permet d'obtenir une propulsion maximale, et si elle est rétractée légèrement, elle permet une rotation optimisée.

La différence est nettement visible, et cela a une influence importante sur la performance de la voile. La longueur de camber peut être modifiée par n'importe qui en un éclair et réglée en fonction de vos préférences, même une fois l'installation effectuée. Cette fonction supplémentaire unique ne rend la HYPER CAM 2.0 que légèrement plus lourde, car le poids du boîtier a été optimisé.

AVANTAGE 1

- ✦ Gréage ultra-rapide (il suffit d'enrouler au lieu d'enclencher) qui ne nécessite aucune correction multiple des tensions au point d'amure et d'écoute.

AVANTAGE 2

- ✦ Friction minimale et rotation des lattes très souple, car l'HYPER CAM est équipé de poulies libres sans cadre en plastique et seules les poulies entrent en contact avec le mât.

AVANTAGE 3

- ✦ Forme optimisée pour obtenir le meilleur profil de fourreau de mât possible et une aérodynamique optimale.

AVANTAGE 4

- ✦ Convient à tous les diamètres de mât, car seules les poulies touchent directement la surface, et jamais les parties en plastique, ce qui permet à l'HYPER CAM de tourner extrêmement facilement.

AVANTAGE 5

- ✦ Une adaptation facile et rapide de la longueur à la configuration individuelle de la performance et de la rotation.



E_

P E R F O R M A N C E N O C A M

P A C E

«LE TOUT NOUVEAU DESIGN 3 EN 1 CONFÈRE À L'E_PACE UNE PLAGE DE RÉGLAGES JAMAIS VUE AUPARAVANT ET PEUT ÊTRE MODIFIÉ DE MANIÈRE EXTRÊME. QUEL QUE SOIT L'ÉTARQUAGE, C'EST LA VOILE NO CAM LA PLUS PUISSANTE ET LA PLUS RAPIDE QUE NOUS AYONS JAMAIS CONSTRUITE!»

CHIEF SAIL DESIGNER KAI HOPF

Les nouvelles E_PACE sont exactement le type de voiles de freeride sportives qui rend le windsurfing aussi fascinant et aussi simple: un gréement sans problèmes, une accélération comme avec un moteur électrique et un planning sans pompes. Le tout associé à une vitesse potentielle concurrentielle et à la manipulation aisée d'une voile No Cam. C'est le windsurf à l'état pur, avec beaucoup de propulsion, de vitesse ET une agilité particulière dans l'exécution des manœuvres sportives.

La polyvalence est la plus grande force de l'E_SPACE: un champ d'application polyvalent, et une grande polyvalence même avec des conditions de vent aussi diverses que variées. Grâce au DESIGN 3 EN 1 doté d'un rond de guindant fortement réduit et presque droit sur la section supérieure de la voile, la tension au point d'amure a une influence importante sur le flottement de la chute, et donc sur le caractère de la voile en fonction de l'étarquage. Les deux points d'étarquage MIN et MAX, qui se trouvent à une distance extrême l'un de l'autre, offrent la possibilité de couvrir une plage de vents incroyablement large et de conférer à l'E_PACE un comportement de planning et une sensation de gréement complètement différents.

En étarquage MIN, l'accélération est très forte avec une pression de vent faible, ce qui laisse une sensation de légèreté difficile à croire. L'idéal pour le foil. En étarquage MAX, par contre, vous foncez continuellement à plein régime sans perdre pour autant en maniabilité grâce à un fort flottement de la chute, même en cas de surtoilé.

Donc: la nouvelle E_PACE No Cam est la voile de freeride parfaite pour toutes les eaux et conditions de surf et combine de nombreux avantages de manipulation et de gréement à une sensation de conduite agréable et directe et une performance harmonieuse et nerveuse. Pour énormément de plaisir, de confiance et de contrôle, le windsurfing n'aura jamais été aussi simple. Nous sommes sûrs qu'il n'existe pas de voile No Cam qui couvre une plage de vents et d'utilisations plus large que l'E_PACE.

Tout simplement génial: Pour pratiquer le foil, l'E_PACE dispose d'un œillet spécial au niveau du bord de fuite qui permet de commander la voile de manière plus verticale!

Toutes les E_PACE sont également disponibles en construction HD sans monofilm. Nous tenons cependant à rappeler que ce mélange de matériaux extrêmement résistant a son prix.



COLOUR

COMBINATIONS

C 2 5 NOIR.BLACK
SNOW.WHITEH D NEW.
ORLEANS.BLUE
NOIR.BLACKC 2 4 NEW.ORLEANS.BLUE
NOIR.BLACK

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- + 3 IN 1 DESIGN: Pour une plage de réglages jamais vue auparavant et une plage de vents extrêmement large
- + HOLLOW LOWER LEECH: Réduit la longueur du wishbone sans perte de puissance
- + VTS 2.0: L'indicateur d'étarquage parfait pour un étarquage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute à la tête de mât (brevet déposé)
- + PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION: Nombre de lattes déterminé en fonction de la taille de la voile et donc parfaitement adapté à la plage d'utilisation
- + MINIMUM MAST CONCEPT: Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voile
- + Également disponible en version HD sans monofilm

TAILLES

5.4

5.8

6.2

6.6

7.3

7.8

8.2

5 YEAR
WARRANTY

I D O L

U L T R A L I G H T

L T D

F R E E S T Y L E C O M P

«LA TÊTE DE MÂT UN PEU PLUS ÉTROITE ET LA POSITION PLUS BASSE DE LA LATTE AU-DESSUS DU WISHBONE CONFÈRE À L'IDOL LTD ENCORE DAVANTAGE DE LIFT ET DE CONTRÔLE LORS DE TOUS LES MOVES.»

GOLLITO ESTREDO

Léger, plus léger, une légèreté sans égale! L'IDOL LTD est la réplique très personnelle du multiple champion du monde de freestyle Gollito Estredo. Grâce à cette merveille de maniabilité, le designer Kai Hopf a exaucé tous les vœux du champion et créé la voile de freestyle la plus perfectionnée et la plus extrême jamais produite en série. Toutes les tailles de voile sont d'une légèreté incroyable, car le laminé high tech révolutionnaire ODL et l'ULTRA FILM 100 microns sont venus remplacer le XPLY habituel. Ces matériaux sont 50 % plus légers que les tissus employés jusqu'ici, ce qui signifie que l'IDOL LTD pèse le même poids qu'une SUPER HERO mesurant 1,5 m² de moins (p. ex. la 4,8 correspond à 3,4)!

L'IDOL LTD peut exaucer tous les souhaits des freestylers. Sa neutralité est absolue, sans aucun mouvement parasite, et elle est d'une légèreté si incroyable que le windsurfer rider peut rester concentré à 100 % sur les moves et les manœuvres. On pourrait s'imaginer qu'on tourne sans voile en voyant la vitesse fulgurante à laquelle l'IDOL LTD permet de réaliser toutes les figures ou son équilibre parfait dans le vent lors des Duck Jibes. Le point d'écoute ultra-haut et le wishbone court accélèrent les duck jibes à tel point que la perte de vitesse est quasiment inexistante. Avec l'IDOL LTD, vous êtes sûr de voir soudain le taux de réussite des manœuvres difficiles augmenter et de prendre encore plus de plaisir à relever de nouveaux défis! En 2020 arriveront de nouvelles lattes hautement stables qui permettent de gérer sans problème même les départs difficiles.

Tout simplement génial: Pour pratiquer le foil, l'IDOL LTD dispose d'un œillet spécial au niveau du bord de fuite qui permet de commander la voile de manière plus verticale!

ATTENTION! Même si les autres fabricants n'en parlent pas: il n'est possible d'obtenir un poids réduit qu'en réduisant l'épaisseur des matériaux. Comme l'épaisseur du laminé ODL a été réduite à un minimum, la résistance aux rayons UV s'en voit diminuée. C'est pourquoi la garantie DUOTONE habituelle 2+3 ANS ne s'applique pas à cette voile!



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ CONVEX DACRON LUFF-PANEL: Élasticité maximale sans déformation des lattes pour un lift maximal lors de tous les sauts en partant en position sous le vent
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH avec MINI BATTEN Stabilise le profil au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Les RADIAL LOAD STRIPES supplémentaires dans le point d'écoute améliorent la stabilité de profil et élargissent la plage d'utilisation
- ✦ Grâce à l'emploi des meilleurs des matériaux haute performance (laminé ODL, 100 microns ULTRA FILM)), nous vous présentons la voile de freestyle la plus légère de tous les temps
- ✦ Point d'écoute ultra-haut et wishbone court pour des manœuvres sans perte de vitesse
- ✦ Lattes Epoxy HD pour une durabilité maximale
- ✦ iROCKET 2.0, l'étarqueur de lattes DUOTONE le plus léger de tous les temps



C 0 2 **NEW ORLEANS . BLUE**
SNOW . WHITE

TAILLES 3.6 4.0 4.4 4.8 5.2



Gollito Estredo
US10

CHOICE OF 9 TIMES
WORLDCHAMPION
GOLLITO ESTREDO

SUPER

POWERWAVE

SESSION /

BUMP & JUMP

HD

«COMME LA SUPER SESSION EST LA PREMIÈRE VOILE PUREMENT AXÉE SUR LE PROGRAMME FREEWAVE, NOUS AVONS MISÉ SUR UNE EXPÉRIENCE DE NAVIGATION PLUS RAPIDE ET PLUS DIRECTE QU'AVEC LA SUPER HERO.»

RAOUL JOA, CHEF DE PRODUIT

Les planches de freewave sont les modèles parmi les plus répandus. La SUPER SESSION a été conçue sur mesure pour cette catégorie. Elle allie un maniement facile à une expérience de navigation incroyablement directe pour une maîtrise et une confiance absolue en toute situation. Grâce à la SUPER SESSION, vous dominerez le vent et les vagues avec aisance, même en conditions difficiles.

Le freewave et le Bump&Jump ont tout pour fasciner les fans de windsurf. Cela explique l'essor que connaît cette catégorie. La SUPER SESSION est justement la voile parfaite, capable de couvrir une large plage d'utilisation, de l'eau plate aux vagues. Propulseur power wave avec du potentiel de planning, de la vitesse et une excellente contrôlabilité. Planning rapide, sauts en toute détraction et virages à plein gaz s'enchaînent sans à-coups et donnent envie d'interminables SUPER SESSIONS.

Le design à 5 lattes équilibré se distingue par son accélération, la stabilité du centre de poussée et par sa maniabilité. Le centre de poussée situé plus en avant donne une expérience très directe et stabilise également le profil lorsque le vent s'intensifie. Pour plus de contrôle encore, les dimensions à partir de 5,6 disposent à présent de plus de flottement de chute et peuvent ainsi encore être utilisées en cas de surtoilé. Le HOLLOW LOWER LEECH a alors un rôle de soutien en évitant le flottement de la chute et en assurant une maîtrise parfaite du gréement. Toutes ces caractéristiques font de la SUPER SESSION une voile de Bump&Jump polyvalente, en particulier lorsque le vent est puissant et souffle en rafales.

Toutes les SUPER SESSION sont en outre disponibles en construction HD sans monofilm. Nous tenons cependant à rappeler que ce mélange de matériaux extrêmement résistant a son prix.



COLOUR

COMBINATIONS



HD PEARL.WHITE
THUNDER.GREY

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ Le centre de poussée plus haut et situé plus en avant donne une expérience de navigation à la fois rapide et directe mais aussi légère.
- ✦ XPLY PLUS (100/150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 microns): Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Un poids réduit grâce au WEIGHT OPTIMIZED PANEL LAYOUT
- ✦ MINIMUM MAST CONCEPT: Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voile
- ✦ Performances optimales avec les mâts RDM mais tout de même compatibles avec nos mâts SDM
- ✦ Lattes en époxy incassable
- ✦ Également disponible en version HD sans monofilm



C 2 4 NEW.ORLEANS.BLUE
NOIR.BLACK

TAILLES 4.0 4.2 4.5 4.7 5.0 5.3 5.6 5.9 6.3 6.7

5 2-3
YEAR
WARRANTY

SUPER

WAVE

HERO / HD

ALL IN ONE

«LA SUPER HERO A VRAIMENT TOUT POUR ELLE: UN POIDS RÉDUIT, UNE VITESSE DE RÉACTION COMPARABLE À CELLE D'UNE 3 LATTES ET LA STABILITÉ D'UNE 5 LATTES.»

VICTOR FERNÁNDEZ

La SUPER HERO est LA voile de vague par excellence, qui fonctionne toujours parfaitement sur les spots du monde entier! Cette voile parfaitement équilibrée, la préférée du double champion du monde de vague PWA Victor Fernandez, est spécialement conçue pour être utilisée en vague. Grâce à sa neutralité absolue et à son équilibre, la prise en main est d'une stabilité inégalable et la voile reste stable et très maîtrisée en toutes circonstances. La SUPER HERO, c'est les sensations d'une 3 lattes combinées à la stabilité d'une 5 lattes! Le profil spécialement conçu est d'une grande efficacité et génère une propulsion puissante même en sous-toilé, ce qui rend la voile utilisable par presque tous les riders, indépendamment de leur poids.

La SUPER HERO a ensuite continué à évoluer pour devenir une voile de coupe du monde encore supérieure, avec une plage d'utilisation dans la vague extrêmement vaste. Ses performances en plage d'utilisation haute restent parfaitement contrôlables, même lors de sauts extrêmes en surtoilé par vent fort dans des spots brutaux, comme dans les îles Canaries ou en Afrique du Sud. Et pourtant, son accélération est puissante dans les plages de vents faibles, comme c'est le cas en navigation down-the-line à Maui ou sur l'île Maurice: une polyvalence incroyable. Pour aboutir à cette combinaison inhabituelle, le designer Kai Hopf a dû associer une multitude de concepts individuels. Parmi eux, le BATTEN-FREE CENTER, des MINI BATTEN supplémentaires, le HOLLOW LOWER LEECH et des RADIAL LOAD STRIPES partant du point d'écoute. C'est la formule unique qui a permis de créer cette voile de vague à 4 lattes à la plage d'utilisation incomparable. Une structure avec panneaux optimisée assure en outre encore plus de stabilité et de contrôle du gréement à partir de la taille 5,0.

Grâce à un poids réduit, la maniabilité de la SUPER HERO fait l'unanimité. La rotation des lattes se fait en douceur, même avec une tension d'écoute minimale. La tête de mât est très active et contribue ainsi à la propulsion. Il est donc possible d'opter pour une taille de voile inférieure par rapport à beaucoup d'autres voiles de vague. Remarque: La SUPER HERO est purement axée sur la vague et ne convient donc pas vraiment comme voile pour la navigation sur eau plate avec un vent fort. Dans ces conditions, la voile que nous recommandons vivement d'utiliser est la SUPER SESSION.

SUPER HERO HD

La SUPER HERO HD, dont la structure est similaire, va jusqu'à renoncer complètement au monofilm dans la fenêtre.



COLOUR

COMBINATIONS



C 2 2 **CI.TURQUOISE**
THUNDER.GREY



HD **PEARL.WHITE**
THUNDER.GREY



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ XPLY PLUS (100 / 150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 microns): Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ MADE TO SURVIVE: La SUPER HERO a la fenêtre en monofilm la plus petite de toutes les voiles à 4 lattes du marché
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH avec MINI BATTEN supplémentaires: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Les RADIAL LOAD STRIPES supplémentaires dans le point d'écoute améliorent la stabilité de profil et élargissent la plage d'utilisation
- ✦ BATTEN-FREE CENTER: Aussi réactive qu'une 3 lattes en conditions de navigation idéales et pourtant ultra-stable en surtoilé
- ✦ iBUMPER 2.0: Toujours plus léger et plus efficace, avec indicateur d'étalement intégré
- ✦ Lattes en époxy incassable
- ✦ Également disponible en version HD sans monofilm

C 0 2 **CHERRY.BERRY**
THUNDER.GREY

Victor F
F422

CHOICE OF
TRIPLE WORLD CHAMPION
VICTOR FERNÁNDEZ

TAILLES 3.0 3.4 3.7 4.0 4.2 4.5 4.7 5.0 5.3 5.7

5 2+3
YEAR
WARRANTY

SUPER ULTRALIGHT HERO WAVE M.PLUS

«LE SUPER HERO M.PLUS EST LA VOILE DE VAGUE LA PLUS LÉGÈRE QUE J'AI JAMAIS NAVIGUÉ. CONTRAIREMENT AUX AUTRES VOILES À MEMBRANE, IL N'YA PAS QUE LE POIDS PHYSIQUE SUR LA PLAGE. PAR EXEMPLE, LE 4.7 SE SENT COMME LE SUPER HERO 4.2 CLASSIQUE ENTRE VOS MAINS SUR L'EAU.»

VICTOR FERNANDEZ

Pour les plus passionnés des spécialistes, il existe la SUPER HERO de Viktor Fernandez en édition limitée M.PLUS, dotée d'une construction membranaire high tech extrêmement légère. Le corps membranaire est fabriqué par un producteur de voiles de yachting hautement spécialisé à partir d'installations de production guidées par ordinateur. L'objectif, outre une économie de poids maximale, était également d'obtenir une durabilité accrue par rapport aux voiles membranaires disponibles jusqu'ici. Dans ce cadre, nous nous fions à nos expériences en matière de yachting et utilisons un monofil spécial 20 % plus épais ainsi qu'une quantité plus importante de colle. La première couche de film est recouverte de fibres Dyneema par un traceur qui suit exactement la direction des forces. Le parcours exact de ces fibres a été défini au préalable par simulation par ordinateur par le designer et le producteur. Ensuite, la couche supérieure est posée et étanchéifiée par procédé sous vide avant l'activation de la colle grâce à un apport thermique. Deux des quatre goussets de lattes sont laminés directement lors de ce processus. Le fourreau ainsi que sa protection, les deux autres goussets de lattes ainsi que les cosses sont achevés grâce au processus classique.



Le résultat est la SUPER HERO de haute qualité plus légère de 20 % (= 600 g), dont le poids plus limité se ressent particulièrement lors des manœuvres et lors de la manipulation. Jamais une voile de vague n'a été aussi légère et souple dans la main ni ne s'est comportée de manière aussi neutre lors de la navigation, surtout en raison de la sensation agréable d'élasticité que la membrane donne à la voile, ce qui permet, dans les situations de sous-voilé, d'obtenir une performance accrue. Sinon, la plage d'utilisation et le caractère global de la voile ne se distinguent pas fondamentalement de la SUPER HERO normale. Lors de la coupe du monde, Viktor Fernandez n'utilise plus que l'édition M.PLUS parce que ses avantages en termes de poids sont tout simplement imbattables.

Une technologie de pointe et des processus de production extrêmement coûteux font qu'il n'est possible de produire la SUPER HERO M.PLUS qu'en quantité très limitée pour un prix nettement au-dessus de la version normale.

Remarque importante: La SUPER HERO M.PLUS est une voile professionnelle high-tech qui jouit d'un poids minimal malgré un film membranaire optimisé. Sans surprise, cela se répercute sur la durabilité de la voile, c'est pourquoi l'édition M.PLUS est exclue de la garantie de 5 ans.



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ MEMBRANE PLUS: La membrane multicouche dotée d'un film spécial 20 % plus épais que la normale et la quantité accrue de colle utilisée permettent une durabilité sensiblement plus importante pour un supplément de poids de seulement 100 – 150 g
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH avec MINI BATTEN supplémentaires: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ BATTEN FREE CENTER: Aussi réactive qu'une 3 lattes en conditions de navigation idéales et pourtant ultra-stable en surtoilé
- ✦ SUPER-LIGHT BUMPER: Le protecteur le plus léger sur le marché avec indicateur d'étarquage intégré
- ✦ TACK FITTING: L'économie des rouleaux de point d'amure permet de gagner encore 80 g
- ✦ Lattes en époxy incassable



C 2 6 THUNDER.GREY
ROBBY.PINK

Viktor F
E-42.2

CHOICE OF
TRIPLE WORLD CHAMPION
VICTOR FERNÁNDEZ

TAILLES	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.7

WARP.

FOIL RACING

FOIL



«LA VOILE DE RÉGATE FOIL SANS COMPROMIS WARP_FOIL, POUR LES EXPERTS ET LES COMPÉTITEURS QUI NE PENSENT QU'À LA VICTOIRE. UN PROPULSEUR EXTRÊME DE NIVEAU PROFESSIONNEL, 100% ADAPTÉ AUX COURSES DE FOIL.»

WILLIAM HUPPERT



Sur une période de 10 mois, Kai et l'ensemble de l'équipe DUOTONE Race ont développé en collaboration la WARP_FOIL sur Maui et Ténériffe. Nous nous sommes délibérément donné le temps nécessaire, jusqu'au tout dernier jour de travail, car le foil est encore une pratique récente et nous découvrons tous les jours de nouvelles approches pour l'optimiser. La WARP_FOIL actuelle reflète cette évolution. Outre le nombre de lattes et de cambers, tout est différent de la WARP normale et tout est conçu à 100% pour le foil racing en vue du PWA.

Le nom WARP ne peut être associé qu'à des performances optimales! Le designer Kai Hopf et l'équipe DUOTONE Race au grand complet ont relevé le défi et développé jusqu'aux bases d'une nouvelle voile de régates pensée exclusivement pour les courses de foil. Grâce à d'innombrables prototypes, différentes caractéristiques de design nécessaires à accroître au maximum les performances de course ont été identifiées. Cela a donné naissance à un concept de voile inédit, qui se différencie complètement des voiles de windsurf et de slalom classiques, jusque dans les tissus et les matériaux utilisés: un profil modifié doté de plus de volume et d'un positionnement déplacé vers le

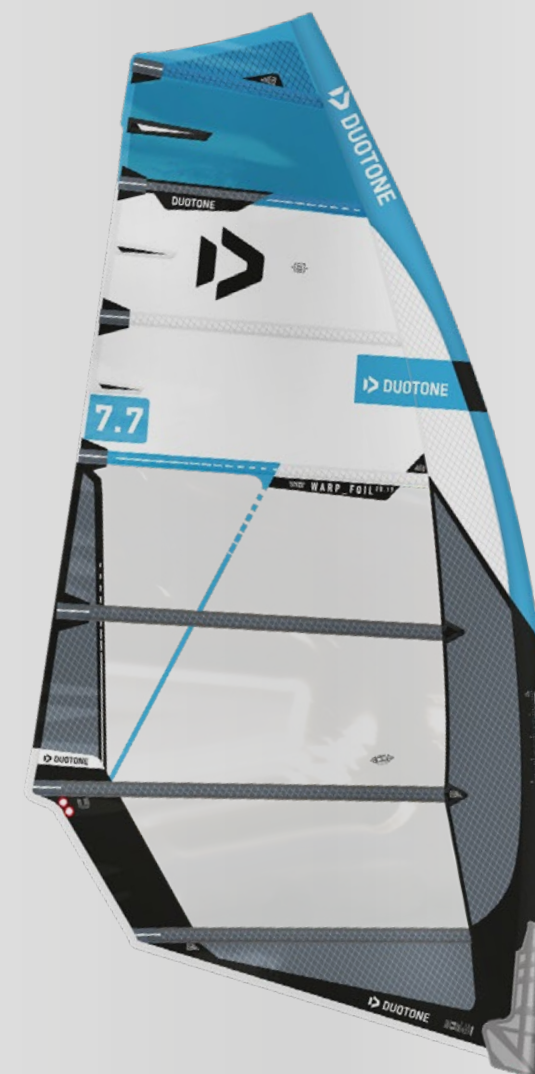
haut, un centre de poussée déplacé vers l'avant, une base de voile adaptée en conséquence et un bord de fuite plus tendu. Chaque détail a été adapté à la résistance faible et à la position plus droite du gréement lors du foil. Au centre du dernier cycle de développement se trouvait la géométrie high aspect modérée avec un wishbone plus court et une longueur de mât relativement restreinte afin de délivrer une performance optimale même en cas de rafales de vent ou de vagues. Foiling sous vagues ? Oui, exactement, car les oscillations créées par l'eau sur le mât de foil sont transférées au gréement, ce qui a une influence sur la performance de la voile, et c'est justement contre cela que lutte la nouvelle conception. L'ensemble de 4 cambers et 7 lattes assure un profil très stable, un centre de poussée qui ne bouge pas d'un millimètre, une accélération sensationnelle et une performance maximale pour les courses au large ou au près. Empannages et virages sont des manœuvres de windsurfers expérimentés, qui disposeront alors d'un propulseur d'une puissance incroyable qui leur donnera de bonnes chances de monter sur le podium.

PLAGE DE VENTS VS. DIMENSIONS DE LA VOILE:

9.8: 6 – 15 nœuds
8.8: 13 – 22 nœuds
7.8: > 20 nœuds

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ Géométrie high aspect modérée
- ✦ Une surface optimisée pour les pieds adaptée à la position plus verticale du gréement, pour garantir une aérodynamique / performance idéale
- ✦ Flottement de la chute réduit et adapté à la résistance de l'eau moindre propre au foil
- ✦ Un centre de poussée plus haut et déplacé vers le haut garantit une performance maximale pour les courses de foil au large ou au près
- ✦ Poids réduit grâce au MINI PROTECTOR et à l'étarqueur de lattes ultra-léger iROCKET 2.0
- ✦ Une tension de latte individuelle réglée d'usine à l'aide d'un système de calibrage du couple de serrage.
- ✦ MODERATE CUTAWAY CLEW: Moins d'effets de rafales pour davantage de puissance et une propulsion plus directe
- ✦ HYPER CAM: Sans cesse salué par la presse internationale spécialisée: le meilleur camber rotatif du marché



C 2 4 NEW ORLEANS . BLUE
NOIR . BLACK

TAILLES	7.8	8.8	9.8

F _ > FOIL RIDING TYPE

«LA F_TYPE REND L'APPRENTISSAGE DU WINDFOIL TELLEMENT PLUS FACILE. J'AURAI VRAIMENT AIMÉ AVOIR UNE VOILE COMME CELLE-LÀ À L'ÉPOQUE. EN PLUS, ELLE S'INSCRIT DANS LA DERNIÈRE TENDANCE DU SUP FOILING SUR MAUI. ALORS QU'ON EN EST TOUT JUSTE À ESSAYER TOUT SIMPLEMENT DE PRENDRE LA VAGUE LE PLUS VITE POSSIBLE AVEC UN SUP.»

SKY SOLBACH

La grande tendance a un nom: foiling! Et elle nous apporte un plus gigantesque les jours de windsurfing! Jamais auparavant il n'avait été possible de se retrouver en planning ou de surfer sur les vagues si tôt et avec si peu de vent. Pour que vos entrées et sorties de foil soient aussi rapides et faciles que possible et que le plaisir soit sans limites, DUOTONE vous présente la nouvelle F_TYPE, la voile parfaite pour planer silencieusement au-dessus de l'eau.

Le windfoil est une discipline absolument fascinante: on a l'impression d'être quasiment en apesanteur et on se retrouve vraiment à flotter au-dessus de tout, et ce, alors même que le planning avec si peu de vent aurait été inenvisageable auparavant. C'est pour vous permettre de profiter le plus facilement et le plus intelligemment possible du windfoil que DUOTONE a conçu la F_TYPE, une voile très spéciale à 4 lattes. Ses fonctionnalités sont entièrement tournées vers cette nouvelle discipline et répondront parfaitement tant aux besoins des sportifs confirmés que des pratiquants plus détendus. Il y a tout d'abord son profil plus profond avec moins de flottement de la chute, car les voiles utilisées sont, compte tenu de la force du vent, de très petite taille. Le guindant en Dacron donne davantage d'élasticité, ce qui facilite le pumping et donne l'impression générale de plus de souplesse. Comme le gréement est plus vertical lors de la navigation en windfoil, la base de la voile est adaptée à cette position.

Le flux d'air plus faible nécessite l'utilisation de deux SOFT.CAMS, qui, grâce à leur faible force de rotation, assure un changement d'amure avec souplesse lors des virages. Ceux qui préfèrent encore plus de souplesse peuvent retirer les deux cambers et faire de la F_TYPE la voile no-cam ultime.



FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ Le rond de guindant réduit, la configuration à 4 lattes et le guindant en Dacron se combinent pour donner une voile souple et ultra-légère, parfaite pour débiter et pour pratiquer le windfoil
- ✦ Surface plus grande en bas de voile, adaptée à la position plus verticale du gréement, pour une aérodynamique / performance optimale
- ✦ SWITCH SOFT CAM: En raison de la faible pression du vent, nous utilisons notre SOFT CAMBER unique qui peut même être enlevé (sans = manipulation optimale | avec = plage d'utilisation maximale)
- ✦ Flottement de la chute réduit, adapté au faible flux d'air
- ✦ VTS 2.0: L'indicateur d'étauquage parfait pour un étauquage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute en haut de voile (brevet déposé)
- ✦ TRI PLY Fusspanel (150 microns):
Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %

TAILLES

5.8

6.8

5
2+3
YEAR
WARRANTY

C 2 4 **NEW . ORLEANS . BLUE**
NOIR . BLACK



NOW

S M A L L E R F R A M E R I D E R S

«KAI ET MOI AVIONS ENVIE D'UNE VOILE QUI RESSEMBLE TRÈS FORT À MA SUPER HERO MAIS QUI SOIT ADAPTÉE À TOUS POINTS DE VUE AUX WINDSURFERS DE PLUS PETITE TAILLE. LES RETOURS QUE NOUS AVONS EUS SONT INCROYABLES: TOUTES LES FEMMES L'AYANT TESTÉE NE VEULENT PLUS NAVIGUER QU'AVEC CETTE VOILE. ET CELA VAUT AUSSI POUR LA GÉNÉRATION DE JEUNES TALENTS À VENIR.»

VICTOR FERNANDEZ



De plus, avec la NOW, les plus petits gabarits disposent maintenant d'une voile très moderne adaptée à leur stature et à leur force physique. Une voile qui respecte bien sûr tous les critères de qualité de tous nos modèles et présente des performances égales. Conformément à notre devise: Le meilleur pour tous!

L'idée est évidente, la mise en œuvre unique! Les enfants, les jeunes et les personnes de petite taille mesurant moins de 160 cm ont souvent du mal à manier les voiles classiques à cause de leur stature, de leur force physique et de leur capacité limitée à faire levier, s'exposant aussi à des problèmes de santé. Dans le même temps, leurs aptitudes de windsurfers dépassent souvent celles de beaucoup d'autres et ils sont tout à fait en droit de vouloir un gréement à part entière et facile à maîtriser. Nous avons conçu la NOW spécialement à leur intention. Une voile maniable de qualité supérieure, très légère et très orientée performance, qui a été conçue à partir de la SUPER HERO actuelle mais a bien sûr été adaptée à la morphologie des personnes de petite taille. Contrairement à la plupart des fabricants de voiles, qui utilisent par souci de simplicité les mêmes designs et matériaux pour les voiles juniors que pour les voiles adultes (p. ex. du X.PLY lourd), nous suivons notre propre voie. Nous avons une longueur d'avance, fruit d'années de collaboration avec toute les grandes écoles (p. ex. VDWS, ION Club, FBC), que nous avons utilisée pour concevoir avec elles la voile NOW. La forme particulièrement équilibrée, l'utilisation de monofil plus léger et le mélange de matériaux ingénieux du DESIGN IMODULAR sont une garantie de poids réduit ET de longévité.

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ Directement inspirée de la SUPER HERO, conçue sur mesure pour les personnes d'une taille inférieure à 160 cm
- ✦ Le rond de guindant réduit, la configuration à 3 lattes et le CONVEX DACRON LUFFPANEL se combinent pour donner une voile très élastique idéale pour les windsurfers légers
- ✦ Configuration à 3 lattes, LIGHT PROTECTOR, anneau à la place de la poulie et WEIGHT OPTIMIZED PANEL LAYOUT, pour un poids considérablement réduit
- ✦ VTS 2.0: L'indicateur d'étarquage parfait pour un étarquage de précision sans devoir vérifier le flottement de la chute sur le haut de la voile (brevet déposé)
- ✦ XPLY PLUS (100/150 microns): Le laminé avec l'élasticité la plus réduite et la meilleure résistance aux UV et à la perforation du marché
- ✦ Panneau de base TRI PLY (150 microns): Le 3^{ème} sens de fil supplémentaire renforce les propriétés anti-déchirures de 30 %
- ✦ HOLLOW LOWER LEECH: Stabilise la forme au-dessus du wishbone et prévient tout flottement de la chute
- ✦ Lattes en époxy incassable



C 2 4 **NEW . ORLEANS . BLUE**
NOIR . BLACK

TAILLES 2.4 2.8 3.2 3.6 4.0 4.4

5 2-3
YEAR
WARRANTY



DRIVE SCHOOLING CLOTH

La DRIVE CLOTH actuelle repose sur une construction ultra-moderne à 2,5 lattes (à partir de 3,0 m²) qui, niveau performance, a beaucoup à apporter à un public très large. Sa conception est le résultat d'une coopération intensive avec les plus écoles et les associations de surf les plus connues, dont les connaissances et l'expérience ont fortement influencé le concept.

La DRIVE CLOTH est une planche voile docile, qui saura accompagner les débutants comme les sportifs engagés pendant très longtemps. Elle est très facile à sortir de l'eau et à diriger à la fois sur toutes les trajectoires et pendant les manœuvres. En dessous de la limite de planning, elle offre un «soutien» important au windsurfer, une garantie de stabilité particulièrement avantageuse sur plan d'eau clapoteux. Une fois le planning atteint, la voile reste très équilibrée. Le flux d'air peut être transformé progressivement en propulsion afin que le windsurfer maîtrise toujours pleinement la vitesse souhaitée.

L'utilisation de Dacron et de vinyle rend la DRIVE CLOTH quasiment indestructible et en fait une voile idéale pour la formation. Grâce à la flexibilité du matériau Dacron et au profilage unique de la DRIVE CLOTH, la voile se gonfle progressivement et particulièrement bien. Cela donne une propulsion puissante et d'excellentes capacités de planning. Le centre de poussée reste très stable dans la phase de planning.

FONCTIONNALITÉS PRINCIPALES

- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Quasiment indestructible et idéale pour l'apprentissage
- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Idéale pour l'apprentissage car la flexibilité du matériau donne au windsurfer quelque chose pour «se retenir»
- ✦ DACRON VINYL CONSTRUCTION: Idéale pour l'apprentissage car la flexibilité du matériau donne une accélération progressive et confortable
- ✦ PROGRESSIVE BATTEN CONSTRUCTION: Nombre de lattes déterminé en fonction de la taille de la voile et donc parfaitement adapté à la plage d'utilisation



SPECIALS

COLOUR

COMBINATIONS



C 0 2 NEW ORLEANS . BLUE
SNOW . WHITE



TAILLES 1.0 - 2.5



C 0 1 FERRARI . RED
SNOW . WHITE

TAILLES	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.7	6.4
---------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----



H A R D W A R E S U P E R L I G H T & U L T R A D U R A B L E



INTEGRATED RIG TECHNOLOGY – LE GRÉEMENT PARFAIT

✦ DUOTONE, c'est bien plus qu'une marque de voiles. Et comme seul un gréement dont toutes les parties travaillant en harmonie peut fournir des performances optimales, nous accordons la même valeur à tous les composants du matériel. Nous sommes l'un des rares fabricants à gérer nous-mêmes la conception de tous nos composants, et chacun de nos produits est le résultat de l'expérience et des connaissances recueillies au fil des décennies. Toutes les parties de gréement sont orientées vers la fonctionnalité et les performances, représentent de véritables innovations et des solutions pratiques, travaillent parfaitement les unes avec les autres et correspondent au nec-plus-ultra de la technologie. Tout ce qu'il vous faut pour un gréement parfait, pour découvrir le VRAI WINDSURFING.

UNE COORDINATION PARFAITE

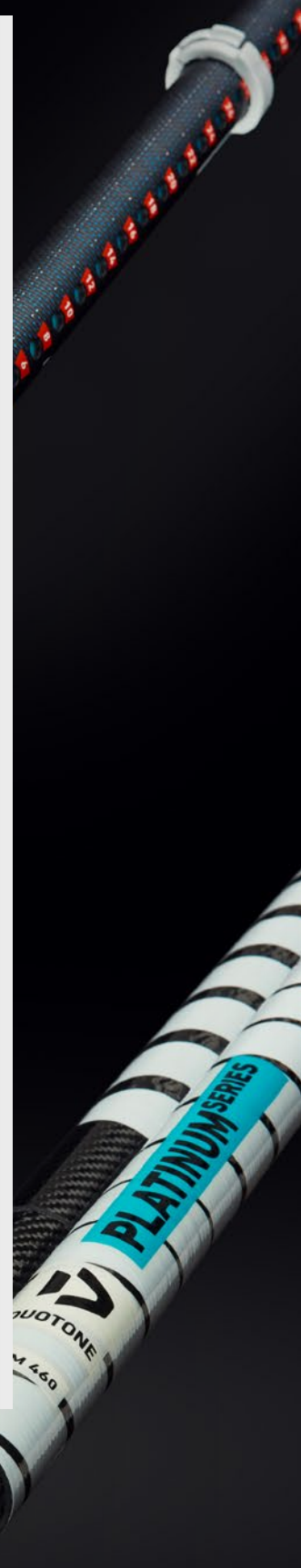
CONCEPTION ET FABRICATION ALLEMANDES

✦ Nous sommes la seule marque de gréement du monde à toujours fabriquer nos wishbones et rallonges intégralement en Allemagne (sauf PLATINUM et EPX). Et nous n'utilisons que des matières premières d'origine européenne. En comparaison aux articles «Made in China», nos produits représentent un investissement financier considérablement plus élevé. Mais en retour, vous profitez de la qualité unique «Made in Germany» et vous avez la certitude satisfaisante d'avoir limité au maximum l'impact environnemental.

GARANTIE ILLIMITÉE DE 2 ANS SUR TOUS LES MÂTS, WISHBONES ET RALLONGES!

2 YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY

(sauf: tous les produits EPX, les wishbones BLACK et les wishbones et mâts PLATINUM AERO)



MASTS

POUR UNE LÉGÈRETÉ ET UNE RÉSISTANCE JUSQU'À 30 % SUPÉRIEURES

Les mâts **DUOTONE SENTEX** sont extrêmement légers, incroyablement bien équilibrés et largement supérieurs aux autres mâts pour ce qui est de la maniabilité et des réflexes. De plus, la structure révolutionnaire du matériau **SENTEX** les rend incroyablement résistants et durables, ce qui motive également l'utilisation de **SENTEX** pour les wishbones **PLATINUM**.

SENTEX, C'EST QUOI ?

Il s'agit d'un matériau composite extrêmement perfectionné et employé exclusivement par DUOTONE. Il contient de la résine Toray de qualité supérieure qui, associée aux fibres de carbone, permet d'obtenir une durabilité unique et réduire le poids au minimum. Les mâts et wishbones **SENTEX** sont d'une légèreté incroyable et sont bien moins cassants. De plus, les mâts ont un réflexe étonnant et les wishbones sont d'une rigidité extrême.

LE MATÉRIAU

Le **SENTEX** est composé de fibres de carbone de qualité supérieure et de résine imprégnée de nanosphères en silicium. Le produit de cette avancée est un matériau à la structure unique, plus stable et bien plus léger que le carbone classique. Les deux avantages des nanosphères en silicium expliquent en grande partie ces propriétés :

1. La répartition uniforme des nanosphères dans la résine est à l'origine d'une solidité très homogène et d'un réflexe exceptionnellement direct et équilibré.
2. Les nanosphères en silicium supportent mieux la force de compression que n'importe quel autre matériau connu. Ainsi, les mâts et les wishbones **SENTEX** sont au moins 30 % plus résistants et durables que les produits standard en carbone.

Le **SENTEX** étant bien plus stable, la quantité de matériau nécessaire est bien souvent moindre, ce qui donne des produits plus légers que les autres modèles comparables. Concrètement cela se traduit par un allègement allant jusqu'à 20 % ! C'est la raison pour laquelle tous les wishbones **DUOTONE PLATINUM** et les mâts **RDM** sont les plus légers au monde dans cette catégorie !

NANOSPHERES EN SILICIUM

Diamètre: 100 nm

Chaque fibre de carbone est entourée de milliers de nanosphères qui sont réparties très uniformément dans la résine.

FIBRES DE CARBONE

Diamètre: 7 microns

Des centaines de fibres couvrent la longueur du mât pour une flexibilité et une longévité extraordinaires.

RÉSINE SENTEX™

Grâce à cette résine optimisée et enrichie qui renforce les fibres de carbone, le mât peut se courber comme jamais auparavant et supporter une charge inédite.

QUALITÉS DE FIBRES DE CARBONE

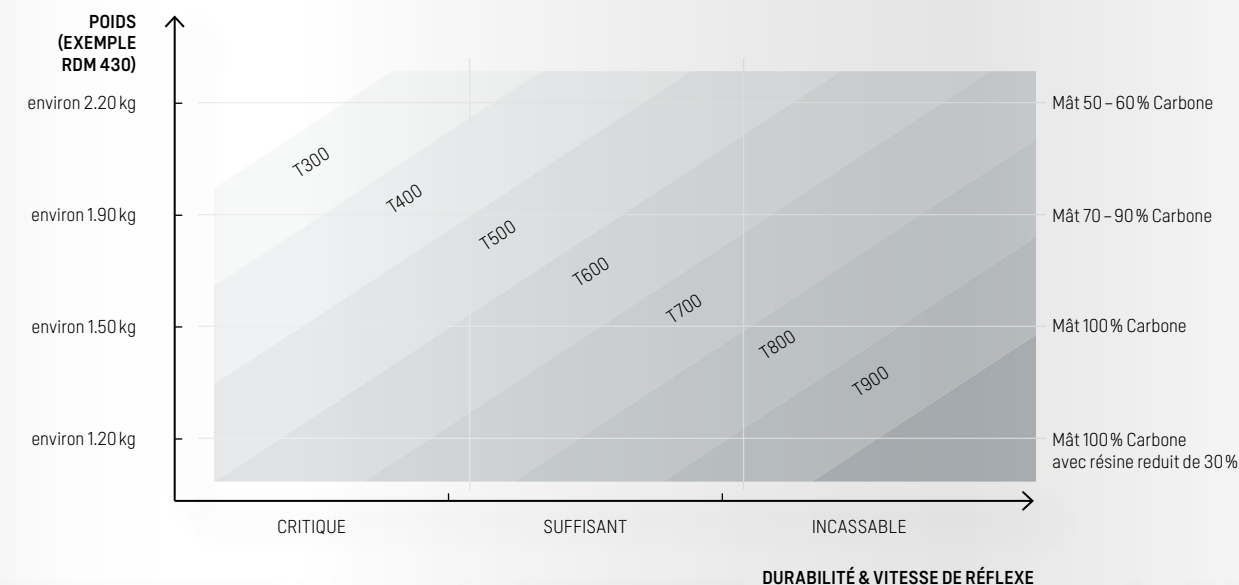
Le critère de qualité essentiel pour le carbone est l'élasticité de la fibre. Ce qu'on appelle l'allongement, mesure la traction exercée lorsque la fibre de carbone est pliée jusqu'à ce qu'elle finisse par se rompre. Les fibres de carbone ont un allongement qui va de T300 à maximum T1000, valeur qui correspond au meilleur carbone, dont le prix est dix fois plus élevé que celui du carbone T300. Pour les mâts de windsurf, les qualités de carbone les plus basiques vont de T300 à T400 avec une élasticité à peine supérieure à celle de la fibre de verre classique. C'est pourquoi ces carbonés ne sont utilisés que dans les mâts bon marché à faible teneur en carbone.

POUR LES MÂTS DE WINDSURF, CELA SIGNIFIE QUE:

Plus l'élasticité de la matière première, le carbone, est élevée

- ✦ plus la vitesse de réflexe ou le dynamisme est élevé (ce qui améliore énormément les performances de la voile, comme l'emploi d'un châssis de sport en automobile)
- ✦ moins le risque de rupture est élevé

Actuellement, 70 % des fabricants utilisent du T400 à T500 pour la fabrication de leurs mâts en carbone les plus coûteux. Chez DUOTONE à l'inverse, nous employons déjà du carbone T700 pour les mâts **SILVER**; nous allons même jusqu'au T800 pour tous les **GOLD** et **PLATINUM**; et nous utilisons le T900 le plus fin pour le **PLATINUM AERO 3.0**. Le carbone de qualité a par ailleurs l'avantage de pouvoir faire diminuer la quantité de résine nécessaire. Pour la fabrication de la du **PLATINUM AERO 3.0** avec du T900 p.ex, nous économisons 30 % de résine. Tous les mâts **RDM** sont ainsi bien plus légers et ce, sans sacrifier la durabilité !



PLATINUM AERO 3.0 RDM

14 900 - 1610



Que ce soit sur eau plate ou sur des vagues modérées, l'AERO 3.0 transforme n'importe quel gréement en véritable poids plume: ultra-léger, ultra-dynamique, ultra-maniable. La maniabilité, le réflexe, la vitesse de réaction et les performances atteignent un niveau sans précédent. Ce mât incarne le meilleur de la technologie disponible actuellement. Le modèle actuel dispose d'une courbure optimisée et d'une déformation élastique améliorée sans être alourdi.

100% CARBONE / T900

RDM	—	370	400	430	—	—
-----	---	-----	-----	-----	---	---

Et de fait: En version 370 cm, le PLATINUM AERO 3.0 pèse MOINS de 1.000 g, fait preuve d'un meilleur flex et dispose d'une construction supportant des contraintes plus élevées. Son secret repose sur une géométrie transformée avec un diamètre légèrement supérieur, une construction de qualité supérieure et l'utilisation du D4 SHIELD révolutionnaire et ultra-léger. Tout cela fait du PLATINUM AERO 3.0 le meilleur mât de freestyle haut de gamme du monde!

PLATINUM RDM / SDM

14 900 - 1609



La série PLATINUM a été conçue pour les pros de la coupe du monde et les fans de matériel et n'a cessé depuis son lancement d'être ajustée et revue. Le PLATINUM RDM, un mât unique et extrêmement dynamique, produit avec la construction AERO 1.0, est plus de 30 % plus léger que son prédécesseur mais n'a rien perdu de sa durabilité. Même dans les conditions les plus extrêmes, le champion du monde de vague Victor Fernandez n'utilise que ces mâts! Toutes les variantes SDM, et en particulier

100% CARBONE / T800

RDM	340	370	—	400	430	—	—	—
-----	-----	-----	---	-----	-----	---	---	---

SDM	—	—	380	400	430	460	490	520
-----	---	---	-----	-----	-----	-----	-----	-----

les grandes longueurs, ont une construction orientée vers la race et, grâce à leur surface POLY.SHIELD résistante à l'abrasion, bénéficient d'une protection supplémentaire contre les griffures l'abrasion. Tant les RDM que les SDM sont fabriqués avec l'AEROSPACE PREPREG TECHNOLOGY, le summum de la précision et de la qualité. C'est pourquoi nous sommes le premier fabricant à accorder une garantie illimitée de 2 ans* sur les mâts 100 % carbone!

GOLD.90 RDM / SDM

14 900 - 1601



Plus de carbone, plus de puissance, plus de résistance à la charge! Le GOLD.90, dont la teneur en carbone T700 est de 90 %, est fabriqué avec la technologie de construction prépreg. D'un point de vue technologique, il est identique au PLATINUM, à l'exception de sa teneur légèrement réduite en carbone. La dynamique excellente et la courbure harmonieuse font du

SILVER.70 RDM / SDM

14 900 - 1600



Une teneur en carbone de 70 % pour un excellent rapport qualité-prix. Tous les SILVER.70 brillent par leurs performances globales nettement supérieures et leur poids réduit, qui sont dus à l'utilisation de carbone de qualité supérieure et à une fabrication avec la technologie sophistiquée AEROSPACE PREPREG TECHNOLOGY. Toutes les versions RDM sont des mâts aiguilles présentant les avantages dynamiques des formes élancées (livrés sans adaptateur RDM).

BLACK.50 RDM / SDM

14 900 - 1612



Des produits d'entrée de gamme pour découvrir l'univers des mâts DUOTONE. Le BLACK.50 est un mât polyvalent dynamique et sportif avec une teneur en carbone de 50 % et une courbure universelle équilibrée. Ainsi, il est non seulement adapté à nos

2 2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

90% CARBONE / T700

RDM	—	370	400	430	—	—
-----	---	-----	-----	-----	---	---

SDM	—	—	—	430	460	490
-----	---	---	---	-----	-----	-----

GOLD.90 le mât le plus léger et le plus performant de sa catégorie. Cette version plus abordable du PLATINUM est un mât de qualité pour toutes les plages d'utilisation, qui, malgré son extrême légèreté, reste incroyablement durable. Nous nous y engageons par le biais d'une garantie illimitée de deux ans!*

2 2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

70% CARBONE / T700

RDM	—	370	400	430	—	—
-----	---	-----	-----	-----	---	---

SDM	—	—	—	430	460	490
-----	---	---	---	-----	-----	-----

Le revêtement POLY.SHIELD blanc sur la base la protège des rayures et de tout risque d'abrasion ainsi que la surcharge thermique. Grâce à l'enroulement supplémentaire dans la zone du wishbone, il n'y a aucun risque de glissement! Enregistrez-vous immédiatement après l'achat pour bénéficier de 2 ans de garantie illimitée DUOTONE. Dans le cas contraire, seules les garanties légales s'appliquent.

2 2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

50% CARBON / T600

RDM	—	370	400	430	—	—
-----	---	-----	-----	-----	---	---

SDM	—	—	—	430	460	490
-----	---	---	---	-----	-----	-----

voiles mais également compatible avec beaucoup d'autres marques et modèles de voiles. Sa durabilité exceptionnelle et son prix avantageux lui permettent d'attirer un public particulièrement large.

BOOMS



**LA POIGNÉE AVANT LA PLUS
LÉGÈRE DU MONDE**

**BLACK & SILVER:
LES WISHBONES EN
ALUMINIUM LES PLUS
LÉGERS DU MARCHÉ**



**LES TROIS
WISHBONES EN
CARBONE LES
PLUS LÉGERS
DU MARCHÉ**

**2 YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY**

**GARANTIE ILLIMITÉE
DE 2 ANS SUR TOUS LES
WISHBONES
(SAUF AERO 3.0 ET BLACK)***

iFRONT 2.0

**LA CONSTRUCTION UNIQUE DE L'IFRONT 2.0 COMBINE LES AVANTAGES DES CONCEPTS
PRÉCÉDENTS EN UNE SEULE ET UNIQUE POIGNÉE AVANT:**

A STABILITÉ VERTICALE

✚ Nous utilisons des boulons en acier 30% plus longs qui, pour la première fois, s'insèrent directement dans les parois latérales. Ils apportent la meilleure stabilité verticale possible, car la liaison / la transmission de force entre le wishbone et le mât est extrêmement directe (= des performances optimales).



FLEXIBILITÉ HORIZONTALE

✚ Le centre de la poignée est légèrement enfoncé et fonctionne tel une charnière de manière qu'elle puisse s'adapter à n'importe quel diamètre de mat sans laisser d'espace entre le mat et la poignée (= pas de glissement)



RDM FRICTION PAD

LA GARANTIE D'UN AJUSTEMENT PARFAIT POUR LES MÂTS SDM COMME POUR LES MÂTS RDM

Nous ne connaissons aucune autre poignée avant qui épouse une telle surface et qui épargne ainsi le mât avec une efficacité unique. Cet forme exceptionnelle est garantie sur les mâts SDM comme sur les mâts RDM, auxquels l'iFRONT 2.0 peut s'adapter très facilement grâce à deux adaptateurs de protection d'épaisseurs différentes qui peuvent être changés en quelques secondes.



SDM FRICTION PAD

BOOMS



PROTECTION GRIP-INSERT
(PLATINUM, SILVER)

UN REVÊTEMENT DE WISHBONE TRÈS RÉSISTANT À L'ABRASION

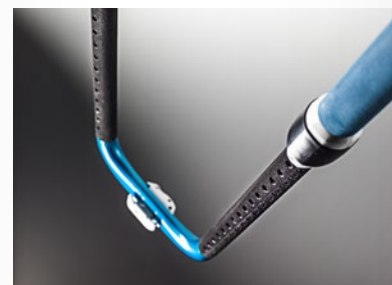
L'utilisation de la PROTECTION GRIP spéciale sur la paroi extérieure du tubage est très efficace pour prévenir les dégâts causés au wishbone lors du gréage ou les rayures sur le revêtement du tube.



OUTSIDE TAIL

POUR UN WISHBONE 20% PLUS RIGIDE

Toutes les longueurs PLATINUM de race sont équipées de poignées arrière OUTSIDE TAIL individuelles qui s'enfilent sur le tubage par l'arrière. Son grand diamètre confère au wishbone une rigidité 20% supérieure.



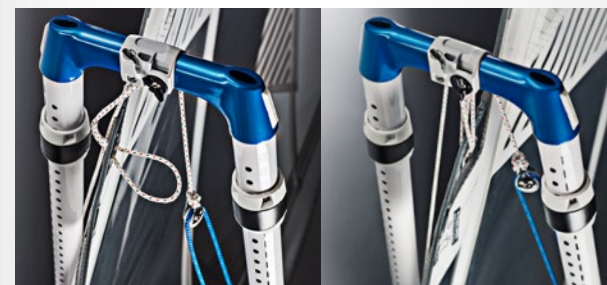
INSIDE GRIPPED TAIL

PRISE EN MAIN ULTRA-CONFORTABLE

Les tubes de rallonge sont entièrement revêtus de pro-grip pour une adhérence maximale. Pour assurer une prise en main la plus confortable possible, la poignée arrière a un diamètre réduit et s'insère normalement.



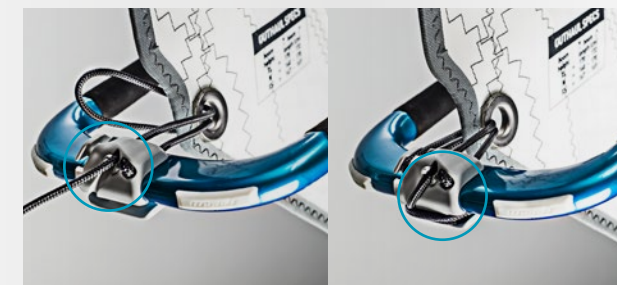
FEATURES



iTAIL RACE FITTING

GRÉER SANS AVOIR À ENFILER LE BOUT, MÊME AVEC LE SYSTÈME D'ÉTARQUAGE À PALAN

Le système d'ajustement iTAIL RACE est un véritable chef-d'œuvre, dont les poulies en Teflon et plastique POM ont un coefficient de frottement minimal. Cette solution unique en son genre permet en outre d'enrouler les boucles de bout instantanément même en utilisant un système d'éтарquage à palan, au lieu de devoir passer son temps à enfiler et nouer le bout à nouveau à chaque futilisation!



iTAIL WAVE FITTING

LE PREMIER ALIGNEMENT DU BOUT SANS FRICTION AVEC RANGEMENT POUR L'EXCÉDENT DE BOUT

Le revêtement iTAIL.WAVE offre deux fonctionnalités inédites:

- + A. La fonction brevetée Loop-Loop-Go 2.0 pour un alignement du bout parfait et sans la moindre friction
- + B. Au lieu de nouer l'excédent de bout autour du tube, il suffit de l'enrouler en dessous autour du taquet intégré



DES AJUSTEMENTS EXTERNES POUR DES PERFORMANCES ET UN CONFORT ACCRUS

Quand il s'agit de wishbones en carbone, les autres fabricants sont particulièrement enclins à intégrer l'ajustement dans la poignée arrière, pour obtenir un aspect le plus «propre» possible. Pourtant, nos ajustements extérieurs ont trois atouts majeurs:

- + 1. Ils réduisent le poids de l'ensemble
- + 2. Ils ont des fonctionnalités et caractéristiques uniques (voir ci-dessus)
- + 3. En cas de besoin, ils sont très faciles à changer



PLATINUM AERO 2.0

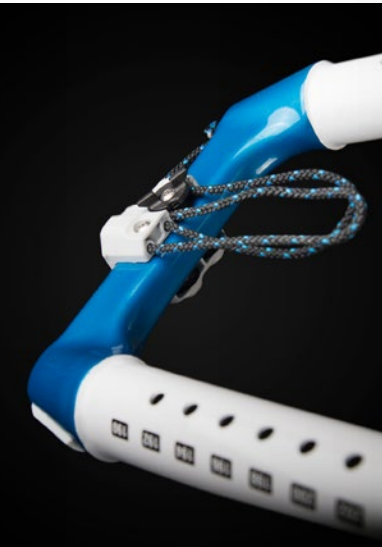
14900-1405
14900-1410 (TAILEND)

Il vous fait envie, et vous le savez: le PLATINUM AERO 2.0 est le wishbone le plus léger du monde (140 – 190: 1,95 kg, 190 – 250: 2,70 kg!) et le nec plus ultra de la technologie, du poids et de la fabrication. Toutefois, compte tenu du coût incroyablement élevé de la fabrication, la quantité disponible en stock est très limitée. L'utilisation d'un mélange de matériaux de qualité supérieure et d'un procédé de fabrication unique lui confèrent une légèreté incroyable: 300 g de moins que sa version PLATINUM, pourtant déjà très légère. Malgré sa « finesse extrême », le PLATINUM AERO 2.0 convainc par sa stabilité sensationnelle, son ressenti ultra-direct et ses fonctionnalités et courbures adaptées au domaine d'utilisation, qui en font un « must have » pour les navigateurs de haut niveau. Bien que l'AERO 2.0 ne soit disponible qu'en deux longueurs (140 – 190, 190 – 250), ses caractéristiques de performances et d'équipement sont les mêmes que celles des PLATINUM normaux (voir ci-dessous). Nous nous devons toutefois de vous avertir: La haute technologie a un prix; ne soyez pas pris au dépourvu.



100% PREPREG-CARBONE / T900

	NEW SCHOOL	SLALOM
TAILLES	140 – 190	190 – 250



PLATINUM

14900-1404
14900-1409 (TAILEND)

Le PLATINUM carbone ultra-léger équipé de la technologie PREPREG AEROSPACE a été conçu en version monocoque hyper-rigide, pour les windsurfers chevronnés axés sur la performance. Le bruit court déjà depuis longtemps: même les windsurfers des équipes PWA d'autres marques de grément achètent le PLATINUM!

POUR SATISFAIRE AUX EXIGENCES LES PLUS ÉLEVÉES, NOUS VOUS PROPOSONS TROIS CONCEPTS TOTALEMENT DIFFÉRENTS:

- + Wave >< Freestyle (140 / 150)
- + Wave >< Freeride (160)
- + Slalom >< Formula (170 / 190 / 240)

SÉRIE WAVE

La courbure des longueurs courtes suit le modèle EVEN CURVE, qui se caractérise par un angle d'ouverture plus faible à l'avant et une poignée arrière plus large et qui garantit une répartition égale de la tension entre les mains avant et arrière. Cela renforce la maniabilité pendant la navigation en vagues et lors des moves de Freestyle tout en réduisant la fatigue du windsurfer. Pour une meilleure adaptation à sa plage d'utilisation, il est équipé du iTAIL WAVE FITTING, avec système d'ajustement breveté Loop-Loop-Go (pour un alignement du bout sans friction) et revêtement glissement intégral! La poignée arrière est comme toujours insérée, pour une prise en main ultra-confortable. Pour répondre à une forte demande, le PLATINUM est maintenant également disponible en version MEGA SLIM, ce qui en fait le wishbone en carbone le plus fin du monde, avec un tube de seulement 24,5 mm de diamètre (140 – 180 cm)!

SÉRIE HYBRID

La version Vague/Freeride avec HYBRID.CURVE a été conçue spécialement pour les tailles de voile allant de 4,5 à 7,8, qui peuvent alors se déployer parfaitement, au sens premier du terme. Pour assurer une prise en main optimale et un maintien sûr lors des Duck Jibes, la poignée arrière est à moitié revêtue de pro-grip (INSIDE GRIPPED TAIL). Son faible poids, sa poignée avant iFRONT 2.0 et sa conception monocoque rigide en font le meilleur wishbone de vague/freeride actuellement disponible.

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



100% PREPREG-CARBONE / T800

	NEW SCHOOL	HYBRID	SLALOM
TAILLES	140 – 180 (MEGA SLIM)	160 – 220	190 – 250
	150 – 200 (MEGA SLIM)	170 – 230	240 – 290
	140 – 190		
	150 – 200		

SÉRIE RACE

Les grands PLATINUM possèdent des courbures de race/slalom testées et approuvées. Le tubage de diamètre 30 mm et la poignée avant iFRONT 2.0 se combinent pour donner une rigidité inégalable. La longueur 170 – 230 cm possède quant à elle un tubage de diamètre 28,5 mm, idéal pour les petites voiles de slalom comme pour les voiles de freeride de toutes tailles.

Les PLATINUM 190 et 240 ont des poignées arrière individuelles ONE BODY OUTSIDE TAIL, qui leur confèrent une rigidité 20 % supérieure. Ainsi, ils ne perdent rien de leur rigidité même en longueur maximale. Autre atout: l'iTAIL RACE FITTING, dont les poulies en Teflon et plastique POM ont un coefficient de frottement minimal. Absolument unique: Le bout peut être « loopé » au lieu de le passer de poulie en poulie, même en utilisant un système d'étarquage de palan (brevet déposé) La technologie a un prix; ne soyez pas pris au dépourvu.

SILVER

14200-1401

Tous les wishbones SILVER sont fabriqués en aluminium high tech 7075 à l'aide de la technologie BONDED TECHNOLOGY. Ce matériau emprunté au cyclisme confère de la rigidité supplémentaire au tubage. À cela s'ajoute la combinaison d'un tubage rond dans la partie avant (la force de retenue s'exerce de façon oblique vers le bas. Un tubage rond est donc plus rigide ici.) et d'une OVAL TAIL SECTION dans la partie arrière (traction horizontale de la voile. Un tubage ovale est donc plus rigide ici.). Cette solution unique fait de la SILVER complète env. 30 % plus rigide, et cela se sent tout de suite! Le tout associé à un arc frontal accentué donne une rigidité et une longévité incroyables, ce qui nous pousse à accorder une garantie illimitée de 2 ans sur tous les SILVER, même en cas de déformation!

Les SILVER orientés Vague sont assemblés à partir de trois segments et sont équipés non seulement de la poignée avant intelligente ifRONT 2.0 mais aussi d'une extrémité coudée en aluminium d'un seul tenant. Le tubage de 28 mm vient compléter l'ensemble pour aboutir à une combinaison idéale de rigidité et de confort. La courbure permet de répartir uniformément la tension entre les mains avant et arrière. Avec leur courbure performante, les longueurs 180 et 200 cm ont été spécialement conçues pour les voiles de Freeride et ont un tubage de diamètre 30 mm, pour une rigidité maximale.

L'ensemble de la gamme SILVER est équipée de la poignée arrière iTAIL WAVE, dont le système breveté Loop-Loop-Go 2.0 garantit un alignement du bout absolument parfait. Le revêtement solide PROTECTION GRIP sur la paroi extérieure est très efficace pour prévenir les dommages lors du gréage.

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY



7075 ALUMINIUM

	NEW SCHOOL	HYBRID	PERFORMANCE
TAILLES	140 - 190	160 - 220	180 - 230
	150 - 200		200 - 250



BLACK

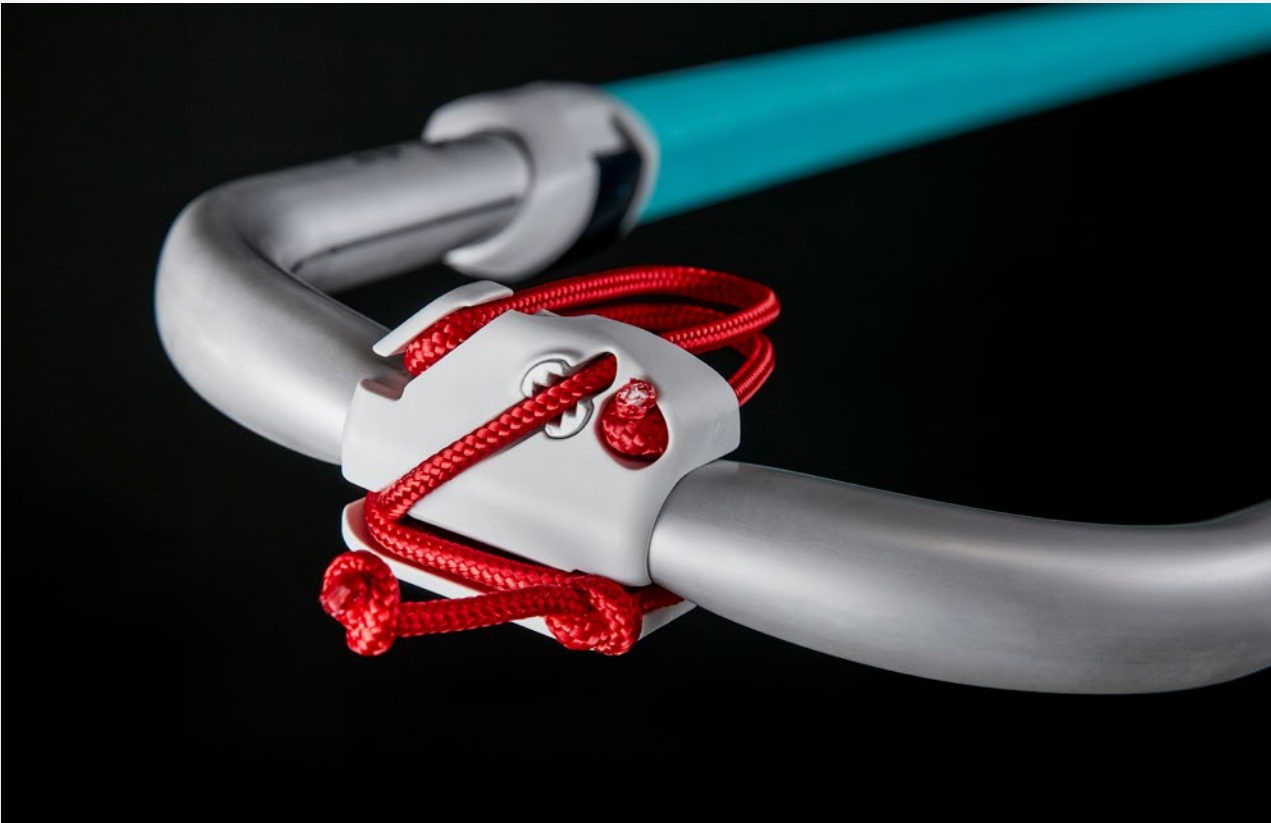
14200-1400

La génération BLACK actuelle est fabriquée avec la technologie haut de gamme BONDED TECHNOLOGY. Le tubage et l'arc frontal sont pour ainsi dire «soudés» avec une colle spéciale empruntée au domaine de l'aéronautique. Pour plus de confort et un maniement ultra-simple, le BLACK est équipé de la poignée avant ifRONT 2.0 dont la courbure et la rigidité sont adaptées aux besoins du public visé. Le programme BLACK comprend deux courbures individuelles dont les deux petites tailles ont une PROGRESSIVE BENDCURVE moderne ainsi qu'un diamètre de tubage confortable, réduit à 28 mm. Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique et un tubage de diamètre 30 mm. Le système DOUBLE PIN LOCK, qui fixe la longueur du wishbone tout en empêchant la déformation du tube, contribue à la sécurité et au confort. Grâce à des courbures différentes, la série BLACK est utilisable avec presque tous les types de voiles de toutes les marques.



T8 ALUMINIUM

	NEW SCHOOL	CLASSIC
TAILLES	140 - 190	160 - 210
	150 - 200	180 - 230



POWER.XT 2.0

UNE (R)ÉVOLUTION SURPRENANTE: LA POWER.XT 2.0 OFFRE BIEN PLUS DE POSSIBILITÉS QUE LE MODÈLE PRÉCÉDENT ET LUI EST SUPÉRIEURE À TOUS POINTS DE VUE. ET EN TANT QUE POWER.XT 2.0 AERO RDM 34, ELLE EST ÉGALEMENT LA RALLONGE À CLIQUET LA PLUS LÉGÈRE DE TOUS LES TEMPS!

Mis à part le concept de base, la POWER.XT 2.0 n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent. Du mécanisme à cliquet ultra-solide avec levier à la possibilité d'ajouter la fonction d'amortisseur, en passant par le démontage simplifié et le bout d'étarquage Liros® Dyneema très résistant ... Le changement de conception est radical. La version actuelle offre une nouvelle bague de réglage qui présente une fonction unique: sur la base de la bague de réglage SDM, qui a déjà fait ses preuves, la variante RDM permet, pour la première fois, de garantir que le tube d'aluminium n'entre pas en contact avec le mat, ce qui empêche toute corrosion de contact. Aucune autre rallonge RDM n'en est capable! Afin de garantir la même durabilité malgré le diamètre réduit, une structure à double couche se composant d'un tube extérieur en aluminium de 7075 et d'un tube intérieur ovalisé T8 est utilisée (technologie brevetée).

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence en matière de rallonges à repères d'étarquage. L'essayer une fois, c'est l'adopter définitivement. Grâce à son levier intégré, elle assure une tension au guindant optimale et permet également un ré-étarquage ou un micro-réglage individuel parfait pendant la navigation. Grâce à la POWER.XT, même les enfants sont en mesure de gérer les tensions extrêmes au point d'amure propres aux voiles de slalom modernes. Il suffit de quelques secondes pour régler n'importe quel profil au millimètre près. Le levier de longueur 15 cm et le rapport de force de 1/60 permettent d'étarquer sans fournir d'effort physique particulier.



POWER.XT 2.0

1 4 2 0 0 - 7 3 0 0



AERO RDM 34

POIDS: 530 G



POWER.XT 2.0

1 4 2 0 0 - 7 3 0 1



RDM 36

POIDS: 710 G

POWER.XT 2.0

1 4 2 0 0 - 7 3 0 1



SDM 28/42

POIDS:
670 G (28),
770 G (42)

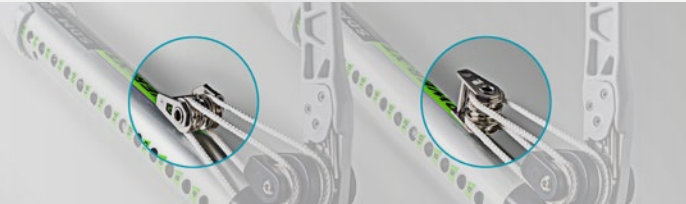


INTEGRATED RATCHET AVANTAGES POUR LE GRÉAGE DE LA VOILE:

- + Installation plus rapide: Fixer la boucle du bout d'étarquage, tirer au niveau du taquet standard, enclencher, et voilà!
- + Effort bien moindre (rapport de force 1/60)
- + Pas besoin d'outils d'étarquage (p.ex. crochets d'étarquage ou manivelles)

AVANTAGES POUR LA NAVIGATION:

- + Il est possible de ré-étarquer pendant la navigation; tendre et détendre (p.ex. si la force du vent change)!
- + Une sécurité renforcée
- + Les performances et la plage d'utilisation de la voile sont pour la première fois pleinement exploitées



SYSTÈME DE BOUT DOUBLE - COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILES

- + La POWER.XT 2.0 est munie d'une poulie en métal de qualité supérieure permettant de fixer le bout d'étarquage avec la fonction Loop-Loop-Go: l'étarquage le plus rapide et le plus confortable possible!
- + C'est également un choix évident pour les voiles avec poulies inversées (p.ex. Loft, Naish, Severne), car elle prend en charge l'alignement du bout. Avec ces voiles, le bout d'étarquage devra tout de même être inséré brin par brin.



RAPID RELEASE – DÉGRÉAGE EXTRÊMEMENT RAPIDE AVANTAGE POUR LE DÉGRÉEMENT:

- + Grâce au RAPID RELEASE, la voile se dés-étarque d'un coup sec. Grâce à la disposition modifiée du taquet standard, il suffit de placer un pied sur la rallonge et de tirer vers le haut pour dégager le bout d'étarquage du taquet

SHOX UPGRADE KIT POWER.XT 2.0

1 4 9 0 0 - 7 3 0 2



SDM

POIDS NET ADDITIONNEL: 120 G
(50 G DE POIDS RÉDUIT PAR
SHOX.BASE >> POIDS NET
SUPPLÉMENTAIRE = 70 G)

SHOX UPGRADE KIT: UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEUR DE POINTE

L'amortisseur SHOX DUOTONE unique peut être installé sur tous les modèles SDM POWER.XT 2.0. SHOX est le premier amortisseur intégré à une rallonge, qui donne à la planche à voile un véritable châssis, semblable à la suspension intégrale sur un VTT. Sur les plans d'eau clapoteux, il stabilise la planche et le gréement, encaisse les rafales et absorbe l'énergie dégagée à la réception des sauts. Selon les tests menés par les principaux magazines de windsurf, le windsurfer convertit plus efficacement la pression du vent en propulsion, la vitesse mesurée est plus élevée de 2 – 3 nœuds et l'amortisseur permet de ménager le matériel et les articulations. Que vous soyez passionnés de speed, de race ou de freeride, l'alliance de la POWER.XT 2.0 et du SHOX UPGRADE KIT vous apportera davantage de maîtrise, de vitesse et de confort. Dans les vagues, l'amortisseur SHOX permet au windsurfer de se réceptionner en douceur et améliore la maîtrise de la planche en surf down-the-line ainsi que pendant la traversée des mousses. Le SHOX UPGRADE KIT est bien sûr disponible pour les POWER.XT 2.0 RDM ET SDM de toutes les longueurs!

UNI.XT

UNI.XT: LA RALLONGE STANDARD EN ALUMINIUM LA PLUS AVANCÉE DU POINT DE VUE TECHNIQUE MAIS AUSSI LA PLUS LÉGÈRE QUE NOUS AYONS JAMAIS CONSTRUITE. MAINTENANT ÉGALEMENT DISPONIBLE AVEC LA TECHNOLOGIE CARBONE EXCLUSIVE AERO: LA RALLONGE LA PLUS LÉGÈRE DU MONDE!

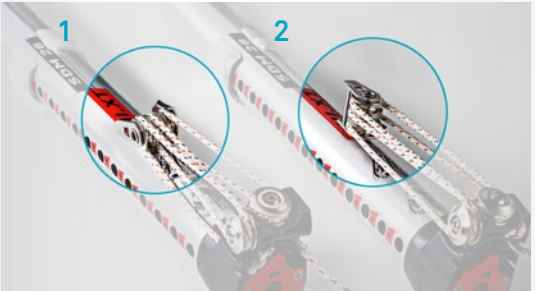
Les rallonges standard nous ont sûrement déjà tous réservé quelques surprises. Elles sont rarement adaptées à l'alignement du bout sur la poulie de la voile, qui nécessitent le plus souvent une forte tension au guindant et, la plupart du temps, leur réglage n'est vraiment pas évident à changer. Tous ces sujets ont fait l'objet d'une analyse très pointue avant le début de la construction de l'UNI.XT pour être ensuite traités en conséquence. Bien que la rallonge ultra-résistante et solide UNI.XT ressemble à première vue à beaucoup d'autres rallonges standards, elle est en réalité pleine d'innovations qui en font un

produit inoubliable. La version actuelle offre une nouvelle bague de réglage qui présente une fonction unique: sur la base de la bague de réglage SDM, qui a déjà fait ses preuves, la variante RDM permet, pour la première fois, de garantir que le tube d'aluminium n'entre pas en contact avec le mat, ce qui empêche toute corrosion de contact. Aucune autre rallonge RDM n'en est capable! Afin de garantir la même durabilité malgré le diamètre réduit, une structure à double couche se composant d'un tube extérieur en aluminium de 7075 et d'un tube intérieur ovalisé T8 est utilisée (technologie brevetée).



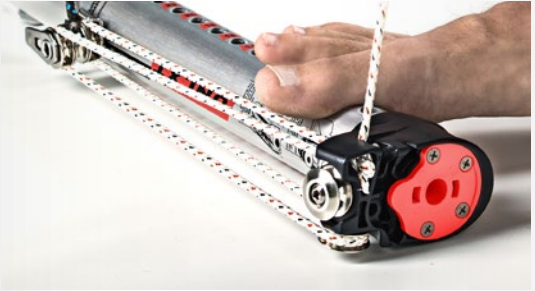
DOUBLE FOOT TRIM – 30 % D'EFFORT EN MOINS

Et l'UNI.XT est également la plus efficace lorsqu'il s'agit de préserver ses forces. L'option DOUBLE FOOT TRIM a été intégrée pour des raisons d'ergonomie, afin d'apporter un maximum d'efficacité et de sécurité au windsurfer lorsqu'il prend appui sur la rallonge lors de l'étarquage du guindant. Le positionnement intelligent du taquet lui permet de poser les deux pieds contre la rallonge et donc de gérer des forces bien plus importantes tout en ménageant davantage son dos. Exactement comme à l'aviron, où il s'agit bien plus de pousser sur les jambes que d'utiliser son dos pour tirer.



SYSTÈME DE BOUT EN BOUCLE – COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILES

Quoi de plus agaçant que de sortir la voile de son emballage seulement pour constater que la disposition des poulies est incompatible avec la rallonge? Que de passer des heures à fixer le bout d'étarquage? Grâce à la disposition particulière de ses poulies d'étarquage, l'UNI.XT vous permet d'en finir avec tous ces problèmes. Elles sont très bien protégées par l'embase, ce qui permet d'éviter les dégâts et les blessures. Cette disposition garantit un alignement du bout sans aucune friction avec les poulies à 0° (p. ex. DUOTONE, NeilPryde, GA) comme avec les poulies inversées à 90° (p. ex. Gun Sails, Naish, Severne). La tension au guindant est donc moins élevée et le bout d'étarquage est ménagé. Par ailleurs, cette disposition de poulies permet pour la première fois d'utiliser la fonction Loop-Loop-Go avec toutes les marques de voiles! Il suffit de former une boucle avec le bout d'étarquage, de le placer sur l'une des poulies externes, d'étarquer et le tour est joué.



RAPID RELEASE – DÉGRÉAGE EXTRÊMEMENT RAPIDE

Le taquet de l'UNI.XT est positionné de telle sorte qu'il suffit pour dégrader de placer un seul pied sur la rallonge et de donner un coup sec pour dégager le bout d'étatquage du taquet. Grâce au RAPID RELEASE SYSTEM, le guindant se laisse détendre à l'aide d'une seule main et le mat peut être immédiatement retiré de la voile.



UNI.XT

1 4 2 0 0 - 7 3 0 0



AERO RDM 34

POIDS: 420 G

UNI.XT

14200-7301



RDM 36

POIDS: 600 G

UNI.XT

1 4 2 0 0 - 7 3 0 1



SDM 28/42

POIDS :
540 G (28),
640 G (42)

SHOX UPGRADE KIT UNI.XT 2.0

1 4 9 0 0 - 7 3 0 5



SDM

POIDS NET ADDITIONNEL: 120 G
(50 G DE POIDS RÉDUIT PAR
SHOX.BASE >> POIDS NET
SUPPLÉMENTAIRE = 70 G)

SHOX UPGRADE KIT: UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT DE POINTE

L'amortisseur SHOX DUOTONE unique peut être installé sur tous les modèles SDM UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur intégré à une rallonge, qui donne à la planche à voile un véritable châssis, semblable à la suspension intégrale sur un VTT. Sur les plans d'eau clapoteux, il stabilise la planche et le grément, encaisse les rafales et absorbe les secousses à la réception des sauts. Selon les tests menés par tous les principaux magazines de windsurf, le windsurfer convertit bien plus efficacement la pression du vent en propulsion, la vitesse mesurée est plus élevée de 2-3 nœuds et l'amortisseur permet de ménager le matériel et les articulations. Que vous soyez passionnés de speed, de race ou de freeride, l'alliance de l'UNI.XT et du SHOX UPGRADE KIT vous apportera davantage de maîtrise, de vitesse et de confort. Dans les vagues, l'amortisseur SHOX permet au windsurfer de se réceptionner en douceur et améliore la maîtrise de la planche en surf down-the-line ainsi que pendant le passage des mouses. Le SHOX UPGRADE KIT est bien sûr disponible pour les UNI.XT RDM ET SDM de toutes les longueurs!

iBASE 2.0



FONCTION DE DÉBLOCAGE

Nous avons toujours trouvé frustrant de devoir, une fois la séance terminée, dévisser avec nos mains fatiguées la plaquette de la planche pour que celle-ci puisse rentrer dans sa housse. C'est pourquoi l'iBASE 2.0 possède une option de déblocage pratique, qui permet de retirer le tendon simplement en tirant sur l'axe U-pin en acier inoxydable résistante au sable. Vous pouvez également changer le tendon à votre convenance sans aucun outil et en quelques secondes. Autre avantage de cette fonction: en cas de besoin, il suffit d'utiliser un tendon de remplacement pour être de nouveau opérationnel, sans devoir s'embêter à réparer l'ensemble base/tendon.



UN PROFIL PLAT, UNE LONGÉVITÉ EXTRÊME

L'iBASE 2.0 a été volontairement conçue avec un écrou central pour permettre un montage et un démontage sans outil. Bien que les bases soient habituellement au profil haut, nos techniciens ont trouvé une solution pour faire de l'iBASE 2.0 l'embase la plus plate ans son genre. Rien n'empêchait de réduire au maximum le risque de blessures aux pieds et aux orteils. Contrairement aux pieds de mâts conventionnels, qui sont fabriqués en plastique Zytel, l'iBASE 2.0 est la seule base composée de POM, un matériau bien plus rigide qui augmente sa durabilité.



UNE POUR TOUS: UNE SEULE BASE SUFFIT POUR TOUTES LES TYPES D'UTILISATION

Nous sommes convaincus à 100 % que chacun n'a réellement besoin que d'une seule base, indépendamment des conditions et des disciplines. La grande flexibilité et le montage/démontage facile rendent l'utilisation de plusieurs bases et de différents systèmes tout simplement inutile. C'est pourquoi notre offre se limite à l'iBASE 2.0. Toutes les fonctions supplémentaires citées ne l'alourdissent aucunement, ce qui n'est pas le cas pour les autres bases disponibles sur le marché!

iBASE+ITENDON

14 900-7315

iBASE+ITENDON.SHOX

14 900-7317

iBASE+JOINT (INCL. LONG PIN)

14 900-7316

ENCORE PLUS DE SÉCURITÉ

- ✦ A. Pour tous les maniaques de la sécurité, il est également possible de visser le bouton de déblocage (OPTION PERMA LOCK), ce qui verrouille la fonction de déblocage.
- ✦ B. Si la iBASE 2.0 venait à se «gripper» après être restée longtemps inutilisée, deux trous sont disponibles qui permettent de faire levier avec un tournevis et de la libérer facilement.



1. STANDARD

2. LOCKED



EPX

Le windsurf, la fascination à l'état pur. L'essayer, c'est l'adopter. Et pour que rien ne puisse plus vous empêcher de vous lancer ou de progresser dans le plus beau sport du monde, nous avons mis sur pied le programme EPX. Au programme, ce sont des éléments de gréement d'une solidité à toute épreuve, développés, conçus et testés en partenariat avec la VDWS, la plus grande franchise d'écoles de sports nautiques du monde. Testés et approuvés, fiables.

EPX.CARBON BOOM

14900-1412



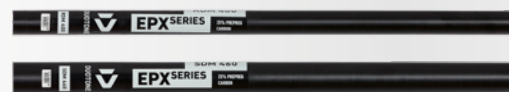
Qui a dit que les wishbones en carbone étaient hors de prix? Grâce à l'EPX.CARBON, dont la structure est en grande partie similaire à celle de la plupart des produits phares des autres marques, DUOTONE met la qualité à la portée de tous. L'EPX.CARBON a été conçu avec une construction monocoque prépreg rigide 100 % carbone, pour un niveau de performance hors pair. Son équipement comprend une poignée avant moderne avec adaptateur RDM intégré ainsi qu'un réglage de la longueur à double pin.

TOUTES LES LONGUEURS, TOUS LES DIAMÈTRES DE TUBAGE, TOUTES LES COURBURES SONT ADAPTÉS À CHAQUE PLAGE D'UTILISATION:

- ✦ Longueurs 140 et 150 cm avec tubage 24,5 mm et courbure new school pour vague freestyle
- ✦ Longueur 160 cm avec tubage 27,5 mm, courbure hybride et poignée arrière carré pour voiles de vague/freeride
- ✦ Longueurs 175 et 190 cm avec tubage ovale 29/30 mm, courbure de race/slalom pour grandes voiles de slalom/race

EPX.25 RDM / SDM MASTEN

14900-1625



Mât époxy moderne avec une teneur en carbone de 25 %, également disponible en version RDM plus fine. Dynamique, solide et très facile à manier en version RDM lors des manœuvres grâce à un diamètre réduit. Les six longueurs RDM allant de 230 à 430 cm, ainsi que les deux longueurs SDM, permettent de couvrir toutes les tailles de voile imaginable (dont les tailles pour enfant jusqu'à 1,0 m²). La gamme EPX.25 est compatible avec presque toutes les voiles, indépendamment de la marque.

EPX.AL BOOM

14900-1411



Des wishbones en aluminium avec courbure universelle pour une plage d'utilisation très large. La poignée avant fiable et facile à utiliser assure une fixation stable du wishbone au mât sans glissement possible. Différentes longueurs sont possibles grâce au système de réglage à double pin. Les quatre longueurs de base permettent de couvrir les principales tailles de voile. Avec leur poignée de diamètre réduit, seulement 25 mm, les deux petites longueurs ont été spécialement conçues pour les petites mains (grandes longueurs: tubage 29 mm). La courbure universelle du wishbone EPX est compatible avec presque tous les types et marques de voiles.

EPX.GROM_AL MAST

14900-1620



Le premier mât pour enfants et ados qui grandit avec eux! À elles seules, les 3 sections de mâts amovibles en aluminium permettent de créer 5 longueurs de mât au total: 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 300 & 330 cm. La courbure universelle et le flex équilibré sont idéaux pour toutes les voiles pour enfant et adolescent et conviennent bien sûr parfaitement à la collection DRIVE CLOTH. Autre atout: le diamètre de 32 mm de la base du mat qui permet d'utiliser n'importe quelle rallonge RDM. Veuillez respecter le poids maximal autorisé de 50 kg!

EPX.BASE+POWERJOINT

14900-7322



La plaquette la plus utilisée dans tous les centres nautiques. L'authentique Powerjoint avec une grande section transversale, c'est l'assurance d'une longévité maximale. La vis centrale permet de monter et de régler la plaquette sans outils. Pin DUOTONE avec filetage M10 pour une sécurité et une compatibilité maximales. Fabrication allemande!

EPX.BASE+TENDON

14900-7323



Pied de mât d'un seul tenant avec vis centrale permettant de monter et de régler la plaquette sans outils et en quelques secondes. L'iTENDON DUOTONE exclusif avec sécurité intégrée assure une transmission de force très directe entre la planche et le gréement. Fabrication allemande!

EPX.XT RDM 36 / SDM 42

14900-7309



Ces rallonges solides 36 cm RDM ou 42 cm SDM conviennent pour tous les mâts EPX et EPX.GROM. Leur fameux système de réglage à pin permet un ajustement fiable de la hauteur et un blocage sécurisé. Grâce au système RAPID RELEASE muni d'un taquet au placement astucieux, il suffit pour dégréer de placer un seul pied sur la rallonge et de donner une petite secousse pour dégager le bout d'étauage du taquet. Ainsi, le bord d'attaque se laisse détendre complètement à l'aide d'une seule main.

EPX.CUP RDM

14900-7321



Embase en plastique avec 3 poulies, qui convient directement à tous les mâts RDM.

EPX SAIL

14900-1220



La voile de freeride universelle avec une large plage d'utilisation, qui sera dans son élément sur beaucoup de spots. Grâce aux cinq lattes, au profil moderne et au mélange de matériau pratique, l'EPX SAIL a une bonne capacité de planning, dispose d'un centre de poussée stable et reste facile à piloter. Les empannages et le planning deviennent des expériences inoubliables. L'EPX SAIL est la compagne idéale pour vous aider à passer au niveau pratique supérieur. L'ensemble des 5 tailles disponibles couvre les principales plages de vents.

TUNING PARTS

UPHAULS



UPHAUL LINE PRO S/L
14900-8008

Extrêmement léger, ne se balance pas, disponible en deux longueurs pour les voiles orientées race ou maniabilité. Longueur également réglable pour un positionnement sans tension initiale et la garantie d'un effet levier parfait.



UPHAUL SELECT S/L
14200-8009

Complètement neuf, ultra-confort à saisir. Au lieu des tubes de sangles habituels et des câbles en caoutchouc, nous utilisons des tubes de haute technologie comprenant des élastomères tissés. Ce matériau stretch de haute technologie conserve sa forme et son aérodynamisme est bien meilleur que celui des lignes classiques.



UPHAUL GRIPSTER
14900-8010

Spécial débutants et windsurfers confirmés. Sur la sangle se trouvent des zones en plastique avec revêtement en EVA, dont l'épaisseur légèrement supérieure et l'excellente adhérence permettent justement aux débutants de ménager leurs forces. Longueur réglable pour un positionnement sans tension initiale et la garantie d'un effet levier parfait.



UPHAUL LIFTER
14900-8011

Une simplicité et un confort maximaux! Tire-veille avec boucle, qui s'attache au crochet du harnais. Il suffit de s'accroupir doucement, de se pencher en arrière et de tirer vers le haut en gardant le dos droit. Il n'y a pas plus simple pour sortir le gréement de l'eau!

HARNESS LINES

Les bouts de harnais plus longs ayant davantage tendance à se balancer, ces modèles sont renforcés au niveau de la sangle pour les rendre plus rigides et limiter le balancement. Les versions plus courtes sont moins renforcées pour un balancement équivalent. Disponibles en deux coloris au choix, pour un look plus cool!



FIXOR
14900-8003
22/24/26/28/30/33/36 INCH
Bout de harnais non réglables avec gaine robuste



FIXOR PRO
14900-8002
22/24/26/28/30 INCH
Remplaçable sans retirer l'extrémité du wishbone



VARIO SL 2.0
14200-8001
22-28 / 28-34 INCH
Longueur ajustable avec alliage Edelrid d'origine non corrosif ATTACHE DOUBLE D. Disponible en deux longueurs



VARIO RACE
14900-8000
22-28 / 28-34 INCH
Bout de harnais de racing, longueur réglable pendant la navigation, avec boucle en métal. Disponible en deux longueurs



CENTER VARIO
14900-8004
22-28 / 24-32 INCH
Longueur réglable à l'aide de deux boucles en plastique résistant à la corrosion pour une plage de réglage maximale. Disponible en deux longueurs

HARNESS

La matière Thermo Composite CURV révolutionnaire est une innovation dans le monde des harnais et redéfinit les attentes en matière de design et de performance. Doté de cette technologie de pointe, le tout nouveau RADIUM TEAM SERIES complètement moulé constitue un harnais non seulement extraordinairement léger, mais aussi incroyablement robuste. Il fait partie de notre gamme de rigidité moyenne. La 3D Plus Spine et la silhouette haute ont été conçues pour soutenir le surfeur exactement là où il en a le plus besoin. Vous pouvez toujours compter sur le choix de TEAM, que vous souhaitiez

shredder des vagues, repousser les limites de la vitesse ou tout simplement partir en freestyle. Grâce à des heures et des heures sur l'eau, nous avons créé ce harnais en collaboration avec nos meilleurs surfeurs. Le flex plus mou et la silhouette haute combinée à Hyper_Foam fournissent énormément de confort. L'EVA complètement moulé et la couverture silicone maintiennent tout en place pour que vous puissiez vous concentrer sur le surf. Élaboré en collaboration avec ION.



RADIUM TEAM SERIES
14200-4700



OUTHAUL KITS



OUTHAUL KIT RACE

14900-8013

Optimise la plage d'utilisation de la voile, indispensable pour les voiles de race ou les voiles performance



OUTHAUL KIT UNIVERSAL

14900-8012

Optimisation complète, maniement plus facile: Avec sa boucle légère en plastique, l'Outhaul Kit Universal est très facile à monter sur un côté ou sur les deux côtés du wishbone et convient donc pour une utilisation en race-freeride et même en vague-freestyle



CARBON XTENDER PLATINUM 40

14900-7310

La rallonge de mât 40 cm par excellence, avec une construction PLATINUM haut de gamme et très légère, disponible en version RDM et SDM. Elle permet d'utiliser différentes voiles d'une taille allant jusqu'à 3,5 m² avec un seul et même mât!

PROTECTORS



BOOM PROTECTOR

14900-8014

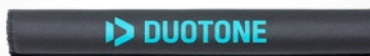
Protection de wishbone rembourrée et fermée pour protéger le nez de la planche, en particulier en cas de catapulte.



MAST BASE PROTECTOR

14900-8015

Protection en EVA préformé, protège tes orteils. La forme hexagonale unique s'adapte parfaitement à n'importe quelle forme de planche.



ROOF RACK PAD

14900-8016

Protection pour barres de toits avec rembourrage épais et fermeture velcro, convient pour barres de toits rondes ou carrées.

QUIVER FLIGHT LIGHT

14900-7000

PETIT = MÂTS JUSQU'À 430
LARGE = MÂTS JUSQU'À 490

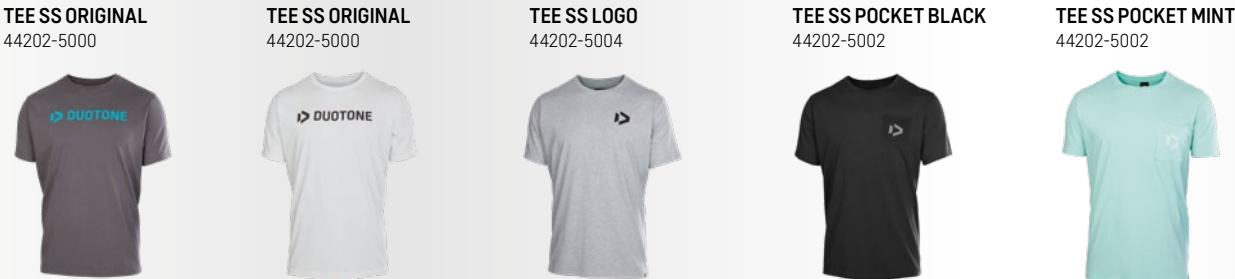
Un sac de transport ultraléger et pratique, aux poignées solidement cousues (env. 70 % plus léger = 3 kg plus léger que les quiver bags ordinaires!) afin de ne pas dépasser la limite de poids lors des voyages en avion. Peut contenir jusqu'à 3 gréements, disponible en deux tailles (S: longueur max. du mât 430, env. 1,5 kg; L: longueur max. du mât 490, env. 1,7 kg)





T E A M
W E A R
>

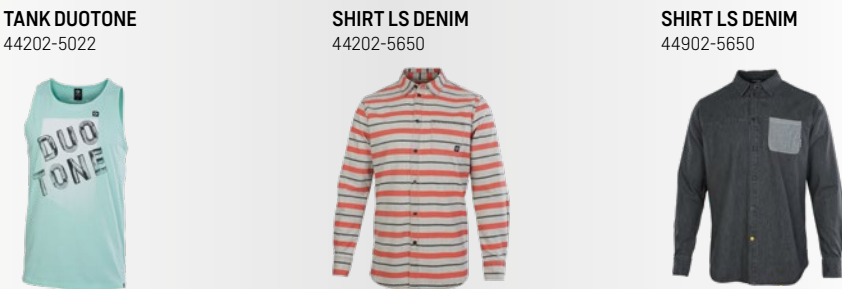
HOMMES



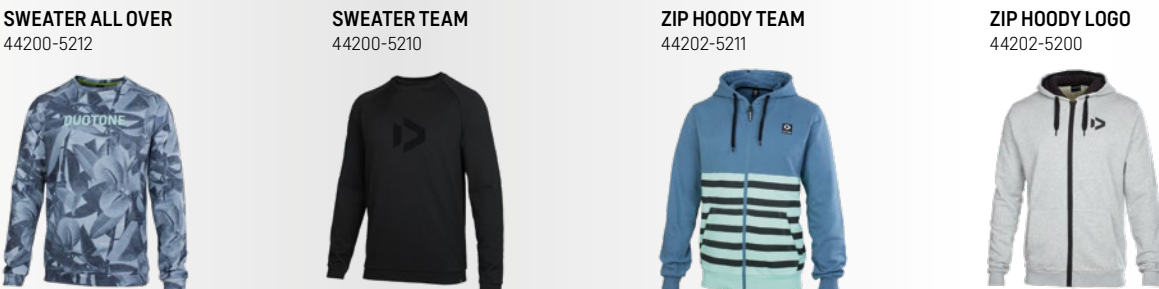
Now available Now available Now available Now available Available September 2019



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Now available Available September 2019



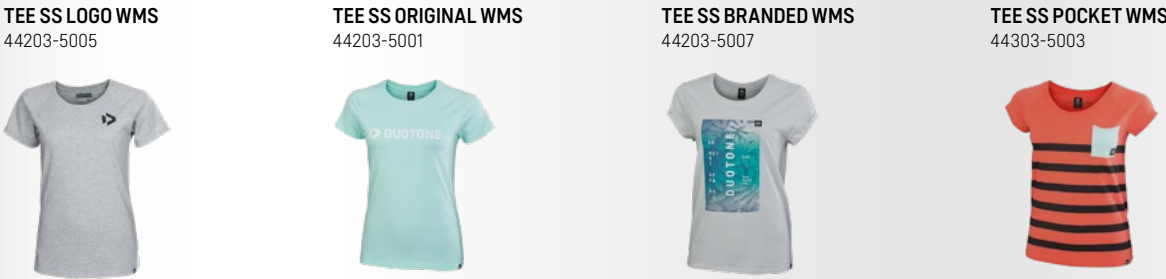
Available September 2019 Available September 2019 Now available



Available September 2019 Now available Available September 2019 Now available



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Now available



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019



Now available Now available Now available Available September 2019



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019



Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019 Available September 2019

FEMMES

UNISEXE

NEW ERA CAPS

FOIL WING



NOW YOUR IMAGINATION
KNOWS NO LIMITS!

DUOTONE DEDICATED TO WINDSURFING - SINCE 1981

i R I G



READY SET SURF

 [INSTAGRAM.COM/DUOTONE.IRIG](https://www.instagram.com/duotone.irig)
 [FACEBOOK.COM/DUOTONE.IRIG](https://www.facebook.com/duotone.irig)

WWW.I-RIG.COM



DUOTONE

QUALITY

N O O T H E R B R A N D O F F E R S

GUARANTEE

A N Y T H I N G C O M P A R A B L E

5 **2+3**
YEAR
WARRANTY

SUR PRESQUE TOUTES LES VOILES

(SAU IDOL LTD, SUPERHERO M.PLUS,
WARP ET WARP_FOIL)

Surtoilés, chures, catapultes ... Nous ne craignons pas les sollicitations extrêmes, car nos voiles sont faites pour ça. Nous en faisons la promesse. Comme preuve de notre engagement, nous accordons notre garantie incomparable 2+3 ans* sur presque toutes nos voiles (sauf monofilm)! Ainsi, nous prolongeons la garantie légale de 2 ans de 3 ans.

2 **2YEAR**
UNCONDITIONAL
WARRANTY

SUR PRESQUE TOUS LES ÉLÉMENTS DU GRÉEMENT

(SAUF EPX, BLACK ET PLATINUM AERO)

Qu'il s'agisse de mâts, de wishbones, de rallonges, ou d'accessoires, tous se distinguent par la qualité unique DUOTONE. Ils savent convaincre, pas seulement par leurs performances mais aussi par leur longévité. Nous nous y engageons par écrit sous forme d'une garantie illimitée de deux ans!* Pour que vous ne doutiez jamais de vous et de votre matériel.

* Pour bénéficier de votre garantie, veuillez vous inscrire sur www.duotonesports.com dans un délai de 30 jours après l'achat. Dans le cas contraire, seules les garanties légales s'appliquent! La garantie ne s'applique qu'au premier propriétaire.

► DUOTONE

PHOTOS: JOHN CARTER, SEBASTIAN SCHÖFFEL,
KLAAS VOGET, KERSTIN PRESSLER, EMANUELE
CASALBONI, OLE JACOBSEN, WAHAHAZ - FOTOLIA,
DARIO SUPPAN, MARTIN BOLLE, YEARNING,
SI GROWTHER, DANIEL DEAK BARDOS
DESIGN: 3DELUXE

ALL DATA SUBJECT TO CHANGE
©DUOTONE KITEBOARDING 2019
WWW.DUOTONESPORTS.COM

FOLLOW US ON   





D U O

T O N E