

EXOCET 2002



INTRO

> sommaire

Formula >4-5

Speed Slider >6-7

Compact Move >8-9

Manga Wave / Original Wave >10-11

Slide / Equipment >12-13

Cruiser >14-15



2002

Performance, accessibilité et plaisir sont depuis plus de douze ans les maîtres mots de la philosophie EXOCET.

Notre atelier a en effet toujours eu pour vocation de créer des customs aptes à combler les besoins des planchistes les plus exigeants, amateurs comme professionnels.

En proposant nos flotteurs EXOCET en série, nous avons souhaité offrir à un plus grand nombre de pratiquants, du débutant au régatier et jusqu'au rider extrême, l'accès à la désormais fameuse "griffe" EXOCET.

Le regroupement de toutes nos structures : atelier de recherche et développement, services marketing et commercial, en un même lieu à la pointe de la Bretagne, nous permet de bénéficier d'un terrain de jeu idéal pour tester et faire ainsi évoluer rapidement et continuellement notre gamme de flotteurs.

Notre ligne directrice est, et restera de satisfaire le maximum de véliplanchistes tout en recherchant des solutions innovantes et high tech, afin d'offrir des plages d'utilisation de plus en plus grandes avec toujours le même confort de navigation.

Pour l'année 2002, nous sommes fiers de vous présenter une large gamme de 18 flotteurs, aboutissement de toutes nos années de travail en commun.

Bienvenue dans l'Univers EXOCET !

Performance, quality, and ease of use have been the fundamental cornerstones of the philosophy of the Exocet team for more than 12 years.

Our R&D department has always strived to create boards capable of filling the needs of the most demanding windsurfers, from beginners to professional level sailors.

We are extremely proud to present EXOCET production boards to the market. We endeavoured to offer to a broader range of sailors (from beginner to racing expert to the extreme sailor) access to the now famous "signature" EXOCET boards.

The culmination of all our efforts : commercial, marketing and R&D departments at the same location in Brittany allows us to efficiently coordinate the ever evolving designs into the line up that we have presented here.

Our goal is, and will remain to be, to satisfy the maximum number of windsurfers yet still looking for innovative and high tech solutions. We promise to continue in these efforts and to provide a wider and wider range to complement every sailing style and condition.

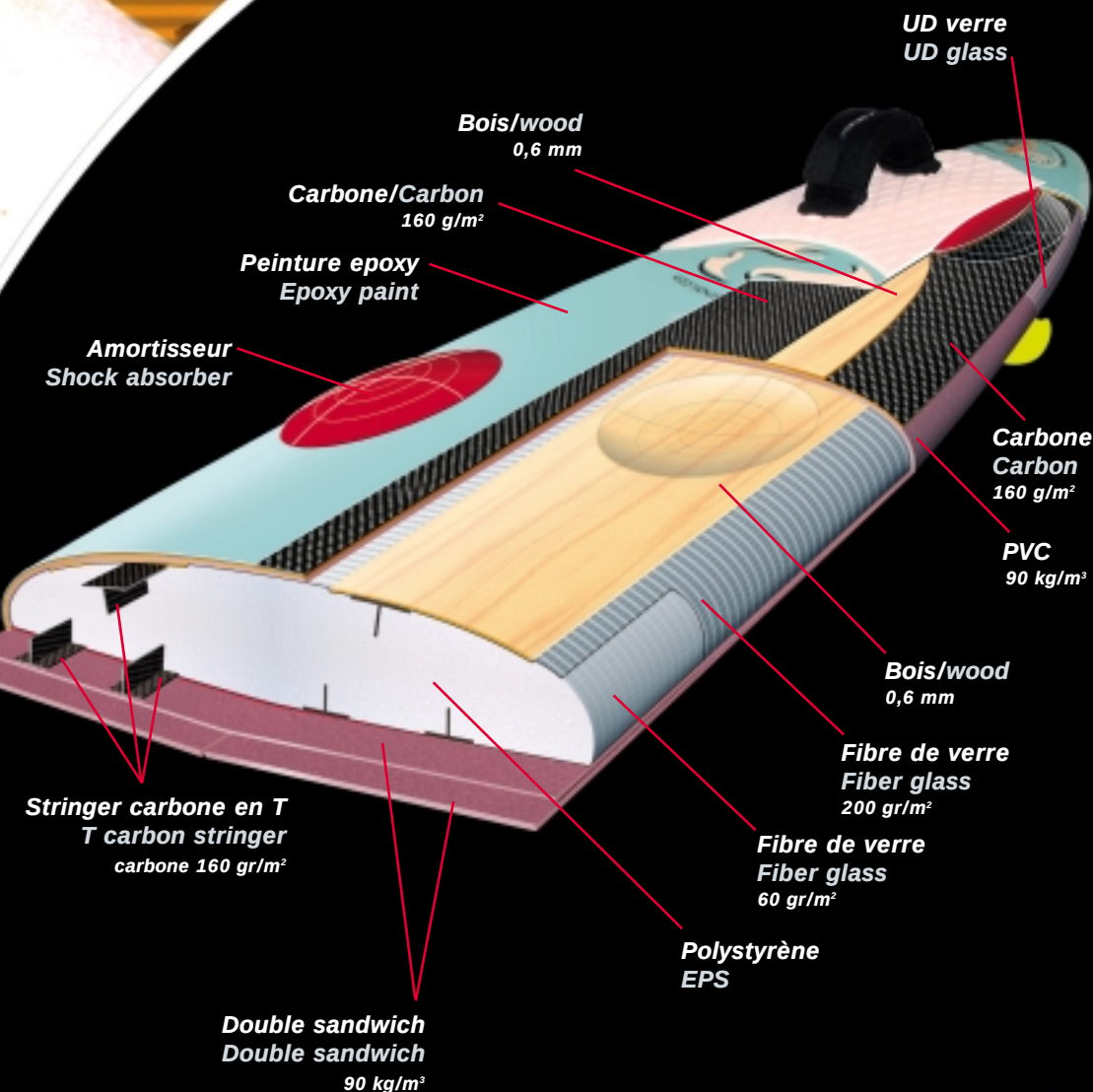
For year 2002, we are proud to present you this range of 18 different yet individually dynamic boards, a direct result of countless years of expertise, research, and field testing.

Our mission in this upcoming season is to hear that you enjoy these results as much as we have enjoyed the process that made them become what they are. These are by far the finest, best designed, best built boards available. Anywhere, at any price. You deserve to ride these boards.

Go for it.

Patrice BELBEOC'H
Rider/Manager

Jean-Marie GUIRIEC
Designer



FORMULA

formula xl 99

Shape : Jean-Marie Guiriec
/Patrice Belbeoc'h

Célèbre pour ses performances en compétition de race et de formula windsurfing, la Formula XL 99 repousse les limites du départ au planing et de la remontée au vent. Résultat d'un gros travail de mise au point des coureurs EXOCET, ce nouveau flotteur sans concession met les performances des prototypes des champions à la portée de tous les pratiquants. Sa largeur importante permet d'utiliser efficacement les grandes voiles modernes et de planer dès que le vent atteint 6 nœuds...

Caractéristiques Techniques :

Formula XL 99 scoop : issue des protos de développement de Patrice Belbeoc'h ; départ au planing très rapide. Un des meilleurs rapport CAP/VITESSE du marché, et très sécurisante au vent arrière.

Formula XL 99 outline : A la jauge Formula, avec un arrière très large stable, volume sécurisant, plage d'utilisation importante (de 6 à 35 nds).

Pads striés : ergonomie/adhérence
Footstraps : réglables avec boucle inox
4 Positions de footstraps : réglages optimum quel que soit le gabarit du pratiquant

5^{ème} footstraps en option pour le vent arrière

Technologie Custom :

sandwich pont/carène Full carbone 1k
Rails full sandwich

Renforts bois

Peinture époxy : meilleure résistance aux chocs

Already well known for its performance in Formula racing, the Formula XL 99 pushes the limits of upwind and planning abilities. It is the result of a hard R&D development program from the Exocet team riders.

This floater is without compromise and its refinement ensures championship-winning performance for all levels of sailor across the full range of conditions. The important width distribution of the board allows the most efficient use of the latest giant sails on the market and enables planing in 6 only knots!!!

Technical data :

Formula XL99 scoop : taken from Patrice Belbeoc'h's best prototype boards, early planing, with one of the best ratios of speed/pointing available and is very secure downwind.

Formula XL99 outline : the maximum width you can race on in formula events, wide tail, huge range (from 6 to 35 knots), important volume where you need it.

Ridge pads : ergonomics/excellent grip.

Footstraps : adjustable with stainless steel buckle

4 footstraps positions : optimum trim what ever the conditions are.

Optional 5th strap : for deep downwind security.

Longueur length	270 cm	ailem Fins	Select ELITE 70cm Deep Tuttle box
largeur width	99 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	170 L	Avert. talon Shock absorber	No
poids weight	8,9 Kg (+/- 6%)	Noz. Pads	No
Technologie Technology	sandwich full carbon	Inserts	4 différents footstraps positions, possibility to put 5 straps
taille voile sail size	7.0/12.2 m²	couleur colour	Turquoise

Custom technology :

Sandwich deck / bottom Full carbon 1k .
Rails full sandwich

Wood reinforcement

Epoxy paint : more resistance to impact
and chips.

formula 1 99

Shape : Jean-Marie Guirlec
/Patrice Belbeoc'h

NOTRE NOUVELLE ARME de Formula adopte un nouveau style de shape testé et élaboré par l'équipe R&D EXOCET. Ce flotteur vous apporte la combinaison des meilleures technologies composites et des tous derniers développements en matière de Formula Windsurfing. Avec un volume de 155 litres et une largeur de 99cm, la L99 convient aux navigateurs légers et aux gabarits plus lourds dans les vents soutenus.

Caractéristiques Techniques :

la L99 bénéficie de la même ligne de scoop que la XL99, l'arme absolue du light wind, le résultat est un départ au planing fulgurant, une stabilité et un cap incomparable, une vitesse de pointe détonante, même dans les vents instables.

Formula L99 outline : la largeur maximum de la jauge Formula Windsurfing. Une largeur arrière dynamique, une grande plage d'utilisation : de 6 à 35 nœuds, un arrière plus étroit afin d'accélérer fortement dans les remontées au vent et les bords abattus.

Pads striés : ergonomie/adhérence
Footstraps : réglables avec boucle inox
4 Positions de footstraps : réglages optimum quel que soit le gabarit du pratiquant
5ème footstraps en option pour le vent arrière.

NEW Technologie Custom :

sandwich pont/carène Full carbone 1k
Rails full sandwich
Renforts bois
Peinture Epoxy :
une meilleure résistance aux chocs

OUR NEW WEAPON, we have designed a new style of Formula boards that is rocking the racing community. You will find features on these boards that have been added as a result of very recent testing. So you are assured that you are getting state of the art technology combined with our already proven quality and attention to detail. With its volume of 155 liters, yet still 99 cm wide, this board will better suit lighter to medium weight sailors or for advanced heavier sailors. Either of these models is race ready. Are you?

Technical data :

Formula L99 scoop : issue from the latest development we did with in reference the Exocet XL L99, early planing, comfort in all type of condition and very secure on the downwind.
Formula L99 outline : the maximum width you can race on in formula event, wide tail, huge range (from 6 to 35 knots), very thin to allow high acceleration upwind and downwind.
Ridge pads : ergonomics/adheres well
Footstraps : adjustable with stainless steel buckle
4 footstraps positions : optimum trims what ever the conditions are.
Optional 5th strap : for deep downwind security.

Longueur length	270 cm	ailleron Fins	Select ELITE 70cm Deep Tuttle box
Largeur width	99 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	155 L	Abort. takes Shock absorber	No
pooids weight	8,2 Kg (+/- 6%)	Noz Pads	No
Technologie Technology	sandwich full carbon	Inserts	4 differents footstraps positions, possibility to put 5 straps
taille voile Sail size	7.0/12.2 m²	couleur colour	White

NEW Custom technology :

sandwich deck/bottom Full carbon 1k
Rails full sandwich
Wood reinforcement
Epoxy paint : more resistance to impact and chips.

SPEED Slider

Concept révolutionnaire proposé par EXOCET,
le programme SPEED SLIDER : vitesse maximale dans toute les
conditions de navigation ! Leur shape alliant un scoop de vitesse
avec des rails arrondis sur l'avant vous fera redécouvrir la glisse
à haute vitesse dans un confort permis par les amortisseurs talons.
S'adaptant à vos envies de navigation les plus variées :
ballades entre amis, raid en solitaire, navigation "fullspeed" sur lac
ou dans la houle. Votre SPEEDSLIDER saura vous propulser en tête
de la flotte avec aisance.

This brand NEW CONCEPT is the brainchild of the cutting edge
designers of the Exocet team. Just imagine a board with shock absorbers,
a slalom rocker line, freestyle rails, and a slalom racing fin.
In short, you've got the ultimate board that will sail as fast as you ever want
to go in total comfort. The more you ask of this board, the more it gives.
Don't let your friends on this board, you'll never get it back....

SPEED
SLIDER 62

SPEED
SLIDER 67

SPEED
SLIDER 77

SPEED
SLIDER 87



262x62cm

95 L
fin 32 cm / tuttle
Sail : 4,7 - 7,0 m²



267x67cm

118 L
fin 36 cm / tuttle
Sail : 5,5 - 8,4 m²



267x77cm

135 L
fin 44 cm / tuttle
Sail : 6,5 - 9,0 m²



267x87cm

150 L
fin 58 cm / tuttle
Sail : 6,5 - 11,0 m²



SPEED SLIDER 87

Shape : Jean-Marie Guiriec
/Patrice Belbeoc'h

Nous avons développé la SpeedSlider 87 avec une trappe intégrée permettant le rangement de bouts, de matériels de sécurité, petits outillages, clé de voiture, bouteille d'eau..... Nous avons dans l'idée de produire un flotteur conviviale, facile d'utilisation. Ce flotteur bénéficie de la même ligne de scoop tendu que les autres flotteurs de la gamme SpeedSlider, le résultat donne une planche très rapide et maniable, pour naviguer dans tout type de condition. Préparez-vous pour de longs bords et des heures de navigation en toute sécurité.

Caractéristiques Techniques :

- SpeedSlider scoop : issue des prototypes de slalom de Patrice Belbeoc'h ; départ au planing, passage du clapot, vitesse élevée, bonne relance au jibe
- SpeedSlider outline : compact, maniabilité importante, confortable, stable, volume sécurisant, plage d'utilisation importante.
- Amortisseurs talons : + de souplesse/ + de confort/+ de contrôle
- Pads striés : ergonomie/adhérence
- Footstraps : réglables avec boucle inox
- Positions de footstraps : plage d'utilisation importante, multiplication des programmes (Freeride, Racing).

technologie Custom :

- Double sandwich pont/carène (simple sur la 77 et la 87)
- Rails full sandwich
- Renforts bois / Renforts kevlar
- Peinture époxy : meilleure résistance aux chocs

Exocet's freshest concept is the new "Speedslider" series. We developed the Speedslider 87 with an integrated hatch for use as a storage compartment for extra line, safety tools, car keys, water bottle, or anything else you choose to bring. We were determined to produce a board that is as 'user-friendly' as possible. This board features a very fast scoop line like our other models in the line and is extremely easy to turn and to ride in any conditions. Pack up some snacks in the hatch and take this board on your next long distance cruise or extended day sail.

Technical data :

- SpeedSlider scoop : Taken from Patrice Belbeoc'h's best slalom prototypes; early planing, easy in choppy water, high speed, very fast out of the jibe.
- SpeedSlider outline: compact, manoeuvrability, comfortable, stable, volume, wide range.
- Shock absorbers : + soft/ + comfort/+ control
- Ridge Pads : ergonomics/grip.
- Footstraps : adjustable with stainless steel buckle
- Footstraps positions : very wide range, several position options for either/Freeride or Racing.

Custom technology :

- Double sandwich deck/bottom (single on the 77 & 87)
- Rails full sandwich
- Wood reinforcement / Kevlar reinforcement
- Epoxy paint : more resistance to impact and chips.

Longueur length	267 cm	ailleron Fins	Select SUPERFAST 57 cm Tuttle box		
largeur width	87 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle		
volume volume	150 L	Amort. talons Shock absorber	Yes		
poids weight	8,5 Kg	Noz Pads	No		
Technologie Technology	sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	Freeride/Racing		
taille voile Sail size	6.5/11.0 m²	couleur colour	Turquoise	hatch	Yes

NOUVEAU :
Vous trouverez sur la SPEEDSLIDER 87 une boîte de rangement des plus pratiques. Vous pourrez y insérer différents petits matériels : bout, fusée de détresse, outils, bouteille d'eau, clés de voiture, appareil photo, crème solaire...
NEW:
You'll find the innovative hatch very convenient. Just a small list of items to consider taking with you: extra line, safety equipment, tools, whistle, water bottle, car keys, camera, sunscreen, etc...
Included with the board is a deck hatch bag to prevent any potential condensation or leakage problems.)

compact move

Shape : Jean-Marie Guiriec
/Patrice Belbeoc'h

NOTRE DERNIÈRE CRÉATION basée sur un programme 100% polyvalence. Ces flotteurs ont été dessinés pour démontrer qu'une planche polyvalente peut aussi bien planer rapidement, qu'avoir un maximum de performances dans tous types de conditions. Ces flotteurs compacts sont ultra réactifs, dotés d'une vitesse éclatante et d'une maniabilité exceptionnelle. **LES COMPACT MOVE** sont le résultat de plusieurs heures de développement dirigées par le duo de designers le plus innovant dans le milieu du windsurf.



COMPACT 84

OUR LATEST MODEL is the extremely versatile "Compact Move". This board was designed to demonstrate that an all-around style board can not only plane early, but also perform well in a variety of conditions. But most importantly, it's fun to sail. This ultra short board has blazing speed and is highly maneuverable. It is the culmination of many hours of state of the art research and development by some of the most innovative designers in the world today.

Longueur Length	240 cm	aillern Fins	Select 23 cm Tuttle box
largeur width	57 cm	Foot strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	84 L	Amort. vagues Shock absorber	Yes
poide weight	6,3 Kg	Pads	Monopads
Technologie Technology	Double sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	Freestyle/Freeride
taille voile Sail size	4.0/6.0 m²	couleur colour	White and blue



NEW 2002

Caractéristiques Techniques :

scoop : un long plat et une ligne tendue sur l'arrière pour un départ au planing précoce pour le freestyle, les navigations de tous les jours ou dans les conditions clapoteuses.

outline : compact, pour plus de maniabilité et de confort en navigation.

Shape : faible épaisseur combinée avec une largeur modérée qui apporte une grande plage d'utilisation.

Vé et double concave, pour une meilleure absorption du clapot, augmente la vitesse et la maniabilité.

Amortisseurs talons : + de souplesse/ + de confort/+ de contrôle

Pads striés : ergonomie/adhérence

Footstraps : réglables avec boucle inox

2 Positions de footstraps : multiple choix de position de footstraps pour une utilisation vague ou freestyle.

Technologie custom :

Double sandwich pont/carène

Rails full sandwich

Renforts bois et Kevlar

Peinture époxy :

meilleure résistance aux chocs

COMPACT 100

Longueur Length	250 cm	aileron Fins	Select Style 26 cm Tuttle box
Largeur Width	63 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	100 L	Amort. talons Shock absorber	Yes
poids weight	6,9 Kg	Pads	Monopads
Technologie Technology	Double sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	Freestyle/Freeride
taille voile Sail size	4.5/7,2 m²	couleur colour	White and red

Technical data :

Scoop : the long flat area allows for early planing in free style and in everyday sailing or choppy water,

Slide outline : compact, easy to maneuver, comfortable,

Moderate width : thin shape combined with moderate width provides excellent range

V and concave: absorbs the bumps in choppy water, increases speed and maneuverability

Shock absorber : + soft/ + comfort/+ control

Ridge Pads : ergonomic shape for a smooth ride

Footstraps : adjustable with stainless steel buckle

Footstraps positions: very wide range, several position options for either freestyle or waves

Custom technology :

Double sandwich deck/bottom

Rails full sandwich

Wood reinforcement

Kevlar reinforcement

Epoxy paint : more resistance to impact and chips.

manga 255

Shape : **Jean-Marie Guiriec**
/Patrice Belbeoc'h

Plébiscitées par les coureurs du team international EXOCET, les MANGA WAVE offrent la vivacité nécessaire pour exploiter à fond les conditions de vagues extrêmes. L'arrière étroit et la ligne de scoop de ces flotteurs permettent de boucler des courbes très serrées en surf, rendant accessibles les manoeuvres et les sensations les plus radicales. Destinées aux planchistes de bon niveau, les MANGA WAVE vous étonneront par leur polyvalence en conditions sideshore et onshore, ainsi que par leur confort en saut de vagues grâce aux amortisseurs et à l'original noz'pad.

Caractéristiques techniques :

Du volume devant et un arrière étroit : départ au planing, radicalité dans les surfs.

Rails fins : maniabilité, plus d'accroche dans les courbes

Vé et concave : absorption du clapot, vitesse accrue

Amortisseurs talons : + de souplesse/ + de confort/+ de contrôle

Pads striés : ergonomie/adhérence

Footstraps : réglables avec boucle inox

Technologie custom :

Double sandwich pont/carène

Rails full sandwich

Renforts bois

Renforts kevlar

Stringer carbone en T

Peinture époxy : meilleure résistance aux chocs

manga	manga	manga
249	255	259



249x53,5cm

69 L
fin 20,5 cm US
Sail : 2,9-5,0 m²



255x55,5cm

80 L
fin 21,5 cm US
Sail : 3,3-5,3 m²



259x57cm

90 L
fin 23,5 cm US
Sail : 4,0-6,2 m²

Prescribed by the international Exocet team, the Manga wave offers the most you can get for extreme wave sailing conditions.

Their design (outline and scoopline) will give you the most radical wave session you can ever have, from side-on to offshore conditions.

Expert windsurfers will find everything they were looking for in a real wave board.

We have improved our construction with some new Kevlar zones and shock absorbers.

Technical data :

Narrow tail and more volume in the front :
early planing, radical in the surf

Thin rails : manoeuvrability, more grip in the turns.

V and concave : absorbs choppy water, increases speed.

Footstraps : adjustable with stainless steel buckle

Shock absorbers : + softer/ + comfort/+ control

Ridge pads : ergonomics/grip.

Custom Technology :

Double sandwich deck/bottom

Full sandwich rails

Wood reinforcement

Kevlar reinforcement

T carbon stringer

Epoxy paint : more resistance to impact and chips.

Longueur Length	255 cm	aileron Fins	Select 21,5cm US box
Largeur Width	55,5 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	80 L	Amort. talons Shock absorber	Yes
poids weight	6,5 Kg	Noz Pads	Yes
Technologie Technology	Double sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	wave
taille voile Sail size	3.3/5.3 m²	couleur colour	Turquoise

original wave

M 85

Shape : **Jean-Marie Guiriec**
/Patrice Belbeoc'h

Planches de vagues polyvalentes de la gamme exocet, les ORIGINAL WAVE bénéficient d'un shape éprouvé par des milliers d'heures de navigation dans les conditions les plus variées. Offrant un départ au planing précoce et une vitesse élevée, elles sont adaptées à toutes les conditions. Equipées des amortisseurs talons, et de l'Original Noz'pad, les ORIGINAL WAVE sont la valeur sûre pour progresser et se faire plaisir dans toutes les conditions de vagues et sur les plans d'eau agités

Caractéristiques techniques :

- Outline compact : maniabilité/contrôle/appuis
- Original scoop : planing + rapide/glisse constante
- Vé profond double concave : confort dans le clapot
- Amortisseurs talons : + de souplesse/ + de confort/+ de contrôle
- Pads striés : ergonomie/adhérence
- Footstraps : réglables avec boucle inox

Technologie custom :

- Double sandwich pont/carène
- Rails full sandwich
- Renforts bois
- Renforts kevlar
- Stringer carbone en T
- Peinture époxy : meilleure résistance aux chocs

S 75

M 85

L 95



241x53cm



246x56cm



253x59cm

75 L
fin 19,5 cm / US
Sail : 3,0-5,3 m²

85 L
fin 21 cm / US
Sail : 3,5-5,6 m²

95 L
fin 23 cm / US
Sail : 4,2-6,8 m²

All-around wave board designed by world-renowned Patrice Belbeoch. These boards have been tested extensively in a wide variety of conditions and have excelled beyond all expectations! They combine early planing with a smooth ride even at warp speed. Fully equipped with wave pads, double density shock absorbers and "Noz Padz" they offer the ultimate in comfort and performance. Although they are versatile enough to ride in just about any wave conditions, they really show their stuff in side to onshore conditions. These are some of the most sought after boards on earth today.

Technical data :

Compact outline : manoeuvrability/control/grip.
Original scoop : planning + fast/constant speed
Deep V with double concave : comfort in choppy water
Footstraps : adjustable with stainless steel buckle
Shock absorbers : + softer/ + comfort/+ control
Ridge pads : ergonomics/great grip.

Custom Technology :

Double sandwich deck/bottom
Full sandwich rails.
Wood reinforcement
Kevlar reinforcement
T carbon stringer
Epoxy paint : better resistance to impact and chips.

Longueur Length	246 cm	ailleron Fins	Select 21 US box
Largeur Width	56 cm	Root strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	85 L	Amort. talons Shock absorber	Yes
poids weight	6,6 Kg	Noz Pads	Yes
Technologie Technology	Double sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	wave
taille voile Sail size	3.5/5.6 m²	couleur colour	Yellow



FORMULA

FREERIDE

FREESTYLE

CONVERTIBLE

WAVE

exocet
2002

Slide

Planches polyvalentes de la NOUVELLE GÉNÉRATION, les EXOCET SLIDE associent l'accessibilité (stabilité grâce à la largeur, volume sécurisant, double position de footstraps centrées/excentrées), la maniabilité (rails fins et doux épaisseur réduite) et la performance (départ au planing, glisse, passage du clapot). Dotées d'un équipement particulièrement complet (amortisseurs talons, noz'pad, doubles positions de footstraps), les SLIDE offrent un excellent rapport QUALITÉ/PRIX. Alors riders de tous niveaux, du débutant en funboard au compétiteur de freestyle en world cup, n'hésitez plus : SLIDEZ ! ! !

The new generation boards.

Equipped with shock absorbers, "Noz Pad" and a choice of footstrap postions. They are the most versatile of any all-around board in the market today. Expect to achieve early planing, effortless jibing and rocket speed even in rough conditions. Just the kind of ride that rocks your very soul. From beginners to freestyle sailors, these boards will live up to every expectation. Do not hesitate... go slide!

SLIDE 64

Shape : Jean-Marie Guiriec
/Patrice Belbeoc'h

Caractéristiques Techniques :

Slide scoop : départ au planing, passage du clapot

Slide outline : compact, maniabilité importante, confort

Largeur importante/épaisseur réduite : stabilité/volume sécurisant/plage d'utilisation importante.

Vé et concave : absorption du clapot, vitesse accrue, maniabilité

Amortisseurs talons : + de souplesse/ + de confort/ + de contrôle

Pads striés : ergonomie/adhérence

Footstraps : réglables avec boucle inox

Positions de footstraps : Centrées/Excentrées

plage d'utilisation importante.

(freestyle, freeride , wave

Technologie custom :

Double sandwich pont/carène

Rails full sandwich

Renforts bois

Renforts kevlar

Peinture époxy : meilleure résistance aux chocs

Technical data :

Slide scoop : early planing, easy in choppy water.

Slide outline: compact, manoeuvrability, comfort

Important width/fairly slim : stability/volume /wide range.

V and concave: absorbs choppy water, increased speed, and manoeuvrability

Shock absorbers : + softness/ + comfort/+ control.

Ridge Pads : ergonomics/grip.

Footstraps : adjustable with stainless steel buckle

Footstrap positions : very wide range, several programs

(Wave, Freeride, and Freestyle)

Custom technology :

Double sandwich deck/bottom

Full sandwich rails

Wood reinforcement

Kevlar reinforcement -

Epoxy paint : more resistance to impact and chips.



SLIDE 58

SLIDE 64

SLIDE 69



258x58cm

264x64cm

269x69cm

90 L
fin 26 cm / tuttle
Sail : 4,5-7,0 m²

115 L
fin 30 cm / tuttle
Sail : 5,0-7,4 m²

115 L
fin 40 cm / tuttle
Sail : 5,5-8,2 m²

Longueur length	264 cm	ailerons Fins	Select 30cm Tuttle box
largeur width	63 cm	Foot Strap	adjustable with stainless steel buckle
volume volume	100 L	Amort- talons Shock absorber	Yes
poide weight	7,1 Kg	Noz Pads	Yes
Technologie Technology	Double sandwich Carbon/ wood/Kevlar	Inserts	wave & freeride
taille voile Sail size	5.0/7.4 m²	couleur colour	Red

FORMULA

FREERIDE

FREESTYLE

CONVERTIBLE

WAVE



EQUIPEMENT

EQUIPMENT

> de serie / standard



Exocet footstraps



Amortisseurs talons / Shock absorbers

Kevlar zone / sauf XL99 - L99

Original noz' pad / Manga / original wave / Slide

> en option / optional

Housse Exocet / Exocet boardbag



Taille / Size

XS > 255x56 cm
Original Wave S75
Original Wave M85
Manga Wave 249
Manga Wave 255
Compact Move 84

S > 265x65 cm
Original Wave L95
Manga Wave 259
Slide 58
Slide 64
SpeedSlider 62
Compact Move 100

M > 280x70 cm
Slide 69
SpeedSlider 67

L > 285x85 cm
SpeedSlider 77
SpeedSlider 87

XL > 2,75x100 cm
Formula XL99
Formula L99
CRUISER



NEW 2002

Ce projet est le résultat d'un long travail de la part de notre département recherche et développement.

Nous avons développé un nouveau concept de planches basé sur l'accessibilité et la performance. Le résultat est une planche innovatrice par son concept, qui révolutionnera le monde de la planche à voile.

CRUISER

This project is the result of long and fastidious research by our R&D department. We have developed a new concept of board completely geared towards accessibility and performance. The result is a board so innovative in its concept that it will revolutionize the world of windsurfing.

Performance en course :

Bien que nous ayons conçu cette planche pour une utilisation loisir, nous n'avons pas oublié le côté performance de la planche. C'est pourquoi, nous avons apporté au flotteur les dernières innovations techniques issues de notre planche de FORMULA. Ainsi la CRUISER sera la planche de FORMULA la plus abordable du marché.

La CRUISER est aussi bien adaptée pour une utilisation familiale, que pour une pratique en Formula windsurfing.

Si vous avez besoin d'une planche à tout faire, choisissez la CRUISER !

Performance and racing :

Although we have loaded this board with plenty of 'user'friendly' features, we haven't forgotten that everyone loves to go fast! So we have incorporated many of the design elements from our race boards into this model, thus it is legal for Formula racing. This model will be the most affordable formula board on the market. It will be the perfect board for the recreational racer or for a family. If you want one board to do it all, you should choose the CRUISER.

Rangement :

Vous trouvez sur la CRUISER une boîte de rangement très pratique. Vous pouvez y insérer différents petits matériels : bout, fusée de détresse, outils, bouteille d'eau, clés de voiture, appareil photo, crème solaire...

Storage

You'll find the innovative hatch very convenient. Just a small list of items to consider taking with you : extra line, safety equipment, tools, whistle, water bottle, car keys, camera, sunscreen, etc...

Facilité de transport :

*Une fois de plus nous amenons une innovation !!!!
Une roue entièrement intégrée au flotteur qui facilite le transport. Un enfant peut sans aucun problème transporter cette planche.
Si simple, et pourtant si sophistiquée !!!*

Mobility :

Now we've gone one step further yet! The fully integrated travel wheel makes this board the easiest to transport in the world. Even a child can easily move this board. So simple, yet so sophisticated.

Longueur Length	270 cm	aileron Fins	Design by P. Belbeoc'h & J-M Guiriec
largeur width	70 cm		Exocet adjustable with stainless steel buckle
volume volume	205 L	Pads	Full deck
pooids weight	13 Kg	boite hatch	Yes
Technologie Technology	EVA	insert roue WHEEL	Different positions beginners/formula Yes
taille voile Sail size	2.0/13.0 m²	couleur colour	Turquoise and red

CRUISER 270

Shape : **Jean-Marie Guiriec**
/Patrice Belbeoc'h



Caracteristique Techniques :

En douze ans d'expérience, nous avons été plébiscités par des milliers de véliplanhistes. Nous sommes amenés à écouter ce que veulent les pratiquants de leurs flotteurs, et plus particulièrement les débutants et les pratiquants occasionnels. De ce fait, nous pouvons déterminer ce qu'ils désirent et donc répondre à leurs demandes le plus précisément possible

Technical data :

In our twelve years experience in designing boards, we have talked to thousands of sailors and gathered valuable input from them. We listened to what sailors (especially beginners and recreational sailors) wanted in a board. They told us what features they liked and which they didn't. So we listened and we designed. This concept combines all the great features that a board can have and includes some you may never have thought of before!

Un pads intégral recouvre la totalité du pont, ainsi, en plus d'être confortable, cette surface protège le véliplanhiste et la planche contre les chocs et autres égratignures.

The deck has integrated padz on its entire surface. This provides not only a comfortable surface but also protects the sailor (and the board) from bumps and scrapes.

Aileron central :

Pour les débutants, l'aileron central, de part sa largeur importante, sa forme arrondie, et sa très grande épaisseur, permet de rendre encore plus stable le flotteur. L'aileron très épais permet au navigateur d'avoir un maximum d'appuis.

Cette planche peut être utilisée avec les deux ailerons, dans une configuration "débutant" ou avec un seul aileron dans une configuration "perfectionnement".

Center Fin:

For beginners the center fin design by Exocet will give all the stability you need. The centerboard has a very wide and round outline and a thick foil.

The tail fin (also designed by Exocet) has a very thick foil for maximum lift. The board can be sailed with the center fin and back fin, or with the tail fin only. (The board comes with a center fin cover.)

Brevet Déposé
(N°0112564)

Intl PATENT PENDING
(French Pat : 0112564)



>EXOCET/FLYING

ZI portuaire - rue Alain Colas

29200 BREST - FRANCE

Tél. +33.(0)2 98 43 10 44

fax +33.(0)2 98 43 62 24

contact@EXOCET-ORIGINAL.com

www.EXOCET-ORIGINAL.com



>EXOCET/TEST CENTER

MARGARITA :
www.margaritaextreme.com

ARUBA :
www.arubawindsurfing.com