

2008



ZI portuaire - rue Alain Colas

29200 BREST - FRANCE

Tél. +33.(0)2 98 43 10 44

fax +33.(0)2 98 43 62 24

contact@exocet-original.com

[www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com)



2008



# Intro



EXOCET

Get ready for "The Year of the Exocet"

Our Pro Line has been completely redesigned from tip to tail. Our design team is known throughout the world for their innovative trends in race boards. And now they've proven that they haven't forgotten those who sail in the real world and in real conditions. Check out the all new Cruiser line up ; Cruiser M and Cruiser S have arrived to join the tremendously popular Cruiser model. Get a taste of the ultimate!

The most extraordinary design concept that you will see this year will also come from this dynamic innovation company. The revolutionary new "Commando" will simply amaze you! This unique watercraft is not only a two-person kayak, but also an all-around cruising style windsurfer. The built-in integrated wheel makes this a totally user-friendly absolutely essential addition to your quiver of toys. The whole family can use this multi-purpose craft.

Exocet has been on the cutting edge every year since their beginnings. Jean-Marie Guiriec (our shaper/designer) says, "The 2003 line is by far the apex of our careers so far. The new concept boards as well as the fresh ideas in the graphics will propel Exocet to even greater heights this season". Patrice Belbeoch (co-designer, marketing mogul, & former PWA world wave champion) proved himself once again this year by winning the European Title in Formula Windsurfing. He tells us that "The Formula XL99 has become the standard to which other companies compare themselves to. The new Turbo Formula is the culmination of our year long efforts of research, testing, testing, and more testing".

Thierry Belbeoch (Exocet team rider) has given invaluable input into the development of this year's line. His experience in extreme wave riding lends itself particularly well to models such as the Universal Wave. "I'm convinced that we just invented a new style of wave sailing. These boards are designed to be ridden as hard as you want, but yet they are incredibly easy to sail."

Qu'on se le dise 2003 sera une année EXOCET !

La GAMME PRO est complètement retravaillée dans tous les programmes de navigation et devrait correspondre à une clientèle de plus en plus exigeante.

Mondialement réputée pour ses flotteurs de compétition, notre équipe de recherche et développement n'oublie pas les nombreux planchistes qui désirent accéder plus facilement à la qualité Exocet : pour eux la gamme s'agrandit avec 2 nouveaux flotteurs, la CRUISER M et la CRUISER S.

Ce n'est pas tout : EXOCET vous surprendra de nouveau cette année avec le programme "COMMANDO" qui montre une fois de plus le dynamisme de notre jeune équipe.

Car la COMMANDO -comme le reste de la gamme EXOCET d'ailleurs - n'est pas un produit comme les autres : facile à transporter grâce à sa "roue intégrée", la COMMANDO est à la fois un Kayak bi-place très stable et une Planche à voile "Cruising" pour toute la famille, de 7 à 77 ans .

La COMMANDO s'inscrit complètement dans la philosophie des produits EXOCET par son accessibilité et sa facilité d'utilisation uniques en son genre. Planche idéale pour la famille, la COMMANDO saura séduire les plus sceptiques quant aux performances d'un flotteur multi sport.

EXOCET a depuis ses débuts réussi le pari d'innover chaque année, mais comme le précise JEAN-MARIE GUIRIEC notre shaper et designer de toujours : "la gamme 2003 est de loin la plus aboutie, avec un nouveau graphisme et des planches novatrices dans leur domaine respectif. Nous sommes maintenant une des marques les plus dynamique dans la planche à voile".

Innovation rime aussi avec performance.

PATRICE BELBEOCH concepteur et co-designer le prouve cette année en remportant le titre de "Champion d'Europe Formula windsurfing".

"la XL99 est devenue dans le monde de la Formula une planche montrée en référence et elle continuera très certainement à exceller dans les compétitions à venir. Nos nouvelles TURBO-FORMULA sont le résultat d'un travail de mise au point très important avec toute l'équipe".

THIERRY BELBEOCH expert en vague et adepte des navigations extrêmes a grandement participé à la mise au point des planches de vagues de nouvelles générations que sont les UNIVERSALE WAVE.

"Je suis persuadé que nous venons de créer un nouveau style de planche de vague tant par leur accessibilité que par leur aptitude à naviguer dans les conditions les plus radicales".



- Credits photos :
- Julien Ogor
  - Armand Abraham
  - Gilles Calvet
  - Karim Goujon (AFF)

## Sommaire

Technologie > 4-5

Universal wave > 6-7

Original wave > 8-9

Compact move > 10-11

Speed slider > 12-13

Turbo > 14-15

Formula > 16-17

Cruiser > 18-19



# Technologie / Technology

La conception tient une part importante dans le respect de fabrication des planches EXOCET.

Jean-Marie Guiriec "shaper/designer" est au service du shape depuis plus de 10 ans.

Cet "expert" du composite a peaufiné et acquis un savoir faire incomparable en matière de mise en œuvre des matériaux sur différent support.

En effet son expérience sur la Coupe America (mat carbone), trimaran de course 60 pied etc... lui permet aujourd'hui d'améliorer constamment la fiabilité des flotteurs EXOCET.

La technologie sandwich Exocet associe un système de fabrication par étape utilisant plusieurs moules de contrôle.

Seule technique a ce jour offrant suffisamment de fiabilité de construction, du respect du shape et des matériaux utilisés (résine epoxy, mousse P.V.C, fibre de carbone, kevlar et bois)

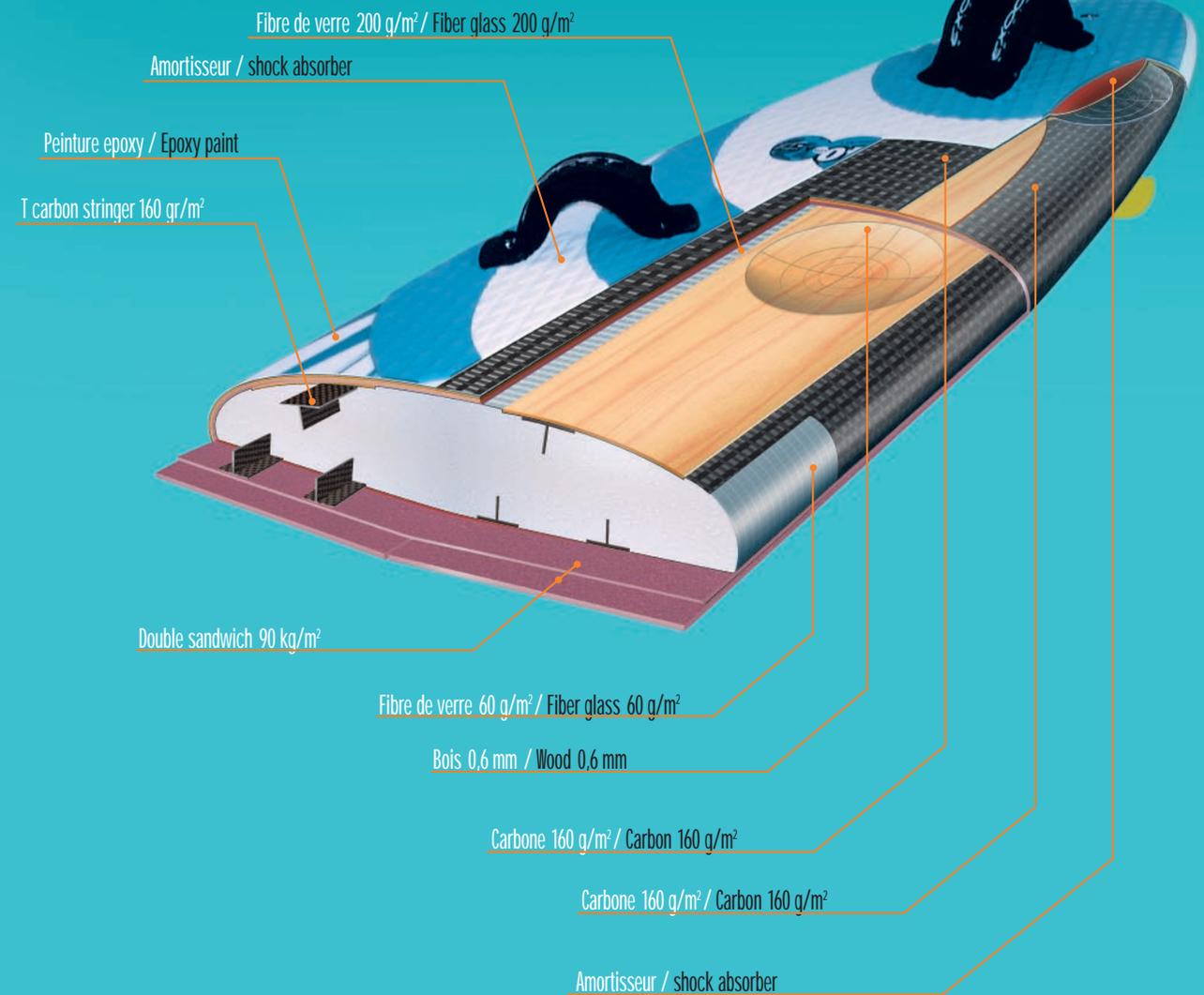
Ce sont des pièces High tech dont la fabrication en série est le résultat du travail de validation effectué par notre équipe de R&D.

The success of Exocet is due to the dedication of the R&D team. Countless hours are devoted to these products and this commitment to excellence certainly is evident. Our line is the product of their love of the sport and their insistence on perfection !

Jean-Marie Guiriec (shaper/designer) has over 10 years experience in his field. His experience gained on the designs for a carbon mast for the Americas Cup and for a 60' trimaran prepared him for his future role at Exocet. This "master of materials" has researched thousands of ideas and projects over the years and is indeed one of the most knowledgeable craftsman in the world in the field of composite materials.

The sandwich construction technology that is used by Exocet is achieved through the use of several control molds and test processes. That ensures a consistent high quality product. When you have some of the best designers in the world and give them the quality control that their absolute dedication to perfection demands, you get an Exocet ! The rest is up to you.

TECHNOLOGIE





# Universal Wave

## PROGRAMME :

- Vague

## PROGRAM :

- Wave

## CARACTERISTIQUES :

- Radicale
- Confort en navigation
- Saut & Surf
- Maniabilité

## TECHNICAL DATA :

- Radical
- Comfortable ride
- Jump & surf
- manoeuvrability

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>U 88</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 250cm                                     |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 59 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 88 L                                      |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 6,5 Kg                                    |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.0/6.4 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>22,5 cm U.S box                 |

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>U 68</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 240 cm                                    |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 55 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 68 L                                      |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 6 Kg                                      |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 2.9/5.2 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>19,5 cm U.S box                 |

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>U 78</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 245 cm                                    |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 57 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 78 L                                      |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 6,3 Kg                                    |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 3.3/5.6 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>21,5 cm U.S box                 |



© Julien Ogier

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with<br>stainless steel buckle |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | Yes                                       |
| NOZ/PADS                        | Option                                    |
| INSERTS                         | Wave                                      |

Planches de vagues universelles par excellence, les Universal Wave sont le summum pour les adeptes des conditions les plus radicales, en surf et en saut. Les nouveaux amortisseurs présents sur toute cette gamme deviendront une référence au niveau du confort et du contrôle. Qualifiées de "FORMIDABLES" par Wind Magazine dès leur sortie, les Wave Universal vous offriront des sessions uniques. "Universelles et Radicales".

This brand new 3 board line consists of a 68 liter, 78 liter and 88 liter models. All are short, wide & thin and feature a brand new shock absorber that offers the ultimate in comfortable ride. With flashy camo jungle look graphics, these boards look as hot as they slash!



# original wave

## PROGRAMME :

- Vague

## PROGRAM :

- Wave

## CARACTERISTIQUES :

- Départ au planing précoce
- Confort en navigation
- Maniabilité
- Polyvalente

## TECHNICAL DATA :

- Early planing
- Comfortable ride
- Maneuvrability
- Versatile

|                |                           |   |
|----------------|---------------------------|---|
| <b>L</b><br>95 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 253cm                                     |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 59 cm                                     |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 95 L                                      |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 6,7 Kg                                    |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.2/6.8 m <sup>2</sup>                    |
|                | AILERON<br>FINS           | Select<br>23 cm U.S box                   |

|                |                           |   |
|----------------|---------------------------|---|
| <b>S</b><br>75 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 241 cm                                    |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 53 cm                                     |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 75 L                                      |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 6,2 Kg                                    |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 3.0/5.3 m <sup>2</sup>                    |
|                | AILERON<br>FINS           | Select<br>19,5 cm U.S box                 |

|                |                           |   |
|----------------|---------------------------|---|
| <b>M</b><br>85 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 246 cm                                    |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 56 cm                                     |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 85 L                                      |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 6,5 Kg                                    |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 3.5/5.8 m <sup>2</sup>                    |
|                | AILERON<br>FINS           | Select<br>21 cm U.S box                   |



SHAPE  
F-wirec

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with<br>stainless steel buckle |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | Yes                                       |
| NOZ/PADS                        | Option                                    |
| INSERTS                         | Wave                                      |

Remarquables par leur efficacité les Original Wave le sont aussi par leur nouveau graphisme agressif et leur palmarès. Leur shape éprouvé permet d'exploiter au maximum les conditions de mer les plus variées. Un départ au planing ultra rapide et une polyvalence totale continueront à faire de cette gamme une référence dans le domaine des planches de vagues. "L'Ultra Polyvalence".

This line is back again after dominating the board tests in 2002 with an updated look in the graphics package. Friendly, versatile and easy to sail. That's why these boards are so popular!



© Gilles Cabret

2003



Eolifreestylable

# compact move

## PROGRAMME :

- Freestyle/Convertible

## PROGRAM :

- Freestyle/Convert

## CARACTERISTIQUES :

- Départ au planing précoce
- Confort en navigation
- Maniabilité
- Polyvalente

## TECHNICAL DATA :

- Early planing
- Comfortable ride
- Manœuvrability
- Versatile

CM 115

|                           |   |
|---------------------------|---|
| LONGUEUR<br>LENGTH        | 260cm                                     |
| LARGEUR<br>WIDTH          | 69 cm                                     |
| VOLUME<br>VOLUME          | 115 L                                     |
| POIDS<br>WEIGHT           | 7,6 Kg                                    |
| TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
| TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.5/8.5 m <sup>2</sup>                    |
| AILERON<br>FINS           | Select STYLE<br>32 cm Tuttle box          |

CM 100

|                           |   |
|---------------------------|---|
| LONGUEUR<br>LENGTH        | 250 cm                                    |
| LARGEUR<br>WIDTH          | 63 cm                                     |
| VOLUME<br>VOLUME          | 100 L                                     |
| POIDS<br>WEIGHT           | 6,9 Kg                                    |
| TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
| TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.5/7.2 m <sup>2</sup>                    |
| AILERON<br>FINS           | Select STYLE<br>26 cm Tuttle box          |

CM 84

|                           |   |
|---------------------------|---|
| LONGUEUR<br>LENGTH        | 240 cm                                    |
| LARGEUR<br>WIDTH          | 57 cm                                     |
| VOLUME<br>VOLUME          | 84 L                                      |
| POIDS<br>WEIGHT           | 6,3 Kg                                    |
| TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
| TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.0/6.0 m <sup>2</sup>                    |
| AILERON<br>FINS           | Select wave X1<br>23 cm Tuttle box        |



SHAPE  
Free Move  
G-wirec



2003

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with<br>stainless steel buckle |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | Yes                                       |
| NOZ'PADS                        | No  |
| INSERTS                         | Freestyle/Freeride                        |

Forte de son succès, la gamme Compact Move s'agrandit en 2003 avec la Compact 115, qui à n'en pas douter fera référence dans son registre. Les Compact Move réussissent à allier de hautes performances avec une maniabilité parfaite, tout en restant très accessibles. Les planches idéales pour le Freestyle et le Freeride sportif.

This short, wide multi-purpose line has been expanded due to its tremendous success. The new 115 liter board will join the smaller 84 and 100 models. This board is know for its performance in freestyle as well as providing you with some great freeriding sessions.



Freeride

# SPEEDSLIDER

## PROGRAMME :

- Freeride
- Racing

## PROGRAM :

- Freeride
- Racing

## CARACTERISTIQUES :

- Départ au planing
- Confort en navigation
- Vitesse élevée
- Maniabilité

## TECHNICAL DATA :

- Early planing
- Comfortable ride
- High speed
- Maneuvrability

|                |                           |                                     |
|----------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>S</b><br>62 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 262 cm                              |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 62 cm                               |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 95 L                                |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 7,1 Kg                              |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich epoxy / Carbon      |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.7/7.0 m <sup>2</sup>              |
|                | AILERON<br>FINS           | Select Speedslider 32 cm Tuttle box |

|                |                           |                                     |
|----------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>L</b><br>77 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 267 cm                              |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 77 cm                               |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 135 L                               |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 8,8 Kg                              |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich epoxy / Carbon      |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 6.5/9.0 m <sup>2</sup>              |
|                | AILERON<br>FINS           | Select Speedslider 47 cm Tuttle box |

|                |                           |                                     |
|----------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>M</b><br>67 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 267 cm                              |
|                | LARGEUR<br>WIDTH          | 67 cm                               |
|                | VOLUME<br>VOLUME          | 118 L                               |
|                | POIDS<br>WEIGHT           | 7,9 Kg                              |
|                | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich epoxy / Carbon      |
|                | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 5.5/8.4 m <sup>2</sup>              |
|                | AILERON<br>FINS           | Select Speedslider 36 cm Tuttle box |

|                 |                           |                                     |
|-----------------|---------------------------|-------------------------------------|
| <b>XL</b><br>87 | LONGUEUR<br>LENGTH        | 267 cm                              |
|                 | LARGEUR<br>WIDTH          | 87 cm                               |
|                 | VOLUME<br>VOLUME          | 150 L                               |
|                 | POIDS<br>WEIGHT           | 9,5 Kg                              |
|                 | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | sandwich epoxy Carbon               |
|                 | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 6.5/11.0 m <sup>2</sup>             |
|                 | AILERON<br>FINS           | Select Speedslider 57 cm Tuttle box |



SHAPE  
SPEEDSLIDER



**NOUVEAU :**  
Vous trouverez sur la SPEEDSLIDER 87 une boîte de rangement des plus pratiques. Vous pourrez y insérer différents petits matériels : bout, fusée de détresse, outils, bouteille d'eau, clés de voiture, appareil photo, crème solaire...

**NEW**  
You'll find the innovative hatch very convenient. Just a small list of items to consider taking with you: extra line, safety equipment, tools, whistle, water bottle, car keys, camera, sunscreen, etc...

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with stainless steel buckle |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | Yes                                    |
| NOZ/PADS                        | Yes                                    |
| INSERTS                         | Freeride/Racing                        |

Vainqueur des tests magazines en catégorie Freeride, les Speedslider allient haute performance, facilité et grand confort de navigation. Leur nouveau graphisme et un équipement de série encore amélioré incorporant les amortisseurs talons et un nose padz enrobant le nez de la planche combleront totalement les amoureux de belles planches. "Alliez performance et plaisir en Speedslider".

A complete standout in magazine tests! This line continues into the new season with fresh, new graphics and refinements on the technical end including a new nose pad that performs like a bow bumper. Versatile, fun to sail, and an industry leader in this category of boards!

# Turbo boost

Slalom

## PROGRAMME I

- Slalom/Formula

## CARACTERISTIQUES I

- Départ au planing
- Confort en navigation
- Vitesse élevée
- Maniabilité

## PROGRAM I

- Slalom/Formula

## TECHNICAL DATA I

- Early planing
- Comfortable ride
- High speed
- Maneuvrability

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>T 55</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 250cm                                     |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 55 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 85 L                                      |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 6 Kg                                      |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 4.7/6.6 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>29 cm Tuttle box                |

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>T 65</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 260 cm                                    |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 65 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 110 L                                     |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 6,6 Kg                                    |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 5.0/7.6 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>35 cm Tuttle box                |

|             |                           |   |
|-------------|---------------------------|---|
| <b>T 75</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 260 cm                                    |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 75 cm                                     |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 128 L                                     |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 7 Kg                                      |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | double sandwich<br>Carbon/<br>wood/Kevlar |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 5.8/9.0 m <sup>2</sup>                    |
|             | AILERON<br>FINS           | Select<br>46 cm Tuttle box                |



SHAPE  
Team Made  
TURBO

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with<br>stainless steel buckle |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | Yes                                       |
| NOZ'PADS                        | No  |
| INSERTS                         | Slalom/Racing                             |

Le Slalom nouvelle version est de retour. En effet avec les Turbo vous serez toujours le plus rapide sur votre plan d'eau. Bénéficiant du "système hyperbole", une nouvelle innovation Exocet, et incluant nos désormais célèbres amortisseurs, les Turbo vous propulseront sur les longues distances dans un confort jamais obtenu sur une planche typée slalom. "Go Turbo".

This is an all new line of rocket fast boards for 2003. The short, wide shapes provide plenty of speed and the Exocet shock absorbers assure the sailor a comfortable ride.

2003

# TURBO FORMULA

## CARACTERISTIQUES :

- Départ au planing (6 nœuds)
- Confort en navigation
- Vitesse élevée
- Volume sécurisant en vent arrière

## TECHNICAL DATA

- Early planing (6 knots)
- Comfortable ride
- High speed
- Secure downwind

### TURBO FORMULA 100

Grosse nouveauté chez Exocet cette année les TURBO FORMULA surprendront sur l'eau également. Par rapport aux modèles 2002 la TURBO FORMULA 100 a gagné dans tous les domaines de navigation. Grâce à sa carène équipée du "Système Hyperbole" exclusif à EXOCET, la planche devient extrêmement rapide dans les petits airs mais aussi sur les bords de large et de vent arrière. A n'en pas douter une nouvelle arme de compétition est née.

Exocet has added a rocketship to their line of raceboards for 2003. This all new Turbo Formula incorporates a new bottom shape called the "Hyperbole system" exclusive only to Exocet. Lightning fast especially in light breezes, but performs like a winner on the reaches and off the wind as well.

### TURBO FORMULA 90

Toute nouvelle dans la gamme, la TURBO FORMULA 90 comblera les gabarits les plus légers avec ses 140 litres. Procurant des accélérations fulgurantes dès que vous partez au planing, équipée du "Système Hyperbole" exclusif à EXOCET, cette planche vous surprendra par sa plage d'utilisation extrêmement large : la TURBO FORMULA 90 supporte aisément une voile de 11,0m² dans les petits airs et le médium, et un baston de 30 nœuds ne lui fait pas peur ! En course ou en loisir sportif la TURBO FORMULA 90 deviendra très vite votre planche fétiche.

Designed with the lighter sailor in mind, the all new Turbo Formula 90 is another innovative shape brought to you by the cutting edge team at Exocet. 90 cm wide, and using Exocet's exclusive "Hyperbole system" bottom, this board has fantastic planing speed. Use this jewel in a wide range of wind conditions, whether racing or cruising !

T  
90

T  
100



|              |                           |                            |
|--------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>TF 90</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 260cm                      |
|              | LARGEUR<br>WIDTH          | 90 cm                      |
|              | VOLUME<br>VOLUME          | 140 L                      |
|              | POIDS<br>WEIGHT           | 8,4 Kg                     |
|              | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | sandwich<br>full Carbon    |
|              | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 7.2/11.0 m²                |
|              | AILERON<br>FINS           | Select<br>65 cm Tuttle box |

|               |                           |                            |
|---------------|---------------------------|----------------------------|
| <b>TF 100</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 267 cm                     |
|               | LARGEUR<br>WIDTH          | 100 cm                     |
|               | VOLUME<br>VOLUME          | 170 L                      |
|               | POIDS<br>WEIGHT           | 9 Kg                       |
|               | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | sandwich<br>full Carbon    |
|               | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 8.4/12,5 m²                |
|               | AILERON<br>FINS           | Select<br>70 cm Tuttle box |

## EQUIPEMENT EQUIPMENT

|              |                           |                                       |
|--------------|---------------------------|---------------------------------------|
| <b>XL 99</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 270cm                                 |
|              | LARGEUR<br>WIDTH          | 99 cm                                 |
|              | VOLUME<br>VOLUME          | 170 L                                 |
|              | POIDS<br>WEIGHT           | 8,9 Kg                                |
|              | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | sandwich<br>full carbon               |
|              | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 7.0/12.2 m²                           |
|              | AILERON<br>FINS           | Select ELITE 70 cm<br>Deep Tuttle box |

|             |                           |                                       |
|-------------|---------------------------|---------------------------------------|
| <b>L 99</b> | LONGUEUR<br>LENGTH        | 270 cm                                |
|             | LARGEUR<br>WIDTH          | 99 cm                                 |
|             | VOLUME<br>VOLUME          | 155 L                                 |
|             | POIDS<br>WEIGHT           | 8,2 Kg                                |
|             | TECHNOLOGIE<br>TECHNOLOGY | sandwich<br>full carbon               |
|             | TAILLE VOILE<br>SAIL SIZE | 7.0/12.2 m²                           |
|             | AILERON<br>FINS           | Select ELITE 70 cm<br>Deep Tuttle box |

XL  
99

L  
99



|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| FOOTSTRAP                       | Adjustable with stainless steel buckle                         |
| AMORT. TALONS<br>SHOCK ABSORBER | No   |
| NOZ'PADS                        | No   |
| INSERTS                         | 4 differents footstraps positions, possibility to put 5 straps |



Formula

**"Champion d'Europe  
Formula windsurfing 2002\*,"**  
Seme Euro-Cup Lake de Garde  
sur EXOCET de série L99 et XL99.

## FORMULA

Célèbre pour ses performances en compétition de race et de formula windsurfing, la Formula XL 99 repousse les limites du départ au planing et de la remontée au vent. Résultat d'un gros travail de mise au point des coureurs EXOCET, ce flotteur sans concession met les performances des prototypes des champions à la portée de tous les pratiquants. Sa largeur importante permet d'utiliser efficacement les grandes voiles modernes et de planer dès que le vent atteint 6 nœuds...

Already well known for its performance in Formula racing, the Formula XL 99 pushes the limits of upwind and planing abilities. It is the result of a hard R&D development program from the Exocet team riders. This floater is without compromise and its refinement ensures championship-winning performance for all levels of sailor across the full range of conditions. The important width distribution of the board allows the most efficient use of the latest giant sails on the market and enables planing in 6 only knots!!!





**CRUISER**



Bien que nous ayons conçu cette planche pour une utilisation loisir, nous n'avons pas oublié le côté performance de la planche. C'est pourquoi, nous avons apporté au flotteur les dernières innovations techniques issues de notre planche de FORMULA. Ainsi la CRUISER sera la planche de FORMULA la plus abordable du marché. La CRUISER est aussi bien adaptée pour une utilisation familiale, que pour une pratique en Formula windsurfing. Si vous avez besoin d'une planche à tout faire, choisissez la CRUISER !



**M**

**S**



2003

Although we have loaded this board with plenty of 'user-friendly' features, we haven't forgotten that everyone loves to go fast! So we have incorporated many of the design elements from our race boards into this model, thus it is legal for Formula racing. This model will be the most affordable formula board on the market. It will be the perfect board for the recreational racer or for a family. If you want one board to do it all, you should choose the CRUISER.

**CRUISER**

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| LONGUEUR LENGTH        | 270cm                   |
| LARGEUR WIDTH          | 100 cm                  |
| VOLUME VOLUME          | 205 L                   |
| POIDS WEIGHT           | 14 Kg                   |
| TECHNOLOGIE TECHNOLOGY | EVA                     |
| TAILLE VOILE SAIL SIZE | 2.0/13.0 m <sup>2</sup> |
| AILERON FINS           | EXOCET                  |

**M**

|                        |                         |
|------------------------|-------------------------|
| LONGUEUR LENGTH        | 267cm                   |
| LARGEUR WIDTH          | 87 cm                   |
| VOLUME VOLUME          | 150 L                   |
| POIDS WEIGHT           | 12 Kg                   |
| TECHNOLOGIE TECHNOLOGY | EVA                     |
| TAILLE VOILE SAIL SIZE | 6.5/11.0 m <sup>2</sup> |
| AILERON FINS           | EXOCET                  |

**S**

|                        |                        |
|------------------------|------------------------|
| LONGUEUR LENGTH        | 269cm                  |
| LARGEUR WIDTH          | 69 cm                  |
| VOLUME VOLUME          | 115 L                  |
| POIDS WEIGHT           | 10,5 Kg                |
| TECHNOLOGIE TECHNOLOGY | EVA                    |
| TAILLE VOILE SAIL SIZE | 5.5/7.4 m <sup>2</sup> |
| AILERON FINS           | EXOCET                 |

**EQUIPEMENT EQUIPMENT**

|             |  |
|-------------|--|
| FOOTSTRAP   | Adjustable with stainless steel buckle                         |
| PADS        | Full deck  |
| BOITE HATCH | Yes, on Cruiser 270 & M  |
| INSERTS     | 4 differents footstraps positions, possibility to put 5 straps |
| ROUE WHEEL  | Yes, on Cruiser 270 & M  |

