



[www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com)

Design : PARTNER-CREATIONS :: Photos: Jean Souville – Dennis Littell – Armand Abraham

*Shaped for you* 

contact@exocet-original.com  
tél. +33.(0)2 98 43 10 44  
fax. +33.(0)2 98 43 62 24

25-27 Rue Amiral TROUDE - 29200 BREST - FRANCE



*Shaped for you* 



Part Science.  
Part Passion.  
All Yours.

EXOCET s'engage pour ses clients à  
"Faire toujours mieux".

Notre passion est notre moteur et notre philosophie :  
"Innovation permanente".

- Présenter une gamme complète de flotteurs avec 21 nouveaux modèles, et plus à venir, en moins d'un an, représente un défi que la plupart des sociétés refuseraient de relever, mais **EXOCET** a prouvé qu'elle peut non seulement le réaliser, mais en plus y ajouter style et innovation.

De l'ASA à la fibre de Carbone, nous avons l'expérience de toutes les technologies, et avec des milliers d'heures de test sur l'eau, notre programme de recherche et développement couvre tous les aspects depuis la première idée de design jusqu'aux caractéristiques finales de fabrication.

Vous découvrirez dans les pages qui suivent des styles de flotteurs et des équipements innovants, qui surprennent toujours nos concurrents. Mais, encore plus important à nos yeux, vous réalisez notre engagement total pour vous proposer les matériels les plus aboutis et les plus fiables du marché.

INDEX

INTRODUCTION	3
TECHNOLOGIE	4-5
GAMME FLOTTEURS 06	6-7
UNIVERSAL WAVE <sup>2</sup>	8-9
EXO WAVE	10-13
CROSS	14-15
SCROSS	16-17
SCROSS MC	18-19
NANO	20-21
WARP SPEED	22-23
TURBO BOOST <sup>2</sup>	24-25
S SERIES II	26-27
WARP FORMULA	28-29
PACER	30-33
KONA	34-35
CRUISER	36-37
ACCESSOIRES	38-38
CARACTERISTIQUES	40-41
A PROPOS DE NOUS	42
DISTRIBUTEURS	43

Shaped for you

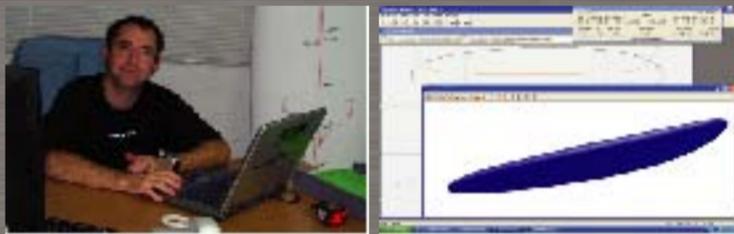
Forte d'une expérience des matériaux composites remontant au début des années 80, **EXOCET** met toujours en œuvre l'état de l'art de la technologie.



# TECHNOLOGIE

Part Science.  
Part Passion.  
All Yours.

shaper | Jean-Marie GUIRIEC



De l'ASA à la fibre de Carbone, nous avons l'expérience de toutes les technologies, et avec des milliers d'heures de test sur l'eau, notre programme de recherche et développement couvre tous les aspects depuis la première idée de design jusqu'aux caractéristiques finales de fabrication. L'équipe de recherche et développement **EXOCET** utilise maintenant un nouveau programme informatique de CAO (conception assistée par ordinateur) qui permet à nos designer de répondre aux demandes les plus complexes.

De nos jours, le "nid d'abeilles" n'est pas utilisé en série, malgré les qualités de solidité et d'extrême légèreté de ce matériau. Nous sommes donc particulièrement fiers de présenter notre nouvelle **Pacer X380**, construite selon cette technologie.

Chez **EXOCET** nous sommes conscients qu'il ne suffit pas d'avoir les meilleurs shapes ; le produit final doit également résister de longues années aux contraintes extrêmes que lui font subir les éléments naturels en navigation.

Nos flotteurs de course sont pour la plupart construits selon la technologie "Full Carbon Sandwich" avec renforts bois, dont la rigidité permet la meilleure efficacité pour transformer en vitesse l'énergie du grément.

La haute qualité de nos fabrications et de notre service après vente sont assurément des atouts qui distinguent **EXOCET** de ses concurrents. Les commentaires de nos coureurs, distributeurs et clients, ainsi que ceux recueillis sur les forum internet sont pris en compte en permanence par notre équipe, nous permettant de proposer aujourd'hui les technologies de fabrication les plus élaborées et les produits les plus fiables du marché.

Notre but est de choisir de façon optimale les meilleurs matériaux à mettre en œuvre selon le programme visé. Nous avons ainsi développé plusieurs technologies de fabrication rassemblant des qualités difficiles à concilier : notre fabrication "Custom Made Wood", par exemple, offre l'avantage de la légèreté combinée avec une bonne flexibilité du flotteur et convient parfaitement aux flotteurs hybrides de style Pacer, ainsi qu'aux Freeride/Slalom de type Scross.

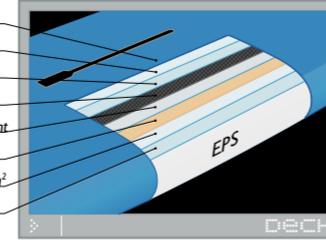
Nos boitiers d'aileron sont reconnus comme étant parmi les plus fiables et solides du marché.

Plus généralement, la combinaison adaptée de différents matériaux composites tels que PVC, fibres de verre et de Carbone assure un niveau extrêmement élevé de résistance structurelle et de tenue sur le long terme aux planches **EXOCET**.

## Custom Sandwich Carbone Bois

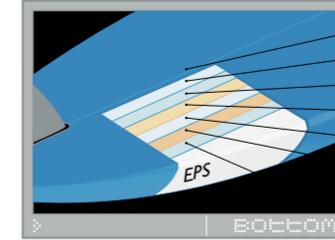
### Custom Double Sandwich Carbone Bois

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
4. Renforts bois & carbone
5. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup> demi pont
6. PVC
7. Renforts Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
8. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>



Universal Wave<sup>2</sup> | EXO Wave | Cross

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
6. Renfort PVC 3 mm (double sandwich)
7. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



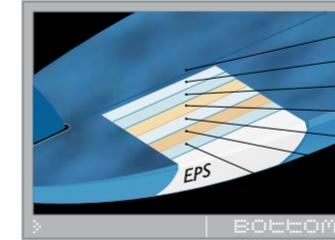
### Custom Double Sandwich Carbone Kevlar

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Carbone Kevlar # 160 g/m<sup>2</sup>
4. Renforts bois & carbone
5. PVC
6. Renfort fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
7. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>



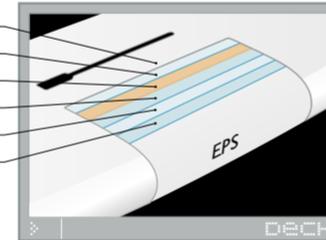
EXO Wave Pro Model

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
6. Renfort PVC 3 mm (double sandwich)
7. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



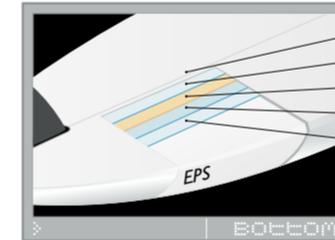
### Custom Made Sandwich Bois

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>
3. Bois 0.6 mm
4. Renfort bi-axial # 220 g/m<sup>2</sup>
5. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
6. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>



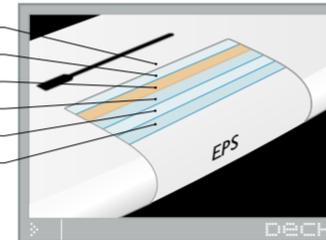
SCross | Pacer 300

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>
3. Bois 0.6 mm
4. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
5. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>



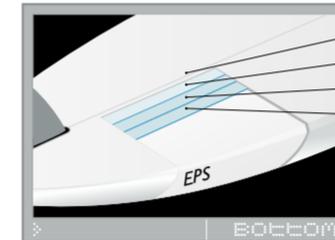
### Monolithic Epoxy

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Renfort bois talons
4. Renfort fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
5. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
6. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>



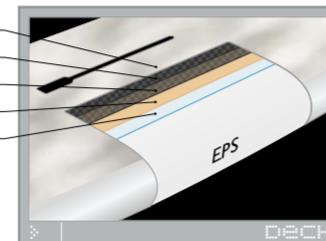
SCross MC

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
4. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>



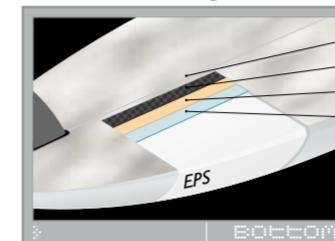
### Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Carbone # 160 g/m<sup>2</sup>
3. Renfort Carbone Kevlar
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



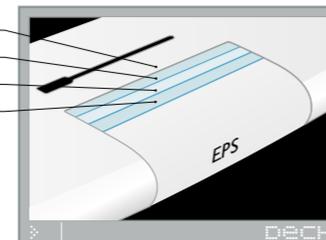
Turbo Boost<sup>2</sup> | S Series II | Warp Formula

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Carbone # 160 g/m<sup>2</sup>
3. PVC 3 mm
4. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



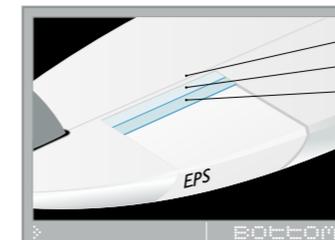
### ASA

1. Feuille ABS
2. Patch de renfort
3. MAT # 360 g/m<sup>2</sup>
4. MAT # 360 g/m<sup>2</sup>

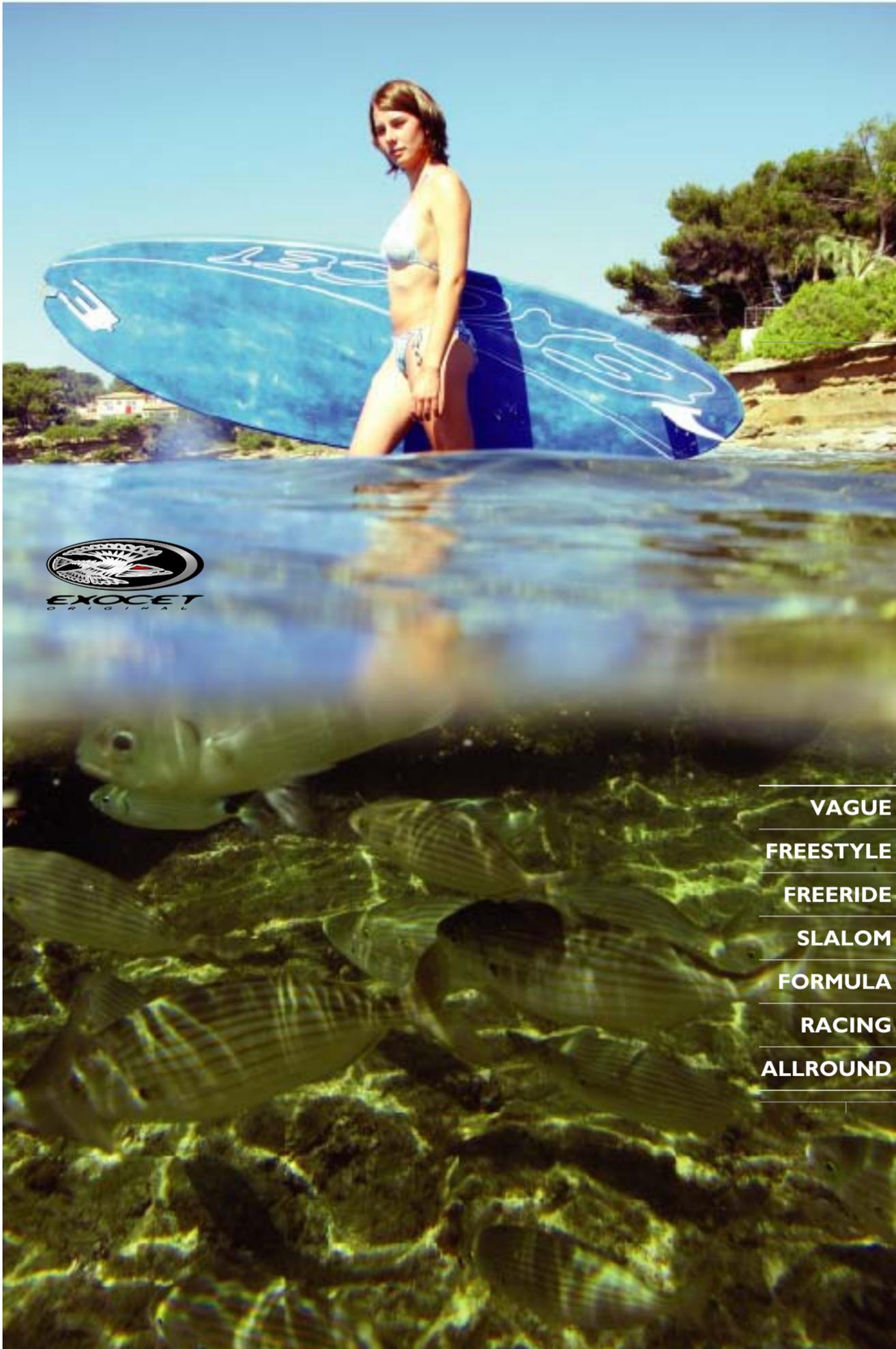


Nano | Pacer 290

1. Feuille ABS
2. MAT # 360 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160g/m<sup>2</sup>

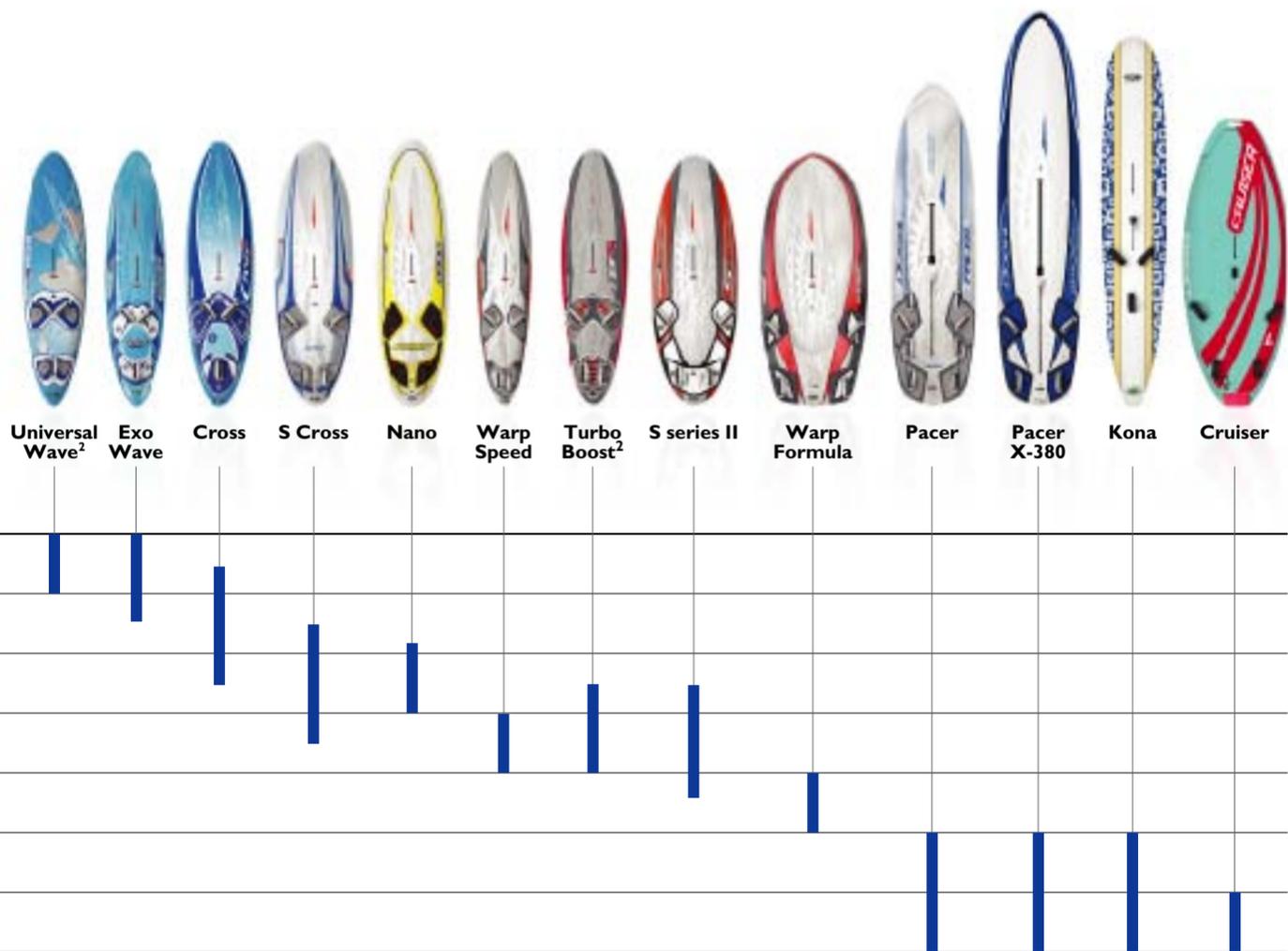


Cruiser



marion raisi

# 06 GAMME



Shaped for you

# UNIVERSAL WAVE<sup>2</sup>

» rider | Ben van der steen

## UNIVERSAL WAVE<sup>2</sup> 78

Planche Mag mars 2005:

### Dompteuse de tempêtes

Construite en double sandwich carbone bois, elle présente enfin un poids vraiment light. L'Universal est une planche très stable qui part très vite au planing et se montre super facile. L'une, sinon la plus confortable du groupe, elle passe également le clapot tout en douceur. Légère sous les pieds et vraiment pas encombrante, l'UW78 n'a pas son pareil en contrôle dans les sauts. Ça se confirme dans le baston, elle s'efface sous les pieds ! Nous l'avons ainsi poussée dans plus de 40 nœuds sans trop de problème... En surf, elle affectionne plus particulièrement les petites courbes, avec un méga carving et beaucoup de fluidité dans la conduite. Dans le on-shore, elle passe également très bien avec un excellent passage de mousse, un très bon appel de saut et beaucoup de maniabilité en l'air.

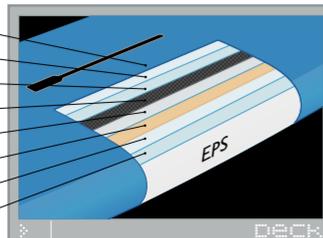
» magazine best



» rider | Ben van der steen

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
4. Renforts bois & carbone
5. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup> demi pont
6. PVC
7. Renforts Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
8. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>

### » Technologie Custom Double Sandwich Carbone Bois



**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur** 30 cm AR  
**largeur** 30 cm AV  
**poids** (+/-6%)  
**aileron taille et boîtier**  
**surface de voile**

#### UW<sup>2</sup> 68

68 litres  
225 cm  
56 cm  
35 cm  
37 cm  
6.2 kg  
19.5 cm US  
2.9 – 5.3 m<sup>2</sup>

#### UW<sup>2</sup> 78

78 litres  
230 cm  
58 cm  
36 cm  
39 cm  
6.5 kg  
21.5 cm US  
3.3 – 5.7 m<sup>2</sup>

#### UW<sup>2</sup> 88

88 litres  
235 cm  
61 cm  
38 cm  
43 cm  
6.8 kg  
23.5 cm US  
4.0 – 6.4 m<sup>2</sup>

- » Les **Universal Wave<sup>2</sup>** conservent les qualités des modèles précédents dans un design plus compact. Avec leur shape unique, ces flotteurs autorisent les courbes les plus serrées en haut comme en bas de vague, tout en restant faciles à contrôler et très réactives sous les pieds. Le confort en surf et en saut est exceptionnel grâce au **DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)** et au shape court et fin.

### » Caractéristiques

- Les premières planches de vagues **compactes et larges** du marché.
- **DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)**.
- **Construction durable**, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- **E.U.R. (Exocet Unique Ride)** la performance alliée à la facilité et au confort.
- **Shape en V progressif**, -léger V à l'arrière se prolongeant jusqu'au nez du flotteur- pour un carving puissant et stable.
- **Une ligne de rocker éprouvée**, connue pour ses qualités de départ au planing.
- **Rails fins et accrocheurs**, autorisant les manoeuvres les plus radicales.



»

## EXO Wave 75

Wind France, octobre 2005

### Pure bombe de wave onshore !

...Chaque planche (de 75 à 105 litres) est disponible dans deux technologies, en sandwich normal ou en sandwich ultra allégé (Pro : 100% carbone Kevlar). Dans les deux cas, on dispose des fabuleux amortisseurs à double densité sous les talons, encore une fois inégalés à ce jour sur le marché en terme de douceur et de confort ressentis en navigation... Sur l'eau, les performances de cette planche à l'outline assez parallèle du milieu à l'arrière sont carrément spectaculaires : planing et accélérations sont quasi instantanés, ce qui fait de cette **Exo Wave 75** une bombe de conditions on shore avec laquelle on passe toujours à fond. Les courbes sont très précises et stables mais plus dures à boucler en conditions side shore pour les plus légers surtout...

magazine surf

# EXO WAVE

décollage immédiat !

Notre nouveau concept **EXO Wave** est la dernière évolution des fameuses **Original Wave**. Elles sont tout juste sorties des mains de notre équipe de développement et rassemblent toutes les innovations les plus récentes en matière de planches de vagues.

- En intégrant les **DDSA** (amortisseurs de choc double densité) et le nouveau **JSS** (Jibe Suspension System), nous avons créé les planches de vague les plus confortables jamais réalisées.

Grâce à plus de 4 années de tests et de retour d'expérience de nos clients, tous les aspects du shape ont été revus: le pont, la carène et l'outline, ainsi que les rails. Bien sûr, le dessin des **EXO Wave** reste inspiré par les fameuses **Original Wave**, - considérées depuis longtemps comme les meilleures planches pour les conditions de vagues Européennes,- avec leur vitesse et leur style doux et facile si caractéristiques des flotteurs **Exocet**. Les **Original Wave** furent les premières planche de série Exocet équipées d'amortisseurs sous les talons.

Le concept **EXO Wave** est un "passeport pour toutes les conditions", depuis le clapot désordonné jusqu'aux grandes vagues propres. Ne vous étonnez pas que l'on vienne vous demander comment cela est possible.

Nous avons réussi avec les **EXO Wave** un grand pas en avant en terme de combinaison performance/confort. Ces planches sont "**Shapées pour vous**" et pour tous ceux qui apprécient des performances faciles et néanmoins radicales.

L'**Original Wave 105** fut la première planche de vague du marché à dépasser les 100 litres, et la nouvelle **EXO Wave 105** est sa digne descendante dans ce créneau spécifique. Elle est légèrement plus courte, plus maniable et également plus rapide au départ au planing. La nouvelle référence dans les planches de vague de gros volume.

Nous avons conservé la même ligne de scoop sur toute la gamme **EXO Wave**, ce qui vous permettra de passer de la **105** à la **75** sans remarquer aucun changement de style, ou de comportement en navigation. Les rails très fins à l'arrière autorisent les "bottom turn" et "cut back" les plus serrés, tandis qu'un volume conséquent sous le pied arrière permet une excellente remontée au vent dans les conditions on shore. Ces caractéristiques combinées à un arrière large pour un départ au planing immédiat, rendront vos sessions de vague inoubliables.

Les jibes et manoeuvres sont rendus super faciles par le système **JSS** (Jibe Suspension System), et vous pourrez conduire votre flotteur plein pot dans les courbes les plus étonnantes que vous aurez jamais réalisées.



⌘ rider | Ben Van der Steen



Exo Wave 75	Exo Wave 85	Exo Wave 95	Exo Wave 105
75 litres	85 litres	95 litres	105 litres
230 cm	235 cm	240 cm	245 cm
53 cm	56 cm	59 cm	63 cm
35 cm	36 cm	38 cm	42 cm
37 cm	38 cm	40 cm	42 cm
6.3 kg	6.6 kg	6.9 kg	7.3 kg
19.5 cm US	21 cm US	23 cm US	25 cm US
2.5 – 5.4 m <sup>2</sup>	3.2 – 5.9 m <sup>2</sup>	4.0 – 6.5 m <sup>2</sup>	4.2 – 7.2 m <sup>2</sup>

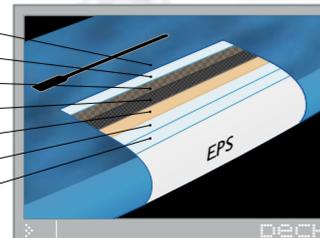
**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur** 30 cm AR  
**largeur** 30 cm AV  
**poids** (+/-6%)  
**aileron taille et boîtier**  
**surface de voile**

## EXO WAVE

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Carbone Kevlar # 160 g/m<sup>2</sup>
4. Renforts bois & carbone
5. PVC
6. Renfort fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
7. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>



**Exo Wave Pro-model**  
**Pro 75** 5.9 kg  
**Pro 85** 6.2 kg  
**Pro 95** 6.5 kg  
**Pro 105** 6.9 kg  
 \*poids (+/-6%)



⌘ Technologie Custom Double Sandwich Carbone Kevlar

### EXO Wave 85

Planchemag France, octobre 2005

#### Une turbo wave facile et confortable

...Equipée de nouveaux footstraps plus souples et confortables, elle est recouverte d'un large monopad sous les pieds et de ses légendaires talonnettes "ultra-absorbantes": la référence!... Number one dans le départ au planing, l'accélération, la vitesse et la remontée au près, l'Exo "turbo" Wave affiche d'emblée la couleur... Une fois lancée, son confort général et son incroyable stabilité longitudinale et latérale permettent de naviguer serein sans le moindre déséquilibre, avec un excellent contrôle dans le baston. C'est dans les conditions onshore et sur les spots soumis à du courant latéral ou limites en vent qu'elle fait la différence en permettant de prendre plus de vagues à l'heure. Impériale en saut par sa vitesse dans l'appel, son contrôle dans les airs et la douceur de ses pads en réception, elle passe également très bien dans le surf en sideshore...

...Incroyablement polyvalente, la nouvelle **Exo Wave 85** apporte le petit coup de nerf qui manque parfois en vague lorsque les conditions ne sont pas optimales. Une nouvelle référence dans le onshore et le sideshore petites/moyennes conditions.

#### Caractéristiques

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **JSS** (Jibe Suspension System) stabilise la planche en jibe dans le clapot pour plus de confort et de vitesse.
- **Nouveau scoop** optimisé pour un départ au planing sans effort, de la puissance à revendre dans les appels de saut et un top contrôle en surf.
- **Compactes et larges**, Exocet fut la première marque à commercialiser des planches de vague de plus de 60 cm de large.
- **Construction durable**, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- **E.U.R.** (Exocet Unique Ride) la performance allée à la facilité et au confort.
- **Shape en V progressif**, -léger V à l'arrière se prolongeant jusqu'au nez du flotteur- pour un carving puissant et stable.
- **Disponibles en deux constructions**, avec les modèles **PRO** pour ceux qui exigent la perfection.



#### Exo wave pro-model

- ⌘ Pour la première fois nous présentons une gamme de flotteurs de vagues en version ultra haut de gamme, avec un pont 100% carbone Kevlar pour encore plus de nervosité sous les pieds. Aussi solides que les versions classiques, les **Exo Wave PRO** sont plus légères, pour les wave riders les plus exigeants.

Aucun compromis... tout pour la performance.

⌘ Technologie Custom Double Sandwich Carbone Bois

# CROSS

■ Cette gamme propose le meilleur du freestyle, de la vague et du "bump & jump" dans un shape ultra polyvalent et une construction haut de gamme. Le design court et l'inertie réduite des **Cross** procurent un départ au planing super facile, une vitesse élevée et une maniabilité incroyable. Avec leurs multiples positions de footstraps, ces planches s'adaptent aisément à tous les programmes de navigation, depuis le surf de vagues jusqu'au freeride sur eau plate, le tout dans un confort royal grâce au système **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité).

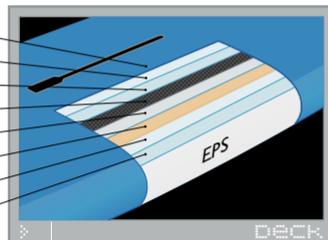


↳ rider | Ben Van der Steen



↳ rider | PASCAL TOSELLI

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 100 g/m<sup>2</sup>
3. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
4. Renforts bois & carbone
5. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup> demi pont
6. PVC
7. Renforts Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>
8. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>



↳ Technologie Custom Sandwich Carbone Bois

## ■ Caractéristiques

- **Shape en V progressif**, -léger V à l'arrière se prolongeant jusqu'au nez du flotteur- pour un carving puissant et stable.
- **Compactes et larges**, le planing est instantané, un coup de pumping et c'est parti.
- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **Nouveau rail** optimisé pour un programme polyvalent freestyle-vagues.
- **Arrière chanfreiné** autorisant toutes les manœuvres.
- **Freestyle Wave** ces flotteurs s'adaptent à votre humeur du jour et à toutes les conditions de navigation.

## Cross 90

Windsurf UK, septembre 2005

Bien qu'elle soit une des plus petites du groupe, l'**Exocet** est l'une des plus prompte à jaillir des starting blocks, partant au planing très tôt et accélérant progressivement jusqu'à atteindre une vitesse impressionnante. A pleine vitesse, la **Cross** dégage une sensation de contrôle, voire de tranquillité sous les pieds, laissant penser au pilote qu'il ne va pas si vite que cela ; ce n'est que lorsque l'on compare sa vitesse à celle des autres planchistes présents sur le plan d'eau que l'on réalise à quel point on avienne ! Cette impression trompeuse est largement due aux amortisseurs incroyablement souples, presque spongieux, qui éliminent efficacement tous les impacts dus au clapot, permettant au pilote de transmettre avec confiance au flotteur la moindre parcelle de puissance de la voile. Conservant son comportement sur une plage de vent impressionnante, la **Cross** rassemble toutes les qualités d'un flotteur de pleine mer polyvalent, et peut affronter les conditions les plus rudes grâce à sa compacité et sa vivacité.

## Cross 90

Windsurfing USA, septembre 2005 (Joshua Sampiero)

Le grand plus de la **Cross 90** est sa capacité à partir très tôt au planing sans sacrifier le contrôle à pleine vitesse. J'ai ainsi mis le pied dessus m'attendant à traîner de l'eau et fus agréablement surpris de me retrouver au planing sans effort. Une fois lancée, cette planche est capable de réaliser toutes vos manœuvres, depuis les off-the-lip dans la vague jusqu'aux sauts les plus hauts, en passant par les courbes serrées ou larges. Mais le meilleur est que ce flotteur reste agréable dans les vents forts, et je l'ai tout autant apprécié en 4.2 m<sup>2</sup> qu'avec la 6.2 m<sup>2</sup>.



Cross 90

Cross 102

Cross 117

	<b>Cross 90</b>	<b>Cross 102</b>	<b>Cross 117</b>
<b>volume</b>	90 litres	102 litres	117 litres
<b>longueur</b>	241 cm	244 cm	244 cm
<b>largeur</b>	59 cm	64 cm	69 cm
<b>largeur</b> 30 cm AR	38 cm	42 cm	46 cm
<b>largeur</b> 30 cm AV	41 cm	48 cm	52 cm
<b>poids</b> (+/-6%)	6.5 kg	6.9 kg	7.4 kg
<b>aileron taille et boîtier</b>	28 cm Power box	32 cm Power box	36 cm Power box
<b>surface de voile</b>	4.0 – 6.8 m <sup>2</sup>	4.5 – 7.5 m <sup>2</sup>	4.7 – 8.0 m <sup>2</sup>



**EXOCET** présente ses nouvelles bombes de freeride 2006 : les **SCROSS** et **SCROSS MC**. Le concept **SCROSS** est une évolution naturelle des fameuses *SpeedSlider*, combinant une construction haut de gamme, un niveau d'équipement unique sur le marché et des performances hors du commun pour un programme freeride.

### Scross 140

**Planchemag France**, octobre 2005

#### Impériale dans les petits airs

L'équipement est très bon, à l'exemple du nouvel aileron freeride ou encore des amortisseurs ultra-absorbants sous les talons. ... Très stable sous les pieds, la **Scross 140** transmet l'accélération la plus vive et délivre la vitesse la plus élevée... Dans tous les compartiments de la navigation à bas régime et dans les vents instables, elle s'impose en performances par rapport à ses rivales... La **Scross** survole littéralement le plan d'eau et possède une très belle glisse avec peu de surface mouillée quand c'est light. En outre, le passage du clapot se fait en douceur, et l'on apprécie les talonnettes qui effacent les blessures du plan d'eau. Parfaite avec des voiles de 8 à 9 m<sup>2</sup> cette **Scross 140** est une freeride très sportive capable de couvrir un programme course dans les vents légers. Une excellente planche pour force 4.

### Scross 140

**Wind France**, octobre 2005

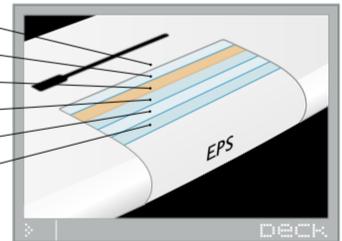
#### Perfs et confort maxi sur le plat

... Top ergonomie du pont avec des amortisseurs sous les talons offrant un confort d'exception dans le clapot quel que soit le type de pilotage, c'est assez rare sur ce genre de flotteur pour être souligné. Très large, elle est très stable et bien flottante sous les pieds, rassurante dès les premiers bords, même pour les plus lourds. Le planing est rapide, on se cale sans effort dans les straps et elle distille de vraies accélérations de planche de course.

### Caractéristiques

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **Construction custom bois** pour une légèreté maximale, vitesse et jibe facile.
- **QC**. Seuls les matériaux les plus performants sont mis en oeuvre dans les flotteurs **Exocet**.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Construction durable**, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- **Rails rentrés**. Très tolérants sur l'avant avec beaucoup de puissance sous les pieds.

1. Peinture epoxy
2. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>
3. Bois 0.6 mm
4. Renfort bi-axial # 220 g/m<sup>2</sup>
5. Fibre de verre # 160 g/m<sup>2</sup>
6. Fibre de verre # 200 g/m<sup>2</sup>



Technologie Custom Made Bois

- Plus compactes que les *SpeedSlider*, les **SCROSS** partent très tôt au planing et surtout offrent un contrôle et une tolérance nettement améliorés. En particulier les **SCROSS** sont incroyablement confortables et faciles au jibe.

Le shape des **Scross** est inspiré à la fois par les séries "S" pour la vitesse et par la gamme **Cross** pour le confort et la maniabilité.

Le résultat est totalement en accord avec notre devise: "**Shaped for You**".

Le confort et la performance des **Scross** forment un cocktail unique, comme seule l'équipe **EXOCET** sait les concocter. Nul besoin d'être un planchiste de compétition pour profiter de sensations et de performances incroyables, les subtilités du shape des **Scross** vous assisteront tel un pilote automatique que ce soit en ligne droite "full speed" ou lors des manœuvres.

Les **Scross** sont construites dans une technologie haut de gamme, avec du bois pour le meilleur de la performance, rigidité et solidité. L'équipement n'est pas en reste avec les fameux **DDSA EXOCET** (amortisseurs talon double densité). Avec leur poids minimum leurs rails doux et leur carène ultra rapide, les **Scross** accélèrent de façon foudroyante, et une fois lancés vous profiterez d'une sensation de voler sur l'eau inoubliable.



	<b>SCross 93</b>	<b>SCross 103</b>	<b>SCross 120</b>	<b>SCross 140</b>	<b>SCross 160</b>
<b>volume</b>	93 litres	103 litres	120 litres	140 litres	160 litres
<b>longueur</b>	238 cm	239 cm	240 cm	244 cm	246 cm
<b>largeur</b>	60 cm	65 cm	70 cm	80 cm	85 cm
<b>largeur</b> 30 cm AR	41 cm	44 cm*	50 cm	54 cm	59 cm
<b>largeur</b> 30 cm AV	43 cm	46 cm	51 cm	55 cm	60 cm
<b>poids</b> (+/-6%)	6.8 kg	7.3 kg	7.9 kg	8.6 kg	9.3 kg
<b>aileron taille et boîtier</b>	30 cm Power box	36 cm Power box	40 cm Deep tuttle	46 cm Deep tuttle	54 cm Deep tuttle
<b>surface de voile</b>	4.0 – 7.2 m <sup>2</sup>	4.5 – 8.0 m <sup>2</sup>	5.0 – 8.5 m <sup>2</sup>	5.8 – 9.8 m <sup>2</sup>	7.0 – 11.0 m <sup>2</sup>

\*Merci de vous rendre sur notre site [www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com) pour les mises à jour.

**SCROSS**  
Absolute Freeride

magazine test

part science

rider | GUILLAUME Le BREC

**MC SCross MC**

Les **SCross** dans la version **MC** (*Monolithic epoxy Construction*) d'une finition digne des customs, les **SCross MC** sont parfaites pour progresser en funboard. Cette configuration est également recommandée pour les centres de location, ainsi que pour les Ecoles de Voile et les particuliers comme floteurs de progression après l'apprentissage sur les planches larges telles les *Cruiser*.

Avec leurs amortisseurs talons, et leur *monopad* couvrant plus de la moitié du pont, les **SCross MC** sont le support idéal pour progresser en toute sécurité dans les manœuvres du funboard, et tout simplement pour s'éclater sur l'eau lors de longs bords au planing...

# SCROSS MC



ridier | GUILLAUME LE BREC



	SCross MC 93	SCross MC 103	SCross MC 120	SCross MC 140	SCross MC 160
<b>volume</b>	93 litres	103 litres	120 litres	140 litres	160 litres
<b>longueur</b>	238 cm	239 cm	240 cm	244 cm	246 cm
<b>largeur</b>	60 cm	65 cm	70 cm	80 cm	85 cm
<b>largeur 30 cm AR</b>	41 cm	44 cm	50 cm	54 cm	59 cm
<b>largeur 30 cm AV</b>	43 cm	46 cm	51 cm	55 cm	60 cm
<b>poids (+/-6%)</b>	7.2 kg*	7.8 kg*	8.4 kg	9.3 kg	10.2 kg
<b>aileron taille et boîtier</b>	30 cm Power box	36 cm Power box	40 cm Deep tuttle	46 cm Deep tuttle	54 cm Deep tuttle
<b>surface de voile</b>	4.0 – 7.2 m <sup>2</sup>	4.5 – 8.0 m <sup>2</sup>	5.0 – 8.5 m <sup>2</sup>	5.8 – 9.8 m <sup>2</sup>	7.0 – 11.0 m <sup>2</sup>

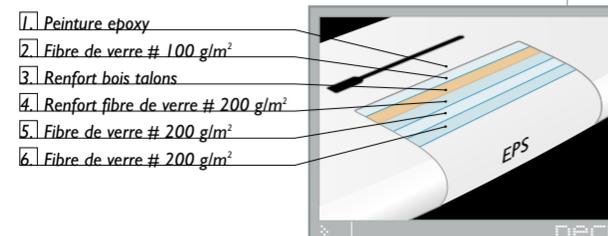
\*Merci de vous rendre sur notre site [www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com) pour les mises à jour.



**Option supplémentaire : Protection de nez (en option)**  
Disponible pour SCross MC 120, MC 140, MC 160

### Caractéristiques

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **Construction MC** avec grand *monopad* EVA : confort, finition custom et super rapport qualité/prix.
- **QC**. Seuls les matériaux les plus performants sont mis en oeuvre dans les floteurs **Exocet**.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Construction durable**, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- **Rails rentrés**. Très tolérants sur l'avant avec beaucoup de puissance sous les pieds.



Technologie Monolithic Epoxy

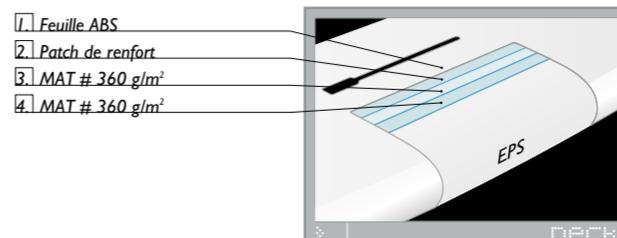


riders > GUILLAUME LE BREC

part.edition

- Tous les jours sur l'eau ! Les planchistes à la recherche d'une planche de freeride confortable et tolérante, -loin des machines de course conçues uniquement pour la performance maximale au près ou à l'abattée-, trouveront leur bonheur avec les nouvelles **NANO**.

Les **NANO** décollent tôt au planing, vont très vite et offrent maniabilité et relance au jibe. Leur shape spécifique associé à un aileron tolérant permet d'accéder facilement au plaisir de la glisse à pleine vitesse. Les **NANO** sont parfaites pour la navigation sportive, et grâce à leur construction ultra robuste en ASA, elles constituent également un équipement de premier choix pour les Ecoles de voile, la location et les centres de vacances.



1. Feuille ABS
2. Patch de renfort
3. MAT # 360 g/m<sup>2</sup>
4. MAT # 360 g/m<sup>2</sup>

■ Technologie ASA

### ■ Caractéristiques

- **Rails fins** et vifs pour une excellente maniabilité et une navigation dynamique. Nos shapers ont recherché le concept freeride parfait.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Pont dôme**, permet un planing efficace et une position de pieds confortable dans toutes les configurations de footstraps.
- **Technologie ASA**. Solidité et résistance aux chocs maximales pour un prix très attractif.



**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur** 30 cm AR  
**largeur** 30 cm AV  
**poids** (+/-6%)  
**aileron** taille et boîtier  
**surface de voile**

**Nano 125**  
125 litres  
250 cm  
67 cm  
49 cm\*  
47 cm\*  
9.3 kg\*  
40 cm Tuttle  
4.5 – 8.0 m<sup>2</sup>

**Nano 155**  
155 litres  
255 cm  
77 cm  
56 cm\*  
53 cm\*  
10.5 kg\*  
48 cm Deep Tuttle  
5.0 – 9.0 m<sup>2</sup>

\* Merci de vous rendre sur notre site [www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com) pour les mises à jour.

# WARP SPEED

■ COUP de tonnerre !!



L'attente était énorme du fait du succès des **Turbo Boost II**, si bien qu'à peine arrivée à Gruissan avec un lot de **Warp Speed**, notre équipe a été littéralement dévalisée par les coureurs participant au Défi Wind.

Les commentaires les plus fréquents entendus après la première prise en mains revenaient sur les qualités propres aux planches **Exocet** – facilité et vitesse –, mais le moment de vérité arriva quand la Tramontane se mis à souffler de plus en plus fort.

RECORD GPS de BEN VAN DER STEEN 47,10 NOEUDS

■ **Warp speed:** octobre 2005

Courant sur la **Warp Speed 50**, Pascal Toselli est actuellement en tête du classement de la Coupe du monde de vitesse en planche de série.



■ Le principe qui sous tend la conception de la **Warp Speed 50** est que le contrôle est essentiel pour atteindre les plus hautes vitesses. C'est ainsi que, loin d'être une machine extrême réservée à quelques champions, la **Warp Speed** met les performances les plus élevées à la portée de tout planchiste de bon niveau

Quoi qu'il en soit c'est maintenant un fait établi : la **Warp Speed** est rapide, ou plutôt TRES rapide. Et la capacité de naviguer à plus de 40 nœuds sans ressentir de stress est une qualité que peu de flotteurs possèdent.

Les amortisseurs **DDSA** sont ici particulièrement appréciables, un simple run d'essais vous le révélera. Rider un tel flotteur sans les amortisseurs serait comme faire du motocross sans suspension !!

Les coureurs nous ont demandé une planche qui soit également adaptée au slalom dans le vent fort, et les rails de la **Warp Speed 50** ont donc été dessinés pour permettre les jibe "plein pot" avec une excellente accroche, dans l'esprit des **Turbo Boost II**.

La **Warp Speed 50** décolle très vite au planing pour une planche de ce volume, et offre ensuite des accélérations impressionnantes. Elle pourra porter des voiles de 7.5 m<sup>2</sup> sur plan d'eau lisse en descendant jusqu'à 5.0 m<sup>2</sup> dans les conditions de navigation les plus agitées.



## ■ Caractéristiques

- **Vitesse extraordinaire** demandez à vos amis de vous suivre... s'ils le peuvent.
- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **Ligne de rocker spécifique**, conçue pour la vitesse maximale quel que soit le plan d'eau.

	<b>Warp Speed 50</b>
<b>volume</b>	68 litres
<b>longueur</b>	235 cm
<b>largeur</b>	50 cm
<b>largeur</b> 30 cm AR	32.4 cm
<b>largeur</b> 30 cm AV	36.6cm
<b>poids</b> (+/-6%)	5.0 kg
<b>aileron taille et boîtier</b>	27 cm Tuttle (en option)
<b>surface de voile</b>	4.0 – 6.6 m <sup>2</sup>

■ **Technologie Custom Made Carbone Bois**

# TURBO BOOST<sup>2</sup>



Ben van der Steen - Champion d'Europe de Slalom 2005

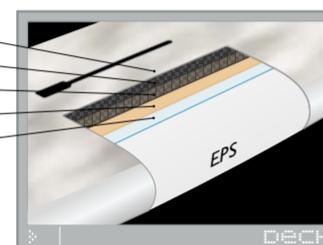
Cette nouvelle génération de flotteurs de slalom est déjà en tête des tests.

## ■ Caractéristiques

- **Vitesse extraordinaire** demandez à vos amis de vous suivre... s'ils le peuvent.
- **Sandwich 100% carbone** pour le meilleur rapport poids/volume.
- **DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)** pour un confort total.
- **Shape compact** les **TB<sup>2</sup>** sont la référence des planches de slalom nouvelle génération tout à la fois ultra performantes et accessibles.
- **Ligne de rocker spécifique**, conçue pour la vitesse maximale quel que soit le plan d'eau. Ben van der Steen a atteint plusieurs fois les 42 noeuds avec la **TB<sup>2</sup> 58**.

■ Avec leur shape compact et large, les **Turbo Boost<sup>2</sup>** sont ultra rapides tout en restant parfaitement contrôlables. Le fameux système **DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité)** contribue au confort et à la maîtrise en navigation malgré les vitesses atteintes. Ces planches sans compromis aux rails accrocheurs sont dessinées pour accélérer sur place et atteindre des vitesses extrêmes : de pures machines de slalom réservées aux amateurs de sensations fortes !

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Carbone # 160 g/m<sup>2</sup>
3. Renfort Carbone Kevlar
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



■ Technologie Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère



Turbo Boost<sup>2</sup> 58

Turbo Boost<sup>2</sup> 62

Turbo Boost<sup>2</sup> 67

	<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 58</b>	<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 62</b>	<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 67</b>
<b>volume</b>	80 litres	90 litres	100 litres
<b>longueur</b>	230 cm	235 cm	240 cm
<b>largeur</b>	58 cm	62 cm	67 cm
<b>largeur 30 cm AR</b>	36 cm	40 cm	44 cm
<b>largeur 30 cm AV</b>	42 cm	47 cm	48 cm
<b>poids (+/-6%)</b>	5.2 kg	5.6 kg	6.3 kg
<b>aileron taille et boîtier</b>	31 cm Tuttle (en option)	35 cm Tuttle (en option)	38 cm Deep tuttle (en option)
<b>surface de voile</b>	4.7 – 6.6 m <sup>2</sup>	5.0 – 7.6 m <sup>2</sup>	5.8 – 9.0 m <sup>2</sup>

Ben van der Steen



## **TURBO BOOST<sup>2</sup> 58**

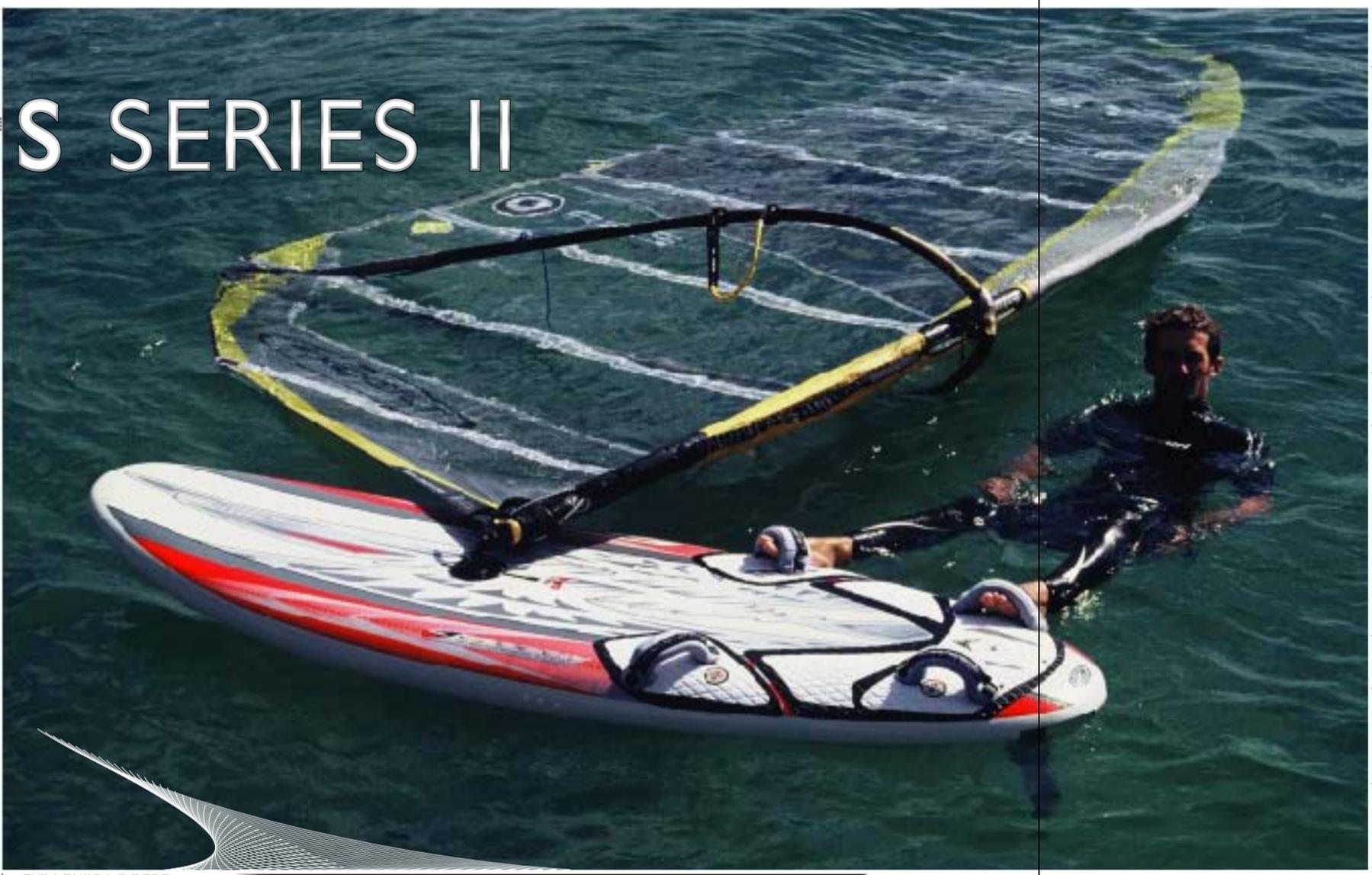
**Planche Mag** avril 2005

Seule planche du groupe équipée de talonnettes, elle offre un rapport poids/volume record. Elle fait ainsi partie des plus rapides du groupe en restant facile à exploiter. Le volume est très bien réparti, on peut virer de bord et elle tolère de grandes voiles. Une planche qui a fait l'unanimité. Facile dans le clapot, elle navigue assez haute sur l'eau sans jamais faire mal dans les jambes. Le meilleur compromis confort/performance dans ce groupe !

+ Accessibilité, confort, vitesse de pointe, plage d'utilisation, équilibre général, contrôle.

- RAS.

# S SERIES II



Guillaume Le Brec

Bien qu'il soit difficile d'améliorer des shapes classés en tête des tests, nous avons pu faire évoluer les fameuses **séries S** et les porter à un niveau de performances encore supérieur.

## Caractéristiques

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **JSS** (Jibe Suspension System) stabilise la planche en jibe dans le clapot pour plus de confort et de vitesse.
- **Shape Compact**, procurant plus de contrôle et de vitesse.
- **Rails puissants**, pour plus de puissance et de meilleures performances dans les petits airs avec les grandes voiles.
- **Technologie 100% carbone**, pour un rapport nervosité/poids/volume optimal.
- **Pont ergonomique**.

Améliorer des modèles très performants requiert des changements subtils et de nombreux tests afin de les valider. C'est le processus que nous avons suivi pour nous assurer que les nouveaux modèles représentent bien un progrès par rapport à la gamme précédente, déjà qualifiée d'excellente par la plupart des utilisateurs.

Notre politique consistant à conserver nos flotteurs deux ans avant leur évolution ou leur remplacement par de nouveaux modèles prend ici tout son sens, et nos clients savent apprécier les avantages qu'offre cette stabilité.

Les **S séries II** sont le résultat de nombreux essais sur l'eau, et des commentaires de nos coureurs et clients depuis plus de deux ans. Nous sommes fiers du résultat, et les possesseurs des **S séries** première version seront les mieux placés pour apprécier à leur juste valeur les changements subtils, et néanmoins sensibles, que nous avons effectués.

Navigant plus haut sur l'eau, avec des rails redessinés et plus épais au niveau des pieds pour un appui plus puissant, les **SII** sont encore plus performantes et polyvalentes que les **S**. Elles sont équipées du nouveau système d'amortisseurs de jibe JSS, et la construction a été améliorée afin de gagner de précieux grammes sans sacrifier la solidité. Sans aucun doute la nouvelle référence du programme Free Race "haute performance" pour les années à venir.

1. Peinture epoxy (ponçée)
2. Carbone # 160 g/m<sup>2</sup>
3. Renfort Carbone Kevlar
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



Technologie Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère



**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur 30 cm AR**  
**largeur 30 cm AV**  
**poids (+/-6%)**  
**aileron taille et boîtier**  
**surface de voile**

**S 3 II**  
 105 litres  
 230 cm  
 70 cm  
 49 cm  
 49 cm  
 6.5 kg  
 40 cm Deep tuttle  
 4.5 – 9.8 m<sup>2</sup>

**S 4 II**  
 125 litres  
 235 cm  
 80 cm  
 57 cm  
 55 cm  
 7.1 kg  
 50 cm Deep tuttle  
 5.0 – 11.0 m<sup>2</sup>



FIBER | PATRICE BELBECH

## Caractéristiques

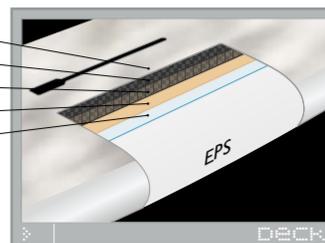
- **Technologie 100% carbone** haut module, aucun compromis pour ce shape exclusif.
- **Pads intégrés**, les pads sont intégrés au niveau des rails afin de ne pas perturber l'écoulement de l'eau.
- **ACS, Adjustable Cutouts System** système de flaps ajustables en hauteur dans les évidements, pour une adaptation optimale de la carène aux conditions du plan d'eau.
- **Arrière large**, avec une largeur AR de 81 cm, une des valeurs les plus élevées du marché pour des performances exceptionnelles au près et au vent arrière.
- **Pads spécialement dessinés**, leur dessin cranté permet une grande puissance d'appui au niveau des pieds.

# WARP FORMULA

Radicale à tous points de vue !!!



1. Peinture epoxy (poncée)
2. Carbone # 160 g/m<sup>2</sup>
3. Renfort Carbone Kevlar
4. PVC 3 mm
5. Fibre de verre # 60 g/m<sup>2</sup>



Technologie Sandwich 100% Carbone  
+ Finition Poncée Ultra Légère

### Warp Formula 100

volume	175 litres
longueur	235 cm
largeur	100 cm
largeur 30 cm AR	81 cm
largeur 30 cm AV	77 cm
poids (+/-6%)	8.9 kg
aileron taille et boîtier surface de voile	70 cm Deep tuttle (en option) 8.4 – 12.5 m <sup>2</sup>

La nouvelle **Warp formula 100** est l'aboutissement d'un long programme de recherche.

- De nombreuses innovations ont été incorporées dans ce flotteur, mais bien qu'elle semble complètement différente, la **Warp Formula** est bien une évolution du modèle précédent, la **Turbo Formula 100 III**. La modification la plus spectaculaire concerne la largeur arrière, qui a été accrue de 7 cm, ce qui constitue un des changements les plus importants que nous ayons jamais effectué sur une planche de **Formula** !!

Les flotteurs de **Formula** requièrent des réglages différents suivant l'état du plan d'eau et la force du vent. C'est pourquoi nous avons concentré nos développements sur la forme des rails, le dessin des pads et la position des footstraps, afin que chacun puisse trouver le réglage optimal ; Les rails sont nettement plus puissants que sur la planche de l'année dernière, et les pads intégrés évitent les projections d'eau qui ralentissent l'allure au près.

Le résultat est un écoulement de l'eau facile le long du rail, et les pads ont eux même été épaissis afin de créer des crans facilitant l'appui au niveau des pieds, en particulier dans les petits airs.

La combinaison des rails épais et de l'arrière large donne à la planche une puissance supérieure et un meilleur angle de remontée au vent.

Cependant une telle puissance doit rester contrôlable, et c'est dans ce but que nous avons reculé le boîtier d'aileron au maximum, ainsi que le pied de mât qui se situe maintenant à environ 129 cm de l'arrière. Le résultat : le confort et la vitesse au vent arrière ont été grandement améliorés, ainsi que la capacité à garder le planing.

Afin d'éviter le cabrage du flotteur dans le vent fort, nous avons mis au point le système **ACS**, constitué de plaques de carène réglables permettant d'ajuster l'assiette du flotteur selon les conditions de navigation.

Enfin les rails ont été chanfreinés sur l'arrière du flotteur, laissant le pied arrière littéralement posé en l'air. Cette caractéristique permet de naviguer "sur l'aileron" beaucoup plus finement. Tous ces raffinements vous assureront une vitesse optimale quels que soient les conditions de mer et l'angle par rapport au vent.

■ Ce projet développé depuis plusieurs années est enfin disponible sur le marché.

# PACER



► rider | Benjamin Madec

Formula or ...  
long board?  
Just call it  
**PACER!!!**

■ Les **Pacer** sont uniques car ce sont les seules planches au monde capables de remonter au près en appui sur leur dérive, à l'image des *Raceboards*, ou au planing sur l'aileron comme une planche de *Formula*, ce qui en fait les seules véritables hybrides du marché.

Quelques imitations sont bien apparues, mais la plage d'utilisation des **Pacer** reste inégalée. Vous ressentirez la puissance de la planche dès 6 nœuds de vent en la faisant naviguer sur son rail, et vous mènerez la Pacer à plus de 30 nœuds dans le vent fort ; vérifiez le au GPS !!!

Avec des performances inégalées dans leur catégorie, les **Pacer** se distinguent par leur polyvalence et leur énorme plage d'utilisation. La **PACER 300** et la **PACER 300 PRO** sont homologuées en classe *Raceboard* ([www.raceboard.org](http://www.raceboard.org)) une classe qui est sans doute appelée à devenir une classe majeure dans le futur. La **PACER 300** a également été sélectionnée par la Fédération Française de Voile comme support

officiel pour les régates **junior à partir de 2006**.

*Pourquoi un tel concept ?* Simplement parce que nous croyons à la nécessité d'un retour aux sources du windsurf, un sport qui s'est développé dès l'origine autour de *formules* de course accessibles. Nous avons analysé ce passé et le présent, et nous sommes finalement fiers de présenter ce que nous pensons être les *Raceboard* du futur.

Les **Pacer** s'inspirent des Windsurfer originelles, révisées et construites selon les standards et aspirations contemporaines. Le résultat est le plaisir dès le premier souffle d'air, et des performances de pointe étonnantes malgré le volume imposant de 255 litres.

La gamme **Pacer** est l'aboutissement d'un projet de 3 ans, au cours duquel **Exocet** a mené un travail considérable pour promouvoir le *concept hybride*, et nous sommes fiers de voir que la plupart des marques de planche à voile nous suivent maintenant dans cette voie.



## ■ Caractéristiques

- **Design Hybride**, la combinaison de bonnes performances dans les vents légers et de l'aptitude au planing des planches modernes.
- **Dérive**, permettant une navigation "sur le rail" au près dans le petit temps.
- **Rail de pied de mât**, ajustable en navigation, pour un réglage optimal selon l'allure.

■ Les flotteurs sont particulièrement bien équipés, avec un pied de mât sur rail réglable en navigation, une dérive pivotante, un aileron et 8 footstraps de type *Race*.

Le shape des **Pacer** se distingue par un Vé important s'accroissant vers l'avant pour former une amorce d'étrave. Cette configuration permet de très bonnes performances dans les vents légers. Les évidements à l'arrière de la carène s'inspirent des flotteurs de *Formula*, et assurent un bon contrôle et des performances élevées au planing.



**Voiles PACER**  
Surfaces disponibles  
7.0 | 8.5 | 9.5 m<sup>2</sup>

### ■ Technologie

	ASA <b>Pacer 290</b>	Custom Made Bois <b>Pacer 300</b>	100% Carbone Sandwich <b>Pacer 300 Pro</b>
volume	216 litres	255 litres	255 litres
longueur	290 cm	300 cm	300 cm
largeur	70 cm	80 cm	80 cm
largeur 30 cm AR	54.6 cm	64 cm	64 cm
largeur 30 cm AV	44.6 cm	49.1 cm	49.1 cm
poids (+/-6%)	14 kg	15.5 kg	13.5 kg
aileron taille et boîtier	52 cm Deep tuttle + Dérive	52 cm Deep tuttle* + Dérive	52 cm Deep tuttle* + Dérive
surface de voile	6.5 – 9.0 m <sup>2</sup>	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>

\*(65 cm Deep tuttle option)

\*(65 cm Deep tuttle option)

# PACER X-380



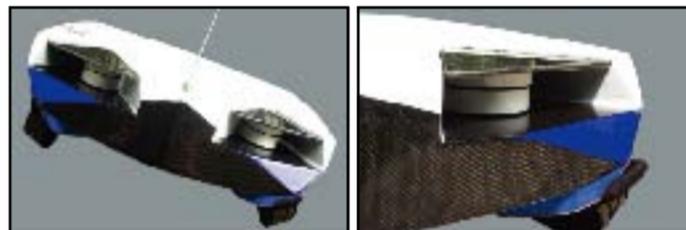
## ❖ Pacer X-380

295 litres  
380 cm  
80 cm  
73.5 cm  
55 cm  
13.5 kg  
60 cm fin + 85 cm Dérive  
6.5 – 9.5 m<sup>2</sup>

volume  
longueur  
largeur  
largeur 30 cm AR  
largeur 30 cm AV  
poids (+/-6%)  
aileron taille et boîtier  
surface de voile

## ■ Caractéristiques

- **ACS**, *Adjustable Cutouts System* système de flaps ajustables en hauteur dans les évidements, pour une adaptation optimale de la carène aux conditions du plan d'eau.
- **C.H.C.**, *Carbon Honeycomb Construction* : construction ultra haut de gamme en sandwich nid d'abeille.
- **Rail de pied de mât**, ajustable en navigation, pour un réglage optimal selon l'allure.



∴ Technologie Sandwich Nid d'abeille Carbone



↳ rider | Patrice BELBECH

❖ La **PACER X-380** est notre *Raceboard* nouvelle génération. Ce flotteur exclusif combine un design moderne et une technique de fabrication très haut de gamme.

Avec un arrière beaucoup plus large que celui des *Raceboard* traditionnelles, l'outline de la **X-380** intègre les qualités que l'on trouve dans les flotteurs de *Formula*. L'épaisseur importante nous a également permis de placer un Vé important sous la carène, qui associé à une dérive profonde et étroite donne des performances exceptionnelles au près dans le petit temps.

Nous avons également intégré à ce modèle le système **ACS**, constitué de plaques de carène réglables permettant d'ajuster l'assiette du flotteur selon les conditions de navigation.

La **Pacer X-380** est une vraie bête de course qui sera difficile à battre, que ce soit dans le petit temps ou dans les vents plus soutenus, ainsi qu'une planche idéale pour naviguer en loisir sur les plans d'eau intérieurs.

# KONA



Kona

Kona Style

**KONA**  
220 litres  
350 cm  
70 cm  
32.2 cm  
46.7 cm  
13.8 kg  
30 cm surf fin  
+ Dérive  
3.0 – 6.5 m<sup>2</sup>

**KONA Style**  
220 litres  
350 cm  
70 cm  
32.2 cm  
46.7 cm  
13.5 kg  
30 cm surf fin  
+ Dérive  
3.0 – 6.5 m<sup>2</sup>

**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur** 30 cm AR  
**largeur** 30 cm AV  
**poids** (+/-6%)  
**aileron taille et boîtier**  
**surface de voile**

Technologie ASA

## Caractéristiques

- **Dérive pivotante** 65 cm.
- **Aileron** 30 cm.
- **3 footstraps**.
- **Technologie ASA.** Solidité et résistance aux chocs maximales.

\*Caractéristiques sous toutes réserves, merci de vous rendre sur notre site [www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com) pour confirmation

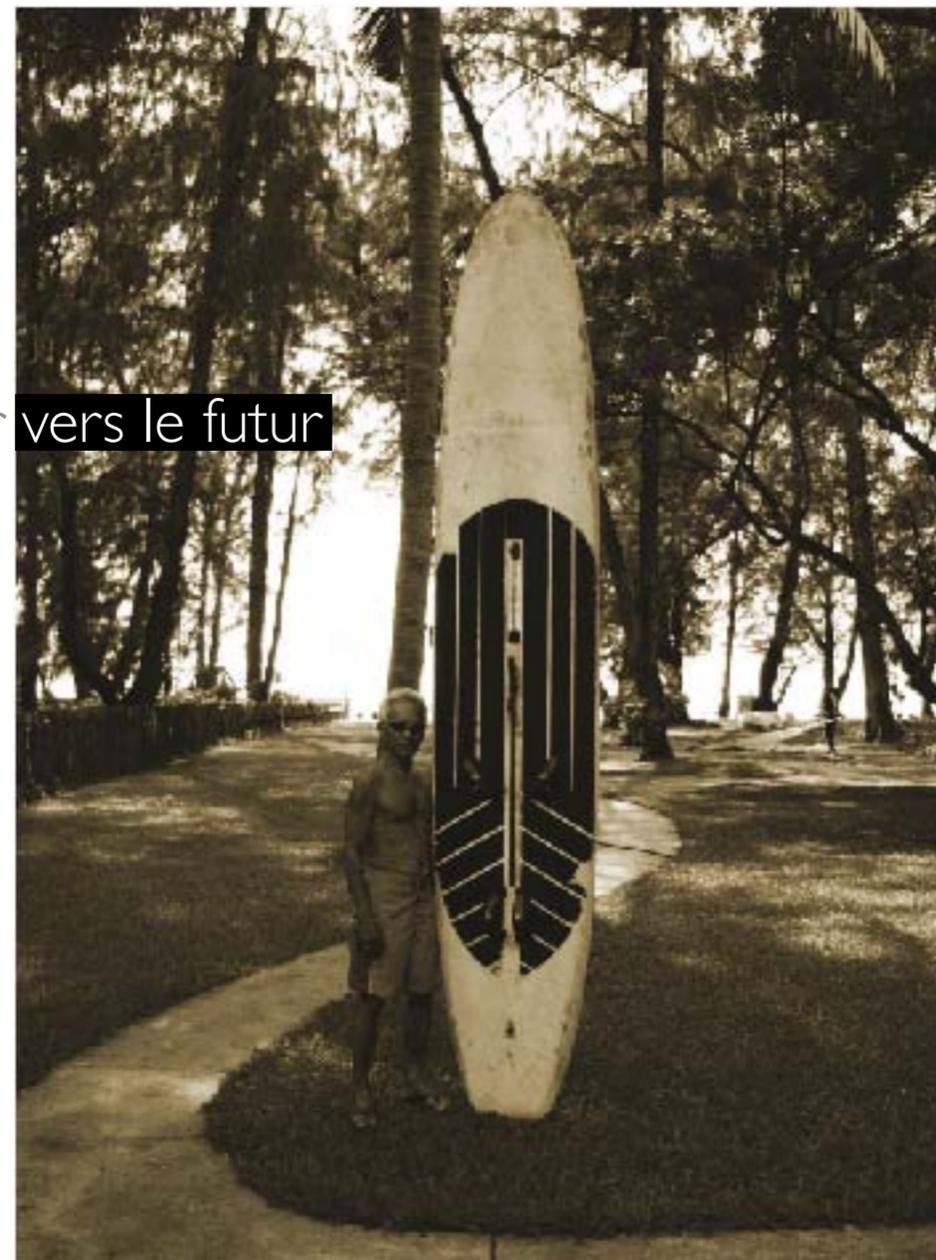


## Voiles Kona

Surface	Mât	Wishbone	Rallonge
5.5	415 cm	205 cm	15 cm
6.5	425 cm	225 cm	25 cm

(m<sup>2</sup>)

Retour vers le futur



club loong chat

- La **Kona** représente à la fois le retour aux sources et aux origines de notre sport, et la réponse au besoin d'une planche à tout faire, facile et ludique. Les caractéristiques du shape combinent stabilité, manoeuvrabilité et excellente glisse dans le petit temps. Ce flotteur convient parfaitement à la ballade ou à la régates dans toutes les conditions, et autorise aussi toutes les figures de style.

Les rails doux et la carène tendue offrent des sensations subtiles oubliées sur les flotteurs courts, et la **Kona** est si facile à mettre en œuvre qu'elle constitue la planche parfaite pour toute la famille.

Pour les surfeurs dans l'âme, la **Kona** permet d'aller naviguer dans les vagues et de glisser sur la houle dans la tradition du longboard la plus pure. Elle est disponible en deux versions, la **Kona** classique, et la **Kona style** dont les rails et le pont sont recouverts de mousse EVA pour les adeptes des figures de freestyle dans les vents légers.



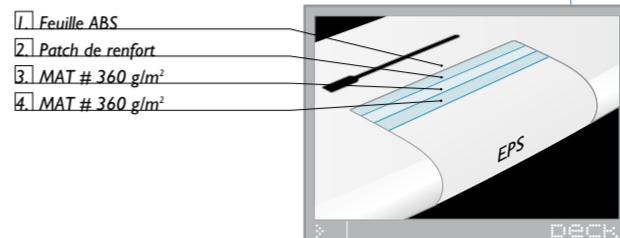
Jalou Langerec

# CRUISER



Les **Cruiser** sont sans aucun doute les planches les plus innovantes jamais proposées. Avec leur robustesse légendaire, le pad EVA intégral, leur dérive escamotable (**Cruiser M** et **L**) ou amovible (**Cruiser KJ**) et leur roue de transport intégrée (brevetée) ces planches sont très populaires auprès des Ecoles de Voile du monde entier.

Associées à nos gréements école Cruise, les **Cruiser** sont tout simplement les meilleurs supports pour débuter et progresser en Planche à Voile, en Club ou en famille.



Technologie ASA

MAGAZINE SAS

**CRUISER M** par **Planchemag France** juin 2005  
Premier contact, l'**Exocet** est la planche la plus facile à transporter au monde ! Grâce à sa roue arrière et sa poignée de portage avant, marcher 200 m à marée basse devient un jeu d'enfant. Capable d'accueillir un débutant complet de moins de 75 kilos, sa dérive rétractable permet d'accroître l'équilibre général en permettant d'aller où l'on veut à force 2/3.

Dans cet essai, c'est la planche qui nous paraît la plus polyvalente pour couvrir à la fois un programme de planing et de non-planing. On a du volume (mais pas trop), de la stabilité et du fun une fois au planing.

- + Facilité à transporter, plage d'utilisation très vaste (force 2 à 6), rapport facilité/performance.
- Quelques remontées d'eau par le puit de dérive (le prix à payer pour avoir la dérive).



## Caractéristiques

- Pont EVA intégral.
- Poignée avant.
- Epaisse protection de nez.
- Roue de transport intégrée.



Poignée avant



Dérive escamotable



Roue de transport intégrée (brevetée)



Voiles **Commando**  
5.5 m<sup>2</sup> (Monofilm)



Voiles **Cruise**  
1.5 m<sup>2</sup> (Dacron)  
2.6 m<sup>2</sup> (Dacron)  
3.5 m<sup>2</sup> (Dacron)  
4.5 m<sup>2</sup> (Dacron)  
5.7 m<sup>2</sup> (Dacron)

**volume**  
**longueur**  
**largeur**  
**largeur** 30 cm AR  
**largeur** 30 cm AV  
**poids** (+/-6%)  
**aileron taille et boîtier**  
**surface de voile**



**Cruiser KJ**  
100 litres  
215 cm  
70 cm  
48.5 cm  
48 cm  
8.6 kg  
29 cm Tuttle + 35 cm Tuttle  
1.5 - 6.5 m<sup>2</sup>

**Cruiser M**  
150 litres  
267 cm  
87 cm  
56.2 cm  
59.5 cm  
13.5 kg  
39 cm Deep Tuttle + Dérive  
1.5 - 10.0 m<sup>2</sup>

**Cruiser L**  
205 litres  
270 cm  
100 cm  
69 cm  
65.5 cm  
15.5 kg  
39 cm Deep Tuttle + Dérive  
1.5 - 11.0 m<sup>2</sup>

# ACCESSOIRES



## Housses pour flotteur

**Exocet** lance cette année une nouvelle gamme de housses pour flotteurs. Nous avons choisi des matériaux de tout premier choix afin d'assurer la protection optimale de votre flotteur. Les housses sont disponibles en 5 tailles avec un nouveau design, elles sont équipées de poignées supplémentaires et d'une pochette de rangement de l'aileron. Le meilleur rapport qualité/prix du marché.

### Tailles disponibles :

- Housses flotteur 245 x 58
- Housses flotteur 245 x 65
- Housses flotteur 245 x 80
- Housses flotteur 246 x 100
- Housses flotteur 310 x 85



## Protection de nez

Un véritable bouclier anti chocs. Pour les planchistes souhaitant une protection maximale, la protection de nez **Exocet** est la solution. Elle disperse l'énergie de l'impact sur une large surface, protégeant ainsi le nez de votre flotteur des coups de mâts et autres agressions.

La protection de nez **Exocet** se colle simplement sur la planche, et assure une protection à long terme du matériel idéale pour les clubs et les centres de location.

Disponible pour  
**Scross/Scross MC 120-140-160**



## Système de flaps ACS™

Unique sur le marché, le système **ACS** (Adjustable Cutout System) équipe en standard la *Warp Formula 100* et la *Pacer X-380*. Le système **ACS** permet un réglage fin de la surface d'appui de l'arrière du flotteur et donc d'optimiser l'assiette longitudinale et le comportement suivant les conditions. Un dispositif pointu pour des flotteurs de course sans compromis.



## Footstrap EXOCET silver

Le footstrap **EXOCET** silver a été conçu pour une tenue confortable tout en étant très facile à régler. Il est de plus léger et très résistant.

Absorption d'eau minimale.  
Poids léger : 115 grammes.



## Footstrap EXOCET race pro

Le footstrap **EXOCET** race pro a été conçu pour assurer une tenue précise et efficace du pied tout en étant très léger. Il dispose de 9 positions de réglage. Absorption d'eau quasi nulle.  
Poids ultra léger : 80 grammes



## Roue de transport intégrée EXOCET™

L'innovation la plus célèbre mise au point par l'équipe **EXOCET** est sans doute la célèbre roue de transport intégrée. Cette idée simple et logique a nécessité l'emploi de matériaux légers et résistants et de nombreux tests pour aboutir à une roue parfaitement fonctionnelle. Comportant des inserts nylons, un axe inox, un tube en polyéthylène et une surface de roulement en EVA texturé, la roue de transport intégrée **EXOCET** est le nouveau standard plébiscité par les écoles et centres de planche à voile dans le monde entier.



## T-shirts EXOCET

Disponibles en plusieurs couleurs et motifs, les T-shirt **EXOCET** conviennent à tous.  
Tailles disponibles : S-M-L-XL



## Drapeaux

Indiquent l'orientation du vent et font connaître la marque **EXOCET**. Un super accessoire de plage.



## Mousses pour barres de toit

Protègent votre planche lors du transport. Construction très résistante en mousse EVA et couverture nylon argenté..

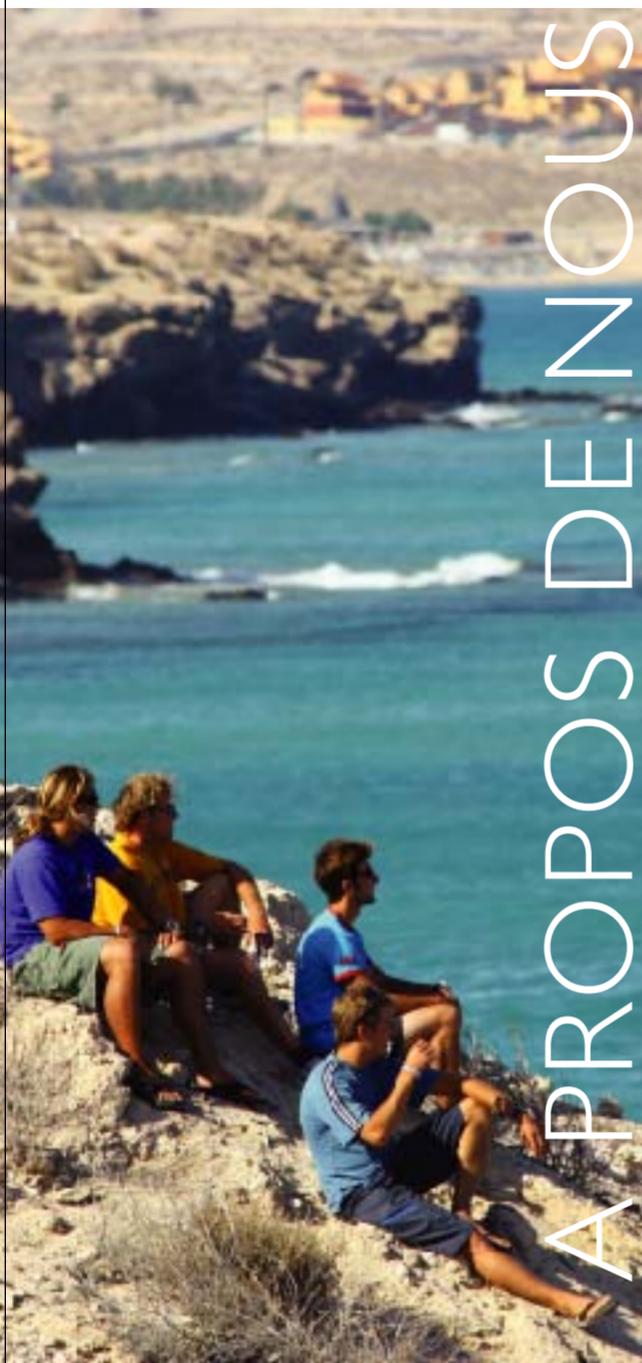
EXOCET OS	volume	longueur	largeur Max	poids +6%	largeur (30 cm AR)	largeur (30 cm AV)	aileron taille et boîtier	surface de voile recommandée	Technologie	VAGUE	FREESTYLE	FREERIDE	SLALOM	FORMULA	RACING	ALLROUND
<b>Universal Wave<sup>2</sup> 68</b>	68 litres	225 cm	56 cm	6.2 kg	35 cm	37 cm	19.5 cm US	2.9 – 5.3 m <sup>2</sup>	Custom Double Sandwich Carbone Bois	<b>Universal Wave<sup>2</sup> 68</b>						
<b>Universal Wave<sup>2</sup> 78</b>	78 litres	230 cm	58 cm	6.5 kg	36 cm	39 cm	21.5 cm US	3.3 – 5.7 m <sup>2</sup>		<b>Universal Wave<sup>2</sup> 78</b>						
<b>Universal Wave<sup>2</sup> 88</b>	88 litres	235 cm	61 cm	6.8 kg	38 cm	43 cm	23.5 cm US	4.0 – 6.4 m <sup>2</sup>		<b>Universal Wave<sup>2</sup> 88</b>						
<b>EXO Wave Pro 75</b>	75 litres	230 cm	53 cm	5.9 kg	35 cm	37 cm	19.5 cm US	2.5 – 5.4 m <sup>2</sup>	Custom Double Sandwich Carbone Bois	<b>EXO Wave Pro 75</b>						
<b>EXO Wave Pro 85</b>	85 litres	235 cm	56 cm	6.2 kg	36 cm	38 cm	21 cm US	3.2 – 5.9 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave Pro 85</b>						
<b>EXO Wave Pro 95</b>	95 litres	240 cm	59 cm	6.5 kg	38 cm	40 cm	23 cm US	4.0 – 6.5 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave Pro 95</b>						
<b>EXO Wave Pro 105</b>	105 litres	245 cm	63 cm	6.9 kg	42 cm	42 cm	25 cm US	4.2 – 7.2 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave Pro 105</b>						
<b>EXO Wave 75</b>	75 litres	230 cm	53 cm	6.3 kg	35 cm	37 cm	19.5 cm US	2.5 – 5.4 m <sup>2</sup>	Custom Double Sandwich Carbone Bois	<b>EXO Wave 75</b>						
<b>EXO Wave 85</b>	85 litres	235 cm	56 cm	6.6 kg	36 cm	38 cm	21 cm US	3.2 – 5.9 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave 85</b>						
<b>EXO Wave 95</b>	95 litres	240 cm	59 cm	6.9 kg	38 cm	40 cm	23 cm US	4.0 – 6.5 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave 95</b>						
<b>EXO Wave 105</b>	105 litres	245 cm	63 cm	7.3 kg	42 cm	42 cm	25 cm US	4.2 – 7.2 m <sup>2</sup>		<b>EXO Wave 105</b>						
<b>Cross 90</b>	90 litres	241 cm	59 cm	6.5 kg	38 cm	41 cm	28 cm Power Box	4.0 – 6.8 m <sup>2</sup>	Custom Sandwich Carbone Bois	<b>Cross 90</b>						
<b>Cross 102</b>	102 litres	244 cm	64 cm	6.9 kg	42 cm	48 cm	32 cm Power Box	4.5 – 7.5 m <sup>2</sup>		<b>Cross 102</b>						
<b>Cross 117</b>	117 litres	244 cm	69 cm	7.4 kg	46 cm	52 cm	36 cm Power Box	4.7 – 8.0 m <sup>2</sup>		<b>Cross 117</b>						
<b>SCross 93</b>	93 litres	238 cm	60 cm	6.8 kg	41 cm	43 cm	30 cm Power Box	4.0 – 7.2 m <sup>2</sup>	Custom Made Bois	<b>SCross 93</b>						
<b>SCross 103</b>	103 litres	239 cm	65 cm	7.3 kg	44 cm	46 cm	36 cm Power Box	4.5 – 8.0 m <sup>2</sup>		<b>SCross 103</b>						
<b>SCross 120</b>	120 litres	240 cm	70 cm	7.9 kg	50 cm	51 cm	40 cm Deep Tuttle	5.0 – 8.5 m <sup>2</sup>		<b>SCross 120</b>						
<b>SCross 140</b>	140 litres	244 cm	80 cm	8.6 kg	54 cm	55 cm	46 cm Deep Tuttle	5.8 – 9.8 m <sup>2</sup>		<b>SCross 140</b>						
<b>SCross 160</b>	160 litres	246 cm	85 cm	9.3 kg	59 cm	60 cm	54 cm Deep Tuttle	7.0 – 11.0 m <sup>2</sup>		<b>SCross 160</b>						
<b>SCross MC 93</b>	93 litres	238 cm	60 cm	7.2 kg	41 cm	43 cm	30 cm Power Box	4.0 – 7.2 m <sup>2</sup>	Monolithic Epoxy	<b>SCross MC 93</b>						
<b>SCross MC 103</b>	103 litres	239 cm	65 cm	7.8 kg	44 cm	46 cm	36 cm Power Box	4.5 – 8.0 m <sup>2</sup>		<b>SCross MC 103</b>						
<b>SCross MC 120</b>	120 litres	240 cm	70 cm	8.4 kg	50 cm	51 cm	40 cm Deep Tuttle	5.0 – 8.5 m <sup>2</sup>		<b>SCross MC 120</b>						
<b>SCross MC 140</b>	140 litres	244 cm	80 cm	9.3 kg	54 cm	55 cm	46 cm Deep Tuttle	5.8 – 9.8 m <sup>2</sup>		<b>SCross MC 140</b>						
<b>SCross MC 160</b>	160 litres	246 cm	85 cm	10.2 kg	59 cm	60 cm	54 cm Deep Tuttle	7.0 – 11.0 m <sup>2</sup>		<b>SCross MC 160</b>						
<b>Nano 125</b>	125 litres	250 cm	67 cm	9.3 kg	49 cm	47 cm	40 cm Tuttle	4.5 – 8.0 m <sup>2</sup>	ASA	<b>Nano 125</b>						
<b>Nano 155</b>	155 litres	255 cm	77 cm	10.5 kg	56 cm	53 cm	48 cm Deep Tuttle	5.0 – 9.0 m <sup>2</sup>		<b>Nano 155</b>						
<b>Warp Speed 50</b>	68 litres	235 cm	50 cm	5.0 kg	32.4 cm	36.6 cm	27 cm Tuttle (en option)	4.0 – 6.6 m <sup>2</sup>	Custom Made Carbone Bois	<b>Warp Speed 50</b>						
<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 58</b>	80 litres	230 cm	58 cm	5.2 kg	36 cm	42 cm	30 cm Tuttle (en option)	4.7 – 6.6 m <sup>2</sup>	Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère	<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 58</b>						
<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 62</b>	90 litres	235 cm	62 cm	5.6 kg	40 cm	47 cm	36 cm Tuttle (en option)	5.0 – 7.6 m <sup>2</sup>		<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 62</b>						
<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 67</b>	100 litres	240 cm	67 cm	6.3 kg	44 cm	48 cm	40 cm Deep Tuttle (en option)	5.8 – 9.0 m <sup>2</sup>		<b>Turbo Boost<sup>2</sup> 67</b>						
<b>S3 II</b>	105 litres	230 cm	70 cm	6.5 kg	49 cm	49 cm	40 cm Deep Tuttle (en option)	4.5 – 9.8 m <sup>2</sup>	Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère	<b>S3 II</b>						
<b>S4 II</b>	125 litres	235 cm	80 cm	7.1 kg	57 cm	55 cm	50 cm Deep Tuttle (en option)	5.0 – 11.0 m <sup>2</sup>		<b>S4 II</b>						
<b>Warp Formula 100</b>	175 litres	235 cm	100 cm	8.9 kg	81 cm	77 cm	70 cm Deep Tuttle (en option)	8.4 – 12.5 m <sup>2</sup>	Sandwich 100% Carbone + Finition Ponçée Ultra Légère	<b>Warp Formula 100</b>						
<b>Pacer 290</b>	216 litres	290 cm	70 cm	14 kg	54.6 cm	44.6 cm	52 cm Deep Tuttle + dérive	6.5 – 9.0 m <sup>2</sup>	ASA	<b>Pacer 290</b>						
<b>Pacer 300</b>	255 litres	300 cm	80 cm	14.9 kg	64 cm	49.1 cm	52 cm Deep Tuttle + dérive	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>	Custom Made Bois	<b>Pacer 300</b>						
<b>Pacer 300 Pro</b>	255 litres	300 cm	80 cm	13 kg	64 cm	49.1 cm	52 cm Deep Tuttle + dérive	7.5 – 11.0 m <sup>2</sup>	Sandwich 100% Carbone	<b>Pacer 300 Pro</b>						
<b>Pacer X-380</b>	295 litres	380 cm	80 cm	13.5 kg	73.5 cm	55 cm	60 cm fin + dérive	6.5 – 9.5 m <sup>2</sup>	Sandwich Nid d'abeille Carbone	<b>Pacer X-380</b>						
<b>Kona Style</b>	220 litres	350 cm	70 cm	13.8 kg	32.2 cm	46.7 cm	30 cm surf fin + dérive	3.0 – 6.5 m <sup>2</sup>	ASA	<b>Kona Style</b>						
<b>Kona</b>	220 litres	350 cm	70 cm	13.5 kg	32.2 cm	46.7 cm	30 cm surf fin + dérive	3.0 – 6.5 m <sup>2</sup>		<b>Kona</b>						
<b>Cruiser KJ</b>	100 litres	215 cm	70 cm	8.6 kg	48.5 cm	48 cm	29 cm Tuttle + 35 cm Tuttle	1.5 – 6.5 m <sup>2</sup>	ASA	<b>Cruiser KJ</b>						
<b>Cruiser M</b>	150 litres	267 cm	87 cm	13.5 kg	56.2 cm	59.5 cm	39 cm Deep Tuttle + dérive	1.5 – 10.0 m <sup>2</sup>		<b>Cruiser M</b>						
<b>Cruiser L</b>	205 litres	270 cm	100 cm	15.5 kg	69 cm	65.6 cm	39 cm Deep Tuttle + dérive	1.5 – 11.0 m <sup>2</sup>		<b>Cruiser L</b>						

[ Merci de vous rendre sur notre site [www.exocet-original.com](http://www.exocet-original.com) pour les mises à jour. ]





# A PROPOS DE NOUS



La marque **Exocet** à connu plusieurs étapes lors de son histoire. Tout a commencé à la fin des années 80, dans un petit atelier où *Patrice Belbéoc'h* et *Thierry Pen* fabriquaient quelques flotteurs de planche sous le nom **Magic's**. Les planches furent ensuite shapées par *Alain Riouallec* et glassées par *Olivier Chrétien*. Ce dernier, qui montrait également de très bonnes aptitudes pour le shape, remplaça *Alain* peu après. *Olivier* suggéra d'appeler la marque du nom scientifique du poisson volant –**Exocet**–, nom qu'il avait déjà utilisé sur des planche fabriquées précédemment.

La marque **Exocet** commença son développement à cette époque. Durant les trois premières années d'activité, les planches étaient destinées aux coureurs de Coupe du monde et à quelques clients amateurs. Une tragédie survint alors avec la disparition d'*Olivier* le 9 septembre 1993, lors d'une session de planche dans la tempête sur la plage de *Goulien*. *Olivier* était alors un planchiste de niveau mondial en vagues.

**Exocet** faillit disparaître après ce drame, mais put repartir grâce au soutien de *Michel Quistinic* (manager de Neil Pryde), du père d'*Olivier Jean-Loup Chrétien* (astronaute), de *Patrice Belbéoc'h* (coureur de coupe du monde) et de *Jean Marie Guiriec* (ex stratifieur) ; la nouvelle société fut officiellement créée en 1993. *Jean Marie* devint notre shaper, fort de son expérience passée à travailler sur les yacht de la Coupe de l'America. Il avait en effet passé plusieurs années avec l'équipe du "Défi France" à San Diego, en tant que spécialiste des pièces techniques en matériaux composites. La première planche shapée par *Jean Marie* fut d'ailleurs le modèle de la célèbre convertible **AHD 267**, qu'il réalisa en moins de 7 heures !!!

La collaboration avec la marque suisse dura près de 4 ans, période qui vit **AHD** passer du statut de petite compagnie à celui de marque majeure sur le marché de la planche haut de gamme.

Forts du succès de leurs modèles, *Patrice* et *Jean Marie* décidèrent alors de lancer leur propre production de planches de série, sous la marque **Exocet**, à partir de l'année 2000.

De nombreux shapes nouveaux et innovants ont été lancés avec succès chaque année depuis, et un centre de R&D et de marketing fut installé en *Thaïlande* début 2005. La *Thaïlande* offre l'avantage d'être à la fois le pays où sont situés les principales usines de fabrication, un point central en Asie et un excellent centre de test. Simultanément, la société installait son siège et ses équipes dans de nouveaux locaux de stockage et de bureaux à Brest.

**Exocet** propose pour cette année 2006 une gamme complète de 42 flotteurs, et notre bureau français organise la distribution des planches dans le monde entier avec une équipe très compétente. Notre but est d'offrir aux planchistes du monde entier les produits les meilleurs et les plus fiables, et un service irréprochable avec l'aide de notre réseau de 50 revendeurs français et de plus de 30 distributeurs internationaux.

## DISTRIBUTEURS FRANÇAIS

**ACTION FUN LARMOR**  
Tél: 02 97 83 64 85  
Fax: 02 97 83 63 50  
LARMOR PLAGES 56260

**ACTION FUN SAINT MALO**  
Tél: 02 23 18 15 99  
Fax: 02 23 18 15 99  
SAINT MALO 35400

**ACTION FUN VANNES**  
Tél: 02 97 63 15 54  
Fax: 02 97 63 44 88  
VANNES 56000

**AIRWAVE BOULOGNE**  
Tél: 03 21 30 63 89  
Fax: 03 21 87 43 45  
BOULOGNE SUR MER 62200

**BABAKITE**  
Tél: 03 21 94 72 01  
62600 BERCK PLAGES

**CROCONUTS**  
Tél: 03 89 57 41 01  
Fax: 03 89 50 54 60  
LUTTERBACH 68460

**DRIVEURLOC SURF SHOP**  
Tél: 04 94 75 05 17  
Fax: 04 94 08 45 56  
LA VALETTE 83160

**DROP ZONE**  
Tél: 04 72 33 00 40  
Fax: 04 78 54 83 47  
VILLEURBANE 69100

**FORCE 8**  
Tél: 01 47 39 59 30  
LICHY 92110

**FREE RIDE ATTITUDE**  
Tél: 04 94 51 73 00  
Fax: 04 94 51 73 01  
FREJUS 83600

**FUN SHOP**  
Tél: 02 51 39 45 55  
Fax: 02 51 39 96 84  
NOIRMOUTIER 85330

**FUN SHOP DIJON**  
Tél: 03 80 30 57 76  
Fax: 03 80 30 78 58  
DIJON 21000

**GLISSE ATTITUDE**  
Tél: 04 91 45 27 71  
Fax: 04 91 45 23 95  
MARSEILLE 13011

**HOLYWIND**  
Tél: 02 40 61 24 04  
Fax: 02 40 61 48 44  
PORNICHET 44380

**LA MANILLE**  
Tél: 05 46 47 92 60  
17650 LA MANILLE D'OLERON

**LA VOILE LIBRE**  
Tél: 04 42 05 16 15  
Fax: 04 42 05 22 09  
FOS SUR MER 13270

**LE PALMIER**  
Tél: 02 51 27 45 90  
Fax: 02 51 27 45 90  
LA TRANCHE SUR MER 85360

**LES PIEDS DANS L'EAU**  
Tél: 05 59 06 58 09  
Fax: 05 59 06 37 46  
LONS 64140

**L'OC SURF/ QUAI 34**  
Tél: 05 61 72 54 37  
Fax: 05 61 76 92 17  
PORTET / GARONNE 31120

**LOISIRS 3000**  
Tél: 02 98 46 03 85  
Fax: 02 98 44 35 58  
BREST 29200

**LOISIRS 3000**  
Tél: 02 98 53 33 65  
Fax: 02 98 52 28 51  
QUIMPER 29000

**MAGIC SURF AURAY**  
Tél: 02 97 24 08 12  
Fax: 02 97 56 24 65  
AURAY 56400

**MAGIC SURF BREST**  
Tél: 02 98 44 95 88  
Fax: 02 98 43 12 06  
BREST 29200

**MAGIC SURF DINARD**  
Tél: 02 23 17 05 05  
Fax: 02 23 17 05 05  
LA RICHARDAIS 35780

**MAGIC SURF NANTES**  
Tél: 02 40 89 02 77  
Fax: 02 40 89 00 32  
NANTES 44000

**MAGIC SURF PARIS**  
Tél: 01 43 22 14 14  
Fax: 01 43 22 88 14  
PARIS 75015

**MAUI FUN**  
Tél: 01 60 89 33 22  
Fax: 01 60 89 15 71  
CORBEIL ESSONNES 91100

**MULTI FUN**  
Tél: 02 41 73 09 07  
Fax: 02 41 48 30 96  
ANGERS 49000

**NAUSICAA**  
Tél: 02 31 95 74 75  
Fax: 02 31 95 32 30  
CAEN 14000

**NAUSICAA CHERBOURG**  
Tél: 02 33 93 08 98  
Fax: 02 33 93 08 98  
CHERBOURG 50100

**NAUSICAA LE HAVRE**  
Tél: 02 35 21 60 02  
Fax: 02 35 21 60 02  
LE HAVRE 76600

**NEWAY AMIENS**  
Tél: 03 22 91 33 97  
Fax: 03 22 91 33 07  
AMIENS 80000

**NEWAY EUROPLANCHES**  
Tél: 05 46 39 87 26  
Fax: 05 46 39 98 08  
ROYAN 17200

**NEWAY LEUCATE**  
Tél: 04 68 40 61 08  
Fax: 04 68 40 15 08  
LEUCATE 11370

**NEWAY LA ROCHELLE**  
Tél: 05 46 45 14 90  
Fax: 05 46 45 45 77  
LA ROCHELLE 17000

**NEWAY NANTES**  
Tél: 02 40 92 25 92  
Fax: 02 40 92 10 85  
SAINT HERBLAIN 44812

**NEWAY TOURS**  
Tél: 02 47 71 04 00  
CHAMBRAY LES TOURS 37170

**NO LIMIT**  
Tél: 04 93 31 95 95  
Fax: 04 93 07 24 52  
ST LAURENT DU VAR 6700

**NOVA FUN**  
Tél: 02 51 27 42 90  
85360 LA TRANCHE SIMER

**PALAWAÏ**  
Tél: 04 67 68 19 60  
Fax: 04 67 68 18 80  
PALAVAS LES FLOTS 34250

**PALMYR WIND**  
Tél: 05 46 23 61 61  
Fax: 05 46 22 54 41  
LES MATHES 17570

**PICHAVANT SURFING**  
Tél: 02 98 87 39 39  
Fax: 02 98 66 16 12  
PONT L'ABBE 29120

**PLANETE GLISS' LANGUEUX**  
Tél: 02 96 52 01 97  
Fax: 02 96 52 01 96  
LANGUEUX 22360

**PONANT LOISIRS**  
Tél: 02 96 23 18 38  
Fax: 02 96 23 33 35  
PERROS GUIREC 22700

**QUAI 34 BREST**  
Tél: 02 98 42 03 42  
Fax: 02 98 42 49 95  
BREST 29200

**QUAI 34 BORDEAUX**  
Tél: 05 56 93 22 96  
Fax: 05 56 24 97 93  
BORDEAUX 33000

**QUAI 34 CHAMBERY**  
Tél: 04 79 70 09 31  
Fax: 04 79 85 56 80  
CHAMBERY 73000

**QUAI 34 GRENOBLE**  
Tél: 04 76 21 47 80  
Fax: 04 76 96 42 79  
GRENOBLE 38000

**QUAI 34 LA ROCHELLE**  
Tél: 05 46 44 45 32  
Fax: 05 46 44 89 36  
LA ROCHELLE 17000

**QUAI 34 LA GARENNE**  
Tél: 01 47 82 90 60  
Fax: 01 47 85 17 99  
LA GARENNE COLOMBES 92250

**QUAI 34 LE PERREUX**  
Tél: 01 48 72 56 52  
Fax: 01 48 72 85 01  
LE PERREUX SIMARNE 94170

**QUAI 34 LILLE**  
Tél: 03 20 92 54 10  
Fax: 03 20 09 75 55  
LILLE 59000

**QUAI 34 NARBONNE**  
Tél: 04 68 41 17 34  
Fax: 04 68 41 17 56  
NARBONNE 11100

**QUAI 34 RENNES**  
Tél: 02 99 36 07 36  
Fax: 02 99 63 46 54  
RENNES 35700

**QUAI 34 ROUEN**  
Tél: 02 35 71 36 30  
Fax: 02 35 71 40 77  
ROUEN 76000

**QUAI 34 STRASBOURG**  
Tél: 03 88 23 03 48  
Fax: 03 88 75 18 31  
STRASBOURG 67000

**QUAI 34 VANVES**  
Tél: 01 46 42 32 27  
Fax: 01 46 44 70 29  
VANVES 92170

**RUE DES ISLES**  
Tél: 02 98 50 67 83  
Fax: 02 98 60 57 22  
CONCARNEAU 29200

**SURF ONE**  
Tél: 04 68 40 92 11  
Fax: 04 68 63 56 89  
PORT LEUCATE 11370

**SURFING AREA**  
Tél: 03 28 21 04 77  
59140 DUNKERQUE

**TAM TAM**  
Tél: 04 95 73 11 59  
Fax: 04 95 73 17 12  
BONIFACIO 20169

**TITINE SURF SHOP**  
Tél: 02 96 52 49 33  
Fax: 02 96 52 16 05  
LANGUEUX 22360

**TOP FUN**  
Tél: 04 67 21 98 44  
Fax: 04 67 21 86 80  
MARSEILLAN 34340

**TOP TEAM**  
Tél: 02 43 66 94 20  
Fax: 02 43 66 94 20  
LAVAL 53000

**GUADELOUPE**  
**LOOKASURF**  
Tél: +33(0)5.90.88.15.17  
Fax: +33(0)5.90.88.15.21  
email: junio@wanadoo.fr

**MARTINIQUE**  
**Windsurf shop SAS**  
Tél: +33(0)5.96.60.32.49  
Fax: +33(0)5.96.60.21.0  
email: windsurfshopsas@yahoo.fr

**St BARTHELEMY (FWI)**  
**Carib Waterplay**  
Tél: +33(0)5.90.27.71.22  
Fax: +33(0)5.90.27.87.18  
email: caribwaterplay@wanadoo.fr

**St MARTIN**  
**SURFACE**  
Tél: +33(0)5.90.87.93.24  
Fax: +33(0)5.90.87.93.24  
email: surfacesm@hotmail.com