



07 SHAPED FOR YOU



www.exocet-original.com

CONTACT@EXOCET-ORIGINAL.COM
TEL. +33.(0)2 98 43 10 44
FAX. +33.(0)2 98 43 62 24
25-27 RUE AMIRAL TROUDE - 29200 BREST - FRANCE

action shots: Jean Souville - Dennis Littel - Armand Abraham - Christian Chardon - Julien Ogor
studio shots: Knott Studio ❖ design : pARTner-creations.com



AGGRESSIVE



DIFFERENT

07 SHAPED FOR YOU
TWO THOUSAND SEVEN



PART SCIENCE.

PART PASSION.

ALL YOURS.

FOUNDER | PATRICE BELBECH



L'engagement d'EXOCET envers ses clients a toujours été clair : faire le maximum et toujours aller de l'avant. Jamais satisfaits à 100% d'un produit existant, nous cherchons constamment à l'améliorer.



L'équipe Exocet a le plaisir de vous présenter cette année une gamme complète de 49 modèles, tous plus exceptionnels les uns que les autres... sans compter quelques nouvelles surprises à venir.

Notre challenge est de développer et de vous proposer des shapes à la fois efficaces, performants et faciles d'accès, et ce pour tous les niveaux de pratique, du débutant complet jusqu'au coureur professionnel.

Ainsi, notre révolutionnaire Kona a certainement été la planche qui a fait le plus parler d'elle la saison passée, grâce à un rapport polyvalence/performance jamais atteint jusqu'alors.

Cette année, nous sommes fiers de pouvoir vous faire découvrir plusieurs nouveaux concepts novateurs, dont certains devraient faire date: une pure Raceboard, véritable machine à gagner, flotteur inédit et ultra rapide en déplacement dans les petits airs. Il faut y ajouter une très prometteuse "méga" Kona utilisable également en tandem.

De l'ASA jusqu'au carbone, nous maîtrisons toutes les technologies. Et durant les milliers d'heures passées sur l'eau en test et mise au point, nous avons à cœur de régler minutieusement chaque détail, depuis la toute première idée jetée sur le papier jusqu'à la réalisation du moule de votre futur flotteur.

Dans les pages suivantes, vous découvrirez nos nouveautés ou des améliorations en termes de décoration et de performance vous pourrez aussi mesurer, nous l'espérons, notre souci constant de vous offrir les produits les plus aboutis, les plus performants, mais néanmoins les plus confortables et faciles à utiliser du marché.

Merci de choisir Exocet, la marque qui monte dans le monde de la planche à voile.



INDEX

INTRODUCTION [3] TECHNOLOGIE [4-5]
U-SURF [6-9] EXO WAVE [10-11] CROSS [12-13] I-STYLE [14-15]
WARP SPEED [16-19] WARP SLALOM [20-21] S SERIES II [22-23] WARP FORMULA [24-25] PACER [26-27] WARP-X [28-29]
SCROSS [32-33] NANO [34-35] CRUISER [38-39]
KONA [42-45]
ACCESSOIRES [46-47] CARACTERISTIQUES [48-49]
DISTRIBUTEURS [50]



FORT D'UNE SOLIDE EXPERIENCE DANS LE DOMAINE DES MATERIAUX COMPOSITES DEPUIS LE DEBUT DES ANNEES 80, EXOCET EST AUJOURD'HUI ENCORE, PLUS QUE JAMAIS, A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.



TECHNOLOGIE

De l'Asa jusqu'au carbone, nous maîtrisons parfaitement toutes les technologies de pointe. Et durant les milliers d'heures passées sur l'eau en test et en mise au point, nous réglons minutieusement chaque détail, depuis la toute première idée jetée sur le papier jusqu'à la réalisation du moule de votre futur flotteur. Au cours de cette phase, notre équipe de recherche et de développement utilise un programme de conception assistée par ordinateur, capable d'assurer les tâches les plus complexes.

Notre volonté constante est de mettre en oeuvre les meilleurs matériaux disponibles, offrant une adéquation parfaite avec le programme de chacun de nos modèles. Nous avons ainsi introduit de nouvelles technologies de fabrication qui combinent les caractéristiques techniques de plusieurs matériaux différents. Par exemple, nos planches réalisées en "custom made wood sandwich" sont conçues pour être très légères, tout en conservant un léger mais indispensable "flex". Ces deux qualités sont nécessaires pour toutes les planches, quelle que soit leur taille, depuis les longs flotteurs à dérive jusqu'aux petites planches de vitesse. De la même manière, nos boîtiers d'ailerons sont reconnus comme étant parmi les plus solides et les plus fiables du marché. La combinaison de plusieurs matériaux, comme le PVC, la fibre de verre et le carbone, assure par ailleurs à nos produits le plus haut niveau de longévité et de résistance.

Nos planches de course intègrent quant à elles une construction "tout carbone", avec des renforts de bois qui garantissent la meilleure rigidité possible tout en conservant une excellente durabilité.

Pour nous, c'est une évidence : il n'est pas suffisant de proposer au client de bons shapes. Encore faut-il que le produit final soit en mesure de résister en toutes circonstances aux contraintes, parfois extrêmes, que peuvent lui infliger son utilisateur ou, tout autant, les éléments naturels dans lesquels il évolue.

Vous proposer des produits de haute qualité est donc plus que jamais le cœur de notre philosophie. En outre, les multiples retours d'expérience que nous recevons de nos revendeurs et coureurs, mais aussi de nos clients, nous permettent de coller au mieux et en permanence aux attentes et aux évolutions les plus récentes du marché. Exocet est d'ailleurs l'une des rares marques à pouvoir offrir l'éventail complet des technologies disponibles pour la fabrication des planches de série: le Polyéthylène, l'ASA ou les matériaux composites pour nos flotteurs en sandwich.





07 SHAPED FOR YOU
TWO THOUSAND SEVEN



U-SURF



EXO WAVE



CROSS



I-STYLE

WAVE-FREESTYLE

EXTREME – AGRESSIF – DIFFERENT

U-SURF

LAISSEZ PARLER VOTRE INSTINCT !

PROGRAMME | VAGUE

La gamme **U-Surf**, née d'innombrables heures de test et de travail de mise au point, s'inscrit dans la lignée des fameuses Universal Wave II.

Les Universal Wave II ont été unanimement classées ces deux dernières années par les testeurs des magazines spécialisés du Monde entier parmi les toutes meilleures planches de vagues du marché. Mais la U-Surf va sans nul doute placer la barre encore un peu plus haut pour ses concurrentes !

Tout en lui conservant une longueur comparable à celle de sa grande soeur, nous avons complètement redéfini l'outline de la U-Surf, en incorporant notamment au shape un square tail. La répartition du volume des rails a été également retravaillée, de façon à rendre la planche extrêmement manoeuvrante et accrocheuse dans la courbe.

Mais la U-Surf est bien plus qu'une simple évolution de l'UW2 : en navigation, ce flotteur se comporte véritablement comme une planche de surf. Et dès les premiers "rides", on sent immédiatement qu'elle est née pour tailler des courbes sur la vague !

La U-Surf démontre d'ailleurs que la croyance, assez répandue, selon laquelle une planche de vague doit être étroite pour bien tourner ne repose sur rien de concret : relativement large à l'arrière avec son square tail, la U-Surf est néanmoins capable de tenir la courbe dans le swell le plus massif. Courbe longue ou virage serré, que cela soit mou ou très creux, la planche se joue de la vague et se conduit à l'instinct. La U-Surf peut selon nous se targuer d'être le seul surf muni d'un pied de mât disponible sur le marché !

Les U-surf conservent bien évidemment tous les points forts de leurs devancières : excellent départ au planing et bonne remontée au vent. Sans oublier le désormais légendaire confort en navigation des Exocet procuré par les fameux amortisseurs à double densité, qui protègent vos articulations dans le clapot et limitent les risques de casse lors des réceptions de sauts et d'aérials. Répondant à une forte demande, nous avons inclus un petit bijou de 62 litres à la gamme, qui est donc déclinée en quatre modèles. Les U-Surf n'attendent que vous pour aller surfer !

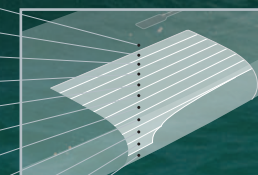
CARACTERISTIQUES

- Authentique outline de surf
- Square tail : shape agressif
- **DDSA**: Double Densité Shock Absorber
- **E.U.R**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- **QC**: Qualité Construction
- **D.S**: Construction Double Sandwich incluant une nouvelle génération de fibre biaxial



[TECHNOLOGIE | CUSTOM MADE BIAxIAL DOUBLE SANDWICH BOIS]

1. Peinture époxy
2. Verre Biaxial # 220 g/m²
3. Verre # 30 g/m²
4. Carbone Biaxial
5. Bois
6. Verre # 100 g/m²
7. Kevlar™ Technora™ # 160 g/m²
8. PVC 75 kg
9. Verre # 200 g/m²
10. Verre # 100 g/m²
11. Polystyrene 14 kg



RIDER | GUILLAUME LE BREC



U-Surf 62 U-Surf 68 U-Surf 76 U-Surf 84

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	U-Surf 62	U-Surf 68	U-Surf 76	U-Surf 84
Volume	62 litres	68 litres	76 litres	84 litres
Longueur	220 cm	225 cm	230 cm	235 cm
Largeur	54 cm	56 cm	57 cm	60 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	37 cm	38 cm	39 cm	41 cm
Largeur (30 cm du nez)	35 cm	36 cm	37 cm	37 cm
Poids (+/-6%)	6.0 kg	6.3 kg	6.5 kg	6.8 kg
Taille d'aileron et boitier	19.5 cm US	20.5 cm US	21.5 cm US	23.5 cm US
Taille de voile	2.9 - 5.0 m ²	3.3 - 5.3 m ²	3.7 - 5.9 m ²	4.0 - 6.4 m ²

EXO WAVE

UNE TRADITION

PROGRAMME | VAGUE

Le dessin des EXO Wave reste inspiré par les fameuses Original Wave, considérées depuis longtemps comme les meilleures planches pour les conditions de vagues Européennes,- avec leur vitesse et leur style doux et facile si caractéristiques des flotteurs Exocet. Les Original Wave furent les premières planche de série Exocet équipées d’amortisseurs sous les talons.

Le concept EXO Wave est un “passeport pour toutes les conditions”, depuis le clapot désordonné jusqu’aux grandes vagues propres. Ne vous étonnez pas que l’on vienne vous demander comment cela est possible.

Nous avons réussi avec les EXO Wave un grand pas en avant en terme de combinaison performance/confort. Ces planches sont “Shapées pour vous” et pour tous ceux qui apprécient des performances faciles et néanmoins radicales.

Nous avons conservé la même ligne de scoop sur toute la gamme EXO Wave, ce qui vous permettra de passer de la 105 à la 75 sans remarquer aucun changement de style, ou de comportement en navigation. Les rails très fins à l’arrière autorisent les “bottom turn” et “cut back” les plus serrés, tandis qu’un volume conséquent sous le pied arrière permet une excellente remontée au vent dans les conditions on shore. Ces caractéristiques combinées à un arrière large pour un départ au planing immédiat, rendront vos sessions de vague inoubliables.

Les jibes et manoeuvres sont rendus super faciles par le système JSS (Jibe Suspension System), et vous pourrez conduire votre flotteur plein pot dans les courbes les plus étonnantes que vous aurez jamais réalisées.

CARACTÉRISTIQUES

- DDSA (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- JSS (Jibe Suspension System) stabilise la planche en jibe dans le clapot pour plus de confort et de vitesse.
- Scoop optimisé pour un départ au planing sans effort, de la puissance à revendre dans les appels de saut et un top contrôle en surf .
- Compactes et larges, Exocet fut la première marque à commercialiser des planches de vague de plus de 60 cm de large.
- Construction durable, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- E.U.R. (Exocet Unique Ride) la performance alliée à la facilité et au confort.
- Shape en V progressif, léger V à l’arrière se prolongeant jusqu’au nez du flotteur, pour un carving puissant et stable.
- Disponibles en deux constructions, avec les modèles PRO pour ceux qui exigent la perfection.

TEST

Wind Octobre/novembre 2005

EXO WAVE 75

“Planing et accélération sont quasi instantanés, ce qui fait de cette exo wave 75 une bombe de conditions on shore”

Planchemag March/April 2006

EXO WAVE 95 Coup de cœur Planchemag

“La palme du confort et de la performance.”

“Ses gros points forts : sa facilité dans le surf, sa grosse plage d’utilisation et son énorme confort”

TECHNOLOGIE ❖ Custom Made Carbon/Wood

❖ PRO Custom Made Technora™ Kevlar™

EXO WAVE Pro-Model

La construction des Pro modèles a encore été revue à la hausse. Construite en Technora/Kevlar™ sur le pont et en renforts sur tout le flotteur.

La version “Pro” est tout simplement plus légère et construite pour les coureurs les plus exigeants. 0% compromis....100% performance !!



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Exo Wave 75 Pro	Exo Wave 85 Pro	Exo Wave 95 Pro	Exo Wave 105 Pro
Volume	75 litres	85 litres	95 litres	105 litres
Longueur	230 cm	235 cm	240 cm	245 cm
Largeur	53 cm	56 cm	59 cm	63 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	35 cm	36 cm	38 cm	42 cm
Largeur (30 cm du nez)	37 cm	38 cm	40 cm	42 cm
Poids (+/-6%)	6.3 kg ❖ 5.9 kg	6.6 kg ❖ 6.2 kg	6.9 kg ❖ 6.5 kg	7.3 kg ❖ 6.9 kg
Taille d'aileron et boitier	19.5 cm US	21 cm US	23 cm US	25 cm US
Taille de voile	2.5 – 5.4 m²	3.2 – 5.9 m²	4.0 – 6.5 m²	4.2 – 7.2 m²

CROSS

PAS DE LIMITES

PROGRAMME | FREESTYLE WAVE

La gamme **CROSS** est depuis deux ans un des plus grands succès de notre marque. Elle a été reconnue par tous les tests des magazines à travers le monde comme la gamme de flotteurs la plus confortable et la plus polyvalente dans sa catégorie.

Ce fut un challenge ardu de développer encore les qualités de cette gamme. Nous avons trouvé des solutions pour gagner en maniabilité dans les vagues tout en conservant le confort et la polyvalence déjà reconnue.

Les progrès réalisés se ressentent dès que vous prenez une vague dans des conditions européennes, la planche répond tout de suite à vos attentes, elle vous permet de sauter et de surfer aussi bien backside que frontside. Le tout avec une plage d'utilisation encore augmentée par rapport à la première génération de CROSS.

La capacité de la **CROSS II** à planer très tôt reste toujours son gros point fort.

Son scoop et ses rails ont été légèrement retravaillés afin de répondre aux différentes demandes des utilisateurs de la première génération, SANS qu'aucune des qualités fondamentales qui ont fait le succès de la première génération CROSS n'en soit pour autant modifiée.

Shapée pour répondre à vos désirs.

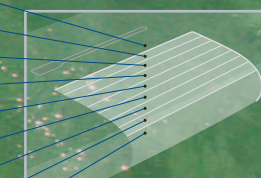


❖ CARACTERISTIQUES

- **V progressif sur la carène** léger V de l'arrière à l'avant du flotteur stabilité et puissance dans les courbes
- **Compacte et Large** planning instantané et plage d'utilisation importante.
- **DDSA** amortisseurs talons double densité exclusifs pour un confort ultime.
- **Nouveau rail** redessiné dans l'esprit "tout en un" du programme freestyle-wave
- **Freestyle / wave / bump and jump** en fonction des conditions....A vous de choisir !!

[TECHNOLOGIE | CUSTOM SANDWICH CARBONE/BOIS]

1. Peinture epoxy
2. Verre # 100 g/m²
3. Verre # 160 g/m²
4. Renforts bois et carbone
5. Verre # 160 g/m² sur la moitié du pont
6. PVC
7. Renfort verre # 200g/m²
8. Verre # 60 g/m²
9. Polystyrène 14 kg



RIDER | PASCAL TOSELLI

[1 2



Cross 84

Cross 94

Cross 106

Cross 118

] 1 3

❖ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Cross 84	Cross 94	Cross 106	Cross 118
Volume	84 litres	94 litres	106 litres	118 litres
Longueur	232 cm	239 cm	242 cm	243 cm
Largeur	56 cm	59 cm	64 cm	69 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	37 cm	40 cm	43.5 cm	47 cm
Largeur (30 cm du nez)	35 cm	39.5 cm	43 cm	46.5 cm
Poids (+/-6%)	6.0 kg	6.5 kg	7.0 kg	7.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	26 cm Power box	28 cm Power box	32 cm Power box	36 cm Power box
Taille de voile	3.3 – 6.0 m ²	4.0 – 6.8 m ²	4.5 – 7.5 m ²	4.7 – 8.0 m ²

I-STYLE

A VOUS FAIRE TOURNER LA TÊTE !

PROGRAMME | FREESTYLE

Les I-style sont les toutes premières planches spécifiquement dédiées au freestyle conçues par Exocet. Nous avons voulu créer des flotteurs aussi légers et confortables que possible et proposer de nouveaux standards en matière de "pop", de maniabilité et de vitesse.

Le shape I-style bénéficie d'un scoop très rapide qui garantit une accélération instantanée et une vitesse élevée dès les premiers mètres, permettant ainsi au rider de passer un maximum de figures, même dans des conditions de vent instable. Les rails spéciaux, entièrement biseautés, permettent par ailleurs de garder un maximum de puissance, de flottabilité et de contrôle dans toutes les manœuvres "tail first" qui sont la base du freestyle.

La gamme I-style utilise par conséquent les dernières innovations en matière de matériaux composites, sa construction incluant du bois et du carbone bi-axial. Il en résulte un poids particulièrement bas, rendu possible par la résistance accrue qu'offre le bi-axial (le matériau de loin le plus solide actuellement disponible) qui permet de diminuer sensiblement l'épaisseur de tissus nécessaire sans pour autant compromettre la résistance du flotteur.

L'équipement des I-Style utilise ce qui se fait de mieux actuellement, avec nos nouveaux footstraps "Silver" ainsi qu'un aileron de freestyle en pré-preg, solide et performant, qui a été spécialement développé pour ce flotteur. Cet aileron a été conçu pour offrir aux I-Style à la fois un maximum de puissance à bas régime, du "pop" et une grande maniabilité, permettant au rider de se concentrer sur ses tricks sans se préoccuper du flotteur !

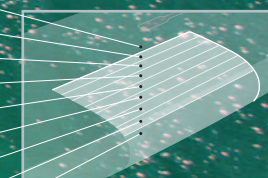


CARACTERISTIQUES

- Départ au planning fulgurant
- DDSA: Double Densité Shock Absorber
- E.U.R: Exocet Unique Ride (La performance alliée à la facilité et au confort.
- Look agressif
- QC: Qualité de Construction
- Zone de plat dans le rail favorisant les glissades
- Scoop issue des Warp Slalom

TECHNOLOGIE | CUSTOM SANDWICH BOIS

1. Peinture époxy
2. Verre # 30 g/m²
3. Bois
4. Verre # 60 g/m²
5. Verre # 200 g/m²
6. PVC 75 kg
7. Verre # 200 g/m²
8. Verre # 30 g/m²
9. Polystyrène 14 kg



RIDER | MICHAEL ROSSMEIER

14



I-Style 94

I-Style 104



15

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	I-Style 94	I-Style 104
Volume	94 litres	104 litres
Longueur	236 cm	242 cm
Largeur	61 cm	64 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	43 cm	45.5 cm
Largeur (30 cm du nez)	44 cm	45 cm
Poids (+/- 6%)	6.5 kg	6.8 kg
Taille d'aileron et boîtier	25 cm Power Box	27 cm Power Box
Taille de voile	4.0 - 7.0 m ²	4.2 - 8.0 m ²



07 SHAPED FOR YOU
TWO THOUSAND SEVEN



WARP SPEED



WARP SLALOM



S SERIES



WARP FORMULA



PACER



WARP-X

WARP

EVERY WEAPON NEEDS A MASTER.

WARP SPEED

MASTER DES RUNS



PROGRAMME | SLALOM SPEED

UN FLOTTEUR DE SPEED DE CLASSE MONDIALE

Sous les pieds de Pascal Toselli, la **Warp Speed** a créé la surprise dans le circuit en prenant la première place de la Coupe du Monde de Vitesse ISA l'an dernier. Le coureur français a trusté les podiums tout au long de l'année avec son style puissant et tout en glisse.

Avec une telle expérience nous avons su dans quelle direction faire évoluer le shape, les améliorations sont subtiles mais bien réelles sur l'eau.

Le rocker a ainsi été légèrement relevé à 200 cm , le flotteur est un peu plus haut sur l'eau et les accélérations sont plus franches.

Les amortisseurs jouent pleinement leur rôle aux vitesses atteintes , et des rails un peu épaissis à l'arrière combinés à l'amincissement du nez améliorent encore le contrôle du flotteur dans le clapot.

L'arme absolue sur le run.

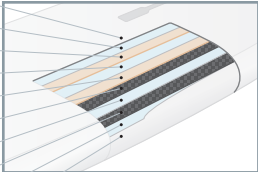


RIDER | BEN VAN DER STEEN

07 SHAPED FOR YOU

TECHNOLOGIE | CUSTOM SANDWICH BOIS/CARBONE

1. Peinture époxy
2. Verre # 30 g/m²
3. Bois
4. Verre # 30 g/m²
5. Bois
6. Carbone Biaxial # 160 g/m²
7. PVC 75 kg
8. Carbon Biaxial # 160 g/m²
9. Verre # 30 g/m²
10. Polystyrène 14 kg



CARACTÉRISTIQUES

- **Vitesse sensationnelle**
- **DDSA:** Double Density Shock Absorber
- Concept unique de ligne de rocker pour la vitesse et la polyvalence
- **Custom Sandwich Bois/Carbone**



DDSA:
Double Density Shock Absorber



Custom Sandwich Bois/Carbone

18



Warp Speed 50

19

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Warp Speed 50
Volume	68 litres
Longueur	235 cm
Largeur	50 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	32.4 cm
Largeur (30 cm du nez)	36.6 cm
Poids (+/-6%)	5.0 kg
Taille d'aileron et boitier	28 cm Tuttle
Taille de voile	4.0 – 6.6 m ²

WARP SLALOM

LES NOUVELLES BOMBES D'EXOCET

PROGRAMME | SLALOM



Nous avons également retravaillé l'ergonomie du pont et le confort en navigation en intégrant sur toutes les Warp Slalom l'“**Ergonomic Power Pad**” à triple niveau, qui offre un appui plus puissant et confortable, permettant une position plus droite dans le petit temps afin de faire mieux lifter la planche ainsi qu'un gain de vitesse et de contrôle dans les maxis. La combinaison de confort et de contrôle hors norme que nous avons obtenue sur les Warp Slalom nous a par ailleurs permis de légèrement reculer le boîtier d'aileron, afin de libérer un peu plus la planche en phase d'accélération.

Quant à l'extrême facilité au jibe des Turbo Boost II, elle a bien entendu été conservée sur l'ensemble de la gamme Warp, associée à un surcroît de rapidité dans le départ au planing et à un gain en vitesse de pointe qui devraient faire quelques envieux sur les plans d'eau !

C'est un véritable défi que nous nous sommes lancés à l'occasion de la mise au point de cette nouvelle gamme de planches de slalom, puisqu'il s'agissait tout simplement de créer des flotteurs encore plus performants que les Turbo Boost II ! Bonifier des planches largement plébiscitées pour leur rapport performance de pointe/facilité d'utilisation imbattable n'allait pas de soi. Mais le défi a été relevé : les nouvelles Warp offrent à la fois plus de performances et davantage de contrôle. Alors, qu'y a-t-il de neuf du côté des nouvelles bombes de slalom d'Exocet ?

Tout d'abord la gamme est élargie, puisque les Warp sont au nombre de cinq, pour répondre aux exigences du format de course qui monte : le Slalom 42. Les Warp 58, 62 et 67 conservent le style de shape des Turbo Boost II, avec cependant un meilleur appui au niveau du pied arrière. Leurs deux grandes sœurs, les Warp Slalom 73 et 80, adoptent un outline quelque peu différent avec un arrière en square tail, afin de préserver une ligne de scoop qui a largement fait ses preuves tout en gardant un shape compact. Le square tail procure aussi un meilleur départ au planing et permet de mieux “libérer” l'aileron, selon notre expérience issue des plus récentes planches de Formula. Sur les Warp Slalom 73 et 80, le volume a été avancé afin de favoriser le contrôle lors des jibes et de garantir un bon appui avec les plus grandes voiles.



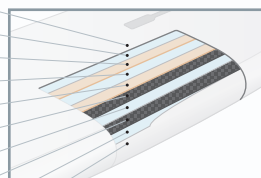
RIDER | PASCAL TOSELLI - BEN VAN DER STEEN

TECHNOLOGIE | CUSTOM SANDWICH BOIS/CARBONE

TEST

Planchemag juillet/août 2006
Warp Slalom 67 & 73
“des accélérations surprenantes qui vous bluffront”
“très polyvalente, facile à faire tourner, la Warp Slalom 67 gagne encore quelques chevaux de plus dans l'accélération”.
“comme un complément light wind de la WS67, la nouvelle 73 ultra performante, en course par son remplacement, sa vitesse de pointe, son confort et sa relance au jibe”.

1. Peinture époxy
2. Verre # 30 g/m²
3. Bois
4. Verre # 30 g/m²
5. Bois
6. Carbone Biaxial # 160 g/m²
7. PVC 75 kg
8. Carbon Biaxial # 160 g/m²
9. Verre # 30 g/m²
10. Polystyrène 14 kg



CARACTERISTIQUES

- DDSA: Double Densité Shock Absorber
- E.U.R: Exocet Unique Ride (La performance alliée à la facilité et au confort)
- QC: Qualité Construction
- Power pads: Pads en EVA ergonomique avec 3 hauteurs progressives.
- Footstraps silver: 4 nouveaux footstraps légers et confortables
- Arrière plat pour un maximum de confort à haute vitesse



Arrière plat pour un maximum de confort à haute vitesse



Power pads: Pads en EVA ergonomique avec 3 hauteurs progressives.

20



58 62 67 73 80 Warp Slalom

21

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Warp Slalom 58	Warp Slalom 62	Warp Slalom 67	Warp Slalom 73	Warp Slalom 80
Volume	80 litres	90 litres	105 litres	125 litres	145 litres
Longueur	230 cm	235 cm	240 cm	241 cm	242 cm
Largeur	58 cm	62 cm	67 cm	73 cm	80 cm
Largeur [30 cm de l'arrière]	36 cm	40.5 cm	44 cm	53.5 cm	55 cm
Largeur [30 cm du nez]	41 cm	46 cm	48 cm	52 cm	58 cm
Poids [+/-6%]	5.3 kg	5.7 kg	6.4 kg	7.3 kg	7.8 kg
Taille d'aileron et boitier	31 cm Tuttle	35 cm Tuttle	37 cm Deep tuttle	44 cm Deep tuttle	48 cm Deep tuttle
Taille de voile	4.7 - 6.6 m ²	5.0 - 7.2 m ²	5.8 - 8.5 m ²	6.2 - 9.0 m ²	6.6 - 9.8 m ²

S SERIES

PROGRAMME | FREE FORMULA

VITESSE ET CONFORT...

Bien qu'il soit difficile d'améliorer des shapes classés en tête des tests, nous avons pu faire évoluer les fameuses séries S et les porter à un niveau de performances encore supérieur.

Améliorer des modèles très performants requiert des changements subtils et de nombreux tests afin de les valider. Notre politique consistant à conserver nos flotteurs deux ans avant leur remplacement par de nouveaux modèles prend ici tout son sens, et nos clients savent apprécier les avantages qu'offre cette stabilité.

Les S séries II sont le résultat de nombreux essais sur l'eau, et des commentaires de nos coureurs et clients depuis plus de deux ans. Nous sommes fiers du résultat, et les possesseurs des S séries première version seront les mieux placés pour apprécier à leur juste valeur les changements subtils, et néanmoins sensibles, que nous avons effectués.

Navigant plus haut sur l'eau, avec des rails redessinés et plus épais au niveau des pieds pour un appui plus puissant, les SII sont encore plus performantes et polyvalentes que les S. Elles sont équipées du système d'amortisseurs de jibe JSS, et la construction a été améliorée afin de gagner de précieux grammes sans sacrifier la solidité. Sans aucun doute la nouvelle référence du programme Free Race "haute performance" pour les années à venir.

TEST

Planchemag juin 2006

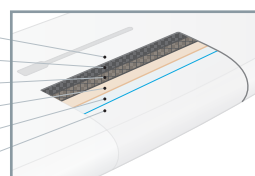
S4II

"elle privilégie le confort et la facilité à exploiter."
"Très complète, facile à exploiter, la nouvelle S4II s'appuie sur une très large plage d'utilisation et un confort redoutable pour délivrer de grosses performances.../..."

RIDER | HERVÉ LEROUX

[TECHNOLOGIE | CUSTOM MADE FULL CARBON]

1. Peinture epoxy (poncée)
2. Carbon # 160 g/m²
3. Renfort Technora™ Kevlar™
4. PVC 3 mm
5. Verre # 60 g/m²
6. Polystyrène 14 kg



❖ CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **JSS** (Jibe Suspension System) stabilise la planche en jibe dans le clapot pour plus de confort et de vitesse.
- **Shape Compact**, procurant plus de contrôle et de vitesse. Rails puissants, pour plus de puissance et de meilleures performances dans les petits airs avec les grandes voiles.
- **Technologie carbone**, pour un rapport nervosité/poids/volume optimal.
- **Pont ergonomique**.

[22



S3 II

S4 II



] 23

❖ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



	S3 II	S4 II
Volume	105 litres	125 litres
Longueur	230 cm	235 cm
Largeur	70 cm	80 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	49 cm	57 cm
Largeur (30 cm du nez)	49 cm	55 cm
Poids (+/- 6%)	6.7 kg	7.2 kg
Taille d'aileron et boitier	41 cm Deep tuttle*	51 cm Deep tuttle*
Taille de voile	4.5 - 9.8 m ²	5.0 - 11.0 m ²

* Aileron en option.

WARP FORMULA

RADICAL IN ALL MEANS

PROGRAMME | FORMULA

En partant d'un concept largement éprouvé en compétitions, nous avons eu à cœur pendant la phase de développement de ce nouveau modèle, d'améliorer les points forts de la **Warp Formula**. Et, dans le but de garantir des performances plus homogènes dans toute la plage d'utilisation, nous avons travaillé plus particulièrement sur le départ au planing dans les conditions marginales.

Le résultat est à la hauteur de nos attentes: la stabilité de la nouvelle Warp Formula 2007 est améliorée et son départ au planing est fulgurant, tout en conservant d'excellentes performances aux allures abattues.

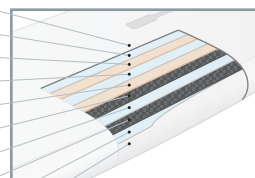
L'outline a été retendu par un élargissement notable de l'avant du flotteur: + 10 cm à 30 cm de l'avant. Cette modification permet en outre d'offrir une meilleure position au près, plus naturelle et donc plus confortable. Le gain en stabilité est par ailleurs évident, ce qui autorise une conduite plus sereine et une vitesse moyenne plus régulière. Cela permet aussi, par conséquent, de se concentrer davantage sur la lecture du plan d'eau avec au bout du compte de meilleures performances d'ensemble.

Nul doute que la **Warp Formula 2007** devrait marquer de son empreinte le monde de la Formula.



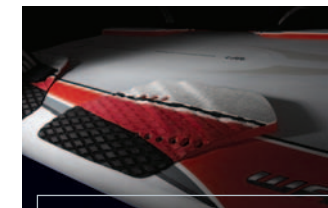
TECHNOLOGIE | CUSTOM SANDWICH BOIS/CARBONE

1. Peinture époxy
2. Verre # 30 g/m²
3. Bois
4. Verre # 30 g/m²
5. Bois
6. Carbone Biaxial # 160 g/m²
7. PVC 75 kg
8. Carbon Biaxial # 160 g/m²
9. Verre # 30 g/m²
10. Polystyrène 14 kg

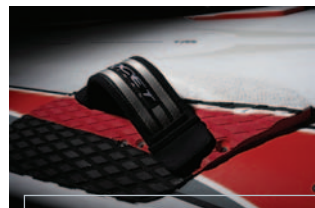


CARACTÉRISTIQUES

- **Power Pads** : pads en EVA ergonomique avec 3 hauteurs progressives
- **Race Straps** : 4 light weight Race Straps



Power Pads



Light weight Race Straps

24



Warp Formula 100

25

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Warp Formula 100
Volume	170 litres
Longueur	230 cm
Largeur	100 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	85 cm
Largeur (30 cm du nez)	81 cm
Poids (+/- 6%)	9.6 kg
Taille d'aileron et boîtier	70 cm Deep tuttle (optional)
Taille de voile	8.4 - 12.5 m ²

PACER

UN VRAI CONCEPT HYBRIDE

PROGRAMME | HYBRIDE / RACE



La gamme Pacer est l'aboutissement d'un projet de 3 ans, au cours duquel Exocet a mené un travail considérable pour promouvoir le concept hybride, et nous sommes fiers de voir que la plupart des marques de planche à voile nous suivent maintenant dans cette voie.

La PACER 300 a été sélectionnée par la Fédération Française de Voile comme support officiel pour les régates junior à partir de 2006.

La PACER 300 et la PACER 300 PRO sont homologuées en classe Raceboard (www.raceboard.org) une classe qui est sans doute appelée à devenir un support très populaire dans le futur.

Les flotteurs de la gamme Pacer sont particulièrement bien équipés, avec un pied de mât sur rail réglable en navigation, une dérive pivotante, un aileron et 8 footstraps de type Race. Le shape des Pacer se distingue par un Vé important s'accroissant vers l'avant pour former une amorce d'étrave. Cette configuration permet de très bonnes performances dans les vents légers. Les évidements à l'arrière de la carène s'inspirent des flotteurs de Formula, et assurent un bon contrôle et des performances élevées au planing.

Avec des performances inégalées dans leur catégorie, les Pacer se distinguent par leur polyvalence et leur énorme plage d'utilisation. Vous ressentirez la puissance de la planche dès 6 nœuds de vent en la faisant naviguer sur son rail, et vous mènerez la Pacer à plus de 30 nœuds dans le vent fort ; vérifiez le au GPS !!!



RIDER | BENJAMIN MADEC

CARACTÉRISTIQUES

- **Design Hybride**, la combinaison de bonnes performances dans les vents légers et de l'aptitude au planing des planches modernes.
- **Dérive**, permettant une navigation "sur le rail" au près dans le petit temps.
- **Rail de pied de mât**, ajustable en navigation, pour un réglage optimal selon l'allure



Dérive



Rail de pied de mât

[26



Pacer 290

Pacer 300

Pacer 300 Pro

PACER sails
Available sizes:
7.0 – 8.5 – 9.5 m²

27]

TECHNOLOGIE

ASA

Custom Made Wood

Full Carbon Sanwich

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Pacer 290	Pacer 300	Pacer 300 Pro
Volume	216 litres	255 litres	255 litres
Longueur	290 cm	300 cm	300 cm
Largeur	70 cm	80 cm	80 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	54.6 cm	64 cm	64 cm
Largeur (30 cm du nez)	44.6 cm	49.1 cm	49.1 cm
Poids (+/-6%)	14.0 kg	14.9 kg	13.0 kg
Taille d'aileron et boîtier	52 cm Deep tuttle + daggerboard Flush 65 cm	52 cm Deep tuttle + daggerboard Race 70 cm	60 cm Deep tuttle + daggerboard Race 70 cm
Taille de voile	6.5 – 9.0 m ²	7.5 – 11.0 m ²	7.5 – 11.0 m ²



La **Warp X 380** est le fruit de ce qui fût probablement le plus long processus de développement que nous ayons jamais mené à bien. Mais peu importe ces innombrables heures de recherche et de mise au point : cette planche est désormais devenue réalité.

Le shape de la Warp X 380 repose en grande partie sur des concepts classiques et largement éprouvés, mais avec néanmoins quelques modifications essentielles :

- Avant large pour de meilleures performances dans le petit temps
- Outline tendu avec des rails parallèles
- Arrière en “pintail” travaillé pour réduire les turbulences
- Dérive à corde étroite pour davantage de vitesse et d’accélération
- Aileron étroit “X Fin” pour plus de vitesse dans toutes les conditions

La “double carène” amovible à l’arrière est un apport indéniable en termes de polyvalence et de plage d’utilisation pour ce flotteur destiné avant tout à la régates, dans toutes les conditions de vent.

Dans le petit temps, l’adaptateur augmente la longueur de flottaison et offre une glisse parfaite, tout en réduisant les turbulences par rapport à un arrière en pintail classique.

Mais ce n’est là qu’un des nombreux éléments qui rendent cette planche exceptionnelle : nous avons également développé un aileron spécifique, ainsi qu’une dérive profilée. Ceux-ci ont été spécialement étudiés pour limiter la traînée dans toutes les situations de navigation, dans le vent fort comme dans les conditions de non planing. La dérive haute performance dessinée avec une corde très étroite favorise la glisse à toutes les allures tout en apportant la puissance nécessaire. L’aileron X fin quant à lui garantit une vitesse exceptionnelle, avec ou sans l’arrière amovible, tant dans les remontées au vent au près serré qu’aux allures abattues.

La combinaison de ces facteurs fait que la Warp X 380 atteint facilement des vitesses de l’ordre de 18 à 20 nœuds au près sur la dérive. C’est pourquoi nous pensons pouvoir prétendre que ce flotteur va devenir une référence en matière de performances, quoi qu’il en soit ce sera à nos clients d’en décider.

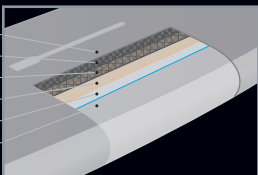
La belle et la bête.

WARP-X

PROGRAMME | LONGBOARD RACE

TECHNOLOGIE | CUSTOM MADE CARBON WOOD

1. Peinture Epoxy (poncée)
2. Carbone Biaxial 160 g/m²
3. Renforts en Carbone Biaxial
4. Bois
5. Tissu de verre 60 g/m²
6. EPS 14 kg



Une fois l’arrière amovible enlevé, la planche devient une véritable bête de planing et l’on oublie instantanément la longueur initiale de 3,80m. Ce “Step tail” est long de 45cm, et donc la longueur utile de la planche au planing est notablement réduite. Et avec les 335cm restants, vous aurez plus de vitesse et d’accélération que vous n’avez jamais rêvé d’en avoir sur une Raceboard traditionnelle, avec la sensation incomparable d’évoluer sur une véritable funboard et non pas sur un paquebot à l’ancienne.



Ce “Step tail” est long de 45cm

[28



Dérive Foil
Wide 80 cm

Warp-X

Dérive Foil
80 cm

52 cm Tuttle box

] 29

* Caractéristiques susceptibles de modifications, merci de visiter notre site www.exocet-original.com pour de plus amples informations.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Warp - X
Volume	280 litres
Longueur	380 cm
Largeur	65 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	31 cm
Largeur (30 cm du nez)	55 cm
Poids (+/-6%)	13.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	52 cm Tuttle box + Dérives Foil & Foil Wide 80 cm
Taille de voile	6.5 – 9.5 m ²



07 SHAPED FOR YOU
TWO THOUSAND SEVEN



SCROSS



NANO

FREERIDE

ABSOLUTE FREERIDE

SCROSS

ABSOLUTE FREERIDE

PROGRAMME | FREERIDE

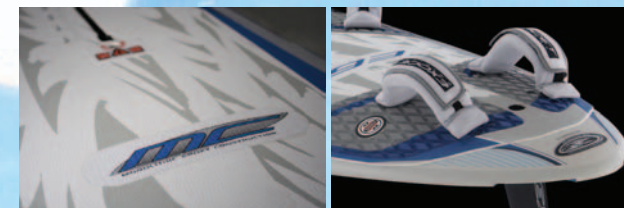
RIDER | GUILLAUME LE BREC

Fer de lance du programme freeride Exocet, la gamme SCROSS comporte 5 modèles répondant aux besoins des windsurfers les plus exigeants. Les SCROSS partent très tôt au planing et surtout offrent des performances, un contrôle et une tolérance de tout premier plan. En particulier les SCROSS sont incroyablement confortables et faciles au jibe. Le shape des SCROSS est inspiré à la fois par les séries "S" pour la vitesse et par la gamme Cross pour le confort et la maniabilité. Le résultat est totalement en accord avec notre devise: "Shaped for You".

Le confort et la performance des Scross forment un cocktail unique, comme seule l'équipe EXOCET sait les concocter. Nul besoin d'être un planchiste de compétition pour profiter de sensations et de performances incroyables, les subtilités du shape des Scross vous assisteront tel un pilote automatique que ce soit en ligne droite "full speed" ou lors des manœuvres.

Wind Octobre-Novembre 05
SCROSS 140

TEST
"Top ergonomie du pont avec des amortisseurs sous les talons offrant un confort d'exception ... Le planning est rapide, on se cale sans effort dans les straps et elle distille de vraies accélérations de planche de course."



CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA** (Absorbeurs de Choc Double Densité) pour un confort total.
- **Construction MC** avec grand monopat EVA : confort, finition custom et super rapport qualité/prix.
- **QC.** Seuls les matériaux les plus performants sont mis en oeuvre dans les flotteurs Exocet.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Construction durable**, prévue pour endurer les sauts et surfs.
- **Rails rentrés.** Très tolérants sur l'avant avec beaucoup de puissance sous les pieds.

ACCESSOIRES:
Nose Protector (Option)



SCROSS

Version la plus haut de gamme, les Scross sont construites dans une technologie incluant du bois pour le meilleur de la performance, rigidité et solidité. L'équipement n'est pas en reste avec les fameux DDSA EXOCET (amortisseurs talon double densité). Avec leur poids minimum leurs rails doux et leur carène ultra rapide, les Scross accélèrent de façon foudroyante, et une fois lancé vous profiterez d'une sensation unique de voler sur l'eau.

SCROSS MC

Construites en Monolithic Epoxy avec une finition digne des customs, les Scross version MC sont parfaites pour progresser en funboard. Cette configuration est également recommandée pour les centres de location, ainsi que pour les Ecoles de Voile et les particuliers comme flotteurs de progression après l'apprentissage sur les planches larges telles les Cruiser. Outre les amortisseurs talons, les Scross MC comportent un monopat couvrant plus de la moitié du pont, ce qui en fait le support idéal pour progresser en toute sécurité dans les manœuvres du funboard, et tout simplement pour s'éclater sur l'eau lors de longs bords au planing...

[32



SCross 93

SCross 103

SCross 120

SCross 140

SCross 160

SCross MC

] 33

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Scross 93 MC	Scross 103 MC	Scross 120 MC	Scross 140 MC	Scross 160 MC
Volume	93 litres	103 litres	120 litres	140 litres	160 litres
Longueur	238 cm	239 cm	240 cm	244 cm	246 cm
Largeur	60 cm	65 cm	70 cm	80 cm	85 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	41 cm	44 cm	50 cm	54 cm	59 cm
Largeur (30 cm du nez)	43 cm	46 cm	51 cm	55 cm	60 cm
Poids (+/-6%)	6.8 kg 7.2 kg	7.3 kg 7.8 kg	7.9 kg 8.4 kg	8.6 kg 9.3 kg	9.3 kg 10.2 kg
Taille d'aileron et boitier	30 cm Power box	36 cm Power box	40 cm Deep tuttle	46 cm Deep tuttle	54 cm Deep tuttle
Taille de voile	4.0 - 7.2 m ²	4.5 - 8.0 m ²	5.0 - 8.5 m ²	5.8 - 9.8 m ²	7.0 - 11.0 m ²

NANO

PROGRAMME | FREERIDE

Tous les jours sur l'eau ! Les planchistes à la recherche d'une planche de freeride confortable et tolérante, trouveront leur bonheur dans la gamme **NANO**.

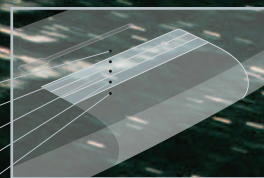
Planches Exocet à part entière, les NANO décollent tôt au planing, accélèrent fort et offrent maniabilité et relance au jibe. Leur shape spécifiquement développé en tenant compte de leur technologie de construction associé à un aileron tolérant permet d'accéder facilement au plaisir de la glisse à pleine vitesse. Les NANO sont parfaites pour la navigation sportive, et grâce à leur construction ultra robuste en ASA, elles constituent également un équipement de premier choix pour les Ecoles de voile, la location et les Centres de Vacances.

[TECHNOLOGIE | ASA]

❖ CARACTÉRISTIQUES

- **Rails fins** et vifs pour une excellente maniabilité et une navigation dynamique. Nos shapers ont recherché le concept freeride parfait.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Pont dôme**, permet un planing efficace et une position de pieds confortable dans toutes les configurations de footstraps.
- **Technologie ASA**. Solidité et résistance maximale aux chocs pour un prix très attractif.

1. Feuille d'ABS
2. renfort sous forme de patch
3. MAT # 360 g/m²
4. MAT # 360 g/m²
5. Polystyrène 14 kg



Planchemag août 2006

Nano 155

"A la fois sportive et facile à exploiter"

"Une très belle planche pour ceux qui souhaitent planer tôt et rider avec le minimum de contraintes"

Boards mai 2006

Nano 125

"Beaucoup de nos lecteurs testeurs ont placé la Nano dans le Top 3 en ce qui concerne la vitesse. D'autre part, cette planche a été plébiscitée pour sa facilité et sa robustesse."

"Une planche de freeride très solide, stable et équilibrée, nous la recommandons sans réserve pour les planchistes de niveau intermédiaire à expert désirant maîtriser les fondamentaux du funboard."

TEST

RIDER | WOLFGANG VERLAECKT

ACCESSOIRES:

Nose Protector (Option)

Disponible pour : Nano 125, Nano 155



Nose Protector



Rails fins



Nouveaux footstraps



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Volume

Nano 125

125 litres

Nano 155

155 litres

Longueur

250 cm

255 cm

Largeur

67 cm

77 cm

Largeur (30 cm de l'arrière)

49 cm

56 cm

Largeur (30 cm du nez)

47 cm

53 cm

Poids (+/- 6%)

9.3 kg

10.5 kg

Taille d'aileron et boîtier

40 cm Power Box

46 cm Power Box

Taille de voile

4.5 - 8.0 m²

5.0 - 9.0 m²

Nano 125

Nano 155



Cruiser KJ

Cruiser L

CRUISER

APPRENTISSAGE FACILE - CONFORTABLE

CRUISER

LET'S GO WINDSURFING

PROGRAMME | ENFANT – DÉBUTANT – ALLROUND

Les **Cruiser** sont sans aucun doute les planches les plus innovantes jamais proposées. Avec leur robustesse légendaire, le pad EVA intégral, leur dérive escamotable (Cruiser M et L) ou amovible (Cruiser KJ) et leur roue de transport intégrée (brevetée) ces planches sont très populaires auprès des Ecoles de Voile du monde entier. Les améliorations apportées cette année sont le fruit de cinq années de navigation et d'utilisation intensive des Cruiser : nouveau système de dérive "Allgaier", nouveau shape avec cale pieds intégrés au pont EVA.

Associées à nos gréements école Cruise, les Cruiser sont tout simplement les meilleurs supports pour débiter et progresser en Planche à Voile, en Club ou en famille.

❖ CARACTÉRISTIQUES

- Pont EVA intégral.
- Cale pieds
- Dérive allgaier
- Poignée avant.
- Poignée arrière
- Epaisse protection de nez.
- Roue de transport intégrée.

[TECHNOLOGIE | ASA/EVA]



Pont EVA intégral



Dérive allgaier



Epaisse protection de nez



Roue de transport intégrée

[38



Cruiser KJ

Cruiser M

Cruiser L



Voiles Cruise
(Dacron)
1.5 m²
2.6 m²
3.5 m²
4.5 m²
5.7 m²

39]

❖ CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



	Cruiser KJ	Cruiser M	Cruiser L
Volume	100 litres	175 litres	205 litres
Longueur	215 cm	250 cm	252 cm
Largeur	70 cm	90 cm	100 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	48.5 cm	58 cm	64 cm
Largeur (30 cm du nez)	48 cm	64 cm	71 cm
Poids (±6%)	8.6 kg	14.5 kg	15.5 kg
Taille d'aileron et boitier	24 cm Power Box + 34 cm Power Box	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	35 cm Power Box + Dérive Allgaier
Taille de voile	1.5 – 6.5 m ²	1.5 – 10.0 m ²	1.5 – 11.0 m ²



EN AVANCE SUR SON TEMPS

Kona

Elle semble jaillie du passé, mais cette planche n'en constitue pas moins LA réponse à une demande très actuelle: celle d'une planche facile à vivre, multi usage et adaptée à tous les niveaux de pratique.

Le shape caractéristique de la Kona combine la stabilité, la manœuvrabilité, le contrôle et des performances de haut niveau dans le tout petit temps. Que vous préférerez la balade tranquille ou la course, quelles que soient les conditions, la Kona sait tout faire et peut même remettre au goût du jour les bonnes vieilles figures de freestyle si le cœur vous en dit.

Ce flotteur répond donc parfaitement aux attentes des planchistes confirmés, mais aussi à celles des débutants ; en raison de sa facilité et d'une grande polyvalence qu'il doit aux courbes équilibrées de son outline, à ses rails doux et à sa carène tendue.

Pour tout dire, il suffit de monter dessus pour être franchement surpris de voir tout ce que cette planche peut faire! La Kona est de fait la planche idéale et facile d'accès pour toute la famille, en mélangeant de surcroît des excellentes aptitudes au freeride, au freestyle et à la régate dans un seul et unique support. Son succès est tel que nous lui avons consacré un site internet : www.kona-windsurfing.com.

Tout en conjuguant au présent ce que le passé du windsurf avait de meilleur, la Kona profite aussi de son shape issu des longboards de surf pour offrir également la possibilité de surfer les vagues dans des conditions de vent très léger, c'est à dire quand toutes les autres planches de vagues doivent rester à terre.

La KONA Style est d'ailleurs plus particulièrement adaptée à cet usage, tout comme au freestyle, grâce à ses rails et à son pont en mousse EVA.

❖ CARACTÉRISTIQUES

- Dérive 65 cm.
- Aileron 46 cm surfing style.
- 4 footstraps.
- Technologie ASA. Solidité et résistance maximale aux chocs.



Kona

Kona Style

❖ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Kona Style	Kona
Volume	220 litres	220 litres
Longueur	350 cm	350 cm
Largeur	70 cm	70 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	32.2 cm	32.2 cm
Largeur (30 cm du nez)	46.7 cm	46.7 cm
Poids (+/-6%)	15.5 kg	15.0 kg
Taille d'aileron et boîtier	46 cm Power box + Dérive Flush 65 cm	46 cm Power box + Dérive Flush 65 cm
Taille de voile	1.5 – 9.0 m ²	1.5 – 9.0 m ²

MOBILITY LONGBOARD

Planchemag Août 2006

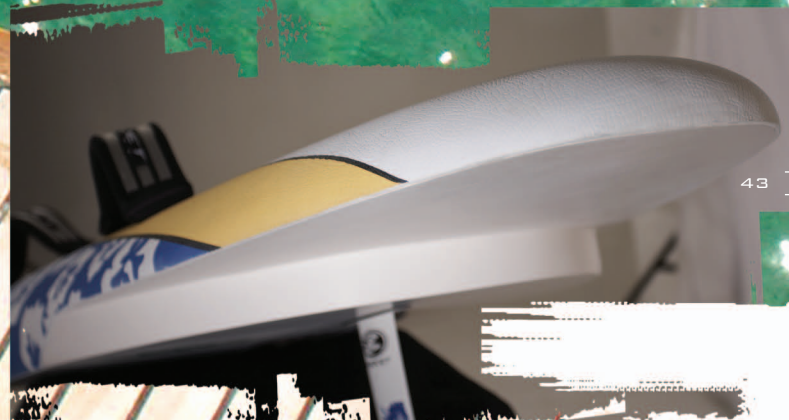
Kona Style

"On est surpris par la faculté à faire déjauger une si grande planche."
"Le retour de la planche universelle, capable de donner du fun de 3 à 30 noeuds"

TEST



RIDER | CEDRIC BELBECH





C'est en toute logique que nous avons décliné le concept Kona en une nouvelle version, qui vient en complément de la Kona originale : la Kona Surf.

Cette petite sœur est donc plus courte et plus étroite, mais le décrochement caractéristique de l'arrière est néanmoins conservé à l'identique par rapport aux Kona et Kona Style. De ce fait, la Kona Surf donne la sensation de naviguer sur un flotteur ultra court dès lors qu'elle est au planing.

Tout en réduisant la largeur, nous avons conservé les proportions exactes du modèle original. La dérive est toujours conçue pour offrir un excellent cap au près, tandis que l'aileron de 38cm permet à la Kona Surf d'être aussi rapide qu'une bonne planche de freeride.

Ce flotteur, proche d'un longboard de surf par ses dimensions, est aussi un outil très efficace dans les vagues : on peut réellement surfer quelle que soit la taille, avec une très bonne accroche dans la courbe, même à bonne vitesse.

La Kona Surf, dont le pont et les rails entièrement recouverts de mousse EVA sont particulièrement agréables en navigation, est aussi de ce fait la planche de freestyle light wind la plus confortable du marché.

❖ CARACTÉRISTIQUES

- Dérive 60 cm
- Aileron 38 cm longboard surfing style
- 4 footstraps
- Technologie Monolithic EVA. Solidité et résistance maximale aux chocs

[44]



Kona Surf

❖ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Kona Surf
VOLUME	180 litres
Longueur	315 cm
Largeur	65 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	30 cm
Largeur (30 cm du nez)	51 cm
Poids (+/-6%)	14.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	38 cm Power box + Dérive Flush 60 cm
Taille de voile	1.5 – 8.5 m²



RIDER | PATRICE BELBEDCH



❖ CARACTÉRISTIQUES

- Dérive 80 cm
- Aileron 56 cm longboard surfing style
- 6 footstraps
- Technologie ASA/EVA. Solidité et résistance maximale aux chocs

[45]



Kona Mahalo

❖ CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	Kona Mahalo
VOLUME	295 litres
Longueur	380 cm
Largeur	75 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	40 cm
Largeur (30 cm du nez)	64 cm
Poids (+/-6%)	17.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	56 cm Power box + Dérive Flush 80 cm
Taille de voile	1.5 – 11.0 m²

Il s'agit sans doute de la plus grosse planche disponible sur le marché. La raison en est simple : nous avons voulu permettre à tous les gabarits, même les plus lourds, de pouvoir enfin se faire plaisir dans les petits airs.

La Mahalo est par conséquent très rapide dans les conditions de non planing, en particulier grâce à son arrière en double carène. Le décrochement de la carène est ici plus long de 10cm par rapport aux Kona et Kona Style, soit une longueur totale de 45cm. Ce "step-tail", ainsi que des rails épais et si rentrés qu'ils semblent pratiquement ronds, font aussi que ce flotteur volumineux reste tolérant et remonte au vent comme aucun autre.

En navigation, le fun procuré par cette planche est comparable à ce qu'offre sa désormais fameuse petite sœur la Kona. Certes, la Mahalo n'est pas tout à fait aussi réactive dans les manœuvres, néanmoins le plaisir procuré par sa superbe glisse est bien réel !

Ce flotteur est donc bel et bien une alternative idéale à la Kona pour les très lourds. Mais la Mahalo offre bien plus que cela, puisqu'elle dispose d'un second rail de pied de mât à l'avant. De ce fait, elle est utilisable également en configuration "tandem". C'est donc aussi l'outil idéal pour la famille, les écoles ou pour naviguer à deux, entre amis.

Avec ses 295 litres, la Kona Mahalo porte facilement un poids cumulé de 180 kg, l'idéal étant bien sûr que la personne la plus lourde prenne place à l'arrière. Pour l'équipier avant, l'usage du casque est par ailleurs recommandé dès lors que les conditions deviennent un peu agitées : on a vite fait de se prendre au jeu et de naviguer pied au plancher, tant les sensations sont grisantes. Contrairement aux tandems à l'ancienne qui ne brillaient pas par leurs aptitudes dans ce domaine, il faut aussi noter que, même à deux, la Mahalo remonte au vent d'une façon assez incroyable, tout en continuant à accélérer. Sa dérive spéciale de 80 cm, conçue pour apporter un maximum de puissance au près, contribue d'ailleurs largement à ces performances.

Cet engin étonnant est réellement à essayer pour tous ceux qui désirent ajouter une nouvelle dimension à leur expérience de véliplanchiste !

ACCESSOIRES



❖ BOARD BAGS

Exocet lance une nouvelle ligne de housses de planches plus ergonomiques et toujours de très haute qualité. Comportant de nombreuses poignées et un zip insensible à la corrosion, les housses Exocet assureront à votre flotteur la protection qu'il mérite durant de nombreuses années.

- Disponibles dans les tailles suivantes :
- New design
- Board bag 245 x 58
 - Board bag 245 x 65
 - Board bag 245 x 80
 - Board bag 246 x 100
 - Board bag 310 x 85
 - Board Bag longboard 350 X 70
 - Board Bag longboard 380 X 75

- Classic design
- Board bag deluxe 255 x 59
 - Board bag deluxe 270 x 100 avec roue



❖ NOSE PROTECTOR

Les protections de nez Exocet sont conçues pour résister aux impacts de mât les plus violents. En fibre renforcées , à coller sur le nez du flotteur. Particulièrement recommandées pour les Ecoles de Voile et Centres de Location équipés de flotteurs Exocet.

Disponibles pour les modèles suivants :
Scross/Scross MC 93-103-120-140-160
Nano 125-155



❖ BANNIÈRE



❖ DRAPEAUX

Indiquent la direction du vent et font connaître Exocet ! Des accessoires hautement recommandés.



❖ TEE SHIRTS

Exocet lance sa nouvelle ligne de T-shirts : huit modèles pour tous les goûts. Un "must have" sur les plages cet été.

tailles disponibles: M-L-XL



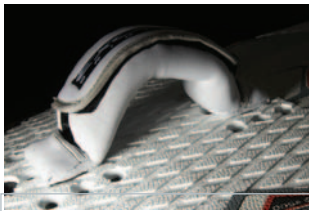
❖ MOUSSES DE BARRES DE TOIT

Une protection parfaite pour votre flotteur et un look d'enfer. Construction top avec une enveloppe Nylon argenté anti abrasion haute résistance.



❖ EXO RACE PRO STRAP

Le footstrap race pro est ultra light et permet un guidage précis avec ses 9 positions de réglage possibles. Seulement 80 grammes à sec, absorbsion d'eau quasi nulle.



❖ EXO SILVER STRAP

Le footstrap EXO silver est particulièrement confortable et facile à régler. Il utilise des matériaux de premier choix et absorbe très peu d'eau. Poids léger de 115 grammes à sec.



❖ EXO STANDARD STRAP

Léger et fonctionnel, le footstrap Exo standard convient à tous les usages. poids léger de 100 grammes à sec.



❖ ROUE INTÉGRÉE EXOCET

L'innovation la plus célèbre d'Exocet est sans doute la roue de transport intégrée au flotteur. Ce concept simple et logique a révolutionné la vie de nombreuses Ecoles de Voile et de familles entières de véliplanchistes. Brevetée.

Caractéristiques : Supports Nylon, Axe acier inox, Tube Polyethylene, Bande de roulement EVA texturé. Notre roue est devenue une référence internationale dans les centres de Planche à Voile.

2007

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



										PROGRAMME						
MODÈLE	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR MAX	POIDS (+/-6%)	LARGEUR (30cm de l'arrière)	LARGEUR (30cm de l'avant)	AILERON TAILLE ET BOÎTIER	SURFACE DE VOILE RECOMMANDÉE	TECHNOLOGIE	VAGUE	FREESTYLE	FREERIDE	SLALOM	FORMULA	WINDSURF RACING	ALLROUND
NEW U-SURF 62 U-SURF 68 U-SURF 76 U-SURF 84	62 litres	220 cm	54 cm	6.0 kg	37 cm	35 cm	19.5 cm US	2.9 – 5.0 m ²	Custom Made Biaxial Double Sandwich/Wood							
	68 litres	225 cm	56 cm	6.3 kg	38 cm	36 cm	20.5 cm US	3.3 – 5.3 m ²								
	76 litres	230 cm	57 cm	6.5 kg	39cm	37 cm	21.5 cm US	3.7 – 5.9 m ²								
	84 litres	235 cm	60 cm	6.8 kg	41 cm	37 cm	23.5 cm US	4.0 – 6.4 m ²								
EXO WAVE 75 & PRO EXO WAVE 85 & PRO EXO WAVE 95 & PRO EXO WAVE 105 & PRO	75 litres	230 cm	53 cm	6.3 kg ± 5.9 kg	35 cm	37 cm	19.5 cm US	2.5 – 5.5 m ²	Custom Made Carbon/Wood PRO Custom Made Technora™ Kevlar™							
	85 litres	235 cm	56 cm	6.6 kg ± 6.2 kg	36 cm	38 cm	21 cm US	3.2 – 5.9 m ²								
	95 litres	240 cm	59 cm	6.9 kg ± 6.5 kg	38 cm	40 cm	23 cm US	4.0 – 6.6 m ²								
	105 litres	245 cm	63 cm	7.3 kg ± 6.9 kg	42 cm	42 cm	25 cm US	4.2 – 7.3 m ²								
NEW CROSS 84 CROSS 94 CROSS 106 CROSS 118	84 litres	232 cm	56 cm	6.0 kg	37 cm	35 cm	26 cm Power Box	3.3 – 6.0 m ²	Custom Made Carbon/Wood							
	94 litres	239 cm	59 cm	6.5 kg	40 cm	39.5 cm	28 cm Power Box	4.0 – 6.8 m ²								
	106 litres	242 cm	64 cm	7.0 kg	43.5 cm	43 cm	32 cm Power Box	4.5 – 7.5 m ²								
	118 litres	243 cm	69 cm	7.5 kg	47 cm	46.5 cm	36 cm Power Box	4.7 – 8.0 m ²								
NEW I-STYLE 94 I-STYLE 104	94 litres	236 cm	61 cm	6.5 kg	43 cm	44 cm	25 cm Power Box	4.0 – 7.0 m ²	Custom Made Biaxial Wood/Carbon							
	104 litres	242 cm	64 cm	6.8 kg	45.5 cm	45 cm	27 cm Power Box	4.2 – 8.0 m ²								
SCROSS 93 & MC SCROSS 103 & MC SCROSS 120 & MC SCROSS 140 & MC SCROSS 160 & MC	93 litres	238 cm	60 cm	6.8 kg ± 7.2 kg	41 cm	43 cm	30 cm Power Box	4.0 – 7.2 m ²	Custom Made Wood MC Monolithic Epoxy							
	103 litres	239 cm	65 cm	7.3 kg ± 7.8 kg	44 cm	46 cm	36 cm Power Box	4.5 – 8.0 m ²								
	120 litres	240 cm	70 cm	7.9 kg ± 8.4 kg	50 cm	51 cm	40 cm Deep Tuttle	5.0 – 8.5 m ²								
	140 litres	244 cm	80 cm	8.6 kg ± 9.3 kg	54 cm	55 cm	46 cm Deep Tuttle	5.8 – 9.8 m ²								
	160 litres	246 cm	85 cm	9.3 kg ± 10.2 kg	59 cm	60 cm	54 cm Deep Tuttle	7.0 – 11.0 m ²								
NANO 125 NANO 155	125 litres	250 cm	67 cm	9.3 kg	49 cm	47 cm	40 cm Power Box	4.5 – 8.0 m ²	ASA							
	155 litres	255 cm	77 cm	10.5 kg	56 cm	53 cm	46 cm Power Box	5.0 – 9.0 m ²								
NEW WARP SPEED 50	68 litres	235 cm	50 cm	5.0 kg	32.4 cm	36.6 cm	28 cm Tuttle	4.0 – 7.5 m ²	Custom Made Wood & Carbon							
NEW WARP SLALOM 58 WARP SLALOM 62 WARP SLALOM 67 WARP SLALOM 73 WARP SLALOM 80	80 litres	230 cm	58 cm	5.3 kg	36 cm	41 cm	31 cm Tuttle	4.7 – 6.6 m ²	Custom Made Wood & Carbon							
	90 litres	235 cm	62 cm	5.7 kg	40.5 cm	46 cm	35 cm Tuttle	5.0 – 7.2 m ²								
	105 litres	240 cm	67 cm	6.4 kg	44 cm	48 cm	37 cm Deep Tuttle	5.8 – 8.5 m ²								
	125 litres	241 cm	73 cm	7.3 kg	53.5 cm	52 cm	43 cm Deep Tuttle	6.2 – 9.0 m ²								
	145 litres	242 cm	80 cm	7.8 kg	55 cm	58 cm	49 cm Deep Tuttle	6.6 – 9.8 m ²								
S3 II S4 II	105 litres	230 cm	70 cm	6.7 kg	49 cm	49 cm	41 cm Deep Tuttle [en option]	4.5 – 9.8 m ²	Custom Made Full Carbon							
	125 litres	235 cm	80 cm	7.2 kg	57 cm	55 cm	51 cm Deep Tuttle [en option]	5.0 – 11.0 m ²								
NEW WARP FORMULA 100	170 litres	230 cm	100 cm	9.6 kg	85 cm	81 cm	70 cm Deep Tuttle [en option]	8.4 – 12.5 m ²	Custom Made Wood & Carbon							
NEW WARP X-380	280 litres	380 cm	65 cm	13.5 kg	31 cm	55 cm	52 cm Tuttle + Dérives Foil & Foil Wide 80 cm	6.5 – 9.5 m ²	Custom Made Wood & Carbon							
PACER 290 ASA PACER 300 PACER 300 PRO	216 litres	290 cm	70 cm	14 kg	54.6 cm	44.6 cm	52 cm DeepTuttle + Dérive Flush 65 cm	6.5 – 9.0 m ²	ASA							
	255 litres	300 cm	80 cm	15.5 kg	64 cm	52 cm	52 cm DeepTuttle + Dérive Race 70 cm	7.5 – 11.0 m ²	Custom Made Biaxial/Wood							
	255 litres	300 cm	80 cm	14 kg	64 cm	52 cm	60 cm DeepTuttle + Dérive Race 70 cm	7.5 – 11.0 m ²	Full Carbon/Wood Sandwich							
NEW KONA SURF KONA STYLE KONA	180 litres	315 cm	65 cm	14.5 kg	30 cm	51 cm	38 cm Power Box + Dérive Flush 60 cm	1.5 – 8.5 m ²	Monolithic EVA							
	220 litres	350 cm	70 cm	15.5 kg	32.2 cm	55 cm	46 cm Power Box + Dérive Flush 65 cm	1.5 – 9.0 m ²	ASA/EVA							
	220 litres	350 cm	70 cm	15.0 kg	32.2 cm	55 cm	46 cm Power Box + Dérive Flush 65 cm	1.5 – 9.0 m ²	ASA							
NEW KONA MAHALO	295 litres	380 cm	75 cm	17.5 kg	40 cm	64 cm	56 cm Power Box + Dérive Flush 80 cm	1.5 – 11.0 m ²	ASA/EVA							
NEW CRUISER KJ CRUISER M CRUISER L	100 litres	215 cm	70 cm	8.6 kg	48.5 cm	48 cm	24 cm Power Box + 34 cm Power Box	1.5 – 6.5 m ²	ASA/EVA							
	175 litres	250 cm	90 cm	14.5 kg	58 cm	64 cm	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	1.5 – 10.0 m ²								
	205 litres	252 cm	100 cm	15.5 kg	64 cm	71 cm	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	1.5 – 11.0 m ²								

07 SHAPED FOR YOU

ACTION FUN LARMOR

Tél: 02 97 83 64 85
Fax: 02 97 83 63 50
LARMOR PLAGE 56260

ACTION FUN SAINT MALO

Tél: 02 23 18 15 99
Fax: 02 23 18 15 99
SAINT MALO 35400

ACTION FUN VANNES

Tél: 02 97 63 15 54
Fax: 02 97 63 44 88
VANNES 56000

AULONA

Tél: 02.97.24.18.29
56400 AURAY

BABAKITE

Tél: 03 21 94 72 01
62600 BERCK PLAGE

BAOBAB SURFING

Tél: 04.77.21.85.94
42100 SAINT ETIENNE

CROCONUTS

Tél: 03 89 57 41 01
Fax: 03 89 50 54 60
LUTTERBACH 68460

DRIVEURLOC SURF SHOP

Tél: 04 94 75 05 17
Fax: 04 94 08 45 56
LA VALETTE 83160

FORCE 8

Tél: 01 47 39 59 30
CLICHY 92110

FREE RIDE ATTITUDE

Tél: 04 94 51 73 00
Fax: 04 94 51 73 01
FREJUS 83600

FUN SHOP

Tél: 02 51 39 45 55
Fax: 02 51 39 96 84
NOIRMOUTIER 85330

FUN SHOP DIJON

Tél: 03 80 30 57 76
Fax: 03 80 30 78 58
DIJON 21000

GLISSE ATTITUDE

Tél: 04 91 45 27 71
Fax: 04 91 45 23 95
MARSEILLE 13011

HOLYWIND

Tél: 02 40 61 24 04
Fax: 02 40 61 48 44
PORNICHET 44380

IMPACT SURF SHOP

Tél: 04.72.27.59.88
69300 CALUIRE

KALAMAZOO

Tél: 02.40.27.15.06
44250 SAINT BREVIN L'OCEAN

LA BOUTIQUE DU SURFER

Tél: 04.92.43.09.96
05000 GAP

LA MANILLE

Tél: 05 46 47 92 60
17650 LA MANILLE D'OLERON

LA VOILE LIBRE

Tél: 04 42 05 16 15
Fax: 04 42 05 22 09
FOS SUR MER 13270

LE PALMIER

Tél: 02 51 27 45 90
Fax: 02 51 27 45 90
LA TRANCHE SUR MER 85360

LES PIEDS DANS L'EAU

Tél: 05 59 06 58 09
Fax: 05 59 06 37 46
LONS 64140

L'OC SURF/ QUAI 34

Tél: 05 61 72 54 37
Fax: 05 61 76 92 17
PORTET / GARONNE 31120

LOISIRS 3000

Tél: 02 98 46 03 85
Fax: 02 98 44 35 58
BREST 29200

LOISIRS 3000

Tél: 02 98 53 33 65
Fax: 02 98 52 28 51
QUIMPER 29000

MAGIC SURF AURAY

Tél: 02 97 24 08 12
Fax: 02 97 56 24 65
AURAY 56400

MAGIC SURF BREST

Tél: 02 98 44 95 88
Fax: 02 98 43 12 06
BREST 29200

MAGIC SURF DINARD

Tél: 02 23 17 05 05
Fax: 02 23 17 05 05
LA RICHARDAIS 35780

MAGIC SURF NANTES

Tél: 02 40 89 02 77
Fax: 02 40 89 00 32
NANTES 44000

MAGIC SURF PARIS

Tél: 01 43 22 14 14
Fax: 01 43 22 88 14
PARIS 75015

MAUI FUN

Tél: 01 60 89 33 22
Fax: 01 60 89 15 71
CORBEIL ESSONNES 91100

MULTI FUN

Tél: 02 41 73 09 07
Fax: 02 41 48 30 96
ANGERS 49000

NAUSICAA

Tél: 02 31 95 74 75
Fax: 02 31 95 32 30
CAEN 14000

NAUSICAA CHERBOURG

Tél: 02 33 93 08 98
Fax: 02 33 93 08 98
CHERBOURG 50100

NAUSICAA LE HAVRE

Tél: 02 35 21 60 02
Fax: 02 35 21 60 02
LE HAVRE 76600

NEWAY AMIENS

Tél: 03 22 91 33 97
Fax: 03 22 91 33 07
AMIENS 80000

NEWAY EUROPLANCHES

Tél: 05 46 39 87 26
Fax: 05 46 39 98 08
ROYAN 17200

NEWAY LEUCATE

Tél: 04 68 40 61 08
Fax: 04 68 40 15 08
LEUCATE 11370

NEWAY LA ROCHELLE

Tél: 05 46 45 14 90
Fax: 05 46 45 45 77
LA ROCHELLE 17000

NEWAY NANTES

Tél: 02 40 92 25 92
Fax: 02 40 92 10 85
SAINT HERBLAIN 44812

NEWAY TOURS

Tél: 02 47 71 04 00
CHAMBRAY LES TOURS 37170

NO LIMIT

Tél: 04 93 31 95 95
Fax: 04 93 07 24 52
ST LAURENT DU VAR 6700

NOVA FUN

Tél: 02 51 27 42 90
85360 LA TRANCHE S/MER

PALMYR WIND

Tél: 05 46 23 61 61
Fax: 05 46 22 54 41
LES MATHES 17570

PICHAVANT SURFING

Tél: 02 98 87 39 39
Fax: 02 98 66 16 12
PONT L'ABBE 29120

PONANT LOISIRS

Tél: 02 96 23 18 38
Fax: 02 96 23 33 35
PERROS GUIREC 22700

QUAI 34 / AIRWAVE

Tél: 03.21.30.63.89
62200 BOULOGNE SUR MER

QUAI 34 BORDEAUX

Tél: 05 56 93 22 96
Fax: 05 56 24 97 93
BORDEAUX 33000

QUAI 34 BREST

Tél: 02 98 42 03 42
Fax: 02 98 42 49 95
BREST 29200

QUAI 34 GRENOBLE

Tél: 04 76 21 47 80
Fax: 04 76 96 42 79
GRENOBLE 38000

QUAI 34 LA ROCHELLE

Tél: 05 46 44 45 32
Fax: 05 46 44 89 36
LA ROCHELLE 17000

QUAI 34 LE PERREUX

Tél: 01 48 72 56 52
Fax: 01 48 72 85 01
LE PERREUX S/MARNE 94170

QUAI 34 LILLE

Tél: 03 20 92 54 10
Fax: 03 20 09 75 55
LILLE 59000

QUAI 34 NARBONNE

Tél: 04 68 41 17 34
Fax: 04 68 41 17 56
NARBONNE 11100

QUAI 34 RENNES

Tél: 02 99 36 07 36
Fax: 02 99 63 46 54
RENNES 35700

QUAI 34 ROUEN

Tél: 02 35 71 36 30
Fax: 02 35 71 40 77
ROUEN 76000

SURF ONE

Tél: 04 68 40 92 11
Fax: 04 68 63 56 89
PORT LEUCATE 11370

TAM TAM

Tél: 04 95 73 11 59
Fax: 04 95 73 17 12
BONIFACIO 20169

TITINE SURF SHOP

Tél: 02 96 52 49 33
Fax: 02 96 52 16 05
LANGUEUX 22360

TOP FUN

Tél: 04 67 21 98 44
Fax: 04 67 21 86 80
MARSEILLAN 34340

TOP TEAM

Tél: 02 43 66 94 20
Fax: 02 43 66 94 20
LAVAL 53000

VAGUE ET VENT

Tél: 04.67.68.22.94
34250 PALAVAS LES FLOTS

HEAD OFFICE**FRANCE****Exocet / Flying Fish**

Tel: +33.2.98.43.10.44
Fax: +33.2.98.43.62.24
email: contact@exocet-original.com
www.exocet-original.com

FRENCH WEST INDIES**GUADELOUPE**

Windy Move
Tel: +33.05.90.88.91.57
email: windy.sails@wanadoo.fr

MARTINIQUE

Windsurf shop SAS
Tel: +33.05.96.60.32.49
Fax: +33.05.96.60.21.01
email: windsurfshopsas@yahoo.fr

St BARTHELEMY

Carib Waterplay
Tel: +33.05.90.27.71.22
Fax: +33.05.90.27.87.18
email: caribwaterplay@wanadoo.fr

St MARTIN

SURF'ACE
Tel: 05.90.87.93.24
Fax: 05.90.87.93.24
email: surfacesm@hotmail.com
www.surf-ace-sxm.com

