



WWW.EXOCET-ORIGINAL.COM

Studio Photos: Phaoth Vaneeral // Action Photos: Jean Souville - Armand Abraham - Bernard Biancolto - Fernando Fotosports - P.Gillet // design: pARTner-creations.com

SHAPED FOR YOU TWO THOUSAND EIGHT

CONTACT@EXOCET-ORIGINAL.COM
TEL. +33.(0)2 98 43 10 44
FAX. +33.(0)2 98 43 62 24
25-27 RUE AMIRAL TROUDE - 29200 BREST - FRANCE



DIFFERENT / AGGRESSIF / EXTREME

2008 SHAPED FOR YOU

☐ SOMMAIRE //

INTRODUCTION	3 /
TECHNOLOGIE	4-5 /
X-WAVE	6-7 /
U-SURF	8-9 /
CROSS	10-11 /
I-STYLE	12-13 /
WARP FORMULA	14-15 /
WARP-S	16-17 /
WARP SPEED	18-19 /
WARP SLALOM	20-21 /
WARP-X	22-23 /
PACER	24-25 /
SCROSS	26-27 /
NANO	28-29 /
CRUISER MATCH	30-31 /
CRUISER & GREEMENTS	32-33 /
ACCESSOIRES	34-35 /
CARACTERISTIQUES	36-37 /
QUELQUES MOTS SUR NOUS	38 /
DISTRIBUTEURS	39 /

La passion
Et le savoir faire
A votre service.

“Vous offrir le meilleur” PATRICE BELBEOC'H

Nous sommes heureux de vous présenter notre toute nouvelle gamme.

Chez Exocet, notre obsession permanente est de pouvoir vous proposer chaque année des shapes toujours plus efficaces, performants et faciles d'accès.

Pour 2008, nous sommes fiers de présenter une collection de flotteurs particulièrement aboutis et novateurs. Notre Warp X380 a ainsi fait une entrée fracassante sur la scène cette saison et a d'emblée démontré son incroyable potentiel, notamment en dominant totalement les Championnats d'Europe de Raceboard.

Cette année, il n'y a pas d'exception à la règle que nous nous sommes fixée et nous avons subtilement retravaillé des concepts ayant largement fait leurs preuves, mais nous avons également dessiné des modèles totalement nouveaux, à l'image de notre très populaire gamme SCross.

De l'ASA jusqu'au carbone, nous maîtrisons toutes les technologies. Et durant les innombrables heures de recherche et de développement, nous testons sans relâche toutes les options, depuis le tout début de la conception d'un flotteur jusqu'à sa mise en production.

En lisant ces pages, nous sommes persuadés que vous percevrez toute la mesure de notre enthousiasme à vous offrir des produits toujours plus innovants, plus beaux et sans "prise de tête".

Merci d'avoir choisi de naviguer en Exocet.
La marque qui monte et qui se bouge.

MARCOS PÉREZ HIDALGO / E-7 /

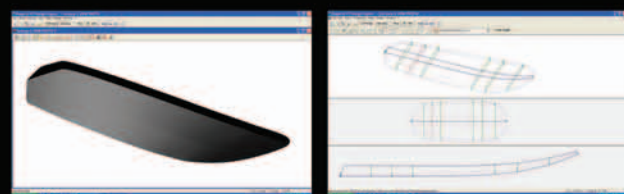
OLIVIER ROUDAUT ☐
Directeur commercial



TECHNOLOGIE

FORT D'UNE SOLIDE EXPERIENCE DANS LE DOMAINE DES MATERIAUX

COMPOSITES DEPUIS LE DEBUT DES ANNEES 90, EXOCET EST AUJOURD'HUI ENCORE, PLUS QUE JAMAIS, A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.



WARP-S 76 // TECHNOLOGIE // Custom Made Carbone/Bois



1. Peinture Epoxy
2. Fibre de verre 30 g/m²
3. Bois
4. Fibre de verre 100 g/m²
5. Carbone Biaxial 150 g/m²
6. Fibre de verre 60 g/m²
7. Mousse PVC 75 kg
8. Fibre de verre 60 g/m²
9. Pain EPS 14 kg

- De l'Asa jusqu'au carbone, nous maîtrisons parfaitement toutes les technologies de pointe. Et durant les milliers d'heures passées sur l'eau en test et en mise au point, nous réglons minutieusement chaque détail, depuis la toute première idée jetée sur le papier jusqu'à la réalisation du moule de votre futur flotteur. Au cours de cette phase, notre équipe de recherche et de développement utilise un nouveau programme de conception assistée par ordinateur, capable d'assurer les tâches les plus complexes.

Notre volonté constante est de mettre en oeuvre les meilleurs matériaux disponibles, offrant une adéquation parfaite avec le programme de chacun de nos modèles. Nous avons ainsi introduit de nouvelles technologies de fabrication qui combinent les caractéristiques techniques de plusieurs matériaux différents. Par exemple, nos planches réalisées en " custom made wood sandwich " sont conçues pour être très légères, tout en conservant un léger mais indispensable " flex ". Ces deux qualités sont nécessaires pour toutes les planches, quelle que soit leur taille, depuis les longs flotteurs à dérive jusqu'aux petites planches de vitesse.

De la même manière, nos boîtiers d'ailerons sont reconnus comme étant parmi les plus solides et les plus fiables du marché. La combinaison de plusieurs matériaux, comme le PVC, la fibre de verre et le carbone, assure par ailleurs à nos produits le plus haut niveau de longévité et de résistance. Nos planches de course intègrent quant à elles une construction " tout carbone ", avec des renforts de bois qui garantissent la meilleure rigidité possible tout en conservant une excellente durabilité.

Jean-Marie GUIRIEC
Responsable R&D




Pour nous, c'est une évidence : il n'est pas suffisant de proposer au client de bons shapes. Encore faut-il que le produit final soit en mesure de résister en toutes circonstances aux contraintes parfois extrêmes que peuvent lui infliger son utilisateur ou, tout autant, les éléments naturels dans lesquels il évolue.

Vous proposer des produits de haute qualité est donc plus que jamais notre leitmotiv. En outre, les multiples retours d'expérience que nous recevons de nos revendeurs et coureurs, mais aussi de nos clients, nous permettent de coller au mieux et en permanence aux attentes et aux évolutions les plus récentes du marché. Exocet est d'ailleurs l'une des rares marques à pouvoir offrir l'éventail complet des technologies disponibles pour la fabrication des planches de série: le Polyéthylène, l'ASA ou les matériaux composites pour nos flotteurs en sandwich.



X-WAVE

Si semblable, et pourtant si différente...

X-WAVE 83

MARCOS PÉREZ HIDALGO (E-7)

La nouvelle **X-Wave** ne renie pas ses origines, qui remontent à la fameuse Original Wave : en digne héritière de ce concept cher à Exocet, la **X-Wave** est donc un flotteur rapide et néanmoins à l'aise quelles que soient les conditions, de vagues comme de vent.

Cette planche est aussi, évidemment, une évolution logique de l'Exo Wave, avec des modifications mineures mais dont l'effet est néanmoins très perceptible un fois sur l'eau. Sa construction est "béton", tout en restant super légère. Et les performances générales de la X-Wave la classeront sans aucun doute parmi les toutes meilleures dans sa catégorie.

Quelles sont donc ces modifications ? Nous avons revu les rails, qui sont plus affûtés, et retravaillé l'outline sur les derniers dix centimètres à l'arrière. Le gain en navigation est très net : la planche est nettement plus tolérante à haute vitesse et les cut backs sont bien plus incisifs, sans aucune perte du côté des aptitudes au planing ni de la remontée au vent.

Les possesseurs d'Exo Wave apprécient tout particulièrement les "**Jibe Shock Absorbers**" et nos amortisseurs à double densité (DDSA). Ceux-ci offrent effectivement un confort incomparable à nos flotteurs, même dans les pires situations. Ils sont désormais une véritable marque de fabrique pour Exocet et sont bien entendu conservés sur les **X-Wave**.

Avec une ligne de rocker inchangée, des rails identiques et le même procédé de construction, les planches de la nouvelle gamme conservent donc tous les atouts qui ont fait le succès de leurs devancières.

Et, une fois encore, nous ne doutons pas que les **X-Wave** feront l'unanimité sur les spots, quels que soient la taille des vagues et la direction ou la force du vent.

L'arme absolue en vagues européennes.



CARACTERISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à Double Densité sous les pieds, pour un confort optimal.
- **JSA**: Amortisseur central pour encore plus de confort et de contrôle, au jibe dans le clapot.
- **Construction durable**: Prête à encaisser les pires chocs et toutes les situations.
- **Shape large et compact**: Première marque à offrir des flotteurs de vagues de plus de 60 cm de large.
- **Shape en "V" progressif**: Un grand classique, véritable signature des shapes Exocet.
- **Ligne de rocker éprouvée**: Un planing fulgurant et un contrôle maximum, aussi bien dans les surfs les plus radicaux que dans les sauts.



73

83

93

103

X wave

X wave

X wave

X wave

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNOLOGIE Custom Made: Carbone / Bois

	X Wave 73	X Wave 83	X Wave 93	X Wave 103
Volume	73 litres	83 litres	93 litres	103 litres
Longueur	230 cm	235 cm	240 cm	246 cm
Largeur	54 cm	56 cm	60 cm	64 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	35 cm	36 cm	38 cm	42 cm
Largeur (30 cm du nez)	37 cm	38 cm	40 cm	42 cm
Poids (+/-6%)	6.3 kg	6.6 kg	6.9 kg	7.3 kg
Taille d'aileron et boîtier	20 cm US	21 cm US	23 cm US	25 cm US
Taille de voile	2.5 - 5.4 m ²	3.2 - 5.9 m ²	4.0 - 6.5 m ²	4.2 - 7.2 m ²



U-SURF

LAISSEZ PARLER VOTRE INSTINCT !

Dans le swell le plus massif comme dans les petites vagues molles, la **U-Surf** fait la preuve qu'une planche de vague ne doit pas forcément être étroite pour bien tourner.

Son square tail agressif, outre qu'il lui donne ce look unique de pur surfboard, permet à la **U-Surf** de tenir la courbe dans toutes les conditions. Courbe longue ou virage serré, que cela soit mou ou très creux, petit ou très gros, la planche se pilote à l'instinct et se comporte véritablement comme une planche de surf.

Héritière d'une longue lignée, la **U-Surf** possède aussi, bien entendu, toutes les qualités que vous êtes en droit d'attendre d'une Exocet : elle part comme une balle au planing et remonte très bien au vent. Et, même dans les conditions les plus extrêmes, vous pourrez toujours compter sur nos fameux amortisseurs à double densité, qui garantissent tout à fois un confort royal et une résistance accrue du flotteur dans les réceptions les plus violentes.

Goûtez à la sensation.



62 U-Surf
68 U-Surf
76 U-Surf
84 U-Surf

SHAPED FOR YOU TWO THOUSAND EIGHT

CARACTERISTIQUES

- Authentique outline de surf
- **Square tail** : shape agressif
- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- **QC**: Qualité Construction
- **D.S**: Construction Double Sandwich incluant une nouvelle génération de fibre bi-axiale



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNOLOGIE Custom Made Carbone / Bois

	U-Surf 62	U-Surf 68	U-Surf 76	U-Surf 84
Volume	62 litres	68 litres	76 litres	84 litres
Longueur	220 cm	225 cm	230 cm	235 cm
Largeur	54 cm	56 cm	57 cm	60 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	37 cm	38 cm	39 cm	41 cm
Largeur (30 cm du nez)	35 cm	36 cm	37 cm	37 cm
Poids (+/-6%)	6.1 kg	6.3 kg	6.5 kg	6.8 kg
Taille d'aileron et boitier	19.5 cm US	20.5 cm US	21.5 cm US	23.5 cm US
Taille de voile	2.9 - 5.0 m²	3.3 - 5.3 m²	3.7 - 5.9 m²	4.0 - 6.4 m²



CROSS

PAS DE LIMITES



CROSS 84 // MARION RAÏSI



84

94

106

118

Cross

Cross

Cross

Cross

SHAPED FOR YOU

TWO THOUSAND EIGHT

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Volume

84 litres

94 litres

106 litres

118 litres

232 cm

239 cm

242 cm

243 cm

56 cm

59 cm

64 cm

69 cm

37 cm

40 cm

43.5 cm

47 cm

35 cm

39.5 cm

43 cm

46.5 cm

6.0 kg

6.5 kg

7.0 kg

7.5 kg

26 cm Power box

28 cm Power box

32 cm Power box

36 cm Power box

3.3 – 6.0 m²4.0 – 6.8 m²4.5 – 7.5 m²4.7 – 8.0 m²

Taille d'aileron et boitier

Taille de voile

TECHNOLOGIE

Custom Made Carbone / Bois

□ **Contrôle hors pair, confort et maniabilité.** Découvrez la **Cross** : un flotteur exceptionnel, tout autant pour son fabuleux départ au planing que pour son aptitude à déchirer dans les vagues.

La carène en V autorise les manoeuvres les plus agressives, tandis que le dessin des rails permet à la **Cross** de s'adapter à toutes les conditions. Avec son arrière large et sa ligne de rocker plate, elle se comporte même étonnamment bien dans les surfs.

Planche idéale pour ceux qui débutent sur des petits flotteurs, la **Cross** est aussi l'outil parfait pour s'essayer au freestyle. Mais elle est surtout le meilleur choix pour tous ceux qui cherchent une planche à tout faire, en leur offrant la polyvalence absolue, depuis les sessions dans les vagues jusqu'aux bords "full speed" les jours où c'est plat. Enfin, pour les plus lourds, la **Cross** est également une excellente planche de vagues petit temps.

La Cross est équipée de 4 Silver straps, avec des positions d'inserts multiples pour s'adapter au mieux au programme du jour. Sans oublier nos désormais célèbres amortisseurs, qui permettent de débouler pied au plancher, en toute sérénité, dans les pires conditions.

A vous de jouer!

CARACTERISTIQUES

- **V progressif** sur la carène léger V de l'arrière à l'avant du flotteur stabilité et puissance dans les courbes
- **Compacte** et Large planning instantané et plage d'utilisation importante.
- **DDSA** amortisseurs talons double densité exclusifs pour un confort ultime.
- **Nouveau rail** redessiné dans l'esprit "tout en un" du programme freestyle-wave
- **Freestyle / wave / bump and jump** en fonction des conditions....A vous de choisir !!



I-STYLE

A VOUS FAIRE TOURNER LA TÊTE!

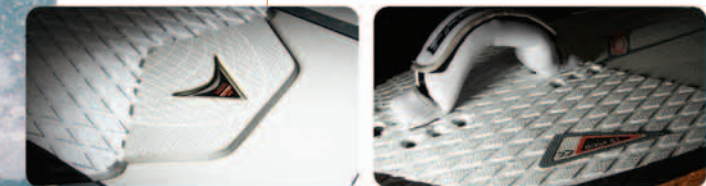
- Légère, superbement finie. Sa ligne de rocker magique fait de la **I-Style** une vraie balle dans les petits airs : elle vous propulsera instantanément au cœur de l'action

Sa construction spécifique en fait une véritable plume sous les pieds, avec à la clé un contrôle et une réactivité hors norme. Les rails rentrés et biseautés apportent toute la glisse et la puissance nécessaires pour passer tous les "tricks" imaginables, quel que soit votre style, agressif ou plus coulé.

Nous avons utilisé la CAO pour réaliser un aileron compact en pré-preg, qui fait lifter la planche dans le light. La technologie utilisée par Exocet pour ses ailerons a d'ailleurs amplement démontré sa supériorité sur le G10, avec aussi un gain très net en solidité. Sa base super large permet un carving très doux et autorise des slides parfaits.

Conformément à la tradition chez Exocet, la **I-Style** est aussi particulièrement confortable, avec ses footstraps "Silver" et ses fameux amortisseurs **DDSA**, sans pour autant perdre en sensations.

Lâchez vous: c'est à vous de jouer !



CARACTERISTIQUES

- **Départ au planing** instantané
- **DDSA**: Amortisseurs double densité
- **EUR**: Exocet Unique Ride
- Look agressif
- **QC**: Qualité de Construction
- **Rails spéciaux** rentrés et biseautés
- **Rocker ultra rapide** issu de la gamme Warp

TECHNOLOGIE Custom Made Carbone biaxial / Bois

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	I-Style 94	I-Style 104
Volume	94 litres	104 litres
Longueur	236 cm	242 cm
Largeur	61 cm	64 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	43 cm	45.5 cm
Largeur (30 cm du nez)	44 cm	45 cm
Poids (+/- 6%)	6.5 kg	6.8 kg
Taille d'aileron et boîtier	25 cm Power Box	27 cm Power Box
Taille de voile	4.0 - 7.0 m ²	4.2 - 8.0 m ²

I-STYLE 94 // ALEXANDROS NØKKENTVED □ PHOTO // HEIKKI ILVESSALO



94

104

I-Style

I-Style

SHAPED FOR YOU TWO THOUSAND EIGHT



Nous avons poussé à l'extrême les tests sur l'eau pour concevoir la nouvelle **Warp-Formula** : ce flotteur intègre tous les fruits de ce long développement, qui en font une planche vraiment unique et un véritable outil à gagner.

Avec ses 158 litres, la nouvelle Warp a subi une sérieuse cure d'amaigrissement, comparé à sa devancière. Mais pourtant ses performances au planing sont nettement meilleures : ce flotteur s'arrache de l'eau au moindre souffle et remonte vraiment bien au vent. Ses rails très affûtés jusqu'au quart arrière laissent ensuite la place à un chanfrein qui favorise le contrôle dans les bords abattus.

Notre **Formula 2008** surclasse l'ancienne Warp dans toutes les conditions et à toutes les allures, tout en restant l'une des plus faciles à tenir de sa catégorie.

Dans le but de produire la planche la plus légère possible, nous avons retenu uniquement les meilleurs matériaux disponibles, combinés à la plus récente des technologies de construction. Le résultat est une construction sandwich irréprochable, avec un "look carbone" et une finition poncée mate qui permet de ne pas avoir un seul gramme de poids inutile : avec ses 8kg, la **Warp Formula** est désormais probablement la plus légère planche du marché.



Warp Formula 100



CARACTERISTIQUES

- **Power Pads** : pads en EVA ergonomique avec 3 hauteurs progressives
- **Race Straps** : 4 Race Straps ultra légers
- **Look carbone** : finition poncée mate

WARP-FORMULA

Un monstre de performance!



WARP-FORMULA // Loïc LE GALLOIS



Double step tail



Ergonomique power pads

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TECHNOLOGIE Custom Made Full Carbone

Warp Formula 100

Volume	158 litres
Longueur	228 cm
Largeur	100 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	83 cm
Largeur (30 cm du nez)	88 cm
Poids (+/- 6%)	8.0 kg*
Taille d'aileron et boîtier	70 cm Deep tuttle (optional)
Taille de voile	8.4 - 12.5 m ²

* Pour plus d'informations, consultez notre site: www.exocet-original.com



WARP-S

Plus facile, plus rapide!

La nouvelle gamme **Warp S** est la digne héritière des **Séries S**, un concept qui a fait ses preuves depuis maintenant quatre ans. Par rapport aux précédentes versions, le shape est cependant à la fois sensiblement allongé et un peu plus large : la plus petite taille passe de 70 à 76cm tandis que la largeur de la grande atteint 85cm, contre 80cm pour l'ancienne **S4**.

Le planing est du coup ultra rapide et les **Warp S** gagnent énormément dans la plage basse, en raison de cette largeur accrue et d'un outline plus rectiligne. Pour autant, le contrôle n'en est pas moins très bon en conditions difficiles, alors que des formes plus arrondies sont pourtant souvent considérées comme étant plus efficaces en plage haute sur ce type de planches.

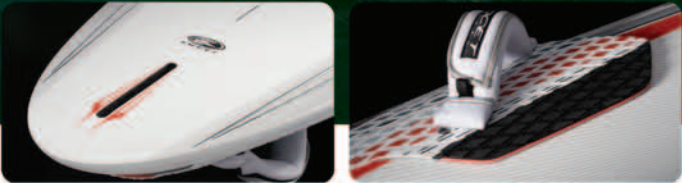
Avec ces flotteurs, nous pensons donc avoir obtenu le compromis parfait ; qui assure des performances optimales quelles que soient les conditions. La longueur est portée quant à elle à 250cm, la nouvelle **Warp S** est de ce fait plus stable et elle passe mieux les molles, tout en restant bien sûr une référence en termes de confort grâce aux fameux **DDSA** (amortisseurs à double densité).

La largeur plus importante des **Warp S** offre également un autre avantage : celui de pouvoir les charger un peu plus en toile. On peut en effet facilement monter à 10m², ce qui renforce encore les performances générales dans le petit temps. Cela en fait des armes redoutables en course et nous sommes persuadés que ces flotteurs seront hautement compétitifs au plus haut niveau.

C'était certes une gageure que de tenter de rendre encore un peu plus facile et rapide un shape déjà réputé à la fois pour son accessibilité et son incroyable vitesse. Mais avec la **Warp S** nous pensons sincèrement avoir relevé le défi.



WARP-S 76 // BEN VAN DER STEEN



CARACTERISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à Double Densité sous les pieds, pour un confort optimal.
- **Nouvelle construction durable**: carbone/bois et PVC haute densité pour un poids réduit et une rigidité maximum
- **Rails modifiés** et plus rentrés sur l'avant, pour plus de confort quel que soit le plan d'eau
- **Nouvel aileron en PRE PREG**: rapide, puissant et tolérant pour un contrôle accru dans les conditions difficiles.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNOLOGIE Custom Made Carbone/Bois

	Warp S 76	Warp S 85
Volume	120 litres	145 litres
Longueur	248 cm	250 cm
Largeur	76 cm	85 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	50 cm	57 cm
Largeur (30 cm du nez)	58 cm	64 cm
Poids (+/- 6%)	8.0 kg	9.2 kg
Taille d'aileron et boitier	43 cm Deep tuttle	53 cm Deep tuttle
Taille de voile	4.5 – 9.8 m²	5.0 – 11.0 m²





WARP-SPEED

LA REINE DES RUNS!

WARP-SPEED // BEN VAN DER STEEN

□ Dès sa sortie, la première **Warp Speed** avait créé la surprise en s'imposant en catégorie production sur le circuit ISA de vitesse. A première vue, le nouveau missile d'Exocet ressemble beaucoup à sa grande soeur, mais une fois sur l'eau la différence est néanmoins très sensible.

Le rocker, notamment, a été subtilement retravaillé et légèrement relevé à 200 cm, le flotteur est un peu plus haut sur l'eau et les accélérations sont plus fulgurantes que jamais.

Le centre de gravité a également été déplacé par une légère augmentation du volume sous le pied arrière, combinée à un volume réduit sur l'avant. Il en résulte un meilleur contrôle du flotteur quand les conditions deviennent "sauvages" sur le run, d'autant que les fameux amortisseurs Exocet garantissent un confort inégalé.

La vitesse sans effort



CARACTERISTIQUES

- **Vitesse sensationnelle**
- **DDSA** : Amortisseurs à double densité sous les pieds
- Concept unique de ligne de rocker pour la vitesse et la polyvalence



Warp Speed 50

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNOLOGIE Custom Made Carbone/Bois

	Warp Speed 50
Volume	68 litres
Longueur	235 cm
Largeur	50 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	32.4 cm
Largeur (30 cm du nez)	36.6 cm
Poids (+/-6%)	5.0 kg
Taille d'aileron et boîtier	28 cm Tuttle
Taille de voile	4.0 - 6.6 m ²



WARP-SLALOM

Développées avant tout pour la compétition en format Slalom 42, ces flotteurs comblent toutes les attentes des fans de performance. Pour le petit temps, deux nouveaux modèles sont présentés cette année.

Comme toujours, nous avons privilégié le confort et le contrôle afin de favoriser la vitesse de pointe et la maniabilité dans les pires conditions. Les pads à triple niveau offrent tout le grip et la puissance nécessaires, tandis que nos fameux amortisseurs profitent de la forme en dôme du pont pour être encore plus efficaces, sans pour autant faire perdre les sensations indispensables au pilotage du flotteur. Vous bénéficierez aussi d'une position plus droite dans le petit temps ainsi que d'un gain de vitesse et de contrôle dans les maxis.

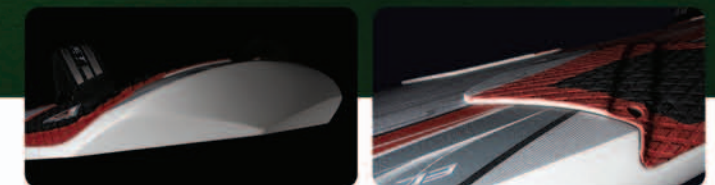
La combinaison de confort et de contrôle hors norme que nous avons obtenue sur les **Warp Slalom** nous a par ailleurs permis de légèrement reculer le boîtier d'aileron, afin de libérer un peu plus la planche en phase d'accélération.

Quant aux virages à pleine vitesse, inutile de dire qu'ils se font tous seuls.

Les **73** et **80** profitent d'une ligne de scoop revue et d'arrières en squash tail pour un planing encore plus rapide ; le jibe avec des grosses voiles en est lui aussi facilité.

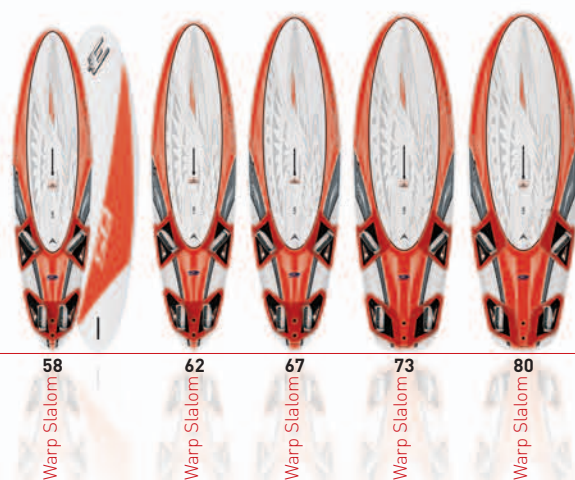


WARP-SLALOM 67 // JEAN-YVES MOREL



CARACTERISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride (La performance alliée à la facilité et au confort)
- **QC**: Qualité Construction
- **Power pads**: Pads en EVA ergonomique avec 3 hauteurs progressives.
- **Footstraps silver**: 4 nouveaux footstraps légers et confortables
- **Arrière plat pour** un maximum de confort à haute vitesse



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES TECHNOLOGIE Custom Made Carbone/Bois

	Warp Slalom 58	Warp Slalom 62	Warp Slalom 67	Warp Slalom 73	Warp Slalom 80
Volume	80 litres	90 litres	105 litres	125 litres	145 litres
Longueur	230 cm	235 cm	240 cm	241 cm	242 cm
Largeur	58 cm	62 cm	67 cm	73 cm	80 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	36 cm	40.5 cm	44 cm	53.5 cm	55 cm
Largeur (30 cm du nez)	41 cm	46 cm	48 cm	52 cm	58 cm
Poids (+/-6%)	5.3 kg	5.7 kg	6.4 kg	7.3 kg	7.8 kg
Taille d'aileron et boîtier	32 cm Tuttle	36 cm Tuttle	40 cm Deep tuttle	44 cm Deep tuttle	48 cm Deep tuttle
Taille de voile	4.7 - 6.6 m²	5.0 - 7.2 m²	5.8 - 8.5 m²	6.2 - 9.0 m²	6.6 - 9.8 m²

WINDSURFING
RACING

ALLROUND

WARP-X

WARP-X

LA BELLE ET LA BÊTE



Dérive "lame" 80 cm Warp-X Dérive large 80 cm 52 cm Tuttle box

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Warp - X	
Volume	295 litres
Longueur	380 cm
Largeur	65 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	31 cm
Largeur (30 cm du nez)	55 cm
Poids (+/-6%)	13.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	52 cm Tuttle box + Dérive large & Dérive "lame" 80 cm
Taille de voile	6.5 - 9.5 m²

La **Warp-X** a été conçue avant tout pour permettre de régater par tous les temps, que ce soit dans le vent fort ou dans les conditions de non planing. D'une certaine façon, elle remet au goût du jour les sensations du passé, tout en laissant entrevoir ce que sera le futur du windsurf.

L'innovation fondamentale tient à sa "double carène" amovible à l'arrière (ou **STA** : Step Tail Adapter) qui est un apport indéniable en termes de polyvalence et de plage d'utilisation. Avec la plaque en place, la longueur de flottaison est augmentée, ce qui favorise la glisse et la vitesse dans le petit temps, d'autant que l'arrière en pintail élimine quasiment toute turbulence.



PATRICE BELBEUC'H

Une fois la plaque enlevée, dès que le vent monte un peu, la bête se réveille ! Avec une carène raccourcie de près d'un demi mètre, la vitesse et les sensations sont plus proches d'une véritable funboard que d'une planche de raceboard traditionnelle. Avec ou sans plaque, et à toutes les allures, les performances sont "boostées" par l'aileron "high aspect", spécifiquement développé pour la **Warp-X**.

Selon les conditions, vous pourrez opter pour deux dérives différentes. La première est une véritable lame à corde étroite qui permet d'atteindre des vitesses de l'ordre de 18 à 20 nœuds au près dans un vent établi. La seconde dérive, plus courte et puissante, est quant à elle adaptée au petit temps ou au grands gabarits. Le pont conserve une forme classique, mais offre néanmoins tout le confort qu'on peut attendre d'une planche moderne. L'avant de type "Malibu" est large, pour retendre l'outline et donner de meilleures performances dans le petit temps. **Attention à la bête!**

CARACTERISTIQUES

TECHNOLOGIE Custom Made Carbone/Bois

- **Rail de pied de mât**, ajustable en navigation, pour un réglage optimal selon l'allure et des performances maximum
- **Système de dérive** facile à manipuler
- **Dérive "lame"** à corde étroite pour davantage de vitesse et d'accélération, recommandée à partir de 15 nœuds de vent ou pour les poids légers
- **Dérive large** pour plus de puissance dans le petit temps, également adaptée aux plus lourds
- **Aileron étroit "X Fin"** à faible traînée, pour plus de vitesse dans toutes les conditions
- **Plaque amovible**: pour plus de polyvalence et une énorme plage d'utilisation

PACER

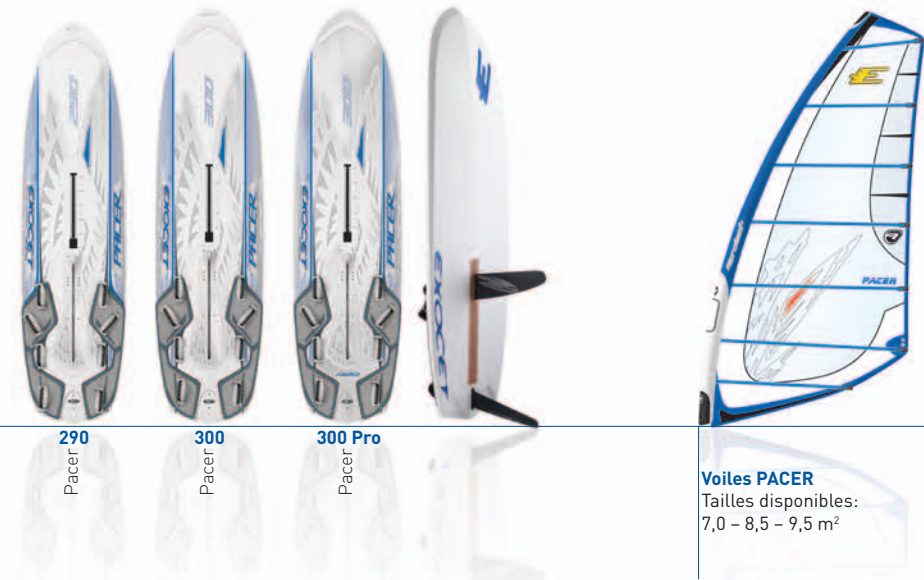
UN VRAI CONCEPT HYBRIDE

□ PACER 300 // BENJAMIN MADEC



CARACTERISTIQUES

- **Design Hybride**, la combinaison de bonnes performances dans les vents légers et de l'aptitude au planing des planches modernes.
- **Dérive**, permettant une navigation "sur le rail" au près dans le petit temps.
- **Rail de pied de mât**, ajustable en navigation, pour un réglage optimal selon l'allure



Voiles PACER
Tailles disponibles:
7,0 – 8,5 – 9,5 m²

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES	TECNOLOGIE	ASA	Custom Made Bois	Sandwich Full Carbone
		Pacer 290	Pacer 300	Pacer 300 Pro
Volume		216 litres	255 litres	255 litres
Longueur		290 cm	300 cm	300 cm
Largeur		70 cm	80 cm	80 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)		54.6 cm	64 cm	64 cm
Largeur (30 cm du nez)		44.6 cm	49.1 cm	49.1 cm
Poids (+/-6%)		14.0 kg	14.9 kg	13.0 kg
Taille d'aileron et boitier		52 cm Deep Tuttle + Dérive Flush 65 cm	52 cm Deep Tuttle + Dérive Race 70 cm	60 cm Deep Tuttle + Dérive Race 70 cm
Taille de voile		6.5 – 9.0 m ²	7.5 – 11.0 m ²	7.5 – 11.0 m ²



SCROSS

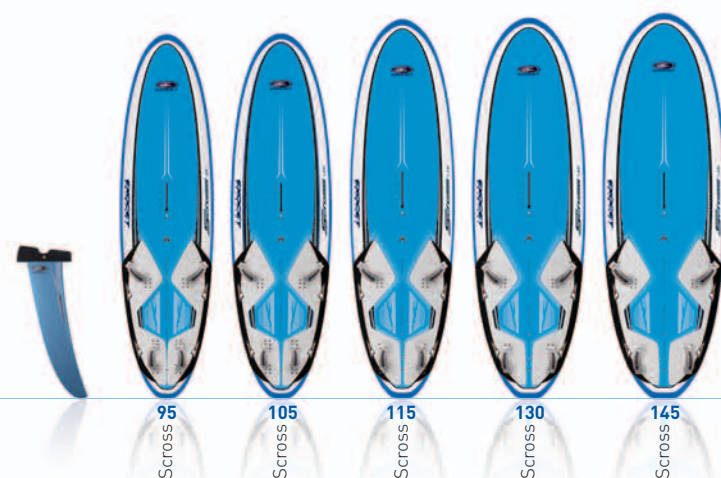
L'évolution d'un concept révolutionnaire!

SCROSS 95 // Benjamin Caraës

Scross WOOD

Scross MC

Extra Features
Nose Protector (optional)
Available for all Scross



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Scross 95 // MC	Scross 105 // MC	Scross 115 // MC	Scross 130 // MC	Scross 145 // MC
Volume	95 litres	105 litres	115 litres	130 litres	145 litres
Longueur	238 cm	239 cm	248 cm	250 cm	252 cm
Largeur	61 cm	65 cm	68 cm	74 cm	81 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	42 cm	45 cm	47 cm	49 cm	55 cm
Largeur (30 cm du nez)	44 cm	47 cm	51 cm	56 cm	59 cm
Poids (+/-6%)	6.6 kg // 7.2 kg	7.3 kg // 7.8 kg	8.1 kg // 8.6 kg	8.6 kg // 9.3 kg	9.3 kg // 10.0 kg
Taille d'aileron et boitier	32 cm Power box	36 cm Power box	40 cm Power box	46 cm Power box	50 cm Power box
Taille de voile	4.0 – 7.2 m ²	4.5 – 8.0 m ²	5.0 – 8.5 m ²	5.8 – 9.8 m ²	7.0 – 11.0 m ²

SCROSS

FREESTYLE

FREERIDE

SLALOM

- La nouvelle génération des **SCross** est maintenant disponible chez votre revendeur Exocet. Pour certains modèles de la gamme, il s'agit d'une refonte complète, alors que certains autres n'ont été que subtilement "reliftés".

Nous avons en effet complètement revu les trois plus gros flotteurs dans l'esprit des deux plus petites tailles, les **95** et **105**. Celles-ci n'ont subi en revanche que des modifications minimales ; d'ailleurs largement inspirées par les retours que nous avons eus de la part de nos clients ou par les tests des magazines.

Notre volonté est plus que jamais de "shaper pour vous", plutôt que de réaliser des produits trop pointus et réservés à des conditions trop particulières ou à des professionnels. En effet, nous sommes persuadés chez Exocet que le plaisir et le confort en navigation sont gage de performance. Dans cet esprit, les nouvelles **SCross 115, 125 et 135** sont un peu plus longues que leurs aînées, afin d'améliorer leur départ au planing et, surtout, leur facilité d'utilisation. Le nez a été très légèrement élargi, avec un concave plus profond qui assure un meilleur planing tout en améliorant sensiblement le confort de navigation sur les plans d'eau hachés. L'outline est quant à lui un peu plus étroit, pour plus de réactivité et pour un jibe plus facile.

Notre souhait pour cette nouvelle génération de flotteurs a donc clairement été de rendre les **SCross** plus manoeuvrables et agréables à naviguer ; en un mot plus fun. Avec un scoop ultra rapide, mais facile à contrôler à haut régime, issu de notre nouvelle gamme **Warp Slalom**, les **SCross** n'ont par ailleurs rien à craindre de la concurrence au niveau de la performance pure.

Les deux plus petites planches de la nouvelle gamme, les **SCross 95 et 105**, sont des évolutions directes des planches de l'an passé, lesquelles avaient été reconnues unanimement par la presse spécialisée comme étant les meilleurs flotteurs dans leur programme. Elles ont été légèrement modifiées dans le même esprit que leur grandes soeurs: encore plus de fun et de performance.

CARACTERISTIQUES

Version Wood :

- **DDSA**: Amortisseurs à Double Densité sous les pieds, pour un confort optimal.
- **Nouvelle construction durable**: renforts bois et PVC haute densité pour un poids réduit et une rigidité maximum
- **Rails modifiés** et plus rentrés sur l'avant, pour plus de confort quel que soit le plan d'eau

Version MC :

- **Une construction** de haute qualité à un prix abordable.
- **Un pont confortable**, entièrement recouvert de mousse EVA sur la partie arrière.
- **Le flotteur idéal** pour tous les pratiquants "débrouillés" qui veulent progresser rapidement, pour les écoles ou les centres de location

TECHNOLOGIE **Wood**: Custom Made, renforts bois // **MC**: Monolithic Epoxy



□ NANO 125 // WOLFGANG VERLAECKT



En option:
Protection de nez



CARACTERISTIQUES

- **Rails fins** et vifs pour une excellente maniabilité et une navigation dynamique. Notre shapeur n'a pas compté ses heures pour développer ce concept freeride parfait.
- **Nouveaux footstraps**, conçus et testés par notre équipe de recherche et développement, réglage aisé, tenue et confort.
- **Pont dôme**, permet un planing efficace et une position de pieds confortable dans toutes les configurations de footstraps.
- **Technologie ASA**. Solidité et résistance aux chocs maximales pour un prix très attractif.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

TECHNOLOGIE ASA

	Nano 125	Nano 155
Volume	125 litres	155 litres
Longueur	250 cm	255 cm
Largeur	67 cm	77 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	49 cm	56 cm
Largeur (30 cm du nez)	47 cm	53 cm
Poids (+/-6%)	9.3 kg	10.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	40 cm Power Box	46 cm Power Box
Taille de voile	4.5 – 8.0 m ²	5.0 – 9.0 m ²



Nano 125

Nano 155



CRUISER MATCH

Le Match parfait!

La **Match** a été entièrement conçue sur ordinateur : en lui intégrant des caractéristiques inédites, nous avons voulu qu'elle fasse la synthèse entre deux notions jusqu'alors contradictoires : grande facilité d'accès et performances de pointe.

Située à mi chemin entre une planche d'initiation et les flotteurs les plus performants de la gamme Exocet, la **Match** est effectivement tout autant capable de satisfaire un pratiquant expérimenté que de servir d'outil d'apprentissage.

La carène très travaillée forme un profond simple concave sur l'avant, qui se transforme progressivement, à partir de la zone du pied de mât, en double concave vers l'arrière : cela permet à la **Match** de planer très tôt et d'avoir une très bonne vitesse.

L'avant très large est une autre caractéristique essentielle de ce shape : d'une part il rend la Match extrêmement stable pour un flotteur de seulement 80cm de large. D'autre part, il fait que la planche est très rapide dans les situations de non planing, en effaçant le clapot, ce qui améliore la vitesse, même dans le tout petit temps. Les rails doux et tolérants font que la Match est aussi très maniable : les jibes et autres manœuvres sont un vrai jeu d'enfant !

Avec sa bonne vitesse de pointe, sa capacité à s'adapter à toutes les conditions de mer et de vent et sa manoeuvrabilité, la **Match** peut également s'aligner sans complexe au départ de régates en Race-board. Une nouvelle référence !



Cruiser Match

CARACTERISTIQUES

- Roue intégrée pour un transport facile
- Pont intégralement en mousse EVA
- Protection du nez en Thermoform
- Système de dérive Allgaier
- Aileron freeride de 46cm



EN ACTION // CORENTIN

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	TECHNOLOGIE ASA / EVA
Cruiser Match	
Volume	220 litres
Longueur	300 cm
Largeur	80 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	63 cm
Largeur (30 cm du nez)	56.4 cm
Poids (+/-6%)	15.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	46 cm Power Box + Dérive Allgaier
Taille de voile	1.5 - 9.5 m ²



CRUISER

CRUISER

ENFANTS

DEBUTANTS

FAMILLE

PLANCHE
A TOUT FAIRE

Les **Cruiser** sont sans aucun doute les planches les plus innovantes jamais proposées. Ces flotteurs d'une robustesse légendaire ont été tout spécialement développés pour un usage loisirs avec leur pad EVA intégral et leur roue de transport intégrée (brevetée). Les modèles **M** et **L** disposent d'une dérive rétractable, tandis que la **Cruiser Kid Junior** possède un système de dérive amovible. Ce flotteur moderne, rapide et maniable, mais aussi particulièrement facile d'accès est, sans aucun doute, tout simplement le meilleur support disponible actuellement pour les enfants sur le marché.

EN ACTION Corentin / Lou / Maïwenn



CARACTERISTIQUES

- Pont en mousse EVA intégral.
- Dérive de type allgaier
- Poignées avant et arrière.
- Epaisse protection de nez.
- Roue de transport intégrée.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

	Cruiser KJ	Cruiser M	Cruiser L
Volume	100 litres	175 litres	205 litres
Longueur	215 cm	250 cm	252 cm
Largeur	70 cm	90 cm	100 cm
Largeur (30 cm de l'arrière)	48.5 cm	58 cm	64 cm
Largeur (30 cm du nez)	48 cm	64 cm	71 cm
Poids (+/-6%)	8.6 kg	14.5 kg	15.5 kg
Taille d'aileron et boîtier	24 cm Power Box + 34 cm Power Box	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	35 cm Power Box + Dérive Allgaier
Taille de voile	1.5 - 6.5 m ²	1.5 - 10.0 m ²	1.5 - 11.0 m ²

TECHNOLOGIE ASA / EVA



Cruiser KJ

Cruiser M

Cruiser L

Voiles Cruise
(Dacron)
1.5 m²
2.6 m²
3.5 m²
4.5 m²
5.7 m²

ACCESSOIRES



EXO RACE PRO STRAP

Le footstrap race pro est ultra léger et permet un guidage précis avec ses 9 positions de réglage possibles.

Seulement 90 grammes à sec, absorption d'eau quasi nulle.



EXO SILVER STRAP

Le footstrap EXO silver est particulièrement confortable et facile à régler. Il utilise des matériaux de premier choix et absorbe très peu d'eau.

Poids léger de 140 grammes à sec.



EXO STANDARD STRAP

Léger et fonctionnel, le footstrap Exo standard convient à tous les usages.



NOSE GUARD

Les protections de nez Exocet sont conçues pour résister aux impacts de mât les plus violents. Réalisées en fibre renforcée, elles sont à coller sur le nez du flotteur. Particulièrement recommandées pour les Ecoles de Voile et Centres de Location équipés de flotteurs Exocet.

Disponibles pour les modèles suivants:
Scross et Scross MC:
95, 105, 115, 130 et 145
Nano: 125 et 155

BOARD BAGS

Exocet lance une toute nouvelle ligne de housses de planches, réalisées dans des matériaux de très haute qualité. Comportant de nombreuses poignées et une poche d'aileron extérieure, les housses Exocet assureront à votre flotteur la protection qu'il mérite durant de nombreuses années.

Disponibles dans les tailles suivantes :

- Board bag 240 x 55
- Board bag 245 x 58
- Board bag 260 x 65
- Board bag 260 x 85
- Board bag 246 x 100
- Board bag 310 x 85
- Board bag Formula 270 x 100, avec roulettes incorporées



MOUSSES DE BARRES DE TOIT

Une protection parfaite pour votre flotteur et un look d'enfer. Construction top en mousse EVA avec une enveloppe Nylon argenté anti abrasion haute résistance.



EXOCET INTEGRATED WHEEL™

L'innovation la plus célèbre d'Exocet est sans doute la roue de transport intégrée au flotteur. Il s'agissait ni plus ni moins que de réinventer la roue... Mais en tant que partie intégrante d'une planche à voile ! Un concept qui s'est révélé finalement simple et logique, et qui apporte un confort et une facilité inégalable, mais qui est néanmoins relativement complexe à réaliser, avec des composants et des matériaux soigneusement choisis pour leur durabilité et leur aspect pratique.

Caractéristiques : Supports Nylon, Axe acier inox, Tube Polyethylene, Bande de roulement EVA texturé. Notre roue (brevetée) est devenue une référence internationale dans les centres de Planche à Voile.



BANIERES ET DRAPEAUX

Wind indicators and brand promotion. Excellent beach accessory.



TEE SHIRTS

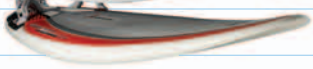
Huit modèles différents, pour tous les goûts. Un "must have" sur les plages cet été.

Tailles disponibles: M-L-XL



CARACTERISTIQUES



	Modèle	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR MAX	POIDS (+/-6%)	LARGEUR (30cm de l'arrière)	LARGEUR (30cm de l'avant)	AILERON TAILLE ET BOÎTIER	SURFACE DE VOILE RECOMMANDÉE	TECHNOLOGIE	
NEW	X-WAVE 73	73 litres	230 cm	54 cm	6.3 kg	35.0 cm	37.0 cm	20 cm US	2.5 - 5.4 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	X-WAVE 83	83 litres	235 cm	56 cm	6.6 kg	36.0 cm	38.0 cm	21 cm US	3.2 - 5.9 m²		
	X-WAVE 93	93 litres	240 cm	60 cm	6.9 kg	38.0 cm	40.0 cm	23 cm US	4.0 - 6.5 m²		
	X-WAVE 103	103 litres	246 cm	64 cm	7.3 kg	42.0 cm	42.0 cm	25 cm US	4.2 - 7.2 m²		
	U-SURF 62	62 litres	220 cm	54 cm	6.1 kg	37.0 cm	35.0 cm	19.5 cm US	2.9 - 5.0 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	U-SURF 68	68 litres	225 cm	56 cm	6.3 kg	38.0 cm	36.0 cm	20.5 cm US	3.3 - 5.3 m²		
	U-SURF 76	76 litres	230 cm	57 cm	6.5 kg	39.0 cm	37.0 cm	21.5 cm US	3.7 - 5.9 m²		
	U-SURF 84	84 litres	235 cm	60 cm	6.9 kg	41.0 cm	37.0 cm	23.5 cm US	4.0 - 6.4 m²		
	CROSS 84	84 litres	232 cm	56 cm	6.0 kg	37.0 cm	35.0 cm	26 cm Power Box	3.3 - 6.0 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	CROSS 94	94 litres	239 cm	59 cm	6.5 kg	40.0 cm	39.5 cm	28 cm Power Box	4.0 - 6.8 m²		
	CROSS 106	106 litres	242 cm	64 cm	7.0 kg	43.5 cm	43.0 cm	32 cm Power Box	4.5 - 7.5 m²		
	CROSS 118	118 litres	243 cm	69 cm	7.5 kg	47.0 cm	46.5 cm	36 cm Power Box	4.7 - 8.0 m²		
	I-STYLE 94	94 litres	236 cm	61 cm	6.5 kg	43.0 cm	44.0 cm	25 cm Power Box	4.0 - 7.0 m²	Custom Made Biaxial Carbone / Bois	
	I-STYLE 104	104 litres	242 cm	64 cm	6.8 kg	45.5 cm	45.0 cm	27 cm Power Box	4.2 - 8.0 m²		
NEW	SCROSS 95 & MC	95 litres	238 cm	61 cm	6.6 kg • 7.2 kg	42.0 cm	44.0 cm	32 cm Power Box	4.0 - 7.2 m²	Wood: Custom Made Bois MC: Monolithic Epoxy	
	SCROSS 105 & MC	105 litres	239 cm	65 cm	7.3 kg • 7.8 kg	45.0 cm	47.0 cm	36 cm Power Box	4.5 - 8.0 m²		
	SCROSS 115 & MC	115 litres	248 cm	68 cm	8.1 kg • 8.6 kg	47.0 cm	51.0 cm	40 cm Power Box	5.0 - 8.5 m²		
	SCROSS 130 & MC	130 litres	250 cm	74 cm	8.6 kg • 9.3 kg	49.0 cm	56.0 cm	46 cm Power Box	5.8 - 9.8 m²		
	SCROSS 145 & MC	145 litres	252 cm	81 cm	9.3 kg • 10.0 kg	55.0 cm	59.0 cm	50 cm Power Box	7.0 - 11.0 m²		
	NANO 125	125 litres	250 cm	67 cm	9.3 kg	49.0 cm	47.0 cm	40 cm Power Box	4.5 - 8.0 m²	ASA	
	NANO 155	155 litres	255 cm	77 cm	10.5 kg	56.0 cm	53.0 cm	46 cm Power Box	5.0 - 9.0 m²		
	WARP SPEED 50	68 litres	235 cm	50 cm	5.0 kg	32.4 cm	36.6 cm	28 cm Tuttle	4.0 - 6.6 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	WARP SLALOM 58	80 litres	230 cm	58 cm	5.3 kg	36.0 cm	41.0 cm	32 cm Tuttle	4.7 - 6.6 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	WARP SLALOM 62	90 litres	235 cm	62 cm	5.7 kg	40.5 cm	46.0 cm	36 cm Tuttle	5.0 - 7.2 m²		
	WARP SLALOM 67	105 litres	240 cm	67 cm	6.4 kg	44.0 cm	48.0 cm	40 cm Deep Tuttle	5.8 - 8.5 m²		
	WARP SLALOM 73	125 litres	241 cm	73 cm	7.3 kg	53.5 cm	52.0 cm	44 cm Deep Tuttle	6.2 - 9.0 m²		
	WARP SLALOM 80	145 litres	242 cm	80 cm	7.8 kg	55.0 cm	58.0 cm	48 cm Deep Tuttle	6.6 - 9.8 m²		
NEW	WARP S 76	120 litres	248 cm	76 cm	8.0 kg	50.0 cm	58.0 cm	43 cm Deep Tuttle	4.5 - 9.8 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	WARP S 85	145 litres	250 cm	85 cm	9.2 kg	57.0 cm	64.0 cm	53 cm Deep Tuttle	5.0 - 11.0 m²		
	WARP FORMULA 100	158 litres	228 cm	100 cm	8.0 kg*	83.0 cm	88.0 cm	70 cm Deep Tuttle (optional)	8.4 - 12.5 m²	Custom Made Full Carbone	
	WARP X-380	295 litres	380 cm	65 cm	13.5 kg	31.0 cm	55.0 cm	52 cm Tuttle + Dérive large & Dérive "lame" 80cm	6.5 - 9.5 m²	Custom Made Carbone/Bois	
	PACER 290 ASA	216 litres	290 cm	70 cm	14.0 kg	54.6 cm	44.6 cm	52cm DeepTuttle + Dérive Flush 65cm	6.5 - 9.0 m²	ASA	
	PACER 300	255 litres	300 cm	80 cm	14.9 kg	64.0 cm	49.1 cm	52cm DeepTuttle + Dérive Race 70cm	7.5 - 11.0 m²	Custom Made Bois	
	PACER 300 PRO	255 litres	300 cm	80 cm	13.0 kg	64.0 cm	49.1 cm	60 cm DeepTuttle + Dérive Race 70cm	7.5 - 11.0 m²	Full Sanwich Carbone	
	CRUISER KJ	100 litres	215 cm	70 cm	8.6 kg	48.5 cm	48.0 cm	24 cm Power Box + 34 cm Power Box	1.5 - 6.5 m²	ASA / EVA	
	CRUISER M	175 litres	250 cm	90 cm	14.5 kg	58.0 cm	64.0 cm	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	1.5 - 10.0 m²	ASA / EVA	
	CRUISER L	205 litres	252 cm	100 cm	15.5 kg	64.0 cm	71.0 cm	35 cm Power Box + Dérive Allgaier	1.5 - 11.0 m²	ASA / EVA	
NEW	CRUISER MATCH	220 litres	300 cm	80 cm	15.5 kg	63.0 cm	56.4 cm	46 cm Power Box + Dérive Allgaier	1.5 - 9.5 m²	ASA / EVA	



A propos d'EXOCET

La marque Exocet est née au début des années 90 à l'initiative de Patrice Belbéoc'h, ancien Champion du Monde PWA. Durant les premières années, les planches produites étaient des prototypes destinées aux coureurs de Coupe du monde et à quelques amateurs avertis. Dès lors, très rapidement, la notoriété d'Exocet grandit et prit une dimension mondiale, grâce en particulier au travail de plusieurs shapeurs d'exception.

Jean Marie Guiriec rejoignit quant à lui en tant que shapeur la société en 1993, fort d'une expérience de plusieurs années avec l'équipe du "Défi France", pour la Coupe de l'Amérique à San Diego, comme spécialiste des pièces techniques en matériaux composites.

Après le succès commercial rencontré par plusieurs de leurs flotteurs (produits alors en série sous d'autres marques), dont certains furent même véritablement plébiscités par les windsurfeurs à l'époque, Patrice et Jean Marie décidèrent de lancer leur propre production de planches de série à partir de l'année 2000. Et depuis cette date, chaque nouveau millésime a vu la sortie de modèles particulièrement aboutis et innovants.

A la fin 2004, une cellule de recherche et développement était montée en Thaïlande, alors que, dans le même temps, la société installait son siège et ses équipes dans de nouveaux locaux de stockage et de bureaux à Brest (France).

Aujourd'hui, Exocet a bien grandi et s'est affirmée comme l'une des marques les plus novatrices et dynamiques du marché, avec une gamme très large de planches, allant du flotteur d'initiation aux planches de compétition les plus performantes.

En 2005, nous avons lancé un modèle qui devait faire des vagues dans le milieu du windsurf: la fameuse Kona. Le succès de ce concept devenu quasiment légendaire a depuis lors engendré la naissance d'une famille complète, forte de 7 nouveaux modèles. Et, suite à l'explosion de la demande en 2007, la gamme Kona est finalement devenue une marque à part entière : la toute première au Monde à proposer uniquement des longboards: www.kona-windsurfing.com

Exocet est désormais distribuée dans plus de 50 pays, et a plus que jamais la volonté d'offrir aux planchistes du monde entier les produits les meilleurs et les plus fiables qui soient.

Le savoir faire et la passion à votre service

CONTACT :

Exocet / Flying Fish
25-27 Rue Amiral Troude
29200 - Brest - France
Tél: +33.2.98.43.10.44
Fax: +33.2.98.43.62.24
email: contact@exocet-original.com
www.exocet-original.com

REVENDEURS FRANCE / 2008 /

LA BOUTIQUE DU SURFER

Tél. 04.93.43.09.96
05000 GAP

NO LIMIT

Tél. 04.93.31.95.95
Fax: 04.93.07.24.52
06700 SAINT LAURENT DU VAR

QUAI 34 NARBONNE

Tél. 04.68.41.17.34
Fax: 04.68.41.17.56
11100 NARBONNE

NEWAY LEUCATE

Tél. 04.68.40.61.08
Fax: 04.68.40.15.08
11370 LEUCATE

SURF ONE

Tél. 04.68.40.92.11
Fax: 04.68.63.56.89
11370 PORT LEUCATE

TRAM PASSION

Tél. 04.68.65.16.64
11430 GRUISSAN

GLISSE ATTITUDE

Tél. 04.91.45.27.71
Fax: 04.91.45.23.95
13011 MARSEILLE 11

LA VOILE LIBRE

Tél. 04.42.05.16.15
Fax: 04.42.05.69.33
13270 FOS SUR MER

NAUSICAA CAEN

Tél. 02.31.95.74.75
Fax: 02.31.95.32.30
14000 CAEN

NEWAY LA ROCHELLE

Tél. 05.46.45.14.90
Fax: 05.46.45.45.77
17000 LA ROCHELLE

QUAI 34 LA ROCHELLE

Tél. 05.46.44.45.32
Fax: 05.46.44.89.36
17000 LA ROCHELLE

NEWAY EUROPLANCHES

Tél. 05.46.39.87.26
Fax: 05.46.39.98.08
17200 ROYAN

PALMYR WIND

Tél. 05.46.23.61.61
Fax: 05.46.22.54.41
17570 LES MATHES

LA MANILLE

Tél. 05.46.47.92.60
Fax: 05.46.47.99.65
17650 SAINT DENIS D'OLERON

TAM TAM

Tél. 04.95.73.11.59
Fax: 04.95.73.17.12
20169 BONIFACIO

FUN SHOP DIJON

Tél. 03.80.30.57.76
Fax: 03.80.30.78.58
21000 DIJON

TITINE SURF SHOP

Tél. 02.96.52.49.33
Fax: 02.96.52.16.05
22360 LANGUEUX

PONANT LOISIRS

Tél. 02.96.23.18.38
Fax: 02.96.23.33.35
22700 PERROS GUIREC

LOISIRS 3000 QUIMPER

Tél. 02.98.53.33.65
Fax: 02.98.52.28.51
29000 QUIMPER

PICHAVANT SURFING

Tél. 02.98.87.39.39
Fax: 02.98.66.16.12
29120 PONT L'ABBE

QUAI 34 BREST

Tél. 02.98.42.03.42
Fax: 02.98.42.49.95
29200 BREST

LOISIRS 3000 BREST

Tél. 02.98.46.03.85
Fax: 02.98.44.35.58
29200 BREST

SWELLADDITION

Tél. 02.98.34.19.61
Fax: 02.98.41.45.67
29200 BREST

RUE DES ISLES

Tél. 02.98.50.67.83
Fax: 02.98.60.57.22
29900 CONCARNEAU

L'OC SURF/QUAI 34

Tél. 05.61.72.54.37
Fax: 05.61.76.92.17
31120 PORTET SUR GARONNE

QUAI 34 BORDEAUX

Tél. 05.56.93.22.96
Fax: 05.56.24.97.93
33000 BORDEAUX

VAGUE ET VENT

Tél. 04.67.68.22.94
Fax: 04.67.50.87.98
34250 PALAVAS LES FLOTS

TOP FUN

Tél. 04.67.21.98.44
Fax: 04.67.21.86.80
34340 MARSEILLAN

QUAI 34 MONTPELLIER

Tél. 04.67.50.38.38
Fax: 04.67.50.34.83
34470 PEROLS

ACTION FUN ST MALO

Tél./Fax: 02.23.18.15.99
35400 SAINT MALO

QUAI 34 RENNES

Tél. 02.99.36.07.36
Fax: 02.99.63.46.54
35520 LA MEZIERE

NEWAY TOURS

Tél. 02.47.71.04.00
Fax: 02.47.28.95.49
37170 CHAMBRAY LES TOURS

QUAI 34 GRENOBLE

Tél. 04.76.21.47.80
Fax: 04.76.96.42.79
38000 GRENOBLE

BAOBAB SURFING

Tél. 04.77.21.85.94
Fax: 04.77.32.14.70
42100 SAINT ETIENNE

KALAMAZOO

Tél. 02.40.27.15.06
44250 SAINT BREVIN LES PINS

HOLYWIND D.P

Tél. 02.40.61.24.04
Fax: 02.40.61.48.44
44380 PORNICHER

DIRECT SAILING LA BAULE

Tél. 02.40.15.35.35
Fax: 02.40.15.35.36
44380 PORNICHER

OCEAN 44

Tél. 02.40.89.02.77
44400 REZE

AIRSLIDE

Tél. 02.40.60.18.85
Fax: 02.40.60.56.45
44500 LA BAULE - ESCOULAC

NEWAY NANTES

Tél. 02.40.92.25.92
Fax: 02.40.92.10.85
44812 SAINT HERBLAIN

MULTI FUN

Tél. 02.41.73.09.07
Fax: 02.41.48.30.96
49000 ANGERS

NAUSICAA CHERBOURG

Tél. 02.33.93.08.98
Fax: 02.33.93.08.98
50100 CHERBOURG

TOP TEAM

Tél. 02.43.66.94.20
Fax: 02.43.66.94.20
53000 LAVAL

ACTION FUN VANNES

Tél. 02.97.63.15.54
Fax: 02.97.63.44.88
56000 VANNES

ACTION FUN LARMOR

Tél. 02.97.83.64.85
56260 LARMOR PLAGE

AULONA

Tél. 02.97.24.18.29
Fax: 02.97.56.64.85
56400 AURAY

STATION GLISSE

Tél. 02.97.42.71.92
Fax: 02.97.42.71.92
56450 THEIX

AIRWAVE LILLE

Tél. 03.20.92.54.10
Fax: 03.20.09.75.55
59000 LILLE

AIRWAVE BOULOGNE

Tél. 03.21.30.63.89
Fax: 03.21.87.43.45
62200 BOULOGNE SUR MER

BABAKITE

Tél. 03.21.94.72.01
62600 BERCK PLAGE

LES PIEDS DANS L'EAU

Tél. 05.59.06.58.09
Fax: 05.59.06.37.46
64140 LONS

QUAI 34 STRASBOURG

Tél. 03.88.23.03.48
Fax: 03.88.75.18.31
67000 STRASBOURG

CROCONUTS

Tél. 03.89.57.41.01
Fax: 03.89.50.54.60
68460 LUTTERBACH

IMPACT SURF SHOP

Tél. 04.72.27.59.88
Fax: 04.72.27.56.74
69300 CALUIRE

NAUSICAA LE HAVRE

Tél. 02.35.21.60.02
Fax: 02.35.21.60.02
76600 LE HAVRE

WELCOME HYERES

Tél. 04.94.58.96.90
Fax: 04.94.58.13.43
83400 HYERES

FUN SHOP

Tél. 02.51.39.45.55
Fax: 02.51.39.96.84
85330 NOIRMOUTIER

LE PALMIER

Tél. 02.51.27.45.90
Fax: 02.51.27.45.90
85360 LA TRANCHE SUR MER

NOVA FUN

Tél. 02.51.27.42.90
Fax: 02.51.30.19.03
85360 LA TRANCHE SUR MER

MAUI FUN

Tél. 01.60.89.33.22
Fax: 01.60.89.15.71
91100 CORBEIL ESSONNES

FORCE 8

Tél. 01.47.39.59.30
Fax: 01.47.30.99.92
92110 CLICHY

QUAI 34 LE PERREUX SEDDAC

Tél. 01.48.72.56.52
Fax: 01.48.72.85.01
94170 LE PERREUX SUR MARNE

FRENCH WEST INDIES

GUADELOUPE

Windy Move
Tél. +33.05.90.88.91.57
email: windy.sails@wanadoo.fr

MARTINIQUE

Windsurf shop SAS
Tél. +33.05.96.60.32.49
Fax: +33.05.96.60.21.01
email: windsurfshopsas@yahoo.fr

St BARTHELEMY

CARIB WATERPLAY
Tél. +33.05.90.27.71.22
Fax: +33.05.90.27.87.18
email: caribwaterplay@wanadoo.fr

St MARTIN

SURFACE
Tél. 05.90.87.93.24
Fax: 05.90.87.93.24
email: surfacesm@hotmail.com
www.surf-ace-sxm.com