



+ EXOCET-ORIGINAL.COM

+ Photo : Gilles CALVET. Rider : Jules DENEL.

FLYING FISH SARL  
6, RUE DE PORSTREIN - 29200 BREST - FRANCE  
EMAIL. CONTACT@EXOCET-ORIGINAL.COM  
TEL. +33.(0)2 98 43 10 44  
FAX. +33.(0)2 98 43 62 24

SHAPED FOR YOU

design : pARTner-creations.com +

SHAPED FOR YOU



LA PASSION.

LE SAVOIR FAIRE.

A VOTRE SERVICE.



✦ PATRICE BELBROCH  
FOUNDER

L'ENGAGEMENT D'EXOCET ENVERS SES CLIENTS A TOUJOURS ÉTÉ CLAIR : FAIRE LE MAXIMUM ET TOUJOURS ALLER DE L'AVANT. JAMAIS SATISFITS À 100% D'UN PRODUIT EXISTANT, NOUS CHERCHONS CONSTAMMENT À L'AMÉLIORER.

L'équipe Exocet a le plaisir de vous présenter cette année une gamme complète de 49 modèles, tous plus exceptionnels les uns que les autres... sans compter quelques nouvelles surprises à venir.

Notre challenge est de développer et de vous proposer des shapes à la fois efficaces, performants et faciles d'accès, et ce pour tous les niveaux de pratique, du débutant complet jusqu'au coureur professionnel.

Ainsi, notre révolutionnaire Kona a certainement été la planche qui a fait le plus parler d'elle la saison passée, grâce à un rapport polyvalence/performance jamais atteint jusqu'alors.

Cette année, nous sommes fiers de pouvoir vous faire découvrir plusieurs nouveaux concepts novateurs, dont certains devraient faire date: une pure Raceboard, véritable machine à gagner, flotteur inédit et ultra rapide en déplacement dans les petits airs. Il faut y ajouter une très prometteuse "méga" Kona utilisable également en tandem.

De l'ASA jusqu'au carbone, nous maîtrisons toutes les technologies. Et durant les milliers d'heures passées sur l'eau en test et mise au point, nous avons à cœur de régler minutieusement chaque détail, depuis la toute première idée jetée sur le papier jusqu'à la réalisation du moule de votre futur flotteur.

Dans les pages suivantes, vous découvrirez nos nouveautés ou des améliorations en termes de décoration et de performance vous pourrez aussi mesurer, nous l'espérons, notre souci constant de vous offrir les produits les plus aboutis, les plus performants, mais néanmoins les plus confortables et faciles à utiliser du marché.

**Merci de choisir Exocet, la marque qui monte dans le monde de la planche à voile.**

*Patrice Belbroch*

# TECH & DESIGN

FORT D'UNE SOLIDE EXPERIENCE

EXPERIENCE DANS LE DOMAINE DES MATERIAUX COMPOSITES DEPUIS LE DEBUT DES ANNEES 90, **EXOCET EST AUJOURD'HUI ENCORE, PLUS QUE JAMAIS, A LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE**

## + TEAMWORK



**OLIVIER ROUDAUT**  
HEAD MANAGER



**JEAN-MARIE GUIRIEC**  
SHAPER & DESIGNER



**KRIANGSAK MORAWAN**  
GRAPHIC DESIGNER

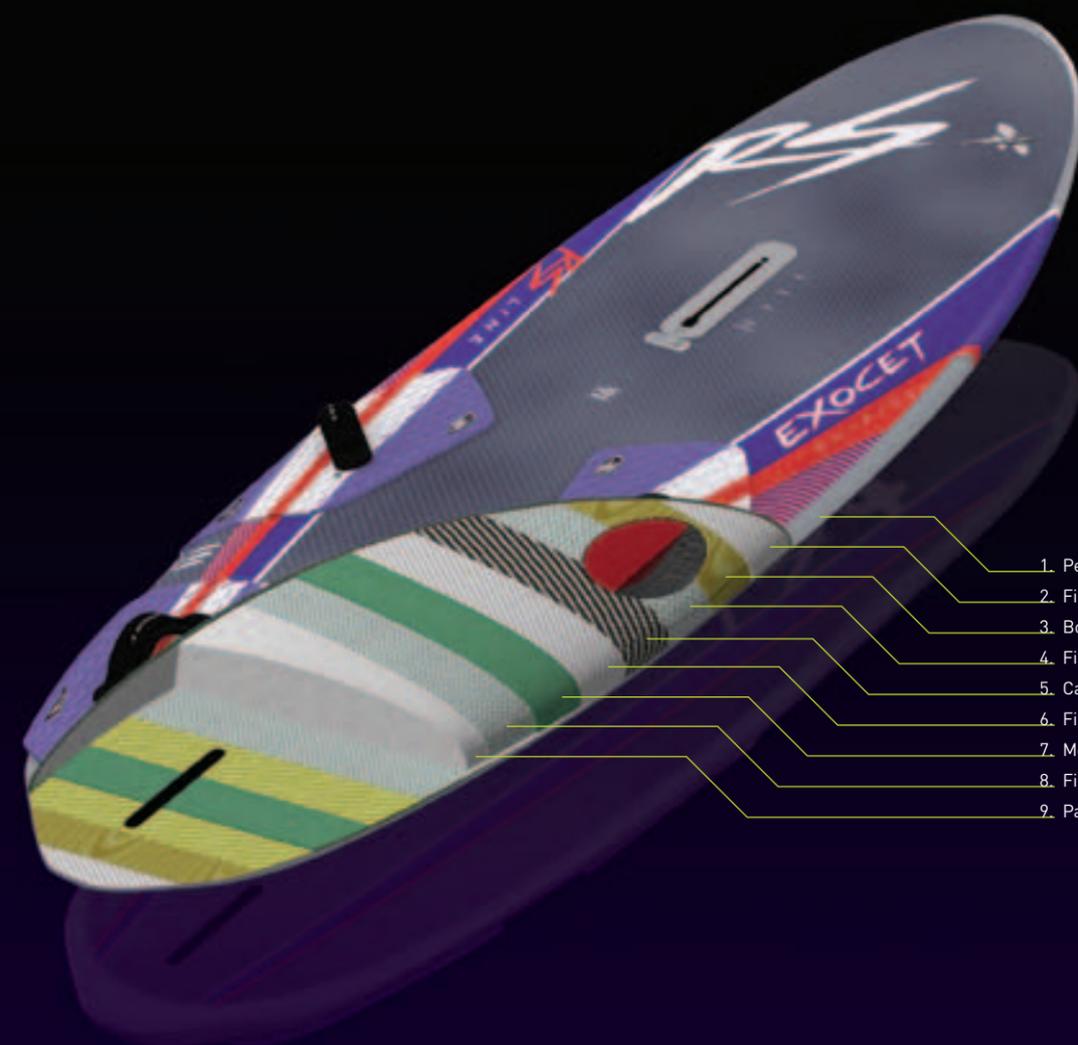
De l'Asa jusqu'au carbone, nous maîtrisons parfaitement toutes les technologies de pointe. Et durant les milliers d'heures passées sur l'eau en test et en mise au point, nous réglons minutieusement chaque détail, depuis la toute première idée jetée sur le papier jusqu'à la réalisation du moule de votre futur flotteur. Au cours de cette phase, notre équipe de recherche et de développement utilise un nouveau programme de conception assistée par ordinateur, capable d'assurer les tâches les plus complexes.

Notre volonté constante est de mettre en œuvre les meilleurs matériaux disponibles, offrant une adéquation parfaite avec le programme de chacun de nos modèles. Nous avons ainsi introduit de nouvelles technologies de fabrication qui combinent les caractéristiques techniques de plusieurs matériaux différents. Par exemple, nos planches réalisées en " custom made wood sandwich " sont conçues pour être très légères, tout en conservant un léger mais indispensable " flex ". Ces deux qualités sont nécessaires pour toutes les planches, quelle que soit leur taille, depuis les longs flotteurs à dérive jusqu'aux petites planches de vitesse.

De la même manière, nos boîtiers d'ailerons sont reconnus comme étant parmi les plus solides et les plus fiables du marché. La combinaison de plusieurs matériaux, comme le PVC, la fibre de verre et le carbone, assure par ailleurs à nos produits le plus haut niveau de longévité et de résistance. Nos planches de course intègrent quant à elles une construction " tout carbone ", avec des renforts de bois qui garantissent la meilleure rigidité possible tout en conservant une excellente durabilité.

Pour nous, c'est une évidence : il n'est pas suffisant de proposer au client de bons shapes. Encore faut-il que le produit final soit en mesure de résister en toutes circonstances aux contraintes parfois extrêmes que peuvent lui infliger son utilisateur ou, tout autant, les éléments naturels dans lesquels il évolue.

Vous proposer des produits de haute qualité est donc plus que jamais notre leitmotiv. En outre, les multiples retours d'expérience que nous recevons de nos revendeurs et coureurs, mais aussi de nos clients, nous permettent de coller au mieux et en permanence aux attentes et aux évolutions les plus récentes du marché. Exocet est d'ailleurs l'une des rares marques à pouvoir offrir l'éventail complet des technologies disponibles pour la fabrication des planches de série: le Polyéthylène, l'ASA ou les matériaux composites pour nos flotteurs en sandwich.



1. Peinture Epoxy
2. Fibre de verre 30 g/m<sup>2</sup>
3. Bois
4. Fibre de verre 100 g/m<sup>2</sup>
5. Carbone Biaxial 150 g/m<sup>2</sup>
6. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>
7. Mousse PVC 75 kg
8. Fibre de verre 60 g/m<sup>2</sup>
9. Pain EPS 14 kg



+ PROGRAM WAVE

# U-SURF CORE

ULTIME SURFEUSE

Nouvelles introduction dans la gamme Usurf 3 Tri Fin, nous avons développé de nouveaux shapes, les **U-Surf CORE**. Les tailles sont de 70, 80 et 90 litres, pintail shape, pour répondre au maximum aux conditions sideshore. Elles ont un graphique différent des Usurf 3 mais sont aussi équipées en Tri Fin et avec une construction haut de gamme.

+ Photo : Gilles CALVET Rider : Jules DENEL

### + CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA:** Amortisseurs à Double Densité sous les pieds, pour un confort optimal.
- **Construction durable:** Prête à encaisser les pires chocs et toutes les situations.
- **E.U.R:** Exocet Unique Ride La performance allée à la facilité et au confort
- Equipée aec 3 ailerons



70



80



90



Modèle	<b>U-Surf CORE 70</b>	<b>U-Surf CORE 80</b>	<b>U-Surf CORE 90</b>
Volume	70 litres	80 litres	90 litres
Longueur	225 cm	227 cm	230 cm
Largeur	54 cm	56 cm	59 cm
Poids	6.2 kg (+/-6%)	6.4 kg (+/-6%)	6.7 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boitier	1 x Exocet 14.5 cm US + 2 x Exocet Twin 11 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 14.5 cm US + 2 x Exocet Twin 11 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16.5 cm US + 2 x Exocet Twin 11 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover
Taille de voile	3.3 - 5.3 m <sup>2</sup>	3.7 - 5.7 m <sup>2</sup>	4.0 - 6.2 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Custom Made Biax Carbon + Biax Glass



PROGRAM WAVE

# U-SURF 3

UN FEELING DE PLANCHE DE SURF



Conçue à partir d'un shape largement éprouvé, la nouvelle **USURF Tri-fin** en garde évidemment le meilleur en termes de confort, de vitesse et de maniabilité. Pour ceux qui connaissent l'ancienne version, le niveau de performance leur paraîtra donc similaire. Mais ce nouveau flotteur en surprendra néanmoins plus d'un, à bien des égards !

Les « **Tri-fins** » sont des planches particulièrement efficaces et qui apportent incontestablement un surplus de précision en surf. En effet, l'aileron central autorise une excellente accroche et une grande précision de conduite au bottom turn. On garde pratiquement le même « feeling » qu'avec un single-fin, tout en ayant la capacité de fermer beaucoup mieux les virages en haut de vague : ceux-ci sont à la fois plus serrés et plus fluides qu'avec un single, tout en conservant nettement plus de contrôle que sur un twinzer.

Photo : John CARTER Rider : Jules DENEL

### + CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à Double Densité sous les pieds, pour un confort optimal.
- **Construction durable**: Prête à encaisser les pires chocs et toutes les situations.
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- Equipée aec 3 ailerons



62

68

76

84

Modèle	<b>U-Surf 3 62</b>	<b>U-Surf 3 68</b>	<b>U-Surf 3 76</b>	<b>U-Surf 3 84</b>
Volume	62 litres	68 litres	76 litres	84 litres
Longueur	220 cm	225 cm	230 cm	235 cm
Largeur	54 cm	56 cm	57 cm	60 cm
Poids	5,9 kg (+/-6%)	6,0 kg (+/-6%)	6,3 kg (+/-6%)	6,7 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	1 x Exocet 14,5 cm US + 2 x Exocet Twin 9 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16,5 cm US + 2 x Exocet Twin 9 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 16,5 cm US + 2 x Exocet Twin 9 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover	1 x Exocet 19,5 cm US + 2 x Exocet Twin 9 cm Mini Tuttle + Mini Tuttle box cover
Taille de voile	3,3 - 5,0 m <sup>2</sup>	3,3 - 5,3 m <sup>2</sup>	3,7 - 5,7 m <sup>2</sup>	4,0 - 6,2 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Custom Made Biax Carbon + Biax Glass

La nouvelle **XWave** est un peu plus courte (2m35) et son pintail retravaillé offre un meilleur contrôle et davantage d'accroche dans les courbes.  
 Cette nouvelle génération est destinée à briller dans tous les types de conditions européennes. Elle conserve donc les trois qualités essentielles pour ce type de conditions, qui faisaient déjà la force de l'ancienne version : un planing ultra rapide (même dans un vent marginal), une bonne remontée au vent et une excellente vitesse.  
 Pour autant, les **XWave** sont aussi de pures planches de vagues, particulièrement radicales et efficaces, y compris quand c'est sideshore : vous pourrez les emmener aussi loin que vous le souhaitez !

+ Photo : John CARTER Rider : Jules DENEL

+ PROGRAM WAVE

# XWAVE

RETOUR VERS LE FUTUR

## + CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- **QC**: Qualité Construction
- **D.S.**: Construction Double Sandwich incluant une nouvelle génération de fibre bi-axiale



71

81

91

	<b>X-WAVE 71</b>	<b>X-WAVE 81</b>	<b>X-WAVE 91</b>
Modèle	71 litres	81 litres	91 litres
Volume	230 cm	230 cm	230 cm
Longueur	53 cm	56 cm	59 cm
Largeur	5.9 kg (+/- 6%)	6.1 kg (+/- 6%)	6.5 kg (+/- 6%)
Poids	Exocet XWave 20 cm US	Exocet XWave 21 cm US	Exocet XWave 23 cm US
Taille d'aileron et boîtier	3.3 - 5.3 m <sup>2</sup>	3.7 - 5.7 m <sup>2</sup>	4.0 - 6.2 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Custom Made Biax Carbon + Biax Glass

+ PROGRAM **LONGBOARD WAVE**

# CURVE

EVOLUTION D'UN **CLASSIQUE**

+ **CARACTÉRISTIQUES**

- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- **QC**: Qualité Construction



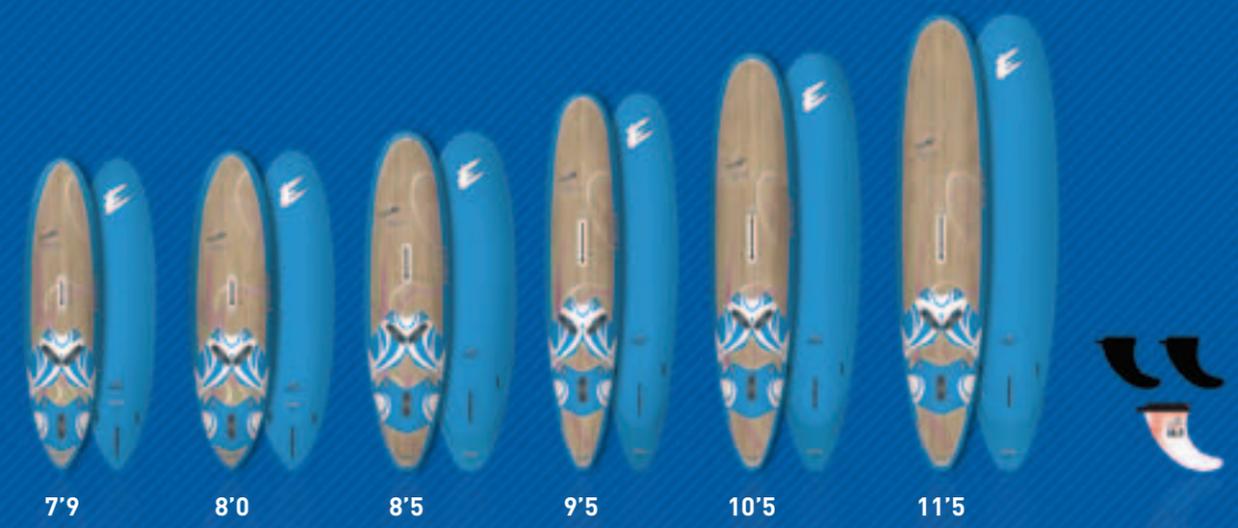
Une gamme avec un style unique de navigation, dédié pour le surf facile dans toutes les conditions Les **Curve** sont proposées dans une construction exclusive « Bamboo » pour une qualité de navigation et construction hors pair

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



Modèle	<b>CURVE 7'9</b>	<b>CURVE 8'0</b>	<b>CURVE 8'5</b>
Volume	82 litres	96 litres	120 litres
Longueur	240 cm	246 cm	260 cm
Largeur	59 cm	65 cm	65 cm
Poids	6.4 kg (+/-6%)	6.6 kg (+/-6%)	9.5 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	1 x Exocet 21 cm US Box + 2 x FCS 9 cm	1 x Exocet 23 cm US Box + 2 x FCS 9 cm	1 x Exocet 23 cm US Box + 2 x FCS 9 cm
Taille de voile	3.7 - 5.7 m <sup>2</sup>	4.0 - 6.2 m <sup>2</sup>	4.0 - 6.2 m <sup>2</sup>
Modèle	<b>CURVE 9'5</b>	<b>CURVE 10'5</b>	<b>CURVE 11'5</b>
Volume	125 litres	145 litres	170 litres
Longueur	298 cm	320 cm	350 cm
Largeur	60 cm	65 cm	70 cm
Poids	9.9 kg (+/-6%)	11.4 kg (+/-6%)	13.0 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	1 x Exocet 23 cm US Box + 2 x FCS 9 cm	1 x Exocet 25 cm US Box + 2 x FCS 9 cm	1 x Exocet 25 cm US Box + 2 x FCS 9 cm
Taille de voile	4.0 - 6.2 m <sup>2</sup>	4.5 - 7.0 m <sup>2</sup>	4.5 - 7.0 m <sup>2</sup>

+ **CONSTRUCTION** : Bamboo Wood / PVC



7'9

8'0

8'5

9'5

10'5

11'5





MEILLEUR CONTROLE ET MEILLEUR DEPART AU PLANNING Nouveaux shapes, disponible en 2 constructions pour ces **CROSS IV** Nous avons développé ces planches sur la base des X-Wave, rapides, planning explosif, le tout dans un confort inégalé, ces planches excellentes dans toutes les conditions de vagues et de bump & jump

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen

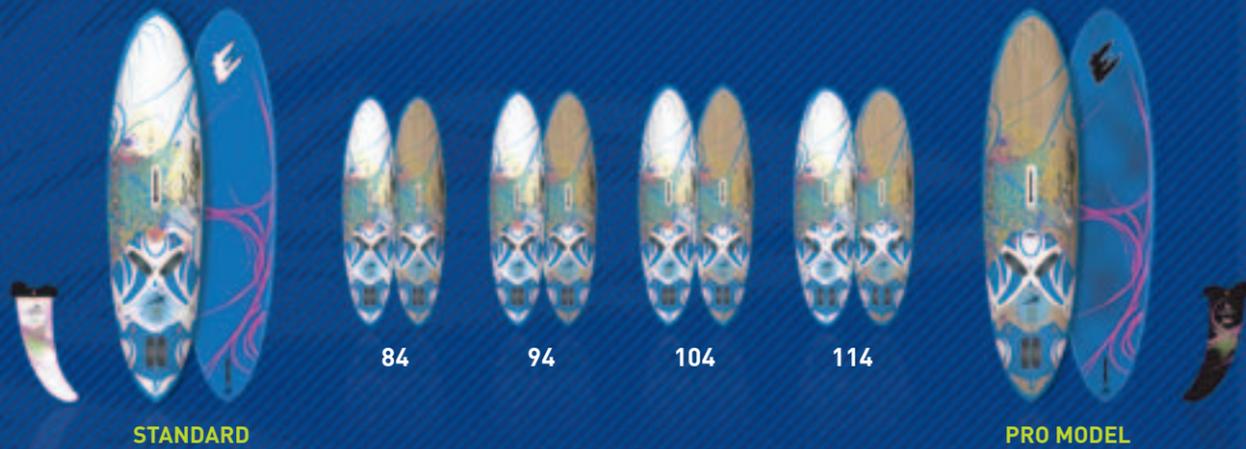
+ PROGRAM FREESTYLE WAVE

# CROSS IV

BETTER CONTROL AND PLANES QUICKER

## + CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride La performance allée à la facilité et au confort
- **QC**: Qualité Construction



	<b>CROSS IV 84</b>	<b>CROSS IV 94</b>	<b>CROSS IV 104</b>	<b>CROSS IV 114</b>
Modèle	84 litres	94 litres	104 litres	114 litres
Volume	235 cm	240 cm	245 cm	243 cm
Longueur	57 cm	60.5 cm	63 cm	67 cm
Largeur	6.1 kg (+/-6%)	6.4 kg (+/-6%)	6.7 kg (+/-6%)	7.2 kg (+/-6%)
Poids PRO	7.1 kg (+/-6%)	7.6 kg (+/-6%)	8.0 kg (+/-6%)	8.5 kg (+/-6%)
Poids STD	Exocet Cross 28 cm Power	Exocet Cross 30 cm Power	Exocet Cross 32 cm Power	Exocet Cross 36 cm Power
Taille d'aile et boîtier	3.3 - 6.0 m <sup>2</sup>	4.0 - 6.8 m <sup>2</sup>	4.5 - 7.5 m <sup>2</sup>	4.7 - 8.5 m <sup>2</sup>
Taille de voile				

+ CONSTRUCTION : Single Shot Glass / Carbon / Bamboo Wood

+ PROGRAM RACE

# RS RACE

UN DEVELOPPEMENT CONTINU...  
LES PLANCHES LES PLUS INCROYABLES

Un nouveau shape pour la planche de la formula qui sera sans aucun doute une des « références » Un nouvel accastillage pour la ELITE 380 afin d'optimiser les réglages Une nouvelle référence dans le mode des planches à dérive...cette planche est sans aucun doute LA nouvelle révolution

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



+ CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA:** Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- Construction carbone : raide et légère pour un planing et des accélérations instantanées
- Finition poncée : aucun surplus de poids



RS FORMULA

RS 380 ELITE

RS D2 ELITE

Modèle	<b>RS FORMULA</b>	<b>RS 380 ELITE</b>	<b>RS D2 ELITE</b>
Volume	161 litres	295 litres	428 litres
Longueur	235 cm	380 cm	380 cm
Largeur	100 cm	65 cm	77 cm
Poids	8.8 kg (+/-6%)	13.7 kg (+/-6%)	17.8 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	Deep Tuttle box	38 cm Tuttle box + Daggerboard Race 85 cm	48 cm Tuttle box + Daggerboard Race 85 cm
Taille de voile	8.4 - 12.5 m <sup>2</sup>	6.5 - 10.5 m <sup>2</sup>	7.5 - 12.5 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION **RS Formula** : Custom Made Hybrid Carbon  
**RS 380 & D2 ELITE** : Custom Made Wood & Carbon

+ PROGRAM SLALOM RACE

# RS SLALOM

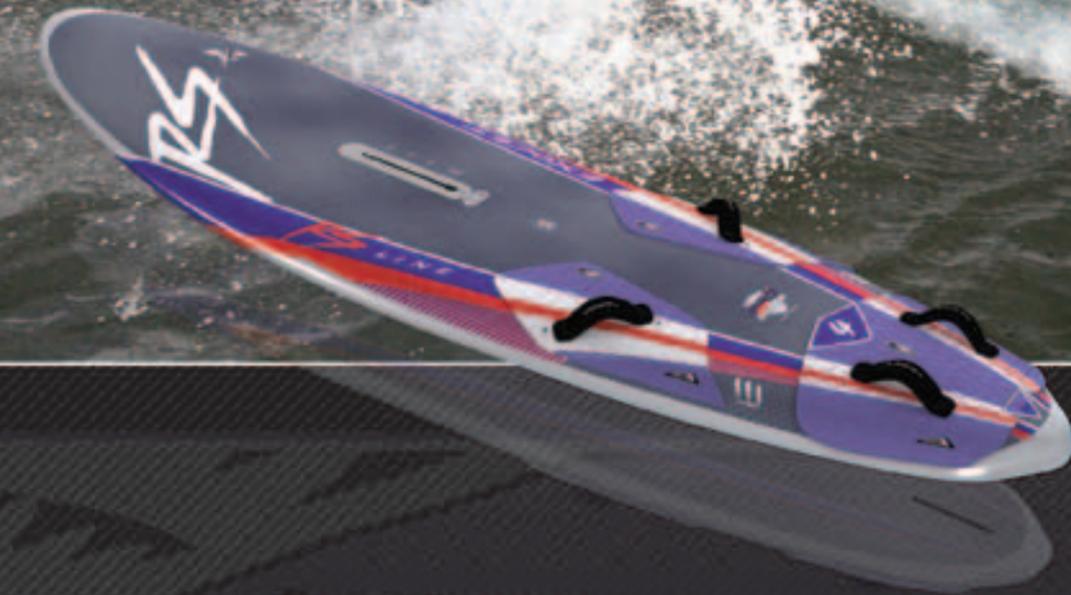
PLUS FACILE ET PLUS RAPIDE

+ CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA:** Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **Construction carbone:** raide et légère pour un planning et des accélérations instantanées
- **Finition poncée:** aucun surplus de poids

6 nouveaux shapes qui feront référence, les nouvelles **RS** sont non seulement plus rapides mais aussi plus faciles dans les conditions de vent et de mer, une EXOCET très grand « Cru », le ++ de ces planches est le confort de navigation, autant elles adorent le vent fort, autant elles deviennent de redoutables bêtes de course dans les vents faibles

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



Modèle	RS 1	RS 2	RS 3	RS 4	RS 5	RS 6
Volume	80 litres	90 litres	100 litres	111 litres	117 litres	133 litres
Longueur	235 cm	235 cm	235 cm	235 cm	230 cm	230 cm
Largeur	55 cm	59 cm	64 cm	69 cm	76 cm	82 cm
Poids	5.2 kg (+/-6%)	5.6 kg (+/-6%)	5.9 kg (+/-6%)	6.2 kg (+/-6%)	6.7 kg (+/-6%)	7.1 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	Tuttle box	Tuttle box	Tuttle box	Deep Tuttle box	Deep Tuttle box	Deep Tuttle box
Taille de voile	4.7 - 6.3 m <sup>2</sup>	5.2 - 7.0 m <sup>2</sup>	5.7 - 7.8 m <sup>2</sup>	6.3 - 8.4 m <sup>2</sup>	7.0 - 9.0 m <sup>2</sup>	7.8 - 10.0 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Custom Made Biax Carbon



RS 1

RS 2

RS 3

RS 4

RS 5

RS 6



Les Exocet **SL SPORT** vous offriront l'accès à des performances de top niveau, pour un budget raisonnable. Issues du shape éprouvé de nos anciennes Warp SL, les SL sport en conservent toutes les qualités et sont particulièrement rapides. Mais elles sont également très confortables et faciles à contrôler, quelles que soient les conditions : ce sont des planches idéales pour le freeride sportif, qui vous permettront les pires excès de vitesse, sans toutefois risquer le moindre retrait de points ! Une gamme à découvrir et à apprécier !

+ Photo : Eric Bellandé Rider : Damien Leguen

+ PROGRAM **FREE SLALOM**

# SL SPORT

VITESSE ET INCROYABLE CONFORT

+ CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA**: Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R.**: Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort



61

66

71

78

	<b>SL SPORT 61</b>	<b>SL SPORT 66</b>	<b>SL SPORT 71</b>	<b>SL SPORT 78</b>
Modèle	94 litres	105 litres	118 litres	129 litres
Longueur	238 cm	243 cm	245 cm	247 cm
Largeur	61 cm	66 cm	71 cm	78 cm
Poids	6.5 kg (+/-6%)	6.9 kg (+/-6%)	7.5 kg (+/-6%)	7.9 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	Tuttle box	Deep Tuttle box	Deep Tuttle box	Deep Tuttle box
Taille de voile	5.5 - 7.1 m <sup>2</sup>	6.0 - 7.8 m <sup>2</sup>	6.5 - 8.4 m <sup>2</sup>	7.1 - 9.0 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Single Shot Glass / Wood

+ PROGRAM FREERIDE

# SCROSS

LA FACILITE  
A TOUS LES NIVEAUX



+ CARACTÉRISTIQUES

- **DDSA:** Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R:** Exocet Unique Ride La performance allée à la facilité et au confort
- **QC:** Quality Construction

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



De nouveaux shapes en remplacement de la gamme STING, les **S-CROSS** sont des planches très rapides, cette génération se voit « boostée » d'une vraie aptitude pour attaquer les courbes, naviguer surtoilé ou sous toilé dans un confort encore amélioré

+ Photo : Eric Bellande Rider : Clement Bozec



Modèle	<b>S-CROSS 106</b>	<b>S-CROSS 116</b>	<b>S-CROSS 126</b>	<b>S-CROSS 138</b>
Volume	106 litres	116 litres	126 litres	138 litres
Longueur	239 cm	242 cm	245 cm	250 cm
Largeur	65 cm	68 cm	73 cm	78 cm
Pro Poids	6.9 kg (+/-6%)	7.3 kg (+/-6%)	7.8 kg (+/-6%)	8.3 kg (+/-6%)
DT Poids	8.4 kg (+/-6%)	8.8 kg (+/-6%)	9.4 kg (+/-6%)	9.9 kg (+/-6%)
Poids	Exocet S-cross 36 cm Power	Exocet S-cross 40 cm Power	Exocet S-cross 44 cm Power	Exocet S-cross 46 cm Power
Taille de voile	4.2 - 7.5 m <sup>2</sup>	4.5 - 8.0 m <sup>2</sup>	5.0 - 8.5 m <sup>2</sup>	5.7 - 9.0 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Bamboo Wood / Duratech



**+ CARACTÉRISTIQUES**

- **DDSA:** Amortisseurs à double densité sous les pieds, pour un confort optimal
- **E.U.R.:** Exocet Unique Ride La performance alliée à la facilité et au confort
- **QC:** Qualité Construction
- Equipée avec 2 ailerons

La **TWIXX** est une planche réellement amusante et sympa en navigation. Ce flotteur se distingue de ses concurrentes par ses deux courts ailerons de slalom, jumelés et de type « twinzers », qui sont montés en position légèrement avancée pour favoriser la vitesse et l'aptitude au jibe.

Avec ces deux lames, la **Twixx** apporte indéniablement quelque chose de nouveau au programme freeride : une maniabilité nettement accrue et des sensations jusqu'ici inconnues sur ce type de flotteurs. Le très faible tirant d'eau procuré par les deux petits ailerons est également un atout non négligeable, surtout si votre plan d'eau est très peu profond ou plein de rochers et autres pièges!

+ Photo : Bernard Biancotto Rider : Damien Leguen

**+ PROGRAM FREERIDE**

# TWIXX

**TWINZER ATTITUDE**



115



130



145



Modèle	<b>TWIXX 115</b>	<b>TWIXX 130</b>	<b>TWIXX 145</b>
Volume	115 litres	130 litres	145 litres
Longueur	248 cm	250 cm	252 cm
Largeur	68 cm	74 cm	81 cm
Poids	8.6 kg (+/-6%)	9.3 kg (+/-6%)	10.0 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîte	2 x Freeride 28 cm Power	2 x Freeride 32 cm Power	2 x Freeride 36 cm Power
Taille de voile	3.7 - 7.8 m <sup>2</sup>	4.2 - 9.0 m <sup>2</sup>	4.5 - 11.0 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Single Shot Glass Epoxy

+ PROGRAM **FREERIDE**

# NANO

ACCEDER AU PLAISIR DU FUNBOARD

Une gamme incroyable Prenez le plus court chemin pour progresser en windsurf. Les **NANO** savent s'adapter à tous les plans d'eau et à toutes les conditions. Les **NANO** sont parfaites pour progresser et accéder à la navigation sportive, et leur solidité est légendaire. Avec votre **Nano**, vous serez tous les jours sur l'eau !

+ Photo : Eric Bellande Rider : Johan Madec

+ **CARACTÉRISTIQUES**

- Rails fins et vifs pour une excellente maniabilité et une navigation dynamique.
- Nouveaux footstraps,
- Pont dôme, permet un planning efficace et une position de pieds confortable dans toutes les configurations de footstraps.
- Technologie ASA. Solidité et résistance aux chocs maximales pour un prix très attractif.



Modèle	<b>NANO 75</b>	<b>NANO 85</b>	<b>NANO 95</b>	<b>NANO 105</b>	<b>NANO 115</b>
Volume	75 litres	85 litres	95 litres	105 litres	115 litres
Longueur	235 cm	235 cm	240 cm	245 cm	245 cm
Largeur	55 cm	57 cm	60 cm	65 cm	68 cm
Poids	6,1 kg (+/-6%)	6,6 kg (+/-6%)	7,4 kg (+/-6%)	7,7 kg (+/-6%)	8,5 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	Free ride 26 cm Power Box	Free ride 28 cm Power Box	Free ride 30 cm Power Box	Free ride 32 cm Power Box	Free ride 40 cm Power Box
Taille de voile	3.3 - 5.3 m <sup>2</sup>	3.3 - 5.7 m <sup>2</sup>	3.7 - 6.2 m <sup>2</sup>	4.5 - 7.5 m <sup>2</sup>	4.5 - 8.0 m <sup>2</sup>
Modèle	<b>NANO 125</b>	<b>NANO 135</b>	<b>NANO 155</b>	<b>NANO 205</b>	
Volume	125 litres	135 litres	155 litres	205 litres	
Longueur	250 cm	250 cm	255 cm	300 cm	
Largeur	67 cm	78 cm	77 cm	80 cm	
Poids	9,2 kg (+/-6%)	10,3 kg (+/-6%)	10,3 kg (+/-6%)	14,8 kg (+/-6%)	
Taille d'aileron et boîtier	Free ride 40 cm Power Box	Free ride 46 cm Power Box	Free ride 46 cm Power Box	Cruiser 34 cm Plastic Fin Power Box	
Taille de voile	4.5 - 9.0 m <sup>2</sup>	5.0 - 9.0 m <sup>2</sup>	5.0 - 9.0 m <sup>2</sup>	1.5 - 9.0 m <sup>2</sup>	

+ CONSTRUCTION : ASA

# LINK

APPRENDRE LA PLANCHE

Avec son excellente stabilité, une très bonne vitesse, un planning rapide et une maniabilité de haut niveau, la **LINK** est tout simplement, et sans aucun doute, le meilleur choix pour tous ceux qui souhaitent facilement accéder à la performance. Même si l'on est un débutant complet en Windsurf

+ Photo : Damien LE GUEN Rider : Arthur ROUGNANT & Friends



+ CARACTÉRISTIQUES

- Pont en mousse EVA intégral.
- Dérive de type Allgaier (75, 85 & 100)
- Roue de transport intégrée (En option sur LINK STD)
- Aileron de 34 cm spécial école (75, 85 & 100)

	LINK 75 & STD	LINK 80 & STD	LINK 100 & STD	LINK TANDEM
Modèle	LINK 75 & STD	LINK 80 & STD	LINK 100 & STD	LINK TANDEM
Volume	170 litres	220 litres	205 litres	295 litres
Longueur	281 cm	300 cm	252 cm	380 cm
Largeur	75 cm	80 cm	100 cm	76 cm
Poids	13.5 kg (+/-6%)	15.5 kg (+/-6%)	15.5 kg (+/-6%)	17.5 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boîtier	Cruiser 34 cm Power box + Allgaier daggerboard	Cruiser 34 cm Power box + Allgaier daggerboard	Cruiser 34 cm Power box + Allgaier daggerboard	Exocet 56 cm Power box + Daggerboard Flush 80 cm
Taille de voile	1.5 - 7.5 m <sup>2</sup>	1.5 - 9.0 m <sup>2</sup>	1.5 - 7.5 m <sup>2</sup>	1.5 - 11.0 m <sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : ASA

## X-PLY

3 BATTENS  
1.5  
2.5  
3.5

4 BATTENS  
4.5  
5.5  
6.5

- Spécialement développée pour les écoles de voile et les centres de location, la gamme Swing propose des gréements polyvalents, particulièrement légers et faciles. La construction, à base de X-PLY.

- Les gréements Swing sont disponibles dans des surfaces allant de 1,5 à 6,5m<sup>2</sup>

- Les gréements sont livrés comme suit : Voile, mât, wishbone, extension 0, pied de mât, tire veille.

+ Photo : Damien LE GUEN Rider : Arthur ROUGNANT & Friends

# SWING+RIGS



BOOM MAST SWING RIG

## DACRON

1.5  
2.5  
3.5  
4.5  
5.5  
6.5

- Spécialement développée pour les écoles de voile et les centres de location, la gamme Swing propose des gréements polyvalents, particulièrement légers et faciles. La construction, à base de X-PLY.

- Les gréements Swing sont disponibles dans des surfaces allant de 1,5 à 6,5m<sup>2</sup>

- Les gréements sont livrés comme suit : Voile, mât, wishbone, extension 0, pied de mât, tire veille.



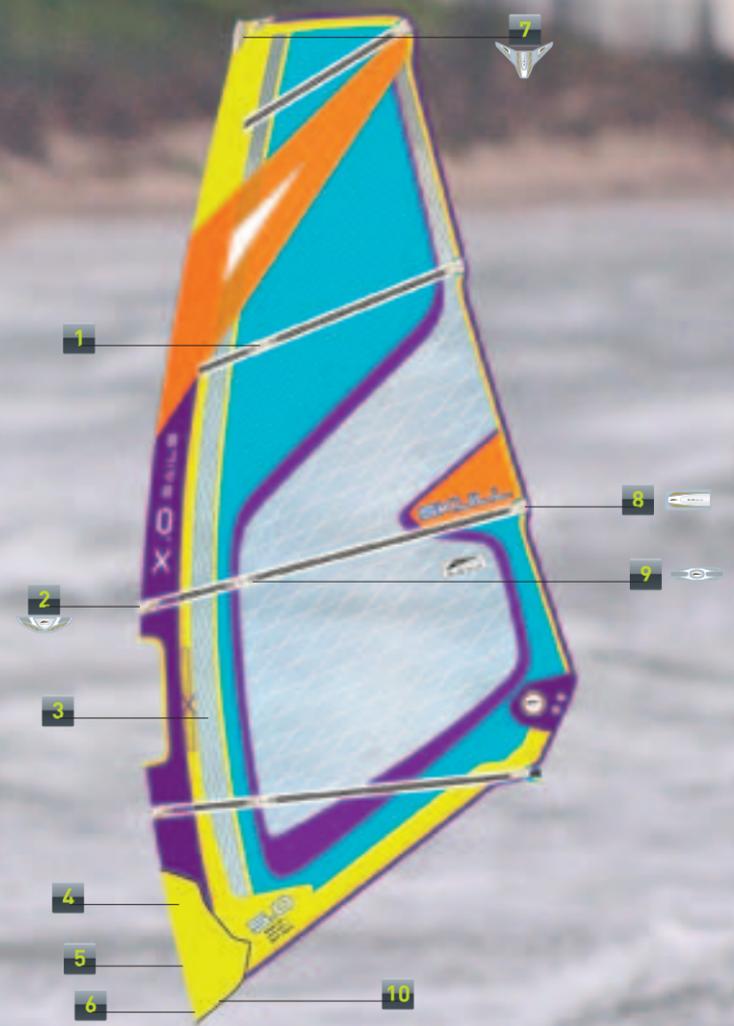
X.O. SAILS  
**SKULL**

PROGRAM WAVE SIDESHORE

3.3  
3.7  
4.0  
4.2  
4.5  
4.7  
5.0  
5.3  
5.6

Intégralement repensée la nouvelle **Skull** 2012 est une authentique voile de vagues "hardcore". elle autorise les rides les plus radicaux, même dans des conditions extrêmes ou quand il s'agit de "charger" dans du gros surf! Faite pour résister au pire !

+ Photo : Eric Bellande Rider : Jules DENEL



SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	TOP
3.3	TBC	TBC	TBC	4	Adjustable
3.7	146	368	370/17	4	Adjustable
4.0	148	382	370/17	4	Adjustable
4.2	156	390	370/17	4	Adjustable
4.5	161	401	400/19	4	Fixed
4.7	167	406	400/19	4	Fixed
5.0	177	415	400/19	4	Fixed
5.3	178	418	400/19	4	Fixed
5.6	184	427	430/21	4	Fixed



C1 BLUE

C2 RED

+ CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. SDL PVC PROTECTION DE FOURREAU DE MÂT
3. KEVLAR X-PLY
4. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
5. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
6. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
7. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE

X.O SAILS

# SHARK

+ PROGRAM WAVE ONSHORE

4.2  
4.5  
4.7  
5.0  
5.3  
5.7  
6.2

La **SHARK** est une voile qui offre un subtil mélange entre stabilité, puissance et polyvalence. Très à l'aise dans les vagues en conditions onshore, Sa bonne pointe de vitesse et son contrôle de haut niveau en font également un excellent choix pour une utilisation sportive sur eau plate.

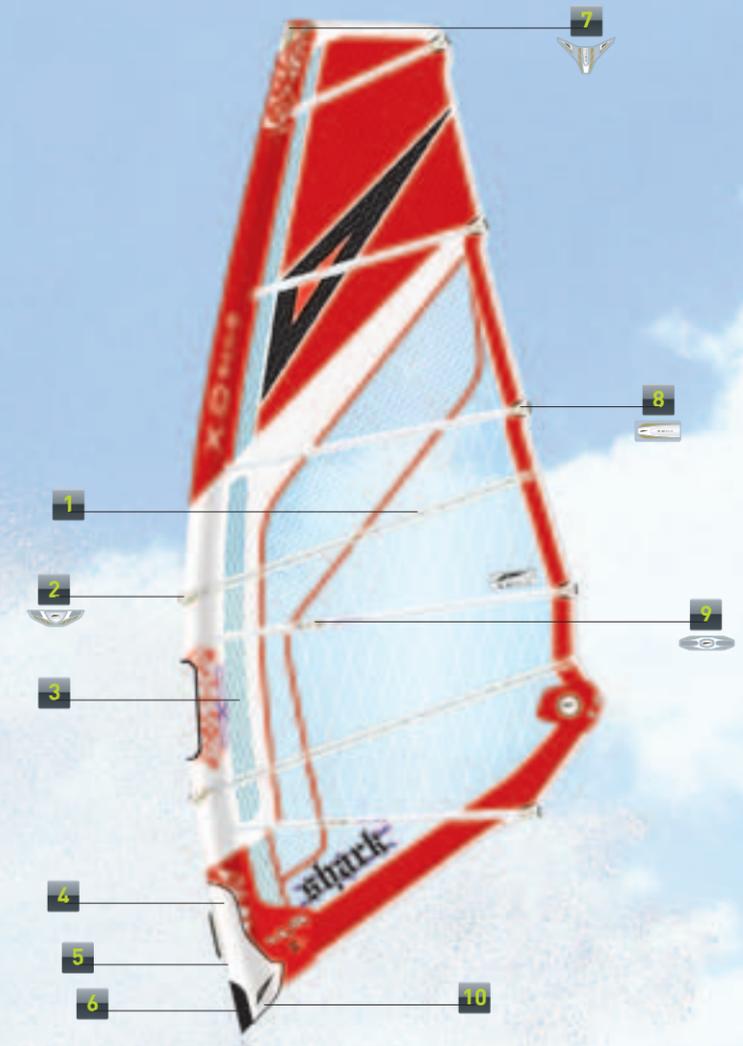
+ Photo : Gilles Calvet Rider : Jules DENEL



SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	TOP
4.2	157	392	370/17	5	Adjustable
4.5	160	401	400/19	5	Fixed
4.7	166	416	400/19	5	Fixed
5.0	172	426	400/19	5	Fixed
5.3	180	425	400/19	5	Fixed
5.7	187	438	430/21	5	Fixed
6.2	193	455	430/21	5	Fixed

## + CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. SDL PVC PROTECTION DE FOURREAU DE MÂT
3. KEVLAR X-PLY
4. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
5. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
6. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
7. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE





# FUSION

+ PROGRAM FREESTYLE WAVE

- 3.0
- 3.5
- 4.0
- 4.5
- 5.0
- 5.5
- 6.0
- 6.5
- 7.0

Avec seulement 3 lattes et des matériaux soigneusement sélectionnés parmi les plus légers disponibles sur le marché, la **FUSION** met la barre très haut en terme de performances: il est vrai que le SDL développé par X.O Sails permet de maintenir le profil de la voile là où c'est nécessaire, sans aucun poids superflu. Le résultat est un dosage parfait entre puissance, légèreté et performance : avec la Fusion, vos manœuvres n'auront jamais été aussi précises et explosives !

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	TOP
3.0	141	324	340/15	3	Adjustable
3.5	145	357	340/15	3	Adjustable
4.0	152	393	370/17	3	Adjustable
4.5	163	407	400/19	3	Fixed
5.0	171	426	400/19	3	Fixed
5.5	182	439	430/21	3	Fixed
6.0	192	455	430/21	3	Fixed
6.5	198	470	460/25	3	Fixed
7.0	202	484	460/25	3	Fixed



C1 ORANGE

### + CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. ENTIÈREMENT EN XPLY
3. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
4. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
5. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
6. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
7. X-PLY DE 1.5 MIL
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE

La **QUAD** est une voile robuste (100% tramée), puissante et stable. Equipée de 6 lattes et du système SDL, ce qui lui garantit un excellent contrôle quelles que soient les conditions, la **Quad** est destinée à un programme freeride « crossover ».

Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen

X.O SAILS

# QUAD

PROGRAM POWERFUL FREERIDE

- 5.4
- 6.0
- 6.6
- 7.2
- 7.9



C1 BLUE

C2 ORANGE

SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	TOP
5.4	170	425	400/19	5	Adjustable
6.0	184	433	430/21	5	Fixed
6.6	195	449	430/21	5	Fixed
7.2	209	470	460/25	5	Fixed
7.9	224	482	460/25	5	Fixed

### + CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. ENTIÈREMENT EN XPLY
3. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
4. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
5. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
6. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
7. X-PLY DE 1.5 MIL
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE



X.O SAILS  
**GOLD**

+ PROGRAM RACING

- 5.2
- 5.7
- 6.3
- 7
- 7.8
- 8.4
- 9
- 10
- 11
- 12



La **GOLD** line est notre gamme de voiles de course ère ???. Ces voiles sont réactives, faciles et ultra performantes.  
La **Gold** Line n'est en effet pas seulement très rapide, mais aussi extrêmement facile dans toutes les conditions. Le Strip Locker n'est donc pas un simple renfort de **Kevlar** : ce système parcourt toute la fenêtre pour un meilleur contrôle et c'est un atout considérable en termes de stabilité de la voile. Avec un profil parfaitement bloqué, seulement 4 **NOUVEAUX** Cambers sont ainsi nécessaires pour faire de la **Gold** une vraie bête de course.

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	CAMBER	TOP
5.2	167	394	400/19	7	4	Fixed
5.7	173	414	400/19	7	4	Fixed
6.3	188	436	430/21	7	4	Fixed
7	207	462	460/25	8	4	Fixed
7.8	220	479	460/25	8	4	Fixed
8.4	236	504	490/29	8	4	Fixed
9	248	532	490/29	8	4	Fixed
10	265	553	520/32	8	4	Fixed
11	272	579	550/34	8	4	Fixed
12	286	581	550/34	8	4	Fixed

- + CARACTÉRISTIQUES
1. X-PLY DE 1.5 MIL
  2. ZIPPER SUR OUVERTURE DE FOURREAU
  3. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
  4. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
  5. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
  6. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
  7. X-PLY DE 1.5 MIL
  8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
  9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
  10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE



X.O. SAILS

# RB

+ PROGRAM RACING

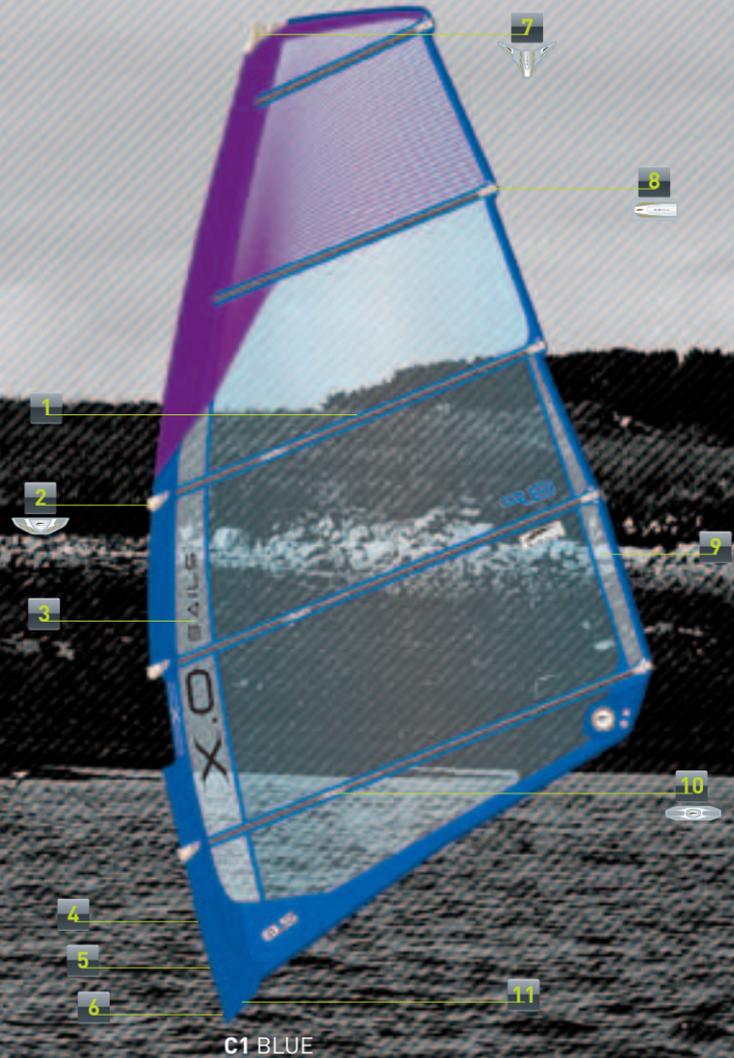
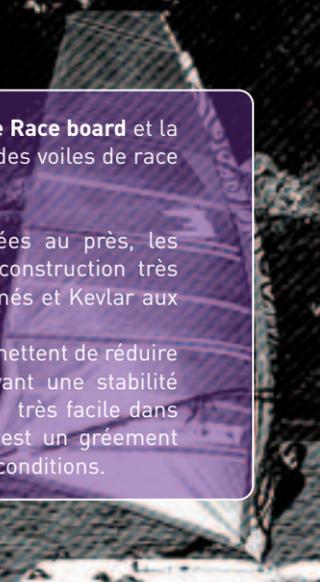
8.5  
9.5

Spécialement dessinées pour la **classe Race board** et la RS Elite D2, les RB 9.5 et RB 8.5 sont des voiles de race board avec un look unique.

Très performantes dans les remontées au près, les **voiles RB** sont élaborées dans une construction très légère en utilisant des monofilms tramés et Kevlar aux endroits critiques de la voile.

Les Strip Draft Locker (**SDL**) nous permettent de réduire le nombre de lattes tout en conservant une stabilité remarquable ainsi qu'un profil parfait, très facile dans les virements et empannages la RB est un gréement accessible et puissant dans toutes les conditions.

+ Photo : Eric Bellande - Rider : Damien Leguen



C1 BLUE

SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	CAMBER	TOP
8.5	248	510	490/29	5	3	Fixed
9.5	265	538	520/32	5	3	Fixed

### + CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
3. X-PLY DE 1.5 MIL
4. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
5. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
6. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
7. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. X-PLY DE 1.5 MIL
10. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
11. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE



X.O. SAILS  
**SILVER**

+ PROGRAM FREE SLALOM

5.5  
6.0  
6.5  
7.1  
7.8  
8.4  
9.0

La **SILVER** line est extrêmement légère en navigation et offre une excellente tenue et une stabilité impeccable dans les conditions difficiles.

Egalement développée avec le système **SDL**, cette voile est un rêve absolu en navigation, par son contrôle et son incomparable facilité, la **SILVER LINE** a seulement 2 cambers jusqu'à 7,8 et passe en configuration 3 cambers pour la 8,4 et la 9,0m<sup>2</sup>.

+ Photo : Eric Bellande Rider : Patrice Belbeoch



+ CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
3. SILVER X-PLY
4. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
5. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
6. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
7. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. X-PLY DE 1.5 MIL
10. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
11. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE

SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	CAMBER	TOP
5.5	172	421	400/19	7	2	Adjustable
6.0	183	436	430/21	7	2	Fixed
6.5	193	448	430/21	7	2	Fixed
7.1	206	463	460/25	7	2	Fixed
7.8	215	485	460/25	7	2	Fixed
8.4	229	499	490/29	7	3	Fixed
9.0	238	514	490/29	7	3	Fixed

X.O. SAILS  
**VEGA**  
 + PROGRAM FREERIDE

5.5  
 6.0  
 6.5  
 7.0  
 7.5  
 8.0  
 8.5

La **VEGA** est une voile haute performance sans camber, qui profite de nombreux détails exclusifs et des meilleurs matériaux disponibles. Elle dispose de 5 lattes tubulaires à faible diamètre, ce qui lui offre une stabilité incomparable et un départ au planing fulgurant. Il vous suffit de border et d'apprécier!

+ Photo : Eric Bellande Rider : Johan Madec



SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	CAMBER	TOP
5.5	183	431	430/21	5	•	Adjustable
6.0	186	446	430/21	5	•	Fixed
6.5	197	463	460/25	5	•	Fixed
7.0	207	479	460/25	5	•	Fixed
7.5	220	487	460/25	5	•	Fixed
8.0	228	498	460/25	5	•	Fixed
8.5	237	512	490/29	5	•	Fixed

+ CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
3. KEVLAR X-PLY
4. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
5. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
6. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
7. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. X-PLY DE 1.5 MIL
10. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
11. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE

XO SAILS  
**EOL**

+ PROGRAM FREERIDE

- 5.5
- 6.0
- 6.5
- 7.0
- 7.5
- 8.0

Cette voile sans camber a été développée pour être aisément utilisable par tous. C'est une voile légère et maniable, parfaite pour progresser, se faire plaisir en freeride ou pour se balader, seul ou en famille

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen



+ Photo : Eric Bellande Rider : Clement Bozec



C1 BLUE



C2 YELLOW

SIZE m <sup>2</sup>	BOOM cm	LUFF cm	MAST	BATTENS	TOP
5.5	183	431	430/21	5	Adjustable
6.0	186	446	430/21	5	Fixed
6.5	197	463	460/25	5	Fixed
7.0	207	479	460/25	5	Fixed
7.5	220	487	460/25	5	Fixed
8.0	228	498	460/25	5	Fixed

+ CARACTÉRISTIQUES

1. STRIP DRAFT LOCKER (SDL)
2. KEVLAR X-PLY
3. PROTECTION DE MÂT THERMOFORMÉE
4. POIGNÉE D'ÉTARQUAGE
5. DÉGAGEMENT INTÉGRER POUR LE TIRE VEILLE
6. PROTECTION PVC SUR LA TÊTE DE MÂT
7. X-PLY DE 1.5 MIL
8. PROTECTION PVC SUR EMBOUT DE FOURREAU DE LATTES
9. PROTECTION ANTI ABRASIVE SUR LES LATTES
10. VELCRO SUR PROTECTION DE MÂT POUR UNE PRISE EN MAIN FACILE

# BOOM

Les Wishbones X.O sont fabriqués avec un aluminium de très haute qualité. Le **SX-500** et le **SX-700** sont fabriqués avec la même courbure au niveau de la poignée avant. Leur design innovant permet de naviguer avec plus de stabilité et de confort, quelle que soit l'allure.

Le **SX-500**, fabriqué en 3 parties, est un wishbone performant et rigide, de par sa forme et la qualité des matériaux utilisés.

Le **SX-700** est un wishbone aluminium monocoque qui fait preuve d'une rigidité comparable à celle d'un modèle en carbone.



BOOM	MIN. LENGTH cm	MAX. LENGTH cm	DIAMETER mm	MATERIAL
<b>SX-700</b>	140/190	140	190	MONOCOQUE ALUMINIUM
	160/220	160	220	MONOCOQUE ALUMINIUM
	180/240	180	240	MONOCOQUE ALUMINIUM
<b>SX-500</b>	230/280	230	280	MONOCOQUE ALUMINIUM
	140/200	140	200	STANDARD ALUMINIUM
	160/220	160	220	STANDARD ALUMINIUM
	180/240	180	240	STANDARD ALUMINIUM

# EXTENSION

Etarquer une voile peut parfois être difficile, surtout pour votre dos ! Mais avec les X.O, cela devient moins traumatisant et plus simple. La conception des poulies réduit considérablement l'effort, lorsqu'il s'agit d'appliquer la tension nécessaire à un bon réglage. Et le bout, bien guidé, ne peut pas s'emmêler comme c'est le cas avec certaines rallonges. Les **rallonges X.O** sont donc très proches de la perfection en matière de facilité d'emploi. La version carbone, légère et rigide, sera le choix ultime pour alléger encore plus votre gréement.



MAST EXTENSION	LENGTH cm	PIN
<b>RDM 30 ALU HD</b>	30	UNIVERSAL
<b>RDM 48 ALU HD</b>	48	UNIVERSAL
<b>SDM 30 ALU HD</b>	30	UNIVERSAL
<b>SDM 30 ALU HD</b>	48	UNIVERSAL

# MAST

## RDM

Le mât est une pièce maîtresse du gréement, c'est la raison pour laquelle nous avons particulièrement veillé à l'obtention d'une qualité irréprochable : les mâts **RDM X.O Sails** bénéficient d'un procédé de fabrication haut de gamme, avec des caractéristiques parfaitement adaptées à nos voiles.

Les mâts X.O ont une courbure constante et sont fabriqués avec les meilleurs matériaux disponibles. Ils se déclinent en deux modèles, qui diffèrent par leur pourcentage de carbone : 75% et 100%. Tous nos mâts sont garantis 1 an. Faites vous plaisir sur l'eau.



MAST	IMCS	LENGTH cm	WEIGHT kg	CARBON
<b>RDM RX-100 / 340</b>	15	340	1.4	100 %
<b>RDM RX-100 / 370</b>	17	370	1.6	100 %
<b>RDM RX-100 / 400</b>	19	400	1.7	100 %
<b>RDM RX-100 / 430</b>	21	430	1.9	100 %
<b>RDM RX-100 / 460</b>	25	460	2.0	100 %
<b>RDM RX-80 / 340</b>	15	340	1.4	80 %
<b>RDM RX-80 / 370</b>	17	370	1.9	80 %
<b>RDM RX-80 / 400</b>	19	400	2.0	80 %
<b>RDM RX-80 / 430</b>	21	430	2.3	80 %
<b>RDM RX-80 / 460</b>	25	460	2.9	80 %
<b>RDM RX-60 / 370</b>	17	370	2.0	60 %
<b>RDM RX-60 / 400</b>	19	400	2.2	60 %
<b>RDM RX-60 / 430</b>	21	430	2.5	60 %
<b>RDM RX-60 / 460</b>	25	460	3.0	60 %

## SDM

Nos **SDM** sont « Constant curve » et s'adaptent parfaitement aux voiles XO et à un grand nombre de marque de voile. Les mâts X.O ont une courbure constante et sont fabriqués avec les meilleurs matériaux disponibles. Ils se déclinent en deux modèles, qui diffèrent par leur pourcentage de carbone : 75% et 100%. Tous nos mâts sont garantis 1 an. Faites vous plaisir sur l'eau.



MAST	IMCS	LENGTH cm	WEIGHT kg	CARBON
<b>SDM SX-100 / 400</b>	19	400	1.3	100 %
<b>SDM SX-100 / 430</b>	21	430	1.4	100 %
<b>SDM SX-100 / 460</b>	25	460	1.5	100 %
<b>SDM SX-100 / 490</b>	29	490	1.8	100 %
<b>SDM SX-100 / 520</b>	34	520	2.1	100 %
<b>SDM SX-100 / 550</b>	39	550	2.3	100 %
<b>SDM SX-80 / 430</b>	21	430	1.6	80 %
<b>SDM SX-80 / 460</b>	25	460	1.7	80 %
<b>SDM SX-80 / 490</b>	29	490	1.9	80 %
<b>SDM SX-60 / 430</b>	21	430	1.9	60 %
<b>SDM SX-60 / 460</b>	25	460	2.1	60 %
<b>SDM SX-60 / 490</b>	29	490	2.4	60 %
<b>SDM SX-30 / 400</b>	19	400	2.2	30 %
<b>SDM SX-30 / 430</b>	21	430	2.4	30 %
<b>SDM SX-30 / 460</b>	25	460	2.7	30 %
<b>SDM SX-30 / 490</b>	29	490	3.0	30 %

# ACCESSORIES

FONCTION : LA QUALITE La qualité est notre premier souci



HARNESS LINE



UPHAUL LINE



JOINT MAST FOOT UNIVERSAL



MECHANICAL MAST FOOT UNIVERSAL

ADJUSTABLE HARNESS LINE ALU BUCKLE 20 - 26"

ADJUSTABLE HARNESS LINE ALU BUCKLE 26 - 32"

Fixed line 26" (Stainless steel buckle)

Fixed line 28" (Stainless steel buckle)

Fixed line 30" (Stainless steel buckle)

Fixed line 32" (Stainless steel buckle)

Fixed line 34" (Stainless steel buckle)

Fixed line 36" (Stainless steel buckle)

UPHAUL LINE

JOINT MAST FOOT UNIVERSAL

MECHANICAL MAST FOOT UNIVERSAL

RDM BOOM MAST ADAPTER



## MOUSSES DE BARRES DE TOIT

Une protection parfaite pour votre flotteur et un look d'enfer. Construction top en mousse EVA avec une enveloppe Nylon argentée anti abrasion haute résistance.



## EXO RACE PRO STRAP

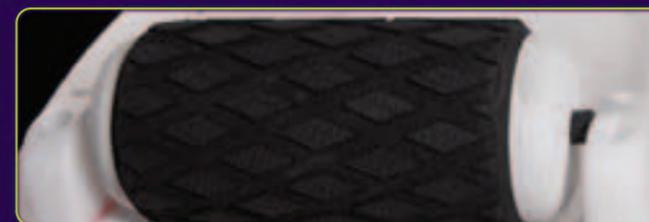
Le footstrap race pro est ultra léger et permet un guidage précis avec ses 9 positions de réglage possibles. Seulement 90 grammes à sec, absorption d'eau quasi nulle.



## NOSE GUARD

Les protections de nez Exocet sont conçues pour résister aux impacts de mât les plus violents. Réalisées en fibre renforcée, elles sont à coller sur le nez du flotteur. Particulièrement recommandées pour les Ecoles de Voile et Centres de Location équipés de flotteurs Exocet.

Disponibles pour les modèles suivants:  
Scross et Scross MC: 95, 105, 115, 130 et 145  
Nano: 125 et 155



## EXOCET INTEGRATED WHEEL™

L'innovation la plus célèbre d'Exocet est sans doute la roue de transport intégrée au flotteur. Il s'agissait ni plus ni moins que de réinventer la roue... Mais en tant que partie intégrante d'une planche à voile ! Un concept qui s'est révélé finalement simple et logique, et qui apporte un confort et une facilité inégalable, mais qui est néanmoins relativement complexe à réaliser, avec des composants et des matériaux soigneusement choisis pour leur durabilité et leur aspect pratique.

### Caractéristiques:

Supports Nylon, Axe acier inox, Tube Polyéthylène, Bande de roulement EVA texturé. Notre roue (brevétée) est devenue une référence internationale dans les centres de Planche à Voile.



## T-SHIRTS

Huit modèles différents, pour tous les goûts. Un "must have" sur les plages cet été.

Tailles disponibles: M-L-XL



## BOARD BAGS

Exocet lance une toute nouvelle ligne de housses de planches, réalisées dans des matériaux de très haute qualité. Comportant de nombreuses poignées et une poche d'aileron extérieure, les housses Exocet assureront à votre flotteur la protection qu'il mérite durant de nombreuses années.

### Disponibles dans les tailles suivantes :

- Board bag 240 x 55
- Board bag 245 x 60
- Board bag 250 x 70
- Board bag 250 x 75
- Board bag 250 x 85 with shoulder handle
- Board bag 260 x 85
- Board bag 250 x 100 with shoulder handle
- Board bag 300 x 60 (Longboard)
- Board bag 320 x 70 (Longboard)
- Board bag 350 x 70 (Longboard)
- Board bag 380 x 75 (Race board)
- Board bag 9'6 (SUP)
- Board bag 10' (SUP)
- Board bag 10'3 (SUP)
- Board bag 10'9 (SUP)
- Board bag 11'8 (SUP)
- Board bag 12'6 (SUP)

+ PROGRAM SUP

# SUPEVO

PADDLING ON THE WAVES  
SUP ON A PERFECT SURF PLATFORM

L'**EVO 9'6 & 10'** sont des planches à tout faire, compacte, une bonne répartition de volume vous permettra de surfer en sécurité tous types de vagues, proposée en version "Bamboo" uniquement

L'**EVO 10'3**, planche facile, disponible en version Bamboo et ASA, cette planche est extrêmement ludique pour tous types de niveaux, sa longueur permet de déplacement autorise du Cruising sur plan d'eau calme ou en initiation

L'**EVO 10'9** est proposée en 3 versions, construction Bamboo pour une recherche de performance avec une planche légère, une version ASA idéale pour la famille et pour l'initiation et enfin une version SOFT DECK, cette version est idéale pour une utilisation « intensive » sans avoir le souci d'être « trop » soigneux avec la planche

+ Photo : Philippe Pasque Rider : Mathieu LEVOS



KIDS PADDLE

STANDARD PADDLE

CARBON PADDLE



Profitez d'un volume de 220 litres avec la sensation de naviguer sur une planche courte.

Le « Step tail » n'est pas une mode ou un gadget, mais un détail technique qui vous donnera de véritables avantages en mode déplacement, ainsi qu'une surface mouillée réduite une fois au planning.

La position naturel du corps est centrée sur la planche, grâce au « Step tail » cette position ne change pas en surf ou en accélération au planning.

Une qualité unique qui vous permettra d'apprendre les rudiments du paddle en surf.

+ Photo : Eric Bellande Rider : Damien Leguen

+ PROGRAM SUP

# WINDSUP

EASIER TO LEARN PADDLING IN THE WAVES



**EVO 9'6**

Modèle **EVO 9'6**  
Volume 130 litres  
Longueur 293 cm / 9'6"  
Largeur 74 cm / 29.13"  
Bamboo Poids 9.8 kg (+/-6%)  
Center Taille d'aileron et boitier 14.5 cm US box  
Side Taille d'aileron et boitier 2 x FCS 9 cm

+ CONSTRUCTION : Bamboo Wood



**EVO 10'**

Modèle **EVO 10'**  
Volume 161 litres  
Longueur 306 cm / 10'  
Largeur 76 cm / 29.92"  
AST Poids 10.9 kg (+/-6%)  
Center Taille d'aileron et boitier 14.5 cm US box  
Side Taille d'aileron et boitier 2 x FCS 11 cm

+ CONSTRUCTION : Bamboo Wood / AST



**EVO 10'3**

Modèle **EVO 10'3**  
Volume 176 litres  
Longueur 315 cm / 10'3"  
Largeur 77 cm / 30.31"  
Bamboo Poids 10.7 kg (+/-6%)  
AST Poids 10.9 kg (+/-6%)  
Center Taille d'aileron et boitier 14.5 cm US box  
Side Taille d'aileron et boitier 2 x FCS 11 cm



**EVO 10'9**

Modèle **EVO 10'9**  
Volume 198 litres  
Longueur 335 cm / 10'9"  
Largeur 78 cm / 30.7"  
Bamboo Poids 11.7 kg (+/-6%)  
AST Poids 11.7kg (+/-6%)  
Soft Deck Poids 15.9 kg (+/-6%)  
Center Taille d'aileron et boitier 14.5 cm US box  
Side Taille d'aileron et boitier 2 x FCS 11 cm

+ CONSTRUCTION : Bamboo Wood / AST / Soft Deck

## WINDSUP

Modèle **WINDSUP 11'8**  
Volume 220 litres  
Longueur 360 cm / 11'8"  
Largeur 79 cm / 31.1"  
Bamboo Wood Poids 14.28 kg (+/-6%)  
AST Poids 16.09 kg (+/-6%)  
Taille d'aileron et boitier 44 cm Power box + 56 cm Daggerboard  
Taille de voile 4.5 - 8.0 m<sup>2</sup>

+ CONSTRUCTION : Bamboo Wood / AST



BAMBOO WOOD

AST

PROGRAM SUP RACE

# SUP EDGE

CRUISING & RACE

L'**EDGE 12'6** est proposé en Carbone et en version ASA, il rentre dans la classe officielle des 12'6 de race Le 12'6 en version carbone avec sa carène racée et son poids plume offre une stabilité excellente pour un cruising facile

L'**EDGE 14'** est proposé en Carbone et en version ASA, la version carbone est très certainement parmi les planches les plus légères du marché, une glisse incroyable, sans effort, le 14' trouve son plein potentiel sur plan d'eau intérieur

Photo : Steve Gottlieb Rider : Mike



L'**EDGE 17' ULTIMATE** est sans compromis, très élancé et offre une bonne stabilité, le 17' est proposé dans une construction unique en carbone, un rapport poids/volume imbattable



## EDGE 12'6

Modèle	<b>EDGE 12'6</b>
Volume	249 litres
Longueur	380 cm / 12'6"
Largeur	77 cm / 30.31"
Carbon Poids	10.8 kg (+/-6%)
AST Poids	14.4 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boitier	23 cm US box

CONSTRUCTION : Carbon / AST

C1 AST C2 AST CARBON



## EDGE 14'

Modèle	<b>EDGE 14'</b>
Volume	270 litres
Longueur	426 cm / 14'
Largeur	66 cm / 25.9"
Carbon Poids	11.8 kg (+/-6%)
AST Poids	15.3 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boitier	23 cm US box

CONSTRUCTION : Carbon / AST

C1 AST C2 AST CARBON



## EDGE 17' ULTIMATE

Modèle	<b>EDGE 17' ULTIMATE</b>
Volume	300 litres
Longueur	518 cm / 17'
Largeur	67 cm / 26.3"
Carbon Poids	15.9 kg (+/-6%)
Taille d'aileron et boitier	25 cm US box

CONSTRUCTION : Carbon

C1 AST C2 AST CARBON

# INTERNATIONAL TEAM

LA PASSION.

LE SAVOIR FAIRE.

A VOTRE SERVICE.



**FRA86**

DAMIEN LE GUEN



**DEN13**

KUROSH KIANI



**F41**

JULES DENEL



# TEAM RIDERS

# NATIONAL TEAM



**F19**

VIDAL LISE



**FRA-32**

MATHIEU BOZEC



**F-810**

CEDRIC BELBEOCH



**F6**

MATHIEU BONNO



**46**

DAVID WELLS



**G-42**

ANDREAS MACKE



**F20**

MATHIEU LEVOS



**Gre 100**

ZOIS THEOCHARIS

**ACTION FUN LARMOR**  
56260  
LARMOR PLAGE  
contact@actionfun.fr  
Phone : 02.97.83.64.85

**ACTION FUN VANNES**  
56000  
VANNES  
fun.action@wanadoo.fr  
Phone : 02.97.63.15.54

**AIRWAVE BOULOGNE**  
62200  
BOULOGNE SUR MER  
rwave@wanadoo.fr  
Phone : 03.21.30.63.89

**AIRWAVE LILLE**  
62200  
BOULOGNE SUR MER  
rwave@wanadoo.fr  
Phone : 03.21.30.63.89

**AU SPOT**  
75015  
PARIS  
Auspot@gmail.com  
Phone : 01.45.57.00.00

**FUN CONCEPT / NAUSICAA**  
14000  
CAEN  
caen@nausicaa.org  
Phone : 02.31.95.74.75

**GLISSE ATTITUDE / Ne pas utili**  
13011  
MARSEILLE 11  
info@glissattitude.com  
Phone : 04.91.45.27.71

**HOLYWIND D.P**  
44380  
PORNICHE  
info@holywind.com  
Phone : 02.40.61.24.04

**IMPACT SURF SHOP**  
69300  
CALUIRE  
contact@impact-surfshop.com  
Phone : 04.72.27.59.88

**LE PALMIER**  
85360  
LA TRANCHE SUR MER  
lepalmier.surfshop@wanadoo.fr  
Phone : 02.51.27.45.90

**LES PIEDS DANS L'EAU**  
64140  
LONS  
piedanlo@wanadoo.fr  
Phone : 05.59.06.58.09

**MULTI FUN**  
49000  
ANGERS  
contact@multi-fun.com  
Phone : 02.41.73.09.07

**NAUSICAA CHERBOURG**  
50100  
CHERBOURG  
cherbourg@nausicaa.org  
Phone : 02.33.93.08.98

**NAUSICAA LE HAVRE**  
76600  
LE HAVRE  
lehavre@nausicaa.org  
Phone : 02.35.21.60.02

**NAUSICAA ST MALO**  
35780  
LA RICHARDAIS  
saintmalo@nausicaa.org  
Phone : 02.23.17.05.05

**NEWAY LA ROCHELLE**  
17000  
LA ROCHELLE  
neway-larochelle@wanadoo.fr  
Phone : 05.46.45.14.90

**PRYDE SHOP**  
83400  
Hyères  
jcb83400@hotmail.fr  
Phone : 04.94.28.48.21

**PICHAVANT SURFING**  
29120  
PONT L'ABBE  
pichavant.surfing@wanadoo.fr  
Phone : 02.98.87.39.39

**PONANT LOISIRS**  
22700  
PERROS GUIREC  
ponantshop@wanadoo.fr  
Phone : 02.96.23.18.38

**QUAI 34 CHAMPIGNY**  
94500  
CHAMPIGNY SUR MARNE  
quai34.shop94@orange.fr  
Phone : 01.48.80.03.54

**QUAI 34 GRENOBLE**  
38000  
GRENOBLE  
quai34.grenoble@wanadoo.fr  
Phone : 04.76.21.47.80

**QUAI 34 NARBONNE**  
11100  
NARBONNE  
fundiffusion@orange.fr  
Phone : 04.68.41.17.34

**SURF AVENUE**  
35520  
LA MEZIERE  
surfavenue@laposte.net  
Phone : 02.99.36.07.36

**SWELLADDITION Auray**  
56400  
AURAY  
erwan@swelladdiction.com  
Phone : 02.97.24.22.81

**SWELLADDITION**  
29200  
BREST  
contact@swelladdiction.com  
Phone : 02.98.34.19.61

**TOP FUN**  
34340  
MARSEILLAN  
topfunshop@hotmail.fr  
Phone : 04.67.21.98.44

**WATERSYSTEM/LA VOILE LIBRE**  
13270  
FOS SUR MER  
info@lavoilelibre.com  
Phone : 04.42.05.16.15

**WINDSURF LEUCATE**  
11370  
leucate  
windsurfleucate@aol.com  
Phone : 04.68.46.88.39



**FRANCE**  
Exocet / Flying Fish  
email: contact@exocet-original.com  
www.exocet-original.com

**DISTRIBUTORS**  
WORLD WIDE WINDSURF / EXOCET-ORIGINAL.COM



SHAPED FOR YOU

Photo : Eric Bellande Rider : Jules DENEL