

FANATIC WINDSURFING 2009



 **FANATIC**
Dedicated to Ride

INTRO



RIDER
Gollito Estredo

EST-CE QUE NOUVEAU SIGNIFIE FORCÉMENT MEILLEUR ?

Où est-ce que l'approche la plus intelligente serait un mélange de produits nouveaux et approuvés avec des caractéristiques, des innovations et des technologies spéciales ? Chez Fanatic, notre stratégie n'a jamais été de jouer la carte de l'exagération publicitaire ou d'explorer la moindre niche de ce marché. Nous sommes extrêmement prudents quant à la mise à jour de nos shapes ou à l'introduction de nouveaux concepts. Notre engagement reste de garder une gamme compacte et complète desservant nos clients.

Certains penseront qu'il s'agit d'une approche conservatrice. Il n'y a rien de conservateur en ce qui concerne le programme CAD de notre shaper Sebastian Wenzel. 5 ans après avoir introduit cette technologie dans la production de masse, nous sommes toujours leader dans notre domaine alors que les autres marques se bousculent derrière pour nous rattraper. Cette avance nous permet de garder plus longtemps nos planches dans la gamme, confortée par d'innombrables tests vainqueurs dans les magazines et d'excellents retours positifs de nos clients. En ce qui concerne les technologies, personne n'a autant d'expérience que notre ingénieur à plein temps et notre fournisseur Cobra. Nous sommes des partenaires de longue date, bien avant même que n'existent certains de nos concurrents. Notre engagement, sur l'exploration de nouvelles technologies en repoussant les limites de la légèreté et de la durabilité, rend nos flotteurs uniques en termes de qualité/prix. Certains vous promettons peut-être des produits plus légers,

plus rigides, plus solides, mais nos technologies, accessoires et shapes sont incomparables, simplement parce que nous misons d'abord sur le produit. Le marketing passe ensuite.

Le marketing reste cependant important. De quelle manière pourrions-nous communiquer notre message d'authenticité ? Beaucoup de marques se servent de leur team riders comme de savants outils en revendiquant leur implication avec des pro models, etc. Mais vous seriez étonnés de savoir que Fanatic est l'une des seules marques leader dont les coureurs utilisent les planches de notre shaper ! Notre équipe est totalement impliquée dans la Recherche et le Développement de toutes nos planches hautes performances. Ils ne se contentent que du meilleur, alors pourquoi pas vous ?

Et avec deux Vice Champions du Monde PWA en 2007, de nombreuses victoires en PWA et une 2ème place au classement général des fabricants, nos coureurs poussent ces shapes au maximum possible de leurs performances ! Bravo à Victor, Gollito, Nayra et le reste de notre équipe, continuez à gagner et surtout, à nous donner d'excellents retours sur nos produits de façon à les rendre encore meilleurs !

QUOI DE NEUF EN 2009 ? PLEIN DE CHOSES !

- ❖ Une nouvelle 91 l. pour le waveriding « down the line » dans le petit temps
- ❖ Une gamme de twinsers entièrement aboutie, fonctionnant également ailleurs que dans des conditions idéales, et des « Team Edition » super légères pour toute notre collection vagues

- ❖ Des nouvelles constructions « Limited Edition » pour nos modèles Eagle, Hawk et Shark
- ❖ Et une toute nouvelle Ray, notre nouvelle planche Freerace, proche cousine de la nouvelle Falcon améliorée

Un mélange parfait de shapes nouveaux et novateurs avec des gagnants reconnus. Testés par quelques uns des meilleurs windsurfers au monde et utilisés par des clients qui recherchent bien plus que du rabattage publicitaire et du marketing blabla.

« Addicted to ride » est bien plus qu'un slogan, c'est une force d'entraînement qui se cache derrière cette super équipe qui a réalisé

ces nouveaux produits, avec bien plus qu'une simple touche de fierté personnelle. Essayez une planche Fanatic 2009 sur un bord ou deux, et vous vous apercevrez vite à quel point vous deviendrez accro...

FAITES-VOUS PLAISIR !

Craig Gertenbach
Fanatic Brand Manager

CAD SHAPING



En 2004, Sebastian Wenzel le shaper de Fanatic a révolutionné la conception des planches de production avec son système CAD/CNC. Cinq ans après, le défi de continuer à utiliser ce nouveau système révolutionnaire a payé !

Nos concurrents se battent durement pour nous rattraper, mais nous conservons toujours une avance très confortable. Mais ce n'est pas uniquement le système CAD/CNC qui garantit le succès. Ce sont également les mises à jour qui doivent être justes. A commencer par le bon logiciel qui conçoit les flotteurs et la connection à la machine. Seul un logiciel très sophistiqué est capable de concevoir les formes complexes d'une planche de windsurf.

Mais le processus d'usinage doit aussi être ajusté afin d'assurer un résultat précis à 100%. 5 ans d'expérience de ce CAD/CNC garantissent ainsi à Fanatic sa position de leader incontesté dans la conception de planches de windsurf.

La base de données évolue constamment et nous continuons à apprendre chaque jour. Une équipe expérimentée de plus de 14 ans chez Fanatic, c'est ce qui nous permet de créer et d'innover...

SEBASTIAN WENZEL :

« J'ai noté toutes les données de toutes les planches que j'ai créées depuis 1993, je possède toutes les feuilles de spécifications qui sortent de la production chez Cobra et j'ai aussi archivé tous les gabarits de mes prototypes. J'ai même noté dans mon cahier de shape combien de fois j'ai dû revenir sur les formes des flotteurs, et avec quel type de papier de verre. Mais même le meilleur shaper ne peut rivaliser avec l'exactitude d'une machine à shaper CNC. Cette machine peut obtenir facilement des formes précises jusqu'au millimètre prêt. C'était un réel défi de maîtriser ce logiciel fortement complexe, cependant le temps, l'argent et les efforts investis sur ce projet ont payé. Maintenant, il devient vraiment difficile de faire des planches encore meilleures. Regardez simplement nos résultats dans les tests internationaux ! »

Sebastian est facilement capable de comparer précisément des formes, même dans les plus petits détails. De plus avec la réactivité de nos équipes, nos divers essais, il peut effectuer aussitôt les changements nécessaires afin de trouver les formes parfaites. Ce logiciel utilisé pour concevoir nos planches est aujourd'hui un standard dans la 3D-CAD industrielle et est capable de concevoir tout ce que vous pouvez imaginer.

Cependant rien ne remplacera jamais des tests effectués sur l'eau par notre bureau R&D. Nous sollicitons véritablement tout notre team et notre personnel, pour que Sebastian puisse quotidiennement innover. Alors que d'autres marques parlent de l'implication de leurs teams et produisent des « pro models » avec aucun apport de leurs riders, nous exigeons et demandons un retour produit de la part de nos riders. Sebastian Wenzel shape TOUS les prototypes utilisés par notre équipe, pourquoi laisserions-nous un autre shaper utiliser le savoir-faire et l'expérience de notre équipe ? Si les shapes ne sont pas assez bons pour notre équipe, alors ils ne le sont pas non plus pour partir en production. Simple.

L'avenir est grand ouvert à la technologie CAD et nous sommes réellement enthousiastes pour le futur !



CAD SHAPING

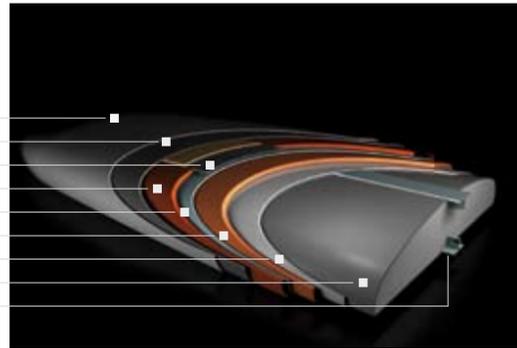
TECHNOLOGIES

L'AVENIR EST GRAND OUVERT À LA TECHNOLOGIE CAD ET NOUS SOMMES REELLEMENT ENTHOUSIASTES POUR LE FUTUR!

CARBON KEVLAR DOUBLE AND SINGLE SANDWICH TECHNOLOGY LIGHT FINISH:

La construction Carbone/Kevlar est la plus légère et la plus résistante aux impacts. Combinée à un PVC double Sandwich en bois et des renforts de talon en bois/carbone, elle garantit la construction la plus efficace en terme de poids. Les versions Team Edition de la NewWave, AllWave et FreeWave héritent d'un pont en double sandwich Carbone Kevlar et d'une carène en carbone. La Skate Team Edition est en simple sandwich Carbone/Kevlar sur le pont et simple carbone sur la carène. Tous ces modèles sont produits avec une finition « Light Finish » poncée pour gagner quelques grammes.

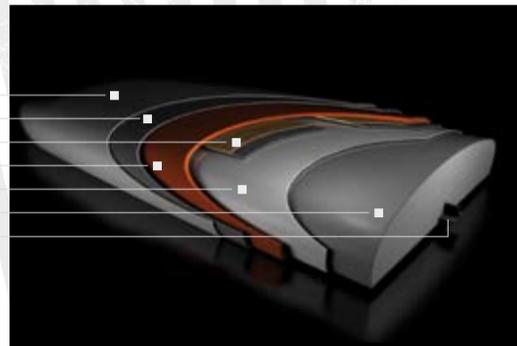
- TOP COAT LIGHT FINISH
- CARBON KEVLAR REINFORCEMENT ON THE DECK
- WOOD REINFORCEMENT
- PVC OUTSIDE LAYER
- BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- INSIDE SANDWICH LAYER *(SKATE-SINGLE SANDWICH)
- GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- SUPERLIGHT EPS FOAM
- DOUBLE S-GLASS T-STRINGER



CARBON SANDWICH TECHNOLOGY LIGHT FINISH:

La qualité supérieure et les spécifications « haute technologie » du Carbone offrent un parfait ratio poids/rigidité, et une très bonne dynamique. La combinaison avec la Technologie Sandwich PVC et des renforts en verre procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour la gamme de slalom Falcon, ainsi que toutes les versions Team Edition de notre gamme Freeride : Hawk, Eagle et Shark. Tous ces modèles sont produits avec une finition « Light Finish » poncée pour gagner quelques grammes.

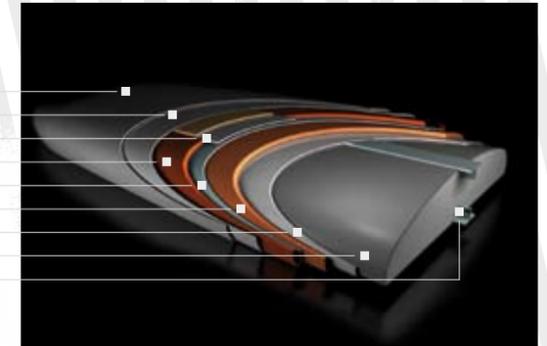
- TOP COAT LIGHT FINISH
- CARBON-CLOTH
- WOOD / CARBON REINFORCEMENT
- PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
- GLASS-CLOTH
- SUPERLIGHT EPS FOAM
- T-STRINGER IN CARBON



CUSTOM WOOD SANDWICH TECHNOLOGY:

Utilisant le bois le plus léger mais robuste et une construction en fibre de verre, nous atteignons un parfait ratio poids/résistance. La combinaison Double Sandwich bois/PVC est d'une extrême résistance, le sandwich épais, le bois et la fibre de verre absorbant les impacts même après les réceptions les plus violentes! Utilisé sur les NewWave, AllWave et FreeWave.

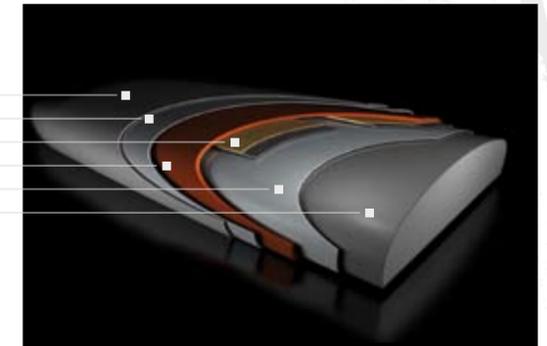
- TOP COAT LIGHT FINISH
- GLASS-CLOTH
- WOOD / GLASS-CLOTH REINFORCEMENT ON THE DECK
- PVC OUTSIDE LAYER
- GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- INSIDE SANDWICH LAYER
- GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- SUPERLIGHT EPS FOAM
- DOUBLE T-STRINGER



BIAx GLASS SANDWICH TECHNOLOGY

Une combinaison spécifique de qualité supérieure, des tissus de Verre « Biax » combinés à des couches PVC sur le pont et la carène fournissent une durabilité optimisée pour les Skate en version standard. Le « Light Finish » nous permet d'atteindre un très bon ratio poids/prix.

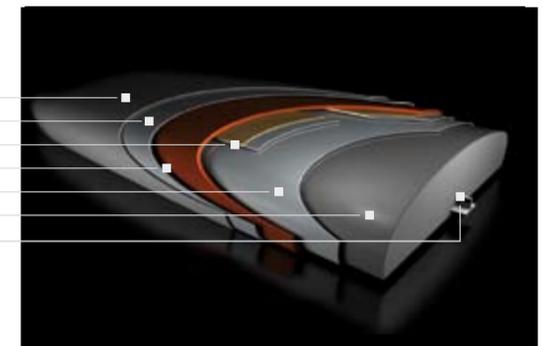
- TOP COAT LIGHT FINISH
- BIAx GLASS-CLOTH
- WOOD REINFORCEMENT
- PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
- GLASS-CLOTH
- SUPERLIGHT EPS FOAM



WOOD SANDWICH TECHNOLOGY:

Une combinaison entre qualité et caractéristiques spéciales, un sandwich en bois avec des renforts verre/bois garantissent des poids extrêmement compétitifs pour ce prix. Utilisé sur la gamme Hawk standard. Une variante en simple sandwich est utilisée sur les nouvelles Ray, avec un renfort en T sophistiqué en verre, et une finition poncée pour la meilleure combinaison poids/fiabilité/prix.

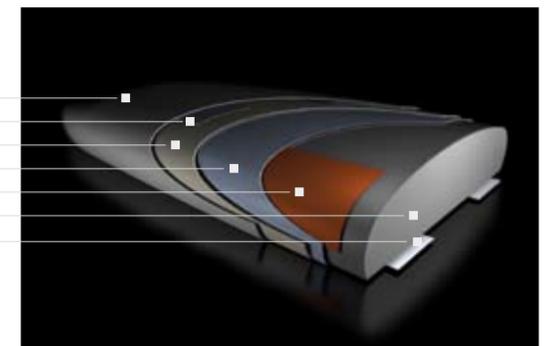
- TOP COAT *(RAY TOP COAT LIGHT FINISH)
- GLASS-CLOTH *(RAY BIAx GLASS CLOTH)
- WOOD / GLASS REINFORCEMENT
- SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
- GLASS-CLOTH
- SUPERLIGHT EPS FOAM
- T-STRINGER *(RAY ONLY)



HIGH RESISTANCE SKIN:

Technologie en composite à haute résistance – un poids optimum et une construction durable pour chaque utilisation. Une peau extérieure plus épaisse et durable donne à la planche une grande nervosité et une grande résistance aux impacts. L'utilisation stratégique de renforts en verre assurent une rigidité adéquate. Utilisé sur les Shark standard et les Eagle, ainsi que sur les Viper (avec un pont EVA).

- HIGH RESISTANCE SKIN* (EVA ON RIPPER AND VIPER)
- GLASS REINFORCEMENT
- GLASS COMPLEX LAYER
- COMBINED GLASS-CLOTH ON THE DECK
- GLASS REINFORCEMENT ON THE RAILS
- SUPERLIGHT EPS FOAM
- REINFORCEMENT GLASS INLAYS



FANATIC TEAM



VICTOR FERNANDEZ (E-42)

- \\ Vice Champion du Monde Vagues PWA 2007
- \\ Vainqueur PWA Jump Session Tیره 2007
- \\ 4ème PWA Vagues Ibiraquera/Brésil 2007
- \\ 1er PWA Vagues Pozo 2007
- \\ 1er PWA Vagues Guincho 2007
- \\ 2ème Windsurf Challenge Maroc 2007
- \\ 3ème PWA Cabo Verde Boards Mag Supersession 2007

Philosophie: « **Améliorer ma navigation du mieux que je peux sur de nouveaux spots à travers le monde. So long - ride on...** »

www.victore42.com



GOLLITO ESTREDO (V-01)

- \\ 1er Coupe du Monde EFPT/PWA Podersdorf/Autriche 2008
- \\ 1er Venezuelan Slalom Champs Puerto de La Cruz 2008
- \\ 1er Freestyle El Yaque National Open 2008
- \\ Vice Champion du Monde PWA Freestyle 2007
- \\ 1er Freestyle PWA Sylt 2007
- \\ 1er Freestyle PWA Lanzarote 2007
- \\ Champion du Monde Freestyle PWA 2006

Philosophie: « **Faire de mon mieux pour être le meilleur !** »

www.gollito-v01.com



JONAS CEBALLOS (E-40)

- \\ 13ème PWA Vagues Cabo Verde 2008
- \\ 11ème PWA Vagues Overall 2007
- \\ 9ème PWA Vagues Gran Canaria 2007
- \\ 11ème PWA Vagues Cabo Verde 2007
- \\ 2ème PWA Jump Session Tیره 2007
- \\ 5ème PWA Vagues Guincho 2007

Philosophie: « **Si tu dois faire quelque chose, fais le à fond !** »

www.jonasceballos.com



BEN PROFFITT (K-800)

- \\ Champion d'Angleterre Vagues 2006
- \\ Red Bull Storm Rider 2006

Philosophie: « **Ayez du plaisir, naviguez vaillamment... et après la fête !** »

<http://www.thewetdream.co.uk/>



KLAASVOGET (G-4)

- \\ 1er DWC Vagues/Freestyle Overall 2007
- \\ 2ème Red Bull Big Days Allemagne 2007
- \\ 3ème Mormaii Super Session Brésil 2007
- \\ 17ème PWA Vagues Overall 2007
- \\ 7ème PWA Vagues Ibiraquera/Brésil 2007
- \\ 1er NSP Souffles 2007
- \\ 2ème Overall Volvo Cup Sylt 2007
- \\ 3ème Vagues/Freestyle Volvo Cup Sylt 2007

Philosophie: « **Hit it late and vertical...** »

www.klaasvoget.com



ANDRE PASKOWSKI (G-2)

- \\ 9ème PWA Freestyle Podersdorf 2008
- \\ Champion d'Europe Freestyle 2006 & 2007
- \\ Vice Champion d'Europe Freestyle 2005
- \\ 9ème PWA Freestyle Overall 2007

Philosophie: « **Poursuis tes rêves !** »

www.andrepaskowski.de



ELEAZAR ALONSO SANCHEZ (E-41)

- \\ 3ème Secondreef Tenerife 2007
- \\ 5ème Secondreef Gran Canaria 2007

Philosophie: « **Ne pas manquer une bonne session de windsurf pour une fille !** »

www.eleazaralonso.com



LAURE TREBOUX (SUI-4)

- \\ 3ème overall PWA Freestyle 2007
- \\ 3ème overall PWA Freestyle 2006

Philosophie: « **Faites le avec style !** »

www.lauretreboux.com

FANATIC TEAM



PIETER BJIL (NED-0)

- \\ 6ème PWA Slalom 42 Overall 2007
- \\ 4ème PWA Pegasus Airlines Alaçati 2007
- \\ 2ème DEFI Wind France 2007, 2006

Philosophie: « **Que le soleil soit sur votre visage et le vent dans votre dos.** »



ARNON DAGAN (ISR-1)

- \\ 1er Championnat Vagues d'Israël (Storm Rider) 2008
- \\ 14ème PWA Slalom 42 Overall 2007

Philosophie: « **Il le sait, il aime ça, il est comme un poisson dans l'eau !** »

www.arnondagan.com



ALESSIO STILLRICH (E-95)

- \\ 3ème Championnats d'Espagne Vagues Juniors 2008
- \\ 3ème Canarian Waveriders Juniors 2007
- \\ 1er Canarian Waveriders Juniors 2006

Philosophie: « **S'amuser et s'essayer jusqu'à réussir! C'est une si bonne sensation de finalement poser un move que tu as essayé pendant des semaines !** »



NAYRA ALONSO (GC-4)

- \\ 4ème PWA Freestyle Overall 2007
- \\ 5ème PWA Vagues Overall 2007
- \\ 1ère PWA Vagues Sylt 2007
- \\ 4ème PWA Vagues & Freestyle PWA Pozo 2007

Philosophy: « **Etre heureuse...** »

www.nayrae4.com

www.nayraalonso.blogspot.com



YOLI DE BRENDT (V-26)

- \\ 1ère Freestyle El Yaque National Open 2008
- \\ 8ème PWA Freestyle Overall 2007

Philosophie: « **Vivre pour le moment présent !** »

www.yoli-v26.com

yolibrendt.blogspot.com



DAN ELLIS (GBR-52)

- \\ 19ème PWA Slalom 42 Overall 2007
- \\ 3ème DEFI Wind France 2007
- \\ 3ème Monsoon Madness 2007

Philosophie: « **Sacrifie-toi !** »

www.dan-ellis.com



CYRIL MOUSSILMANI (F-71)

- \\ 1er Coupe de France de Vitesse 2008
- \\ 1er Longue Distance Dakhla Maroc 2008
- \\ 8ème Overall PWA Slalom 42 2007
- \\ 1er Longue Distance Almanarre France 2007

Philosophie: « **Fais de ton mieux, sois comme un oiseau qui vole dans le ciel !** »

www.moussilmani.com



TOM BRENDT (G-696)

Organisateur des cliniques "Fanatic Freestyle Camps" depuis 2004
Mon slogan: « **S'entraîner dur et intelligemment pour atteindre son but !** »

www.tom-brendt.de

www.tb-blog.de

www.windsurflabor.de



ANDREAS OLANDERESSON (S-66)

- \\ 9ème PWA Freestyle Podersdorf 2008
- \\ 8ème EFPT Overall 2007
- \\ Vice Champion de Suède Vagues 2007
- \\ 3ème Overall Freestyle EFPT 2006

Philosophie: « **Si tu ne le fais pas à 100%, autant ne pas le faire du tout !** »

www.s-66.com

WAVE NEWWAVE « TE

Klaas Voget, top rider PWA vagues et Manager R&D vagues :
« Dans la gamme vagues Fanatic, il n'y a pas de meilleure planche que la NewWave pour des performances maximum en navigation dans les vagues. Sans compromis dans les conditions hardcore „down the line“, la NewWave est LA planche de vagues qu'il faut lorsque ça commence à devenir sérieux ! »

100% AUTHENTIQUE !

La réputation de Fanatic et de Sebastian Wenzel en design de flotteurs de vagues s'est construite après de nombreuses années de shaps innovants menant jusqu'aux plus radicales - mais accessibles - planches de vagues jamais réalisées. Après plus de 10 ans de développement constant de notre gamme Vagues, nous avons décidé de conserver les shaps pour 2 saisons et la 69, 75 et 81 sont donc les répliques exactes des modèles 2008. Nous avons juste rajouté une nouvelle bombe, la NewWave 91, taillée pour le « down-the-line » à l'attention des riders costauds et des accrocs du lightwind !

POINTS CLÉS

- \\ Outline étiré pour un maximum de contrôle dans les conditions les plus extrêmes
- \\ Nouveau shape de carène « Power Control » en mono/double concave
- \\ Rails super fins et rentrés pour gagner en carving et en contrôle
- \\ Légère augmentation de la largeur à l'arrière pour plus d'appui dans les sections critiques

Les designs 2009 ont été réalisés à l'aide de la base de données CAD pour que les légendaires NewWave continuent de répondre aux exigences des waveriders du monde entier. Les relations étroites entre notre shapeur et notre team assurent des retours directs et le logiciel de Design Assisté par Ordinateur (CAD) permet d'analyser toutes les différentes combinaisons de shaps.

Le nouveau shape de carène commence en léger double concave pour se terminer en simple concave. Le mono/double concave sur la partie arrière de la planche accroît le contrôle dans le clapot et au creux de la vague. Grace à l'utilisation de la dernière technologie CAD, les 4 tailles, 69, 75, 81 et 91 ont des caractéristiques identiques, et couvrent parfaitement les besoins de tous les riders dans toutes les conditions de vagues. La performance de la gamme NewWave place une nouvelle fois la barre encore plus haut en vous offrant le shape ultime taillé pour le waveriding. La construction Sandwich Custom Bois et la finition poncée procurent à la fois légèreté et solidité pour les conditions les plus hardcore ! Plus légères, plus rigides et plus exclusives que jamais! Notre gamme NewWave affichant les poids les plus flatteurs du marché, le challenge de fabriquer des planches plus légères était compliqué pour nos ingénieurs !

Vainqueurs des tests internationaux 07-08:

NEWWAVE 75 - LE CHOIX DES TESTEURS

Windsurfing Yearbook 2008 (Allemagne):
« ...La NW75 possède de bien meilleures qualités polyvalentes par rapport à son excellent prédécesseur. C'est une vraie planche de vagues, élue n° 1 par nos testeurs. Fortement recommandée ! »

NEWWAVE 81 - LE CHOIX DES TESTEURS

Wind Mag 03/2008 (France):
« ...Une planche complète - bon planing, bonne vitesse, manoeuvrabilité et contrôle en waveriding. Plutôt adaptée aux bons riders et aux bonnes conditions de vagues, plus accessible que le modèle précédent. La planche avec le meilleur potentiel pour le waveriding radical... »



RIDER
Klaas Voget



Aileron haute performance
NewWave G10

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
NewWave 69 // NewWave TE 69	69	237	52.5	5,8* // 5,2*	CWS/LF** // CKS/LF TE***	NW G10 Fin 21.5, US Box; Sailsiz: 3.3-5.4m²
NewWave 75 // NewWave TE 75	75	238	54.5	5,9* // 5,4*	CWS/LF** // CKS/LF TE***	NW G10 Fin 22.5, US Box; Sailsiz: 3.5-5.8m²
NewWave 81 // NewWave TE 81	81	240	56.5	6,0* // 5,5*	CWS/LF** // CKS/LF TE***	NW G10 Fin 23.5, US Box; Sailsiz: 3.7-6.0m²
NewWave 91 // NewWave TE 91	91	243	59.5	6,2* // 5,6*	CWS/LF** // CKS/LF TE***	NW G10 Fin 25, US Box; Sailsiz: 4.2-6.4m²

*Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! ** Custom Wood Sandwich / Light Finish *** Carbon Kevlar Sandwich / Light Finish

TWIN FANTASIE !

RIDER
Jonas Ceballos

La TwinWave est la réponse de Fanatic à la dernière tendance en design de planches de vagues. Après une intensive période de Recherche & Développement à travers le monde, nous sommes fiers de vous présenter notre TwinWave en 3 tailles : 72, 78 et 84. Développée à 100% avec nos riders et pour une utilisation dans la plupart des conditions rencontrées autour du monde, la NW en « Twin Fins » aspire bien plus qu'à une simple mode marketing et une plage d'utilisation minimum. Notre but étant d'être les meilleurs, sans vouloir être les premiers à sortir en production, le gain de temps investit pour développer ce nouveau concept profite ainsi aux waveriders qui sont prêts à explorer un monde nouveau !

Les TwinWave sont conçues pour amener le waveriding à un autre niveau. Vous pourrez surfer au plus près du creux de la vague comme jamais vous ne l'auriez imaginé et engager des virages aussi profonds que sur une simple planche de surf. Aucune section ne pourra vous résister !

LES TWINWAVE PRÉSENTENT UN CONCEPT AU DESIGN UNIQUE ET NOUVEAU :

- \\ Légèrement plus courte
- \\ Plus épaisse – volume ajouté au centre du flotteur
- \\ Rails pleins et plus doux (particulièrement vers le nez), plus rentrés sur l'avant
- \\ Arrière plus pincé et pointu
- \\ Rocker plus haut avec plus de tail kick, pas de limite au surf engagé
- \\ Carène en concave/double concave plus profond
- \\ Placements d'ailerons optimisé

La Fanatic NewWave Twin est uniquement disponible en quantité très limitée, dans notre construction «Team Edition» Sandwich Carbone Kevlar. Son poids léger associé à une rigidité accrue ajoute encore plus de performances à ce package déjà explosif. Essayez la TwinWave pour une nouvelle sensation de waveriding !

Aileron haute performance
NewWave Twin G10



Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
NewWave Twin TE 72	72	230	53.5	TBA*	CWS/LF** // CKS/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 15.5, US Boxes; Sailsize: 3.7-5.3m ²
NewWave Twin TE 78	78	232	55.5	TBA*	CWS/LF** // CKS/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 16, US Boxes; Sailsize: 4.0-5.8m ²
NewWave Twin TE 84	84	234	57.5	TBA*	CWS/LF** // CKS/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 16.5, US Boxes; Sailsize: 4.2-6.2m ²

*Renseignements sur WWW.FANATIC.COM pour les données de poids ** Carbon Kevlar Sandwich / Light Finish

WAVE

NEWWAVE

RIDER
Victor Fernandez



Les ailerons utilisés en twinzer sont très importants pour les performances du flotteur, c'est pourquoi nous avons choisi de travailler avec le leader en design Twin Fin, « MFC Hawaii ». Autant d'efforts ont été fournis sur la mise au point de ces ailerons que sur la mise au point de nos flotteurs actuels, afin d'être certains d'obtenir le parfait équilibre entre virages courts, contrôle et vitesse.

Victor Fernandez, Vice Champion du Monde vagues PWA 2007 :
« J'ai testé et navigué en contest sur les protos NW Twin pendant maintenant plus d'un an et les progrès effectués tant en performance qu'en utilisation sont énormes. Je suis sidéré de voir comme les planches fonctionnent maintenant dans la plupart des conditions. Pour ce flotteur, il valait mieux effectuer un plus long travail de R&D que les autres marques. Et ce dans un seul but : être certain d'avoir les planches qui déchirent dans un maximum de conditions ! »

ALLROUND / WAVE ALLWAVE

CHAQUE JOUR EST UNE SESSION WORLD CLASS AVEC LA ALLWAVE

Jonas Ceballos, jumper stratosphérique de Pozo et 10° Mondial en PWA vagues :

« A Pozo, on a besoin d'une planche qui puisse garder de la vitesse en conditions on shore, mais qui parte tôt au planing et reste vive dans les virages courts - la Allwave est donc idéale pour nos conditions ici. Et même dans les conditions side shore, ces planches restent super faciles à naviguer et sont d'excellentes tout-terrain ! »



RIDER
Jonas Ceballos

AllWave - La gamme spécialement développée pour faire de vous un meilleur waverider! 90% de nos sessions ne le sont pas dans des conditions parfaitement side-off shore. Avec les AllWave, une session moyenne sur ton home spot deviendra une session world class. Sur la gamme 2009, nous avons conservé les 3 mêmes tailles et après une importante R&D et des retours de tests positifs dans les magazines sur la gamme 2008, les shapes restent extrêmement compétitifs. Nous avons cependant changé la construction afin de proposer la AllWave dans 2 versions, chacune plus légère que les anciens modèles, en Sandwich Custom Bois et « Team Edition » en Sandwich Carbone Kevlar.

POINTS CLÉS

- ▣ Outline plus large et plus court
- ▣ Shape de carène en Mono/Double Concave pour un meilleur compromis vitesse/maniabilité
- ▣ Epaisseur réduite et un pont plus plat pour plus de stabilité
- ▣ Une distribution parfaite du volume qui pardonne les erreurs et augmente la stabilité

Les trois tailles -72, 82 et 92 de la gamme AllWave permettent d'exploiter tous les spots de la planète. Pour la gamme 2009, nous avons conservé les caractéristiques des AllWave 2008 et ajouté quelques innovations grâce à la base de données CAD.

La construction en Sandwich Custom Bois est à la fois légère et résistante avec un rapport poids/prix imbattable. Nouveauté 2009 : la AllWave est maintenant disponible dans la version exclusive super légère « Team Edition » en construction Sandwich Carbone Kevlar. Shapes 100% identiques aux versions Sandwich Custom Bois.

Vainqueurs des tests internationaux 07-08:

ALLWAVE 82 - LE CHOIX DES TESTEURS

Planchemag 03-04 2008 (France):

« ...Radical dans les vagues, sensation de légèreté sous les pieds, super réactive, sensations fortes... »

ALLWAVE 82 - LE CHOIX DES TESTEURS

Wind News 04/2008 (Italie)

« ...très manœuvrante au surf sur les vagues molles, super en saut... »



Aileron haute performance
AllWave G10

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
AllWave 72 // AllWave TE 72	72	232	54	5,8" // 5,4"	CWS/LF** // CKS/LF TE***	AW G10 Fin 22, US Box; Sailsiz: 4.0-5.7m²
AllWave 82 // AllWave TE 82	82	233	57	5,9" // 5,6"	CWS/LF** // CKS/LF TE***	AW G10 Fin 23.5, US Box; Sailsiz: 4.5-5.9m²
AllWave 92 // AllWave TE 92	92	235	60	6,0" // 5,7"	CWS/LF** // CKS/LF TE***	AW G10 Fin 25, US Box; Sailsiz: 4.5-6.5m²

* Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! ** Custom Wood Sandwich / Light Finish *** Carbon Kevlar Sandwich / Light Finish

RIDER
Cyril Moussilmani



RIDER
Andre Paskowski



FREEWAVE COMBINER VENT, VAGUES ET EAU PLATE - LES TOUT-TERRAIN !



L'une des gammes Fanatic les plus réussies depuis toujours, la gamme FreeWave, compte maintenant 5 flotteurs avec, en plus, une nouvelle FreeWave 113.

Un savant mélange entre vitesse sur le plat, facilité dans les petites vagues et freestyle par vent fort... Les FreeWave sont citées comme LA référence des planches de Vagues/Freestyle dans les tests du monde entier !

POINTS CLÉS

- ▣ Outline de vague classique avec légèrement plus de largeur au centre pour faciliter le départ au planing et la stabilité.
- ▣ Une ligne Rocker éprouvée depuis 5 générations de FreeWave pour toujours plus de vitesse et de contrôle.
- ▣ Une distribution du volume harmonieuse qui pardonne les erreurs et augmente la plage d'utilisation

La ligne de rocker qui a gagné tous les tests présente une zone de plat courte pour un départ au planing rapide et une vitesse élevée, associée à un scoop remontant sur l'arrière afin de faciliter l'entrée dans les courbes et les surfs. Les performances de ce scoop rocker sont tout simplement incroyables et rendent la gamme FreeWave réellement versatile !

Disponible en 2 nouvelles technologies, la version Sandwich Custom Bois avec une finition poncée est unique en termes de rapport qualité/poids/prix. La version « Team Edition » avec pont en Carbone Kevlar, couche de Carbone sous la carène est plus légère que jamais et vous

amènera à des niveaux de performances que vous n'auriez jamais imaginés auparavant !

Vainqueurs des tests internationaux 07-08:

FREEWAVE 104 - LE CHOIX DES TESTEURS
Windsurfing UK 03/08 (Angleterre):

« ...Aptitude polyvalente associée à une facilité d'utilisation pour la plupart des utilisateurs, ou pour le freeride baston, ou pour une navigation plus orientée sur les manœuvres ... »

FREEWAVE 86 - LE CHOIX DES TESTEURS
Windsurfing Magazine 03/08 (USA):

« Coup de Cœur. LA planche que les testeurs aux gabarits moyens et lourds voulaient ramener chez eux. Top départ au planing, carving facile, rapide avec du nerf pour passer les déventes et tout aussi à l'aise dans les vagues... »

FREEWAVE 104 - LE CHOIX DES TESTEURS
Windsurfing Yearbook 2008 (Allemagne):

« ...Cette 1ère FreeWave 104 établit la parfaite connection entre freeride, vagues et freestyle avec de bonnes performances dans les 3 catégories. La planche favorite des testeurs, largement recommandée... »

FREEWAVE 95 - LE CHOIX DES TESTEURS
Windsurfing Yearbook 2008 (Allemagne):

« ...La FreeWave possède une importante plage d'utilisation pour tous les gabarits et conditions. Imbattable dans les vagues comme en freemove sur le plat. Hautement recommandée... »

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
FreeWave 77 // FreeWave TE 77	77	237	56	6,0* // 5,6*	CWS/LF* // CKS/LF TE*	FW G10 Fin 23, Power Box; Sailsiz: 3.7-6.0m ²
FreeWave 86 // FreeWave TE 86	86	239	58,5	6,1* // 5,7*	CWS/LF* // CKS/LF TE*	FW G10 Fin 25, Power Box; Sailsiz: 4.2-6.5m ²
FreeWave 95 // FreeWave TE 95	95	241	61	6,4* // 5,9*	CWS/LF* // CKS/LF TE*	FW G10 Fin 27, Power Box; Sailsiz: 4.5-6.7m ²
FreeWave 104 // FreeWave TE 104	104	241	63	6,6* // 6,1*	CWS/LF* // CKS/LF TE*	FW G10 Fin 29, Power Box; Sailsiz: 4.7-7.0m ²
FreeWave 113 // FreeWave TE 113	113	243	66	6,9* // 6,4*	CWS/LF* // CKS/LF TE*	FW G10 Fin 29, Power Box; Sailsiz: 5.0-7.3m ²

* Des variations de poids de +/- 6% sont possibles!

** Custom Wood Sandwich / Light Finish

*** Carbon Kevlar Sandwich / Light Finish

FREESTYLE SKATE « TE »

Gollito Estredo, Champion du Monde PWA et vainqueur de 4 étapes PWA Freestyle sur 5 : « Tous les ans, Sebastian m'épate en faisant toujours des progrès. De petits changements opérés grâce à la technologie CAD opèrent de grosses différences sur l'eau. Il n'y a pas de limites en Freestyle et toujours de nouveaux moves à essayer, c'est pourquoi j'ai confiance en mes Skate pour me rendre meilleur... »

LE STYLE DU CHAMPION DU MONDE, QUE L'ON SOIT PRO OU AMATEUR !

La discipline Freestyle évolue. La Skate aussi. Gollito pousse toujours à fond ses prototypes de Skate, et est déjà en route pour décrocher normalement pour la seconde fois le titre de Champion du Monde en 2008. Des planches custom conçues par le programme CAD de Sebastian Wenzel, et toujours cette authentique implication des coureurs sur laquelle insiste Fanatic, pas de faux marketing ici ! Deux shapes entièrement nouveaux : 98 et 108. Pour les amateurs comme pour les pros, planing, impulsion pour les sauts et agilité incomparable sont les aspects que nous avons encore améliorés avec les caractéristiques suivantes :

POINTS CLÉS

- \\ Légèrement plus courte, outline compact
- \\ Rails pleins devant le pied de mât, plus rentrés pour glisser et carver
- \\ Rails plus fins vers les footstraps pour des virages serrés
- \\ Thicker duck tail for more pop and slide
- \\ Arrière plus épais pour plus d'appui à l'impulsion et une meilleure glisse

- \\ V central plus important procurant une meilleure glisse durant les figures
- \\ V réduit sur l'arrière offrant plus de vitesse
- \\ Répartition équilibrée du volume

Avec des riders dans le team comme Andre Paskowski, Champion 2006/07 du Tour Européen de Freestyle, qui utilise tout le temps des planches de production, nous devons être sûrs que les planches que Gollito, Andre et le reste de l'équipe utilisent sont des shapes compétitifs. Mais notre Skate reste une planche extrêmement facile d'accès également pour les novices en Freestyle.

Testez-la et vous apprécierez notre politique quant à faire naviguer nos coureurs uniquement sur nos prototypes et planches de production Fanatic – nous n'acceptons que le meilleur pour notre team. La Skate est fabriquée dans une construction Verre Biax légère, avec finition poncée, afin d'offrir le meilleur rapport poids/durabilité/prix pour une planche de Freestyle moderne.

La Skate « Team Edition » est fabriquée avec un pont en Carbone Kevlar léger, une construction de carène en Carbone Biax avec finition poncée – tout simplement la planche de Freestyle la plus légère que nous ayons jamais produite !



RIDER Gollito Estredo



RIDER Andre Paskowski



Aileron haute performance Skate G10

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Skate 98 // Skate TE 98	98	235	63	6,2* // 5,85*	BGS/LF** // CKS/LF TE***	Skate G10 Fin 25, Power Box; Sailsiz: 4.5-7.0m ²
Skate 108 // Skate TE 108	108	237	66	6,5* // 6,1*	BGS/LF** // CKS/LF TE***	Skate G10 Fin 27, Power Box; Sailsiz: 5.0-7.5m ²

* Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! ** Biax Glass Sandwich / Light Finish *** Carbon Kevlar Sandwich / Light Finish



Alessio Stillich

Andreas Olandersson

Eleazar Alonso Sanchez

Laure Treboux

Ben Proffitt

FANATIC
DEDICATED TO RIDE



RIDER
Cyril Moussilmani

RIDER
Craig Gertenbach



Aileron haute performance
Hawk G10

Aileron haute performance
Hawk GFK

SPECIALISTES ES-MANŒUVRES !

Peu de flotteurs ont autant remporté de tests et autant séduit que les Hawk, l'une de nos gammes les plus vendues ! Plus étroites que nos planches de Freemove les Eagle, les Hawk forment un savant mélange de performance slalom et de manoeuvrabilité freestyle. Mélanger toutes les meilleures caractéristiques de nos programmes Race et Freestyle et les regrouper en un seul shape est uniquement possible grâce à la base de données et au programme CAD de Sebastian Wenzel. En résultent 4 shapes Freecarve plus étroits et plus rapides que la plupart des flotteurs Freemove !

POINTS CLÉS

- \\ Maître-Bau et arrière plus étroits pour une parfaite combinaison manoeuvres/vitesse
- \\ V plat assurant un meilleur planing et accélération, ainsi qu'un contrôle accru
- \\ Volume légèrement plus accentué sur l'arrière pour les manoeuvres et moins de poids sur le nez du flotteur

La nouvelle Hawk présente des performances et un confort du plus haut niveau. Planing rapide, accélérations foudroyantes, vitesse de pointe élevée et manoeuvrabilité imbattable !

Sebastian Wenzel explique quelques-uns des points clés:

« Les Hawk sont entièrement conçues par CAD, puis analysées et shapées sur le CNC. Nous avons modifié les rockers et analysé avec attention les courbes de l'outline afin de maintenir les performances générales, avec suffisamment de surface pour favoriser un départ au planing précoce et une traînée minimale pour la vitesse de pointe. Les rails pleins et arrondis empêchent la Hawk de se bloquer au jibe et lors des manoeuvres en Freestyle. Le pont bombé sur la zone arrière vers les footstraps garantit une position sûre et confortable. »

Construite en Sandwich Bois, la Hawk possède l'un des meilleurs rapport poids/prix du marché ! La Hawk « LTD Edition » est fabriquée en Sandwich Carbone avec une finition poncée pour des performances imbattables sur l'eau !

Vainqueur des tests internationaux 07-08 :

HAWK 123 – CHOIX DES TESTEURS

Windsurf UK 01-02/08 (Angleterre) :

« ... Et réellement facile d'utilisation, avec de fantastiques performances en ligne droite comme en transitions. Zéro défaut pour la planche favorite des testeurs ! »

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Hawk 93 // Hawk 93 LTD	93	245	58	7,4* // 6,2*	WS** // CS/LF***	Hawk G10 Fin 28 // Hawk GFK Fin 28, Power Box; Sailsizes: 4.0-7.0m ²
Hawk 108 // Hawk 108 LTD	108	247	62	7,8* // 6,5*	WS** // CS/LF***	Hawk G10 Fin 34 // Hawk GFK Fin 34, Power Box; Sailsizes: 5.0-8.0m ²
Hawk 123 // Hawk 123 LTD	123	249	66	8,3* // 6,8*	WS** // CS/LF***	Hawk G10 Fin 38 // Hawk GFK Fin 38, Power Box; Sailsizes: 5.5-8.5m ²
Hawk 135 // Hawk 135 LTD	135	249	73	8,9* // 7,1*	WS** // CS/LF***	Hawk G10 Fin 46 // Hawk GFK Fin 46, Power Box; Sailsizes: 6.0-9.0m ²

*Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! ** Wood Sandwich *** Carbon Sandwich / Light Finish

FREECARVE

EAGLE

« HHD »



RIDER
Klaas Voget



RIDER
Sebastian Wenzel

PLAISIR ET PERFORMANCE!

La gamme Eagle a de nombreux fans depuis trois saisons, surprenant chaque rider par son contrôle parfait, mais aussi par ses performances de pointe. Les trois shapes restent inchangés pour 2009 et sont désormais disponibles dans deux constructions dont une Série Limitée légère haute performance, et une version HRS d'excellente qualité/durabilité. La ligne de scoop dessinée et analysée par CAD procure des performances et un confort accentués. Un outline compact et équilibré, combiné à une répartition de volume idéale grâce au logiciel CAD, garantissent confort et contrôle dans toutes les situations. Les rails adoucis offrent une prise de carre très douce dans le clapot et vous permettront d'assurer tous vos jibes quelle que soit votre vitesse. Le shape de carène en « V Power » assure un écoulement d'eau parfait pour une vitesse maximum et une excellente maniabilité. Un large maître-bau combiné à un arrière plus étroit est le secret d'un planing sans effort et d'une maniabilité sans compromis.

POINTS CLÉS

- » Maître-bau plus large et arrière plus étroit pour un planing précoce
- » Rocker plus plat pour un planing et un contrôle sans effort, dans toutes les conditions de mer et de vent
- » Répartition du volume et des rails équilibrée par CAD pour un contrôle optimal et pour favoriser les manœuvres

Sebastian Wenzel, Shaper Fanatic :

« Les Eagle sont les jouets parfaits pour le Freemove/Freeride, le rider n'a plus qu'à se concentrer sur le plaisir de naviguer, laissant la Eagle partir au planing, jiber et se contrôler en mode automatique ! »

Construites en HRS (« High Resistance Skin » – peau haute résistance), les Eagle héritent d'un incroyable rapport performance/poids/durabilité!

Les Eagle LTD possèdent une construction Sandwich Carbone avec finition poncée et un aileron G10 pour d'imbattables performances sur l'eau. Le Freeride n'a jamais été aussi bon !

Vainqueurs des tests internationaux 07-08:

EAGLE 126 – LE CHOIX DES TESTEURS

Windsurfing UK 1-2/08 (Angleterre):

« ...Une planche facile avec de bons arguments combinés à un excellent contrôle et des performances en ligne droite comme dans les jibes, avec une grande plage d'utilisation... »

EAGLE 113 - LE CHOIX DES TESTEURS

Windsurfing Yearbook 2008 (Allemagne):

« ...La Eagle 113 est très rapide et reste facile d'accès. Elle s'adapte rapidement aux différents styles de navigation et est fortement conseillée pour les riders débrouillés à confirmés... »

EAGLE 126 - LE CHOIX DES TESTEURS

Windsurfing Yearbook 2008 (Allemagne):

« ...La Eagle 126 est notre préférée grâce à son caractère naturel. Facile d'accès, elle pardonne les erreurs et brille de par son excellente maniabilité. La planche parfaite pour les débutants/débrouillés. Même les confirmés prendront leur pied. Fortement conseillée ! »



Aileron haute performance
Eagle GFK

Aileron haute performance
Eagle G10

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Eagle 100 // Eagle LTD 100	100	245	63	7,7* // 6,1**	HRS*** // CS/LF****	Eagle GFK Fin 36 // Eagle G10 Fin 36, Power Box; Sailsizes: 4.5–7.5m²
Eagle 113 // Eagle LTD 113	113	246	66	8,1* // 6,4**	HRS*** // CS/LF****	Eagle GFK Fin 39 // Eagle G10 Fin 39, Power Box; Sailsizes: 5.5–8.5m²
Eagle 126 // Eagle LTD 126	126	249	69	8,6* // 6,9**	HRS*** // CS/LF****	Eagle GFK Fin 42 // Eagle G10 Fin 42, Power Box; Sailsizes: 6.0–9.0m²

*Des variations de poids de +/- 8% sont possibles! ** Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! *** High Resistance Skin ****Carbon Sandwich / Light Finish



RIDER
Pieter Bijl

VAINQUEURS DES TESTS !

Aileron haute performance
Shark GFK



Aileron haute performance
Shark G10



Shark

Shark LTD

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Shark 130 // Shark LTD 130	130	258	70 // 70	9,1* // 7,0**	HRS*** // CS/LF****	Shark GFK Fin 46 // Shark G10 Fin 46, Power Box; Sailsizes: 6.0-9.0m ²
Shark 145 // Shark LTD 145	145	263	75 // 75	9,4* // 7,6**	HRS*** // CS/LF****	Shark GFK Fin 50 // Shark G10 Fin 50, Power Box; Sailsizes: 6.5-9.5m ²
Shark 160	160	268	80	10,3*	HRS***	Shark GFK Fin 52, Power Box; Sailsizes: 7.0-10.0m

* Des variations de poids de +/- 8% sont possibles! ** Des variations de poids de +/- 6% sont possibles! *** High Resistance Skin **** Carbon Sandwich / Light Finish

Les planches les plus difficiles à développer sont certainement celles qui doivent regrouper le plus d'éléments afin de convenir à un large public. Notre philosophie pour cette gamme Freeride, n'est pas de prendre l'option de facilité en mettant au point des planches larges avec un shape favorisant le planing et offrant des performances en retrait. Notre approche est plus complexe, basée autour de planches Freeride qui ne sont pas excessivement larges ou ne suivent pas la tendance des planches courtes et qui peuvent être utilisées par tous types de riders.

Comme pour nos autres planches de Freeride, la Shark est maintenant disponible en 2 versions, une version HRS d'excellente qualité/durabilité, ainsi qu'une nouvelle Série Limitée en Sandwich Carbone pour la meilleure des sessions Freeride !

Le design de tous les outlines et de la carène ont été soigneusement analysés par l'ordinateur et ensuite shapés par la machine CNC. En résulte un shape parfaitement équilibré avec des performances accrues et un maximum de confort en navigation. La toute nouvelle ligne rocker redéfinie est beaucoup plus douce que sur le modèle précédent. Elle offre un feeling différent, tout particulièrement dans le clapot - les Shark planent facilement, sans efforts et sans rien perdre de leur excellent potentiel couplé à une sensation de liberté.

Sa largeur optimale rend les Shark très faciles au jibe, à contrôler et idéales pour ceux qui veulent apprendre à chausser les footstraps et partir au planing. Le shape parfait des rails et du pont, ainsi que les multiples positions de footstraps permettront à tous les Freeriders de

se sentir à l'aise et de profiter au maximum des performances qu'offrent les Shark.

POINTS CLÉS

- \\ Maître-Bau et arrière modérément larges pour un équilibre optimal et une sensation de performance
- \\ Volume équilibré grâce au CAD, permettant au volume excessif d'être « gommé » une fois lancé
- \\ Rails bien pleins afin de garder de la vitesse pendant les manœuvres et afin de favoriser le planing

La Shark en HRS est parfaite pour une utilisation quotidienne et grâce à sa peau haute résistance, c'est un package imbattable en terme de prix. La Shark LTD possède une construction Sandwich Carbone avec finition poncée et un aileron G10 - Pour l'expérience Freeride d'une vie !

Vainqueurs des tests internationaux 07-08:

SHARK 130 LTD - LE CHOIX DES TESTEURS

Surf Mag 11-12/07 (Allemagne) :
« ...Planche de Freeride très versatile avec de réelles ambitions sportives. Du débrouillé à l'expert. Polyvalente sportive... »

SHARK 130 - LE CHOIX DES TESTEURS

Wind Mag 02-03/07:
« ...Un bon choix pour progresser ! ...Tous les testeurs ont beaucoup apprécié la facilité de prise en main de cette planche. Jiber est l'un de ses atouts : facile, courbe fluide et excellente relance... »



**FREERACE
RAY**

Cyril Moussilmani (F-71), top coureur PWA et multiple vainqueur de Longues Distances :
« La Ray est la planche idéale pour les courses de Longue Distance. Elle offre un peu plus de confort qu'une Falcon, sans pour autant perdre en vitesse. Je pense que beaucoup de coureurs choisiront cette planche pour la nouvelle saison ! »

RIDER
Dan Ellis

LE RETOUR DE LA RAY !

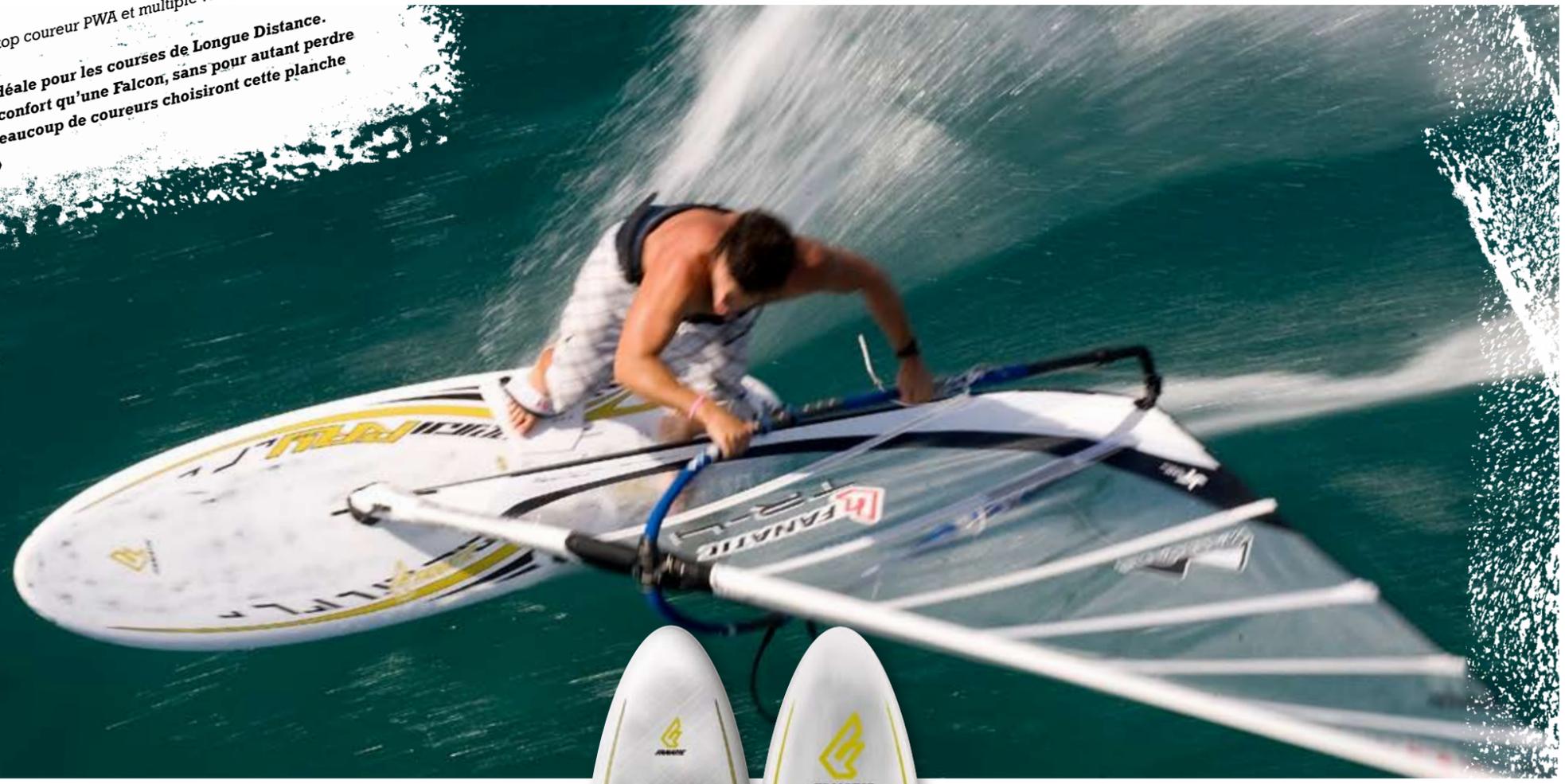
Développées simultanément avec nos planches de slalom Falcon, les Ray sont les planches de Freerace les plus rapides que nous ayons jamais faites ! Même notre team course a été surpris en train de lorgner ces shapes avec envie durant le procédé de Recherche & Développement. Avec la discipline slalom en plein essor, de plus en plus de monde s'est senti attiré par les planches de slalom modernes. Cependant, tout le monde n'a pas forcément le niveau pour maîtriser un flotteur de slalom de haute performance – alors Sebastian et son team ont retenu tous les aspects positifs du développement des Falcon en les combinant à quelques unes des caractéristiques Freeride qui composent son énorme base de données CAD afin de créer la gamme Ray.

Les 4 Ray ont exactement le même volume que les nouvelles Falcon, mais avec un centre et un arrière légèrement plus resserrés, avec des rails bien pleins pour offrir plus de contrôle, de confort et une excellente aptitude au jibe. Associée à la légendaire ligne rocker des Falcon, la Ray est la planche rêvée pour qui souhaite aller vite, et facilement. Mais ne soyez pas dupes en pensant que ces flotteurs sont moins performants parce qu'ils sont faciles à naviguer, ce sont de vraies machines aux performances redoutables !

POINTS CLÉS

- \\ Rocker Slalom développé depuis des années avec la collaboration de notre Team Course PWA International, arrière « Power Tail » étroit
- \\ Outline vitesse affiné
- \\ Carène en V « Power V »
- \\ Carène avec double concave prononcé
- \\ Pont dôme confortable
- \\ Rails affûtés
- \\ Répartition saine du volume

Fabriquées dans une construction « poncée » en Sandwich Bois, les Ray proposent une alternative accessible aux pures planches de slalom en terme de poids, durabilité et de facilité d'accès ! A la conception d'une toute nouvelle planche s'ajoute le challenge du développement d'un aileron adapté. La marque « Choco fins », déjà reconnue pour son savoir-faire en ailerons de race et de freerace, était le partenaire idéal pour mettre au point le bon aileron pour la Ray. Le modèle final en G10 a été dessiné par CNC, avec juste ce qu'il faut en lift et en contrôle pour en faire un véritable aileron polyvalent.



Aileron haute performance
Ray G10



Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Ray 95	95	245	59	TBA*	WS/LF**	Ray G10 Fin 34, Tuttle Box; Sailsiz: 5.5–8.0m ²
Ray 110	110	245	65	TBA*	WS/LF**	Ray G10 Fin 37, Tuttle Box; Sailsiz: 6.0–8.5m ²
Ray 125	125	245	70	TBA*	WS/LF**	Ray G10 Fin 43, Deep Tuttle Box; Sailsiz: 6.5–9.0m ²
Ray 140	140	245	77	TBA*	WS/LF**	Ray G10 Fin 49, Deep Tuttle Box; Sailsiz: 6.5–9.0m ²

* Renseignements sur WWW.FANATIC.COM pour les données de poids

** Wood Sandwich / Light Finish

RIDERS
Arnon Dagan, Cyril Moussilmani, Pieter Bijl, Dan Ellis

SLALOM

FALCON STATION



Falcon Slalom



Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Falcon Speed	66	242	48	4,7*	CS**	Falcon Speed G10 Fin 28, Tuttle Box; Sailsizes: 4.0-7.0m ²
Falcon Slalom 79	79	245	55	TBA*	CS/LF***	No Fin; Tuttle Box; Sailsizes: TBA*; Sailsizes: 4.5-7.0m ²
Falcon Slalom 95	95	240	61	TBA*	CS/LF***	No Fin; Tuttle Box; Sailsizes: TBA*; Sailsizes: 5.5-8.5m ²
Falcon Slalom 110	110	240	67	TBA*	CS/LF***	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsizes: TBA*; Sailsizes: 6.0-9.0m ²
Falcon Slalom 125	125	240	73	TBA*	CS/LF***	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsizes: TBA*; Sailsizes: 6.5-9.5m ²
Falcon Slalom 140	140	240	79	TBA*	CS/LF***	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsizes: TBA*; Sailsizes: 6.5-10m ²

* Renseignements sur WWW.FANATIC.COM pour les données de poids

** Carbon Sandwich

*** Carbon Sandwich / Light Finish



RIDER
Cyril Moussilmani

RIDER
Pieter Bijl

Pieter Bijl (NED-0), top coureur slalom PWA et testeur de l'équipe de course race Fanatic : « Avec la carène en V, nous avons optimisé la performance en rendant les planches super faciles d'utilisation et moins sensibles aux réactions du rider. Moins d'appréhension au départ vous permettra de vous concentrer pleinement pour accélérer fort, et tout le temps ! »

PERFORMANCE NOUVELLE TENDANCE

Les nouvelles Falcon possèdent des shapes réellement équilibrés en terme de largeur/outline/épaisseur et volume, achevant ainsi l'ère des planches de slalom super larges et fines. Une nouvelle tendance est en place avec l'introduction de nouvelles bombes de slalom super performantes, mais dociles !

L'outline légèrement plus resserré avec une épaisseur de rail augmentée optimisent le contrôle et le facteur vitesse. La forme maîtrisée de la carène en V/DCC (Deep Control Concave = concave prononcé & contrôlé) génère suffisamment de puissance pour démarrer vite et bien, en excellant sur tous les tableaux.

Fabriquées dans une construction Sandwich verre et Carbone Biax, les Falcon possèdent le parfait ratio rigidité/poids/durabilité.

POINTS CLÉS

- \\ Nouveau concept de carène en V « Power V » sur l'arrière afin de libérer la planche et la sécuriser afin qu'elle ne colle jamais à l'eau, et ce, quelle que soit la vitesse
- \\ Profonds doubles concaves vers le nez de la planche, s'amenuisant vers le centre. Ces doubles concaves fendent le clapot comme une lame et assurent 100% de contrôle à toutes les allures
- \\ Rails légèrement plus épais, pour plus d'accroche et de confort, et toujours suffisamment rentrés vers l'avant du pied de mât pour assurer des jibes parfaits
- \\ Les performances au jibe profitent également de cet outline réduit sur l'arrière
- \\ Nouvelle forme de nez arrondi
- \\ Longueur réduite afin d'éviter au flotteur de se cabrer au moment d'accélérer sur le run



RIDER
Laure Treboux



RIDER
Klaas Voget

RIDER
Laure Treboux & Klaas Voget

POUR VOS PREMIERS PAS ET TOUT CE QU'IL S'EN SUIV !

Court et large n'est pas la seule et unique réponse! Nous avons été attentifs aux remarques des experts de l'immense réseau d'organisations et d'écoles de windsurf lorsque nous avons conçu notre gamme Viper pour les débutants et les familles. Ce réseau nous a fourni un excellent retour sur un concept de planche qui séduirait les débutants. Ces écoles possèdent une expérience inouïe avec tous les styles de débutants et leurs avis ont directement influencé notre gamme Viper – des concepts au design moderne associés à une expérience approuvée.

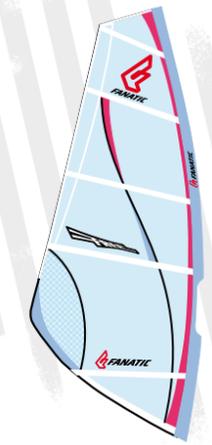
POINTS CLÉS

- \\ Outline droit – pour plus d'aptitude à remonter au vent
- \\ Performante dans le petit temps – dû à la combinaison forme générale/volume
- \\ Dérive 100% rétractable – primordial pour les débutants, stabilité maximum
- \\ Mousse EVA sur toute la surface du pont – pour le confort et la durabilité
- \\ Excellentes performances tout-terrain pour une utilisation Freeride
- \\ Poignée intégrée pour un transport plus facile du flotteur
- \\ Kit de tuning optionnel afin de convertir la Viper pour le Freeride

Des formes longues et effilées ainsi qu'une ligne rocker affinée par CAD assurent à la Viper une bonne flottaison, indispensable pour une performance optimale dans le petit temps afin d'accéder rapidement aux premiers planings. La parfaite répartition du volume rend alors le windsurf amusant et facile dès les premiers pas. Le système de dérive élargit les performances dans les petits airs en amenant plus de stabilité. C'est la sécurité de pouvoir remonter au vent et de rentrer ainsi à la plage, point critique pour les débutants et lors de la ballade. Les windsurfers confirmés apprécieront tout autant les Viper comme flotteurs de Freeride petit temps, avec un large choix de positions de footstraps ainsi qu'un kit de tuning qui permet de booster ses performances.

Afin d'augmenter la plage d'utilisation de la Viper, Fanatic propose un kit de tuning exclusif : Avec ce kit, la Viper peut voir ses performances améliorées et boostée en planche de Fun sans dérive. Le boîtier de dérive peut être bouché sous la carène et sur le pont en le comblant avec un insert spécifique en mousse. Avec ce boîtier ainsi obstrué et l'aileron Freeride de 50 cm, la Viper peut être convertie en quelques secondes en une excellente planche de Freeride petit temps au potentiel étonnant !

Le gréement Fanatic Free Rig est idéal pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité avec 2 arguments décisifs : tout d'abord, le concept « 1 mât pour tout gréer » et ensuite un prix très compétitif. Pas de confusion sur du matériel trop « high-tech » ou trop élaboré, ces voiles sont tout simplement signe de liberté et d'éclate !



Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Viper 75	160	275	75	12,6*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Daggerboard; Power Box; Sails: 2.0-10.0m²;
Viper 80	190	280	80	13,2*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Daggerboard; Power Box; Sails: 2.0-10.0m²;
Viper 85	220	285	85	14,3*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Daggerboard; Power Box; Sails: 2.0-10.0m²;

*Des variations de poids de +/- 8% sont possibles!

** High Resistance Skin – Softdeck

CONCUE AVEC ÉNORMÉMENT DE PASSION POUR NOS PLUS ENFANTS !

Sebastian Wenzel a profité de son « équipe de test personnelle » composée de ses 3 fistons pour développer la nouvelle Ripper :

« Amener la sensation du windsurf aux jeunes d'aujourd'hui est un immense plaisir, d'autant qu'ils sont le futur de notre sport. Avec cette idée en tête, j'ai ensuite dessiné la Ripper afin qu'elle soit la plus facile possible – de façon à ce que n'importe quelle personne qui essaie cette planche devienne accro au windsurf, comme je l'étais lorsque j'ai commencé il y a 20 ans de cela. »

POINTS CLÉS

- \\ Outline compact et équilibré
- \\ Carène en V « V Power »
- \\ Ligne scoop rocker « performance & contrôle »
- \\ Multiples positions de footstraps pour les débutants, intermédiaires et confirmés
- \\ Aileron central amovible – options infinies pour les débutants, intermédiaires et confirmés
- \\ Mousse EVA sur toute la surface du pont – pour le confort et la durabilité

Un shape très sain avec un énorme potentiel, également pour le Freeride. Avec un maximum d'options pour les footstraps et l'aileron, la Ripper se convertit en une fraction de secondes en un flotteur de Freeride sans efforts de contrôle et une excellente facilité d'utilisation – une super planche pour la famille !

Une ligne scoop rocker performante permet de faire déjauger rapidement la Ripper dans les petits airs. La répartition équilibrée du volume assure de la stabilité même lorsqu'on ne plane pas.

Des rails doux et un pont très confortable en mousse EVA protègent des mauvais coups et feront du 1er jibe une inoubliable expérience...

Mais attention - même quand ça se met à souffler et que ça déménage, la Ripper assure !



RIDER Casey Rehner



RIDER Casey Rehner

RIDER Laure Treboux, Noa Nyberg & Klaas Voget

Board	Vol.	Length	Width	Weight	Technology	Fittings
Ripper 102	102	239	69.5	9,0*	HRS-SD**	Ripper 30 & 39 Fins Power Box; Sailsiz: 2.0-8.0m²

* Des variations de poids de +/- 8% sont possibles! ** High Resistance Skin - Softdeck

PROMOS FANATIC WEAR



FLEXFIT SUNCAP "FANATIC"

Couleur: **Grey**
Tailles: **Unisex**

BEANIE "FANATIC"

Couleur: **Grey**
Tailles: **Unisex**



T-SHIRT "FANATIC" S/S

Couleur: **White**
Tailles: **S - XL**

T-SHIRT "NAUGHTY SURFER" S/S

Couleur: **Grey**
Tailles: **S - XL**

T-SHIRTS "NAUGHTY SURFER" S/S GIRLIE

Couleur: **Dark Blue**
Tailles: **S - L**

T-SHIRTS "81" S/S

Couleur: **Vintage Denim**
Tailles: **S - XL**

EQUIPMENT



HOUSES DE PLANCHES

(taille maxi flotteur/cm) Modèles Fanatic qui s'y adaptent :

XS (245 x 57)	Tout les NewWaves, FreeWave 77, AllWave 72/82, Falcon Speed, Falcon Slalom 79
S (247 x 62)	FreeWave 86/95, AllWave 92, Hawk 93/108, Falcon Slalom 95, Ray 95
M (249 x 66)	FreeWave 104, Skate 98, Hawk 123, Eagle 100/113, Skate 108, Ray 110
L (258 x 70)	Eagle 126, Shark 130, Falcon Slalom 110, Ripper 102, Ray 125
XL (268 x 85)	Shark 145/160, Falcon Slalom 125/140, Ray 140

BOARDBAG TRIPLE

(taille maxi flotteur/cm) Modèles Fanatic qui s'y adaptent :

Triple 68 (275 x 68)	Tout les Eagles, Skates, Hawks, AllWaves, NewWaves, et FreeWaves, Falcon Speed, Falcon Slalom 79/95/110/125
-----------------------------	---

Jetez un œil sur WWW.FANATIC.COM pour plus d'infos sur les accessoires et articles promotionnels Fanatic.



T-SHIRT "NAUGHTY SURFER" S/S KIDS

Couleur: **Light Blue**
Tailles: **3yrs - 14yrs**

ZIPPED HOODIE "FANATIC" UNISEX

Couleur: **Vintage Blue**
Tailles: **S - XL (Unisex)**

T-SHIRTS "ADVANCED RIDING" L/S MEN

Couleur: **Grey**
Tailles: **S - XL**

BEACH TOWEL "ADDICTED"

Couleur: **Steel Blue**
Tailles: **72 x 140cm**





**CENTER
ADDICTED TO TRAVEL**

**TESTEZ NOS NOUVELLES PLANCHES
DANS L'UN DES CENTRES FANATIC
LOCALISES SUR LES PLUS BELLES
DESTINATIONS WINDSURF !**



FANATIC THE BOARDERS CENTER:

L'heure est venue de découvrir le tout nouveau réseau « Fanatic The Boarders Centers » (FBC) !
Addicted to Ride – Addicted to Travel – Addicted to your Sensations.
Le Plaisir avant tout !

WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM

Fanatic The Boarders Center Head Office

Email: COMPANY@FANATIC-BOARDERSCENTER.COM

FBC Fuerteventura

WWW.FLAGBEACH.COM

FBC Kos

WWW.BIGBLUE-SURFCENTER.GR

FBC Prasonisi

WWW.WINDSURFING-RODOS.COM

FBC Morocco

WWW.MAGICFUNAFRIKA.COM

FBC Martinique

WWW.WINDSURF-MARTINIQUE.COM

FBC Samos

WWW.SAMOSWINDSURFING.GR

FBC St. Martin

WWW.WINDYREEF.COM



PLANET WINDSURFING:

Planet Windsurfing – Les vacances Windsurf sont notre passion !
Réservez en ligne votre planche préférée !

WWW.PLANETWINDSURFING.COM

Club Planet Allsports AG Head Office

INFO@PLANETALLSPORTS.COM

Planet Windsurfing Flecheiras/Brazil

Planet Windsurfing Mykonos

Planet Windsurfing Soma Bay

Planet Windsurfing El Yaque

Planet Windsurfing Sal

Planet Windsurfing Lake Garda

Planet Windsurfing Bolonia/Tarifa

Planet Windsurfing Dahab

Planet Windsurfing Rhodes

PLANET SURFPOOL – LE TOUT NOUVEAU CONCEPT PLANET !

En novembre 2008, Planet Windsurfing et Fanatic présenteront un tout nouveau concept de centre Planet avec 5 top spots ! Plus d'infos sur

WWW.PLANETSURFPOOL.COM



CLUB NATHALIE SIMON:

Les 7 Club Nathalie Simon sont situés sur les plus beaux spots de la planète : Bodrum, Cabarete, Cap Vert, Lanzarote, Margarita, Ras Sudr et Safaga. En famille ou entre amis, nos équipes francophones vous accueilleront pour faciliter vos vacances et faire de votre séjour un moment unique. Vagues, freeride ou slalom, avec la gamme Fanatic 2008 vous bénéficierez à chaque session des meilleurs flotteurs... pour votre plus grand plaisir !

WWW.SPORT-AWAY.COM

Club Nathalie Simon Head Office

Email: INFO@SPORT-AWAY.COM

Club Nathalie Simon Bodrum

Club Nathalie Simon Cabarete

Club Nathalie Simon Capo Verde

Club Nathalie Simon Lanzarote

Club Nathalie Simon Margarita

Club Nathalie Simon Ras Sudr

Club Nathalie Simon Safaga



Urlaub unter Freunden

CLUB ALDIANA:

Holidays with friends!

WWW.ALDIANA.COM

Club Aldiana Head Office

WWW.ALDIANA.COM

Aldiana Djerba

Aldiana Tunesia

Aldiana Fuerteventura

Aldiana Side/Turkey

Aldiana Sarigerme

Aldiana Cyprus

Jetez aussi un œil sur WWW.FANATIC.COM pour plus d'infos/ adresses sur nos centres Fanatic dans le monde.



BOARD RANGE OVERVIEW



Board Group	Model	Vol. in litres	Length in cm	Width in cm	Weight in kg	Fin Technology	New Shape	System	Footstraps	Rec. Sailsize	Wave	Freestyle	Freeride/Manoeuvre	Freeride Comfort	Slalom/Speed	Beginner	Funboard
Radical Wave	NewWave 69	69	237	52.5	5.2*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 21.5	US Box	3	3.3-5.4 m²	////						
	NewWave 75	75	238	54.5	5.4*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 22.5	US Box	3	3.5-5.8 m²	////						
	NewWave 81	81	240	56.5	5.5*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 23.5	US Box	3	3.7-6.0 m²	////	///					
	NewWave 91	91	243	59.5	5.6*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 25	US Box	3	4.2-6.4 m²	////	///					
	NewWave TE 69	69	237	52.5	5.8*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 21.5	US Box	3	3.3-5.4 m²	////						
	NewWave TE 75	75	238	54.5	5.9*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 22.5	US Box	3	3.5-5.8 m²	////						
	NewWave TE 81	81	240	56.5	6.0*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 23.5	US Box	3	3.7-6.0 m²	////	///					
	NewWave TE 91	91	243	59.5	6.2*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW G10 25	US Box	3	4.2-6.4 m²	////	///					
	NewWave Twin TE 72	72	230	53.5	TBA*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW Twin G10 2 x 15.5	US Box	3	3.7-5.3 m²	////						
	NewWave Twin TE 78	78	232	55.5	TBA*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW Twin G10 2 x 16	US Box	3	4.0-5.8 m²	////						
NewWave Twin TE 84	84	234	57.5	TBA*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic NW Twin G10 2 x 16.5	US Box	3	4.2-6.2 m²	////							
Allround Wave	AlliWave 72	72	232	54	5.8*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 22	US Box	3	4.0-5.7 m²	////	///	///				
	AlliWave 82	82	233	57	5.9*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 23.5	US Box	3	4.5-5.9 m²	////	///	///				
	AlliWave 92	92	235	60	6.0*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 25	US Box	3	4.5-6.5 m²	////	///	///				
	AlliWave TE 72	72	232	54	5.4*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 22	US Box	3	4.0-5.7 m²	////	///	///				
	AlliWave TE 82	82	233	57	5.6*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 23.5	US Box	3	4.5-5.9 m²	////	///	///				
	AlliWave TE 92	92	235	60	5.7*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic AW G10 25	US Box	3	4.5-6.5 m²	////	///	///				
Wave / Freestyle	FreeWave 77	77	237	56	6.0*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 23	Power Box	3	3.7-6.0 m²	////	////	///	///			
	FreeWave 86	86	239	58.5	6.1*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 25	Power Box	4	4.2-6.5 m²	////	////	///	///			
	FreeWave 95	95	241	61	6.4*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 27	Power Box	4	4.5-6.7 m²	////	////	///	///			
	FreeWave 104	104	241	63	6.6*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 29	Power Box	4	4.7-7.0 m²	////	////	///	///			
	FreeWave 113	113	243	66	6.9*	Custom Wood Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 29	Power Box	4	5.0-7.3 m²	////	////	///	///			
	FreeWave TE 77	77	237	56	5.6*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 23	Power Box	3	3.7-6.0 m²	////	////	///	///			
	FreeWave TE 86	86	239	58.5	5.7*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 25	Power Box	4	4.2-6.5 m²	////	////	///	///			
	FreeWave TE 95	95	241	61	5.9*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 27	Power Box	4	4.5-6.7 m²	////	////	///	///			
	FreeWave TE 104	104	241	63	6.1*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 29	Power Box	4	4.7-7.0 m²	////	////	///	///			
	FreeWave TE 113	113	243	66	6.4*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic FW G10 29	Power Box	4	5.0-7.3 m²	////	////	///	///			
Freestyle	Skate 98	98	235	63	6.2*	Biax Glass Sandwich	Fanatic Skate G10 25	Power Box	3	4.5-7.0 m²	///	////	///	///			
	Skate 108	108	237	66	6.5*	Biax Glass Sandwich	Fanatic Skate G10 27	Power Box	3	5.0-7.5 m²	///	////	///	///			
	Skate TE 98	98	235	63	5.85*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic Skate G10 25	Power Box	3	4.5-7.0 m²	///	////	///	///			
Freecarve	Skate TE 108	108	237	66	6.1*	Carbon Kevlar Sandwich Light Finish	Fanatic Skate G10 27	Power Box	3	5.0-7.5 m²	///	////	///	///			
	Hawk 93	93	245	58	7.4*	Wood Sandwich	Fanatic Hawk 28	Power Box	4	4.0-7.0 m²	///	////	///	///			
	Hawk 108	108	247	62	7.9*	Wood Sandwich	Fanatic Hawk 34	Power Box	4	5.0-8.0 m²	///	////	///	///			
	Hawk 123	123	249	66	8.8*	Wood Sandwich	Fanatic Hawk 38	Power Box	4	5.5-8.5 m²	///	////	///	///			
	Hawk 135	135	249	73	9.9*	Wood Sandwich	Fanatic Hawk 46	Power Box	4	6.0-9.0 m²	///	////	///	///			
	Hawk LTD 93	93	245	58	6.2*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Hawk G10 28	Power Box	4	4.0-7.0 m²	///	////	///	///			
	Hawk LTD 108	108	247	62	6.5*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Hawk G10 34	Power Box	4	5.0-8.0 m²	///	////	///	///			
	Hawk LTD 123	123	249	66	6.8*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Hawk G10 38	Power Box	4	5.5-8.5 m²	///	////	///	///			
	Hawk LTD 135	135	249	73	7.1*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Hawk G10 46	Power Box	4	6.0-9.0 m²	///	////	///	///			
Freemove	Eagle 100	100	245	63	7.7*	High Resistance Skin	Fanatic Eagle 36	Power Box	4	4.5-7.5 m²		///	///	///	///		
	Eagle 113	113	246	66	8.1*	High Resistance Skin	Fanatic Eagle 39	Power Box	4	5.5-8.5 m²		///	///	///	///		
	Eagle 126	126	249	69	8.6*	High Resistance Skin	Fanatic Eagle 42	Power Box	4	6.0-9.0 m²		///	///	///	///		
	Eagle LTD 100	100	245	63	6.1*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Eagle G10 36	Power Box	4	4.5-7.5 m²		///	///	///	///		
	Eagle LTD 113	113	246	66	6.4*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Eagle G10 39	Power Box	4	5.5-8.5 m²		///	///	///	///		
	Eagle LTD 126	126	249	69	6.9*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Eagle G10 42	Power Box	4	6.0-9.0 m²		///	///	///	///		
Freeride	Shark 130	130	258	70	9.1*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 46	Power Box	4	6.0-9.0 m²			///	///	///		
	Shark 145	145	263	75	9.4*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 50	Power Box	4	6.5-9.5 m²			///	///	///		
	Shark 160	160	268	70	10.3*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 52	Power Box	4	7.0-10.0 m²			///	///	///		
	Shark LTD 130	130	258	75	7.0*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Freeride G10 46	Power Box	4	6.0-9.0 m²			///	///	///		
	Shark LTD 145	145	263	80	7.6*	Carbon Sandwich Light Finish	Fanatic Freeride G10 50	Power Box	4	6.5-9.5 m²			///	///	///		
	Ray 95	95	245	59	TBA*	Wood Sandwich Light Finish	Fanatic Ray 34 G10	Tuttle Box	4	5.5-8.0 m²			///	///	///	///	
Freerace / High Performance	Ray 110	110	245	65	TBA*	Wood Sandwich Light Finish	Fanatic Ray 37 G10	Tuttle Box	4	6.0-8.5 m²			///	///	///	///	
	Ray 125	125	245	70	TBA*	Wood Sandwich Light Finish	Fanatic Ray 43 G10	Deep Tuttle Box	4	6.5-9.0 m²			///	///	///	///	
	Ray 140	140	245	77	TBA*	Wood Sandwich Light Finish	Fanatic Ray 49 G10	Deep Tuttle Box	4	6.5-9.5 m²			///	///	///	///	
	Falcon Speed	68	242	48	4.7*	Carbon Sandwich Light Finish	Falcon Speed G10 28	Tuttle Box	4	4.0-7.0 m²					///	///	
Slalom	Falcon Slalom 79	79	245	55	TBA*	Carbon Sandwich Light Finish	None	Tuttle Box	4	TBA*			///		///	///	
	Falcon Slalom 95	95	240	61	TBA*	Carbon Sandwich Light Finish	None	Tuttle Box	4	TBA*			///		///	///	
	Falcon Slalom 110	110	240	67	TBA*	Carbon Sandwich Light Finish	None	Deep Tuttle Box	4	TBA*			///		///	///	
	Falcon Slalom 125	125	240	73	TBA*	Carbon Sandwich Light Finish	None	Deep Tuttle Box	4	TBA*			///		///	///	
	Falcon Slalom 140	140	240	79	TBA*	Carbon Sandwich Light Finish	None	Deep Tuttle Box	4	TBA*			///		///	///	
Beginner	Viper 75	160	275	75	12.6*	High Resistance Skin - Softdeck	Fanatic Viper 34, Daggerboard	Power Box	4	2.0-10.0 m²					///	///	///
	Viper 80	190	280	80	13.2*	High Resistance Skin - Softdeck	Fanatic Viper 34, Daggerboard	Power Box	4	2.0-10.0 m²					///	///	///
	Viper 85	220	285	85	14.3*	High Resistance Skin - Softdeck	Fanatic Viper 34, Daggerboard	Power Box	4	2.0-10.0 m²					///	///	///
Beginner / Kids	Ripper 102	102	239	69.5	9.0*	High Resistance Skin - Softdeck	Fanatic Ripper 30 & 39	Power Box	4	2.0-8.0 m²					///	///	///

*Renseignements sur WWW.FANATIC.COM pour les données de poids !

/// Ideal // Possible

Ces informations peuvent être amenées à évoluer !

CONTACTS

AUSTRALIA

WINDGENUITY SAILBOARDS
T: +61-(0)2- 9982 6444
WINDGENUITY@BIGPOND.COM

AUSTRIA

BOARDS & MORE GMBH
T: +43-7584-403-405
OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM

BAHRAIN, SAUDI ARABIA

SKATE SHACK
T: +973-176-97176
INFO@SKATE-SHACK.COM

BELGIUM

FANATIC SPORTS BELGIUM
T: +32-582-397-38 / +32-477-221-108
CAMBIER@ADVALVAS.BE

BELARUS

WINDSURFING-CLUB EXTREM
T: +375-296-85-60-34
WINDSURFING_BY@MAIL.RU

BULGARIA

TALANT SPORT LTD.
T: +359-888-808-271
GEORGS@FINTECH.BG

CANARY ISLANDS

CUTRE WINDSURFING
T: +34-928791304
INFO@CUTRE.COM

CROATIA

TOGO TURIST D.O.O.
T: +385-21-630537
ZOO-STATION@NET.HR

CYPRUS

FORCE EIGHT SPORTS LTD.
T: +35-2755-799-19
FORCE8@SPINDERNET.COM.CY

CZECH-REPUBLIK

SEBA SURFCENTRUM
T: +420-387-426-701
SURFCENTRUM@FANATIC.CZ

DENMARK

NAUTIC SURF & SKI A/S
T: +45-971-229-65
HERNING@NAUTIC-SURFOGSKI.DK

EAST CHINA

AQUATIC SPORTS APPARATUS CO. LTD.
T: +86-21-342-26702
INFO@EVERPEACEMARINE.COM

ESTONIA

OÜ SURFAR
T: +372-6313-309
RAOUL@SURFHOUSE.EE

FINLAND

SURFFI BEACH CLUB
T: +358-400-251 051
INFO@SURF.FI

FRANCE

BOARDS & MORE SA
T: +33-450-669922
INFO@BOARDS-AND-MORE.FR

GERMANY

BOARDS & MORE GMBH
T: +49-89-613-009-201
INFO@BOARDS-AND-MORE.DE

GREAT BRITAIN

SURF CENTRE
T: +44-1834-845111
INFO@SURF-CENTRE.COM

GREECE

WINDSTAR HELLAS
T: +30-6945-973235
SALES@WINDSTAR.GR

HONG KONG

WIND SHOP
T: +852 8101 2200
SHOP@WINDFANSHK.COM

HUNGARY

T&T SPORT KFT
T: +36-1-457-1031
TANDTSPORT@TANDTSPORT.HU

ISRAEL

LAGUNA SEA SPORT
T: +972-3-6599895
INFO@LAGUNA.CO.IL

ITALY

WHITE REEF
T: +39-054-722-756
MINO@WHITEREEF.IT

JAPAN

WINCKLER SPORTS & LEISURE CO. LTD.
T: +81-789-763312
INFO@WSLC.CO.JP

KOREA

WINPING
T: +82-2-458-4540
MINO@WINPING.CO.KR

LATVIA

BORTS LTD/BURUSPORT
T: +37-7367-242
MARIS@BURUSPORTS.LV

LITHUANIA

UAB X PRO GRUPE
T: +370-686- 33993
XPRO@XPRO.LT

MALTA

ZAMMIT & CHACHIA TRADING COM
T: +35-648-457-2
ZACLION@MALTANET.NET

NAMIBIA

KITE-WINDSURFING AFRICA CC
T: +27 21 555 2602
OLAF@KW-AFRICA.CO.ZA

NEW ZEALAND

WILD WINDS
T: +4-3841010
INFO@WILDWINDS.CO.NZ

NETHERLANDS

THE PROJECT44 COMPANY
T: +31-172-600717
WWW.WINDSURFERS.NL

NORWAY

SEASPORT SRFSNOSK8.
T: +47-2283 SURF
FANATIC@SRFSNOSK8.NO

POLAND

FUN WIND
T: +48-226-160-395
INFO@FUNWIND.COM.PL

PORTUGAL

VIANALOCALS
T: +351-258-325-168
INFO@VIANALOCALS.COM

PORTUGAL

RUI MANUEL NEVES MEIRA
T: +35-114-602-288
RUI.MEIRA@SAPO.PT

QATAR

SKATE SHACK
T: +974 4692532
INFO@SKATE-SHACK.COM

RUSSIA

MARABOU SPORTS
T: +495 7447722
RUSLANBO@BK.RU

SINGAPORE

THE WINDSURFING SHOP PTE LTD
T: +65 64491955
WWW.WELOVEWINDSURFING.COM

SLOVAKIA

RAM SURF.SPORT
T: +421-41-763 22 00
RAM@NEXTRA.SK

FUN ASCAN WWW. S. R. O.

T: +421-903-456937
FUN-ASCAN@FUN-ASCAN.SK

SLOVENIA

SPORT TRADE 2000 D.O.O
T: +386-1510-4945
SANDI.GABROVSEK@SIOL.NET

SOUTH AFRICA

CAPE SPORTS CENTER
T: +27-22-7721114
INFO@CAPESPORT.CO.ZA

SPAIN

KITESURFING TARIFA S.C
T: +34-956-681668
EDU@KITESURFINGTARIFA.COM

SWEDEN

SKISPORT BROMMA AB
T: +46-870-431-00
INFO@SKIDSPORT.NU

SWITZERLAND

FANAGUS AG
T: +41-417-631-808
INFO@FANAGUS.CH

TAIWAN

TAPENG BAY WATERFRONT DEVELOPMENT
T: +886-8-8355660
CHARLIE.LEE@MSA.HINET.NET

CHIANSENG ENTERPRISE CO., LTD.

T: +88-622-708-7780
JASONT@MS3.HINET.NET

THAILAND

AMARA SAILING CENTER CO., LTD.
T: +81-862-9958
AM@WINDSURFING-THAILAND.COM

TURKEY

SIROCCO
T: +90-212-343-38-80
INFO@SIROCCO.COM.TR

UKRAINE

EXTREM LTD.
T: +38-044-239-151-0
ANDREW@ELTRADE.COM.UA

USA/SOUTH AMERICA/CANADA

NEXT SPORTS LLC
T: +1-305-255-0111
INFO@NEXT-SPORTS.COM

PLEASE CHECK WWW.FANATIC.COM FOR COMPLETE DISTRIBUTOR CONTACTS

PIGS: DARRELL WONG, NIELS PATRICK GEISELBRECHT, MARIO ENTERO, KLAAS VOGET, TOM BRENDT, FANATIC THE BOARDERS CENTER, PLANET ALLSPORTS, CNS DESIGN: WWW.3DELUXE.DE

INFO: FANATIC/BOARDS & MORE GMBH, RABACH 1, A-4591 MOLLN; T: +43-7584-403-405
ALL DATA SUBJECT TO CHANGE ©FANATIC 2008