

FANATIC WINDSURFING 2010



FANATIC
DEDICATED TO RIDE

INTRO



Rider: **Marcilio Browne**

Fanatic est une marque aux croyances fortes. Une politique de produits purs dirige nos concepts marketing et notre team navigue uniquement sur des flotteurs de série ou sur des shapes internes exclusifs. Et cette politique a fini par payer. La machine à shaper CNC ainsi que chaque détail des statistiques générées et stockées en interne sur notre base de données CAO toujours plus importante, ont été approuvés en compétition. Au cours des 2 dernières saisons PWA, Fanatic a remporté plus de victoires qu'aucune autre marque sur les étapes Vague et Freestyle. Nous sommes heureux de vous faire profiter de ces avantages, pour votre plus grand plaisir...

Wave

Dans la gamme vague, nous avons révisé notre offre avec 2 gammes complètes – Les NewWave en single et les NewWave en Twin fin. Chaque gamme présente chacune 4 nouveaux shapes, mis au point en étroite collaboration avec notre équipe de R&D vagues – Klaas Voget, Victor Fernandez – 2 x Vice Champion du Monde Vagues PWA, et notre nouveau team rider Marcilio Browne – Champion du Monde Freestyle PWA 2007. Notre best seller, la gamme FreeWave, a également été révisée. 5 nouveaux shapes, avec les 2 petites tailles plus axées sur des performances polyvalentes en vagues, et les 3 grandes sur ce fameux cocktail vague/freeride/freestyle qui a donné aux FreeWave leur légendaire statut.

Freestyle

Dans notre quête d'un 3^e titre mondial, nous avons sorti 3 nouveaux shapes hallucinants et stylés. Nous nous sommes également attaché à valoriser notre team autant que nos produits. L'apport généré par notre actuel et 2 x Champion du Monde Freestyle PWA, Gollito Estredo, est dorénavant boosté par le Champion du Monde Freestyle 2007, Marcilio Browne. Même en faisant appel à une belle brochette de top riders, vous reconnaîtrez qu'avec les 2 meilleurs Freestylers du monde aux côtés du shaper Sebastian shaper, notre équipe est quasiment imbattable ?

Freeride

Une ligne Freeride optimisée veut dire qu'il n'a jamais été très simple de choisir le shape parfait. 3 nouveaux modèles sont disponibles dans la gamme sportive Hawk pour de l'action bump&jump avec des sensations fortes, ou notre gamme Shark pour du Freeride à la navigation facile et au contrôle aisé. Et pour tous ceux qui aiment aller à fond, nous proposons la gamme tendance FreeRace, les Ray. Avec le comportement d'une planche de Slalom et l'accessibilité d'une Freeride, elles sont idéales pour tous les mordus de vitesse.

Débutants et débrouillés

Notre gamme débutant Viper, très admirée et copiée, reste la référence dans son domaine. Pour un apprentissage et une progression rapide en windsurf, il n'y a pas vraiment meilleure option. Cette année, nous avons ajouté une petite Viper 70 dans la gamme, pour les débutants jeunes et légers, alors que notre planche Ripper pour les enfants reste idéale pour les premiers pas de nos chères têtes blondes.

PWA Production Slalom

La ligne d'élite Falcon est maintenant dans sa 2^eme génération. Nous avons entièrement refondu la gamme et sorti 6 nouvelles tailles. Avec leurs très rapides carènes en V plat et une meilleure répartition de volume, elles sont plus fines là où il faut et plus douces là où vous en avez besoin. Avec l'accent mis sur le contrôle et l'accroche, ces shapes sont aussi engagés que l'est notre équipe de course PWA.

SUPs

Une recherche attentionnée sur quelques saisons et de nombreux tests ont donné naissance à 3 top shapes de SUP Fly. Principalement conçus avec l'idée d'obtenir les meilleures performances en surf, ces petits bijoux compacts possèdent des lignes rocker typées vagues, leur répartition harmonieuse du volume et leurs formes permettent de s'éclater aussi bien sur l'eau plate et les lacs. De plus, les 3 modèles sont équipés d'un rail de pied de mât afin d'étendre leur utilisation tout-terrain et familiale. Avec 2 modèles pour tous les niveaux, et un shape plus expérimenté, vous serez même surpris de pouvoir surfer si le vent daigne se lever ! Afin de convenir à tous les besoins, nous proposons 2 constructions – soit en peau haute résistance HRS, soit avec une finition stylée en Sandwich Bois, toutes 2 revêtues d'un bon pads antidérapant et confortable.

Comme vous pouvez le constater, chez Fanatic, les seules réductions ont été de ne pas ajouter de matériel inutile au nom de la performance. Absolument tout ce que nous faisons pour vous, nous le faisons parce qu'on est toujours « accrocs au windsurf ». Nous espérons que vous passerez une belle saison et récolterez les fruits de notre travail. Oubliez toutes les crises mondiales. La seule chose dont il faille se préoccuper désormais est « quand le vent soufflera-t-il à nouveau ? » . **A plus sur l'eau !**

Craig Gertenbach
Fanatic Brand Manager

CAD SHAPING



Fanatic Brand Manager **Craig Gertenbach**



En 2004, Sebastian Wenzel le shaper de Fanatic a révolutionné la conception des planches de production avec son système CAD/CNC. Cinq ans après, le défi de continuer à utiliser ce nouveau système révolutionnaire a payé !

Nos concurrents se battent durement pour nous rattraper et nous avons toujours une avance très confortable. Mais ce n'est pas uniquement le système CAD/CNC qui garantit ce succès. Les mises à jour doivent également être justes. A commencer par un bon logiciel qui conçoit les flotteurs et la connection à la machine. Seul un logiciel très sophistiqué est capable de concevoir les formes complexes d'une planche de Windsurf.

Mais le processus d'usinage doit également être ajusté afin d'assurer un résultat précis à 100 %. 5 ans de maîtrise de ce CAD/CNC garantissent ainsi à Fanatic sa position de leader incontesté dans la conception de planches de Windsurf.

La base de données évolue constamment et nous continuons à apprendre chaque jour. Une équipe expérimentée de plus de 14 ans chez Fanatic, c'est ce qui nous permet de créer et d'innover...



Fanatic Shaper **Sebastian Wenzel**

CETTE MACHINE PEUT OBTENIR FACILEMENT DES FORMES PRÉCISES JUSQU'AU MILLIMÈTRE PRÊT. C'ÉTAIT UN RÉEL DÉFI DE MAÎTRISER CE LOGICIEL FORTEMENT COMPLEXE.

Sebastian Wenzel:

« J'ai noté toutes les données de toutes les planches que j'ai créées depuis 1993, je possède toutes les feuilles de spécifications qui sortent de la production chez Cobra et j'ai aussi archivé tous les gabarits de mes prototypes. J'ai même noté dans mon cahier de shape combien de fois j'ai dû revenir sur les formes des flotteurs, et avec quel type de papier de verre. Mais même le meilleur shaper ne peut rivaliser avec l'exactitude d'une machine à shaper CNC. Cette machine peut obtenir facilement des formes précises jusqu'au millimètre prêt. C'était un réel défi de maîtriser ce logiciel fortement complexe. Cependant le temps, l'argent et les efforts dépensés sur ce projet ont payé. Maintenant, il devient vraiment difficile de faire des planches encore meilleures. Il n'y a qu'à voir nos résultats dans les tests Internationaux ! »

Sebastian est facilement capable de comparer précisément des formes, même dans les plus petits détails. De plus avec la réactivité de nos équipes, nos divers essais, il peut aussitôt effectuer les changements nécessaires afin de trouver les formes parfaites. Ce logiciel utilisé pour concevoir nos planches est aujourd'hui un standard dans la 3D-CAD industrielle et est capable de concevoir tout ce que vous pouvez imaginer.

Cependant rien ne remplacera jamais des tests effectués sur l'eau par notre bureau R&D. Nous sollicitons véritablement tout notre team et notre personnel, pour que Sebastian puisse quotidiennement innover. Alors que d'autres marques parlent de l'implication de leurs teams et produisent des « pro models » sans aucun apport de leurs riders, nous exigeons et demandons un retour produit de la part de nos riders.

Sebastian Wenzel shape TOUS les prototypes utilisés par notre équipe, pourquoi laisserions-nous un autre shaper utiliser le savoir-faire et l'expérience de notre équipe ? Si les shapes ne sont pas assez bons pour notre équipe, alors ils ne le sont pas non plus pour partir en production. Simple.

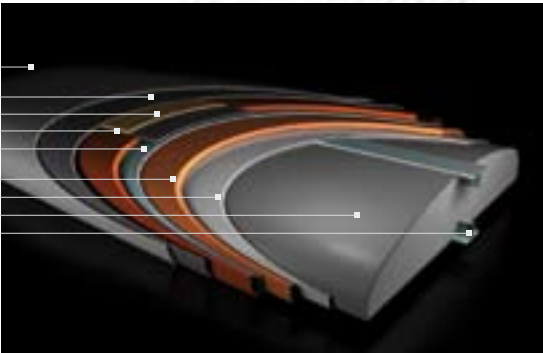
L'avenir est grand ouvert à la technologie CAD et nous sommes réellement enthousiastes pour le futur !

CAD SHAPING TECHNOLOGIES

CARBON KEVLAR LIGHT TECHNOLOGY (Double and Single)

La construction Carbone/Kevlar est la plus légère et la plus résistante aux impacts. Combinée à un PVC double Sandwich en bois et des renforts de talon en bois/carbone, elle garantit la construction la plus efficace en terme de poids. Les versions Team Edition de la NewWave, NewWave Twin et FreeWave héritent d'un pont en double sandwich Carbone Kevlar et d'une carène en carbone. La Skate Team Edition est en simple sandwich Carbone/Kevlar sur le pont et simple carbone sur la carène. Tous ces modèles sont produits avec une finition « Light Finish » poncée pour gagner de précieux grammes.

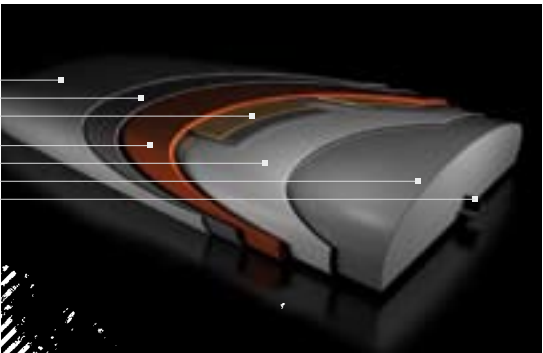
TOP COAT LIGHT FINISH
CARBON KEVLAR REINFORCEMENT
ON THE DECK
WOOD REINFORCEMENT
PVC OUTSIDE LAYER
BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
INSIDE SANDWICH LAYER
*(SKATE-SINGLE SANDWICH)
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
SUPERLIGHT EPS FOAM
DOUBLE S-GLASS T-STRINGER



BIAx AND ARAMID CARBON SANDWICH LIGHT TECHNOLOGY

La qualité supérieure et les spécifications «haute technologie» du Carbone Biax offrent un parfait ratio poids/rigidité, et une très bonne dynamique. La combinaison avec la Technologie Sandwich PVC et des renforts en verre procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour la gamme de slalom Falcon. Nous utilisons la même construction pour les versions Team Edition de notre gamme Freeride, sauf que nous utilisons un matériau Aramide Carbone pour le pont. Ce matériau spécialement développé possède une meilleure qualité d'absorbtion des chocs que le Carbone pur avec plus de confort tout en offrant la rigidité requise pour nos flotteurs Freeride/ FreeRace haute performance Shark LTD, Hawk LTD et Ray LTD. Tous ces modèles sont produits avec une finition « Light Finish » poncée pour gagner précieux grammes.

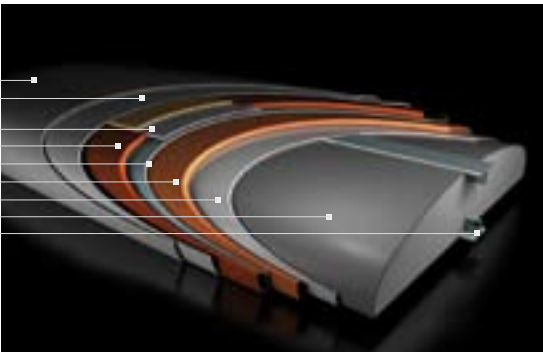
TOP COAT LIGHT FINISH
BIAx/ARAMID CARBON-CLOTH
WOOD / CARBON REINFORCEMENT
PVC-SANDWICH LAYER ON TOP
AND BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM
T-STRINGER IN CARBON



CUSTOM WOOD SANDWICH LIGHT TECHNOLOGY

En utilisant le bois le plus léger mais robuste et une construction en fibre de verre, nous atteignons un parfait ratio poids/résistance. La combinaison Double Sandwich bois/PVC est d'une extrême résistance, le sandwich épais, le bois et la fibre de verre absorbant les forces même après les réceptions les plus violentes ! Utilisé sur les modèles standard FreeWave.

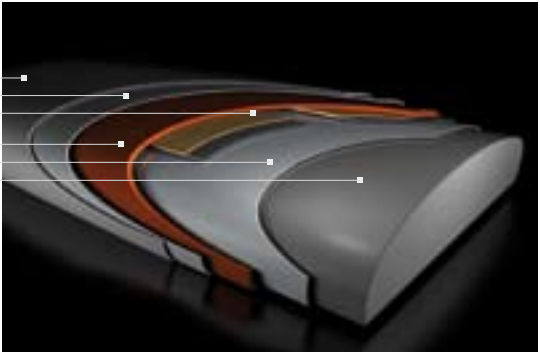
TOP COAT LIGHT FINISH
GLASS-CLOTH
WOOD / GLASS-CLOTH
REINFORCEMENT ON THE DECK
PVC OUTSIDE LAYER
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
INSIDE SANDWICH LAYER
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
SUPERLIGHT EPS FOAM
DOUBLE T-STRINGER



BIAx GLASS SANDWICH LIGHT TECHNOLOGY

Une combinaison spécifique de qualité supérieure, des tissus de Verre « Biax » combinés à des couches PVC sur le pont et la carène fournissent une durabilité optimisée pour les Skate en version standard. Le « Light Finish » nous permet d'atteindre un très bon ratio poids/prix.

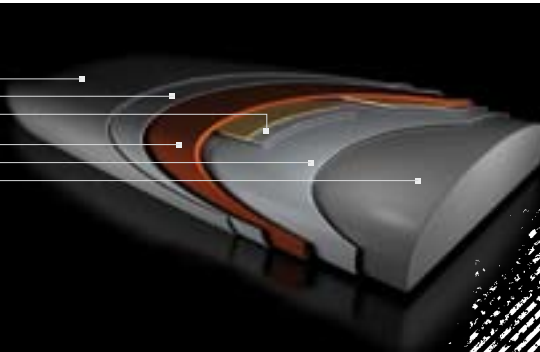
TOP COAT LIGHT FINISH
BIAx GLASS-CLOTH
WOOD REINFORCEMENT
PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND
BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM



WOOD SANDWICH LIGHT TECHNOLOGY

Une combinaison entre qualité et caractéristiques spécifiques, un sandwich en bois avec des renforts verre/bois garantissent des poids extrêmement compétitifs pour ce prix. Utilisé sur la gamme Hawk standard et dorénavant disponible avec une finition poncée pour un poids des plus légers.

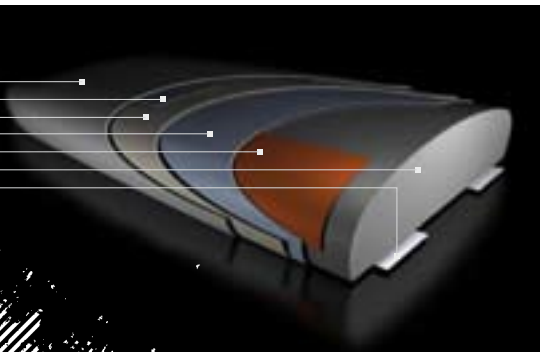
TOP COAT
GLASS-CLOTH
WOOD / GLASS REINFORCEMENT
SANDWICH LAYER ON TOP AND
BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM



HIGH RESISTANCE SKIN

Technologie en composite à haute résistance – un poids optimum et une construction durable pour chaque utilisation. Une peau extérieure plus épaisse et durable donne à la planche une grande nervosité et une grande résistance aux impacts. L'utilisation stratégique de renforts en verre assurent une rigidité adéquate. Utilisé sur les Shark standard ainsi que sur les Viper/Ripper dotées d'un accueillant pont EVA.

HIGH RESISTANCE SKIN
*(EVA ON RIPPER AND VIPER)
GLASS REINFORCEMENT
GLASS COMPLEX LAYER
COMBINED GLASS-CLOTH ON THE DECK
GLASS REINFORCEMENT ON THE RAILS
SUPERLIGHT EPS FOAM
REINFORCEMENT GLASS INLAYS



FANATIC TEAM



VICTOR FERNANDEZ (E-42)

- Vice Champion du Monde Vagues PWA 2007 & 2008
- 1^{er} Vagues Sylt PWA 2008
- 1^{er} Vagues Grand Slam Pozo PWA 2008

www.victore42.com

GOLLITO ESTREDO (V-01)

- 1^{er} Freestyle & Slalom Open El Yaque 2009
- 1^{er} Venezuelan Nationals 2009
- « Sports Award d'Honneur » Venezuela 2009
- Champion du Monde Freestyle PWA 2008 & 2006
- Vice Champion du Monde Freestyle PWA 2007

gollitov01.blogspot.com

MARCILIO BROWNE (BRA-105)

- 4^{ème} Cabo Verde PWA 2009
- Vice Champion du Monde Freestyle PWA 2008
- 1^{er} Fuerteventura PWA 2008
- 2^{ème} Autriche PWA 2008

[www: bientôt en ligne !](http://www.bientot-en-ligne.fr)

JONAS CEBALLOS (E-40)

- 2^{ème} Fuerteventura Wave Classic 2009
- 2^{ème} Spanish Cup Pozo Izquierdo 2009
- 3^{ème} Overall Vagues PWA 2008
- 11^{ème} Overall Vagues PWA 2007

www.jonasceballos.com

ANDRE PASKOWSKI (G-2)

- 10^{ème} Overall Freestyle PWA 2008
- 5^{ème} Overall EFPT 2008
- Champion d'Europe de Freestyle 2006 & 2007

www.andrepaskowski.de

KLAAS VOGET (G-4)

Manager R&D Vagues

- Windsurfer de l'année 2008 (« Actionsports Awards » – Allemagne)
- 6^{ème} Overall Vagues PWA 2008
- 3^{ème} Vagues Sylt PWA 2008

www.klaasvoget.com





/// NAYRA ALONSO (E-4)

- 3^{ème} Overall Vagues PWA 2008
- 4^{ème} Overall Freestyle PWA 2007
- 1^{ère} Vagues PWA Sylt 2007

www.nayrae4.com
www.nayraalonso.blogspot.com



/// LAURE TREBOUX (SUI-4)

- 3^{ème} PWA Overall Freestyle PWA 2008
- 3^{ème} Freestyle PWA 2007

www.lauretreboux.com



/// ANDREAS OLANDERSSON (S-66)

- 8^{ème} Overall EFPT 2008
- Vice Champion de Vagues Suède 2007

www.s-66.com



/// YOLI DE BRENDT (V-26)

- 1^{ère} Freestyle El Yaque Open 2009 & 2008
- « Sports Award d'Honneur » Venezuela 2009
- 6^{ème} Overall Freestyle PWA 2008

www.yoli-v26.com
yolibrendt.blogspot.com



/// TOM BRENDT (G-696)

Organisateur des « clinics » Freestyle Fanatic depuis 2004

www.tom-brendt.de
www.tb-blog.de
www.windsurflabor.de

/// PIETER BJIL (NED-0)

Manager R&D Course/Slalom

- Détenteur du record de vitesse du « Hawaiian Open Ocean »
- Champion de l'Etat d'Hawaïi
- 6^{ème} Slalom World Tour PWA 2007

/// ALESSIO STILLRICH (E-95)

- 1^{er} Championnats Vagues Juniors Espagne 2009
- 7^{ème} Championnats Vagues Espagne 2009
- 2^{ème} Juniors Pozo PWA 2008
- 1^{er} Vargas Windsurf Festival 2008
- 3^{ème} Championnats Vagues Juniors Espagne 2008

alessiostillrich.blogspot.com





WAVE COLLECTION

Rider: Marcilio Browne



Rider: Victor Fernandez

WAVE NEWWAVE TE

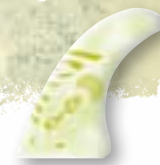
**PAS MAL DE TOP RIDERS PRÉFÈRENT
ENCORE NAVIGUER EN « SINGLE
FIN » DANS LA PLUPART DES CONDI-
TIONS. CETTE SAISON, NOTRE BUT ÉTAIT CLAIR.**



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
NewWave TE 69	69	232	53	TBA*	CK/LF TE**	NW Prepreg Fin 20.5, US Box; Sailsiz: 3.3–5.4 m²
NewWave TE 76	76	234	55	TBA*	CK/LF TE**	NW Prepreg Fin 21.5, US Box; Sailsiz: 3.5–5.8 m²
NewWave TE 83	83	236	57	TBA*	CK/LF TE**	NW Prepreg Fin 22.0, US Box; Sailsiz: 3.7–6.0 m²
NewWave TE 91	91	243	59.5	TBA*	CK/LF TE**	NW Prepreg Fin 23.0, US Box; Sailsiz: 4.2–6.4 m²

*Merci de verifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Carbon Kevlar Light Finish/TE



Aileron haute performance
NewWave TE Prepreg



Pouvoir élargir le champ d'angle des courbes sans perdre ni en vitesse ni en sensation. Que ce soit dans de parfaites conditions glassy ou dans une mer démontée, une utilisation intensive requiert un large panel de sensation et de contrôle. Les 3 plus petits modèles sont en 69, 76 et 83 litres. Ces tout nouveaux shapes sont plus courts et plus larges avec des rails pleins et plus doux pour des virages plus serrés et une accroche hors du commun. Nous avons également ajouté du rocker sur l'arrière et revu le double concave afin de maintenir la vitesse, quel que soit le choix de votre future trajectoire. Pour les lourds ou ceux qui naviguent dans le vent léger, notre nouvelle machine hardcore, la NewWave 91, complète la gamme avec un shape inchangé. Bien évidemment, toutes les NewWave 2010 sont aussi disponibles en version Team Edition. Un pont tout en Carbone Kevlar et une carène en Carbone allègent l'ensemble et améliorent considérablement la rigidité et donc la performance.

POINTS CLÉ

- Outline compact, plus court et plus large
- Rails pleins et plus doux devant le centre de l'outline, avec léger tucked under edge sur l'avant
- Carène double concave pour la vitesse et le carving
- Rocker accentué sur l'arrière pour des virages plus courts et plus vifs
- Distribution de volume égale pour du contrôle tant dans le vent léger que dans les conditions musclées

Klaas Voget, 6ème Overall circuit Vagues PWA 2008 & Manager en R&D Vagues chez Fanatic:

« Sur un contest, je n'aime pas me concentrer sur mon matériel. Je suis plutôt focalisé sur les vagues, savoir comment elles vont dérouler. Les NewWave 2010 sont les répliques exactes des planches que j'ai utilisé la saison passée dans les conditions les plus difficiles. De la Mer du Nord en passant par Hawaii, il n'y a rien de mieux pour le wavesailing haute performance. »

NEWWAVE TWIN

ALORS QUE LES PROJECTEURS ÉTAIENT RIVÉS
SUR LES TWINERS EN 2008, VICTOR A REMPORTÉ
2 DES 3 ÉTAPES DE LA COUPE DU MONDE
SUR LES NEWWAVE TWIN.



Rider: Victor Fernandez



Aileron haute performance
NewWave Twin G10



Un processus de R&D intensif et un retour d'informations de qualité de la part de clients, de magazines et de notre team ont permis d'agrandir la gamme et améliorer les standards. En 2010, nous proposons dorénavant 4 tailles en 72, 79, 86 & 93 litres. Pour ceux qui aiment surfer à un rythme endiablé et envoyer des virages serrés au creux de la vague, les NewWave Twin donnent des résultats immédiats et impressionnants. Les Fanatic NewWave Twin sont uniquement disponibles dans notre version exclusive Team Edition en Carbone Kevlar. Un poids plume et une rigidité maxi offrent encore plus de performances à ce package déjà explosif. Essayez une NewWave Twin et découvrez un feeling unique dans les vagues !

POINTS CLÉ

- Arrière plus large pour plus de performances à bas régime
- Concave sur l'avant pour un départ au planning efficace et plus de vitesse
- Double concave diminué pour plus de douceur à pleine vitesse
- Rocker approuvé – combinaison idéale entre performances/apptude au surf

Victor Fernandez – Vice Champion du Monde Vagues PWA 2008:

« Les NewWave Twin 2010 sont passées directement de mon board-bag à la production ! Les progrès que nous avons réalisé sont vraiment étonnants. Ces flotteurs sont si faciles à naviguer ! Pour être honnnête, même si je dois partager les résultats de mon travail, j'aurais presque préféré garder tout ces secrets pour moi... »

Marcilio Browne, fraîchement débarqué dans le team en 2009 (4ème sur l'étape de Coupe du Monde Cabo Verde 2009):

« J'ai démarré la saison en utilisant les NewWave Twin et j'ai immédiatement scoré le meilleur résultat de ma carrière. Ces planches repoussent vraiment les limites dans la majorité des conditions. »



Board	Vol.	Longueur	Largueur	Poids	Technologie	Details
NewWave Twin TE 72	72	230	53.5	TBA*	CK/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 15.5, US Boxes; Sailsize: 3.7 – 5.3 m²
NewWave Twin TE 79	79	232	55.5	TBA*	CK/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 16, US Boxes; Sailsize: 4.0 – 5.8 m²
NewWave Twin TE 86	86	234	57.5	TBA*	CK/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 16.5, US Boxes; Sailsize: 4.2 – 6.2 m²
NewWave Twin TE 93	93	236	59.5	TBA*	CK/LF TE**	NW Twin G10 Fins 2x 17, US Boxes; Sailsize: 4.5 – 6.6 m²

*Merci de verifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Carbon Kevlar Light Finish/TE



Rider: **Klaas Voget**

FREEWAVE FREEWAVE TE

**GRÂCE À SON ÉTONNANT COCKTAIL FREESTYLE,
VAGUES ET PERFORMANCES SUR EAU PLATE,
LA FREEWAVE A REMPORTÉ DE NOMBREUX
TESTS À TRAVERS LE MONDE.**

Avec le plus versatile et le plus vendu de tous nos shapes, notre challenge fût d'élargir la gamme de ce programme tout-terrain. Pour rentabiliser l'ensemble, nous avons amélioré la performance dans les vagues pour les petites tailles, augmenté le départ au planing et favorisé l'aptitude au freestyle pour les grandes tailles. La gamme Freewave 2010 contient 5 modèles : 75, 85, 95, 105 et 115. La Freewave 75 est équipée d'un boîtier US box, signe de son orientation plutôt vagues. Les grandes tailles sont elles équipées d'un Powerbox – le standard idéal pour une utilisation freestyle, freewave et freeride. Tous les modèles sont disponibles en :

Construction sandwich custom bois light finish- unique en termes de qualité, poids et valeur.

Le modèle Team Edition présente un pont en Carbone-Kevlar et une carène en Carbone.

POINTS CLÉ

- Shape plus court, plus compact. Surface arrondie vers le nez plus importante pour un meilleur départ au planing et des courbes saines en waveriding
- Arrière pintail pincé à 70° et nez arrondi
- Nouvelle ligne scoop rocker dessinée par CAD
- Carène en V pour un maximum de contrôle
- Rail pleins et doux, plus rentrés vers la surface du nez

Sebastian Wenzel, shaper Fanatic et maître du CAD, parle de l'une de ses favorites :

« Après avoir bien évalué ce type de programme, j'ai focalisé sur le fait de créer des formes plus compactes aux rails pleins et bien rentrés, avec des shapes aux nez arrondis pour gagner en douceur, en contrôle et en départ au planing. Grâce à mon système CAD, j'ai augmenté la ligne rocker qui présente maintenant un point d'entrée plus haut, une courte section plate et un petit kick sur l'arrière pour booster la plage d'utilisation des Freewave".



Rider: **Nayra Alonso**



FreeWave TE

FreeWave



Aileron haute performance
FreeWave G10



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
FreeWave 75 // FreeWave TE 75	75	235	56	TBA*	CWS/LF* // CK/LF TE***	FW G10 Fin 23, US Box; Sailsize: 3.7–6.0 m²
FreeWave 85 // FreeWave TE 85	85	238	58,5	TBA*	CWS/LF* // CK/LF TE***	FW G10 Fin 25, Power Box; Sailsize: 4.2–6.5 m²
FreeWave 95 // FreeWave TE 95	95	240	61	TBA*	CWS/LF* // CK/LF TE***	FW G10 Fin 27, Power Box; Sailsize: 4.5–6.7 m²
FreeWave 105 // FreeWave TE 105	105	242	63,5	TBA*	CWS/LF* // CK/LF TE***	FW G10 Fin 29, Power Box; Sailsize: 4.7–7.0 m²
FreeWave 115 // FreeWave TE 115	115	244	66	TBA*	CWS/LF* // CK/LF TE***	FW G10 Fin 29, Power Box; Sailsize: 5.0–7.3 m²

*Merci de verifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Custom Wood Sandwich Light Finish

*** Carbon Kevlar Light Finish/TE



FANATIC
CONNECTION

Rider: Marcilio Browne

SKATE TE

CHAMPIONNE DU MONDE !

Rider: **Gollito Estredo**

La discipline Freestyle évolue rapidement de nos jours. Et aussi rapidement que les nouveaux tricks sont inventés par notre 2x Champion du Monde Freestyle Gollito Estredo et le nouveau talent Fanatic Marcilio « Brawzinho » Browne, notre shaper Sebastian Wenzel répond parfaitement à leurs attentes avec la conception. Grâce aux retours de Gollito, Brawzinho et Andre Paskowski, la ligne Skate est entrée dans la nouvelle dimension des générations de vainqueurs des tests. Une grande partie du succès de la Skate est sa très grande facilité d'accès. Pour les neophytes en Freestyle comme pour les champions, elle déjauge vite et est simple à rider ! Les 3 shapés de la nouvelle gamme intègrent des tailles de 100 et 110 litres, ainsi qu'une 90 litres en Team Edition seulement, pour le vent fort et les riders légers. Les versions standard 100 et 110 sont construites en Biax Verre avec finition poncée – pour un meilleur rapport poids/durabilité/prix. Les 3 Team Edition sont fabriquées avec un pont en Carbone Kevlar léger, une construction de carène en Carbone Biax avec finition poncée. Tout simplement les planches de Freestyle les plus légères et les plus rigides que nous ayons jamais faites !

- POINTS CLÉ
- Nez plus rond et légère augmentation de la largeur de l'outline
 - Rails plus fins entre les pieds pour plus de carving dans les manoeuvres
 - Rails plus épais et plus doux vers le nez pour plus de glissade sans accroche

Gollito Estredo, Champion du Monde Freestyle PWA 2008:
« Les nouvelles Skates correspondent au rythme de la discipline Freestyle. Développer de nouveaux shapés avec Sebastian était une partie importante dans la conquête de mon titre mondial. Le fait de rider ces planches tous les jours m'inspire pour emmener le Freestyle toujours plus haut. »

Rider: **Andre Paskowski**



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie
Skate 90 TE	90	232	60	TBA*	CK / LF TE*** Skate Prepreg Fin 20, Power Box; Sailsiz: 4.0–6.6 m²
Skate 100 // Skate 100 TE	100	235	63,5	TBA*	BGS / LF** // CK / LF TE*** Skate Prepreg Fin 22, Power Box; Sailsiz: 4.5–7.0 m²
Skate 110 // Skate 110 TE	110	237	66,5	TBA*	BGS / LF** // CK / LF TE*** Skate Prepreg Fin 24, Power Box; Sailsiz: 5.0–7.5 m²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com ** Biax Glass Sandwich Light Finish *** Carbone Kevlar Light Finish/TE

FREE-RIDE COLLECTION



Rider: Nik Baker & Andre Paskowski

LE BEST SELLER FANATIC, SAVANT MÉ-
LANGE DE VITESSE ET DE MANIABILITÉ,
A REMPORTÉ DE NOMBREUX TESTS ET
SEDUIT BEAUCOUP DE
RIDERS DANS LE MONDE ENTIER.

FREECARVE
HAWK LTD



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Hawk 100 // Hawk 100 LTD	100	245	62	TBA*	WS** // ACS/LF***	Hawk GFK // G10 Fin 34, Power Box; Sailsiz: 5.0–8.0 m²
Hawk 120 // Hawk 120 LTD	120	249	68	TBA*	WS** // ACS/LF***	Hawk GFK // G10 Fin 39, Power Box; Sailsiz: 5.5–8.5 m²
Hawk 135 // Hawk 135 LTD	135	249	73	TBA*	WS** // ACS/LF***	Hawk GFK // G10 Fin 46, Power Box; Sailsiz: 6.0–9.0 m²
*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com					** Wood Sandwich Light Finish	***Aramid Carbon Sandwich Light Finish



Hawk LTD



Aileron haute performance
Hawk G10



Hawk WS



Aileron haute performance
Hawk GFK

Retrouvez dans un seul pack la vitesse, le carving et la glisse !
Le programme CAD de Sebastian a dessiné des courbes aux
formes plus lisses et plus sportives. Conçues avec nos meilleurs
shapes freestyle et slalom, ces 3 prédateurs Freecarve présentent
un plus large point central et disposent de shapes plus étroits pour
des virages engagés tant sur les toutes nouvelles 100 et 120, que
sur la raffinée 135 litres.

Pour 2010, la Hawk est disponible en 2 constructions:

Sandwich Bois version allégée – Probablement le meilleur ratio
poids/valeur disponible sur le marché.

Hawk LTD Edition – construction Sandwich Carbone Aramid, light
finish et aileron G10 CNC – Pour une performance imbattable sur
l'eau.

POINTS CLÉ

- Largeur centrale augmentée
- Arrière pintail pincé à 75° pour limiter la traînée, offrir plus de
vitesse et faciliter les jibes
- Epaisseur réduite pour une aptitude supérieure au carving
- Section du nez double concave pour un meilleur départ au
planing et faciliter le passage du clapot
- Nouvelle carène en Power-V combinant performance et contrôle

Le shaper Sebastian Wenzel explique quelques
caractéristiques:

« Les Hawks sont entièrement dessinées par CAD, analysées et
shapées par la machine à shaper CNC. Nous avons redéfini la ligne
de rocker très rapide déjà existante et avons analysé avec attention les
formes générales afin de booster les performances générales. Nous y
sommes parvenus en proposant assez de surface pour assurer un dé-
part au planing immédiat avec une traînée minimale pour une vitesse
supérieure. Les nouveaux profils de rails rentrés éliminent les chances
de voir le rail se bloquer en plein jibe. Le pont dôme sur l'arrière et dans
la zone des footstraps assure une position confortable et sécurisante
dans le but d'offrir le ride le plus cool possible ! »

Rider: Nik Baker



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Shark 100	100	245	63	TBA*	HRS***	Shark GFK Fin 36, Power Box; Sailsize: 4.5-7.0 m²
Shark 115	115	247	66	TBA*	HRS***	Shark GFK Fin 39, Power Box; Sailsize: 5.0-7.5 m²
Shark 125	125	249	69	TBA*	HRS***	Shark GFK Fin 42, Power Box; Sailsize: 5.5-8.0 m²
Shark 135 // Shark LTD 135	135	245	73	TBA*	HRS*** // ACS/LF****	Shark GFK Fin 48 // G10 Fin 48, Power Box; Sailsize: 6.0-9.0 m²
Shark 150 // Shark LTD 150	150	250	78	TBA*	HRS*** // ACS/LF****	Shark GFK Fin 50 // G10 Fin 52, Power Box; Sailsize: 6.5-9.5 m²
Shark 165	165	255	83	TBA*	HRS***	Shark GFK Fin 54, Power Box; Sailsize: 7.0-10.0 m²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

*** High Resistance Skin

**** Aramid Carbon Sandwich Light Finish



Shark LTD

Aileron haute performance
Shark G10



Shark HRS

Aileron haute performance
Shark GFK

FREEIDE SHARK LTD

LA SENSATION DU
PLANING IMMÉDIAT.

Rider: **Laure Treboux**

Pour rationaliser la gamme, nous avons importé le meilleur de la performante ligne Freeride Eagle, à nos avant-gardistes Sharks. La ligne scoop rocker des Shark finement ajustée par CAD procure confort et performance. La forme générale compacte et équilibrée avec un centre plus large et un arrière plus étroit garantit un contrôle et du confort dans n'importe quelles conditions. Les rails doux permettent d'assurer les jibes même dans le clapot et une carène en Power-V permet un rapide écoulement d'eau pour une vitesse et une maniabilité remarquables. Les 3 petites tailles, 100, 115 et 125 sont issues de la Eagle. Ces 3 grandes gagnantes des tests présentent maintenant une enveloppe haute résistance (HRS). Toutes les tailles sont dorénavant disponibles en construction HRS, l'idéal pour une utilisation quotidienne. Les tailles 135 et 150 sont également disponibles dans la nouvelle construction Aramid Carbone Sandwich LTD Edition, avec une finition légère et un aileron en G10.

POINTS CLÉ

- Outline compact bien plus court et plus large
- Surface réduite de 80° sur l'arrière pour moins de traînée, vitesse améliorée et contrôle de la maniabilité
- Rails pleins sur l'avant pour une conduite facile et des jibes doux. Rails plus fins sur l'arrière pour de l'accroche et des virages courts
- Rocker plus haut pour un contrôle amplifié
- V augmenté pour une meilleure aptitude au carving
- Double concave accru pour un passage optimal du clapot à pleine vitesse
- Pont dôme pour le confort

Sebastian Wenzel, shaper Fanatic:

« Les Sharks ont bénéficié de beaucoup d'attention et d'une intense R&D cette fois-ci. Nous voulions un flotteur qui conviendrait au jibeur débutant comme au rider expert désireux d'envoyer des virages puissants. La chose la plus importante que nous ayons finalisée grâce à l'analyse CAD fût le côté facile à utiliser d'un shape plus compact au flux de volume plus doux. »



RACE
CONNECTION

Rider: Nik Baker



FEERACE/PERFORMANCE RAY

LA VITESSE...
ACCESSIBLE !

Rider: Nik Baker



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ray 95 LTD	95	245	59	TBA*	ACS/LF**	Ray G10 Fin 34, Tuttle Box; Sailsize: 5.5 – 8.0 m²
Ray 110 LTD	110	245	65	TBA*	ACS/LF**	Ray G10 Fin 37, Tuttle Box; Sailsize: 6.0 – 8.5 m²
Ray 125 LTD	125	245	70	TBA*	ACS/LF**	Ray G10 Fin 43; Tuttle Box; Sailsize: 6.5 – 9.0 m²
Ray 140 LTD	140	245	77	TBA*	ACS/LF**	Ray G10 Fin 49, Deep Tuttle Box; Sailsize: 6.5 – 9.5 m²
*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com					** Aramid Carbon Sandwich Light Finish	



Aileron haute performance
Ray G10



Testées et mises à l'épreuve aux côtés de la gamme Falcon, les Ray sont les planches de Freerace les plus rapides que l'on ait jamais produites. Aller vite est devenu plus populaire que jamais. Cependant, nous avons compris que tout le monde ne possède pas le niveau pour naviguer sur de purs shapes de slalom. Afin de préserver tous vos muscles, notre base de données CAD a sculpté 4 modèles vous offrant tous les avantages de la ligne rocker des Falcon, mais avec un Power-V afin d'amortir la navigation. En 2010, l'arrière plus étroit et la largeur au centre s'accordent avec des rails plus arrondis pour une agréable sensation au jibe. Fabriquée en construction Sandwich Carbone à la finition légère, la Ray est une solution totalement conseillée pour le Slalom. Grande vitesse et luxe. Que pouviez-vous espérer de mieux ?

Un tout nouveau concept de planche exige un aileron adéquat. Cho-co fins est devenu le partenaire idéal en dessinant une belle lame fatale en G10 CNC usiné, un parfait équilibre entre lift, conduite et contrôle.

- POINTS CLÉ
- Rocker Slalom rapide et arrière « straight power » – développé à travers les années avec notre équipe de course internationale PWA
 - Outline affiné typé vitesse
 - Power-V
 - Entrée de carène au double concave profond
 - Pont dôme confortable
 - Rails affûtés
 - Répartition de volume égale

Pieter Bijl (NED-0), top coureur slalom PWA et testeur de l'équipe de course race Fanatic :

« La Ray est la planche idéale pour s'aligner sur les courses de Longue Distance. Elle offre un peu plus de confort qu'une Falcon, avec quasiment aucun compromis en vitesse. Je pense que beaucoup de riders choisiront intelligemment cette planche pour la prochaine saison. »

SLALOM FALCON



FANATIC était la 1ère marque à lancer la tendance de planches super-larges avec un retour à des shapes plus affinés et plus faciles à gérer. Cette saison, nous avons mis au point 6 bombes aux formes « racées » et un missile supersonique pour ceux qui ne craignent rien. Sebastian a étiré la forme générale des petites tailles et réduit la longueur des plus grandes pour un minimum de trainée et plus d'appui. De subtiles réductions du double concave ont permis d'améliorer considérablement le contrôle et la maniabilité, alors que l'outline entre les pieds a également été ajusté pour moins de friction dans le contrôle au jibe. Les Falcon Speed sont proposées en 86, 102, 112, 122, 133 et 145 litres – et construites en Sandwich Carbone Biax.

POINTS CLÉS

- Outline ajusté entre les footstraps
- Arrière pointu à 75° pour moins de trainée et un jibe aisé
- Outline plus droit et rails plus fins entre les straps pour un meilleur confort et carving

- Rails plus doux vers le nez pour un meilleur passage du clapot
- V ouvert sur l'arrière
- Ligne rocker approuvée par CAD
- Nouvelles tailles adaptées à tous les riders et au format de Slalom 63
- Réduction du double concave
- Distribution de volume égale
- Concept de Design Compact (CDC)

Pieter Bijl (NED-0), top coureur slalom PWA et testeur de l'équipe de course race Fanatic :
« Nous avons toujours eu une arme secrète avec notre ajusteur de ligne rocker-le CAD, mais maintenant Sebastian nous propose des plans de shape plus audacieux pour une plus grande plage d'utilisation. Les formes allongées des petites tailles font peur tant ils sont rapides alors que les modèles pour le vent léger offrent énormément d'appui. »

FANATIC ÉTAIT LA 1ÈRE MARQUE À LANCER LA TENDANCE DE PLANCHES SUPER-LARGES AVEC UN RETOUR À DES SHAPES PLUS AFFINÉS ET PLUS FACILES À GÉRER.



Rider: Pieter Bijl



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Falcon Speed	68	242	48	TBA*	CS/LF**	None, Tuttle Box; Sailsizes: 4.0 – 7.0 m²
Falcon Slalom 86	86	240	58	TBA*	BCS/LF***	None; Tuttle Box; Sailsizes: 4.5 – 7.0 m²
Falcon Slalom 102	102	235	63	TBA*	BCS/LF***	None; Tuttle Box; Sailsizes: 5.5 – 8.5 m²
Falcon Slalom 112	112	235	69	TBA*	BCS/LF***	None; Tuttle Box; Sailsizes: 6.0 – 9.0 m²
Falcon Slalom 122	122	230	75	TBA*	BCS/LF***	None; Tuttle Box; Sailsizes: 6.5 – 9.5 m²
Falcon Slalom 133	133	230	79	TBA*	BCS/LF***	None; Deep Tuttle Box; Sailsizes: 6.5 – 10 m²
Falcon Slalom 145	145	230	85	TBA*	BCS/LF***	None; Deep Tuttle Box; Sailsizes: 7.0 – 10 m²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com ** Carbon Sandwich Light *** Biax Carbon Sandwich Light

ENTRY VIPER / RIDE

**POUR VOS 1ERS PAS
ET TOUT CE QUI SUIVRA...**

Chez Fanatic, nous avons la chance d'être en relation avec un vaste réseau d'écoles de windsurf qui nous apportent un retour essentiel sur les attentes d'un type de planche pour les familles et les débutants. Prônant la tendance des flotteurs courtes et larges, nos conseillers ont énormément influencé le mélange de concepts modernes et de shapes approuvés pour les Viper. Des formes effilées ainsi qu'une ligne rocker tendue et affinée par CAD assurent à la VIPER une bonne flottaison, indispensable pour une performance optimale dans le petit temps et pour s'initier aux joies du 1er planning. Le système de dérive élargit considérablement la navigation dans les petits airs et permet de bien remonter au vent tout en apportant de la stabilité lorsque l'on se ballade. Grâce à un large choix de positions de footstraps, un kit de tuning optionnel et un insert spécifique en mousse obstruant le puits de dérive, la Viper peut être convertie en une excellente planche de Fun pour les riders plus expérimentés. Rajoutez un superbe aileron Freeride GFK de 50 cm et en quelques secondes, vous voilà prêt à décoller ! Disponibles en 4 tailles, 70, 75, 80 et 85cm de large, toutes présentent une enveloppe haute résistance (HRS) et un pont tout en EVA.

POINTS CLÉS

- Concept shape avec outline droit – pour plus d'aptitude à remonter au vent et une conduite aisée du gréement
- Dérive 100% rétractable – primordial pour les débutants, plage d'utilisation accrue, stabilité maximum
- Mousse EVA sur toute la surface du pont – pour le confort et la durabilité
- Excellentes performances tout-terrain pour une utilisation Freeride
- Poignée intégrée pour un transport plus facile du flotteur

Le gréement Fanatic Ride Rig est idéal pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité. Grâce un prix très compétitif. à vous la liberté et l'éclate ! Pas de complications, ces voiles sont conçues pour un maximum de fun et de liberté. Tailles: 5.0 m², 5.5 m², 6.0 m², 6.5 m², 7.0 m², 7.5 m².

Rider: **Laure Treboux**



Board	Vol.	Longueur	Largueur	Poids	Technologie	Details
Viper 70	150	270	70	TBA*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Power Box; Sailsize: 2.0–8.0 m²
Viper 75	160	275	75	TBA*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Power Box; Sailsize: 2.0–10.0 m²
Viper 80	190	280	80	TBA*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Power Box; Sailsize: 2.0–10.0 m²
Viper 85	220	285	85	TBA*	HRS-SD**	Viper Fin 34, Power Box; Sailsize: 2.0–10.0 m²
*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com					** Disponible aussi en version « Club », sans Eva sur le pont, pour les 4 tailles.	

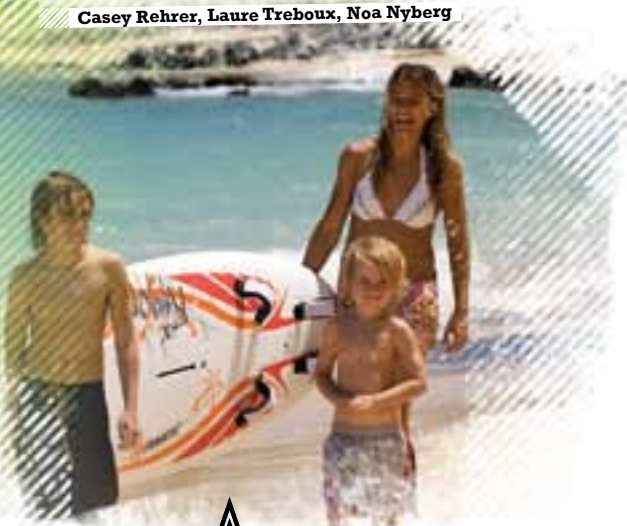


KIDS RIPPER

**POUR LA FUTURE GÉNÉRATION
DE PETITS HÉROS !**

Rider: Casey Rehrex

Casey Rehrex, Laure Treboux, Noa Nyberg



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ripper 102	102	242	69	TBA*	HRS-SD**	Ripper 30 & 39 Fins Power Box; Sailsizes: 2.0-8.0 m²
*Merci de verifier les poids définitifs sur www.fanatic.com					** High Resistance Skin - Softdeck	

Quoi de mieux qu'un excellent shape avec un top potentiel Freeride pour commencer une vie dédiée au windsurf ? Une répartition de volume idéale offre une plateforme stable et sécurisante pour les tout premiers pas. Et pour ceux qui apprennent vite, la ligne scoop rocker performante fera le bonheur des plus jeunes dans les brises les plus légères. Le vent prend des tours ? Et voici la 1ère petite fusée pour ceux qui veulent découvrir facilement la vitesse. Des rails doux pour enchaîner les 1ers jibes et un pont revêtu d'une tendre mousse EVA prévenant des mauvais coups vous laisseront une expérience inoubliable. De nombreuses options de placement pour les footstraps et l'aileron permettent de convertir rapidement la Ripper en un flotteur freeride performant pour les adultes qui refusent simplement de grandir ! Un contrôle sans efforts et une facilité d'accès font de la Ripper une excellente planche familiale pour les mamans et les papas prêts à transmettre leurs compétences à leurs bambins.

POINTS CLÉS

- Outline compact et équilibré
- Carène efficace en Power-V
- Ligne scoop rocker performante
- Multiples positions de footstraps
- Aileron central amovible – Options infinies pour windsurfers débutants, intermédiaires et débrouillés
- Pont tout en mousse – plus durable et plus confortable

Conçue avec passion pour une nouvelle classe de windsurfers très performants. Sebastian Wenzel a profité de son « équipe de test personnelle » avec ses 3 garçons, pour développer la Ripper. « Amener la sensation du windsurf aux futurs graines de stars est mon plus grand plaisir. Les jeunes sont le futur de notre sport. Avec cette idée en tête, j'ai développé la Ripper afin qu'elle soit la plus facile d'accès possible. Nous voulons que chaque personne qui utilisera cette planche devienne accro au windsurf – comme je l'ai été il y a maintenant 20 ans. »



FANATIC RIPPER RIG

Craig Gertenbach, chef de produit chez Fanatic, et Sebastian Wenzel, shaper de la marque, s'accordent à dire combien il est difficile de trouver un bon gréement pour leurs enfants. Le nouveau gréement Ripper est composé d'une voile légère, solide, facile à utiliser mais avant tout compacte – voilà le nouveau gréement Ripper !
Tailles: 1.5 m², 2.5 m², 3.5 m².



Aileron haute performance
RIPPER



SUR
connection

SUP
FLY

UNE RECHERCHE ATTENTIONNÉE
SUR QUELQUES SAISONS ET DE NOMBREUX
TESTS ONT DONNÉ NAISSANCE
À 3 TOP SHAPES DE SUP FLY.

Principalement conçus avec l'idée d'obtenir les meilleures performances en surf, ces petits bijoux compacts possèdent des lignes rocker typées vagues, leur répartition harmonieuse du volume et leurs formes permettent de s'éclater aussi bien sur l'eau plate et les lacs. De plus, les 3 modèles sont équipés d'un rail de pied de mât afin d'étendre leur utilisation tout-terrain et familiale. Avec 2 modèles pour tous les niveaux, et un shape plus expérimenté, vous serez même surpris de pouvoir surfer si le vent daigne se lever ! Afin de convenir à tous les besoins, nous proposons 2 constructions – soit en peau haute résistance HRS, soit avec une finition stylée en Sandwich Bois, toutes 2 revêtues d'un bon pads antidérapant et confortable.

Fly 9' 6"
Laissez-vous tenter par une pure sensation de surf down the line. La 9'6" se conduit facilement et accélère grâce à son système d'ailerons en thruster. Avec une section plate se terminant en V prononcé sur l'arrière, familiarisez-vous avec la vitesse, le carving serré ou les longues courbes plus puissantes. S'adressant plutôt aux riders expérimentés, l'arrière en forme de fish offre à la fois de l'accélération et de l'appui au take off pour les débrouillés. Et grâce à la répartition du volume et le pont plat générés par CAD, vous gagnerez en stabilité et en glisse là où d'autres planches de haute-performance demanderaient plus d'équilibre et d'habileté à la pratique. La 9'6" est uniquement disponible dans notre construction Sandwich Bois haut de gamme avec pads, dans un pur style high tech mais toujours rétro.

Fly 10' 0"
Pour les riders légers et mi-lourds, la Fly 10'0" est idéale pour prendre ses 1ères vagues comme pour charger du gros surf. Une forme arrière en pintail garantit performance et vitesse, alors qu'une ligne rocker bien spécifique ne vous fera manquer aucune vague. Avec une grande zone de plat située devant un maximum de V sur l'arrière, cette 10' se fait oublier dans les rollers. Les 3 ailerons offrent plusieurs options de conduite et de direction quel que soit l'état du plan d'eau. Disponible soit en peau haute résistance HRS ou en Sandwich Bois avec pads antidérapant.

Fly 10' 6"
La planche d'une vie consacrée au surf. Les riders les plus lourds ou ceux qui veulent une planche pour toutes les conditions vont adorer ce shape thruster intemporel. Des rails arrondis sur l'avant et affûtés sur l'arrière offrent l'accroche et la sensation d'une planche plus courte avec la grâce et la glisse des anciens Hawaïiens. Grâce à un nose rocker plus plat et une courbe plus prononcée sur l'arrière, vous gagnerez en facilité à ramer et à tourner sans effort lors de vos ballades tranquilles, alors que le pont plat et un volume en proportion vous assureront un bon équilibre et une bonne stabilité. Un nouveau monde de fitness et d'aventure vous attend pour explorer les rivières ou les criques, s'amuser sur une longue distance ou simplement prendre votre pied sur votre lac local. Quelle meilleure façon pour partager les joies du surf en famille, avec les amis ou les débutants ? Choisissez ensuite ou la construction légère Sandwich Bois ou la construction durable en HRS, toutes deux équipées d'un cool et confortable pads antidérapant.

Rider: **Nayra Alonso**

Rider: **Marcilio Browne**

Rider: **Andre Paskowski**

Notre nouvelle gamme de SUP est de plus complétée par une jolie gamme de pagaies, incluant une version basique pour les débutants, une version confortable pour les débrouillés et une ligne haut de gamme avec des modèles en carbone pour les SUPers confirmés.

Pagaie Fanatic Fly « Standard » :
une pagaie d'un excellent rapport qualité/prix avec un solide manche en aluminium, une pàle flexible mais durable en plastique et une longueur facilement ajustable de 170-210cm.

Pagaie Fanatic Fly « Comfort » :
pour ceux qui recherchent le confort optimum, il n'y a pas de meilleure pagaie – un manche en aluminium recouvert en EVA doux et confortable, une pàle en matériau GFK légère mais solide et une longueur facilement ajustable de 170-210cm.

Pagaie Fanatic Fly « Carbon » :
le modèle Premium avec manche et pàle en composite carbone léger et rigide, proposée en taille standard de 210cm pouvant être recoupée/ collée pour s'ajuster à votre taille.



Board	Longueur	Largueur	Poids	Technologie	Details
Fly 9'6" WE	290	73,7/29"	TBA*	WS***	8"+4,5"; US 10" + Future Sidefinboxes
Fly 10'0" WE	305	76,2/30"	TBA*	WS***	8"+4,5"; US 10" + Future Sidefinboxes
Fly 10'6" WE	320	78,7/31"	TBA*	WS***	8"+4,5"; US 10" + Future Sidefinboxes
Fly 10'0" HRS	305	76,2/30"	TBA*	HRS-SD**	8"+4,5"; US 10" + Future Sidefinboxes
Fly 10'6" HRS	320	78,7/31"	TBA*	HRS-SD**	8"+4,5"; US 10" + Future Sidefinboxes

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com ** High Resistance Skin – Softdeck *** Wood Sandwich Light

Fly Wood Edition

Fly HRS

TRAVEL CENTER

**PROFITEZ DE VOS VACANCES
POUR TESTER L'UNE DE NOS
PLANCHES DANS L'UN DES CEN-
TRES FANATIC SITUÉS PARMI LES PLUS
BELLES DESTINATIONS WINDSURF
AU MONDE.**



PLANET ALLSPORTS

Windsurf et Kite sur les plages les plus exotiques du monde. Dans nos centres Planet Allsports, vous trouverez le dernier équipement Fanatic et un service haut de gamme. Qu'importe si vous voyagez en famille, avec des partenaires ou des amis, vous trouverez votre destination de rêve parmi l'un de nos 14 centres !

Planet Allsports AG

Hotline: +41-41-20 20 030
info@planetallsports.com
www.planetallsports.com

DESTINATIONS

- Planet Windsurfing Dahab/Egypte
- Planet Windsurfing El Naaba/Egypte
- Planet Windsurfing Soma Bay/Egypte
- Planet Windsurfing El Yaque/Venezuela
- Planet Surfpool El Yaque/Venezuela
- Planet Surfpool Boa Vista/Cap Vert
- Planet Windsurfing Sal/ Cap Vert
- Planet Windsurfing Rhodes/Grèce
- Planet Surfpool Rhodes/Grèce
- Planet Windsurfing Kos/Grèce
- Planet Surfpool Lefkada/Grèce
- Planet Windsurfing Mykonos/Grèce
- Planet Windsurfing Flecheiras/Grèce
- Planet Surfpool Norderney/Allemagne



FANATIC THE BOARDER'S CENTER

Les centres Fanatic « Boarder's Center » veulent vous faire partager leur addiction ! FBC est un réseau de centres professionnels proposant windsurf, kitesurf et surf sur des spots ventés et de qualité à travers le monde. Vous y passerez du bon temps, sur l'eau comme à terre, que vous soyez débutant, graine de champion, waverider, accroc à la vitesse ou freestyler ! Avec FBC, les planchistes partagent leur passion, se détendent et passent de bons moments sur l'eau avec le meilleur matériel disponible actuellement. « Addicted to Ride. Addicted to Travel. Addicted to your Sensations ! »

« The Boarder's Center » Fanatic
company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com

DESTINATIONS

- Fanatic The Boarder's Center Fuerteventura/Espagne
- Fanatic The Boarder's Center Kos/Grèce
- Fanatic The Boarder's Center Lanzarote/Espagne
- Fanatic The Boarder's Center Martinique
- Fanatic The Boarder's Center Maroc
- Fanatic The Boarder's Center Samos/Grèce
- Fanatic The Boarder's Center St. Martin



WIND. WATER. WAVES. 3W.

WIND. WATER. WAVES 3W SURF

A venir !

info@3w-surf.com
www.3w-surf.com

Un nouveau concept de centre avec le dernier équipement Fanatic sur des top spots ! A suivre...



CLUB ALDIANA

Vacances entre amis !

www.aldiana.com

DESTINATIONS

- Aldiana Djerba/Türkei
- Aldiana Tunesien
- Aldiana Fuerteventura/Spanien
- Aldiana Side/Türkei
- Aldiana Sarigerme/Türkei
- Aldiana Zypern



CLUB NATHALIE SIMON

Venez et profitez de votre passion à travers le monde dans l'un des 6 clubs windsurf Nathalie Simon situés sur les meilleurs spots. En famille ou entre amis, vous y trouverez un accueil chaleureux de notre équipe qui fera de vos vacances un vrai plaisir !

Siège Club Nathalie Simon:

info@sport-away.com
www.sport-away.com

DESTINATIONS

- Aldiana Djerba/Turquie
- Aldiana Tunisie
- Aldiana Fuerteventura/Espagne
- Aldiana Side/Turquie
- Aldiana Sarigerme/Turquie
- Aldiana Chypre



CLUB MISTRAL

Aux Clubs Mistral et Skyriders, nous avons fait de notre passion pour le windsurf, le kitesurf et le surf notre carrière. Avec 18 centres windsurf, 14 centres kitesurf et 5 centres de surf à travers le monde, ils représentent l'une des sociétés principales de cette industrie. Tous sont windsurfers, kitesurfers et surfers, des accrocs aux sports de glisse qui apprécient pleinement leur travail. Chez Travel People, notre agence de voyage, vous trouverez des conseils expérimentés et informatifs concernant la réservation de vos prochaines vacances ! Voyez large, nous vous aidons à réaliser vos rêves !

Club Mistral Windsurfing GmbH

company@club-mistral.com
www.club-mistral.com/de
www.skyriders.com

Réservations: Travel People GmbH

travel@club-mistral.com
www.club-mistral.com/de
www.skyriders.com

DESTINATIONS

- Club Mistral & Skyriders Center Alacati/Turquie
- Club Mistral & Skyriders Center Silver Sands/Barbades
- Club Mistral & Skyriders Center Cabarete/République Dominicaine
- Club Mistral & Skyriders Center Sal/Cap Vert
- Club Mistral Center Dahab/Egypte
- Club Mistral Center Datca/Mugla
- Club Mistral & Skyriders Center Djerba
- Club Mistral Center El Yaque/Vénézuëla
- Club Mistral & Skyriders Center Golf de Rosas/Espagne
- Club Mistral Center Gran Canaria/Espagne
- Club Mistral Center Karpathos/Grèce
- Club Mistral Center Marsa Alam/Egypte
- Club Mistral & Skyriders Center Ile Maurice
- Club Mistral & Skyriders Center Maroc
- Club Mistral & Skyriders Center Preá/Brésil
- Club Mistral & Skyriders Center Ras Sudr/Egypte
- Club Mistral & Skyriders Center Safaga/Egypte
- Club Mistral & Skyriders Tarifa/Espagne

PROMOS FANATIC WEAR

T-SHIRT « FANATIC » S/S

Couleur: White
Tailles: S – XL

T-SHIRT « 81 » S/S

Couleur: Vintage Denim
Tailles: S – XL

ZIPPED HOODIE « FANATIC » UNISEX

Couleur: Vintage Blue
Tailles: S – XL

T-SHIRT « NAUGHTY SURFER » S/S

Couleur: Grey
Tailles: S – XL

T-SHIRTS « NAUGHTY SURFER » S/S

Couleur: Dark Blue
Tailles: S – L

PROMO T-SHIRT « ADVANCED RIDING » L/S

Couleur: Grey
Tailles: S – XL

T-SHIRT « NAUGHTY SURFER » S/S KIDS

Couleur: Light Blue
Tailles: 3yrs – 14yrs.

BEANIE « FANATIC »

Couleur: Grey
Tailles: Unisex

BEACH TOWEL « ADDICTED »

Couleur: Steel Blue
Tailles: 72 x 140cm

FLEXFIT SUNCAP « FANATIC »

Couleur: Grey
Tailles: Unisex

BOARDCOVER- & BAGS



BOARDCOVER

(pour max. taille du
flotteur/cm)

XS (245 x 57)

modèles de flotteur Fanatic compatibles:

NewWave 69/76/83, FreeWave 75, Falcon Speed,
NewWave Twin 72/79

S (247 x 62)

NewWave 91, NewWave Twin 86/93, FreeWave 85/95,
Hawk 100, Falcon Slalom 86, Ray 95, Skate 90

M (249 x 66)

FreeWave 105/115, Skate 100/110, Shark 100/115,
Ray 110, Falcon 102

L (258 x 70)

Shark 125, Ripper 102, Ray 125, Falcon 112, Hawk 120

XL (268 x 85)

Shark 135/150/165, Falcon Slalom 122/133/145, Ray 140

BOARDBAG TRIPLE

(pour max. taille du
flotteur/cm)

Boardbag (270 x 80)

modèles de flotteur Fanatic compatibles:

Shark 100/115/125, all Skates, all Hawks,
all NewWaves, all FreeWaves, Falcon Speed,
Falcon Slalom 86/102/112/122/133/145, all Rays

Surfez sur www.fanatic.com pour plus d'infos sur les équipements et articles Fanatic.

BOLD RANGE
SPECIFICATIONS 2010



	NEW WAVE TWIN TE	NEW WAVE TE	FREEWAVE TE	FREEWAVE	SKATE TE	SKATE	HAWK LTD	HAWK	SHARK LTD	SHARK	RAY LTD	FALCON	FALCON SPEED	VIPER	RIPPER	FLY WE	FLY HRS
	Radical Wave		Wave / Freestyle		Freestyle		Freecarve		Freeride		Freerace / Performance		Speed	Entry	Kids	SUP	
Product Group	Model	Vol. in litres	Length in cm	Width in cm	Weight in kg	Board Technology	Fin Technology		System	Footstraps	Rec. Sails size	Wave	Freestyle	Freeride/Comfort	Freeride/Performance	Slalom/Speed	Beginner
Radical Wave	NewWave TE 69	69	232	53	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 20.5 Prepreg		US Box	3	3.3 – 5.4 m²	////////					
	NewWave TE 76	76	234	55	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 21.5 Prepreg		US Box	3	3.5 – 5.8 m²	////////					
	NewWave TE 83	83	236	57	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 22 Prepreg		US Box	3	3.7 – 6.0 m²	////////	///				
	NewWave TE 91	91	243	59.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 23 Prepreg		US Box	3	4.2 – 6.4 m²	////////	///				
	NewWave Twin TE 72	72	230	53.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2 x Fanatic NewWave 15.5 G10		US Box	3	3.7 – 5.3 m²	////////	///				
	NewWave Twin TE 79	79	232	55.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2 x Fanatic NewWave 16 G10		US Box	3	4.0 – 5.8 m²	////////	///				
	NewWave Twin TE 86	86	234	57.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2 x Fanatic NewWave 16.5 G10		US Box	3	4.2 – 6.2 m²	////////	///				
	NewWave Twin TE 93	93	236	59.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2 x Fanatic NewWave 17 G10		US Box	3	4.5 – 6.6 m²	////////	///				
Wave / Freestyle	FreeWave 75	75	235	56	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 23 G10		US Box	3	3.7 – 6.0 m²	////////	////////	///		///	
	FreeWave 85	85	238	58.5	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 25 G10		Power Box	4	4.2 – 6.5 m²	////////	////////	///		///	
	FreeWave 95	95	240	61	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 27 G10		Power Box	4	4.5 – 6.7 m²	////////	////////	////		///	
	FreeWave 105	105	242	63.5	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 29 G10		Power Box	4	4.7 – 7.0 m²	////////	////////	////		///	
	FreeWave 115	115	244	66	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 29 G10		Power Box	4	5.0 – 7.3 m²	////////	////////	////		///	
	FreeWave TE 75	75	235	56	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 23 G10		US Box	3	3.7 – 6.0 m²	////////	////////	///		///	
	FreeWave TE 85	85	238	58.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 25 G10		Power Box	4	4.2 – 6.5 m²	////////	////////	///		///	
	FreeWave TE 95	95	240	61	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 27 G10		Power Box	4	4.5 – 6.7 m²	////////	////////	////		///	
	FreeWave TE 105	105	242	63.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 29 G10		Power Box	4	4.7 – 7.0 m²	////////	////////	////		///	
	FreeWave TE 115	115	244	66	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 29 G10		Power Box	4	5.0 – 7.3 m²	////////	////////	////		///	
Freestyle	Skate 100	100	235	63.5	TBA*	Biax Glass Sandwich Light	Fanatic Freestyle 22 Prepreg		Power Box	3	4.5 – 7.0 m²	////////	////////	///			
	Skate 110	110	237	66.5	TBA*	Biax Glass Sandwich Light	Fanatic Freestyle 24 Prepreg		Power Box	3	5.0 – 7.5 m²	///	////////	///			
	Skate TE 90	90	232	60	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 20 Prepreg		Power Box	3	4.0 – 6.6 m²	///	////////	///			
	Skate TE 100	100	235	63.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 22 Prepreg		Power Box	3	4.5 – 7.0 m²	///	////////	///			
	Skate TE 110	110	237	66.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 24 Prepreg		Power Box	3	5.0 – 7.5 m²	///	////////	///			
Freecarve	Hawk 100	100	245	62	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 34 GFK		Power Box	4	5.0 – 8.0 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Hawk 120	120	249	68	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 39 GFK		Power Box	4	5.5 – 8.5 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Hawk 135	135	249	73	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 46 GFK		Power Box	4	6.0 – 9.0 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Hawk LTD 100	100	245	62	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Fanatic Hawk 34 G10		Power Box	4	5.0 – 8.0 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Hawk LTD 120	120	249	68	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Fanatic Hawk 39 G10		Power Box	4	5.5 – 8.5 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Hawk LTD 135	135	249	73	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Fanatic Hawk 46 G10		Power Box	4	6.0 – 9.0 m²	////////	////////	////////	////////	///	
Freeride	Shark 100	100	245	63	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 36 GFK		Power Box	4	4.5 – 7.0 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Shark 115	115	247	66	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 39 GFK		Power Box	4	5.0 – 7.5 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Shark 125	125	249	69	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 42 GFK		Power Box	4	5.5 – 8.0 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Shark 135	135	245	73	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 48 GFK		Power Box	4	6.0 – 9.0 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Shark 150	150	250	78	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 50 GFK		Power Box	4	6.5 – 9.5 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Shark 165	165	255	83	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 54 GFK		Power Box	4	7.0 – 10.0 m²	////////	////////	////////	////////	///	
	Shark 135 LTD	135	245	73	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Fanatic Freeride 48 G10		Power Box	4	6.0 – 9.0 m²	///	////////	////////	////////	///	
	Shark 150 LTD	150	250	78	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Fanatic Freeride 52 G10		Power Box	4	6.5 – 9.5 m²	////////	////////	////////	////////	///	
Freerace / Performance	Ray 95 LTD	95	245	59	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Ray 34 G10		Tuttle Box	4	5.5 – 8.0 m²	////////	////////	////////	////////	////////	
	Ray 110 LTD	110	245	65	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Ray 37 G10		Tuttle Box	4	6.0 – 8.5 m²	////////	////////	////////	////////	////////	
	Ray 125 LTD	125	245	70	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Ray 43 G10		Tuttle Box	4	6.5 – 9.0 m²	///	////////	////////	////////	////////	
	Ray 140 LTD	140	245	77	TBA*	Aramid Carbon Sandwich Light	Ray 49 G10		Deep Tuttle Box	4	6.5 – 9.5 m²	///	////////	////////	////////	////////	
Speed	Falcon Speed	68	242	48	TBA*	Carbon Sandwich Light	None		Tuttle Box	4	4.0 – 7.0 m²					////////	
Slalom	Falcon Slalom 86	86	240	58	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Tuttle Box	4	4.5 – 7.0 m²			///	///	////////	
	Falcon Slalom 102	102	235	63	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Tuttle Box	4	5.5 – 8.5 m²			///	///	////////	
	Falcon Slalom 112	112	235	69	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Tuttle Box	4	6.0 – 9.0 m²			///	///	////////	
	Falcon Slalom 122	122	230	75	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Tuttle Box	4	6.5 – 9.5 m²			///	///	////////	
	Falcon Slalom 133	133	230	79	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Deep Tuttle Box	4	6.5 – 10 m²			///	///	////////	
	Falcon Slalom 145	145	230	85	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None		Deep Tuttle Box	4	7.0 – 10 m² +			///	///	////////	
Entry	Viper 70	150	270	70	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck**	Fanatic Viper 34		Power Box	4	2.0 – 8.0 m²			///			////////
	Viper 75	160	275	75	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck**	Fanatic Viper 34		Power Box	4	2.0 – 10.0 m²			///			////////
	Viper 80	190	280	80	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck**	Fanatic Viper 34		Power Box	4	2.0 – 10.0 m²			///			////////
	Viper 85	220	285	85	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck**	Fanatic Viper 34		Power Box	4	2.0 – 10.0 m²			///			////////
Kids	Ripper 102	102	242	69	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck	Fanatic Ripper 30 & 39		Power Box	4	2.0 – 8.0 m²				///		////////
SUP	Fly 10'0" HRS		305/10'0"	76,2/30"	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck	8" + 4,5" x2		US 10" + Future Sidefinboxes	None							
	Fly 10'6" HRS		320/10'6"	78,7/31"	TBA*	High Resistance Skin – Softdeck	8" + 4,5" x2		US 10" + Future Sidefinboxes	None							
	Fly 9'6" WE		290/9'6"	73,7/29"	TBA*	Wood Sandwich Light	8" + 4,5" x2		US 10" + Future Sidefinboxes	None							
	Fly 10'0" WE		305/10'0"	76,2/30"	TBA*	Wood Sandwich Light	8" + 4,5" x2		US 10" + Future Sidefinboxes	None							
	Fly 10'6" WE		320/10'6"	78,7/31"	TBA*	Wood Sandwich Light	8" + 4,5" x2		US 10" + Future Sidefinboxes	None							

* Merci de verifier les poids definitifs sur www.fanatic.com ** Disponible aussi en version « Club », sans Eva sur le pont, pour les 4 tailles.

/// Ideal /// Possible

Toutes les donnés sont susceptible à changement.

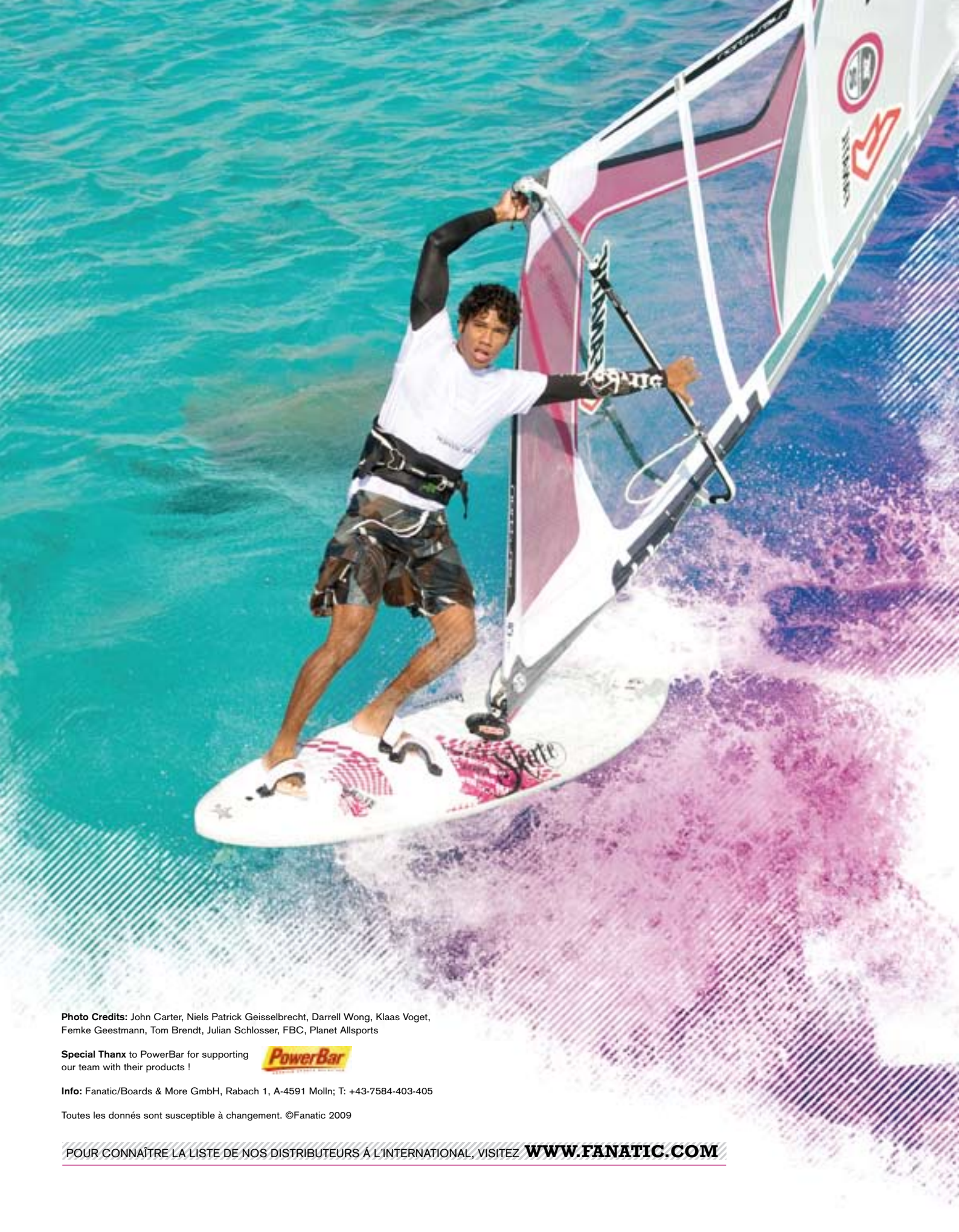


Photo Credits: John Carter, Niels Patrick Geisselbrecht, Darrell Wong, Klaas Voget, Femke Geestmann, Tom Brendt, Julian Schlosser, FBC, Planet Allsports

Special Thanx to PowerBar for supporting our team with their products !



Info: Fanatic/Boards & More GmbH, Rabach 1, A-4591 Molln; T: +43-7584-403-405

Toutes les données sont susceptibles à changement. ©Fanatic 2009

POUR CONNAÎTRE LA LISTE DE NOS DISTRIBUTEURS À L'INTERNATIONAL, VISITEZ **WWW.FANATIC.COM**