

FOCUS ON

FRANCAIS

FANATIC BOARDRIDING 2011



ADDICTED TO RIDE

FOCUS ON

NEW DESIGNS 2011



INTRO



Comme signes précurseurs de la reprise mondiale, nous voyons plus loin que la croissance de base. En ajoutant de la valeur et en répandant notre passion pour le sport, nous sommes fiers d'introduire notre gamme sur le marché car les produits biologiques Fanatic sont uniques. Notre team utilise avec fierté uniquement des produits maison aux formes imprévisibles, conçus pour vous. Pour ceux avides d'information concernant nos propres bases de données du système de shape CAD/CNC, sachez que nous avons gagné des trophées PWA et des tests dans les magazines du monde entier. Alors, pourquoi garder le meilleur pour la fin ? Maintenant, c'est à votre tour de goûter à la réussite.

NOUVEAU LOOK. NOUVELLES CONSTRUCTIONS.

Il était difficile de garder secret nos nouveaux designs, surtout suite à une diffusion en masse d'images envoyées via le Web lorsque les effets des nouvelles déco aéroglyphées aux rails vernis sont devenus publics. De plus, nous avons pris des mesures pour assainir le sport avec une construction sandwich bois plus écologique et avec une utilisation plus efficace de résines et de tissus haut de gamme, nous avons été les premiers à utiliser les tissus Textreme © sur notre produit phare, la FreeWave 95.

WAVE

Nous avons créé une gamme au large choix pour une navigation aux performances de pointe. 4 styles pour toutes les conditions vous permettent de choisir les sensations dont vous rêvez. Choisissez entre les FreeWaves pour des sessions New School ou Freeride, les NewWaves classiques pour un feeling unique en single, les Twin Fins pour une conduite au creux de la vague, ou les Quads pour une conduite directe avec plus de réactivité.

FREESTYLE

Avec 4 titres mondiaux, le Champion du Monde Freestyle PWA Gollito Estredo est le leader de notre imbattable équipe de Freestylers. Ajoutez leurs compétences à l'art et la maîtrise du CAD de Sebastian Wenzel et

vous comprendrez pourquoi la Skate n'est pas seulement championne du monde, mais aussi une planche freeride super fun. Avec des Skates standard de production utilisées sur le World Tour cette année, le seul obstacle entre vous et le Titre Mondial, c'est le Quadruple Champion du Monde lui-même, alors foncez !

FREERIDE. FREECARVE. FREERACE.

Atteignez le sommet de la chaîne alimentaire avec 3 élégants prédateurs en Slalom. Nous couvrons tous les styles de navigation, glisse ou carving. De la vitesse et du contrôle sur la Ray, du confort et de la nervosité avec la Hawk - et la planche idéale pour les intermédiaires - la Shark.

DÉBUTANTS ET DÉBROUILLÉS

Notre flotteur de référence pour apprendre, la Viper, reste la référence dans sa catégorie. Demandez à n'importe quel instructeur de nos nombreuses écoles - il n'y a tout simplement pas de meilleure option pour un apprentissage rapide, pour la progression et l'excitation en funboard. Pour les débutants, les jeunes et les plus légers, il existe la plus petite Viper 70 ou la planche dédiée aux kids, la Ripper, pour les champions de demain.

PRODUCTION SLALOM PWA

La ligne d'élite Falcon est maintenant entrée dans sa troisième année. Avec une nouvelle 148 pour les vents les plus légers, la gamme est complète et identique pour tout le monde, du junkie local accroc à la vitesse aux performances en Coupe du Monde de F63. Il suffit de demander à notre nouvelle recrue Fanatic, Pierre Mortefon, après sa victoire face à 1 000 concurrents au Défi Wind 2010 !

Nous sommes toujours aussi "accrocs", plus que jamais. Nous savons que vous avez toujours faim donc rien ne nous donne plus de satisfaction que de vous proposer des plats 5 étoiles. Alors quoi que vous fassiez cette saison, assurez-vous d'essayer une Fanatic.

Bonne navigation et à bientôt sur l'eau !

TEAM

KLAAS VOGET G-4

- FANATIC R&D MANAGER (G-4)
- ▶ CHAMPION WAVE/FREESTYLE ALLEMAGNE 2010
- ▶ WINDSURFER OF THE YEAR 2009 (ACTIONS PORTS AWARDS ALLEMAGNE)
- ▶ 4 ÈME PWA WAVE OVERALL 2009
- ▶ 2 ÈME PWA WAVE SYLT 2009



MARCILIO BROWNE BRA-105

- ▶ 5 ÈME PWA WAVE POZO 2010
- ▶ 4 ÈME PWA FREESTYLE OVERALL 2009
- ▶ 8 ÈME PWA WAVE OVERALL 2009
- ▶ CHAMPION DU MONDE PWA FREESTYLE 2007



GOLLITO ESTREDO V-01

- ▶ CHAMPION DU MONDE PWA FREESTYLE 2010, 2009, 2008 & 2006
- ▶ 1ER PWA FREESTYLE LANZAROTE 2010
- ▶ 3 ÈME PWA FREESTYLE PODERSDORF 2010



NAYRA ALONSO E-4

- ▶ 4 ÈME PWA WAVE POZO 2010
- ▶ 4 ÈME PWA WAVE OVERALL 2009
- ▶ 5 ÈME PWA FREESTYLE OVERALL 2009
- ▶ 3 ÈME PWA WAVE SYLT 2009

VICTOR FERNANDEZ E-42

- ▶ 1ER PWA WAVE POZO 2010, 2008, 2007 & 2006
- ▶ 1ER CHAMPION D'ESPAGNE WAVE POZO 2010
- ▶ 2 FOIS PWA VICE CHAMPION DU MONDE
- ▶ CHAMPION D'ESPAGNE WAVE 2009
- ▶ 2 ÈME PWA WAVE POZO 2009



TOM BRENDT G-696

ORGANISATEUR DES CLINICS FREESTYLE FANATIC/WINDSURFLAVOR DEPUIS 2004



ANDRE PASKOWSKI G-2

- ▶ 3 ÈME WAVE/FREESTYLE SYLT/ALLEMAGNE 2010
- ▶ 5 ÈME PWA/EFPT PODERSDORF 2010
- ▶ 2 ÈME EFPT FREESTYLE OVERALL 2009

NIK BAKER K-66

- ▶ 3 x 2 ÈME OVERALL PWA WAVES
- ▶ 2 ÈME PWA COURSE RACING
- ▶ 6 x CHAMPION DU MONDE INDOOR



LAURE TREBOUX SUI-4

- ▶ 3 ÈME PWA FREESTYLE LANZAROTE 2010
- ▶ 1ÈRE WAVES LANCELIN OCEAN CLASSIC 2010 & 2009



YOLI DE BRENDT V-26

- ▶ VICE CHAMPIONNE DU MONDE PWA FREESTYLE 2010
- ▶ 2 ÈME PWA FREESTYLE LANZAROTE 2010
- ▶ MÉDAILLE D'HONNEUR ISLA MARGARITA 2009
- ▶ 4 ÈME PWA FREESTYLE OVERALL 2009

ALESSIO STILLRICH E-95

- ▶ 1 ER PWA CHAMPIONNATS DU MONDE 2009 JUNIORS
- ▶ 1 ER CHAMPIONNATS D'ESPAGNE 2009 JUNIORS
- ▶ 1 ER CHAMPIONNATS D'ESPAGNE 2010 & 2009 JUNIORS TENERIFE



PETER VOLWATER H-24

- ▶ 1 ER LANCELIN OCEAN CLASSIC 2010
- ▶ 2 ÈME "WINDSURFER OF THE YEAR" 2009
- ▶ 8 ÈME PWA SLALOM OVERALL 2009

ADDICTED TO CNC

SEBASTIAN WENZEL CAD SHAPING



Cela fait 7 ans que Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, a commencé à travailler avec notre système de conception et de fabrication CAD/CNC. De nombreuses années de mises au point précises et de réglages ont permis d'améliorer le processus - du temps que nos concurrents n'auront pas à rattraper.

Un flux de travail soutenu par une importante base de données de chiffres provenant d'innombrables lignes rocker, formes de rails ou outlines testés. La ressource grandit au quotidien à mesure que nous apprenons régulièrement pendant les périodes intensives de tests rigoureux. Avec des statistiques à l'appui, nous pouvons en toute confiance continuer à innover et vous présenter des designs qui ont fait leurs preuves.

Sebastian Wenzel :

«*Bien avant que nous n'adoptions le système CAD, j'ai emmagasiné les infos de chaque planche que j'ai faite depuis 1993. Chaque modèle qui a quitté ma salle de shape a été archivé sous forme de notes, allant même jusqu'à noter quel type de papier de verre j'ai utilisé et pourquoi.*

«*Mais même les meilleurs artisans ne peuvent rivaliser avec la précision d'une machine CNC correctement configurée et capable de fraiser à un millième de millimètre. Maîtriser cet équipement a été une aventure inoubliable, et nous commençons tout juste à récolter les fruits des pouvoirs de ce logiciel.*

«*L'avantage de comparer côte à côte des prototypes avec précision garantit un réel progrès. Vous n'avez qu'à vérifier les résultats des tests dans les magazines à travers le monde entier pour réaliser que l'énorme quantité de temps et d'argent que nous avons investis dans ce projets a pu rendre heureux des milliers de véliplanchistes.*

Avec l'assurance d'une telle précision, rien ne peut remettre en cause les retours de notre plus grand atout - l'équipe internationale

Fanatic. Cet élément de sensation rendu par les plus remarquables athlètes de ce sport est vital, et nos règles strictes vis à vis de nos coureurs à n'utiliser que des prototypes Wenzel sont la garantie du processus de test le plus complet dans l'industrie du windsurf.

Klaas Voget - 4ème Overall PWA Wave Tour 2009 et Manager R&D Fanatic :

«*Pour nous, c'est simple. Notre promesse de vous offrir le meilleur nous interdit de laisser les membres de l'équipe transmettre leurs connaissances à d'autres personnes, sauf la R&D Fanatic. L'avantage de comparer côte à côte des prototypes avec précision garantit un réel progrès. Le meilleur, c'est que le monde de la CAO/CNC ne fait que commencer.*

TECHNOLOGIES

TEXTREME®

Alors que la technologie CAD garantit à Fanatic des shapes parfaits, les matériaux utilisés pour les flotteurs de windsurf revêtent une importance capitale. Notre partenariat de longue date avec le leader des fabricants de planches à voile est sans cesse renforcé par notre engagement à découvrir de nouveaux matériaux et de nouvelles techniques. Que ce soit une construction qui soit la plus légère, la plus solide ou la plus durable, nos ingénieurs produits sont constamment à la recherche de nouveaux matériaux innovants. Le projet TeXtreme® est l'un des nombreux exemples de la façon dont un matériau de haute technologie (provenant de l'industrie du sport automobile dans ce cas) peut être incorporé à la construction d'une planche à voile, avec des avantages considérables.

Oxeon, le producteur suédois du matériau TeXtreme®, explique :

TeXtreme® - comment cela fonctionne :

Le tissu TeXtreme® est issu de la technologie de tissage du ruban Oxeon qui utilise le tressage de rubans unidirectionnels (Spread Tow Tapes) plutôt que des fils. En utilisant cette technique, le sertissage est pratiquement éliminé et améliore sensiblement les propriétés mécaniques du tissu. Un matériau tissé intégrant une architecture fibreuse de rubans unidirectionnels au lieu de simples fils affiche également une importante réduction d'interstices/ouvertures. Cela signifie qu'un tissu aux rubans unidirectionnels tressés présente moins d'accumulation de la matrice dans les interstices, d'où une augmentation de la fraction volumique de fibres. De plus, dans n'importe quelle zone, plus de fibres peuvent être enveloppées dans un tissu composé de rubans unidirectionnels tressés que dans un simple tissu permettant de réduire l'épaisseur du stratifié. L'image ci-dessous explique mieux la différence entre un tel tissu et un tissu composé de simples fils.

TeXtreme®

TeXtreme® - Spread tow technology

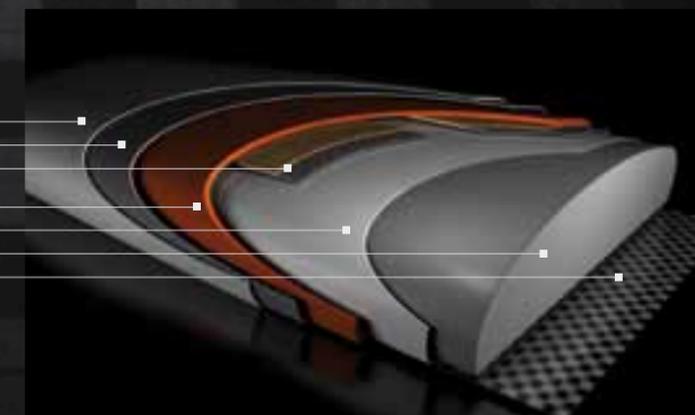
• 20% lighter than conventional carbon reinforcements
• Improved mechanical performance
• Increased fiber fraction
• Superior surface finish



TECHNOLOGIE TEXTREME®

Pour 2011, uniquement sur la FreeWave 95L, le TeXtreme® FreeWave possède une très légère couche en PVC, Bois et tissus TeXtreme®, afin de garantir l'une des constructions les plus innovantes que Fanatic ait jamais produit. Le matériau TeXtreme® n'est pas seulement «tape à l'œil», il a aussi de nombreuses propriétés techniques qui le rendent supérieur aux tissus Carbone classiques. Le principal avantage est son tressage à plat, plus fort et encore plus léger ce qui fait que moins de résine est nécessaire et absorbée. Sur le pont, nous utilisons du Carbone Kevlar haut de gamme afin d'offrir une construction plus efficace en termes de légèreté et de résistance maximum à l'impact. Combiné avec des rails et surfaces vernis à l'aérographe, la FreeWave 95 TeXtreme® alimentera à coup sûr les discussions sur les spots.

TOP COAT LIGHT FINISH
CARBON KEVLAR-CLOTH
WOOD / CARBON REINFORCEMENT
PVC-SANDWICH LAYER ON TOP
AND BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM
TEXTREME® CARBON



TECHNOLOGIES

Sur chaque flotteur Fanatic 2011 apparaît un petit logo "Fanatic Ocean Minded" - cela affirme l'engagement de Fanatic pour protéger l'environnement et rechercher des matériaux « verts » à utiliser dans tous nos produits. Chaque détail de nos constructions, emballages, documentations et accessoires est constamment analysé afin de tester et améliorer notre impact sur l'environnement, ce qui n'est pas une mince affaire vu que les matériaux composites ne sont pas les plus écologiques. Bien que de nombreuses résines, mousses sandwich, pads Eva et tissus soient déjà développés avec une approche écologique, Fanatic est

TECHNOLOGIE LIGHT DOUBLE ET SIMPLE SANDWICH CARBONE KEVLAR

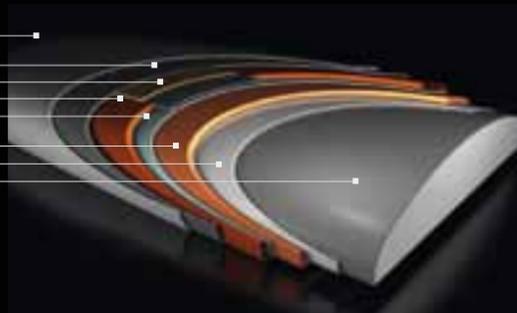
La construction Carbone/Kevlar est la plus légère et la plus résistante aux impacts. Combinée à un PVC double Sandwich en bois et des renforts de talon en bois/carbone, elle garantit la construction la plus efficace en terme de poids. Les versions Team Edition de la NewWave, NewWave Twin, Quad et FreeWave héritent d'un pont en double sandwich Carbone Kevlar et d'une carène en carbone. La nouveauté en 2011 est l'utilisation de renforts en PVC/Bois pour une rigidité accrue et des surfaces plus renforcées selon la gamme d'utilisation de chacune légèrement différente. Tous ces modèles sont produits avec une finition poncée Light Finish afin d'en réduire sensiblement le poids, alors que les rails vernis et les surfaces aérogaphées représentent l'ultime « look plus ultra » pour 2011!



leader dans les essais et même la poursuite du développement de ces matériaux et bien d'autres.

Quelques unes de nos innovations dans ce domaine sont faciles à distinguer, comme la construction en Pin de nos gammes Ray et Hawk, ou le Basalte utilisé sur nos flotteurs Limited Edition. D'autres se trouvent sous la « peau » avec de nouvelles résines, des peintures et pads Eva moins toxiques, des systèmes d'emballage intelligents et divers tissus/sandwichs contribuant tous à leur façon à une ligne de produits plus « verts ».

TOP COAT LIGHT FINISH
 CARBON KEVLAR REINFORCEMENT ON THE DECK
 WOOD REINFORCEMENT
 PVC OUTSIDE LAYER
 BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
 INSIDE SANDWICH LAYER (SKATE-SINGLE SANDWICH)
 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
 SUPERLIGHT EPS FOAM



TECHNOLOGIE LIGHT SANDWICH CARBONE KEVLAR/BASALTE ET BIAx :

La qualité supérieure et les spécifications « haute technologie » du Carbone Biax offrent un parfait ratio poids/rigidité grâce à la finesse de sa trame, ainsi qu'une excellente dynamique. La combinaison avec la Technologie Sandwich PVC et des renforts en verre procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour la gamme de slalom Falcon. Nous utilisons la même construction pour les versions Team Edition de notre gamme Freeride, sauf que nous utilisons une couche de Carbone Kevlar pour le pont car ce matériau possède une meilleure qualité d'absorption des chocs que le Carbone pur avec plus de confort, tout en offrant la rigidité requise pour nos flotteurs haute performance Freeride/FreeRace (Shark LTD, Hawk LTD, Ray LTD). Sur les surfaces des flotteurs LTD, nous avons ajouté un tissu innovant en Basalte, un tissu qui est non seulement techniquement supérieur à beaucoup d'autres tissus standard, mais qui est aussi un matériau « vert » plus adapté à la création et au recyclage de celui-ci. Tous ces modèles sont produits avec une finition poncée Light Finish afin d'en réduire sensiblement le poids, alors que les rails et surfaces vernis et aérogaphées représentent l'ultime « look plus ultra » pour 2011!

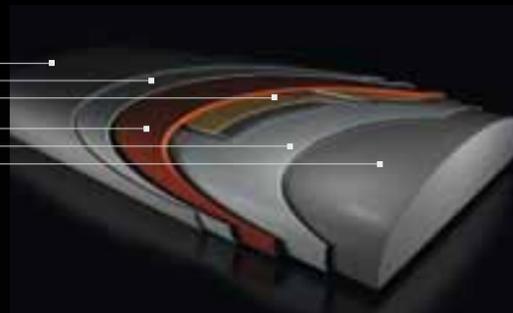


Plus de détails sur ces innovations seront dévoilés tout au long de l'année sur fanatic.com, car les nouveaux produits sont révélés petit à petit. Notre projet Fanatic Ocean Minded est un engagement à long terme et nous nous investissons donc dans des études sur l'utilisation à long terme, l'évolution de nouveaux matériaux, des partenariats avec les fabricants de composites, afin d'innover et montrer ainsi l'exemple, comme nous le faisons déjà avec nos produits leaders en performance.

TECHNOLOGIE LIGHT SANDWICH BOIS CUSTOM :

En utilisant le bois le plus léger mais robuste ainsi qu'une construction en fibre de verre, nous obtenons un parfait ratio poids/résistance. La combinaison Double Sandwich PVC/Bois est d'une extrême résistance, le sandwich épais, le bois et la fibre de verre absorbant les forces même après les réceptions les plus violentes! Utilisé sur les modèles standard FreeWave.

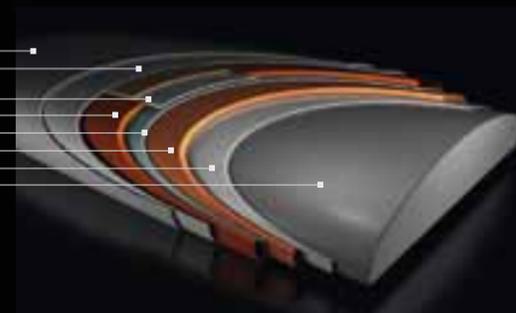
TOP COAT LIGHT FINISH
 BIAx GLASS-CLOTH
 WOOD REINFORCEMENT
 PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
 GLASS-CLOTH
 SUPERLIGHT EPS FOAM



TECHNOLOGIE LIGHT SANDWICH BOIS :

Une combinaison entre qualité et caractéristiques spécifiques, un sandwich bois avec renforts verre/bois garantissent à cette construction des poids extrêmement compétitifs pour ce prix. Utilisé sur les gammes standard Hawk et Ray et dorénavant disponible avec une finition poncée pour un poids des plus légers.

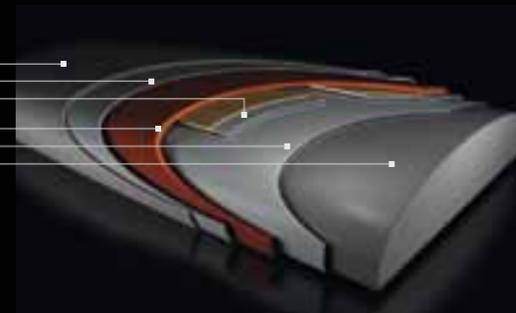
TOP COAT LIGHT FINISH
 GLASS-CLOTH
 WOOD / GLASS-CLOTH REINFORCEMENT ON THE DECK
 PVC OUTSIDE LAYER
 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
 INSIDE SANDWICH LAYER
 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
 SUPERLIGHT EPS FOAM



TECHNOLOGIE LIGHT SANDWICH BIAx VERRE :

Une combinaison spécifique de qualité supérieure, des tissus de Verre « Biax » combinés à des couches PVC sur le pont et la carène assurent une durabilité optimisée pour les Skate en version standard. Le « Light Finish » nous permet d'atteindre un très bon ratio poids/prix.

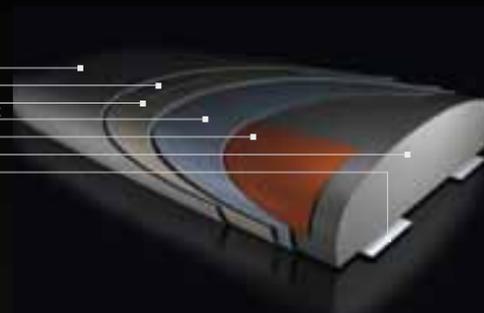
TOP COAT
 GLASS-CLOTH
 WOOD / GLASS REINFORCEMENT
 SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
 GLASS-CLOTH
 SUPERLIGHT EPS FOAM



HRS - HIGH RESISTANCE SKIN :

Technologie en composite à haute résistance - un poids optimum et une construction durable pour chaque utilisation. Une peau extérieure plus épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. L'utilisation stratégique de renforts en verre assurent une rigidité adéquate. Utilisé sur les Shark standard ainsi que sur les Viper/Ripper dotées d'un accueillant pont EVA.

HIGH RESISTANCE SKIN (EVA ON RIPPER AND VIPER)
 GLASS REINFORCEMENT
 GLASS COMPLEX LAYER
 COMBINED GLASS-CLOTH ON THE DECK
 GLASS REINFORCEMENT ON THE RAILS
 SUPERLIGHT EPS FOAM
 REINFORCEMENT GLASS INLAYS





FOCUS ON

**FANATIC
WINDSURFING
WAVE/
FREESTYLE**



QUAD TE

Rider: **MARCILIO BROWNE**



CK DECK



GLOSSY BOTTOM

Traction, Accroche et Conduite. Ce bijou passe-partout ne craint rien, des grosses sections de reef breaks au clapot serré et haché. Spécifiquement conçus pour le concept Quad, ces shapes très développés sortent de l'ordinaire. Avec 4 ailerons Choco Fins bien ancrés dans 2 boîtiers mini-tuttle et 2 boîtiers US, les 4 modèles - 72, 79, 86 et 93 - sont disponibles en Team Edition (TE) uniquement pour des performances super légères grâce à un pont Carbone/Kevlar et une carène rigide en Carbone. Avec sa déco électrique, ses rails et surfaces vernis, cette machine métallique est la plus belle des planches de ce siècle.

POINTS CLÉ :

- ▶ Ailerons latéraux avec faible trainée pour un max d'accroche et de projection
- ▶ Ligne scoop rocker ajustée avec beaucoup de tail kick pour le surf avec un max de puissance et d'accroche
- ▶ Outlines courts et compacts avec arrières larges pour des virages super serrés
- ▶ Arrières de type square/squash tail arrondis
- ▶ Ligne de soutien du volume créée par CAD pour un écoulement régulier du nez vers l'arrière
- ▶ Forme de carène concave en double concave conçu par CAD

Marcilio Browne BRA-105 - Wave Rider du Top 10 PWA :

« J'ai choisi les Quads pour la saison. Ils réagissent très vite, gardent de la vitesse sur la vague aussi bien en onshore que dans les vents légers, sont au top dans les manoeuvres new school et en saut. Au surf, elles sont simplement d'un autre niveau et permettent d'envoyer des moves sur les sections avec une bonne propulsion, de la vitesse et une excellente conduite. »

AILERON HAUTE PERFORMANCE
QUAD CHOCO



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Quad TE 72	72	53,5	226	TBA*	CK/LF TE**	Choco Fins 2x9/2x14.5; US Box 8" x 2/Mini-Tuttle x 2; Sails size : 3.7 - 5.3m ²
Quad TE 79	79	55,5	227	TBA*	CK/LF TE**	Choco Fins 2x9/2x14.5; US Box 8" x 2/Mini-Tuttle x 2; Sails size : 4.0 - 5.8m ²
Quad TE 86	86	57,5	228	TBA*	CK/LF TE**	Choco Fins 2x10/2x15; US Box 8" x 2/Mini-Tuttle x 2; Sails size : 4.2 - 6.2m ²
Quad TE 93	93	59,5	229	TBA*	CK/LF TE**	Choco Fins 2x10/2x15; US Box 8" x 2/Mini-Tuttle x 2; Sails size : 4.5 - 6.5m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Carbon Kevlar Light Finish/TE

NEWWAVE TWIN TE



Rider: VICTOR FERNANDEZ

Faites votre choix parmi 4 appétissants modèles en 72, 79, 86 & 93 litres. Pour ceux qui explorent un nouveau monde fait de virages courts au creux de la vague et de surfs endiablés. Dans le vent léger, la tempête, les vagues creuses ou molles, les NewWave Twins offrent des résultats immédiats. Disponible uniquement en Team Edition (TE) pour des performances super légères avec un pont Carbone-Kevlar et une carène Carbone super rigide. D' uniques effets métalliques brillants aérogaphés ajoutent la cerise sur le gâteau.

POINTS CLÉ :

- Forward Concave sur l'avant et largeur optimale sur l'arrière pour un départ au planning efficace et plus de vitesse
- Double concave plus doux pour plus de contrôle à pleine vitesse
- Ligne rocker Performance style surf

Victor Fernandez E-42 – 2x Vice Champion du Monde PWA Vagues :

« Les NewWave Twins permettent les virages les plus courts possibles dans un package accessible dans tous les types de vagues. »

AILERON HAUTE PERFORMANCE
NEWWAVE TWIN GIO

GLOSSY RAIL



GLOSSY BOTTOM

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
NW Twin TE 72	72	53,5	230	TBA*	CK/LF TE**	2x Fanatic NewWave 15,5 GIO; US Box 8" x 2; Sailsize : 3.7 - 5.3 m ²
NW Twin TE 79	79	55,5	232	TBA*	CK/LF TE**	2x Fanatic NewWave 16 GIO; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.0 - 5.8 m ²
NW Twin TE 86	86	57,5	234	TBA*	CK/LF TE**	2x Fanatic NewWave 16,5 GIO; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.2 - 6.2 m ²
NW Twin TE 93	93	59,5	236	TBA*	CK/LF TE**	2x Fanatic NewWave 17 GIO; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.5 - 6.5 m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Carbon Kevlar Light Finish/TE



NEWWAVE TE



AILERON HAUTE PERFORMANCE
NEWWAVE TE PREPREG



Que ce soit dans de parfaites conditions glassy ou dans une mer démontée, une utilisation agressive requiert un large panel de sensation et de contrôle. Ces shapes directionnels approuvés présentent des rails pleins et doux pour des virages serrés et une accroche hors du commun. Une répartition de volume intelligente pour n'importe quelles conditions et un double concave donnent au classique single la sensation du maintien de la vitesse lors de courbes serrées ou plus longues. Toutes les NewWave sont disponibles uniquement en version Team Edition (TE) pour des performances super légères grâce à un pont en Carbone/Kevlar et une carène rigide en Carbone. Ajoutez nos effets métalliques brillants aérogaphés, des surfaces et des rails brillants et vernis et vous aurez sous les pieds l'ultime machine hardcore.

POINTS CLÉ :

- ▶ Outline compact, plus court et plus large
- ▶ Rails pleins et plus doux devant le centre de l'outline, légèrement rentrés
- ▶ Carène double concave pour la vitesse et le carving
- ▶ Rocker optimum sur l'arrière pour des virages plus courts et plus vifs
- ▶ Distribution de volume dessinée par CAD pour du contrôle tant dans le vent léger que dans le vent fort



FOOTPAD



GLOSSY BOTTOM

Klaas Voget, 4ème Overall circuit Vagues PWA 2009 & Manager en R&D Vagues chez Fanatic :

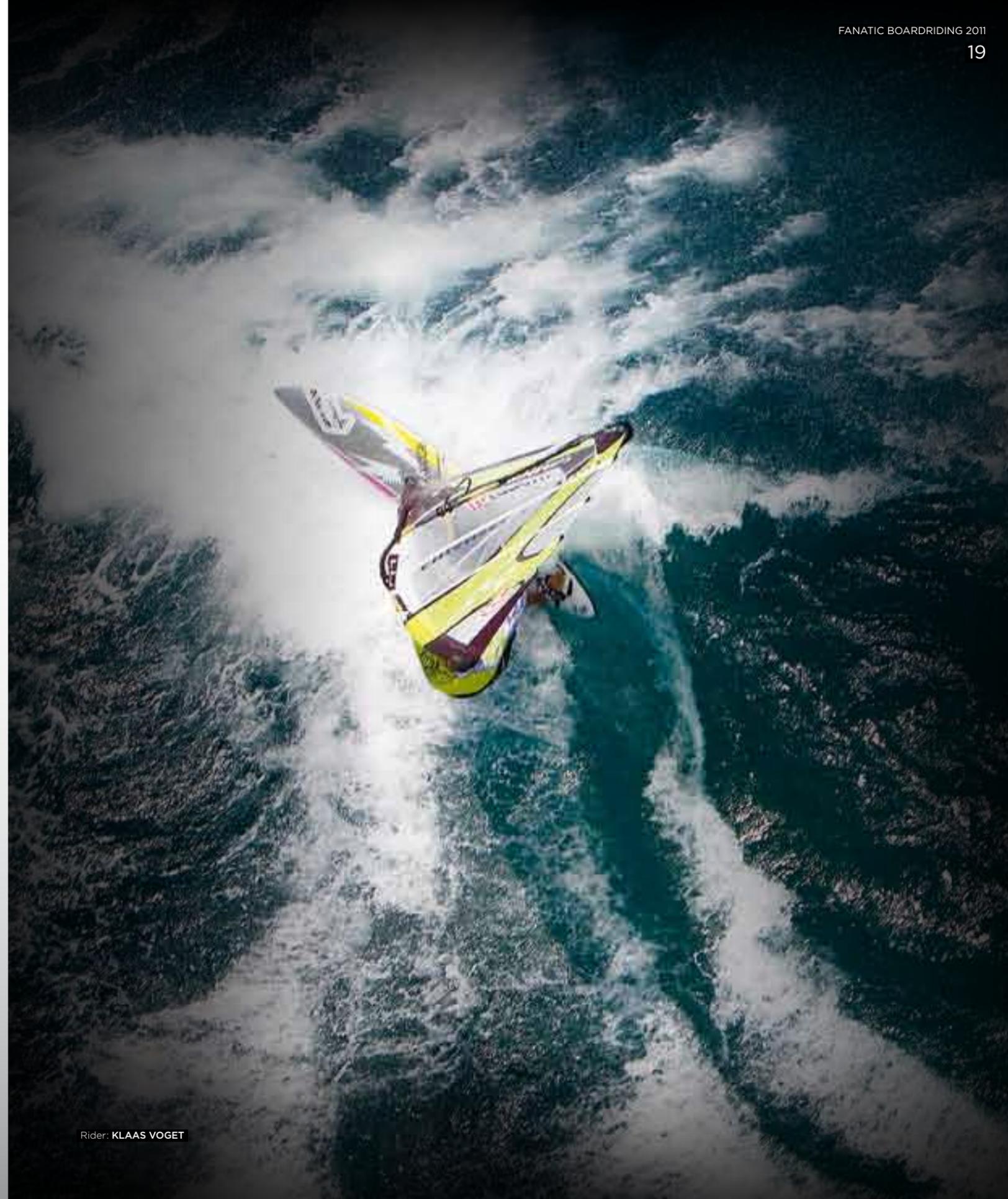
« Sur le Tour, on navigue dans de nombreux types de conditions; et cette année, nos planches peuvent performer presque partout. C'est comme en navigation libre, il vous faut parfois un certain feeling un jour donné - virages courts, réaction, accroche ou vitesse. Que ce soit à Sylt ou au Cap-Vert, j'ai toujours quelques planches en single dans mon quiver pour envoyer des virages rapides ou de gros aeriels. D'Hawaii à la Mer du Nord, ils sont parfaits pour des performances de haut niveau dans les vagues. »



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
NW TE 69	69	53	232	TBA*	CK/LF TE**	Fanatic NewWave 20.5 Prepreg; US Box; Sailsiz : 3.3 - 5.4 m ²
NW TE 76	76	55	234	TBA*	CK/LF TE**	Fanatic NewWave 21.5 Prepreg; US Box; Sailsiz : 3.5 - 5.8 m ²
NW TE 83	83	57	236	TBA*	CK/LF TE**	Fanatic NewWave 22 Prepreg; US Box; Sailsiz : 3.7 - 6.0 m ²
NW TE 91	91	59,5	243	TBA*	CK/LF TE**	Fanatic NewWave 23 Prepreg; US Box; Sailsiz : 4.2 - 6.4 m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Carbon Kevlar Light Finish/TE



Rider: **KLAAS VOGET**



Rider: NAYRA ALONSO

FREEWAVE/TE/TEXTREME



Rider: ANDRE PASKOWSKI

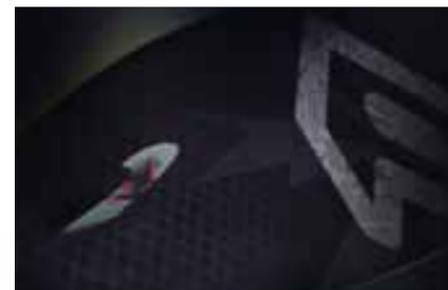
Des shapes compacts et rapides pour slasher, carver, freerider et glisser. Certainement notre shape le plus versatile, la FreeWave est proposée en 75, 85, 95, 105 et 115 litres. Les petits modèles sont plus orientés vagues tandis que les plus grandes tailles offrent plus de performances et d'aptitudes au freestyle. La FreeWave 75 est équipée d'un boîtier US box, les autres tailles d'un Powerbox. Tous les modèles sont disponibles soit en Sandwich Custom Bois Light Finish, soit en version allégée Team Edition (TE) avec pont Carbone/Kevlar, carène Carbone, peinture métallique ajoutée sur les graphiques carbone et des rails sexy aux effets vernis.

Nouveau, en 2011 vient s'ajouter un modèle exclusif : la FreeWave 95 TeXtreme[®], présentant une technologie de trames Carbone TeXtreme[®] - la plus légère et plus dense des fabrications disponibles pour des résultats tout simplement stupéfiants.

POINTS CLÉ :

- ▶ Shape court et compact, outline large pour un meilleur départ au planing et une conduite plus douce dans les vagues
- ▶ Arrière pintail pincé à 70° et nez arrondi
- ▶ Ligne scoop rocker dessinée par CAD approuvée par les tests
- ▶ Rail pleins, avec un point culminant plus haut et des rails plus rentrés pour plus de contrôle vers l'avant

Sebastian Wenzel, shaper Fanatic et maître du CAD, parle de l'une de ses favorites :
« Cette année, j'ai prêté encore plus d'attention sur le fait de créer des formes plus compactes, avec un V important et un nez arrondi pour gagner en douceur, en contrôle et en départ au planing. J'ai perfectionné la ligne rocker qui présente maintenant un point d'entrée plus haut, une courte section plate et suffisamment de kick sur l'arrière pour booster la plage d'utilisation des FreeWave. »



BOTTOM TEXTREME



GLOSSY RAILS



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
FW 75	75	56	235	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 23 G10; US Box; Sailsiz : 3.7 - 6.0m ²
FW 85	85	58,5	238	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 25 G10; Power Box; Sailsiz : 4.2 - 6.5m ²
FW 95	95	61	240	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 - 6.7m ²
FW 105	105	63,5	242	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 4.7 - 7.0m ²
FW 115	115	66	244	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 5.0 - 7.3m ²
FW TE 75	75	56	235	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 23 G10; US Box; Sailsiz : 3.7 - 6.0m ²
FW TE 85	85	58,5	238	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 25 G10; Power Box; Sailsiz : 4.2 - 6.5m ²
FW TE 95	95	61	240	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 - 6.7m ²
FW TE 105	105	63,5	242	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 4.7 - 7.0m ²
FW TE 115	115	66	244	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 5.0 - 7.3m ²
FW TeXtreme [®]	95	61	240	TBA*	CK/TXTR****	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 - 6.7m ²

*Merci de verifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Custom Wood Sandwich Light

***Carbon Kevlar Light Finish/TE

****Carbon Kevlar /Textreme Light

SKATE/TE



CK DECK

GLOSSY BOTTOM

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Skate 100	100	63.5	235	TBA*	BGS**	Fanatic Freestyle 22 Prepeg; Power Box; Sailsize : 4.5 - 7.0 m ²
Skate 110	110	66.5	237	TBA*	BGS**	Fanatic Freestyle 24 Prepeg; Power Box; Sailsize : 5.0 - 7.5 m ²
Skate TE 90	90	60	232	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Freestyle 20 Prepeg; Power Box; Sailsize : 4.0 - 6.6 m ²
Skate TE 100	100	63.5	235	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Freestyle 22 Prepeg; Power Box; Sailsize : 4.5 - 7.0 m ²
Skate TE 110	110	66.5	237	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Freestyle 24 Prepeg; Power Box; Sailsize : 5.0 - 7.5 m ²

*Merci de verifier les poids definitifs sur www.fanatic.com

**Biax Glass Sandwich Light Finish

***Carbon Kevlar Light Finish/TE

Le Freestyle devient toujours plus acrobatique de nos jours. Grâce au feedback de Gollito, Marcilio et Andre Paskowski, la nouvelle collection Skate hérite d'une nouvelle dimension issue de plusieurs générations de tests gagnants. Leur succès est également dû en partie à leur grande facilité d'utilisation. Pour les accrocs du freestyle et les graines de champion, les Skate offrent un départ au planning rapide et sont faciles à rider. Les 3 shapes - 90, 100 et 110 litres - sont disponibles en version haut de gamme Team Edition, avec des performances super légères grâce à un pont Carbone/Kevlar et une carène rigide en Carbone. Déco aérogaphée stylée avec surfaces et rails vernis donnent à cette machine à tricks le look le plus incroyable de toutes les planches freestyle disponibles.

Les 100 et 110 sont également disponibles en construction Verre Biax avec light finish pour un meilleur ratio poids/durabilité.

POINTS CLÉ :

- ▶ Nez arrondi et formes pleines
- ▶ Rails fins entre les pieds pour améliorer les manoeuvres freestyle engagées
- ▶ Rails pleins et doux sur le nez pour les moves glissés

Gollito Estredo (V-01) - 4x Champion du Monde Freestyle PWA :

«Avec des shapes qui ont fait leurs preuves sous mes pieds, je possède la plateforme idéale pour repousser le niveau du Freestyle moderne.»

Andre Paskowski (G-2) - Freestyler du Top 10 PWA, 2nd EFPT 2009 :

«Pendant des années, j'ai couru uniquement sur les planches de production en ne recherchant que le meilleur. Les Skate offrent tout ce dont j'ai besoin; vitesse, impulsion et contrôle.»



FOCUS ON

FANATIC WINDSURFING FREERIDE/ SLALOM



HAWK/LTD



Rider: MARCILIO BROWNE

Le best seller Fanatic, savant mélange de vitesse et de maniabilité, a remporté de nombreux tests et séduit beaucoup de riders du monde entier. Retrouvez dans un seul package la vitesse, le carving et la glisse!

A partir de nos meilleurs shapes freestyle et slalom, le programme CAD de Sebastian a dessiné de nouvelles courbes pour ces 4 sportives destinées aux riders débrouillés. Les toutes nouvelles 110 et 135 complètent la gamme avec des profils plus étroits et des rails plus fins.

Les 4 modèles sont disponibles soit en construction Light Sandwich Bois avec graphismes bois apparents ou en version écologique LTD Light Sandwich Carbone Kevlar/Basalte.



WOOD DECK



CK DECK

POINTS CLÉ :

- ▶ Centre large - profil arrière plus étroit
- ▶ Arrière pintail pincé à 75° pour limiter la traînée, offrir plus de vitesse et faciliter les jibes
- ▶ Rails plus fins pour le carving
- ▶ Section du nez en double concave pour un meilleur départ au planing et du contrôle dans le clapot
- ▶ Carène en Power-V combinant confort et contrôle

Le shaper Fanatic, Sebastian Wenzel :

« Les Hawks sont entièrement dessinées par CAD, analysées et shapées par la machine à shaper CNC. Avec la ligne de rocker très rapide déjà existante, nous avons réactualisé les 110 et 135 avec des profils plus étroits, mais un point central plus large. Les profils de rails plus fins et rentrés éliminent les chances de voir le rail se bloquer en plein jibe. Le pont dôme sur l'arrière et dans la zone des footstraps assure un contrôle optimal! »

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
HAWK GFK



AILERON
HAUTE PERFORMANCE
HAWK GIO



HAWK WS



HAWK LTD



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Hawk 100	100	62	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 34 GFK; Power Box; Sailsiz : 4.5 - 7.5m ²
Hawk 110	110	65	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 36 GFK; Power Box; Sailsiz : 5.0 - 8.0m ²
Hawk 120	120	68	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 39 GFK; Power Box; Sailsiz : 5.5 - 8.5m ²
Hawk 135	135	73	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 46 GFK; Power Box; Sailsiz : 6.0 - 9.0m ²
Hawk 100 LTD	100	62	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 34 GIO; Power Box; Sailsiz : 4.5 - 7.5m ²
Hawk 110 LTD	110	65	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 36 GIO; Power Box; Sailsiz : 5.0 - 8.0m ²
Hawk 120 LTD	120	68	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 39 GIO; Power Box; Sailsiz : 5.5 - 8.5m ²
Hawk 135 LTD	135	73	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 46 GIO; Power Box; Sailsiz : 6.0 - 9.0m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Wood Sandwich Light Finish

***Aramid Carbon Sandwich Light Finish

SHARK/LTD

Le pack avant-gardiste des Sharks présente des lignes scoop rocker finement ajustées par CAD avec des oulines équilibrés pour garantir ainsi confort et contrôle aux riders intermédiaires. Les nouvelles 105 et 120 complètent la gamme aux formes compactes et plus courtes. Rockers élevés, double concave, carènes en power V et pont dômes assurent des virages plus sains et plus rapides.

Les 5 modèles sont disponibles en peau Haute Résistance (HRS), l'idéal pour une utilisation régulière, et les 130 LTD et 150 LTD sont également disponibles en version écologique Light Sandwich Carbone Kevlar/Basalte.

POINTS CLÉ :

- ▶ Outlines compacts larges et courts
- ▶ Arrière pincé à 80° pour moins de traînée, plus de contrôle à haut régime et un meilleur jibe
- ▶ Rails pleins sur l'avant pour une conduite facile et des jibes doux. Rails plus fins sur l'arrière pour plus d'accroche et des virages courts
- ▶ Double concave pour un passage optimal du clapot à pleine vitesse avec du contrôle
- ▶ Pont dômé pour le confort à pleine vitesse

Sebastian Wenzel, shaper Fanatic :

« Les Sharks sont extrêmement intéressantes pour les apprentis jibers et même les acharnés des jibes puissants. Notre système de design CAD m'a permis de parfaire un outline compact plus facile d'utilisation avec une répartition de volume super douce. »



FOOTPADS



BOTTOM GRAPHIC



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Shark 105	105	65	240	TBA*	HRS**	Fanatic Shark 39 GFK; Power Box; Sailsize : 5.0 - 7.5m ²
Shark 120	120	69	245	TBA*	HRS**	Fanatic Shark 42 GFK; Power Box; Sailsize : 5.5 - 8.5m ²
Shark 135	135	73	245	TBA*	HRS**	Fanatic Shark 48 GFK; Power Box; Sailsize : 6.0 - 9.0m ²
Shark 150	150	78	250	TBA*	HRS**	Fanatic Shark 50 GFK; Power Box; Sailsize : 6.5 - 9.5m ²
Shark 165	165	83	255	TBA*	HRS*	Fanatic Shark 54 GFK; Power Box; Sailsize : 7.0 - 10.0m ²
Shark 135 LTD	135	73	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Shark 48 GIO; Power Box; Sailsize : 6.0 - 9.0m ²
Shark 150 LTD	150	78	250	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Shark 52 GIO; Power Box; Sailsize : 6.5 - 9.5m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**High Resistance Skin

***Aramid Carbon Sandwich Light Finish



RAY/LTD

Rider: NIK BAKER



CK DECK



WOOD DECK

Nous savons que vous êtes accros à la vitesse et c'est pour cela que les Rays sont les plus rapides, les plus saines et les plus fonctionnelles des planches que nous ayons jamais fait. Pour empêcher vos os de vibrer, notre base de données CAD a sculpté 4 modèles qui vous offriront tous les avantages de notre ligne scoop rocker de Course, avec des rails plus fins et des doubles concaves affinés pour l'accélération et la puissance à travers le clapot.

Disponible en construction écologique avec graphismes bois apparents, ou en Edition LTD haut de gamme avec rails et carènes vernis et un pont haut de gamme en Carbone Kevlar (Light Sandwich Carbone Kevlar/Basalte).

POINTS CLÉ :

- ▶ Outlines plus larges et plus courts
- ▶ Ligne scoop rocker typée course
- ▶ Arrière pincé à 75° pour moins de traînée et un jibe aisé
- ▶ Rails plus fins pour le carving
- ▶ Section Double concave sur le nez pour un planning immédiat et un passage aisé du clapot
- ▶ Nouvelle carène en Power V pour un contrôle à vitesse maxi
- ▶ Design sain et shape fonctionnel avec un facteur haute performance + confort

Peter Volwater (H-24), gagnant du Marathon Lancelin Ocean Classic en 2010 et coureur régulier du Top-10 PWA :

« A un niveau national ou international, la Ray est la planche idéale pour les longues distances. A quelques fractions de la vitesse de pointe de la Falcon, vos jambes vous remercieront simplement d'avoir opté pour plus de confort afin de rester le plus rapide, plus longtemps! »



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ray 100	100	61	240	TBA*	WS*	Choco Fin 34 G10; Tuttle Box; Sailsize : 5.8 - 8.3m ²
Ray 115	115	67	240	TBA*	WS*	Choco Fin 38 G10; Tuttle Box; Sailsize : 6.2 - 8.8m ²
Ray 130	130	73	235	TBA*	WS*	Choco Fin 44 G10; Tuttle Box; Sailsize : 6.8 - 9.5m ²
Ray 145	145	81	235	TBA*	WS*	Choco Fin 50 G10; Tuttle Box; Sailsize : 7.0 - 10.0m ²
Ray 100 LTD	100	61	240	TBA*	CK/BSLT**	Choco Fin 34 G10; Tuttle Box; Sailsize : 5.8 - 8.3m ²
Ray 115 LTD	115	67	240	TBA*	CK/BSLT**	Choco Fin 38 G10; Tuttle Box; Sailsize : 6.2 - 8.8m ²
Ray 130 LTD	130	73	235	TBA*	CK/BSLT**	Choco Fin 44 G10; Tuttle Box; Sailsize : 6.8 - 9.5m ²
Ray 145 LTD	145	81	235	TBA*	CK/BSLT**	Choco Fin 50 G10; Tuttle Box; Sailsize : 7.0 - 10.0m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Wood Sandwich Light

***Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light



FALCON



Rider: PETER VOLWATER



NOSE LOGO / CARBON DECK



FOOTSTRAP / PAD CLOSEUP

Un missile supersonique pour ceux qui n'ont peur de rien. Parcours longs ou parcours serrés, les Falcon ont fait leurs preuves en termes de vitesse maxi, contrôle et aptitude au jibe.

Pour 2011, 6 shapes sans compromis taillés pour la course héritent de rails pleins, d'une ligne rocker affinée et de plus de volume sur l'arrière, ainsi qu'un système unique de boîtier de pied de mât rabaissé. Avec 4 modèles plus attirés par le vent fort, les compactes 148 et 134 profitent d'arrières plus larges - et la 134 d'un point central plus large - afin de focaliser sur la conduite à bas régime et l'accélération. Disponibles uniquement en construction légère Sandwich Carbone Biax haut de gamme.

POINTS CLÉ :

- ▶ Rails pleins pour les virages et une position confortable et dynamique
- ▶ Outline droit entre les footstraps
- ▶ Choix important de tailles pour convenir à tous les poids de riders
- ▶ Arrière en Power V pincé à 75° pour moins de trainée et un jibe aisé - Outline plus droit et rails plus fins entre les straps pour un meilleur confort et carving
- ▶ Pont avec position rabaissée du pied de mât pour plus de contrôle
- ▶ Volume arrière généreux pour une meilleure relance en sortie de jibe
- ▶ Ligne rocker affinée
- ▶ Double concave pour dominer la houle et le clapot



Peter Volwater (H-24):

« La Falcon est tout simplement sensationnelle. Elle possède une assiette et une stabilité exceptionnelle du fait du pied de mât rabaissé, de son immense plage d'utilisation grâce à la repartition de volume et au double concave, et d'incroyables rails affutés pour carver. Avec un contrôle à pleine vitesse, sur plan d'eau plat ou défoncé, elles vont être difficiles à battre c'est certain. »



Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Falcon SL 85	85	58	240	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 4.5 - 7.0 m ²
Falcon SL 101	101	63	235	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 5.5 - 8.0 m ²
Falcon SL 111	111	69	235	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 6.0 - 8.5 m ²
Falcon SL 121	121	75	230	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 6.5 - 9.0 m ²
Falcon SL 134	134	82	230	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsize : 7.0 - 9.5 m ²
Falcon SL 148	148	85	230	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsize : 7.5 - 10.0 m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Biax Carbon Sandwich Light

VIPER



Rider: YOLI DE BRENDT



Gréement	Wishbone max (cm)	Guindant max (cm)	Mât RIDE
RIDE 5.0	171	421	430/21
RIDE 5.5	179	438	430/21
RIDE 6.0	185	457	460/25
RIDE 6.5	195	468	460/25
RIDE 7.0	210	458	460/25
RIDE 7.5	215	480	460/25

Fanatic Ride Rig

Le gréement Fanatic Ride est idéal pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité pour un prix très compétitif. A vous la liberté et l'éclate!



Notre réseau d'écoles de windsurf nous apporte un retour vital sur les attentes d'un type de planche pour les familles et les débutants. Prônant la tendance des flotteurs courts et larges, la Viper est un mélange de concepts modernes et de shapes approuvés. Des formes effilées ainsi qu'une ligne rocker tendue et affinée par CAD assurent à la VIPER une bonne flottaison, indispensable pour une performance optimale dans le petit temps et pour s'initier aux joies du 1er planning. Le système de dérive élargit considérablement la navigation dans les petits airs et permet de bien remonter au vent tout en apportant de la stabilité lorsque l'on se ballade. Il y a plein de positions possibles pour les footstraps permettant ainsi de progresser en freeride. Disponibles en 4 tailles, 70, 75, 80 et 85cm de large, toutes présentent une peau haute résistance (HRS) et un pont tout en EVA.

POINTS CLÉ :

- ▶ Concept shape avec outline droit - pour plus d'aptitude à remonter au vent et une conduite aisée du gréement
- ▶ Répartition saine du volume pour une glisse maximum même sans planning
- ▶ Dérive 100% rétractable - primordial pour une meilleure plage d'utilisation et une stabilité maximum
- ▶ Mousse EVA sur toute la surface du pont - pour le confort et la durabilité
- ▶ Poignée intégrée pour un transport plus facile du flotteur

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Viper 70	150	70	270	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard, Power Box; Sailsize : 2.0-8.0 m ²
Viper 75	160	75	275	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard, Power Box; Sailsize : 2.0-10.0m ²
Viper 80	190	80	280	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard, Power Box; Sailsize : 2.0-10.0m ²
Viper 85	220	85	285	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard, Power Box; Sailsize : 2.0-10.0m ²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Disponible aussi en version « Club », sans Eva sur le pont, pour les 4 tailles.



RIPPER

AILERON HAUTE PERFORMANCE
RIPPER

Grément	Wishbone max (cm)	Guindant max (cm)	Mât aluminium 2 pcs
RIPPER 1.5	125 - 170	195	200 cm
RIPPER 2.5	125 - 170	260	265 cm
RIPPER 3.5	125 - 170	290	290 cm

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ripper 102	102	69	242	TBA*	HRS-SD**	Ripper 30 & 39 Fins Power Box; Sailsize : 1.5 - 8.0 m²

*Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**High Resistance Skin - soft deck

Pour la future génération de petits héros!

Quoi de mieux qu'un excellent shape avec un top potentiel Freeride pour commencer une vie dédiée au windsurf ? Une répartition de volume idéale offre une plateforme stable et sécurisante pour les tout premiers pas. Et pour ceux qui apprennent vite, la ligne scoop rocker performante fera le bonheur des plus jeunes dans les brises les plus légères. Le vent prend des tours ? Et voici la 1ère petite fusée pour ceux qui veulent découvrir facilement la vitesse. Des rails doux pour enchaîner les 1ers jibes et un pont revêtu d'une tendre mousse EVA prévenant des mauvais coups vous laisseront une expérience inoubliable. De nombreuses options de placement pour les footstraps et l'aileron permettent de convertir rapidement la Ripper en un flotteur freeride performant pour les adultes qui refusent simplement de grandir ! Un contrôle sans efforts et une vraie facilité d'accès font de la Ripper une excellente planche familiale pour les mamans et les papas prêts à transmettre leurs compétences à leurs bambins.

Grément Ripper kids!

Aussi bien notre Brand Manager Craig Gertenbach que notre Shaper Sebastian Wenzel savent combien il est difficile de trouver un bon grément pour leurs enfants. Une voile qui est légère, durable dans le temps, facile à utiliser et avant tout compacte - voici le nouveau grément Ripper !



RIPPER RIG

POINTS CLÉ :

- ▶ Outline compact et équilibré
- ▶ Carène efficace en Power-V
- ▶ Ligne scoop rocker performante
- ▶ Multiples positions de footstraps afin de s'adapter à la croissance
- ▶ Aileron central amovible - Options infinies pour windsurfers débutants, intermédiaires et débrouillés
- ▶ Pont tout en mousse - plus durable et plus confortable

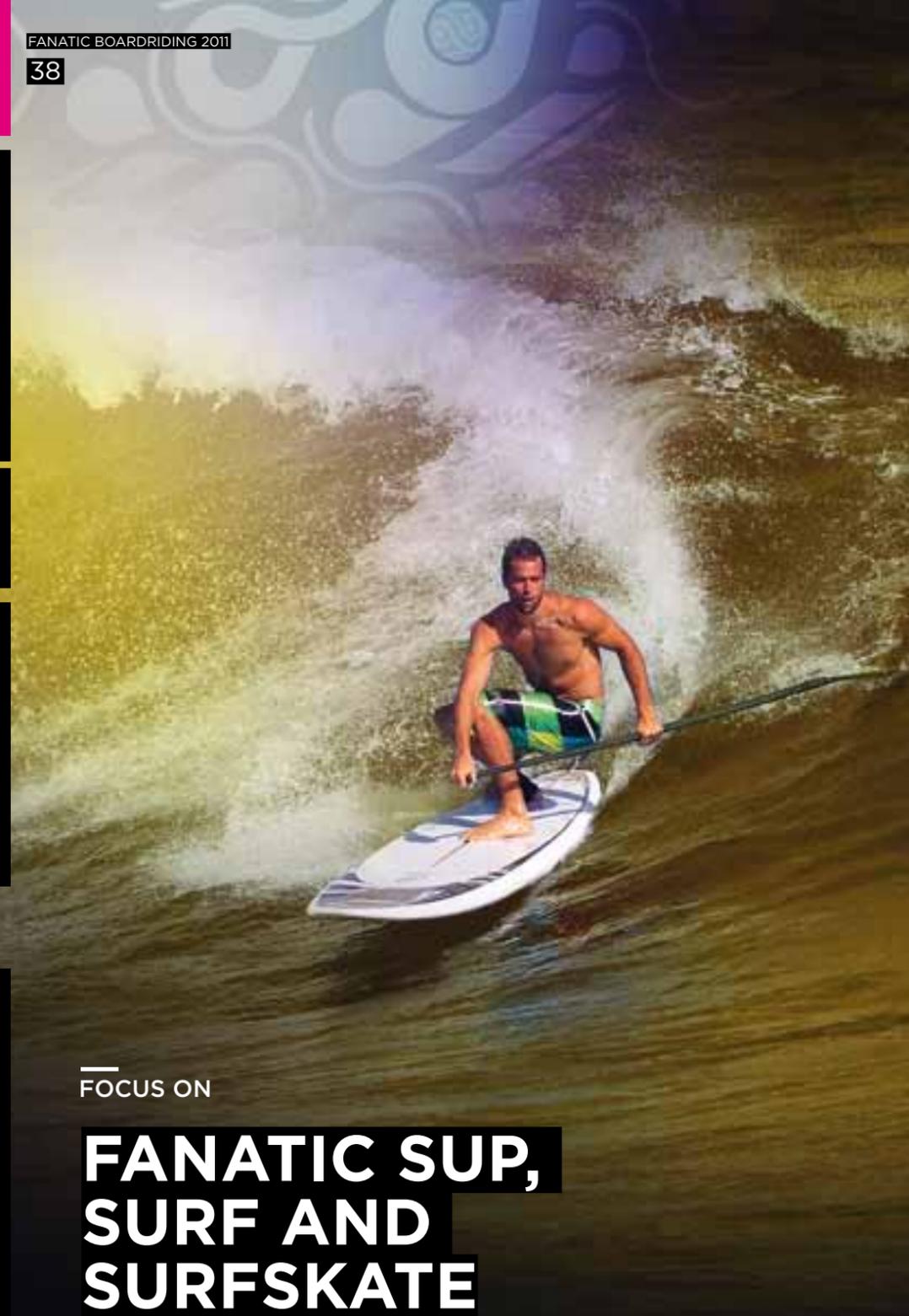
Sebastian Wenzel a profité de son « équipe de test personnelle » composée de ses 3 garçons, pour développer la nouvelle Ripper.

« Amener la sensation du windsurf aux futurs champions est mon plus grand plaisir. Les jeunes sont le futur de notre sport. Avec cette idée en tête, j'ai développé la Ripper afin qu'elle soit la plus facile d'accès possible. Nous voulons que tous ceux qui utiliseront cette planche deviennent accrocs au windsurf - comme je l'ai été il y a maintenant 20 ans. »



Rider: YOLI DE BRENDT





FOCUS ON

**FANATIC SUP,
SURF AND
SURFSKATE**



Rider: MARCILIO BROWNE
VICTOR FERNANDEZ
MANUEL GRAFENAUER

SUP FLY



Rider: MARCILIO BROWNE

Recherche et tests intensifs ont donné naissance à 6 super shapes de SUP Fly dont la technologie de précision du CAD vous ouvrira les portes d'une ultime connexion avec la nature. Les 6 shapes vous apporteront tous de douces sensations de surf alors que la répartition de volume harmonieuse rendra vos séances d'entraînement en eau douce ou en eau salée comme dans un rêve. Complété par un choix de 3 pagaies, le monde du fitness sans stress n'est plus désormais qu'à quelques coups de rame.

9'0" & 9'6" uniquement disponibles en construction légère d'élite et stylée avec Sandwich Bois apparent (WSL)

10' and 10'6" disponibles soit en WSL soit en Peau Haute Résistance (HRS)

11'0" disponible en HRS

Fly race 12'6" soit en full Race Carbone Sandwich soit en WSL

Tous les modèles présentent un confortable pont en mousse antidérapant et sont équipés d'un insert de pied de mât* afin de faire partager les joies du windsurf à vos amis.

Fly Race 12'6" x 30 1/2 " : Que ce soit pour un marathon ou une session matinale, cette planche de course polyvalente est utilisable en lac comme en mer et peut même surfer. Ses longues lignes procurent moins d'efforts pour plus de plaisir. L'analyse des courbes par CAD ont permis de produire un rocker arrière assez doux permettant d'aller s'amuser en surf. Un nez bombé, une proue qui fend l'eau et un pont plat offrent un passage de clapot aisé et plus de vitesse.

Entrée de gamme 11'0" x 32" : Ce modèle au design compact et équilibré conviendra aux gabarits légers ou aux débutants lourds avec une véritable ligne rocker axée surf et un pont plat aux rails volumineux pour plus de stabilité. Cette entrée de gamme vous permettra d'aller rapidement vous amuser dans les vagues pour vos premières vraies sensations de surf. Les rails sont doux sur l'avant et vifs sur l'arrière pour une conduite avec le pied arrière douce et puissante à la fois, aidée par un V prononcé et un arrière pointu. Fabriqué en HRS (peau haute résistance) avec un pont en mousse.

Fly 10'6" x 31" : La planche d'une vie dédiée au surf. Les gabarits lourds ou ceux qui recherchent une planche pour toutes les conditions tomberont sous le charme de ce shape en thruster. Des rails doux sur l'avant et vifs sur l'arrière garantissent une bonne accroche et un feeling de planche plus courte avec la glisse des ancêtres Hawaïens. Avec un nose rocker plus plat et une courbe plus prononcée sur l'arrière, il est plus facile de pagayer et de virer pour s'offrir des rides sans efforts. Un pont plat et un volume bien réparti garantissent équilibre et stabilité sans précédent. Quelle autre meilleure façon pour partager les joies de prendre des vagues en famille, avec les amis ou des débutants ? Disponible en Construction Légère Sandwich Bois ou Peau Haute Résistance avec pont en mousse.

Fly 10'0" x 30" : Pour les gabarits légers et moyens, le Fly 10'0" est idéal pour les 1ères vagues comme pour le gros surf. Un shape en pintail classique assure performance et vitesse, tandis qu'une ligne rocker rabaisée ne vous fera perdre aucune vague. Avec une grande zone de plat puis un important V sur l'arrière, ce 10 pieds offre la sensation d'une planche plus courte avec puissance et contrôle. Les 3 ailerons permettent plus d'options de conduite et de positionnement quelque soit l'état du plan d'eau. Disponible soit en Construction Légère Sandwich Bois soit en Peau Haute Résistance avec pont en mousse.



Rider: NAYRA ALONSO

Fly 9'6" x 30" : Surfez « down the line » pour des sensations pures! Le 9'6" se laisse conduire facilement avec son jeu d'ailerons montés en thruster. Laissez la vitesse vous séduire grâce à une section plate qui se poursuit en un V prononcé sur l'arrière pour des virages serrés ou des courbes plus longues. Bien que conçu pour les riders confirmés, le shape en fishtail offre aux riders débrouillés accélération et plus de lift pour attraper les vagues. Et grâce à l'excellente répartition de volume par CAD et à un pont plat, vous gagnerez en stabilité et en glisse là où les autres planches hautes-performances demandent plus d'équilibre et d'habileté à la rame. Le 9'6" est disponible en Construction Légère Sandwich Bois haut de gamme au un look high-tech élégant & rétro.

Fly Performance 9'0" x 29" : Un dynamique shape squashtail en thruster pour des rides agressifs mais progressifs. Cette planche de type shortboard possède un léger double concave vers le nez finissant en V sur la carène avec des rails doux sur l'avant et un arrière bien affilé pour des virages rapides et énergiques. Une forme générale harmonieuse et un arrière de type squash tail assurent accroche et aptitude au carving. Disponible uniquement en Construction Légère Sandwich Bois.

Fanatic Fly Paddle STANDARD

une pagaie d'un excellent rapport qualité/prix avec un solide manche en aluminium, une pàle flexible mais durable en plastique et une longueur facilement ajustable de 170-210cm.

Fanatic Fly Paddle COMFORT

pour ceux qui recherchent le confort optimum, il n'y a pas de meilleure pagaie - un manche en aluminium recouvert en EVA doux et confortable, une pàle en matériau GFK légère mais solide et une longueur facilement ajustable de 170-210cm.

Fanatic Fly Paddle CARBON

le modèle Premium avec manche et pàle en composite carbone léger et rigide, proposée en taille standard de 210cm pouvant être recoupée/collée pour s'ajuster à votre taille.

*sauf Fly 9' et 12'6"

Rider: VICTOR FERNANDEZ



Rider: KLAAS VOGET

FLY WAVE



FLY WOOD EDITION



FLY HRS



FLY RACE CARBON



FLY RACE WS



SUP PADDLE CARBON

SUP PADDLE COMFORT

SUP PADDLE STANDARD



AILERON HAUTE PERFORMANCE SUP FLY GFK



Board	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Fly 9'0" WE	29" / 73.6cm	9'0" / 274.3cm	TBA*	WS/LF**	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 9'6" WE	30" / 76.2cm	9'6" / 290cm	TBA*	WS/LF**	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 10'0" WE	30" / 76.2cm	10'0" / 305cm	TBA*	WS/LF**	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 10'6" WE	31" / 78.7cm	10'6" / 320cm	TBA*	WS/LF**	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 10'0" HRS	30" / 76.2cm	10'0" / 305cm	TBA*	HRS-SD***	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 10'6" HRS	31" / 78.7cm	10'6" / 320cm	TBA*	HRS-SD***	Fly 8" (US Box) + 2xFly 4,5" (Future Box)
Fly 11'0" HRS	32" / 81.3cm	11'0" / 335.3cm	TBA*	HRS-SD***	Fly 8" (US Box)
Fly 12'6" Race Carbon	30.5" / 77.5cm	12'6" / 381cm	TBA*	CS/LF TE****	Fly 26 G10 (US Box)
Fly 12'6" Race	30.5" / 77.5cm	12'6" / 381cm	TBA*	WS/LF**	Fly 9" (US Box)

*Merci de verifier les poids definitifs sur www.fanatic.com **Wood Sandwich Light ***High Resistance Skin- Softdeck ****Carbon Sandwich Light

SURF



Rider: VICTOR FERNANDEZ

Surfboards

Shapes épiques pour un shaper classique. Fanatic est de retour dans le monde du surf en partenariat avec la légende Australienne Bruce McKee. Nous sommes fiers de ces différents styles soignés de shortboards et longboards composant la gamme de son talent. Fanatic y apporte son héritage et son savoir faire en construction Epoxy et en proposant une fabrication super rigide et légère en Bamboo Epoxy puis une de haute qualité Epoxy Biaxiale.

A propos de Bruce McKee : Célèbre Shaper Australien, Bruce McKee était base en Europe depuis les années 90, il est de retour à Sydney pour travailler sur des shapes innovants avec Fanatic. Mc Kee aussi windsurfer actif, a tout shapé, des catamarans, des water skis, des longboards, des guns jusqu'aux plus fous des shortboards. Bruce a fourni de nombreux riders avec ces M4 Quattro quad et M5 Multisystem fin concept et est reconnu des « guns » qu'on appelle la houle de l'océan grossit. En 20 années passées en Europe, Bruce a astucieusement collaboré avec de nombreux

surfers pros des tops tours mondiaux WCT Et WQS. Il a régulièrement shapé pour Sunny Garcia et obtenu des succès avec des riders d'aujourd'hui et d'hier : Andy Irons, Kaipo Jaquias... Avec son coup d'oeil exceptionnel pour les détails et sa méthode high tech, son expérience en fait le partenaire parfait de Fanatic.

Modèles Bamboo :

6'2" Shortboard : All round shape pour trouver un surf ludique avec un esprit de compétition. Carène Simple à double concave avec rails mi-volume et doté d'un rocker performant fiable et subtile. La construction plaquée bamboo avec stringer bois apporte légèreté, solidité et réactivité.

6'5" Shortboard : Plus grosse que la 6'2 cette version est plutôt dédiée aux surfeurs de plus grand gabarits ou si la vague est moins radicale. Le 6'5" a juste ce qu'il faut en longueur, en surface et en volume pour transformer la session de rêves en réalité.

6'6" Fun-Egg : Truster Rapide, flottant et fun, du bouillon au surf engagé. Une board pour garder le sourire quelque soit les conditions. Avec de la largeur et du volume, le Fun Egg's permet de shooter un max les vagues, ça passe partout. Concave avancé jusqu'au milieu lève et sécurise la board sur les sections les plus creuses et le V prononcé du double concave facilite et adoucit le changement de carre.

6'8" Evo Multi-Fin : La classe, un pintail pour carver quelque soit la vague ou le rider. Le Multisystem se convertit en Thruster ou en Quad. Idéal selon les conditions ou l'humeur du rider. Combinaison d'un rocker modéré, sur la carène un simple concave, pin arrondi et des rails de mi-volume, plus le multi fin système, sont les points parfait pour varier les possibilités d'appuis et profiter d'un max de conditions.

7'4" Mini-Mal : Fait pour progresser et développer ton style. Une board au pont stable, shapée pour faire fructifier chaque surf d'une nouvelle expérience. Volume idéal pour choper les vagues et ses bonnes courbes font du Mini Mal une board facile à rider. Le style « Ca-

dillac » et pour ceux qui ont faim de progrès. De la surface sur le nose et un généreux nose rocker assurent de garder le frisson du take off et d'éviter la gamelle.

8'0" Longboard : Drope n'importe où, sur ce véritable « high performance Desert Island Shape ». Un design super versatile avec juste assez de largeur pour la stabilité puis muni d'un arrière et d'un outline adapté pour shooter sur les reefs et n'importe qu'elle grosse vague. L'arrière plat combiné au double concave procure du contrôle et adoucit les transferts de rail à rail.

9'1" Longboard : Du noseriding au full carving, cette board à tout ! La section concave du nose alliée à un V à mi section puis un V double concave vers l'arrière. La courbe centrée et éprouvée du rocker line est parfaite pour prolonger le nose riding avec un pivot rapide quand tu reviens sur l'arrière. Une pièce essentielle du quiver d'un surfeur.

'Dura-Force' Epoxy Biaxial Layups :

6'6" Shortboard : Thruster Facile à surfer, pour du fun et jouer sur tout le rail. Si tu es à la recherche de vitesse et de contrôle, partir vite, trouver la stabilité et tourner facilement, ne cherche plus. Une section concave sur l'avant qui se transforme en V double concave vers l'arrière avec une courbe à mi rocker permettant toutes manœuvres dynamiques. Les fabrication fibres Biaxiales et Dura force en font une board à toutes épreuves.

7'6" Mini-Mal : Thruster doux pour toutes sections de vagues droites ou un peu molles. Largeur généreuse et le shape fait le reste pour un ride tranquille et stable. Les avant et mi-sections arrondies convergent vers l'arrière en un V double concave pour choper la vague

sans souci répondre au besoin de puissance. Flottant, large et avec un pin tail arrondi pour garder le contrôle et la vitesse pour exploiter les sections.

8'6" Longboard : Glisse Ultime et vitesse sur tous les swells. Allongé et d'un mix similaire au 7'6, tu seras le plus rapide sur tous les swells avec plus de volume pour shooter même les jours de petites vagues. Tu as les mêmes avantages qu'un longboard traditionnel avec un plus en terme de maniabilité et réactivité. Tu peux droper plus tard et gagner en puissance de rame grâce à ses courbes. La board parfaite pour ceux qui apprennent vite et qui ne supportent pas de gaspiller les vagues.



Board	Longueur	Largeur	Épaisseur	Technologie	Système d'aileron
6'2" Shortboard	18 3/4" / 47,63 cm	6'2 1/4" / 188,58 cm	2 5/16" / 5,87 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'5" Shortboard	19 1/2" / 49,53 cm	6'5 1/4" / 196,21 cm	2 3/8" / 6,5 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'6" Fun Egg	21" / 53,34 cm	6'6 1/4" / 198,69 cm	2 1/2" / 6,35 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'8" Evo Multi-Fin	19 3/4" / 50,17 cm	6'8 1/4" / 203,88 cm	2 1/2" / 6,38 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Front fins / M2 rear fins FCS*
7'4" Mini-Mal	20 3/4" / 52,71 cm	7'4 1/8" / 224 cm	2 3/4" / 6,98 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
8'0" Longboard	21 1/2" / 54,61 cm	8'0 1/4" / 244,34 cm	2 3/4" / 6,98 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
9'1" Longboard	22 3/4" / 57,79 cm	9'1 1/4" / 277,49 cm	3" / 7,62 cm	Bamboo/Epoxy	US Box / 2GL side fins
6'6" Shortboard	20 3/4" / 52,71 cm	6'6 1/4" / 198,7 cm	2 5/8" / 6,67 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
7'6" Mini-Mal	22" / 55,88 cm	7'6 1/4" / 229,28 cm	2 7/8" / 7,3 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
8'6" Longboard	22 5/8" / 57,47 cm	8'6 3/8" / 259,98 cm	3" / 7,62 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5

* montage Quad ou Thruster

SURFSKATES



Retrouvez les sensations de l'océan et de la montagne en pleine rue... Le top du board riding tout terrain.

3 SurfSkates de qualité présentant en exclusivité le truck avant pivotant Fanatic 'NewWave' qui offre tous les avantages du carving 'rail-to-rail'.

Street Hog 33"

Shortboard au carving serré pour la rue ou les parks. Une révolution dans le shortboard pour les courbes les plus courtes, les tricks et les dérapages.

Double-O 36"

Suffisamment court pour les tricks - suffisamment long pour la vitesse. Un peu plus de longueur apporte une sensation compacte qui vous fera sentir en toute sécurité dans les pentes, avec du contrôle même lancé à pleine vitesse.

Sunset 43,5"

Planche de cruising idéale pour la glisse et des virages aussi courts que vous le souhaitez. Pourquoi pousser quand vous pouvez glisser ? Ne posez plus jamais vos pieds à terre avec la planche la plus fun que vous ayez jamais ridée.

POINTS CLÉ :

- ▶ Roues : Haute Qualité Hi-rebound Pu 78a
- ▶ Roulements : Spécifiquement développés pour nous
- ▶ Plateau bois : 7 couches d'érable Canadien, assemblé à froid
- ▶ Grip : OS 780



Rider: VICTOR FERNANDEZ



Board	Longueur	Largeur	Technologie
Street Hog 33"	10"	33"	Plywood
Double-O 36"	9,5"	36"	Plywood
Sunset 43,5"	9,5"	43,5"	Plywood



Rider: MANUEL GRAFENAUER

ADDICTED TO TRAVEL

Pour vos vacances de rêve, essayez nos planches dans l'un de nos centres Fanatic situés sur les meilleurs spots du monde!



FANATIC THE BOARDER'S CENTER

« ADDICTION SHOWS COMMITMENT ! »

Si comme nous, vous êtes accros au windsurf, au surf, au SUP et au kite, mais aussi aux voyages et à des sensations vraiment uniques, venez découvrir le meilleur des sports de glisse et l'atmosphère de nos centres situés sur des top spots de par la planète. Chez FBC, nous sommes dévoués à nos passions et souhaitons les partager avec vous, tout simplement.

« Made by Boarders for Boarders. »

company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com



club **mistral**
TRAVELS THE WORLD

CLUB MISTRAL

Que représente notre société au juste ? Planche à voile, kitesurf, surf et SUP dans les endroits les plus beaux et les plus ventés du monde, des vacances inoubliables et le plus grand des plaisirs sur l'eau. Avec 21 centres de windsurf, 14 de kitesurf et 5 de SUP/surf sur 19 destinations, nous sommes devenus l'un des leaders dans le domaine des sports nautiques et du tourisme. Pour finir, nous possédons en interne une agence de voyage, Travel People Ltd, qui est toujours heureuse de vous conseiller lorsqu'il s'agit de packages complets. Club Mistral ? Les Ambassadeurs de l'Océan.

company@club-mistral.com
www.club-mistral.com.de
www.skyriders.com



CLUB NATHALIE SIMON

Venez vivre votre passion des sports nautiques dans l'un de nos centres Nathalie Simon Windsurf Club, situés sur quelques-uns des meilleurs spots du monde entier! En famille ou entre amis, vous trouverez une équipe accueillante qui fera de vos vacances un vrai plaisir!

info@sport-away.com
www.sport-away.com

Bookings:
travel@club-mistral.com



WIND. WATER.
WAVES. 3W.
SURF

3W

Nos centres windsurf sont localisés directement sur quelques-uns des meilleurs spots de planche à voile et nos équipes de professionnels vous attendent sur les sites avec les dernières gammes Fanatic et North Sails.

www.3w-surf.com
info@3w-surf.com



CLUB ALDIANA

Vacances entre amis!

www.aldiana.com

PLANET ALLSPORTS

Pourquoi devriez-vous vous inscrire chez nous ? Parce que nous avançons les mêmes arguments que tous les autres ? Bien sûr, vous serez enthousiasmés par le meilleur matériel ou par la vue de votre bungalow et les compétences des instructeurs. Mais c'est normal. Ce qui semble anormal est un sentiment. Un sentiment qui, lorsque vous arrivez, vous fait penser qu'une partie de vous a toujours été là. Et pire encore: cette partie ne veut plus jamais s'en aller. A bientôt sur notre planète Windsurf Allsport, dans l'un de nos centres Surf, SUP, Kite et Vélo autour du monde!

info@planetallsports.com
www.planetallsports.com



PROMO WEAR



T-SHIRT « FANATIC » S/S

Couleur : Dark Grey
Tailles : S - XL



T-SHIRT « SINCE 1981 » S/S

Couleur : White
Tailles : S - XL



FLEXFIT SUNCAP « FANATIC »

Couleur : Grey
Tailles : Unisex



ZIPPED HOODIE « FANATIC » UNISEX

Couleur : Heather Grey
Tailles : S - XL



T-SHIRT « 81-11 » S/S GIRLIE

Couleur : Light Grey
Tailles : S - L



BEANIE « FANATIC »

Couleur : Grey
Tailles : Unisex



T-SHIRT « NAUGHTY SURFER » S/S KIDS

Couleur : Light Blue
Tailles : 3 years - 14 years



FANATIC BEACH CHAIR

Couleur : Red/White
Size : Foldable

BOARDCOVERS



BOARDCOVER

(pour max. taille du flotteur/cm)

XS (245x57)

S (247x62)

M (249x66)

L (258x70)

XL (268x85)

modèles de flotteur Fanatic compatibles :

NewWave 69/76/83, FreeWave 75, NewWave Twin 72/79, Quad 72/79

NewWave 91, NewWave Twin 86/93, Quad 86/93, FreeWave 85/95, Hawk 100, Falcon Slalom 85, Ray 100, Skate 90

FreeWave 105/115, Skate 100/110, Shark 105, Hawk 110, Falcon 101

Shark 120, Ripper 102, Ray 115, Falcon 111, Hawk 120

Shark 135/150/165, Falcon Slalom 121/134/148, Ray 130/145, Hawk 135



BOARDBAG TRIPLE

(pour max. taille du flotteur/cm)

Triple (270x80)

modèles de flotteur Fanatic compatibles :

Shark 105/120/135/150, all Skates, all Hawks, all NewWaves, all FreeWaves, All Quads Falcon Slalom 85/101/111/121/134, all Rays

Surfez sur www.fanatic.com pour plus d'infos sur les équipements et articles Fanatic.

BOARDRANGE SPECIFICATIONS WINDSURFBOARDS 2011



QUAD TE NEWWAVE TWIN TE NEWWAVE TE FREEWAVE FREEWAVE TE FREEWAVE TEXTREME SKATE SKATE TE HAWK WOOD HAWK LTD SHARK SHARK LTD RAY WOOD RAY LTD FALCON VIPER RIPPER

Radical Wave

Wave/Freestyle

Freestyle

Freecarve

Freeride

Freerace/Performance

Entry

Kids

Product Group	Model	Vol. in litres	Length in cm	Width in cm	Weight in kg	Board Technology	Fin Technology	System	Footstraps	Rec. Sailsize	Wave	Freestyle	Freeride/Comfort	Freeride/Performance	Slalom/Speed	Beginner	
Radical Wave	Quad TE 72	72	226	53.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Choco 2 x 9/2 x 14.5	US Box 8"x2/Mini-Tuttle x2	3	3.7 - 5.3m ²	■■■■■						
	Quad TE 79	79	227	55.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Choco 2 x 9/2 x 14.5	US Box 8"x2/Mini-Tuttle x2	3	4.0 - 5.8m ²	■■■■■	■					
	Quad TE 86	86	228	57.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Choco 2 x 10/2 x 15	US Box 8"x2/Mini-Tuttle x2	3	4.2 - 6.2m ²	■■■■■	■					
	Quad TE 93	93	229	59.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Choco 2 x 10/2 x 15	US Box 8"x2/Mini-Tuttle x2	3	4.5 - 6.5m ²	■■■■■	■					
	NewWave Twin TE 72	72	230	53.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2x Fanatic NewWave 15.5 G10	US Box 8"x2	3	3.7 - 5.3m ²	■■■■■						
	NewWave Twin TE 79	79	232	55.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2x Fanatic NewWave 16 G10	US Box 8"x2	3	4.0 - 5.8m ²	■■■■■						
	NewWave Twin TE 86	86	234	57.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2x Fanatic NewWave 16.5 G10	US Box 8"x2	3	4.2 - 6.2m ²	■■■■■						
	NewWave Twin TE 93	93	236	59.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	2x Fanatic NewWave 17 G10	US Box 8"x2	3	4.5 - 6.5m ²	■■■■■						
	NewWave TE 69	69	232	53	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 20.5 Prepreg	US Box	3	3.3 - 5.4m ²	■■■■■						
	NewWave TE 76	76	234	55	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 21.5 Prepreg	US Box	3	3.5 - 5.8m ²	■■■■■						
	NewWave TE 83	83	236	57	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 22 Prepreg	US Box	3	3.7 - 6.0m ²	■■■■■						
	NewWave TE 91	91	243	59.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic NewWave 23 Prepreg	US Box	3	4.2 - 6.4m ²	■■■■■						
Wave/Freestyle	FreeWave 75	75	235	56	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 23 G10	US Box	3	3.7 - 6.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave 85	85	238	58.5	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 25 G10	Power Box	4	4.2 - 6.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave 95	95	240	61	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 27 G10	Power Box	4	4.5 - 6.7m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave 105	105	242	63.5	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 29 G10	Power Box	4	4.7 - 7.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave 115	115	244	66	TBA*	Custom Wood Sandwich Light	Fanatic FreeWave 29 G10	Power Box	4	5.0 - 7.3m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TE 75	75	235	56	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 23 G10	US Box	3	3.7 - 6.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TE 85	85	238	58.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 25 G10	Power Box	4	4.2 - 6.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TE 95	95	240	61	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 27 G10	Power Box	4	4.5 - 6.7m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TE 105	105	242	63.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 29 G10	Power Box	4	4.7 - 7.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TE 115	115	244	66	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic FreeWave 29 G10	Power Box	4	5.0 - 7.3m ²	■■■■■	■■■■■					
	FreeWave TeXtreme® 95	95	240	61	TBA*	Carbon Kevlar Textreme	Fanatic FreeWave 29 G10	Power Box	4	4.5 - 6.7m ²	■■■■■	■■■■■					
	Freestyle	Skate 100	100	235	63.5	TBA*	Biax Glass Sandwich Light	Fanatic Freestyle 22 Prepreg	Power Box	3	4.5 - 7.0m ²	■■■■■	■■■■■				
Skate 110		110	237	66.5	TBA*	Biax Glass Sandwich Light	Fanatic Freestyle 24 Prepreg	Power Box	3	5.0 - 7.5m ²	■■■■■	■■■■■					
Skate TE 90		90	232	60	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 20 Prepreg	Power Box	3	4.0 - 6.6m ²	■■■■■	■■■■■					
Skate TE 100		100	235	63.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 22 Prepreg	Power Box	3	4.5 - 7.0m ²	■■■■■	■■■■■					
Skate TE 110		110	237	66.5	TBA*	Carbon Kevlar Light TE	Fanatic Freestyle 24 Prepreg	Power Box	3	5.0 - 7.5m ²	■■■■■	■■■■■					
Freecarve		Hawk 100 Wood	100	245	62	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 34 GFK	Power Box	4	4.5 - 7.5m ²	■■■■■	■■■■■				
	Hawk 110 Wood	110	245	65	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 36 GFK	Power Box	4	5.0 - 8.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk 120 Wood	120	245	68	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 39 GFK	Power Box	4	5.5 - 8.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk 135 Wood	135	245	73	TBA*	Wood Sandwich Light	Fanatic Hawk 46 GFK	Power Box	4	6.0 - 9.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk LTD 100	100	245	62	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Hawk 34 G10	Power Box	4	4.5 - 7.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk LTD 110	110	245	65	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Hawk 36 G10	Power Box	4	5.0 - 8.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk LTD 120	120	245	68	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Hawk 39 G10	Power Box	4	5.5 - 8.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Hawk LTD 135	135	245	73	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Hawk 46 G10	Power Box	4	6.0 - 9.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Shark 105	105	240	65	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 39 GFK	Power Box	4	5.0 - 7.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Shark 120	120	245	69	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 42 GFK	Power Box	4	5.5 - 8.5m ²	■■■■■	■■■■■					
Shark 135	135	245	73	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 48 GFK	Power Box	4	6.0 - 9.0m ²	■■■■■	■■■■■						
Freeride	Shark 150	150	250	78	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 50 GFK	Power Box	4	6.5 - 9.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Shark 165	165	255	83	TBA*	High Resistance Skin	Fanatic Freeride 54 GFK	Power Box	4	7.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Shark 135 LTD	135	245	73	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Freeride 48 G10	Power Box	4	6.0 - 9.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Shark 150 LTD	150	250	78	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Fanatic Freeride 52 G10	Power Box	4	6.5 - 9.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Freerace/Performance	Ray 100 Wood	100	240	61	TBA*	Wood Sandwich Light	Choco 34 G10	Tuttle Box	4	5.8 - 8.3m ²	■■■■■	■■■■■				
		Ray 115 Wood	115	240	67	TBA*	Wood Sandwich Light	Choco 38 G10	Tuttle Box	4	6.2 - 8.8m ²	■■■■■	■■■■■				
		Ray 130 Wood	130	235	73	TBA*	Wood Sandwich Light	Choco 44 G10	Tuttle Box	4	6.8 - 9.5m ²	■■■■■	■■■■■				
		Ray 145 Wood	145	235	81	TBA*	Wood Sandwich Light	Choco 50 G10	Tuttle Box	4	7.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■				
		Ray 100 LTD	100	240	61	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Choco 34 G10	Tuttle Box	4	5.8 - 8.3m ²	■■■■■	■■■■■				
		Ray 115 LTD	115	240	67	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Choco 38 G10	Tuttle Box	4	6.2 - 8.8m ²	■■■■■	■■■■■				
Ray 130 LTD		130	235	73	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Choco 44 G10	Tuttle Box	4	6.8 - 9.5m ²	■■■■■	■■■■■					
Ray 145 LTD		145	235	81	TBA*	Carbon Kevlar/Basalt Sandwich Light	Choco 50 G10	Tuttle Box	4	7.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■					
Slalom	Falcon Slalom 85	85	240	58	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Tuttle Box	4	4.5 - 7.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Falcon Slalom 101	101	235	63	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Tuttle Box	4	5.5 - 8.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Falcon Slalom 111	111	235	69	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Tuttle Box	4	6.0 - 8.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Falcon Slalom 121	121	230	75	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Tuttle Box	4	6.5 - 9.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Falcon Slalom 134	134	230	82	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Deep Tuttle Box	4	7.0 - 9.5m ²	■■■■■	■■■■■					
	Falcon Slalom 148	148	230	85	TBA*	Biax Carbon Sandwich Light	None	Deep Tuttle Box	4	7.5 - 10.0m ² +	■■■■■	■■■■■					
Entry	Viper 70	150	270	70	TBA*	High Resistance Skin - Softdeck**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard	Power Box	4	2.0 - 8.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Viper 75	160	275	75	TBA*	High Resistance Skin - Softdeck**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard	Power Box	4	2.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Viper 80	190	280	80	TBA*	High Resistance Skin - Softdeck**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard	Power Box	4	2.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■					
	Viper 85	220	285	85	TBA*	High Resistance Skin - Softdeck**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard	Power Box	4	2.0 - 10.0m ²	■■■■■	■■■■■					
Kids	Ripper 102	102	242	69	TBA*	High Resistance Skin - Softdeck	Fanatic Ripper 30 & 39	Power Box	4	1.5 - 8.0m ²	■■■■■	■■■■■					

* Merci de vérifier les poids définitifs sur WWW.FANATIC.COM

** Disponible aussi en version «Club», sans Eva sur le pont, pour les 4 tailles.

■ Ideal ■ Possible

Toutes les données sont susceptibles à changement.

BOARDRANGE SPECIFICATIONS SURF/SUP/SURFSKATE 2011



SUP

Board	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Fly 9'0" WE	118 l	29" / 73.6 cm	9'0" / 274.3 cm	Wood Sandwich Light	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 9'6" WE	131 l	30" / 76.2 cm	9'6" / 290 cm	Wood Sandwich Light	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 10'0" WE	160 l	30" / 76.2 cm	10'0" / 305 cm	Wood Sandwich Light	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 10'6" WE	180 l	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	Wood Sandwich Light	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 10'0" HRS	160 l	30" / 76.2 cm	10'0" / 305 cm	High Resistance Skin- Softdeck	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 10'6" HRS	180 l	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	High Resistance Skin- Softdeck	Fly 8" (US Box) + 2x Fly 4.5" (Future Box)
Fly 11'0" HRS	220 l	32" / 81.3 cm	11'0" / 335.3 cm	High Resistance Skin- Softdeck	Fly 8" (US Box)
Fly 12'6" Race Carbon	254 l	30.5" / 77.5 cm	12'6" / 381 cm	Carbon Sandwich Light	Fly 26 G10 (US Box)
Fly 12'6" Race	254 l	30.5" / 77.5 cm	12'6" / 381 cm	Wood Sandwich Light	Fly 9" (US Box)



SURF

Board	Longueur	Largeur	Epaisseur	Technologie	Système d'aileron
6'2" Shortboard	18 3/4" / 47.63 cm	6'2 1/4" / 188.58 cm	2 5/16" / 5.87 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'5" Shortboard	19 1/2" / 49.53 cm	6'5 1/4" / 196.21 cm	2 3/8" / 6.5 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'6" Fun Egg	21" / 53.34 cm	6'6 1/4" / 198.69 cm	2 1/2" / 6.35 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
6'8" Evo Multi-Fin	19 3/4" / 50.17 cm	6'8 1/4" / 203.88 cm	2 1/2" / 6.38 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Front fins / M2 rear fins FCS*
7'4" Mini-Mal	20 3/4" / 52.71 cm	7'4 1/8" / 224 cm	2 3/4" / 6.98 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
8'0" Longboard	21 1/2" / 54.61 cm	8'0 1/4" / 244.34 cm	2 3/4" / 6.98 cm	Bamboo/Epoxy	M5 Thruster FCS
9'1" Longboard	22 3/4" / 57.79 cm	9'1 1/4" / 277.49 cm	3" / 7.62 cm	Bamboo/Epoxy	US Box / 2GL side fins
6'6" Shortboard	20 3/4" / 52.71 cm	6'6 1/4" / 198.7 cm	2 5/8" / 6.67 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
7'6" Mini-Mal	22" / 55.88 cm	7'6 1/4" / 229.28 cm	2 7/8" / 7.3 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
8'6" Longboard	22 5/8" / 57.47 cm	8'6 3/8" / 259.98 cm	3" / 7.62 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5

* montage Quad ou Thruster



SURFSKATE

Board	Longueur	Largeur	Technologie
Street Hog 33"	10"	33"	Plywood
Double-O 36"	9,5"	36"	Plywood
Sunset 43,5"	9,5"	43,5"	Plywood



Rider: MARCILIO BROWNE
PETER VOLWATER
VICTOR FERNANDEZ

Rider Frontcover: **MARCILIO BROWNE**
Rider Backcover: **NAYRA ALONSO**



Photo Credits : John Carter, Tom Brendt, Stefan Csaky, Klaas Voget, FBC, Planet Allsports, Club Mistral, CNS, 3W
Info : Fanatic/Boards & More GmbH, Rabach 1, A-4591 Molln, T : +43-7584-403-405
Toutes les données sont susceptible à changement. ©Fanatic 2010

Pour connaître la liste de nos distributeurs à l'international, visitez WWW.FANATIC.COM