

PRODUCTS 2012

FANATIC BOARDRIDING



FANATIC
SINCE 81



Success Through Passion

WHAT WE ARE



Cette année nous célébrons fièrement notre 30ème anniversaire, un cap que personne n'a encore atteint dans notre industrie. Fanatic fut fondé en 1981 par Udo Schütz et les principes de son succès sont restés inchangés depuis: focus et passion. Ainsi en 2010, l'équipe Fanatic remporta deux des trois titres masculins de Champion du Monde avec Victor Fernandez qui triomphait dans les vagues alors que Gollito Estredo empochait son quatrième titre en freestyle, là encore un record inégalé. Yoli de Brendt se classait deuxième en freestyle chez les femmes, Pierre Mortefon était élu coureur de race le plus talentueux de l'année et Klaas Voget, Marcilio Browne et Peter Volwater montaient à de multiples reprises sur les plus hautes marches des podiums du circuit PWA. Cette avalanche de succès ne vient pas par hasard. Depuis de nombreuses années, nos coureurs pros naviguent uniquement sur des protos et planches de série faits maison, ainsi, l'expérience accumulée ne profite qu'à Fanatic, ... et à vous bien sûr. Les principaux bénéficiaires de ces efforts et de ce savoir-faire sont effectivement bien nos clients, et les innombrables tests gagnés confirment encore et toujours la suprématie de notre banque de données CAD et de notre système de shape en CNC. Chez Fanatic, nous sommes tout aussi fiers de ces résultats de tests que des trophées PWA remportés depuis 2004, date à laquelle nous avons commencé à investir dans le CAD. L'année dernière nous avons impressionné le monde du windsurf avec une collection revisitée de fond en comble et dont les décors uniques ont fait couler énormément d'encre. Cette saison, nous avons conservé les shapes gagnants des Shark, Hawk, Ray et Viper, tout comme ceux des planches championnes du monde de Victor, les NewWave et NewWave Twin. Beaucoup d'énergie a été investie dans une deuxième génération de Quad, plus rapides et réactives grâce aux apports de nos coureurs et à un réel travail d'équipe. La Skate elle a un tout nouveau shape et tous les yeux sont tournés vers Gollito. Ce sont ces mêmes focus et passion qui nous poussent au quotidien à inlassablement affiner nos côtes, à accumuler les tests comparatifs, à peaufiner les plus

infimes détails et à accroître plus encore notre banque de données. Le prochain succès en vue est celui des Falcon 2012 dont les nouveaux shapes novateurs et la finition super légère promettent d'ores et déjà une vitesse supersonique.

Notre palette de SUP a fait l'objet d'efforts tout aussi intenses, et Sebastian Wenzel et notre équipe ont passé un nombre incalculable d'heures sur l'eau et dans notre centre de développement pour donner naissance à ce qui se fait de mieux. Les résultats parlent d'eux-mêmes, et cette nouvelle gamme compacte couvre toutes les conditions et aspirations. Cette année, un total de quatre technologies différentes est proposé pour assouvir les attentes et garantir le bonheur de chacun, tout en restant à la portée de toutes les bourses et sans jamais lésiner sur les accessoires essentiels que sont les ailerons et pagaies. Ce programme « Total Boardriding » exhaustif est complété par notre gamme de planches de surfs, à la fois moderne et innovatrice. La légende Australienne du shape Bruce McKee a apporté des décennies d'expérience, tout particulièrement dans le domaine des dernières créations en matière de Quad. Ses shapes de tout premier ordre bénéficient d'une construction ultra rigide et légère en époxy et bambou avec rails en carbone, et se déclinent en une sélection de modèles qui saura satisfaire les débutants tout comme les experts accrocs de grosses vagues. Pour finir et pour vous garantir une glisse de tous les instants, notre gamme de Surfskates vous attend et saura vous procurer même en ville des sensations et prises de carre que seuls l'océan et les montagnes nous offrent normalement. Repoussez vos limites et améliorez plus encore votre style sur des planches et trucks de haut standing, et ce tout au long de l'année.

Merci de votre fidélité pour cette nouvelle année de rides sans concessions qui débute, et réjouissons nous déjà ensemble de 30 années supplémentaires de Boardriding !

30 YEARS
1981 – 2011 FANATIC

WHERE WE COME FROM

SUCCESS THROUGH PASSION



1981

Udo Schütz
fonde Fanatic.



1982

Fanatic produit les toutes premières planches en pintail.



1985

Lancement des best-sellers Bat et Viper, ainsi que de la Cat qui devint la planche de régate la plus primée de l'histoire. Introduction de la technologie de construction mariant fibres composites et thermorformé.



1986

Cesare Cantagalli atterrit le premier looping avant, Andrea Höppner devient champion du monde de série en France en course racing et au général.



FANATIC
SINCE 81

Le secret de notre succès réside dans des shapes sur lesquels chacun peut naviguer et qui offrent simultanément une qualité digne d'un champion du monde. Passion et Performance, ce slogan de nos débuts reste une réalité quotidienne vécue à 100% chez Fanatic. Une des raisons principales de notre réussite est que nous ne courrons pas après les effets de mode pour le plaisir. Les tendances nouvelles sont avant tout analysées, les concepts novateurs testés et une nouvelle planche Fanatic ne part en production que lorsque l'ensemble de notre équipe est totalement convaincue qu'elle représente un réel pas en avant.

Prenez l'exemple de la Viper, un best seller auprès des écoles et de tous ceux qui désirent apprendre et s'améliorer. A l'époque de son lancement, la mode était aux shapes courts et très larges. Ce n'est qu'après de nombreuses discussions souvent animées avec les moniteurs, les centres nautiques, les magazines et notre équipe que la Viper fut mise au point avec de vraies performances par vent léger pour les premiers pas, mais aussi une longueur plus importante et une largeur réduite pour convenir aux attentes et besoins des pratiquants plus expérimentés. Ces dernières années n'ont

fait que prouver que nous avons vu juste, pour le plus grand bonheur de tous les nouveaux accrocs du windsurf qui auront appris sur cette planche désormais iconique.

L'étroite collaboration qui existe entre nos coureurs pros et notre shaper est aussi une de nos principales préoccupations et un facteur indéniable de notre domination. C'est ainsi qu'en 2001 la gamme des planches de vagues Fanatic Goya nous faisait tourner une nouvelle page où pour la toute première fois, des planches de série offraient le plus haut niveau de performances et montaient sur la plus haute marche des podiums en Coupe du Monde. Gagner des titres de champion du monde est une chose mais la satisfaction de nos clients est tout aussi importante. La Skate illustre parfaitement cette approche, remportant 4 titres de championne du monde tout en restant le choix de prédilection pour des milliers de planchistes amateurs de freeride et en se positionnant en tête de dizaines de tests internationaux. La Bee 289 en son temps su elle aussi établir de nouveaux standards et était la planche de freeride la plus performante et facile d'utilisation de son genre, devenant la grande favorite des aspirants



FANATIC



FANATIC
ULTRA



1987

Fanatic est un des sponsors de l'écurie Zakspeed de Formule 1, et son logo s'étale sur les casques de Christian Danner et Martin Bundle. Knut Budig et Heiko Trebesch gagnent quant à eux la quasi-totalité de toutes les compétitions nationales de Funboard en Allemagne.

1988

la Viper et la Bat battent tous les records de vente, Fanatic est une des marques leader du marché et se diversifie dans le snowboard.

1990

Andrea Höppner remporte les championnats du monde de série en Norvège en course racing et au général. Fanatic reprend la marque Alpha.



FANATIC
NEW
STYLE

au jibe comme des compétiteurs. La plus grande innovation fut et reste le passage au design par CAD et à la production en CNC en 2004. Ceci marqua le début d'une nouvelle ère, avec des possibilités illimitées en termes de designs, d'analyses, de comparaisons et de productions en série, le tout avec une précision inégalée. Le fait que nos coureurs ne naviguent que sur des planches maison et que notre savoir-faire continue d'accroître notre banque de données ne font que renforcer notre supériorité en la matière, pour le bénéfice direct de tous nos clients. En 1981, Udo Schütz créait la marque Fanatic. Passionné de régates et aussi un des plus gros producteurs mondial de matière plastique, il produisit alors les toutes premières planches de série en pintail de l'histoire de la planche à voile. Parmi les shapers de la première heure figuraient entre autres Peter Thommen, Philip Pudenz et Marco Copello. Ils développèrent des planches dont beaucoup de windsurfeurs des débuts se souviennent encore bien et qui furent des classiques de leur époque comme la Rabbit, la Cat, la Boa, la Mamba ou encore la Viper. Nombreux furent aussi les grands noms des années 80 et 90 qui vécurent leurs heures de gloire et

victoires sur des planches Fanatic : Maui Meyer, Nik Baker, Robby Seeger, Robert Teriitehau et Francisco Goya. Les développements techniques apportés aux planches Fanatic ont toujours inspiré l'évolution technique même de notre sport. En 1986, Cesare Cantagalli posait le premier looping avant de l'histoire et les équipes nationales dominaient elles aussi la scène de la compétition et accumulaient les victoires. 1994 marqua le début d'une nouvelle ère avec l'arrivée dans notre équipe de notre shaper Sebastian Wenzel, un autre compétiteur de talent qui initia le concept révolutionnaire du design par CAD. Le résultat de ses efforts est connu, avec un nombre incalculable de victoires en coupe du monde et de tests remportés, ou encore les titres de Champion du Monde, récompense et preuve de domination ultime pour nos coureurs et notre matériel. Ainsi, Gollito Estredo remportait l'année dernière son quatrième titre PWA en freestyle et Victor Fernandez devint Champion du Monde en vagues. La fin de ce succès n'est certainement pas en vue et la passion que partagent nos coureurs et collègues pour notre sport et le désir de ne produire que ce qui se fait de mieux sont plus forts que jamais.

KLAAS VOGET

(Fanatic R&D Manager)

« J'ai grandi dans une petite ville du nord de l'Allemagne. Le destin a fait que mon voisin n'était autre que Heiko Trebesch, alors coureur pour Fanatic et impliqué dans le développement des planches. Mon premier planning et mon premier jibe furent sur une Fanatic Ultra Rat. Mes meilleurs résultats en 2008 et 2009, je les ai atteints sur des NewWave de série, à savoir troisième puis second à Sylt. Je suis aussi actif dans la mise au point des planches avec Craig Gertenbach et Sebastian Wenzel. »

CESARE CANTAGALLI

(Ancienne star de la Coupe du Monde)

« L'époque où je courais pour Fanatic compte parmi mes meilleurs souvenirs. Je me souviens en particulier en Novembre 1986, j'avais alors 17 ans et montrais aux Hawaïens lors de l'Aloha Classic la figure la plus radicale de tous les temps. Un peu comme un chef Italien qui montrerait aux Japonais comment préparer un sushi ! »

NIK BAKER

(Ancienne star de la Coupe du Monde et actuellement agent Fanatic en Angleterre)

« Fanatic fut mon premier vrai sponsor. J'avais alors juste 15 ans, et je suis resté sponsorisé pendant 9 ans dans la décade suivante. J'ai gagné entre autres 6 titres de Champion du Monde Indoor sur des Fanatic. C'est aussi la seule marque dont j'utilisais des flotteurs de série en compétition, cela veut tout dire ! »



1991

Fanatic est le précurseur mondial dans l'utilisation du matériau de pointe Nomex-Honeycomb (nid d'abeille), jusqu'alors utilisé exclusivement dans l'aéronautique et l'aérospatiale.



1992

Andrea Höppner gagne la coupe d'Europe de série au Danemark.



1994

Fanatic rachète la marque Copello et établit en France un important centre de recherche et de développement, sa collaboration avec Sebastian Wenzel débute.



1995

Introduction de la première production en série de planches Semi Custom.



RALF BACHSCHUSTER

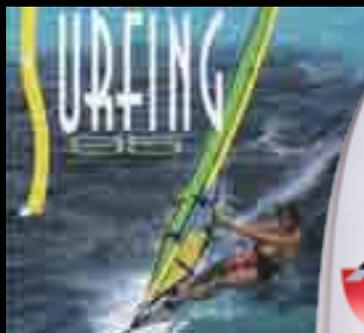
(Ancienne star de la Coupe du Monde)

« Nous avions alors du matériel vraiment au top et cette année là, rien ne pouvait m'arrêter. En 1995, je finissais sur mes Fanatic 5ème en vagues et gagnais également le slalom de la coupe du monde de Sylt – ce furent les plus grands moments de ma carrière. »

PHILIP PUDENZ

(Ancien shaper pour Fanatic)

« Fanatic a toujours été très impliqué dans les régates, et énormément de coureurs étaient et sont toujours sous contrat chez Fanatic. Certains comme Heiko Grelle et Craig Gertenbach en ont fait une marque qui est toujours et encore dirigée par d'ex pros de la planche, et les résultats sont bien là pour le prouver. »



1996

Fanatic s'engage plus avant avec le nouveau slogan « THE BOARDERS' COMPANY », entrant également dans l'univers branché du wakeboard et du surf.



1999

En synergie avec le groupe Mistral Sports GmbH pour la production et la distribution, Fanatic introduit ses premières planches de kite sur le marché, affirmant ainsi à nouveau ses compétences et son statut de marque sportive d'avant-garde.



2000

Francisco Goya devient Champion du Monde PWA en vagues.



CRAIG GERTENBACH
(Fanatic Brand Manager)

« La toute première fois où j'ai posé le pied sur une planche Fanatic en compétition, j'ai été époustoufflé par ses performances. Aujourd'hui encore, nous continuons à offrir le plus haut niveau de performances sur nos produits de pointe, tout en développant les planches les plus faciles d'accès, confortables et agréables à naviguer sur les modèles grand public, eux aussi placés en tête dans les tests internationaux. Depuis 1995, j'ai tout vu et tout fait au sein de la maison Fanatic, de coureur en Coupe du Monde en passant par testeur pour finir manager de la marque et je ne m'en lasse pas un seul instant : faire partie de Fanatic est une constante source d'inspiration. »

FRANCISCO GOYA
(Ancienne star de la Coupe du Monde)

« Mes premiers souvenirs de Fanatic remontent aux années 80 lorsque j'ai débuté la planche à voile. A l'époque, la Mosquito et la Bee étaient des objets de culte. Il aura fallu cinq ans pour que je commence à collaborer avec Fanatic et développe ma propre ligne de planches. Je suis très reconnaissant de cette chance et leur souhaite un futur brillant. »



2001

Fanatic lance la série de planches Cross et remporte un énorme succès avec ce concept hybride des plus innovateur.



2002



Fanatic est le premier fabricant offrant des planches en technologie Semi Custom et établit ainsi un nouveau standard dans l'industrie que tous les autres fabricants finiront par suivre. Fanatic lance la Falcon 90 avec son Thunder Tail, la première vraie planche de Formula avec de grosses découpes profondes ; une planche qui dominera la scène de la course pour les nombreuses années suivantes.



2004

Sebastian Wenzel achève sur sa machine CNC la toute première planche entièrement mise au point par CAD.



2005

La Hawk est la toute première planche de l'histoire dessinée par CAD et produite en série. Depuis, chaque planche Fanatic est née par CAD et est archivée dans notre banque de données.



GOLLITO ESTREDO

(4 × Champion du Monde PWA en Freestyle)

« Fanatic, c'est tout pour moi, la marque m'a soutenu depuis mes débuts. C'est avec Fanatic que j'ai rencontré tous mes succès et gagné à ce jour mes quatre titres de champion du monde. »

SEBASTIAN WENZEL

(Shaper pour Fanatic)

« Le secret de la réussite de Fanatic réside dans des shapes qui sont faciles à naviguer mais qui offrent des qualités de champion du monde. Passion et Performance, c'était notre slogan dès le commencement de l'aventure, et cela est resté une réalité quotidienne. »

VICTOR FERNANDEZ

(Champion du Monde PWA 2010 en Vagues)

« Je suis lié à Fanatic depuis le début de ma carrière, ma toute première planche à l'époque était une Goya Pro Model. Depuis cela, j'ai gagné Pozo quatre fois, ai fait premier à Guincho en 2007, à Sylt en 2008 et suis devenu Champion du Monde pour la première fois en 2010. En gros, j'ai grandi avec Fanatic et suis devenu entretemps partie prenante de l'équipe de développement composée de Marcilio, Klaas, Sebastian et Craig. Il n'y a rien de mieux que de devenir Champion du Monde sur des produits que l'on a développés soi-même. »



2006

Gollito Estredo devient Champion du Monde PWA en freestyle.

2008

2008 Gollito Estredo conquiert son deuxième titre de Champion du Monde PWA en freestyle et réédite son exploit en 2009 et 2010

2010/11

Victor Fernandez est Champion du Monde dans les vagues, Yoli de Brendt vice-Championne du Monde en freestyle.

Utilisation de fibres haute technologie (Carbone TeXtreme®) issues de la Formule 1, en coopération avec Oxeon S.A (Suède). Fanatic établit de nouveaux standards mondiaux en termes de décoration, graphiques et finitions avec sa gamme 2011.

FANATIC TEAM 2012

WHO WE ARE



GOLLITO ESTREDO V-01

- _ 1st PWA Lanzarote 2011
- _ 2ème PWA Fuerteventura & Vietnam 2011
- _ PWA champion du monde en Freestyle 2010, 2009, 2008 & 2007

KLAAS VOGET G-4

Fanatic R&D Manager

- _ 7ème PWA Wave classement général 2010
- _ 7ème PWA Wave Klitmoeller 2010
- _ Champion allemand Wave/Freestyle 2010
- _ 2ème Surf Cup Sylt Wave/Freestyle 2010



PETER VOLWATER H-24

- _ 8ème PWA Slalom Fuerteventura 2011
- _ 6ème PWA Slalom Costa Brava 2011
- _ 9ème PWA Slalom Vietnam 2011
- _ 1er Lancelin Ocean Classic 2010



NAYRA ALONSO E-4

- _ 3ème PWA Tenerife 2011
- _ 4ème PWA Wave classement général 2010
- _ 4ème PWA Wave Pozo 2010 & 2011



ALESSIO STILLRICH E-95

- _ Champion junior d'Espagne Wave 2010 & 2011
- _ 1er Championnat d'Espagne Pozo Junior 2010 & 2011
- _ 17ème PWA El Medano, Tenerife 2011
- _ 1er Championnat d'Espagne El Medano Junior 2010
- _ 1er Festival de Vargas Men 2010



MARCILIO BROWNE BRA-105

- _ 5ème PWA Wave Pozo 2011
- _ 5ème PWA Wave Pozo 2010



LAURE TREBOUX SUI-4

- _ PWA Freestyle vice-championne du monde 2011
- _ 2ème PWA Freestyle Fuerteventura/Arbua/Bonaire 2011
- _ 5ème PWA Wave Tenerife 2011
- _ 3ème PWA Freestyle classement général 2010



NIK BAKER K-66

- _ 3 x 2 ème classement général PWA Waves
- _ 2 ème PWA Course Racing
- _ 6 x Indoor champion du monde

VICTOR FERNANDEZ E-42

PWA WAVE WORLD CHAMP 2010

VICTOR FERNANDEZ E-42

- _ 2 ème PWA Wave Pozo 2011
- _ Nommé pour Laureus Sport Awards 2010
- _ PWA champion du monde en Wave 2010
- _ 1er PWA Wave Pozo 2010, 2008, 2007 & 2006
- _ 1er Spanish Wave Champs Pozo 2010 & 2011

PIERRE MORTEFON FRA-14

- _ 4 ème PWA Slalom Ulsan/Korea 2011
- _ 1er Defi Wind Slalom Race France 2010
- _ PWA Slalom champion adolescent / meilleur Newcomer 2010

GONZALO COSTA HOEVEL ARG-3

- _ 11 ème PWA Slalom Aruba 2011
- _ 4 x US Open Champion

YOLI DE BRENDT V-26

- _ 3 ème PWA Freestyle classement général 2011
- _ 3 ème PWA Fuerteventura 2011
- _ 4 ème PWA Aruba 2011
- _ 3 ème PWA Bonaire 2011
- _ PWA Freestyle vice-championne du monde 2010

TOM BRENDT G-696

Organisateur des Fanatic Pro Camps/
Windsurflabor Clinics (depuis 2004)

DEIVIS PATERNINA TERAN V-04

- _ 11 ème PWA Freestyle Vietnam 2011
- _ 17 ème PWA Freestyle Lanzarote 2010

ANDRE PASKOWSKI G-2

- Réalisateur de "4 Dimensions" et
"Mind Wide Open"
- _ 3 ème Surf Cup Sylt Wave/Freestyle 2010
 - _ 5 ème PWA/EFPT Podersdorf 2010
 - _ 2 ème EFPT Freestyle classement général 2009

HOW WE DO IT



FANATIC SHAPER SEBASTIAN WENZEL



CNC: LA PERFECTION NE SUFFIT PAS

Il y a plus de 8 ans, Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, a débuté notre programme révolutionnaire de conception et de fabrication CAD/CNC. Depuis, nous avons développé une banque de données de mises au point et de réglages minutieux d'une précision unique, et qui prendra à nos concurrents des années à acquérir. Cette masse d'information, d'outlines testés et approuvés, de rocker lines ou de formes de rails grandit à mesure que notre savoir du procédé CAD s'affine, le tout pour votre bénéfice et votre plaisir sur l'eau .

Sebastian Wenzel:

« J'ai toujours été un accro des données. Bien avant que nous investissions dans la technologie CAD j'avais méticuleusement noté et archivé les détails gagnants de tous mes shapers, allant jusqu'à enregistrer le grammage du papier de verre utilisé ! Le bon feeling en matière de shape est bien sûr essentiel mais même le meilleur artisan ne peut rivaliser avec la précision d'une machine qui travaille à l'échelle du millième de millimètre. Maîtriser un tel outil a été une aventure inoubliable et notre connaissance continue de croître au quotidien , quant à la lecture des premières places obtenues dans les tests des magazi-

nes internationaux, elle nous rend fiers et nous prouve que l'effort est payant et nos théories confirmées. Peu importe ce que l'on puisse raconter ailleurs, je suis totalement convaincu que personne d'autre ne peut comparer des prototypes avec une telle précision et garantir ainsi des progrès aussi significatifs » Cette information est tellement vitale pour vous comme pour nous que nos coureurs pros ne sont autorisés à n'utiliser que des prototypes SW et apportent leurs commentaires et expérience exclusivement au bureau de recherche et développement Fanatic. Mais le plus excitant du programme CAD reste que chaque nouvelle idée aboutit sur un nouveau concept, avec la quasi garantie d'une avancée réelle.



Votre shaper actuel est-il capable de dire de même en toute certitude ?

TEXTREME®

WHAT INSPIRES US

TeXtreme®

Suite au gros succès de la Freewave 95 dans cette série très limitée, nous avons élargi pour 2012 notre gamme construite dans la technologie TeXtreme® Spread Tow avec les trois populaires modèles FreeWave aux volumes les plus en demande, à savoir 85, 95 et 105 litres. Les planches construites avec la technologie TeXtreme® se caractérisent par une très légère couche en PVC, bois et tissus de carbone TeXtreme®, qui offre non seulement un plaisir optique unique sur les rails et la carène, mais aussi un niveau exceptionnel de performances, de rigidité et de durabilité pour un poids plume vraiment ahurissant.

Le principal avantage de cette technologie TeXtreme®, comparée au carbone traditionnel, est son tressage à plat de rubans unidirectionnels, plus fort et encore plus léger, entraînant par là même bien moins de résine absorbée. Pour les autres zones de la planche comme le pont, nous utilisons un tissu Carbone/Kevlar de très haute qualité pour garantir le tout meilleur ratio poids/résistance aux chocs et impacts.

Le résultat final n'existe nulle part ailleurs !

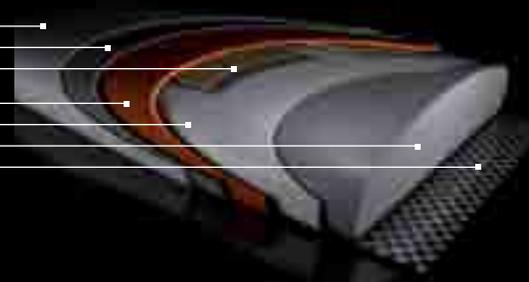
TeXtreme® – Spread tow technology

- 20% lighter than conventional carbon reinforcements
- Unprecedented mechanical performance
- Increased fiber fraction
- Superior surface finish



- 1 The flat structure makes it possible to weave more carbon fiber into a given volume.
- 2 Straighter fibers with reduced crimp angle increase and strengthen the composite.
- 3 Resin crimps in the composite reduce the amount of excess plastic, which minimizes weight.

TOP COAT LIGHT FINISH
CARBON KEVLAR GEWEBE
HOLZ/CARBON VERSTÄRKUNGEN
PVC-SANDWICH LAGEN
TOP AND BOTTOM
GLAS GEWEBE
SUPERLEICHTER EPS SCHAUM
TEXTREME® CARBON



OCEAN MINDED

HOW WE CARE





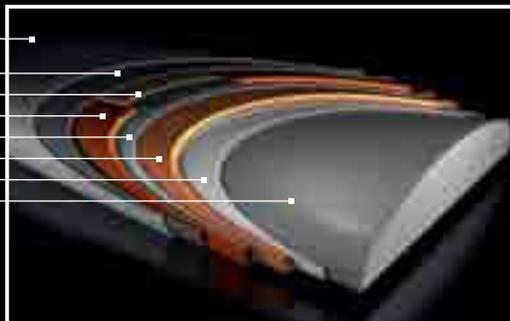
Chaque planche Fanatic 2012 abordera fièrement le logo "Fanatic Ocean Minded" en témoignage de notre engagement pour le respect et la protection de l'environnement. Après de nombreuses années passées à dépendre de procédés de fabrication toxiques, nous faisons désormais tout pour réduire l'impact de notre sport sur notre écosystème et notre empreinte carbone. En nous engageant à systématiquement examiner et améliorer nos méthodes de production, d'emballage et d'impression, nous ouvrons la voie vers un futur plus propre. Certaines de nos initiatives sont immédiatement visibles, telle l'utilisation du Pin, du Bambou et du Basalte dans une grande partie de nos modèles Limited Edition, ou encore l'utilisation réduite de résine dans les planches de notre programme de pointe Oxeon TeXtreme®. D'autres, parmi lesquelles la recherche de nouveaux composants, la réduction des peintures toxiques ou les pads en EVA le sont moins, mais restent tout aussi importantes. Pour 2012, la liste s'est encore allongée. Nous utilisons désormais un noyau de mousse polystyrène expansé sans générer de gaz néfastes à la couche d'ozone s'ajoutant à l'effet de serre mais simplement avec de la vapeur d'eau.

Ceci élimine par la même les moindres restes ou déchets produits par l'utilisation de pains de mousse traditionnels. L'ensemble de nos sites de production est inspecté et nous attribuons une attention toute particulière aux systèmes d'évacuation et de filtrage de l'intégralité des poussières et gaz émis lors de la fabrication. L'intégration du bois requière en soit une créativité supplémentaire. Ainsi, les nouveaux pigments et résines actuels, sélectionnés et mis au point pour leur faible concentration en solvants, nous permettent d'aboutir à des résultats graphiques époustouffants avec des conséquences minimales sur notre environnement. Enfin, nous nous efforçons de réduire la quantité d'emballages nécessaires en vue du transport de vos futures planches préférées. Nous consommons ainsi moins de carburant tout en pouvant recycler en majorité ces mêmes emballages. En vous joignant à nous, vous contribuez également à cette dynamique « verte », faisant de notre planète un endroit plus propre et plus sûr pour mieux encore apprécier le vent et les océans.

TECHNOLOGIES

HOW WE DO IT

TOP COAT LIGHT FINISH
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT ON THE DECK
WOOD / GLASS REINFORCEMENT
PVC OUTSIDE LAYER
BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
INSIDE SANDWICH LAYER
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
SUPERLIGHT EPS FOAM



GDS

TECHNOLOGIE DOUBLE SANDWICH VERRE

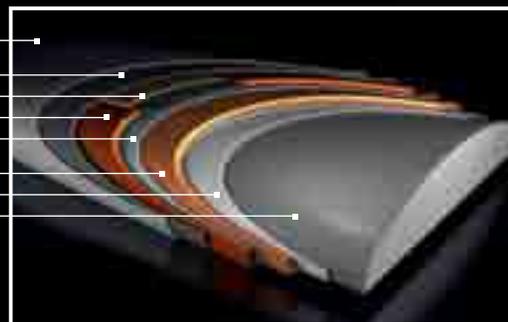
Une nouvelle technologie de construction alliant un tissu de verre haute qualité à un double sandwich PVC/Bois et des renforts en carbone sous les talons, garantissant le meilleur ratio poids/résistance aux impacts, le tout à un prix très compétitif. Les nouveaux stringers en PVC/Bois rajoutés en 2012 dans les zones de stress spécifiques accroissent encore la rigidité et la longévité de la planche. Les Quad GDS bénéficient d'une optique poncée Light Finish et des boîtiers d'ailerons Slot Box pour une économie de poids supplémentaire !

CK/LF TE

CARBON KEVLAR LIGHT TECHNOLOGY (DOUBLE AND SINGLE) :

La construction Carbone/Kevlar est la plus légère et la plus résistante aux impacts. Combinée à un PVC double Sandwich en bois et des renforts de talon en bois/carbone, elle garantit la construction la plus efficace en terme de poids. Les versions Team Edition de la NewWave, NewWave Twin, Quad et FreeWave héritent d'un pont en double sandwich Carbone Kevlar et d'une carène en carbone. Tous ces modèles sont produits avec une finition poncée Light Finish afin d'en réduire sensiblement le poids, alors que les rails vernis et les surfaces aéroglyphées représentent l'ultime « look plus ultra » pour 2012!

TOP COAT LIGHT FINISH
CARBON KEVLAR REINFORCEMENT ON THE DECK
WOOD / CARBON REINFORCEMENT
PVC OUTSIDE LAYER
BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
INSIDE SANDWICH LAYER *(SKATE-SINGLE SANDWICH)
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
SUPERLIGHT EPS FOAM

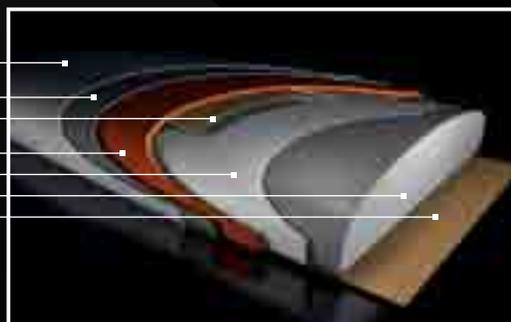


BCS/LF CK/BSLT

BIAx AND CARBON KEVLAR/BASALT SANDWICH LIGHT TECHNOLOGY

La qualité supérieure et les spécifications « haute technologie » du Carbone Biax offrent un parfait ratio poids/rigidité grâce à la finesse de sa trame, ainsi qu'une excellente dynamique. La combinaison avec la Technologie Sandwich PVC et des renforts en verre procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour la gamme de slalom Falcon. Nous utilisons la même construction pour les versions Team Edition de notre gamme Freeride, sauf que nous utilisons une couche de Carbone Kevlar pour le pont car ce matériau possède une meilleure qualité d'absorption des chocs que le Carbone pur avec plus de confort, tout en offrant la rigidité requise pour nos flotteurs haute performance Freeride/Freerace (Shark LTD, Hawk LTD, Ray LTD). Sur les surfaces des flotteurs LTD, nous avons ajouté un tissu innovant en Basalte, un tissu qui est non seulement techniquement supérieur à beaucoup d'autres tissus standard, mais qui est aussi un matériau « vert » plus adapté à la création et au recyclage de celui-ci. Tous ces modèles sont produits avec une finition poncée Light Finish afin d'en réduire sensiblement le poids.

TOP COAT LIGHT FINISH
BIAx CARBON OR CARBON KEVLAR-CLOTH
WOOD / CARBON REINFORCEMENT
PVC SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM
BASALT CLOTH

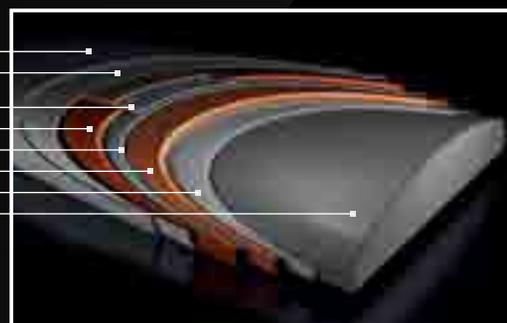


CWS

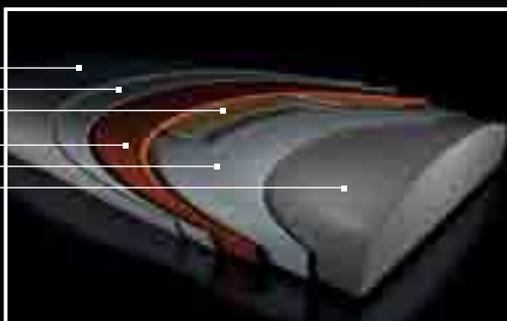
CUSTOM WOOD SANDWICH LIGHT TECHNOLOGIE

En utilisant le bois le plus léger mais robuste ainsi qu'une construction en fibre de verre, nous obtenons un parfait ratio poids/résistance. La combinaison Double Sandwich PVC/Bois est d'une extrême résistance, le sandwich épais, le bois et la fibre de verre absorbant les forces même après les réceptions les plus violentes! Utilisé sur les modèles standard FreeWave.

TOP COAT LIGHT FINISH
GLASS-CLOTH
WOOD / GLASS-CLOTH
REINFORCEMENT ON THE DECK
PVC OUTSIDE LAYER
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
INSIDE SANDWICH LAYER
GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
SUPERLIGHT EPS FOAM



TOP COAT LIGHT FINISH
BIAX GLASS-CLOTH
WOOD REINFORCEMENT
PVC-SANDWICH LAYER ON TOP
AND BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM



BGS

BIAX GLASS SANDWICH LIGHT TECHNOLOGIE

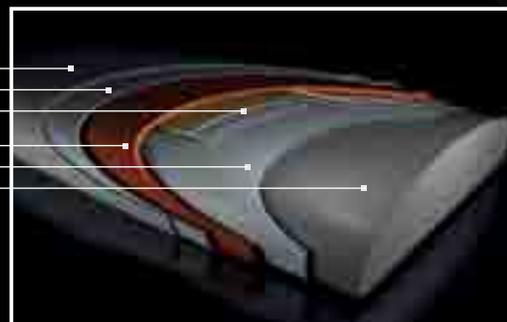
Une combinaison spécifique de qualité supérieure, des tissus de Verre « Biax » combinés à des couches PVC sur le pont et la carène assurent une durabilité optimisée pour les Skate en version standard. Le « Light Finish » nous permet d'atteindre un très bon ratio poids/prix.

WS

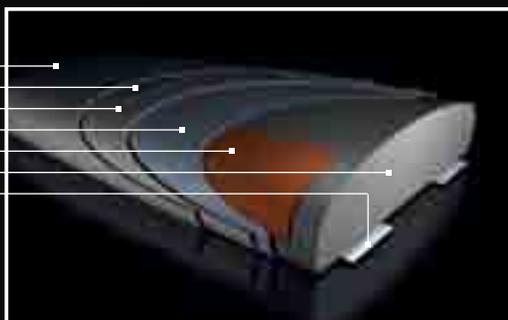
WOOD SANDWICH LIGHT TECHNOLOGIE

Une combinaison entre qualité et caractéristiques spécifiques, un sandwich bois avec renforts verre/bois garantissent à cette construction des poids extrêmement compétitifs pour ce prix. Utilisé sur les gammes standard Hawk et Ray et dorénavant disponible avec une finition poncée pour un poids des plus légers.

TOP COAT
GLASS-CLOTH
WOOD / GLASS REINFORCEMENT
SANDWICH LAYER ON TOP AND
BOTTOM OF BOARD
GLASS-CLOTH
SUPERLIGHT EPS FOAM



HIGH RESISTANCE SKIN
*(EVA ON RIPPER AND VIPER)
GLASS REINFORCEMENT
GLASS COMPLEX LAYER
COMBINED GLASS-CLOTH ON THE DECK
GLASS REINFORCEMENT ON THE RAILS
SUPERLIGHT EPS FOAM
REINFORCEMENT GLASS INLAYS



HRS

HIGH RESISTANCE SKIN

Technologie en composite à haute résistance – un poids optimum et une construction durable pour chaque utilisation. Une peau extérieure plus épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. L'utilisation stratégique de renforts en verre assure une rigidité adéquate. Utilisé sur les Shark standard ainsi que sur les Viper/Ripper dotées d'un accueillant pont EVA.

WAVE / FREESTYLE 2012

HOW WE PLAY



RADICAL WAVE

QUAD/TE





QUAD GDS



QUAD TE



SLOT BOXES
NEW FRONT FINS
MATT BASE FOR LIGHT GEWICHT



ROUNDED PINTAIL

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
QUAD CHOCO



Notre superbe deuxième génération de Quad bondit vers de nouveaux sommets. Les 5 toutes nouvelles planches se caractérisent par un arrière en pintail arrondi et vous apportent l'ultime accroche dans tous types de vagues. Dotées d'un départ au planning bien plus rapide grâce à leur outline plus large, d'une répartition du volume plus fluide et d'un tail kick réduit, les Quad bénéficient également d'une vitesse de pointe accrue. Un scoop plus prononcé et une longueur générale réduite génèrent de surcroît une libération de puissance instantanée avec un contrôle absolu du bout des pieds, pour vous autoriser les surfs les plus agressifs.

Équipées du révolutionnaire système d'ailerons Slot Box, cette gamme contient à coup sûr la Quad de vos rêves. Tous les modèles (69, 75, 81, 87 et 94 litres) sont produits exclusivement en technologie Team Edition (Carbone Kevlar Light) et livrés avec des ailerons haut de gamme Choco.

Victor Fernandez (E-42), Champion du monde de vagues PWA 2010 :

« De nos jours, tous les shapes de vagues fonctionnent dans à peu près toutes les conditions, mais avec les Quad, tu as la possibilité de repousser la barre encore plus haut, tout en gardant le contrôle. La plage d'utilisation est elle aussi plus large qu'avant, donc la Quad sera mon premier choix de planche sur la plupart des compétitions cette année. »

Klaas Voget (G-4) Responsable R&D Fanatic et 7ème mondial sur le circuit PWA Vagues en 2010 :

« Nos Quad peuvent être poussées à l'extrême par les plus agressifs des riders, mais sont aussi les planches qui pardonnent le plus pour des utilisateurs moins confirmés. L'accroche et la relance des Quad conviennent vraiment à tous types de conditions et de styles de navigation. »

POINTS CLÉS

- Système de boîtiers d'ailerons légers Slot Box pour une traînée réduite et une glisse idéale.
- Plan de shape large, double concave mise au point par CAD et distribution longitudinale adaptée du volume combinés à un arrière rapide pour un départ au planning immédiat
- Outline compact, ailerons avant légèrement orientés vers l'intérieur, scoop avant mis au point spécifiquement pour des virages ultra serrés et une relance ultra dynamique.
- Arrière Pintail arrondi à 90° pour une fin de virage en douceur assurée

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Quad GDS 75	75	54.5	226	TBA*	GDS/LF**	Choco Fins 2 x 9 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 3.7 - 5.3m ²
Quad GDS 81	81	56.5	227	TBA*	GDS/LF**	Choco Fins 2 x 9.5 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 4.0 - 5.8m ²
Quad GDS 87	87	58.5	228	TBA*	GDS/LF**	Choco Fins 2 x 10 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 4.2 - 6.2m ²
Quad TE 69	69	52.5	225	TBA*	CK/LF TE***	Choco Fins 2 x 9 cm/2 x 14 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 3.3 - 5.0m ²
Quad TE 75	75	54.5	226	TBA*	CK/LF TE***	Choco Fins 2 x 9 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 3.7 - 5.3m ²
Quad TE 81	81	56.5	227	TBA*	CK/LF TE***	Choco Fins 2 x 9.5 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 4.0 - 5.8m ²
Quad TE 87	87	58.5	228	TBA*	CK/LF TE***	Choco Fins 2 x 10 cm/2 x 14.5 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 4.2 - 6.2m ²
Quad TE 94	94	60.5	229	TBA*	CK/LF TE***	Choco Fins 2 x 10 cm/2 x 15 cm G10; Slot Box 13 cm x 4; Sailsiz : 4.5 - 6.5m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Glass Double Sandwich Light

*** Carbon Kevlar Light TE

RADICAL WAVE

NEWWAVE TWIN TE





FADING AIRBRUSHED GLOSSY
RAILS POLISHED



POLISHED FADING AIRBRUSH BASE

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
NEWWAVE TWIN G10



La réactivité et le contrôle direct des New Wave Twin sont vraiment hallucinants et ce dans toutes les tailles offertes (72, 79, 86 et 93 litres). En prise de carre normale, elles offrent le plus pur feeling de surf de toute notre gamme, mais dès que l'on pousse un peu plus sur les ailerons, un univers de manœuvres New School slashées et poussées à l'extrême s'ouvre soudainement à tous.

Quelques soient les conditions de vent ou de vagues, vous êtes assuré d'enchaîner les virages les plus serrés et d'expérimenter des prises d'appel inoubliables dans les sauts.

Les New Wave Twin sont disponibles uniquement dans notre technologie de pointe Team Edition (pont en Carbone Kevlar et carène en Carbone), le tout dans une déco et une finition uniques mixant aspects métalliques aéographés polis et détails en carbone de la plus haute qualité.

Victor Fernandez (E-42), PWA Wave World Champion 2010:

« Si tu aimes naviguer sur les rails, les New Wave Twins restent la référence ultime en terme de facilité pour boucler des virages incroyablement serrés et pour poser des sauts satellisés, dans des vagues creuses comme dans des mousses. »

POINTS CLÉS

- _ Concave avant évoluant en un double concave doux pour le contrôle dans les courbes à grande vitesse
- _ Largeur équilibrée sur l'arrière pour un ride libéré de haute performance et un départ au planning rapide
- _ Rocker line qui génère des vraies performances de surf pur

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
NW Twin TE 72	72	53.5	230	6.1	CK/LF TE*	2 x Fanatic NewWave 15.5 G10; US Box 8" x 2; Sailsize : 3.7 - 5.3m ²
NW Twin TE 79	79	55.5	232	6.3	CK/LF TE*	2 x Fanatic NewWave 16 G10; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.0 - 5.8m ²
NW Twin TE 86	86	57.5	234	6.5	CK/LF TE*	2 x Fanatic NewWave 16.5 G10; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.2 - 6.2m ²
NW Twin TE 93	93	59.5	236	6.7	CK/LF TE*	2 x Fanatic NewWave 17 G10; US Box 8" x 2; Sailsize : 4.5 - 6.5m ²

* Carbon Kevlar Light TE

RADICAL WAVE

NEWWAVE TE





NEW LTD STRAPS & PADS



FADING AIRBRUSH BASE

AILLÉRON
HAUTE PERFORMANCE
NEWWAVE TE PREPREG



Un outline moderne et compact pour une navigation directionnelle classique à sensations fortes. Le shape des New Wave, avec notre fameux double concave approuvé, des rails pleins et doux sur l'avant progressivement rentrés vers un arrière fin et rapide, délivre le feeling le plus incroyable qu'une planche en single fin ait jamais offert, le tout combiné à une accroche extrême pour les virages les plus serrés. Que votre style soit radicalement slashy ou que vous préféreriez de longues courbes engagées, la distribution du volume mise au point par CAD fera votre bonheur dans une gamme de conditions tout simplement énorme, sans bien sûr oublier les sauts – domaine dans lequel les NewWave excellent.

Les 4 NewWave (69, 76, 83 et 91 litres) abordent toutes un style unique composé d'effets métalliques aéroglyphés, de motifs artistiques en carbone apparent et de rails brillants polis.

Elles sont disponibles uniquement dans la version exclusive Team Edition, super légère et ultra résistante (pont en Carbone Kevlar et carène en Carbone).

Klaas Voget (G-4) Fanatic R&D Manager:

« Les plus récents outlines que nous avons mis au point ont redonné une seconde jeunesse aux planches en single fin. De par leur largeur plus importante sur l'avant et leur shape plus court que les pintails

traditionnels, elles vous donnent la possibilité de naviguer plus radicalement, de tourner dans un mouchoir de poche tout en se surpassant dans les gros rides abattus à haute vitesse. Le circuit PWA de vagues offre une multitude de conditions de navigation, de types et d'orientations de vagues et nos planches doivent pouvoir assurer et dominer sur chacun des spots sélectionnés. Il m'est inconcevable de partir où que ce soit sans emmener un single fin avec moi pour m'éclater sur des sauts énormes ou dans de gros rides épiques down-the-line. »

POINTS CLÉS

- _ Plan de shape moderne, court et large
- _ Flottabilité maximale et rails pleins devant le centre de l'outline
- _ Carène double concave approuvée pour un max de puissance dans les virages
- _ Rocker équilibré sur l'arrière et rails rentrés pour des courbes rapides et serrées
- _ Distribution intelligente du volume pour des performances de pointe dans une gamme de vents la plus large

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
NW TE 69	69	53	232	5.8	CK/LF TE*	Fanatic NewWave 20.5 Prepreg; US Box; Sailsize : 3.3 – 5.4m ²
NW TE 76	76	55	234	6.0	CK/LF TE*	Fanatic NewWave 21.5 Prepreg; US Box; Sailsize : 3.5 – 5.8m ²
NW TE 83	83	57	236	6.3	CK/LF TE*	Fanatic NewWave 22 Prepreg; US Box; Sailsize : 3.7 – 6.0m ²
NW TE 91	91	59.5	243	6.5	CK/LF TE*	Fanatic NewWave 23 Prepreg; US Box; Sailsize : 4.2 – 6.4m ²

* Carbon Kevlar Light TE

FREESTYLE / WAVE

FREEWAVE/ TE/TEXTREME®





FREEWAVE CWS



FREEWAVE TE



FREEWAVE TEXTREME®



CARBON BOTTOM FW TEXTREME®



POLISHED FADING AIRBRUSHED GLOSSY RAILS
NEW RAIL PRINT TAIL AREA

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
FREEWAVE TEXTREME®
G10



AILERON
HAUTE PERFORMANCE
FREEWAVE G10



Notre shaper Sebastian Wenzel a perfectionné une gamme de shapes compacts pour une navigation sans forcer. Ce cocktail de rêve entre vitesse et manœuvrabilité, prises de carre radicales et dérapages contrôlés fait des FreeWave la gamme la plus polyvalente de notre collection. Le secret d'un départ au planning fulgurant, d'un contrôle de tous les instants et d'une vitesse de pointe élevée réside dans la subtile combinaison de rails rentrés, d'un nez arrondi et d'un rocker line ingénieux affiné en CAD. La gamme débute par la FreeWave 75 (aileron de standard US) dédiée avant tout aux vagues, puis se décline en 85, 95, 105 et 115 litres, les flotteurs plus volumineux se concentrant plus sur le départ au planning, le freestyle, et des performances tous terrains... sans pour autant être étrangers aux vagues, loin de là ! Pour 2012, nous vous offrons 3 technologies de pointe. Vous n'aurez que l'embarras du choix entre la technologie poids plume Team Edition, la technologie Light Finish Custom Wood Sandwich ou la technologie totalement exclusive Oxeon pour les modèles 85, 95 et 105. Le tissu Oxeon TeXtreme® Carbon Weave est la solution la plus légère mais aussi la plus dense sur le marché, pour un résultat en termes de finition, poids, durabilité et rigidité résolument incroyable.

Fanatic's CAD Master Shaper Sebastian Wenzel

« Les FreeWave ont un shape incroyablement rapide et facile. Nous avons gagné d'innombrables tests de par cette symbiose parfaite du scoop, rocker line et d'un V plein, le tout atteint grâce au CAD. La polyvalence dans tous types de conditions est née du nose kick pour la navigation et les sauts, le contrôle permanent est issu lui de la courte section plate entre les straps et d'un arrière aux courbes optimisées. »

POINTS CLÉS

- Shape moderne, court et au nez arrondi pour équilibre, accélération et facilité d'utilisation
- Largeur maximale située entre le rail de pied de mat et un arrière à 70°
- Rocker avant accentué, courte section plate et kick sur l'arrière optimisé pour allier vitesse et contrôle

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
FW 75	75	56	235	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 23 G10; US Box; Sailsiz : 3.7 – 6.0m ²
FW 85	85	58.5	238	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 25 G10; Power Box; Sailsiz : 4.2 – 6.5m ²
FW 95	95	61	240	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 – 6.7m ²
FW 105	105	63.5	242	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 4.7 – 7.0m ²
FW 115	115	66	244	TBA*	CWS**	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 5.0 – 7.3m ²
FW TE 75	75	56	235	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 23 G10; US Box; Sailsiz : 3.7 – 6.0m ²
FW TE 85	85	58.5	238	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 25 G10; Power Box; Sailsiz : 4.2 – 6.5m ²
FW TE 95	95	61	240	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 – 6.7m ²
FW TE 105	105	63.5	242	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 4.7 – 7.0m ²
FW TE 115	115	66	244	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 5.0 – 7.3m ²
FW TeXtreme® 85	85	58.5	238	TBA*	CK/TXTR****	Fanatic FreeWave 25 G10; Power Box; Sailsiz : 4.2 – 6.5m ²
FW TeXtreme® 95	95	61	240	TBA*	CK/TXTR****	Fanatic FreeWave 27 G10; Power Box; Sailsiz : 4.5 – 6.7m ²
FW TeXtreme® 105	105	63.5	242	TBA*	CK/TXTR****	Fanatic FreeWave 29 G10; Power Box; Sailsiz : 4.7 – 7.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Custom Wood Sandwich Light

*** Carbon Kevlar Light TE

**** TeXtreme® Carbon Kevlar Light

FREESTYLE

SKATE/TE





SKATE BGS



SKATE TE



DOUBLE V RAIL DECK SHAPE



CARBON/KEVLAR DECK

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
SKATE PREPREG

4 titres de champion du monde et un nombre incalculable de tests remportés confirment le véritable pedigree de notre programme Freestyle. Les nouvelles manœuvres posées par les riders de la PWA deviennent de plus en plus aériennes, radicales et explosives, et les planches subissent les efforts et pressions les plus extrêmes. 3 tout nouveaux shapes à l'outline court, au nez arrondi et aux rails affinés vous apportent la manœuvrabilité nécessaire pour gagner. Le concept de Longueur Inversée se traduit par des planches qui diminuent en longueur alors que leur volume augmente, chaque modèle étant boosté par une carène qui génère un maximum de puissance (Power V) tout en facilitant les rotations et la glisse (Ultra Slide). Pour 2012, nous avons développé en CAD un contour de pont intelligent sur l'arrière (Smart Foot Arch Deck Contours), qui offre une accroche et un confort incomparables aussi bien dans les moves aériens que dans les manœuvres slidées. Quant aux rails, ils sont désormais plus pleins, pour une transition encore plus douce entre les manœuvres et une navigation plus fluide. Sébastien et le reste de l'équipe ont également affiné les rails au niveau des pieds pour un contrôle de prise de carre de tous les instants. Passons sur les centaines d'autres détails peaufinés au nom de la victoire finale au plus haut niveau.

Les modèles 99 et 109 sont livrés en technologie Light Sandwich Biax verre ou dans la construction ultime Carbone Kevlar Light Team Edition (TE), la petite bombe Skate 89 elle ne sera disponible qu'en version TE.

Gollito Estredo, quadruple Champion du Monde PWA de Freestyle (2006, 2008, 2009 et 2010) :

« La nouvelle Skate a fait un grand pas en avant. J'ai besoin d'une planche rapide, qui parte super vite au planning et avec laquelle je puisse exprimer mon style en toute agressivité ; la longueur diminuée et le shape des rails sont parfaits pour les manœuvres doubles et les tout derniers tricks du moment, tout en repoussant encore davantage les limites du Freestyle. »

POINTS CLÉS

- Concept de Longueur Inversée – shapes courts pour une navigation facile et contrôlée
- Nez arrondis pour atterrissages et slides en douceur
- Rails affinés sur le milieu pour prise de carre optimisée
- Contour de pont intelligent pour confort et accroche maximale du pied
- Carène Power V et Ultra Slide pour combiner toutes les manœuvres avec style et fluidité

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Skate 99	99	63.5	228	TBA*	BGS**	Fanatic Skate 22 Prepreg; Power Box; Sails size : 4,5 – 7,0m ²
Skate 109	109	66.5	227	TBA*	BGS**	Fanatic Skate 24 Prepreg; Power Box; Sails size : 5,0 – 7,5m ²
Skate TE 89	89	60.5	229	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Skate 20 Prepreg; Power Box; Sails size : 4,0 – 6,6m ²
Skate TE 99	99	63.5	228	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Skate 22 Prepreg; Power Box; Sails size : 4,5 – 7,0m ²
Skate TE 109	109	66.5	227	TBA*	CK/LF TE***	Fanatic Skate 24 Prepreg; Power Box; Sails size : 5,0 – 7,5m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Biax Glass Sandwich Light

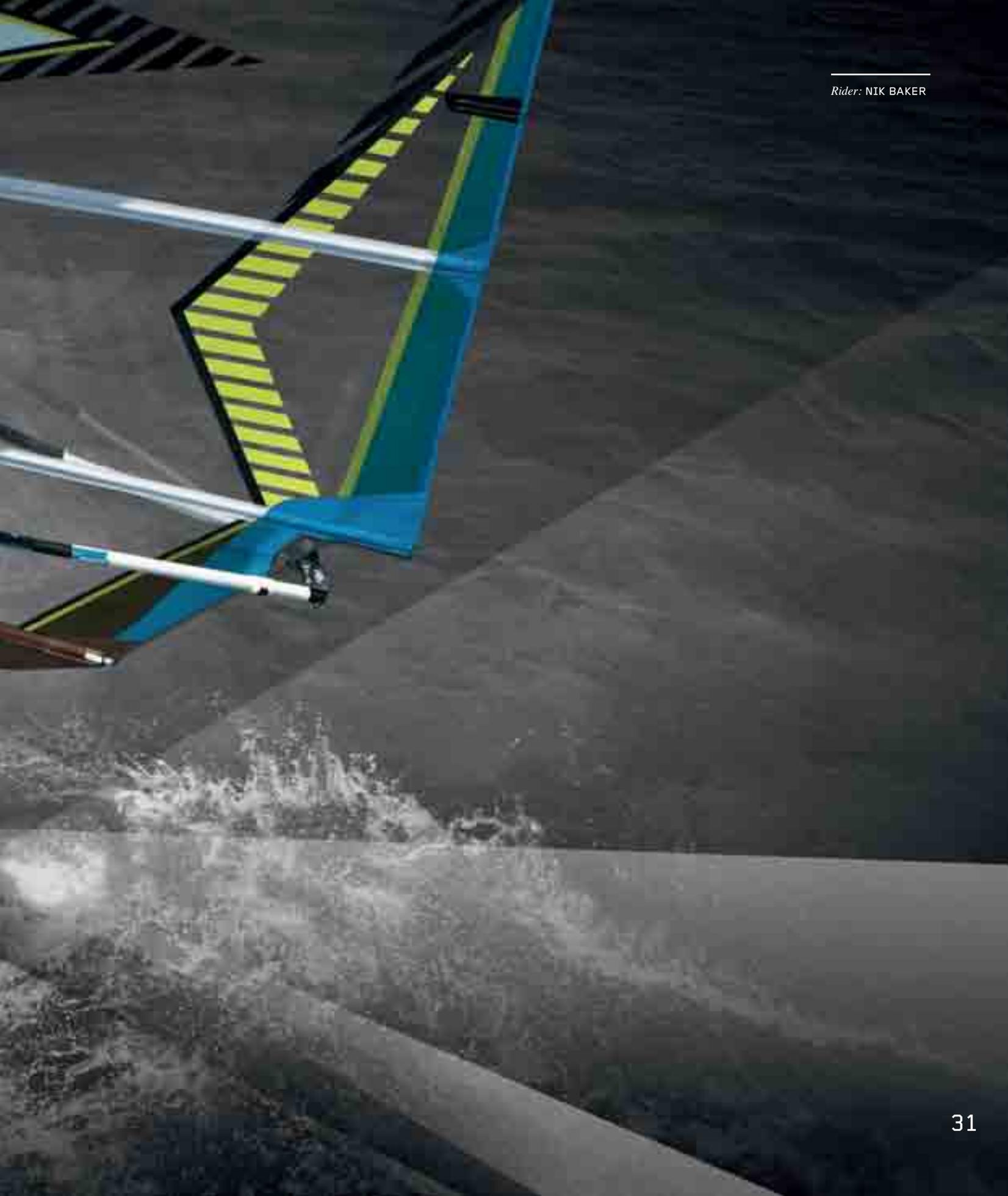
*** Carbon Kevlar Light TE

FREERIDE / SLALOM 2012

HOW WE RIDE



Rider: NIK BAKER



FREECARVE

HAWK/LTD





HAWK WS

HAWK LTD



WOOD DECK



CARBON KEVLAR DECK

AILLÉRON
HAUTE PERFORMANCE
HAWK GFK



AILLÉRON
HAUTE PERFORMANCE
HAWK G10



Le Pedigree exclusif de cette gamme de prédateurs a redéfini ces dernières années le concept même du Freeride et a été acclamé de façon unanime par les testeurs du monde entier. Nées de la symbiose de nos meilleurs shapers de freestyle et de slalom, les Hawk vous ouvrent les portes de leur univers de jibes parfaits, de vitesse de pointe ébouriffante et d'une navigation sportive et stylée qui vous ravira. Une ligne de rocker rapide combiné à des shapers compacts aux rails affinés et rentrés sont la recette gagnante pour des prises de carre et des slides où la planche ne vous trahit jamais. Le pont dôme très confortable vers l'arrière et au niveau des straps est le garant d'un contrôle absolu sur eau plate, dans la houle et dans le clapot.

Vous n'avez que l'embaras du choix de taille entre la Hawk 100, 110, 120 ou 135 litres, mais aussi l'option entre une technologie Wood Sandwich Light (avec finition bois visible) ou la version LTD (construction écologique en sandwich de pointe Carbone Kevlar et Basalte et livrée avec un aileron en G10).

Chef Shaper et maitre du CAD Sebastian Wenzel

« Les analyses effectuées par mon système CAD ont su combiner les caractéristiques gagnantes de nos meilleurs shapers de freestyle et de slalom ! Nous vous apportons le contrôle grâce au pont dôme et aux rails fins, contrôle dont vous aurez besoin car les Hawk sont vraiment ce qui se fait de mieux, du départ dans les starting blocks, aux virages fulgurants et dans des runs endiablés. »

POINTS CLÉS

- Shapes compacts avec une largeur maximale centrée et un nez arrondi pour le meilleur compromis possible entre stabilité, départ au planning et courbes aisées
- Rails fins et rentrés pour un plaisir ultime et de tous les instants dans les prises de carre
- Double concave sur l'avant qui évolue en Power V et un arrière en Pintail à 75 °, produisant confort et contrôle dans les manœuvres et le clapot

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Hawk 100	100	62	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 34 GFK; Power Box; Sailsize : 4.5 – 7.5m ²
Hawk 110	110	65	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 36 GFK; Power Box; Sailsize : 5.0 – 8.0m ²
Hawk 120	120	68	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 39 GFK; Power Box; Sailsize : 5.5 – 8.5m ²
Hawk 135	135	73	245	TBA*	WS**	Fanatic Hawk 46 GFK; Power Box; Sailsize : 6.0 – 9.0m ²
Hawk 100 LTD	100	62	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 34 G10; Power Box; Sailsize : 4.5 – 7.5m ²
Hawk 110 LTD	110	65	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 36 G10; Power Box; Sailsize : 5.0 – 8.0m ²
Hawk 120 LTD	120	68	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 39 G10; Power Box; Sailsize : 5.5 – 8.5m ²
Hawk 135 LTD	135	73	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Hawk 46 G10; Power Box; Sailsize : 6.0 – 9.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Wood Sandwich Light

*** Carbon Kevlar / Basalt Sandwich Light

FREERIDE

SHARK/LTD





SHARK HRS



SHARK LTD



LTD FOOTSTRAPS



FULL POLISHED BOTTOM GRAPHIC

AILERON
HAUTE PERFORMANCE
SHARK GFK



AILERON
HAUTE PERFORMANCE
SHARK G10



D'une glisse plaisir, douce et élégante à des virages éclairs et tirés au couteau. Bien qu'elle pardonne beaucoup les pratiquants de niveau intermédiaire, la Shark n'en n'a pas moins à revendre en matière de prises de carre radicales et pointes de vitesse excitantes et maîtrisées. Une fois encore, notre programme CAD a permis de marier un rocker approuvé, un pont dôme confortable avec un outline compact qui vous offre de superbes sensations de glisse et vous laisse repousser vos limites tout en restant toujours facile à l'usage et fun. 5 shapes abordables à la durabilité éprouvée sont disponibles dans la technologie HRS (High Resistance Skin – peau haute résistance) et fournis avec un aileron de standard Powerbox. À ceci s'ajoute pour les modèles clés en 135 et 150 litres l'option haute performance et écologique de la technologie LTD (construction light Sandwich Carbone/Kevlar/Basalte).

CHEF SHAPER ET MAITRE DU CAD SEBASTIAN WENZEL :

« Leur outline court et large et leur arrière pincé à 80° font des Shark des planches faciles à naviguer, à jiber et à contrôler. Les rails sont pleins sur l'avant et savent donc pardonner, alors qu'ils s'affinent et se redressent sur l'arrière pour plus d'accroche dans les virages et une navigation à haut régime avec un passage du clapot aisé. »

POINTS CLÉS

- _ Section avant haute évoluant en une carène double concave en Power V pour des jibes acérés
- _ Outline compact pour une distribution du volume fluide et une réelle facilité d'accès
- _ Pont dôme de grand standing pour une conduite plaisir du bout des pieds

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Shark 105	105	65	240	TBA*	HRS**	Fanatic Freeride 39 GFK; Power Box; Sailsize : 5.0 – 7.5m ²
Shark 120	120	69	245	TBA*	HRS**	Fanatic Freeride 42 GFK; Power Box; Sailsize : 5.5 – 8.0m ²
Shark 135	135	73	245	TBA*	HRS**	Fanatic Freeride 48 GFK; Power Box; Sailsize : 6.0 – 9.0m ²
Shark 150	150	78	250	TBA*	HRS**	Fanatic Freeride 52 GFK; Power Box; Sailsize : 6.5 – 9.5m ²
Shark 165	165	83	255	TBA*	HRS**	Fanatic Freeride 54 GFK; Power Box; Sailsize : 7.0 – 10.0m ²
Shark 135 LTD	135	73	245	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Freeride 48 G10; Power Box; Sailsize : 6.0 – 9.0m ²
Shark 150 LTD	150	78	250	TBA*	CK/BSLT***	Fanatic Freeride 52 G10; Power Box; Sailsize : 6.5 – 9.5m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** High Resistance Skin

*** Carbon Kevlar / Basalt Sandwich Light

FREERACE / PERFORMANCE

RAY / LTD





RAY WS



RAY LTD



WOOD DECK

CARBON/KEVLAR DECK

HIGH PERFORMANCE
RAY G10 FIN

Le confort est un facteur critique en matière de vitesse et nos planches de Freerace ultra rapides maximisent les performances de notre rocker line de course. L'outline compact des Ray avec leur carène en power V et double concave, leurs rails fins au niveau des pieds et leur arrière pintail profilé fait des jibes à haute vitesse un vrai régal, tout en conservant un maximum de puissance à bas régime. Notre banque de données CAD a produit 4 modèles épurés qui soulagent vos jambes et pardonnent dans des conditions extrêmes. Disponibles dans une technologie écologique sandwich bois apparent pour un rapport qualité / prix imbattable, les Ray le sont aussi dans notre version de pointe LTD avec un pont en Carbone Kevlar (sandwich léger Carbone Kevlar Basalte), de superbes rails polis et des détails artistiques sur la carène. Tous les modèles sont fournis avec des ailerons exclusifs Choco en G10 produits en CNC.

Gonzalo Costa Hoevel (ARG-3):

« Lorsque j'alterne entre des planches de Formula et des planches de race sur le circuit PWA, je suis toujours à la recherche d'une accélération maximale combinée à une puissance de pointe à bas régime sur mes planches de production. Le confort est un facteur clé pour la vic-

toire, particulièrement lors de courses dans des conditions clapoteuses et sur des bords longs. La combinaison du rocker line des Falcon avec la carène en power V des nouvelles Ray m'autorise à me concentrer uniquement sur mes concurrents. Si l'on ajoute le fait que les rails fins et arrondis facilitent vraiment les jibes, la preuve est faite que des shapes qui pardonnent sont aussi souvent les plus rapides. »

POINTS CLÉS

- _ Scoop, rocker line et carène en power V issus des shapes de notre équipe de course en PWA pour un contrôle maximum en vitesse de pointe
- _ Section avant en double concave pour un départ au planning fulgurant et un confort de navigation même dans un clapot haché
- _ Arrière pincé à 75° pour moins de traînée et des jibes faciles
- _ Rails fins sous les pieds pour des prises de carre à haut régime
- _ Le compromis parfait entre confort et performances

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ray 100	100	61	240	TBA*	WS**	Choco Fin 34 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 5.8 – 8.3m ²
Ray 115	115	67	240	TBA*	WS**	Choco Fin 38 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 6.2 – 8.8m ²
Ray 130	130	73	235	TBA*	WS**	Choco Fin 44 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 6.8 – 9.5m ²
Ray 145	145	81	235	TBA*	WS**	Choco Fin 50 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 7.0 – 10.0m ²
Ray 100 LTD	100	61	240	TBA*	CK/BSLT***	Choco Fin 34 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 5.8 – 8.3m ²
Ray 115 LTD	115	67	240	TBA*	CK/BSLT***	Choco Fin 38 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 6.2 – 8.8m ²
Ray 130 LTD	130	73	235	TBA*	CK/BSLT***	Choco Fin 44 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 6.8 – 9.5m ²
Ray 145 LTD	145	81	235	TBA*	CK/BSLT***	Choco Fin 50 G10; Tuttle Box; Sailsiz : 7.0 – 10.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

**Wood Sandwich Light

***Carbon Kevlar / Basalt Sandwich Light

SLALOM

FALCON SLALOM





FALCON SLALOM



NOSE LOGO/CARBON DECK



NEW LTD STRAPS & PAD

La gamme Falcon a été cette année totalement retravaillée et se décline en 5 modèles de compétition inédits regroupant tous les paramètres gagnants de nos recherches avec un seul but en tête : la vitesse. Notre nouveau CDC (Concept de Design Compact) se traduit par des modèles de vent légers plus courts en 140, 133 et 125 litres pour une traînée réduite et un lift maximums, alors que les modèles 89 et 99 litres pour le vent fort voient leur longueur augmenter pour des runs vraiment au taquet.

La largeur supplémentaire et des rails plus pleins sous le pied avant (Comfort Heel Rails) qui s'aiguisent vers un arrière effilé délivrent plus d'accroche, de poussée, de confort et de contrôle dans toutes les forces de vent. Notre shaper Sebastian Wenzel et son programme de CAD ont mis au point un scoop rocker line unique combinant un point d'entrée plus élevé, une section plate raccourcie et un tail kick accru pour une libération de puissance ultime et un sentiment de glisse inégalé. Le V plus prononcé entre le nez et le milieu de la planche et un double concave subtile déchirent littéralement le clapot alors que le pont avec sa position sur-abaisée du pied de mât améliore plus encore l'homogénéité et la fluidité du shape. Les Falcon sont produites uniquement dans notre technologie légère sandwich Carbone Biax haut de gamme et offrent un poids et une rigidité acclamés, pour des performances dans des compétitions du plus haut niveau.

POINTS CLÉS

- _ Concept de Design Compact (CDC)
- _ Pont avec position rabaissée du pied de mât pour une stabilité du gréement sans précédents
- _ Outline plus droit vers l'arrière pour contrôle par vents légers et forts
- _ Arrière en Pintail pincé à 75° pour une libération de puissance précoce et une prise de carre saine
- _ Design ergonomique des rails au niveau du pied arrière et rails très rentrés pour une navigation confortable et des jibes fluides
- _ Rails affinés sur l'avant et V entre l'avant et le milieu de la planche pour une sensation d'équilibre absolue
- _ Nouveau scoop rocker line avec une section plate plus courte, un point d'entrée plus élevé et plus de tail kick

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Falcon Slalom 89	89	59	240	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 5,0 – 7.8m ²
Falcon Slalom 99	99	62	235	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 5.5 – 8.2m ²
Falcon Slalom 113	113	69	235	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 6,0 – 8.6m ²
Falcon Slalom 125	125	79	230	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsize : 6,5 – 9.2m ²
Falcon Slalom 140	140	85	230	TBA*	BCS/LF**	No Fin; Deep Tuttle Box; Sailsize : 7,0 – 10.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** Biax Carbon Sandwich Light

SPEED

FALCON SPEED





FALCON SPEED



CONCAVE DECK



NARROW TAIL

Deux shapes supersoniques de vitesse pure viennent compléter la gamme des Falcon. Les toutes nouvelles 51 et 45 (largeur en cm) s'alignent aux côtés de la Falcon 85 Slalom Race, qui est aussi une parfaite option de course pour des runs au taquet dans des conditions plus marginales et sur des spots rafaleux. Contrairement aux planches de Slalom que l'on utilise rarement sur une eau parfaitement plate et qui requièrent planning et flottabilité dans les manœuvres, les Falcon 45 et 51 sont dédiées entièrement à la vitesse et bénéficient d'une carène spécifique et d'une distribution de volume qui offrent un contrôle absolu sur eau plate comme dans le clapot. La surface mouillée de la 51 supporte une 7,5 m² sur un parcours de course, et ses rails rentrés, son pont rabaissé et son outline droit découpent le clapot tout en conservant stabilité et vitesse sur les longs runs.

La 45 est faite pour ces journées dont nous rêvons tous. Plan de Shape tendu, contour de pied intelligent « Grab Rail » et carène double concave pour des accélérations ultimes avec un contrôle total, la 45 vous laisse repousser vos limites sans devoir vous soucier d'autre chose.

Peter de Wit, Rider Fanatic et un des leaders des classements GPS :

« Abatte à fond sur un run de vitesse sur une des Falcon Speed 2012 est comparable à un rapace plongeant sur sa proie. Le pont rabaissé, et le contour de pied sont incroyables, on croirait porter une chaussure de sprint, alors que le gréement lui reste totalement stable. L'accélération est fulgurante, la résistance inexistante et le contrôle est absolu, du coup, on peut se concentrer uniquement sur le run. Il n'y a rien de plus excitant et intense que ce moment ! »

POINTS CLÉS

- _ Pont super rabaissé pour la stabilité du gréement
- _ Ecoulement de volume S-Shape
- _ Nouveau Grab Rail Shape pour confort maximal du pied
- _ Arrière pincé à 70° pour moins de trainée
- _ Carène passant de V en double concave pour contrôle de vitesse optimisé
- _ Léger rocker sur l'arrière pour sensations de vitesse maximales
- _ Design CAD des lignes et courbes
- _ Outline tendu

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Falcon Speed 45	54	45	228	4.5	BCS/LF*	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 4.0 – 7.0m ²
Falcon Speed 51	65	51	230	5.0	BCS/LF*	No Fin; Tuttle Box; Sailsize : 4.5 – 7.5m ²

* Biax Carbon Sandwich Light

ENTRY

VIPER



Rider: LAURE TREBOUX





VIPER



VIPER SCHOOL SOFTTOP WHITE

Grâce à notre vaste réseau de centres partenaires, nous avons mis au point la planche parfaite pour apprendre et progresser, née de l'expérience de vrais experts. Il ne s'agit pas d'une planche ultra large qui devient vite dépassée dès les premières bases acquises, mais bien au contraire de la plateforme idéale pour un fun partagé par toute la famille, des tout premiers pas à l'extase des premiers plannings. La dérive compacte et rétractable et l'aileron de standard Power Box autorisent une utilisation par vents super légers autant qu'une pratique Funboard sportive. Un pont en mousse qui protège, une poignée avant pour un transport facile et un rail de pied de mat qui autorise une multitude d'options au fur et à mesure de vos progrès sont les points forts de la Viper, stable et fun sur tous les plans d'eau. Se dérivant en 4 tailles, la Viper est construite en HRS (High Resistance Skin) pour plus de durabilité; chaque taille convenant parfaitement à une large plage d'âges et de niveaux. Également disponible cette année, une version École avec un pont en mousse blanc.

POINTS CLÉS

- _ Un rocker développé par CAD pour la meilleure aptitude à remonter au près sans être au planning
- _ Multiples positionnements des footstraps pour utilisation freeride ou navigation plaisir
- _ Outline affiné pour un contrôle facile et l'apprentissage aisé de la conduite par les pieds
- _ Pack accessoires pratique et un prix attractif pour tous ceux qui veulent en apprendre plus.

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Viper 70	150	70	270	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard; Power Box; Sailsize : 2.0 – 8.0m ²
Viper 75	160	75	275	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard; Power Box; Sailsize : 2.0 – 10.0m ²
Viper 80	190	80	280	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard; Power Box; Sailsize : 2.0 – 10.0m ²
Viper 85	220	85	285	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Viper 34 & Daggerboard; Power Box; Sailsize : 2.0 – 10.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** High Resistance Skin – Softtop (also available as 'Viper School Softtop White')



RIDE RIG

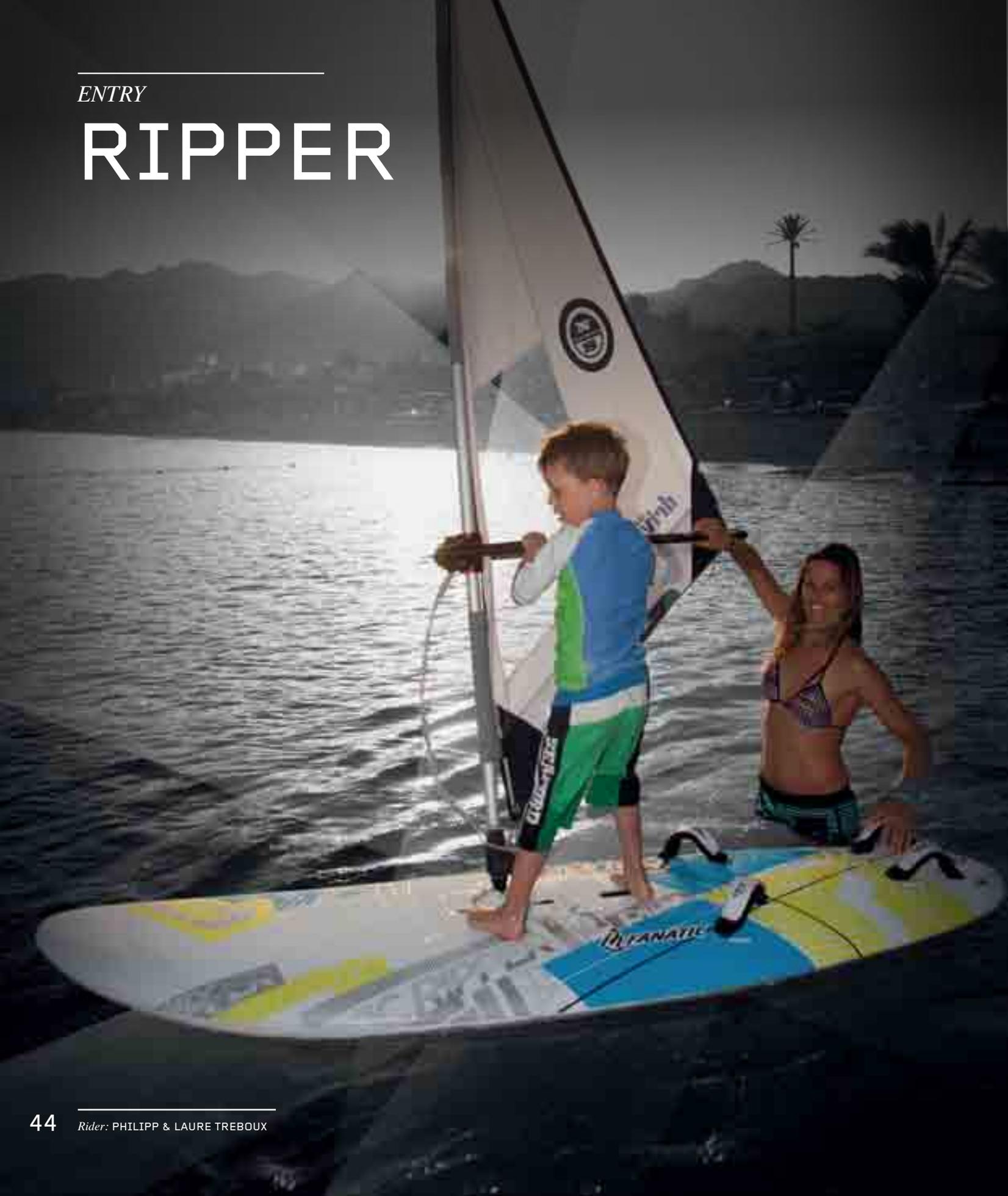
FANATIC RIDE RIG

Le gréement Fanatic Ride est idéal pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité pour un prix très compétitif. A vous la liberté et l'éclate !

Gréement	Wishbone max (cm)	Guindant max (cm)	Mât RIDE
RIDE 5.0	171	421	430/21
RIDE 5.5	179	438	430/21
RIDE 6.0	185	457	430/25
RIDE 6.5	195	468	460/25
RIDE 7.0	210	458	460/25
RIDE 7.5	215	480	460/25

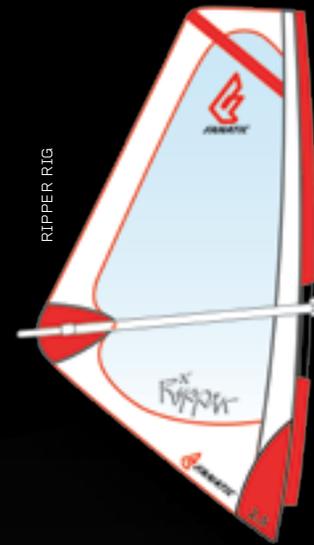
ENTRY

RIPPER





AILERON
HAUTE PERFORMANCE
RIPPER



RIPPER RIG

GRÉEMENT RIPPER KIDS !

Aussi bien notre Brand Manager Craig Gertenbach que notre Shaper Sebastian Wenzel savent combien il est difficile de trouver un bon gréement pour leurs enfants. Une voile qui est légère, durable dans le temps, facile à utiliser et avant tout compacte – voici le nouveau gréement Ripper !

Gréement	Wishbone max (cm)	Guindant max (cm)	Mât RIDE
RIPPER 1.5	125 – 170	195	200 cm
RIPPER 2.5	125 – 170	260	265 cm
RIPPER 3.5	125 – 170	290	290 cm

* Aluminium 2 pcs

La planche (et ses gréements) de prédilection de tous les Young Guns qui forment la prochaine génération de héros du windsurf. La Ripper se décline en 2 tailles, 102 litres et le toute nouvelle 120 litres, ces deux modèles alliant un shape compact et équilibré, un scoop qui garantit accessibilité et performance et un rocker line doux pour un contrôle optimal dans toutes les conditions de vent.

Bien stable pour les vrais novices, la Ripper ravira aussi ceux qui apprennent vite, que ce soit dans des brises légères, dans ses départs au planning instantanés et de par son contrôle lorsque la vitesse augmente – les parents désireux de partager leur expérience y trouveront aussi leur compte.

Une sélection attentive des positionnements de footstraps et l'aileron central amovible accroissent encore la plage d'utilisation des Ripper, pendant que le pont en mousse assure des sessions confortables et du bonheur à l'état pur pour les plus jeunes accros de ce qui reste le sport le plus sain au monde !

A eux deux, le manager de Fanatic et ex-rider PWA Craig Gertenbach et le shaper Sebastian Wenzel ont une écurie de 6 testeurs personnels à leur disposition, ... et l'expérience d'enseigner aux plus jeunes pratiquants qui en résulte. Tous deux savent bien combien il est difficile

de trouver la bonne combinaison planche & gréement, qui soit facile à utiliser tout en restant fun. Avec un cumul de plus de 50 années de windsurf à eux deux, ils ont pris un intérêt tout particulier dans le développement de cette gamme Ripper qui leur permet de partager et de transmettre la passion inconditionnelle qu'ils ont pour notre sport.

POINTS CLÉS

- _ Distribution du volume optimisée par CAD pour combiner stabilité et fun en navigation
- _ Rails doux pour faciliter l'apprentissage de la conduite par les pieds et les premières tentatives de jibe.
- _ Aileron central amovible pour s'adapter instantanément à tous les niveaux
- _ Pont intégral en mousse durable pour accroche et confort de tous les moments
- _ Gréements légers, durables, faciles et compacts

Board	Vol.	Longueur	Largeur	Poids	Technologie	Details
Ripper 102	102	69	242	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Ripper 30 & 39; Power Box; Sailsize : 1.5 – 8.0m ²
Ripper 120	120	69	245	TBA*	HRS-SD**	Fanatic Ripper 36 & 39; Power Box; Sailsize : 1.5 – 8.0m ²

* Merci de vérifier les poids définitifs sur www.fanatic.com

** High Resistance Skin – Softtop

WHAT WE WEAR



CAP FITTED
NOIR / ROUGE
UNISEX



HOODY « F »
GRIS
S - XL



GIRLS T-SHIRT « F »
BLANC
S - L



T-SHIRT « F »
GRIS
S - XL



T-SHIRT « BOARDRIDING »
BLANC
S - XL



KIDS T-SHIRT « NAUGHTY
SURFER ». BLEU CLAIR
3YRS - 14YRS



FANATIC BEANIE
NOIR / ROUGE
UNISEX

ACCESSOIRES

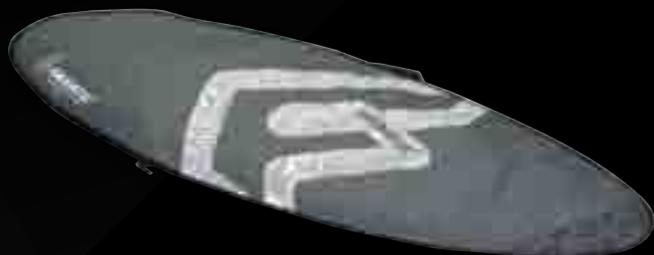


FANATIC PROMO DVD 2012
« RAIL TO RAIL »



FANATIC BEACH CHAIR

BOARDCOVER



BOARDCOVER

(pour taille max. du flotteur en cm)

Modèles de flotteur Fanatic compatibles :

XS (245 × 57)

NewWave 69 / 76 / 83, FreeWave 75, NewWave Twin 72 / 79, Quad 75 / 81, all Falcon Speeds

S (247 × 62)

NewWave 91, NewWave Twin 86 / 93, Quad 87 / 94, FreeWave 85 / 95, Hawk 100, Falcon Slalom 89, Ray 100, Skate 89

M (249 × 66)

FreeWave 105 / 115, Skate 99 / 109, Shark 105, Hawk 110, Falcon Slalom 99

L (258 × 70)

Shark 120, Ripper 102, Ray 115, Falcon 113, Hawk 120, Ripper 120

XL (268 × 85)

Shark 135 / 150 / 165, Falcon 125 / 140 / 165, Ray 130 / 145, Hawk 135

Boardcover Viper

all Viper Größen



BOARDBAG TRIPLE

(pour taille max. du flotteur en cm)

Modèles de flotteur Fanatic compatibles :

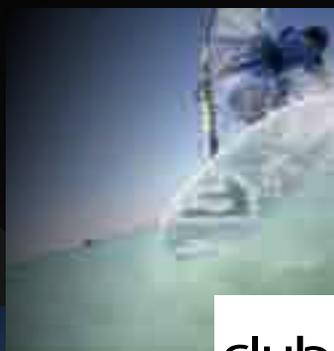
Triple (270 × 80)

Shark 105 / 120 / 135 / 150, alle Skates, all Hawks, all NewWaves, alle FreeWaves, all Quads, alle Falcon Speeds, Falcon Slalom 89 / 99 / 113 / 125, all Rays

TRAVEL CENTER

HOW WE TRAVEL

Pour vos vacances de rêve, essayez nos planches dans l'un de nos centres Fanatic situés sur les meilleurs spots du monde!



club mistral
TRAVELS THE WORLD



PLANET ALLSPORTS

Pourquoi devriez-vous vous inscrire chez nous? Parce que nous avançons les mêmes arguments que tous les autres? Bien sûr, vous serez enthousiasmés par le meilleur matériel ou par la vue de votre bungalow et les compétences des instructeurs. Mais c'est normal. Ce qui semble anormal est un sentiment. Un sentiment qui, lorsque vous arrivez, vous fait penser qu'une partie de vous a toujours été là. Et pire encore: cette partie ne veut plus jamais s'en aller. A bientôt sur notre planète Windsurf Allsport, dans l'un de nos centres Surf, SUP, Kite et Vélo autour du monde!

info@planetallsports.com
www.planetallsports.com


planetallsports

FANATIC
THE BOARDERS CENTER



FANATIC THE BOARDER'S CENTER:
«ADDICTION SHOWS COMMITMENT »

Si comme nous, vous êtes accros au windsurf, au surf, au SUP, au kite, aux voyages et à des sensations uniques, venez apprécier le meilleur des sports nautiques, l'atmosphère et l'ambiance de nos centres FBC localisés sur des top spots à travers le monde. Chez FBC, nous sommes dévoués à nos addictions et souhaitons les partager avec vous. Fanatic the Boarders Center : fait par des passionnés pour les passionnés.

company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com

CLUB MISTRAL

Que représente notre société au juste? Planche à voile, kitesurf, surf et SUP dans les endroits les plus beaux et les plus ventés du monde, des vacances inoubliables et le plus grand des plaisirs sur l'eau. Avec 20 centres de windsurf, 12 de kitesurf, 16 de SUP et 7 de surf sur 17 destinations, nous sommes l'un des leaders dans le domaine des sports nautiques et du tourisme. Pour finir, nous possédons en interne une agence de Voyage, Travel People Ltd, qui est toujours heureuse de donner des conseils lorsqu'il s'agit de packages complets. Club Mistral? Les Ambassadeurs de l'Océan.

company@club-mistral.com
www.club-mistral.com
www.skyriders.com





3W

Nos centres windsurf sont localisés directement sur quelques-uns des meilleurs spots de planche à voile et nos équipes de professionnels vous attendent sur les sites avec les dernières gammes Fanatic et North Sails.

www.3w-surf.com
info@3w-surf.com



CLUB NATHALIE SIMON

Venez vivre votre passion des sports nautiques dans l'un de nos centres Nathalie Simon Windsurf Club, situés sur quelques-uns des meilleurs spots du monde entier! En famille ou entre amis, vous trouverez une équipe accueillante qui fera de vos vacances un vrai plaisir!

info@sport-away.com
www.sport-away.com



FANATIC PRO CAMPS AVEC TOM & YOLI DE BRENDT

Nos Fanatic Pro Camps vous transmettront tout le fun et les sensations uniques liés à notre sport préféré. Une semaine pleine de nouvelles connaissances, d'exercices pratiques et de conseils t'attend, mais aussi une expérience humaine chaleureuse et une abondance de bons moments à partager sur l'eau comme à terre. Chacun verra son niveau s'améliorer radicalement tout au long du Camp, dans une atmosphère tout à la fois relaxe et motivante, sur certains des meilleurs spots de la planète.

www.windsurflabor.de
www.fanatic-boarderscenter.com
www.club-mistral.com



CLUB ALDIANA

Vacances entre amis!

www.aldiana.com



RETRAITES FANATIC SUP & YOGA AVEC KIRSTY JONES

Nouveau en 2012, des retraites SUP/Yoga exclusives avec notre pro rider internationale de SUP Kirsty Jones dans une sélection de destinations FBC. Plus d'informations et dates exactes disponibles prochainement !

www.fanatic-boarderscenter.com

SUP 2012

HOW WE ROCK





SUP COLLECTION 2012

SUP



PROWAVE

ALLWAVE

WAVE COLLECTION

PROWAVE

Board	Vol.	Largeur	Longueur	Technologie	Details
ProWave 8'2" WE	98	27.5" / 69.9 cm	8'2" / 249 cm	WS*	ProWave 5", 2 x Pro Wave 5" in 3K Carbon; US Center Box, Future Box
ProWave 8'6" WE	110	28.75" / 73 cm	8'6" / 259 cm	WS*	ProWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5" in 3K Carbon; US Center Box, Future Box
ProWave 8'10" WE	122	29" / 73.6 cm	8'10" / 269 cm	WS*	ProWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5" in 3K Carbon; US Center Box, Future Box
ProWave 9'2" WE	135	30" / 76.2 cm	9'2" / 279 cm	WS*	ProWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5" in 3K Carbon; US Center Box, Future Box
ProWave 9'9" Semi Gun	131	28.5" / 72.4 cm	9'9" / 297 cm	WS*	ProWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5" in 3K Carbon; US Center Box, Future Box

* Wood Sandwich Light

ALLWAVE

Board	Vol.	Largeur	Longueur	Technologie	Details
AllWave 8'10"	146	31" / 78.7 cm	8'10" / 269 cm	HRS*	AllWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5"; US Center Box, Future Side Fins
AllWave 9'2"	160	31.5" / 80 cm	9'2" / 279 cm	HRS*	AllWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5"; US Center Box, Future Side Fins
AllWave 9'6"	174	32" / 81.3 cm	9'6" / 290 cm	HRS*	AllWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5"; US Center Box, Future Side Fins
AllWave 9'10"	191	33" / 83.8 cm	9'10" / 299.7 cm	HRS*	AllWave 5 7/8", 2 x Pro Wave 5"; US Center Box, Future Side Fins

* High Resistance Skin



FLY WOOD EDITION

FLY HRS

FLY HRS GRIPDECK

FLY SOFTTOP

ALLROUND COLLECTION

FLY ALLROUND

Board	Vol.	Largeur	Longueur	Technologie	Details
Fly Wood Edition 10'0"	159	30" / 76.2 cm	10'0" / 305 cm	WE*	Fly 8" Glass & 2 x Fly 4.5"; US Box, Future Side Fins
Fly Wood Edition 10'6"	177	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	WE*	Fly 8" Glass & 2 x Fly 4.5"; US Box, Future Side Fins
Fly HRS 10'0"	159	30" / 76.2 cm	10'0" / 305 cm	HRS**	Fly 8" Glass & 2 x Fly 4.5"; US Box, Future Side Fins
Fly HRS 10'6"	177	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	HRS**	Fly 8" Glass & 2 x Fly 4.5"; US Box, Future Side Fins
Fly HRS 11'0"	217	32" / 81.3 cm	11'0" / 335.3 cm	HRS**	Fly 9" Glass; US Box
Fly HRS 11'6"	236	33" / 83.8 cm	11'6" / 350.5 cm	HRS**	Fly 9" Glass; US Box
Fly HRS 11'6" Centerfin	236	33" / 83.8 cm	11'6" / 350.5 cm	HRS**	Fly 9" Glass & 13.4"; Center Box / Center Power Box
Fly HRS GripDeck 10'6"	177	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	HRS GripDeck***	Fly 9" Glass; US Box
Fly HRS GripDeck 11'0"	217	32" / 81.3 cm	11'0" / 335.3 cm	HRS GripDeck***	Fly 9" Glass; US Box
Fly HRS GripDeck 11'6"	236	33" / 83.8 cm	11'6" / 350.5 cm	HRS GripDeck***	Fly 9" Glass; US Box
Fly HRS GripDeck 11'6" Centerfin	236	33" / 83.8 cm	11'6" / 350.5 cm	HRS GripDeck***	Fly 9" Glass & 13.4"; Center Box / Center Power Box
Fly SoftTop 10'6"	177	31" / 78.7 cm	10'6" / 320 cm	SoftTop****	Fly 8"; US Box
Fly SoftTop 11'0"	217	32" / 81.3 cm	11'0" / 335.3 cm	SoftTop****	Fly 8"; US Box

* Wood Edition

** High Resistance Skin

*** High Resistance Skin - SoftDeck

**** SoftTop



Rider: VICTOR FERNANDEZ & KLAAS VOGET



Rider: CHASE KOSTERLITZ



FLY RACE 12'6"



FLY RACE CARBON 12'6"



FLY RACE 14'0"



FLY RACE CARBON 14'0"



FLY RACE CARBON 14'0"
FLAT WATER

RACE COLLECTION

FLY RACE

Board	Vol.	Largeur	Longueur	Technologie	Details
Fly Race Wood 12'6" x 30.5"	254	30.5" / 77.5 cm	12'6" / 381 cm	WS/LF**	Fly 9": US Box
Fly Race Carbon 12'6" x 30.5"	254	30.5" / 77.5 cm	12'6" / 381 cm	CS/LF*	Fly 26 G10; US Box
Fly Race Carbon 12'6" x 27.75"	225	27.75" / 70.5 cm	12'6" / 381 cm	CS/LF*	Fly 26 G10; US Box
Fly Race Wood 14'0" x 28"	320	28" / 71.1 cm	14'0" / 426.7 cm	WS/LF**	Fly 26 G10; US Box
Fly Race Carbon 14'0" x 28"	320	28" / 71.1 cm	14'0" / 426.7 cm	CS/LF*	Fly 26 G10; US Box
Fly Race Carbon Flat Water 14'0" x 27.5"	247	27.5" / 69.9 cm	14'0" / 426.7 cm	CS/LF*	Fly 26 G10; US Box

* Carbon Sandwich Light

** Wood Sandwich Light

SUP ACCESSOIRES

SUP PADDLES

Fanatic a investi intensivement dans un véritable programme de design CAD de pointe pour pagaies de SUP. Vous bénéficiez ainsi d'un outil de shape et de moules uniques, et la garantie d'un produit original, sans compromis et de pièces détachées intégralement conçues par nous.

Carbon Pro

Choisissez la 8' pour des riders légers et génère une accélération immédiate, choisissez la 8'75" pour des riders plus lourds et une puissance de poussée maximale.

Carbon 80

La pagaie Carbon 80 est le modèle le plus polyvalent de notre gamme. L'effort est réduit sur les longues distances grâce aux 80% de carbone 3K, alors que la réponse est élevée pour la course ou pour attraper un set de vagues en un temps record.

Carbon 40

Le shape de la pàle Dihedral de la 8' est le même que celui des Pro modèles et est fabriqué en une résine époxy durable, renforcée par du bambou.

Fanatic Fly Paddle « Standard »

Une pagaie de très bon rapport qualité / prix au manche en aluminium, avec une pàle en plastique souple et durable. Longueur facilement ajustable (170 – 210 cm).



Rider: CHASE KOSTERLITZ

SUP ACCESSOIRES

BOARDCOVER / ACCESSOIRES

BOARDCOVER



BOARDCOVER

Modèles de flotteur Fanatic compatibles :

Medium	ProWave 8'2", 8'6", 8'10", 9'2"
Large	ProWave 9'9", Fly WE 10'0", Fly HRS 10'0"
Extra Large	AllWave 8'10", 9'2", 9'6", Fly WE 10'6", Fly HRS 10'6", 11'0", GripDeck 10'6", 11'0", SoftTop 10'6", 11'0"

BOARDCOVER RACE VARIO

Modèles de flotteur Fanatic compatibles :

Fly Race Carbon 12'6" x 27.75"
Fly Race Carbon 14'0" x 28"
Fly Race Flat Water 14'0" x 27.5"
Fly Race Wood 14'0" x 28"

BOARDCOVER RACE

Modèles de flotteur Fanatic compatibles :

Fly Race Wood 12'6" x 30.5"
Fly Race Carbon 12'6" x 30.5"
Fly Race Carbon 12'6" x 27.75"

ACCESSOIRES



SUP WET SHIRT
NOIR
S - XXL



SUP LEASH
10" / 12"



Rider: TOM BRENDT

SURF COLLECTION 2012

SURF



SURF LTD EDITION

SURF EPOXY EDITION



SURF BAMBOO EDITION

mckee
shapes

AILLÉRON
HAUTE PERFORMANCE
SURF LTD 3K CARBON



Board	Longueur	Largeur	Épaisseur	Technologie	Details
5'10" Retrolution	19 1/2" / 49.5 cm	5'10" / 178.5 cm	2 3/8" / 6.04 cm	Bamboo Epoxy / Carbon LTD	M5 Front Fins / M2 Rear Fins FCS*
6'2" Shortboard	18 3/4" / 47.63 cm	6'2 1/4" / 188.58 cm	2 5/16" / 5.87 cm	Bamboo Epoxy/Carbon LTD	M5 Thruster FCS
6'5" Shortboard	19 1/2" / 49.53 cm	6'5 1/4" / 196.21 cm	2 3/8" / 6.05 cm	Bamboo Epoxy	M5 Thruster FCS
6'2" Fun Egg	20 3/4" / 52.7 cm	6'2 1/8" / 188.8 cm	2 3/8" / 6.05 cm	Bamboo Epoxy / Carbon LTD	M5 Thruster FCS
6'6" Fun Egg	21" / 53.34 cm	6'6 1/4" / 198.69 cm	2 1/2" / 6.35 cm	Bamboo Epoxy / Carbon LTD	M5 Thruster FCS
6'10" Fun Egg	21 1/2" / 54.61 cm	6'10 1/4" / 209.07 cm	2 5/8" / 6.67 cm	Bamboo Epoxy / Carbon LTD	M5 Thruster FCS
6'8" Evo Multi-Fin	19 3/4" / 50.17 cm	6'8 1/4" / 203.88 cm	2 1/2" / 6.38 cm	Bamboo Epoxy	M5 Front Fins / M2 Rear Fins FCS*
7'4" Mini-Mal	20 3/4" / 52.71 cm	7'4 1/8" / 224 cm	2 3/4" / 6.98 cm	Bamboo Epoxy	M5 Thruster FCS
8'0" Longboard	21 1/2" / 54.61 cm	8'0 1/4" / 244.34 cm	2 3/4" / 6.98 cm	Bamboo Epoxy	M5 Thruster FCS
9'1" Longboard	22 3/4" / 57.79 cm	9'1 1/4" / 277.49 cm	3" / 7.62 cm	Bamboo Epoxy	US Box / 2GL Side Fins
6'6" Shortboard	20 3/4" / 52.71 cm	6'6 1/4" / 198.7 cm	2 5/8" / 6.67 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
7'6" Mini-Mal	22" / 55.88 cm	7'6 1/4" / 229.28 cm	2 7/8" / 7.3 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5
8'6" Longboard	22 5/8" / 57.47 cm	8'6 3/8" / 259.98 cm	3" / 7.62 cm	Epoxy Biaxial	Thruster DFS SF5

* montage Quad ou Thruster



Rider: VICTOR FERNANDEZ

Rider: MANUEL GRAFENAUER

URBAN SURFING SURFSKATES



STREET HOG



DOUBLE-O



SUNSET

Board	Longueur	Largeur	Technologie
Street Hog 33"	10"	33"	Plywood
Double-O 36"	9.5"	36"	Plywood
Sunset 43.5"	9.5"	43.5"	Plywood



HAWK WOOD HAWK LTD

SHARK SHARK LTD

RAY WOOD RAY LTD

FALCON SLALOM FALCON SPEED

VIPER

RIPPER

FREECARVE

FREERIDE

FREERACE/PERFORMANCE

SLALOM

SPEED

ENTRY

KIDS

SYSTEM	FOOTSTRAPS	REC. SAILSIZE	WAVE	FREESTYLE	FREERIDE/COMFORT	FREERIDE/PERFORMANCE	SLALOM/SPEED	BEGINNER
Slot Box 13 cm x 4	3	3.3 - 5.0 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	3.7 - 5.3 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	4.0 - 5.8 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	4.2 - 6.2 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	4.5 - 6.5 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	3.7 - 5.3 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	4.0 - 5.8 m ²		■				
Slot Box 13 cm x 4	3	4.2 - 6.2 m ²		■				
US Box 8" x 2	3	3.7 - 5.3 m ²		■				
US Box 8" x 2	3	4.0 - 5.8 m ²		■				
US Box 8" x 2	3	4.2 - 6.2 m ²		■				
US Box 8" x 2	3	4.5 - 6.5 m ²		■				
US Box	3	3.3 - 5.4 m ²		■				
US Box	3	3.5 - 5.8 m ²		■				
US Box	3	3.7 - 6.0 m ²		■				
US Box	3	4.2 - 6.4 m ²		■				
US Box	3	3.7 - 6.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.2 - 6.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.5 - 6.7 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.7 - 7.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.0 - 7.3 m ²		■	■	■		
US Box	3	3.7 - 6.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.2 - 6.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.5 - 6.7 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.7 - 7.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.0 - 7.3 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.2 - 6.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.5 - 6.7 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.7 - 7.0 m ²		■	■	■		
Power Box	3	4.5 - 7.0 m ²		■	■	■		
Power Box	3	5.0 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	3	4.0 - 6.6 m ²		■	■	■		
Power Box	3	4.5 - 7.0 m ²		■	■	■		
Power Box	3	5.0 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.5 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.0 - 8.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.5 - 8.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.0 - 9.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	4.5 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.0 - 8.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.5 - 8.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.0 - 9.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.0 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	5.5 - 8.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.0 - 9.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.5 - 9.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	7.0 - 10.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.0 - 9.0 m ²		■	■	■		
Power Box	4	6.5 - 9.5 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	5.8 - 8.3 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	6.2 - 8.8 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	6.8 - 9.5 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	7.0 - 10.0 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	5.8 - 8.3 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	6.2 - 8.8 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	6.8 - 9.5 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	7.0 - 10.0 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	5.0 - 7.8 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	5.5 - 8.2 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	6.0 - 8.6 m ²		■	■	■		
Deep Tuttle Box	4	6.5 - 9.2 m ²		■	■	■		
Deep Tuttle Box	4	7.0 - 10.0 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	4.0 - 7.0 m ²		■	■	■		
Tuttle Box	4	4.5 - 7.5 m ²		■	■	■		
Power Box	4	2.0 - 8.0 m ²		■	■	■		■
Power Box	4	2.0 - 10.0 m ²		■	■	■		■
Power Box	4	2.0 - 10.0 m ²		■	■	■		■
Power Box	4	2.0 - 10.0 m ²		■	■	■		■
Power Box	4	1.5 - 8.0 m ²		■	■	■		■
Power Box	4	1.5 - 8.0 m ²		■	■	■		■

■ Ideal ■ Possible

Toutes les données sont susceptible à changement.



Rider Cover: Victor Fernandez, **Rider Backcover:** Gollito Estredo

Photo Credits: John Carter, Tom Brendt, Andrew Shield, Ben Hicks
Dani Miquel, Stefan Csaky, FBC, Planet Allsports, Club Mistral, CNS, 3W

Toutes les données sont susceptible à changement. © Fanatic 2011
Pour connaître la liste de nos distributeurs à l'international, visitez :

WWW.FANATIC.COM

WWW.FANATIC-SUP.COM

Boards & More GmbH, Rabach 1, A-4591 Molln, Autriche, Tel.: +43-7584-403-0

