



WINDSURFING 2015

FANATIC



WHO WE ARE

Fanatic, l'icône des marques de l'industrie du windsurf, a été fondée en 1981. Grâce à trois décennies d'expérience, nous sommes sur le devant de la scène depuis le tout début. Nous demeurons pionniers en matière d'innovations et de designs et nous sommes devenus l'une des marques leaders du marché. Chez Fanatic, nous sommes donc fiers de l'évolution constante amenée à nos produits, de nos nouveaux concepts, de nos idées et standards technologiques de pointe appliqués à nos matériels.

Sebastian Wenzel est notre expert shaper et sa réputation n'est plus à faire. Il fut le premier à appliquer avec succès la technologie CAD à la production de nos flotteurs, il y a plus de dix ans. Le résultat est probant, à l'image de nos shapés façonnés par des innovations ingénieuses et pratiques. Parallèlement à ce travail de R&D, nous avons toujours

eu une équipe de riders internationaux et de responsables de produits à l'expérience incomparable. Cette combinaison est une source constante d'inspiration qui nous propulse vers le futur du windsurf avec les meilleures armes possibles.

Notre capacité à intégrer et optimiser les nouvelles tendances se retrouve au quotidien dans nos shapés. Nous incorporons le feedback de Freeriders de tous horizons et sports de glisse et redéfinissons les standards de notre discipline, tout en continuant à obtenir de réels progrès sur notre gamme de vagues.

Nos planches ne sont pas uniquement utilisées par des champions du monde, coureurs nationaux et héros locaux mais aussi et avant tout par vous, clients estimés et windsurfeurs passionnés qui partagez notre «Addiction to Ride»!

WHAT WE STAND FOR

À la pointe du progrès et ce depuis plus de trente ans d'histoire du windsurf, il n'est pas étonnant que Fanatic soit l'une des marques emblématiques de notre sport. Grâce à nos athlètes et champions du monde qui testent et améliorent constamment des prototypes exclusivement mis au point par CAD, l'évolution et les améliorations portées à notre matériel ne s'arrêtent jamais et la supériorité de ce dernier est indiscutablement prouvée. Ce processus est effectué avec la volonté permanente de limiter notre impact sur l'environnement, un souci constant dans la mise au point de nouveaux flotteurs de façon écologique. Notre vision et notre mission «Ocean Minded».

En proposant nos gammes et modèles les plus populaires dans une multitude de constructions, chez Fanatic, nous nous assurons qu'il y a la planche idéale pour tous les budgets, styles et attentes. Qu'il s'agisse de nos constructions plus abordables en sandwich verre Biax ou en HRS (Peau Haute Résistance), ou des TeXtreme en carbone Innegra pour le tout haut de gamme, les options sont infinies et vous trouverez sans aucun doute la planche de vos rêves dans notre collection Fanatic 2015.



LEARN, EXPLORE, SURF, RACE.

×

FANATIC.

BOARDRIDING SINCE 1981

BRAND MANAGER
CRAIG GERTENBACH

PRODUCT MANAGER
DANIEL AEERLI

SHAPER
SEBASTIAN WENZEL

**D A R E T O
D O M I N A T E
T H E W A V E**

×

La gamme Wave de Fanatic vous offre une expérience incomparable dans les vagues, toutes les vagues. Le travail accompli avec nos champions a produit une palette complète pour le ride ultime, que vous préféreriez un, trois ou quatre ailerons, le tout avec un design d'avant-garde et une polyvalence ébouriffante. Les TriWave se positionnent parfaitement entre les Quad et les FreeWave. Ces six modèles à l'outline plus compact et large vous feront partir au planning avant tout le monde, alors que le shape plus court et la forme de l'arrière génèrent plus de stabilité tout en améliorant la réactivité de la planche et sa capacité à tourner. Les Quad TE bénéficient d'une largeur additionnelle en milieu de shape avec un pont plus plat garantissant de la stabilité même dans les virages les plus engagés, l'accroche et la vitesse en plus. Les FreeWave vous offrent la liberté absolue sur l'eau: avec un outline un peu plus court et plus compacte et un nez plus arrondi, vous avez la garantie d'un planing précoce et d'un ride dans les vagues tout en douceur. Tous nos modèles Wave / FreeWave privilégient une construction légère sans pour autant compromettre la solidité exceptionnelle que vous êtes en droit d'attendre d'une Fanatic.

**P O P
W I T H
P E R F E C T I O N**

×

Epoustouffez votre entourage par vos prouesses. Pour 2015, nous vous offrons de nouveaux graphiques très très chauds, un mélange de couleurs modernes inspiré par une clientèle de plus en plus jeune et qui vient compléter les performances de notre planche de champions, la Skate TE. Si vous voulez impressionner les foules, étaler vos talents, exhiber vos meilleurs tricks, la Skate TE est votre arme de choix, tandis que le modèle sandwich verre Biax (BGS) reste idéalement adapté pour ceux et celles qui font leurs premiers pas dans l'univers du Freestyle.



EARLY PLANING AND KILLER CARVING

×

Quatre nouveaux shapes viennent compléter la gamme Gecko (120, 133, 146 et 156+ litres) en s'inspirant de notre légendaire Shark. La longueur additionnelle de ces modèles plus volumineux se combine au concept de largeur importante et de rails fins des Geckos pour encore davantage d'équilibre et de stabilité. Choix de prédilection pour le Freemove, la Gecko est une planche de Funboard vraiment moderne, à l'outline large et compact pour un planing instantané, tandis que la distribution harmonieuse du volume vous garantit d'avoir juste ce qu'il faut où cela est nécessaire. Vous naviguez ainsi avec une taille de moins que ce que vous feriez en temps normal. Le pont plat qui évolue vers des rails affinés fournit lui une stabilité directionnelle sans pour autant négliger une accroche agressive dans les prises de carre.

SPEEDING TO FREEDOM

×

En 2015, plus que jamais, le Freeride est synonyme de liberté, avec de nouveaux modèles dont les innovations technologiques feront votre bonheur absolu. La gamme des Hawk a été entièrement retravaillée et inclut trois nouveaux shapes (99, 113 et 124 litres), proposés dans une construction Bambou ou LTD. L'outline et les rails ont été redéfinis par CAD pour un confort et un contrôle de tous les instants, tout en conservant vitesse et accroche tout au long de vos manœuvres. Performances de pointe et manœuvrabilité font des Hawk un choix essentiel dans le Quiver de vos rêves.

La multitude de tailles et de constructions des Gecko et des Hawks répond à absolument toutes les attentes du Freeride moderne et ce pour tous types d'utilisateurs.



WINDSURFING 2015
FREERIDE, FREEMOVE

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
DANIEL AEBERLI
ALICE ARUTKIN
ADAM LEWIS

**R A C I N G
T O
G O !**

×

Les Ray et Falcon dominent la scène mondiale de la course. La Falcon Formula 170, directement inspirée des Falcon Slalom mises au point par CAD, vous procurera le ride de votre vie. Si vous êtes accro de vitesse pure et dure, les Falcon Slalom satisferont tous vos excès. Avec deux nouveaux modèles en 2015 (99 et 111 litres), les Falcon vous feront monter sur la plus haute marche du podium.

La Fanatic Ray est un monstre de vitesse qui sait rester accessible à tous et toutes. Son évolution suit celle des Falcon et les vitesses de pointe que vous atteindrez sont à la mesure de l'incroyable accroche de nos flotteurs dans les jibes, les accélérations elles sont à couper le souffle. Un outline plus large au niveau des footstraps améliore encore plus le départ au planing et vous fera conserver ce planing dans les déventes.

Les Falcon Speed quant à elles sont mises au point par des riders du plus haut niveau qui ne veulent rien d'autre que le summum de ce que la vitesse peut offrir. En nous basant sur le travail intense de R&D accumulé autour des Falcon Slalom, nous savions que nous avions une base solide pour développer de vrais guns de vitesse sans compromis. La carène présente un équilibre exceptionnel avec un léger double concave sur l'avant et un Vé sur l'arrière pour une libération optimale de la puissance. Les rails sont relativement volumineux sans être encombrants pour des accélérations intenses sans jamais perdre le contrôle. C'est donc sans surprise que Patrick van Hoof a battu le record de Belgique sur 500m sur la 44cm et la 50cm!

Si la seule place concevable est celle de premier, les Falcon sont là pour vous.

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
MATTEO IACHINO
PIERRE MORTEFON

S T A R T I N G A S P O R T F O R A L I F E T I M E

×

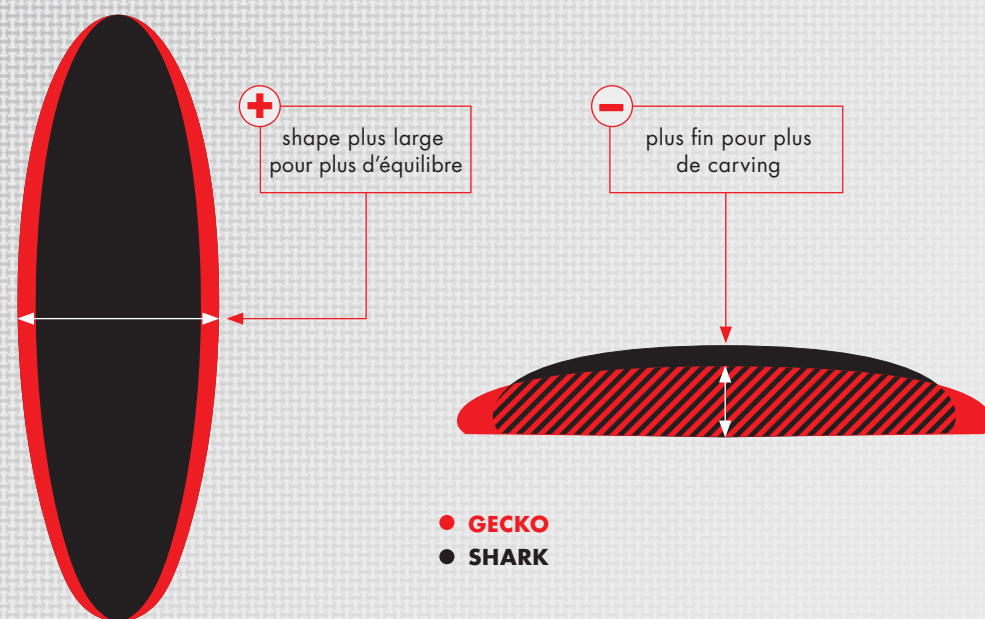
Fanatic a développé le flotteur idéal pour la prochaine génération de champions. Si la Ripper est assez large et stable pour les conditions légères, elle sait aussi faire preuve d'une vitesse de pointe élevée qui ravira les jeunes qui progressent vite tout comme les parents désireux de partager leur passion et de démontrer leurs connaissances techniques. Chez Fanatic, nous savons bien que la meilleure planche est celle qui vous fera tomber amoureux du windsurf. C'est le travail de la Viper, née pour vous faire progresser, de vos premiers pas sur une planche à vos premiers bords plein pot au planning et dans les straps.

PHOTO BY
TRISTAN SIEFERT
RIDERS
MAXI GERTENBACH
VICTOR FERNANDEZ

WHAT'S

NEW?

GECKO:

NEW SHAPES
INSPIRED BY SHARK

- ▶ Quatre tous nouveaux modèles (120, 133, 146 et 156+ litres)
- ▶ Ces nouveaux shapes sont inspirés de nos légendes de test les Shark, tout en conservant le caractère typique des Gecko
- ▶ Le concept «large et fin» offre un équilibre parfait
- ▶ Le pont plat combiné avec des rails fins garantit une stabilité exceptionnelle et un maximum de sensations de carving

Plus d'informations page 61WAVEBOARDS:
WEIGHT
SAVING
TRENDY
GRAPHICS

- ▶ Nouvelles décors modernes et pleines de style
 - ▶ Performances du plus haut niveau
 - ▶ Les TriWave se positionnent idéalement entre les Quad et les FreeWave
 - ▶ Les FreeWave offrent le ride le plus excitant du marché, avec un planing ultra précoce et un maximum d'aisance et de douceur dans les surfs
 - ▶ Toutes nos planches de vagues et nos FreeWave bénéficient d'une construction allégée ultra rigide
- Plus d'informations page 27**

HAWK:
BRAND
NEW
SHAPES
99, 113, 124

- ▶ Gamme entièrement retravaillée et nouveau look
 - ▶ Trois nouveaux shapes (99, 113 et 124 litres)
 - ▶ Disponibles en construction Bambou ou LTD
 - ▶ Performances décuplées, vitesse de pointe ébouriffante et manœuvrabilité ultime
- Plus d'informations page 55**

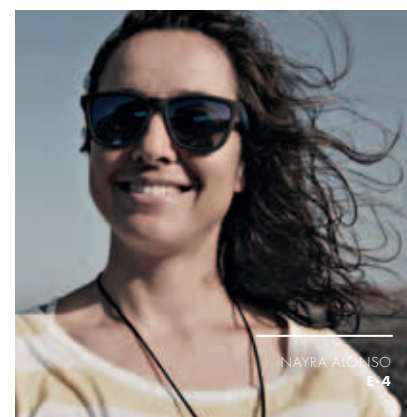
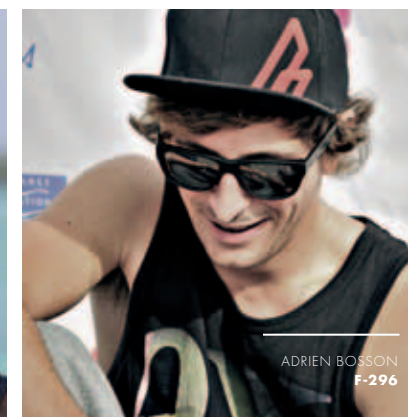
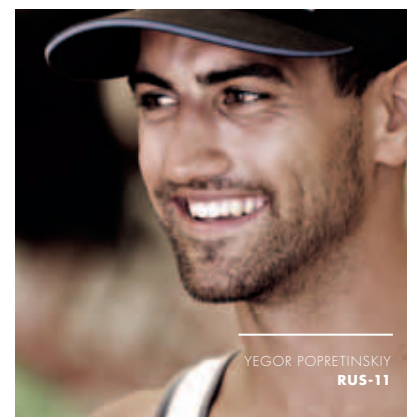
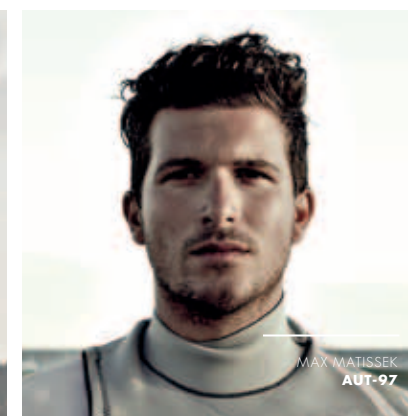
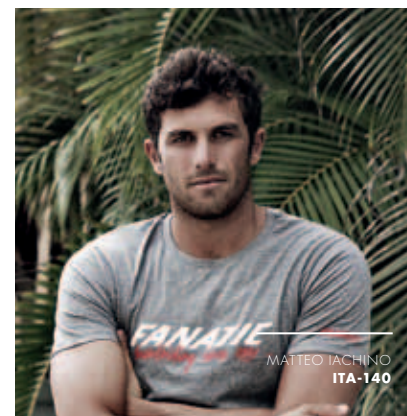
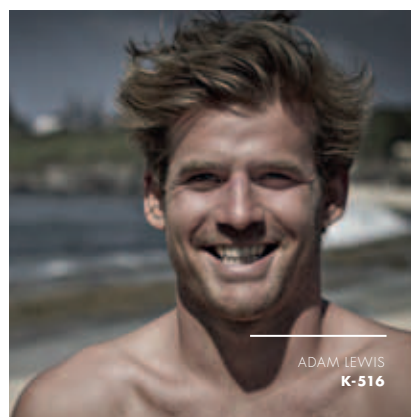
VIPER AIR:
HYBRID
FUNBOARD FOR
WINDSURFING
& SUP

- ▶ La planche Fun idéale pour les nouveaux enthousiastes du windsurf et du SUP, stable, facile et née pour la glisse (shape Viper)
 - ▶ Technologie double couche et Pompe Bravo SUP3 – top rigidité garantie
 - ▶ Aileron central amovible
 - ▶ Manœuvrabilité et polyvalence extrêmes
 - ▶ Sac de transport premium rouge avec ceinture ventrale et support dorsal rembourré
- Plus d'informations page 87**

FREERACE- AND SPEEDBOARDS:
NEW SHAPES
FOR
SLALOM POWER
99, 111, 138

- ▶ Trois nouveaux shapes (99, 111 et 138 litres)
 - ▶ Les Ray, la variante plus accessible des Falcon, pour tous les amoureux d'adrénaline
 - ▶ Falcon Speed, mises au point par des pros pour atteindre des vitesses supersoniques!
- Plus d'informations page 81**

WINDSURFING TEAM 2015





Chez Fanatic, nous sommes «Ocean Minded»: nous protégeons ce que nous aimons et c'est la raison pour laquelle tous nos flotteurs affichent fièrement le logo «Ocean Minded». Nous nous engageons à produire des flotteurs de la meilleure qualité tout en réduisant notre impact sur l'environnement et en utilisant des matières premières naturelles d'origines contrôlées et écologiques. En 2013, nous fûmes parmi les premiers à utiliser le liège, ce que nous continuons de faire en 2015. Bien que la production de planches repose majoritairement sur l'utilisation de produits toxiques, chez Fanatic, nous nous efforçons de minimiser notre empreinte carbone. Notre mission est d'améliorer sans cesse nos procédés de fabrication, mais aussi nos produits d'emballage ou encore nos méthodes de transport et de distribution, le tout pour un futur sain et vert.



PAINS DE MOUSSE

×

Noyau de mousse expansé sans générer de gaz néfastes à la couche d'ozone qui s'ajouteraient à l'effet de serre mais simplement avec de la vapeur d'eau. Pas de déchet ou de poussières toxiques.



MOINS DE PAINTURES

×

Les nouveaux pigments et résines actuels, sélectionnés et mis au point pour leur faible concentration en solvants, permettent d'aboutir à des résultats graphiques époustouflants avec des conséquences minimales sur notre environnement.



EMBALLAGES INTELLIGENTS

×

Optimisation de la quantité d'emballages nécessaires en vue du transport de nos planches. Nous consommons ainsi moins de carburant tout en pouvant recycler en majorité ces mêmes emballages.



LIGNES DE PRODUCTION INSPECTÉES

×

L'ensemble de nos sites de production est inspecté et nous attribuons une attention toute particulière aux systèmes d'évacuation et de filtrage de l'intégralité des poussières et gaz émis lors de la fabrication.



KEEP IT GREEN

Notre mission première lors de la mise au point de nouveaux produits est définitivement de le faire avec l'approche la plus écologique possible, qu'il s'agisse du choix des matières premières ou des procédés de fabrication en soi. Cet effort a aussi su créer des gains de performances significatifs. En 2015, nous continuons d'utiliser le carbone Innegra au lieu du Kevlar® pour sa rigidité, sa résistance aux impacts et sa légèreté exceptionnelle. Il en va de même pour le basalte, le bambou et le liège aux qualités établies même dans le domaine de l'aérospatiale.

CONSTRUCTION LIÈGE

Le liège n'est pas uniquement un matériau totalement écologique et hautement recyclable, c'est aussi un choix à hautes performances pour nos planches. Après avoir été utilisé avec succès dans la fabrication d'avions de chasse et par la NASA pour sa rigidité, le liège remplace en partie le PVC dans nos gammes Freeride LTD en carbone Innegra. Le liège profite d'une mémoire structurelle supérieure et d'un ratio poids / flex / rigidité idéal, en faisant un matériau parfait pour absorber les chocs dans les zones sensibles de la planche. Il est également performant sous vide et requiert moins de résine. Combiné au basalte connu pour son taux d'absorption élevé, il nous permet de mélanger les pigments de couleurs directement avec la fibre durant la stratification pour un résultat graphique et optique de toute beauté caractéristique des planches Fanatic! Cette évolution rend enfin les conditions de travail de nos employés encore plus saines dans nos usines. Pour finir, le liège et le basalte sont recyclables et ne génèrent que très peu de résidus le jour où il vous faut remplacer votre planche Fanatic.

EN VOUS JOIGNANT À NOUS, VOUS CONTRIBUEZ ÉGALEMENT À CETTE DYNAMIQUE «VERTE», FAISANT DE NOTRE PLANÈTE UN ENDROIT PLUS PROPRE ET PLUS SÛR POUR MIEUX ENCORE APPRÉCIER LE VENT ET LES OCÉANS



SHAPED BY
SEBASTIAN WENZEL



SHAPE PAR CAD

Avec 10 ans d'expérience en matière de shape par CAD, il n'y a aucun doute sur le fait que Sebastian Wenzel est un des experts mondiaux dans le domaine de la conception et de la fabrication CAD / CNC de flotteurs. Cette technique autorise un niveau de précision inégalé pour chaque shape, mais permet aussi de sauvegarder toutes les données de toutes les planches créées depuis 2004 – chaque outline, rocker line ou forme de rail a été testé, approuvé, sauvegardé et peut être ré-intégré dans les nouvelles créations de Sebastian. De là naissent évolution, innovations et des limites que nous repoussons sans cesse. Cette masse d'informations est mise à profit pour la conception des shapes les plus performants sur le marché, avec le même souci du détail pour chaque modèle et chaque taille. Plus nous avançons, et plus nous constatons que la technique Fanatic de shape par CAD marche, puisque nos flotteurs continuent de s'améliorer. C'est un fait établi.

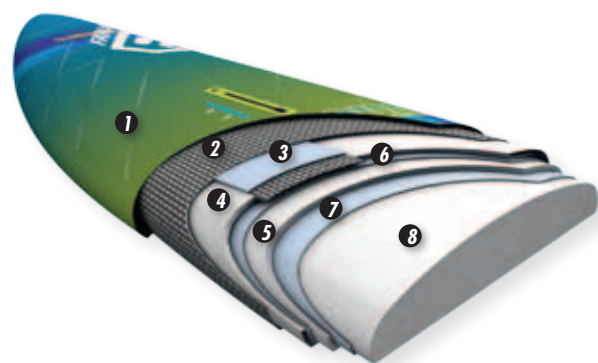


TECHNOLOGY

INNEGRA CARBON [IC/LF] LIGHT FINISH TECHNOLOGY

x

Quad TE, TriWave TE, Skate TE, FreeWave TE



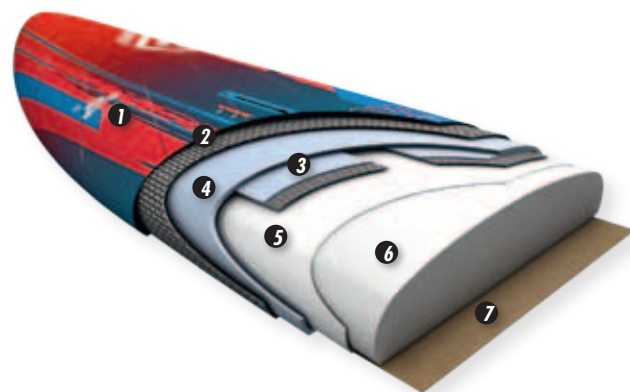
- 1 TOP COAT LIGHT FINISH
- 2 INNEGRA CARBON ON THE DECK
- 3 WOOD / CARBON REINFORCEMENT
- 4 PVC OUTSIDE LAYER
- 5 BIAx GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- 6 INSIDE SANDWICH LAYER
- 7 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- 8 SUPER LIGHT EPS FOAM

Le Carbone Innegra sera à nouveau utilisé en 2015 sur toutes les planches de vagues et de freestyle TE. Les excellents résultats des deux dernières saisons nous confirment plus que jamais que ce matériau est plus léger et résistant aux impacts et aux UV que le Carbone Kevlar®. En combinaison avec un PVC double sandwich en bois et avec nos renforts en bois/carbone sous les talons, c'est la construction la plus efficace en termes de poids et de résistance qui existe de nos jours. Les planches de vagues bénéficient d'un sandwich en tramé Carbone Innegra. Les Skate TE héritent d'un pont en sandwich simple Carbone Innegra et d'une carène en carbone ou en tissu de verre. Tous les modèles Team Edition profitent en outre d'une finition poncée Light Finish.

INNEGRA CARBON/ BASALT CORK SANDWICH [IC/BSLT/LF] LIGHT FINISH TECHNOLOGY

x

Hawk LTD, Gecko LTD



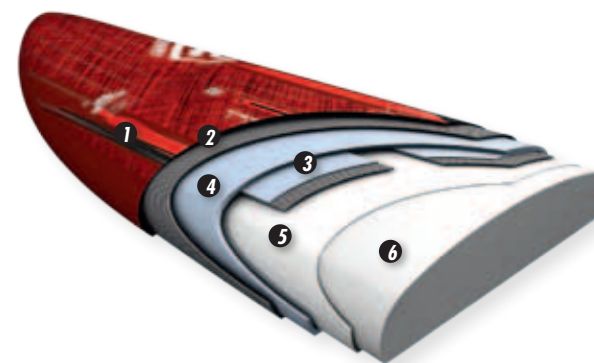
- 1 TOP COAT LIGHT FINISH
- 2 INNEGRA CARBON-CLOTH
- 3 WOOD / CARBON REINFORCEMENT
- 4 PVC-SANDWICH LAYER ON BOTTOM / CORK SANDWICH ON DECK
- 5 GLASS-CLOTH
- 6 SUPER LIGHT EPS FOAM
- 7 BASALT-CLOTH

La haute qualité de notre couche supérieure en Carbone Innegra ajoutée à notre construction en sandwich liège offre le parfait ratio poids/rigidité/flex. La combinaison entre la technologie sandwich liège écologique et des renforts spécifiques en verre génère une absorption ultime des chocs dans les zones critiques de la planche. Le liège est en outre plus efficace lors de la mise sous vide et requière moins de résine. Il se combine idéalement avec notre tissu innovant en basalte, qui est non seulement techniquement supérieur à beaucoup d'autres tissus standards mais qui est aussi un matériau «vert» plus adapté en production, offrant un meilleur taux d'absorption tout en étant plus facile et écologique à recycler. Tous ces modèles profitent enfin d'une finition poncée Light Finish.

BIAx CARBON SANDWICH [BCS/LF] LIGHT FINISH TECHNOLOGY

x

Falcon Slalom, Falcon Formula, Falcon Speed



- 1 TOP COAT LIGHT FINISH
- 2 BIAx CARBON
- 3 WOOD / CARBON REINFORCEMENT
- 4 PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
- 5 GLASS-CLOTH
- 6 SUPER LIGHT EPS FOAM

La qualité supérieure et les spécifications haute technologie du Carbone Biax offrent un parfait ratio poids/rigidité grâce à la finesse de sa trame, mais aussi une excellente dynamique (flex). Cette technologie Full Biax Carbon est utilisée sur les plus grosses Falcon et les Falcon Formula sur le pont et la carène pour une rigidité maximale et un poids plume. Les plus petites Falcon (90 et 99 litres) ne la possèdent que sur le pont pour offrir une meilleure efficacité dans des conditions clapoteuses. Associée à notre technologie sandwich PVC et à des renforts stratégiques en verre, cette construction procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour nos gammes Falcon Slalom & Falcon Formula.

PHOTO BY
JOHN CARTERVICTOR FERNANDEZ
KLAAS VOGET



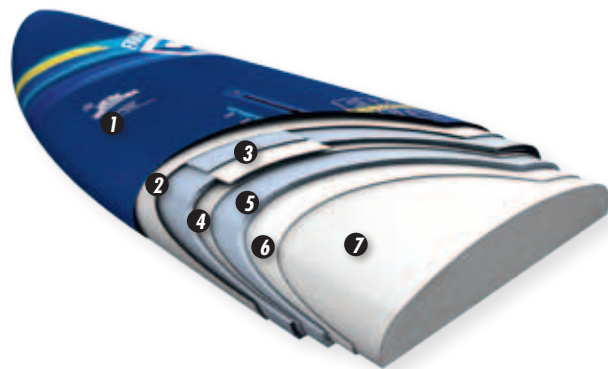
PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
KLAAS VOGET
VICTOR FERNANDEZ
SEBASTIAN WENZEL
CRAIG GERTENBACH

CUSTOM WOOD SANDWICH [CWS / LF]

LIGHT FINISH TECHNOLOGY

×

FreeWave



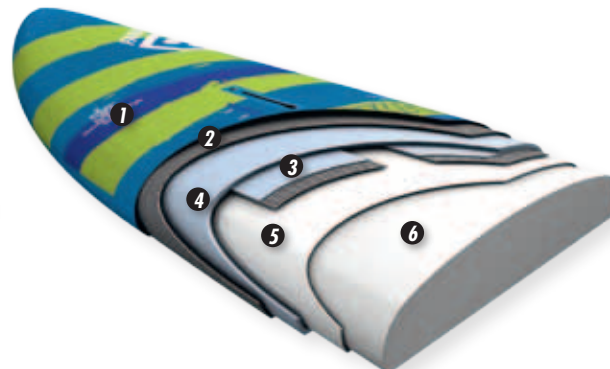
- 1 TOP COAT LIGHT FINISH
- 2 GLASS-CLOTH
- 3 WOOD / GLASS-CLOTH REINFORCEMENT ON THE DECK
- 4 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- 5 INSIDE SANDWICH LAYER
- 6 GLASS-CLOTH REINFORCEMENT
- 7 SUPER LIGHT EPS FOAM

BIAX GLASS SANDWICH [BGS / LF]

LIGHT FINISH TECHNOLOGY

×

Skate, Ray



- 1 TOP COAT LIGHT FINISH
- 2 BIAx GLASS-CLOTH
- 3 WOOD REINFORCEMENT
- 4 PVC-SANDWICH LAYER
- 5 GLASS-CLOTH
- 6 SUPER LIGHT EPS FOAM

En utilisant le bois le plus léger mais aussi robuste ainsi qu'une construction en fibre de verre, nous obtenons un parfait ratio poids / résistance. Cette combinaison de matériaux composites du plus haut standard produit un résultat aussi résistant que durable. Le double sandwich épais bois et fibre de verre est d'une stabilité extrême et absorbe tous les impacts, même après les réceptions les plus violentes! Utilisée sur les modèles FreeWave standard.

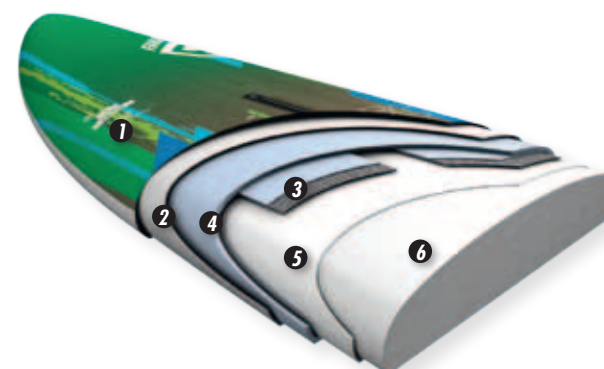
Une alliance spécifique de tissu de verre Biax de haute qualité et de couches de PVC et de bois garantit une durabilité maximale sur les Ray et les Skate dans leur version Standard. Le «Light Finish» nous permet d'atteindre en outre un très bon ratio poids / prix.

BAMBOO SANDWICH [BOS / LF]

LIGHT FINISH TECHNOLOGY

×

Hawk, Gecko



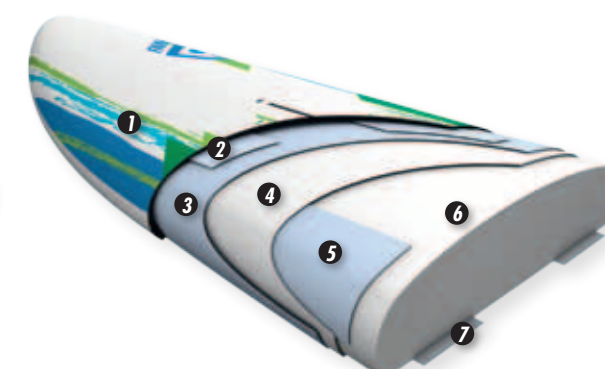
- 1 TOP COAT CLEAR
- 2 GLASS-CLOTH
- 3 WOOD / GLASS REINFORCEMENT
- 4 BAMBOO SANDWICH LAYER ON TOP
- 5 GLASS-CLOTH
- 6 SUPER LIGHT EPS FOAM

Le mariage intelligent de couches laminées de haute qualité, le sandwich Bambou et les renforts en bois et verre permettent d'obtenir sur tous nos flotteurs en technologie Light Sandwich Bambou un poids extrêmement compétitif pour un prix qui ne l'est pas moins. Utilisée sur les modèles Hawk et Gecko, avec de surcroît une déco où le bambou est visible sur le pont pour un effet optique de toute beauté.

HIGH RESISTANCE SKIN [HRS]

×

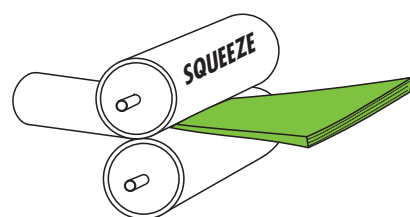
Gecko, Viper, Ripper



- 1 HIGH RESISTANCE SKIN (EVA DECK ON VIPER AND RIPPER)
- 2 GLASS REINFORCEMENT
- 3 GLASS COMPLEX LAYER
- 4 COMBINED GLASS-CLOTH ON THE DECK
- 5 GLASS REINFORCEMENT ON THE RAILS
- 6 SUPER LIGHT EPS FOAM
- 7 REINFORCEMENT GLASS INLAIS

Technologie composite à haute résistance – un poids optimisé et une construction idéale pour une utilisation quotidienne. Une peau extérieure épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. L'utilisation stratégique de renforts en verre assure une rigidité adéquate. Utilisée sur les Shark et les Gecko dans leur version Standard, ainsi que sur les Viper et les Ripper qui sont elles également dotées d'un pont EVA confortable.

TEXTREME®



SPREAD TOW FABRICS
for ultra light composites

- 1** The Spread Tow structure makes it possible to achieve thinner laminates.
- 2** Straighter fibers with reduced crimp optimize and strengthen the composite.
- 3** Lower crimp reduces the amount of excess plastic, thereby minimizing weight.

YEAH!



TEXTREME® CARBON FABRICS
(Spread Tow)

OH NO!



CONVENTIONAL CARBON FABRICS
(Regular Tow)

FREEWAVE TXTR

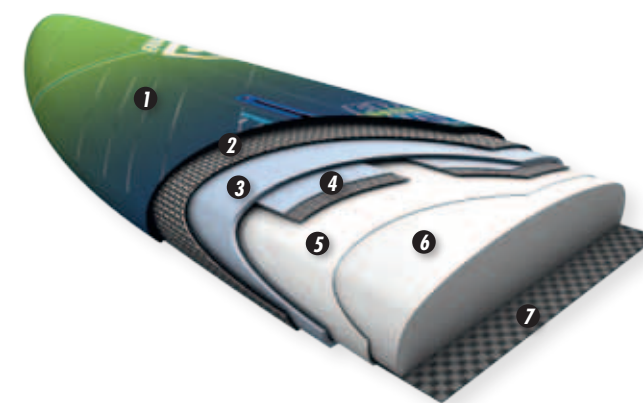
SEITE

39

TEXTREME® INNEGRA CARBON [TXTR IC/LF] LIGHT FINISH TECHNOLOGY

×

FreeWave TXTR



- 1** TOP COAT LIGHT FINISH
- 2** INNEGRA CARBON-CLOTH
- 3** WOOD / CARBON REINFORCEMENT
- 4** PVC-SANDWICH LAYER ON TOP AND BOTTOM OF BOARD
- 5** GLASS-CLOTH
- 6** SUPER LIGHT EPS FOAM
- 7** TEXTREME® CARBON

Un poids plume. Une rigidité hors du commun. Un résultat incroyable. La gamme TeXtreme® est le nec plus ultra de ce que l'industrie du windsurf propose actuellement. Disponible pour une sélection de modèles Fanatic, la construction TeXtreme® profite de la supériorité de l'Innegra en termes d'absorption de la résine, de réduction de poids, de rigidité additionnelle, de résistance aux impacts et aux UV. Le tissu développé par Oxeon permet un très léger sandwich en PVC léger, avec en prime des fibres de carbone parfaitement visibles sur les rails et la carène pour une finition de toute beauté. La construction TeXtreme® est parachevée avec un pont intégralement recouvert de fibre carbone Innegra de la plus haute qualité, nous offrant les flotteurs les plus résistants, les plus légers et les plus rigides sur le marché.

Moins de résine, moins de poids, plus de durabilité, rien ne bat le TeXtreme®.

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
KLAAS VOGET

F A N A T I C 2 0 1 5

WAVE BOARDS

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
VICTOR FERNANDEZ



RADICAL WAVE

QUAD TE



4 x Choco Fins Quad G10

QUAD TE 69	QUAD TE 76	QUAD TE 82	QUAD TE 89	QUAD TE 101
LARGEUR 52,5cm	LARGEUR 55,5cm	LARGEUR 57,5cm	LARGEUR 60cm	LARGEUR 63,5cm
LONGUEUR 225cm	LONGUEUR 226cm	LONGUEUR 227cm	LONGUEUR 228cm	LONGUEUR 230cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS Choco Fins Quad 2x9cm/2x14cm G10; 4xSlotBox	DETAILS Choco Fins Quad 2x9,5cm/2x14,5cm G10; 4xSlotBox	DETAILS Choco Fins Quad 2x9,5cm/2x14,5cm G10; 4xSlotBox	DETAILS Choco Fins Quad 2x10cm/2x15cm G10; 4xSlotBox	DETAILS Choco Fins Quad 2x10cm/2x15cm G10; 4xSlotBox
TAILLE DE VOILE 3,3 – 5,0m²	TAILLE DE VOILE 3,7 – 5,3m²	TAILLE DE VOILE 4,0 – 5,8m²	TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,2m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 6,5m²



PHOTOS BY
JOHN CARTER
RIDERS
LEFT **ALESSIO STILLRICH**
RIGHT **KLAAS VOGET**
VICTOR FERNANDEZ
SEBASTIAN WENZEL



QUAD TE

Si naviguer dans les vagues est votre vraie passion, que rien ne vous éclate plus que de taper la lèvre et d'attaquer dur au bottom, la Quad TE est le bijou qu'il vous faut, une planche haute performance qui vous fera repousser vos limites sans jamais vous faire défaut.

Son scoop rocker line approuvé, sa carène en simple et double concave léger et sa largeur additionnelle en milieu de shape avec un pont plus plat vous garantissent de la stabilité tout en développant un maximum de puissance, de vitesse et d'accroche. L'outline court et compact vous laisse vous concentrer uniquement sur vos virages les plus serrés tandis que les ailerons latéraux mordent agressivement sans pour autant pénaliser une glisse fluide de tous les instants.

Il nous aura fallu des semaines de tests sur l'eau et des heures innombrables d'analyse pour aboutir à la combinaison parfaite qu'est ce flotteur haut de gamme. La Quad est une planche qui reste facile, plane tôt, est confortable et sait pardonner, toutes les caractéristiques vitales pour déchirer les vagues et vous offrir le ride ultime sans modération.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Angle des ailerons latéraux étudié pour une glisse parfaite et un grip maximal sur toutes les sections de la vague
- Scoop rocker line avec un point d'entrée plus bas et légèrement plus de tail rocker pour une navigation puissante et rapide avec une accroche inégalee
- Concaves réduits afin de compenser un rocker plus bas: la recette du carving ultime et de performances au top dans les vents légers
- Outline court et compact pour des courbes super serrées et arrière en square tail doux pour plus de projection et des virages explosifs
- Plus de largeur à mi-shape avec un pont plus plat pour un planning précoce et une stabilité optimale en toutes circonstances
- Carène simple et double concave mise au point par CAD pour un planning immédiat et plus de vitesse sur la vague avec un contrôle du bout des pieds
- Système d'ailerons Slotbox pour une réduction supplémentaire du poids et moins de trainées



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ADAM LEWIS

RADICAL WAVE

TRIWAVE TE



3 x Maui Fin Company Tri Fins

TRIWAVE TE 69	TRIWAVE TE 76	TRIWAVE TE 81	TRIWAVE TE 88	TRIWAVE TE 95	TRIWAVE TE 103
LARGEUR 54,5cm	LARGEUR 56cm	LARGEUR 58cm	LARGEUR 59,5cm	LARGEUR 61,5cm	LARGEUR 63,5cm
LONGUEUR 226cm	LONGUEUR 227cm	LONGUEUR 228cm	LONGUEUR 229cm	LONGUEUR 231cm	LONGUEUR 232cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS MFC TF 2x11 cm/1x16cm; 2xSlotBox/ Center US Box	DETAILS MFC TF 2x11 cm/1x17cm; 2xSlotBox/ Center US Box	DETAILS MFC TF 2x11 cm/1x18cm; 2xSlotBox/ Center US Box	DETAILS MFC TF 2x11 cm/1x18cm; 2xSlotBox/ Center US Box	DETAILS MFC TF 2x12 cm/1x19cm; 2xSlotBox/ Center US Box	DETAILS MFC TF 2x12 cm/1x20cm; 2xSlotBox/ Center US Box
TAILLE DE VOILE 3,3 – 5,0m²	TAILLE DE VOILE 3,7 – 5,3m²	TAILLE DE VOILE 4,0 – 5,8m²	TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,2m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 6,5m²	TAILLE DE VOILE 4,7 – 6,7m²

TRIWAVE TE

La gamme TriWave 2015 comporte 6 shapes de toute beauté. Leur outline large et plus compact vous fera partir au planing avant les autres. Le tail rocker est lui restreint et la carène en V combinée à un pont plus plat fournissent stabilité et puissance. La longueur réduite et la forme du tail génèrent un très bon pivot au niveau du pied arrière et font de la TriWave une planche qui marche fort dans tous les types de conditions.

La polyvalence est le mot d'ordre de la TriWave et les différentes configurations d'ailerons vous permettent de régler votre flotteur pour répondre à votre propre style et préférences. Montée en Thruster, la TriWave vous révélera un univers de vagues à hautes sensations; passez en mode Single Fin et vous avez sous les pieds une machine puissante et rapide qui adore les rides down-the-line sans concessions.

L'outline présente un fishtail un peu plus large pour un meilleur rendement par vents légers tout en autorisant des virages agressifs et une navigation très fun. La glisse est boostée grâce à la carène en V et son léger double concave garantit de l'accélération en sortie de courbe. Au surf, notre rocker line approuvé démontre tout son potentiel, avec un tail rocker légèrement réduit. Le pont est plat et large en milieu de flotteur pour offrir un maximum de stabilité et de contrôle grâce à des rails pleins et ronds sur l'avant. Les rails rentrés et fins sur l'arrière vous laisseront attaquer les virages les plus extrêmes avec une accroche irréprochable pour un ride résolument excitant dans un maximum de conditions.

Les ailerons latéraux en Slot Box sont orientés pour un écoulement parfait et une navigation engagée alors que l'aileron central en boîtier US vous guide sur toutes les prises de carre.

Parfaitement positionnée entre la Quad et la FreeWave, la TriWave est une planche qui est fun et ultra performante dans tous les types de conditions de vagues et qui saura vous suivre dans toutes vos folies sans jamais vous décevoir.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Fish tail légèrement plus large pour de meilleures performances par vents légers et des virages encore plus radicaux
- Carène en V avec un léger double concave pour une navigation fluide tout en facilitant l'accélération en fin de virage
- Un rocker line approuvé, diminué au niveau du tail pour un équilibre optimal entre performances pures et plaisir au surf
- Plus de largeur à mi-shape avec un pont plus plat pour un planning précoce et une stabilité optimale en toutes circonstances
- Rails pleins et ronds sur l'avant pour ne jamais accrocher ou enfourner, fins et agressifs sur l'arrière pour plus d'accroche et de projection sur la lèvre
- Angle des ailerons latéraux Slot Box étudié pour une glisse parfaite et un grip maximal sur toutes les sections de la vague
- Aileron central en boîtier US pour la plus grande variété de réglages et de courbes



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ARTHUR ARUTKIN



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
VÍCTOR FERNÁNDEZ

FREESTYLE / WAVE

FREEWAVE TXTR



FREEWAVE TXTR 76, 86, 96
3 x Maui Fin Company Tri Fins



FREEWAVE TXTR 106
1 x Maui Fin Company FW G10

FREEWAVE TXTR 86	FREEWAVE TXTR 96	FREEWAVE TXTR 106
LARGEUR 58,5cm	LARGEUR 61cm	LARGEUR 63,5cm
LONGUEUR 233cm	LONGUEUR 234cm	LONGUEUR 235cm
TECHNOLOGIE TXTR IC/LF	TECHNOLOGIE TXTR IC/LF	TECHNOLOGIE TXTR IC/LF
DETAILS MFC TF 2 x 11 cm / 1 x 19 cm; 2 x SlotBox / Power Box	DETAILS MFC TF 2 x 12 cm / 1 x 19 cm; 2 x SlotBox / Power Box	DETAILS MFC FW 29 cm G10; 2 x SlotBox / Power Box
TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,5 m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 6,7 m²	TAILLE DE VOILE 4,7 – 7,0 m²



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
KLAAS VOGET

FREESTYLE / WAVE

FREEWAVE TE



FREEWAVE TE 76, 86, 96
3 x Maui Fin Company Tri Fins



FREEWAVE TE 106, 116
1 x Maui Fin Company FW G10

FREEWAVE TE 76	FREEWAVE TE 86	FREEWAVE TE 96	FREEWAVE TE 106	FREEWAVE TE 116
LARGEUR 56cm	LARGEUR 58,5cm	LARGEUR 61cm	LARGEUR 63,5cm	LARGEUR 66cm
LONGUEUR 232cm	LONGUEUR 233cm	LONGUEUR 234cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 236cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS MFC TF 2x11cm/1x18cm; 2xSlotBox/Center US Box	DETAILS MFC TF 2x11cm/1x19cm; 2xSlotBox/Power Box	DETAILS MFC TF 2x12cm/1x19cm; 2xSlotBox/Power Box	DETAILS MFC FW 29cm G10; 2xSlotBox/Power Box	DETAILS MFC FW 30cm G10; Power Box
TAILLE DE VOILE 3,7 – 6,0m²	TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,5m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 6,7m²	TAILLE DE VOILE 4,7 – 7,0m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 7,3m²



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ALESSIO STILLRICH

FREESTYLE / WAVE

FREEWAVE CWS



1 x Fanatic FreeWave G10

FREEWAVE CWS 76	FREEWAVE CWS 86	FREEWAVE CWS 96	FREEWAVE CWS 106	FREEWAVE CWS 116
LARGEUR 56cm	LARGEUR 58,5cm	LARGEUR 61cm	LARGEUR 63,5cm	LARGEUR 66cm
LONGUEUR 232cm	LONGUEUR 233cm	LONGUEUR 234cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 236cm
TECHNOLOGIE CWS / LF	TECHNOLOGIE CWS / LF	TECHNOLOGIE CWS / LF	TECHNOLOGIE CWS / LF	TECHNOLOGIE CWS / LF
DETAILS Fanatic FW 23cm G10; US Box	DETAILS Fanatic FW 25cm G10; Power Box	DETAILS Fanatic FW 27cm G10; Power Box	DETAILS Fanatic FW 29cm G10; Power Box	DETAILS Fanatic FW 29cm G10; Power Box
TAILLE DE VOILE 3,7 – 6,0m²	TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,5m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 6,7m²	TAILLE DE VOILE 4,7 – 7,0m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 7,3m²

FREEWAVE

FreeWave TeXtreme®, FreeWave TE, FreeWave CWS

Le concept qui se cache derrière les FreeWave est d'offrir des sensations ultimes de liberté sur toutes les vagues du globe et pour tous les types d'utilisateurs. Repoussant sans cesse les limites de cette gamme, nous vous offrons cinq tailles pour la planche la plus polyvalente et plus plébiscitée des planches de vagues.

L'arrière compact en Fishtail combiné à un pont plus plat à mi-longueur et à des rails doux retravaillés assurent un shape harmonieux et des performances inégalées sur eau plate, à travers le clapot comme dans les vagues.

Le shape a été étudié dans ses moindres détails pour délivrer un planing ultra rapide et une vitesse constante en surf down the line. La carène puissante se caractérise par un léger Vé qui évolue en un double concave peu profond, le tout combiné à un scoop rocker line désigné pour aller vite.

Nous avons tout misé sur la polyvalence de cette gamme et vous avez ainsi la possibilité de configurer toutes les FreeWave TE et FreeWave TeXtreme® en Thruster ou Single Fin. Proposée dans une variété de constructions dont la très exclusive technologie TeXtreme®, nous vous assurons que vous pourrez faire de votre FreeWave ce dont vous rêvez!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Plus courte et plus compacte, avec plus de surface sur l'avant pour un départ au planing plus précoce et un ride doux dans les vagues
- Fishtail, nez arrondi et nouveau scoop rocker line mis au point par CAD
- Vé léger et carène en double concave
- Rails plus pleins et doux sur l'avant, point d'entrée plus élevé
- Section plus plate à mi-shape pour plus de stabilité et une répartition plus efficace du volume
- Les petites tailles sont plus destinées pour les vagues
- Option Thruster pour de pures performances de vagues de haut niveau.

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ALESSIO STILLRICH

F A N A T I C 2 0 1 5

FREE STYLE BOARDS



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
GOLLITO ESTREDO



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
GOLLITO ESTREDO

FREESTYLE

SKATE TE



1 x Choco Fins Starfish
Composite Innegra Carbon

SKATE TE 85	SKATE TE 93	SKATE TE 101	SKATE TE 111
LARGEUR 60cm	LARGEUR 62cm	LARGEUR 64cm	LARGEUR 66,5cm
LONGUEUR 229cm	LONGUEUR 228cm	LONGUEUR 228cm	LONGUEUR 227cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS Choco Fins Starfish 17,5cm Composite Innegra Carbon; SlotBox 13cm	DETAILS Choco Fins Starfish 18,5cm Composite Innegra Carbon; SlotBox 13cm	DETAILS Choco Fins Starfish 20cm Composite Innegra Carbon; SlotBox 13cm	DETAILS Choco Fins Starfish 22cm Composite Innegra Carbon; SlotBox 13cm
TAILLE DE VOILE 3,7 – 5,9m²	TAILLE DE VOILE 4,2 – 6,4m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,0m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 7,5m²



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MAX ROWE

FREESTYLE

SKATE BGS



1 x Choco Fin Freestyle G10

SKATE BGS 100

LARGEUR 63,5cm

LONGUEUR 235cm

TECHNOLOGIE BGS/LF

DETAILS Choco Fins Free-
style 21 cm G10;
Power Box

TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,0m²

SKATE BGS 110

LARGEUR 66,5cm

LONGUEUR 237cm

TECHNOLOGIE BGS/LF

DETAILS Choco Fins Free-
style 23 cm G10;
Power Box

TAILLE DE VOILE 5,0 – 7,5m²



SKATE

Skate TE, Skate BGS

Vous désirez épater les foules avec votre répertoire de tricks? La Skate est votre arme de choix. Gollito Estredo, cinq fois champion du monde, continue de prouver au monde entier que la Skate ne connaît aucune limite.

Des tricks explosifs. Des rotations doubles ou triples. Du Pop sans modération pour une navigation bourrée de style, c'est le programme exclusif de la Skate!

La Skate TE (Team Edition) a une longue histoire parsemée de victoires. Avec quatre volumes disponibles au total, toutes les conditions sont couvertes. Les outlines plus courts supportent notre concept de longueur inversée où les planches les plus volumineuses sont aussi les plus courtes. Le rocker ultra rapide des Skate et leur carène en Power V vous procurent instantanément la vitesse requise pour vos tricks les plus radicaux. Le nez arrondi offre une réelle fluidité entre manœuvres aériennes et slidées. Les rails retravaillés boostent votre pop, assurent un contrôle de tous les instants et des prises de carre ultra radicales pour tous vos moves de Freestyle.

Le shape de l'arrière est optimisé avec l'apport d'un support courbé intégré dans le tail pour un confort ultime en navigation. La construction en carbone Innegra continue de prouver ses caractéristiques imbattables en terme de légèreté, rigidité et résistance aux UV sur tous les modèles TE.

La construction BGS (Sandwich Verre Biax) est idéale pour les nouveaux venus sur la scène du Freestyle. La Skate 100 et 110 sont parfaites pour ceux qui aiment pratiquer un Freestyle et des manœuvres carvées plus classiques, voir même s'essayer à de petites vagues. Ces favorites des tests présentent une longueur un peu plus importante qui sait pardonner, sans pour autant diminuer les performances exceptionnelles qui font des Skate le choix des champions.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE
SKATE TE:

- Concept de Longueur Inversée (Reverse Length Concept)
- Shape du tail avec un support courbé intégré pour plus d'accroche et de confort
- Rails pleins et doux sur le nose pour une entrée facile dans toutes les manœuvres slidées et rails plus fins en milieu de shape pour une prise de carre optimale
- Carène en Power V Ultra Slide pour une glisse parfaite

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:
SKATE BGS:

- Deux shapes approuvés et un peu plus longs pour progresser plus vite et mieux
- Distribution du volume harmonieuse pour assurer toutes les manœuvres de freestyle classique
- La meilleure combinaison pour marier Freestyle classique et New School



PHOTOS BY
JOHN CARTER
RIDERS
LEFT **GOLLITO ESTREDO**
RIGHT **MAX ROWE**

F A N A T I C 2 0 1 5

FREE RIDE BOARDS

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ALICE ARUTKIN

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MATTEO IACHINO

FREECARVE

HAWK LTD



1 x Choco Fins Freeride
Composite Black LTD

HAWK LTD 99	HAWK LTD 113	HAWK LTD 124
LARGEUR 62cm	LARGEUR 66cm	LARGEUR 70cm
LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 241 cm	LONGUEUR 242cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS Choco Fins Freeride 34cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 38cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 42cm Composite Black LTD; Power Box
TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,5m²



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MAX ROWE

FREE CARVE

HAWK BAMBOO



1 x Choco Fins Freeride
Composite Black LTD

HAWK BAMBOO 99	HAWK BAMBOO 113	HAWK BAMBOO 124
LARGEUR 62cm	LARGEUR 66cm	LARGEUR 70cm
LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 241cm	LONGUEUR 242cm
TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF
DETAILS Choco Fins Freeride 34cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 38cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 42cm Composite Black LTD; Power Box
TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,5m²

HAWK

Hawk LTD, Hawk Bamboo

La gamme Hawk a été entièrement revisitée et remise à jour pour 2015. Découvrez sans plus attendre trois nouveaux modèles excitants, proposés en technologie Bamboo ou LTD.

En nous appuyant sur l'énorme connaissance accumulée ces dernières années et grâce au travail ininterrompu de notre équipe de R&D, nous avons intégré les dernières avancées dans le domaine du Freeride et de la course pour donner naissance aux meilleures Hawk jamais mises au point.

Un outline plus parallèle affiné par CAD et une forme de rail retravaillée vous fournissent autant de confort que de contrôle, tout en conservant un maximum de vitesse et d'accroche tout au long de vos manœuvres.

Vitesse, puissance et une belle sensation de glisse sont les attributs clé de cette gamme qui saura vous ravir. Le rocker line approuvé et un point d'entrée légèrement plus élevé produisent un cocktail parfait de sensations et de contrôle au jibe. Le tail en Flat Panel V combiné à de légers concaves vous feront partir au planning sans effort, passer à travers le clapot sans même y réfléchir et atteindre des pointes de vitesse qui feront de la Hawk, la planche idéale pour le quiver de vos rêves

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Outline parallèle mis au point par CAD pour confort et contrôle de tous les instants
- Rocker line approuvé et point d'entrée surhaussé pour une navigation freeride et une vitesse élevée
- Tail en flat panel V et légers concaves pour un planning rapide et du contrôle dans le clapot
- Forme de rail retravaillée pour une accroche optimisée dans les courbes
- Boitier d'aileron et inserts de footstraps plus avancés pour des performances haut standing en ligne droite et dans les manœuvres, le contrôle du bout des doigts de pied



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ALESSIO STILLRICH



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
ADAM LEWIS

FREE MOVE

GECKO LTD



1 x Choco Fins Freeride
Composite Black LTD

GECKO LTD 98	GECKO LTD 105	GECKO LTD 112	GECKO LTD 120	GECKO LTD 133	GECKO LTD 146
LARGEUR 63cm	LARGEUR 69cm	LARGEUR 73cm	LARGEUR 76cm	LARGEUR 78cm	LARGEUR 83cm
LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 242cm	LONGUEUR 246cm	LONGUEUR 250cm
TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF	TECHNOLOGIE IC/LF
DETAILS Choco Fins Freeride 34 cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 36 cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 38 cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 40 cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 42 cm Composite Black LTD; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 46 cm Composite Black LTD; Power Box
TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,5m²	TAILLE DE VOILE 6,0 – 9,0m²	TAILLE DE VOILE 7,5 – 9,5m²	TAILLE DE VOILE 7,0 – 10,0m²

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MAX ROWE



FREE MOVE

GECKO BAMBOO



1 x Choco Fins Feeride
Composite Black LTD

GECKO BAMBOO 98	GECKO BAMBOO 105	GECKO BAMBOO 112	GECKO BAMBOO 120	GECKO BAMBOO 133	GECKO BAMBOO 146	GECKO BAMBOO 156+
LARGEUR 63cm	LARGEUR 69cm	LARGEUR 73cm	LARGEUR 76cm	LARGEUR 78cm	LARGEUR 83cm	LARGEUR 85cm
LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 242cm	LONGUEUR 246cm	LONGUEUR 250cm	LONGUEUR 252cm
TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF	TECHNOLOGIE BOS/LF
DETAILS Choco Fins Feeride 34cm	DETAILS Choco Fins Feeride 36cm	DETAILS Choco Fins Feeride 38cm	DETAILS Choco Fins Feeride 40cm	DETAILS Choco Fins Feeride 42cm	DETAILS Choco Fins Feeride 46cm	DETAILS Choco Fins Feeride 48cm
Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box	Composite Black LTD; Power Box
TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,5m²	TAILLE DE VOILE 6,0 – 9,0m²	TAILLE DE VOILE 7,5 – 9,5m²	TAILLE DE VOILE 7,0 – 10,0m²	TAILLE DE VOILE 8,0 – 11,0m²



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
VICTOR FERNANDEZ

FREE MOVE

GECKO HRS



1 x Choco Fins Freeride White GFK

GECKO HRS 98	GECKO HRS 105	GECKO HRS 112	GECKO HRS 120	GECKO HRS 133	GECKO HRS 146	GECKO HRS 156+
LARGEUR 63cm	LARGEUR 69cm	LARGEUR 73cm	LARGEUR 76cm	LARGEUR 78cm	LARGEUR 83cm	LARGEUR 85cm
LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 239cm	LONGUEUR 242cm	LONGUEUR 246cm	LONGUEUR 250cm	LONGUEUR 252cm
TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS
DETAILS Choco Fins Freeride 34cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 36cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 38cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 40cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 42cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 46cm White GFK; Power Box	DETAILS Choco Fins Freeride 48cm White GFK; Power Box
TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²	TAILLE DE VOILE 5,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,5m²	TAILLE DE VOILE 6,0 – 9,0m²	TAILLE DE VOILE 7,5 – 9,5m²	TAILLE DE VOILE 7,0 – 10,0m²	TAILLE DE VOILE 8,0 – 11,0m²

GECKO

Gecko LTD, Gecko Bamboo, Gecko HRS

Suite à l'incroyable succès de la gamme Gecko depuis son introduction, nous sommes ravis de vous présenter quatre nouveaux modèles pour notre collection 2015 qui sauront satisfaire les niveaux, les attentes et les goûts de tous.

En 2015, la populaire Shark disparaît de notre catalogue. Mais nous avons intégré certains des paramètres et qualités clé de cette légende des tests dans les nouvelles Gecko au volume plus important (120, 133, 146 et 156+ litres). Le résultat final est encore plus excitant. Nous avons conservé le concept Gecko «plus large, plus fin, moins de volume» et l'avons adapté à ces plus gros volumes. Avec une longueur qui elle aussi augmente progressivement (242cm / 246cm et 250cm) et des outlines plus droits, ces nouveaux flotteurs offrent énormément de stabilité et d'équilibre. Nous vous garantissons que la Gecko saura faire le bonheur des novices des footstraps et du planning tout en conservant la maniabilité caractéristique des plus petites tailles.

Large et fine, c'est le concept général de la Gecko. Associé à un volume réparti de façon extrêmement régulier, le départ au planing des Gecko est par conséquent très rapide même si, au final, le volume est moindre. Avec la Gecko, vous aurez «juste ce qu'il faut» de volume pour partir au planing avec une taille de moins que ce que vous utiliseriez en temps normal. Le pont plus plat qui évolue vers des rails fins vous offre une plateforme stable mais aussi la possibilité de mordre fort et de s'engager dans les prises de carre, domaine où la Gecko excelle.

Disponible en trois technologies – HRS (Peau Haute Résistance) / Bamboo Sandwich Light et carbone Innegra LTD, il y a vraiment une Gecko pour tous!

En plus de ses prouesses en matière de carving, la Gecko procure aussi un bon «pop» et vous donnera l'impulsion nécessaire pour vos premières manœuvres de freestyle classique. Si vous êtes à la recherche d'une planche qui soit une bombe pour le départ au planing et qui adore les courbes, la Gecko est un Must!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Pintail pincé à 75° géénrant une trainée réduite et un contrôle accru
- Outline extra large et compact pour équilibre et départ au planing immédiat
- Longueur accrue et outline parallèle pour les nouvelles 120, 133, 146 et 156+ litres
- Scoop rocker line et tail rocker hautes performances – ajustés sur les plus gros volumes avec un point d'entrée plus élevé et un tail plus plat pour une meilleure libération de la puissance
- Pont plat et rails fins pour des sensations de carving totalement uniques
- Carène en Flat Panel Power V. Léger double concave sur les quatre nouvelles tailles.

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
DANIEL AEBERLI
ALICE ARUTKIN
ADAM LEWIS



F A N A T I C 2 0 1 5

RACE BOARDS



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
MATTEO IACHINO
PIERRE MORTEFON



PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
PIERRE MORTEFON

FREERACE

RAY



1 x Choco Fins Slalom G10

RAY 99	RAY 111	RAY 120
LARGEUR 63cm	LARGEUR 69cm	LARGEUR 74cm
LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 235cm
TECHNOLOGIE BGS/LF	TECHNOLOGIE BGS/LF	TECHNOLOGIE BGS/LF
DETAILS Choco Fins Slalom 36cm G10; Medium Tuttle Box	DETAILS Choco Fins Slalom 40cm G10; Medium Tuttle Box	DETAILS Choco Fins Slalom 44cm G10; Medium Tuttle Box
TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,2m²	TAILLE DE VOILE 6,0 – 8,6m²	TAILLE DE VOILE 6,5 – 9,2m²



PHOTOS BY
JOHN CARTER
RIDERS
LEFT **MATTEO IACHINO**
RIGHT **PIERRE MORTEFON**

RAY

La Fanatic Ray est une bête de vitesse adaptée à tous types d'utilisateurs. Pour 2015, la gamme subit des modifications inspirées des améliorations apportées aux shapes de nos Falcon Slalom. Performances phénoménales et accessibilité, c'est la philosophie des Ray qui vous sont proposées dans une technologie Sandwich verre Biax pour un prix abordable pour tous.

A l'image des Falcon, les Ray vous combleront avec leur vitesse de pointe qui décoiffe, leur facilité au jibe et leurs accélérations du plus haut standing. Le départ au planing est immédiat grâce au nouvel outline plus large au niveau des footstraps avant, vous garantissant de conserver également votre planing dans les déventes sans le moindre effort.

Les cut-out ont été retravaillés pour un contrôle de tous les instants, la stabilité du flotteur qui en résulte vous laissera repousser vos limites pour un ride équilibré supersonique. Finalement, la forme des rails est optimisée pour assurer vos jibes plein pot sur tous les plans d'eau.

Incroyablement rapide tout en restant facile, la Ray est une bombe de sensations pour des runs endiablés au maximum de votre potentiel. Vous êtes prévenus!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Outline plus large au niveau des footstraps avant
- Forme du rail ergonomique
- Design des cut-out haute performance
- Distribution équilibrée du volume
- Rockers approuvés qui génèrent vitesse et contrôle



SLALOM / RACE

FALCON SLALOM



FALCON SLALOM 90	FALCON SLALOM 99	FALCON SLALOM 111	FALCON SLALOM 120	FALCON SLALOM 130	FALCON SLALOM 138	FALCON SLALOM 152
LARGEUR 59cm	LARGEUR 63cm	LARGEUR 69cm	LARGEUR 74cm	LARGEUR 81cm	LARGEUR 85cm	LARGEUR 90cm
LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 235cm	LONGUEUR 230cm	LONGUEUR 230cm	LONGUEUR 230cm
TECHNOLOGIE BCS/LF	TECHNOLOGIE BCS/LF	TECHNOLOGIE Full BCS/LF	TECHNOLOGIE Full BCS/LF	TECHNOLOGIE Full BCS/LF	TECHNOLOGIE Full BCS/LF	TECHNOLOGIE Full BCS/LF
DETAILS No Fin; Short Tuttle Box;	DETAILS No Fin; Medium Tuttle Box	DETAILS No Fin; Medium Tuttle Box	DETAILS No Fin; Medium Tuttle Box	DETAILS No Fin; Deep Tuttle Box	DETAILS No Fin; Deep Tuttle Box	DETAILS No Fin; Deep Tuttle Box
TAILLE DE VOILE 5,0 – 7,8m²	TAILLE DE VOILE 5,5 – 8,2m²	TAILLE DE VOILE 6,0 – 8,6m²	TAILLE DE VOILE 6,5 – 9,2m²	TAILLE DE VOILE 6,8 – 9,5m²	TAILLE DE VOILE 7,0 – 10,0m²	TAILLE DE VOILE 7,5 – 11,0+m²

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MATTEO IACHINO



FALCON SLALOM

Accros de vitesse supersonique, bienvenue dans l'univers de la Falcon Slalom, la planche des champions qui vous propulsera sur la plus haute marche du podium!

Pour 2015 nous vous offrons deux nouveaux shapes, les 99 et 111 litres. Ils viennent renforcer la gamme Falcon Slalom, les autres tailles restant elles inchangées (90, 120, 130, 140 et 152 litres). Après un travail intensif de R&D, nous vous donnons la garantie que la gamme Falcon a surpassé nos objectifs en termes de vitesse de pointe, d'accélération extrêmes et de performances au jibe, les trois éléments qui garantissent la victoire en slalom. Créés pour ne connaître aucune rivale en vitesse pure, les Falcon ont été l'objet de recherches et de tests minutieux pour ce nouveau crû. Le détail le plus frappant sur ces nouveaux flotteurs est un outline plus large au niveau des footstraps avant. Le départ au planing est ainsi encore plus précoce et facile à conserver dans les trous d'air. Le design des cut-out a été retravaillé au niveau de l'outline et de la profondeur afin de booster les accélérations, la vitesse de pointe et le contrôle. L'équilibre général est obtenu par une distribution du volume ultra précise et le résultat s'en ressent immédiatement: votre position reste stable dans le plus dur des clapots et votre vitesse continue de croître pour vous faire passer en tête de la course. La carène et le rocker line ont également été modifiés pour combiner parfaitement les vitesses les plus élevées à des capacités exceptionnelles au jibe – sensations garanties! Enfin, nous avons réajusté le positionnement des inserts et de l'aileron pour donner à nos Falcon Slalom un niveau de performances encore jamais atteint.

Les Falcon Slalom sont produites dans une construction Biax Carbon Light de la plus haute qualité, où la légèreté égale la rigidité pour une navigation où l'adrénaline est reine.

Ultra rapide, excitante et réactive, la Falcon Slalom est une planche d'exception qui vous offrira un ride inoubliable et laissera vos concurrents loin derrière.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Outline plus large au niveau des footstraps avant
- Forme du rail ergonomique
- Design des cut-out haute performance et carène retravaillée
- Distribution équilibrée du volume
- Rockers approuvés qui génèrent vitesse et contrôle

PHOTOS BY
JOHN CARTER
RIDERS
LEFT **DANIEL AEBERLI**
RIGHT **MATTEO IACHINO**



SLALOM / RACE

FALCON FORMULA

Êtes-vous prêts pour le ride de votre vie?

La Falcon Formula est directement dérivée de notre gamme gagnante de slalom Falcon mise au point par CAD. Toute notre expérience de développement de flotteurs de race a été mise à profit pour aboutir à ce concept Formula unique, le cocktail magique entre remontée au près et vitesse au large, la recette pour rester en tête.

Le mariage des meilleurs paramètres de scoop rocker line, formes de rails et distribution du volume, lui procure un niveau incroyable de performances dans les vents légers. La Falcon Formula bénéficie en outre d'un léger concave sur l'arrière et d'un double concave vers l'avant, créant une accélération supersonique et offrant un réel confort de navigation même sur les spots les plus clapoteux. Le rail marqué et puissant vers l'arrière de la planche la fait serrer le vent comme jamais, le tout à haut régime. Le pied de mât est surbaissé pour améliorer encore plus la stabilité et la pénétration dans l'air.

Construite avec les meilleurs matériaux disponibles sur le marché (sandwich light carbone Biax sur le pont et la carène) et avec sa finition ultra légère, la Falcon Formula est prête à dévorer le plan d'eau.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- ▶ Rocker line approuvé, emprunté à nos Falcon Slalom et dédié à la vitesse
- ▶ Concave simple sur l'arrière pour plus d'accélération et des pointes de vitesse extrêmes.
- ▶ Design spécifique des cut-out pour une navigation à plat
- ▶ Forme de rail puissante sur l'arrière pour une meilleure remontée au près
- ▶ Double insert de footstraps sur l'arrière pour une configuration vent fort
- ▶ Pad et footstraps centraux légers
- ▶ Construction légère full carbon
- ▶ Boîtier d'aileron Deep Tuttle



FALCON FORMULA 170

LARGEUR 100cm

LONGUEUR 230cm

TECHNOLOGIE Full BCS/LF

DETAILS No Fin;
Deep Tuttle Box

TAILLE DE VOILE 8,0 – 12,5+m²

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MATTEO IACHINO

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
PIERRE MORTEFON

RACE

FALCON SPEED

Des flotteurs d'exception, mis au point par des pros de la vitesse et dont la mission est unique: battre des records.

Dirkjan Knol et Patrick van Hoof étaient à Lüderitz avec un objectif simple en tête: do-mi-ner. Ce type de challenge ne va pas sans une préparation minutieuse et Fanatic, toujours prêt à repousser les limites de notre sport, a décidé de leur fabriquer quelques prototypes à cet effet. Sur cette base, ces deux riders bourrés d'expérience ont développé la nouvelle gamme Falcon Speed.

L'expérience acquise lors du travail intensif de R&D des nouvelles Falcon Slalom nous a donné la base sur laquelle créer ces nouvelles planches sans compromis. Les Falcon Speed présentent un équilibre inégalé issu du shape neutre le long de la carène (léger double concave sur l'avant et Vê sur l'arrière pour libérer la puissance), ce shape ayant été inspiré par les Falcon Speed 51 et Slalom 89, références en matière de vitesses extrêmes. Le pont radicalement abaissé requiert moins de force de la part du rider et les rails sont relativement épais sans être encombrants, générant un maximum de contrôle et des accélérations foudroyantes dès le démarrage.

La position de navigation est un facteur essentiel pour atteindre des performances de très haut niveau. La planche est le point de connexion entre le rider, son gréement et les éléments. La stabilité du flotteur est donc l'élément le plus crucial sur le run. Grâce à leurs rails à la forme ergonomique, les Falcon Speed offrent une accroche, un équilibre et une glisse tout simplement impressionnants. Pas étonnant donc que, armés comme ils l'étaient, Patrick ait ainsi battu le record de Belgique sur 500 m avec la 44 cm et la 50 cm alors que Dirkjan prenait la première place en remportant un nouveau titre de champion de Hollande sur la 50 cm.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- ▶ Pont abaissé pour un contrôle absolu au top de votre vitesse
- ▶ Carène neutre
- ▶ Légers doubles concaves sur l'avant et Vê sur l'arrière pour une libération de puissance maximale
- ▶ Shape étroit et outline parallèle et carène retravaillée
- ▶ Distribution harmonieuse du volume
- ▶ Mis au point et analysé par CAD
- ▶ «Lüderitz approved»



FALCON SPEED 44	FALCON SPEED 50	FALCON SPEED 56
VOLUME 54l	VOLUME 68l	VOLUME 79l
LONGUEUR 230cm	LONGUEUR 230cm	LONGUEUR 235cm
TECHNOLOGIE BCS/LF	TECHNOLOGIE BCS/LF	TECHNOLOGIE BCS/LF
DETAILS No Fin, Turtle Box	DETAILS No Fin, Turtle Box	DETAILS No Fin, Turtle Box
TAILLE DE VOILE 4,0 – 6,5m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,0m²	TAILLE DE VOILE 4,5 – 7,5m²

F A N A T I C 2 0 1 5

ENTRY & KIDS

PHOTO BY
KLAAS VOGET
RIDER
LISA GERTENBACH



PHOTOS BY
JOHN CARTER
RIDERS
TOP **SASKIA TEGETHOFF**
LEFT **ALICE ARUTKIN**
RIGHT **MAX ROWE**



ENTRY

VIPER

La planche qui a la plus grande importance et valeur à nos yeux est celle qui enseigne à de nouveaux pratiquants enthousiastes la passion du windsurf. Et c'est exactement ce que la Viper accomplit. Nous avons investi toute notre expérience pour mettre au point la planche la mieux adaptée pour progresser efficacement tout en s'éclatant.

La Viper fera votre bonheur à partir du moment où vous mettrez le pied sur cette planche pour la première fois. Elle vous suivra jusqu'à vos premiers planings dans les footstraps, volant au dessus de l'eau. Une dérive compacte et rétractable et un aileron au standard Power Box autorisent de vraies sensations de glisse par vents super légers autant que dans une pratique Funboard sportive. La polyvalence par excellence.

Son pont en mousse protège les genoux et sera apprécié autant par les novices que par les experts. Son long rail de pied de mât réglable permet une multitude d'options au fur et à mesure de vos progrès, et sa poignée en facilite le transport.

La Viper est construite en HRS (High Resistance Skin) pour plus de durabilité. Elle est proposée en quatre tailles, convenant ainsi parfaitement à chaque tranche d'âge et à tous les niveaux. Une version avec un pont en mousse blanc est également disponible pour les écoles et les centres.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- ▶ Rocker line puissant développé par CAD pour une ligne de flottaison optimale
- ▶ Dérive rétractable pour vents légers et puit de dérive qui se referme pour une navigation par vents forts
- ▶ Multiples positionnements des footstraps
- ▶ Outline affiné pour un contrôle facile et l'apprentissage aisé de la conduite par les pieds
- ▶ Arrière en pintail pour faciliter les premiers jibes



RIDE RIG 5,0 M²	RIDE RIG 5,5 M²	RIDE RIG 6,0 M²
WISHBONE 171 cm	WISHBONE 179cm	WISHBONE 185cm
GUINDANT 421 cm	GUINDANT 438cm	GUINDANT 457cm
MÂT 430cm/21 IMCS	MÂT 430cm/21 IMCS	MÂT 430cm/25 IMCS

RIDE RIG 6,5 M²	RIDE RIG 7,0 M²	RIDE RIG 7,5 M²
WISHBONE 195 cm	WISHBONE 210cm	WISHBONE 215cm
GUINDANT 468cm	GUINDANT 458cm	GUINDANT 480cm
MÂT 460cm/25 IMCS	MÂT 460cm/25 IMCS	MÂT 460cm/25 IMCS



VIPER 70	VIPER 75
VOLUME 150l	VOLUME 160l
LONGUEUR 270cm	LONGUEUR 275cm
TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS
DETAILS Fanatic Viper 34cm & Daggerboard; Power Box	DETAILS Fanatic Viper 34cm & Daggerboard; Power Box
TAILLE DE VOILE 2,0 – 8,0m²	TAILLE DE VOILE 2,0 – 10,0m²

VIPER 80	VIPER 85
VOLUME 190l	VOLUME 220l
LONGUEUR 280cm	LONGUEUR 285cm
TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS
DETAILS Fanatic Viper 34cm & Daggerboard; Power Box	DETAILS Fanatic Viper 34cm & Daggerboard; Power Box
TAILLE DE VOILE 2,0 – 10,0m²	TAILLE DE VOILE 2,0 – 10,0m²

ENTRY

VIPER AIR

**BACKPACK (90CM x 40CM x 25CM)**

Sac à dos avec sangles rembourrées, poche intérieure de rangement et ceinture ventrale pour un transport facile.

**2x FLY AIR 19,5CM**

Single Fin; US Box

BRAVO SUP3

Double Action Pump

3-PIECE PADDLE

MATÉRIAU DU MANCHE Aluminium

MATÉRIAU DE LA PALE PA renforcé

LONGUEUR DU MANCHE 170-210cm

LARGEUR DE LA PALE 8,6" / 22,0cm

SURFACE DE LA PALE 678cm²

VIPER AIR

VOLUME 290l

LARGEUR 85cm

LONGUEUR 285cm

EPAISSEUR 6" / 15cm

TECHNOLOGIE Drop Stitch Double Layer

DETAILS 2xSingle Fin 19,5cm; 2xUS Box

TAILLE DE VOILE 2,0-10,0cm²

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDER
MAX ROWE

VIPER AIR

Pour 2015, la Viper Air vient rejoindre la famille des SUP gonflables Fanatic. Elle est, à n'en pas douter, la planche de WindSUP la plus attractive jamais proposée. Sa construction en double parois garantit une légèreté et une durabilité supérieures à n'importe quelle planche rigide. La Viper Air est le choix idéal pour les nouveaux enthousiastes du windsurf, un support plaisir pour toute la famille mais aussi un complément parfait pour les écoles et centres nautiques.

Le comportement de la Viper Air comblera les foules: glisse de tous les instants, stabilité et équilibre, simplicité pour tourner et manœuvrabilité époustouflante sont ses principaux traits de caractère. Ajoutez-y notre nouvelle pompe Bravo SUP3 pour un gonflage facile, un sac à dos rouge de haut standing à ceinture ventrale et supports dorsaux rembourrés et une technologie double couche ultra légère pour un transport aisé et garanti sans stress.

Confortable, accessible et plein de sensations, l'essayer c'est en tomber amoureux!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- ▶ Pompe Bravo SUP3
- ▶ Sac à dos Premium rouge avec ceinture ventrale et supports dorsaux rembourrés
- ▶ Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf
- ▶ Technologie double couche



PHOTO BY
JOHN CARTER

RIDERS

LEFT TOP **ALICE ARUTKIN, NOA NYBERG**

PHOTOS BY
TRISTAN SIEFERT

RIDERS

LEFT **VICTOR FERNANDEZ, MAXI GERTENBACH**
RIGHT **VICTOR FERNANDEZ**



KIDS / ENTRY

RIPPER

Faites démarrer des jeunes sur la Ripper, leur passion durera pour toute leur vie. Avec la Ripper, Fanatic a mis au point la planche idéale pour former la prochaine génération des héros du windsurf. Se déclinant en deux tailles, la classique 102 litres et la 120 litres pour des enfants plus âgés ou costauds, la Ripper bénéficie d'un shape compact et équilibré qui se focalise sur la facilité d'usage, les performances et le contrôle par tous les temps.

Assez large et stable pour les conditions légères, la Ripper sait partir au planing par vents légers et faire preuve d'une vitesse de pointe élevée. Elle ravira les jeunes qui progressent vite tout comme les parents qui désirent partager leur passion et démontrer leurs connaissances techniques.

Une sélection attentive des positions de footstraps et l'aileron central amovible accroissent encore sa plage d'utilisation, pendant que le pont en mousse assure des sessions confortables pour les plus jeunes accros.

Entre Craig Gertenbach, manager de la marque Fanatic et ancien coureur professionnel PWA, Nik Baker, agent Fanatic en Angleterre et Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, les trois membres du team Fanatic ont sept enfants. Le développement de la Ripper leur a donc particulièrement tenu à cœur et a donné lieu à de multiples heures d'enseignement, de recherche et analyses. Ce fut aussi et surtout le plaisir de naviguer en famille pour obtenir un produit parfaitement abouti.

Avec son grément, la Ripper vous fera transmettre instantanément à la prochaine génération le virus de la planche, qui reste le sport le plus sain au monde!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE:

- Distribution du volume optimisée par CAD pour combiner stabilité, fun et freeride
- Rails doux pour faciliter l'apprentissage de la conduite par les pieds et les premières tentatives de jibe
- Aileron central amovible pour s'adapter instantanément à tous les niveaux
- Pont intégral en mousse durable pour accroche et confort de tous les moments



RIPPER KIDS RIG 1,5 M²	RIPPER KIDS RIG 2,5 M²	RIPPER KIDS RIG 3,5 M²
WISHBONE 125-170cm	WISHBONE 125-170cm	WISHBONE 140-180cm
GUINDANT 195cm	GUINDANT 260cm	GUINDANT 290cm
MÂT (ALUMINIUM 2-PCS) 200cm	MÂT (ALUMINIUM 2-PCS) 265cm	MÂT (ALUMINIUM 2-PCS) 290cm

RIPPER KIDS 102	RIPPER KIDS 120
LARGEUR 69cm	LARGEUR 69cm
LONGUEUR 242cm	LONGUEUR 245cm
TECHNOLOGIE HRS	TECHNOLOGIE HRS
DETAILS Fanatic Ripper 30cm & 39cm; Power Box	DETAILS Fanatic Ripper 36cm & 39cm; Power Box
TAILLE DE VOILE 1,5 - 8,0m²	TAILLE DE VOILE 1,5 - 8,0m²



PHOTOS BY
TRISTAN SIEFERT
RIDERS
TOP RIGHT **LISA & MAXI GERTENBACH**
VICTOR FERNANDEZ
LEFT BOTTOM **MAXI GERTENBACH**

PHOTOS BY
KLAAS VOGET
RIDERS
TOP LEFT **MAXI & CRAIG GERTENBACH**
BOTTOM RIGHT **LISA GERTENBACH**

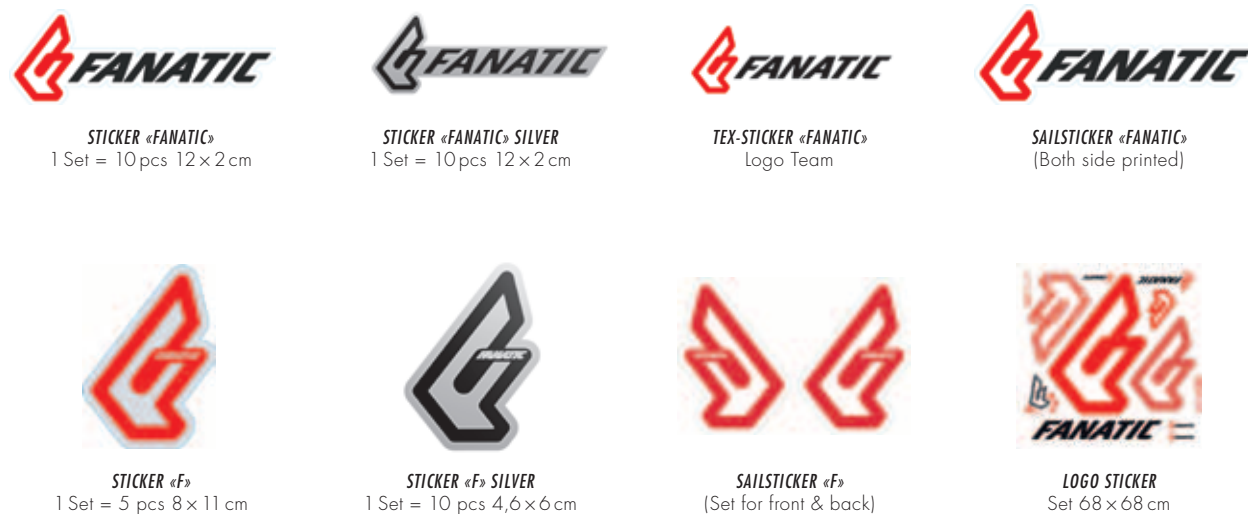
FANATIC

PROMO GEAR

PROMO WEAR



STICKER



POS ITEMS



CENTER

Pour vos vacances de rêve, essayez nos planches dans l'un de nos centres Fanatic situés sur les meilleurs spots de la planète!

FANATIC CAMPS WITH TOM & YOLI DE BRENDT:

Nos Fanatic Windsurf Camps vous transmettront tout le fun et les sensations uniques liés à notre sport préféré. Une semaine pleine de nouvelles connaissances, d'exercices pratiques et de conseils t'attend, mais aussi une expérience humaine chaleureuse et une abondance de bons moments à partager sur l'eau comme à terre. Chacun verra son niveau s'améliorer radicalement tout au long du Camp, dans une atmosphère tout à la fois relaxe et motivante, sur certains des meilleurs spots de la planète.

www.windsurflabor.de
www.club-mistral.com
www.fanatic-boarderscenter.com



FANATIC THE BOARDERS CENTER (FBC):

Rêver. Explorer. S'éclater. Progresser. Découvrir. Rencontrer. Partager. Et bien sûr rider sans modération! Windsurf, kitesurf, SUP, surf et tout un univers de sports de glisse vous attendent. LIFE IS NOW at FBC!!!

Venez partager nos passions sur nos fabuleux spots ensoleillés et ventés tout autour du globe: Kos, Lanzarote, Fuerteventura, Moulay, Zanzibar, St Martin, Martinique, Tobago, Grenadines, El Yaque et Safago.

Addicted to Ride, Addicted to Travel, Addicted to Your Sensations!

Fanatic the Boarders Center – The official Fanatic Centers – Powered by Travel People GmbH

www.fanatic-boarderscenter.com
company@fanatic-boarderscenter.com



CLUB MISTRAL:

Que représente notre société au juste? Planche à voile, kitesurf, surf et SUP dans les endroits les plus beaux et les plus ventés du monde, des vacances inoubliables et le plus grand des plaisirs sur l'eau. Avec 20 centres de windsurf, 13 de kitesurf, 15 de SUP et 6 de surf sur 14 destinations, nous sommes l'un des leaders dans le domaine des sports nautiques et du tourisme. Mieux encore, nous possédons notre propre agence de voyage, Travel People Ltd, qui est toujours heureuse de vous donner des conseils lorsqu'il s'agit de packages complets.

Club Mistral – Les Ambassadeurs de l'Océan.

company@club-mistral.com
www.club-mistral.com



3W:

Nos centres windsurf sont localisés directement sur quelques-uns des meilleurs spots de planche à voile et nos équipes de professionnels vous attendent sur les sites avec les dernières gammes Fanatic et North Sails.

www.3w-surf.com
info@3w-surf.com



CLUB NATHALIE SIMON:

Venez vivre votre passion des sports nautiques dans l'un de nos centres Nathalie Simon Windsurf Club, situés sur quelques-uns des meilleurs spots du monde entier! En famille ou entre amis, vous trouverez une équipe accueillante qui fera de vos vacances un vrai plaisir!

info@sport-away.com
www.sport-away.com



CLUB ALDIANA:

VACANCES ENTRE AMIS!

www.aldiana.com



FANATIC STAND UP PADDLING

Une fois encore, nous apportons nos décennies d'expérience en matière de shape, de technologies de construction et de connaissance des océans à notre division SUP, le sport de glisse le plus accessible, démocratique et toujours et encore en pleine évolution.

Notre mission est de mettre au point les planches de SUP les plus fiables, performantes et innovatrices de la planète. Notre gamme ne cesse de s'étoffer et les résultats obtenus en compétition par nos pro riders prouvent ses mérites de façon indiscutable. En repoussant les limites et en explorant de nouveaux horizons et concepts, nous faisons évoluer le SUP pour satisfaire tous vos besoins et vous faire réaliser tous vos rêves.

Plus: www.fanatic.com/sup

PHOTO BY
JOHN CARTER
RIDERS
KLAAS VOGET
VICTOR FERNANDEZ
ALICE ARUTKIN
MAXIME VAN GENT



MODEL 2015	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	TECHNOLOGIE DE CONSTR.	TAILLES DE VOILES REC.	WAVE	FREESTYLE	FREERIDE / COMFORT	FREERIDE / PERFORMANCE	SLALOM / SPEED	ENTRY
Quad TE 69	69l	52,5cm	225cm	IC / LF	3,3 – 5,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Quad TE 76	76l	55,5cm	226cm	IC / LF	3,7 – 5,3m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Quad TE 82	82l	57,5cm	227cm	IC / LF	4,0 – 5,8m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Quad TE 89	89l	60cm	228cm	IC / LF	4,2 – 6,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Quad TE 101	101l	63,5cm	230cm	IC / LF	4,5 – 6,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 69	69l	54,5cm	226cm	IC / LF	3,3 – 5,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 76	76l	56cm	227cm	IC / LF	3,7 – 5,3m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 81	81l	58cm	228cm	IC / LF	4,0 – 5,8m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 88	88l	59,5cm	229cm	IC / LF	4,2 – 6,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 95	95l	61,5cm	231cm	IC / LF	4,5 – 6,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
TriWave TE 103	103l	63,5cm	232cm	IC / LF	4,7 – 6,7m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
FreeWave TE 76; FreeWave CWS 76	76l	56cm	232cm	IC / LF; CWS	3,7 – 6,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
FreeWave TeXtreme® 86; FreeWave TE 86; FreeWave CWS 86	86l	58,5cm	233cm	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,2 – 6,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
FreeWave TeXtreme® 96; FreeWave TE 96; FreeWave CWS 96	96l	61cm	234cm	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,5 – 6,7m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
FreeWave TeXtreme® 106; FreeWave TE 106; FreeWave CWS 106	106l	63,5cm	235cm	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,7 – 7,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
FreeWave TE 116; FreeWave CWS 116	116l	66cm	236cm	IC / LF; CWS	5,0 – 7,3m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate TE 85	85l	60cm	229cm	IC / LF	3,7 – 5,9m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate TE 93	93l	62cm	228cm	IC / LF	4,2 – 6,4m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate TE 101	101l	64cm	228cm	IC / LF	4,5 – 7,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate TE 111	111l	66,5cm	227cm	IC / LF	5,0 – 7,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate 100	100l	63,5cm	235cm	BGS / LF	4,5 – 7,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Skate 110	110l	66,5cm	237cm	BGS / LF	5,0 – 7,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Hawk LTD 99; Hawk Bamboo 99	99l	62cm	239cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF	4,5 – 7,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Hawk LTD 113; Hawk Bamboo 113	113l	66cm	241cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF	5,0 – 8,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Hawk LTD 124; Hawk Bamboo 124	124l	70cm	242cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF	5,5 – 8,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 98; Gecko Bamboo 98; Gecko HRS 98	98l	63cm	239cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	4,5 – 7,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 105; Gecko Bamboo 105; Gecko HRS 105	105l	69cm	239cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	5,0 – 8,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 112; Gecko Bamboo 112; Gecko HRS 112	112l	73cm	239cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	5,5 – 8,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 120; Gecko Bamboo 120; Gecko HRS 120	120l	76cm	242cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	6,0 – 9,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 133; Gecko Bamboo 133; Gecko HRS 133	133l	78cm	246cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	7,5 – 9,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko LTD 146; Gecko Bamboo 146; Gecko HRS 146	146l	83cm	250cm	IC / BSIT / LF; BOS / LF; HRS	7,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Gecko Bamboo 156+; Gecko HRS 156+	156l	85cm	252cm	BOS / LF; HRS	8,0 – 11,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Ray 99	99l	63cm	235cm	BGS / LF	5,5 – 8,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Ray 111	111l	69cm	235cm	BGS / LF	6,0 – 8,6m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Ray 120	120l	74cm	235cm	BGS / LF	6,5 – 9,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 90	90l	59cm	235cm	BCS / LF	5,0 – 7,8m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 99	99l	63cm	235cm	BCS / LF	5,5 – 8,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 111	111l	69cm	235cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	6,0 – 8,6m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 120	120l	74cm	235cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	6,5 – 9,2m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 130	130l	81cm	230cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	6,8 – 9,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 138	138l	85cm	230cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	7,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Slalom 152	152l	90cm	230cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	7,5 – 11,0+m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Formula 170	170l	100cm	230cm	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	8,0 – 12,5+m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Speed 44 Lüderitz	54l	44cm	230cm	BCS / LF	4,0 – 6,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Speed 50	68l	50cm	230cm	BCS / LF	4,5 – 7,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Falcon Speed 56	79l	56cm	235cm	BCS / LF	4,5 – 7,5m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Viper 70	150l	70cm	270cm	HRS – Softdeck	2,0 – 8,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Viper 75	160l	75cm	275cm	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Viper 80	190l	80cm	280cm	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Viper 85	220l	85cm	285cm	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Viper Air	290l	33,5"/85cm	9'5" / 285cm	DL	2,0 – 10,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Ripper 102	102l	69cm	242cm	HRS – Softdeck	1,5 – 8,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■
Ripper 120	120l	69cm	245cm	HRS – Softdeck	1,5 – 8,0m ²	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■	■ ■ ■ ■



RIDER COVER: ADAM LEWIS | RIDERS BACKCOVER: GOLLITO ESTREDO, MAX ROWE
PHOTO CREDITS: JOHN CARTER, TRISTAN SIEFERT, KLAAS VOGET, MANU GRAFENAUER, TOM BRENDT, JULIAN ROBINET, ALVAROLUNA

TOUTES LES DONNÉES ONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER ©FANATIC 2014

POUR CONNAÎTRE LA LISTE DE DISTRIBUTEURS À L'INTERNATIONAL, VISITEZ:
WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING, BOARDS & MORE GMBH, RABACH 1, A-4591 MOLLN, PHONE: +43 (0)7584 403-0



Instagram



vimeo