

BOARD
RIDING
since
81

WINDSURFING 2016

FANATIC





FANATIC EST SYNONYME D'UNE «ADDICTION TO RIDE» INCONDITIONNELLE. NOTRE MISSION QUOTIDIENNE EST DE CRÉER LA PLANCHE MAGIQUE PAR ESSENCE, POUR VOTRE PLUS GRAND PLAISIR. NOUS SOMMES FIERS DE NOTRE ÉQUIPE DE DESIGNERS, DE NOS PROCÉDÉS DE FABRICATION ET DE NOS TALENTUEUX TEAM RIDEURS, CONTRIBUANT TOUS DIRECTEMENT À NOS PRODUITS HAUT DE GAMME.

WE ARE FANATIC



Fanatic est une marque iconique fondée en 1981. Avec trois décennies d'expérience sur la scène du Boardriding, nous demeurons pionniers en matière d'innovation et de design et sommes considérés comme l'une des marques leaders du marché des sports nautiques. Chez Fanatic, nous sommes fiers de l'évolution constante apportée à nos produits, de nos nouveaux concepts, idées et standards technologiques de pointe.

Chez Fanatic, nous sommes tous fous de glisse et nous vivons avant tout pour la glisse, du manager de la marque aux chefs produit et marketing, des vendeurs à tous ceux et celles qui contribuent à notre renommée. Nous comprenons et sommes totalement motivés par l'excitation éprouvée lors des premiers pas sur une planche autant que par des sessions épiques au plus haut niveau. Notre amour du détail peut parfois nous rendre fous, mais atteindre nos objectifs garantit à nos clients des moments uniques et précieux sur l'eau, une récompense qui vaut bien tous les efforts.

NOTRE MISSION



Chez Fanatic, nous nous démarquons des autres de par notre focus exclusif pour nos produits et nos rideurs.

Notre équipe de design maison travaille en étroite collaboration avec les athlètes du team Fanatic international et intègre constamment leurs énormes connaissances et leur feedback à la sortie de l'eau. C'est bien cette unité de choc qui teste et améliore en continu des prototypes exclusivement mis au point par CAD aboutissant à un matériel dont la supériorité est indiscutablement prouvée.

Le développement de nos produits ne se limite pas à des plages paradisiaques au bout du monde. Nous testons nos planches tout au long de l'année et tout autour de la planète, en passant des vagues parfaites aux conditions clapoteuses et à celles de votre spot local. Nous nous assurons ainsi que votre Fanatic se sentira chez elle où que vous l'emmeniez. Finalement, nous sommes convaincus que nos planches sont les plus abouties sur le marché.

La gamme 2016 de Fanatic est le reflet de notre passion et de notre engagement réitéré pour une qualité absolue. Nos shapes et tailles les plus populaires sont proposés dans une multitude de constructions afin de faire le bonheur de chacun!

Vous avez le choix entre des modèles gonflables, une technologie abordable en tissu de verre Biaxe (Biax Glass Sandwich) ou en peau haute résistance (HRS – High Resistance Skin) ou d'opter pour le nec plus ultra et vous essayer à notre technologie exclusive TeXtreme® Innegra Carbon. Les options sont illimitées et vous avez la garantie de trouver exactement la planche de vos rêves avec Fanatic, quelques soient votre style, vos désirs ou votre budget.

Tout ceci est effectué avec un souci permanent pour l'environnement et un focus constant sur la mise au point écologique de nouvelles planches: notre vision et notre mission Ocean Minded.



RIDERS DANIEL AEBERLI, CRAIG GERTENBACH,
KLAAS VOGET, SEBASTIAN WENZEL
PHOTO JOHN CARTER

RADICAL WAVE

Nos planches de vagues Fanatic sont réputées pour leur vitesse, leur caractère sportif et la joie de vivre qu'elles vous apportent sur l'eau. Elles sont par essence extrêmement faciles et bénéficient d'une plage d'utilisation énorme. Si vous combinez ceci avec leur radicalité sans bornes, la question est alors de savoir jusqu'où osez-vous repousser vos propres limites?! Pour 2016, nous avons revisité la gamme et vous proposons également la toute nouvelle Stubby LTD. Son concept super compact aux rails parallèles vous fournit un ride surprenant d'accessibilité et de stabilité mais aussi un surf pimenté, skaty et slashy à souhait. Au choix, deux tailles – 77 et 88 litres – pour de toutes nouvelles perspectives dans les vagues.

Si vous êtes amateur d'un style tout en carvings puissants, la Quad sera votre choix de prédilection, de 69 à 90 litres, pour le bonheur de chacun.

Légère et réactive sous le pied avec une grosse dose de réactivité sur la vague, ce n'est pas sans raisons que nous l'avons surnommée «la Fusée». La nouvelle TriWave est parfaitement équilibrée et offre à n'en pas douter le meilleur compromis entre aisance, accessibilité et départ au planing, avec de surcroît un caractère et une polyvalence exceptionnels dans les vagues. Quatre volumes de tout premier choix!

Notre fameuse FreeWave est à n'en pas douter une des planches les plus polyvalentes et populaires de par la planète! Proposée en différentes technologies et en cinq tailles, elle est aussi performante et fun sur le plat, dans des conditions Bump&Jump que dans les vagues, avec de vraies sensations de surf multi-fin à la clé – en clair, elle sait tout faire et n'attend plus que vous!

Tous nos flotteurs Wave et FreeWave présentent une construction au poids optimisé qui ne fait aucun compromis en matière de solidité: la griffe de qualité Fanatic que vous connaissez et méritez.



RIDER: ALESSIO STILLRICH
PHOTO: JOHN CARTER



FREE STYLE

La gamme Freestyle Fanatic a obtenu pas moins de six titres de Champion du Monde! La Skate TE est le shape de référence indiscutable en matière de freestyle, elle vient d'engranger un nouveau titre et elle en veut encore plus! De précis réajustements au niveau du tail génèrent encore davantage d'accélération en 2016, le facteur décisif pour des manœuvres plus hautes, plus explosives et impressionnantes. Parée d'une nouvelle déco aussi fraîche que colorée, la Skate est l'arme absolue de tout freestyleur qui se respecte et qui en veut. Elle vous ouvre un univers d'action et de freestyle sans aucune limite. La Skate BGS en sandwich tissu de verre Biaxe est un peu plus longue et pardonne plus. Orientée vers l'accessibilité, elle est idéale pour les nouveaux venus dans le monde du freestyle ou pour ceux et celles qui raffolent d'un style plus classique.



FREE RIDE

Montez dessus, calez vous au harnais et ré-ga-lez vous! La gamme Freeride de Fanatic se concentre sur la facilité d'accès et le fun, avec les grosses sensations et les performances typiques d'une Fanatic.

Nos Gecko dans leurs sept tailles (de 98 à 156 litres) sont clairement les planches de Freeride les plus faciles et fun qui existent pour des heures de plaisir continu sur l'eau. Le concept Gecko, plus large et aux rails fins, garantit stabilité, planing aisé et une glisse inégalée dans les manœuvres. Si vous venez juste de découvrir le monde du planing et rêvez de boucler vos jibes ou si vous êtes juste à la recherche d'un ride ludique et sans effort, la Gecko fera votre bonheur absolu!

Si vous préférez une navigation plus sportive et à fortes sensations, la Hawk vous apportera l'extase. Ses performances issues de notre programme Slalom se combinent à l'aisance d'une planche de freeride classique et la Hawk excelle également en Bump&Jump – Une arme à tout faire dont la combinaison de manœuvrabilité et de vitesse est imbattable. Écœurez vos potes sur l'un des trois modèles existant (99, 113 et 124 litres), disponibles en technologie bambou ou LTD carbone Innegra.

RIDERS ALICE ARUTKIN, ARTHUR ARUTKIN
PHOTO JOHN CARTER

FAST GEAR

Les Falcon ont ce qu'il faut pour gagner, que ce soit en Slalom, en Racing ou en Speed. Vitesse de pointe ébouriffante et contrôle de tous les instants, c'est la formule gagnante de notre équipe sur la coupe du monde PWA. Pour 2016, nous avons retravaillé nos Falcon Slalom pour des accélérations effrayantes avec cependant plus de contrôle en navigation et plus d'aisance dans les jibes. Un total de sept tailles parfaitement mises au point (de 90 à 152 litres) composent le quiver de rêve de tout vrai slalomeur et ce dans toutes les conditions. En 2016, nous vous proposons également les tailles principales (99, 112 et 121 litres) dans une construction Biax Glass Sandwich Light Finish, présentant des inserts de footstraps supplémentaires et fournies avec un aileron afin de satisfaire les attentes de tous les amateurs de vitesse au quotidien.

Notre Falcon Speed est faite pour repousser les limites de vitesse et établir des records. Au choix, trois missiles qui mettront le feu sur n'importe quel run de vitesse.

La nouvelle Falcon Formula a elle été développée pour dominer sur la scène internationale du Race. Ses réglages la font voler sur l'eau, abattre et remonter au vent sous les angles les plus insensés et mettront toute concurrence au rancart.

Quelque soit votre objectif ou votre passion, les Falcon Slalom, Formula et Speed vous placeront en tête, tout simplement.



RIDERS MATTEO IACHINO, DANIEL AEBERLI,
PIERRE MORTEFON
PHOTO JOHN CARTER

START NOW

Partager notre amour du sport et transmettre notre passion à de nouveaux venus et à la prochaine génération est une de nos missions permanentes. Qu'il s'agisse de construire la planche à voile débutant parfaite ou le support de pratique idéal pour les enfants, nous avons une immense connaissance des attentes et besoins de ceux qui démarrent.

Plus de trente ans d'expérience à convertir la planète au windsurf, le feedback de nos réseaux partenaires de centres et écoles de par le monde et, tout aussi important, le fait d'avoir su rendre nos propres enfants accros en un clin d'oeil, tous ces facteurs nous ont permis de mettre au point la Viper et la Ripper.

Ces deux gammes sont nées pour ouvrir les portes de l'univers du windsurf sans difficulté aux adultes comme aux plus jeunes, mais leurs performances en termes de planing et de jibe et leurs multiples options de footstraps vous propulseront également jusqu'au prochain niveau. Mieux encore, nous vous offrons désormais des versions gonflables, la Viper Air et la Ripper Air Windsurf, tout aussi stables sur l'eau que pratiques à terre et pour le transport.

Construites dans notre technologie HD Double Layer à toutes épreuves et fournies avec notre nouvelle pompe ultra efficace, leur gonflage optimal est atteint sans effort et vous aurez sous les pieds la plateforme parfaite, stable, rigide et confortable, pour débiter votre aventure dans l'univers du windsurf. Faciles également à dégonfler, rouler et ranger dans leur sac à dos à roulettes haut de gamme, il n'aura encore jamais été aussi plaisant d'emmener votre planche avec vous à la plage. A consommer sans modération!



2 0 1 6

MAUI PHOTO SHOOT



« SUR LE PAPIER, PARTICIPER AU PHOTOSHOOT DU CATALOGUE FANATIC 2016 EST LE GENRE DE MISSION POUR LAQUELLE N'IMPORTE QUEL PHOTOGRAPHE DONNERAIT SA MAIN À COUPER. IDEM POUR LES RIDEURS : FAIRE PARTIE D'UN PHOTOSHOOT DE CETTE ÉCHELLE EST À N'EN PAS DOUBTER UN DES GROS ATTRAITS DU STATUT DE PRO. UN BILLET POUR S'ENVOLER VERS LA MECQUE MONDIALE DU WINDSURF, S'ÉCLATER SUR DU MATÉRIEL TOUT DERNIER CRI EN SUIVANT SUR L'EAU DES ALICE ARVEXIN EN MICRO-BIKINI, DÉCHIRER DANS LES VAGUES D'HOKIPIA AVEC L'HÉLICO QUI TE SURVOLE DE TRÈS PRÈS ET À LA FIN, RÉCUPÉRER DES TONNES DE PHOTOS HALLUCINANTES DE TOI POUR SATISFAIRE D'AVANTAGE TON EGO DÉJÀ BIEN GONFLÉ – QUI DIT MIEUX?? »

JOHN CARTER

UNE JOURNÉE TYPIQUE

De quoi est donc faite une journée typique lors du shoot Fanatic? Cela commence en fait la nuit précédente avec la consultation des dernières prévisions météo. De toute évidence, si un bon swell est annoncé, les vagues prennent la priorité sur le reste, s'ils annoncent un gros coup de baston, une session de sauts est aussi envisageable, si enfin c'est plat et que le vent est modéré, l'heure est au freeride, au freestyle ou au racing. Une fois la décision prise, un email est envoyé à tous les rideurs pour les informer du où, du quand et du quoi. Sur la plupart des spots, il est interdit de naviguer avant 11h donc le RDV est pris vers 10h pour commencer à gréer et être les premiers sur l'eau ... et les derniers à ressortir au coucher de soleil.



HAWAII

Pourquoi Maui? Maui permet d'effectuer un travail super productif: les conditions sont généralement excellentes, beaucoup de rideurs y passent leur printemps à s'entraîner, il y a des pilotes d'hélicoptère qualifiés qui savent bosser dans des conditions ventées et difficiles, et en plus de cela, il y a toute l'infrastructure nécessaire pour acheminer le matériel et la possibilité de travailler dans un vrai bureau. Beaucoup d'autres spots répondent à une partie de ces critères, mais aucun autre ne les offre tous, en particulier en matière de logistique.

« JE NE VAIS PAS Y ALLER PAR QUATRE CHEMINS :

LE PHOTOSHOOT FANATIC EST DE LOIN LE MEILLEUR QUI SOIT.

NOUS AVONS UNE ÉQUIPE VRAIMENT INCROYABLE, TOUT LE MONDE EST FOU DE WINDSURF, IL N'Y A PAS DE PROBLÈME D'ÉGO ET CE QUI EN TEMPS NORMAL POURRAIT PARAÎTRE PEU EXCITANT TOURNE EN UNE GROSSE DOSE DE FUN ! »

ADAM LEWIS



« J'ESSAIE DE NE PAS ME METTRE SOUS PRESSION PARCE QUE JE NAVIGUE GÉNÉRALEMENT MIEUX COMME CELA, MAIS PARFOIS, LORSQUE NOUS AVONS UNE SESSION D'UNE HEURE AVEC L'HÉLICO, J'AI BESOIN DE POSER DES MANŒUVRES PARFAITEMENT, SURTOUT QUAND ON FILME. J'ESSAIE DE NAVIGUER COMME SI J'ÉTAIS SEUL, MAIS IL M'ARRIVE VITE DE ME SENTIR COMME EN COMPÉTITION, PLUTÔT NORMAL AVEC TOUS LES AUTRES RIDEURS QUI DONNENT LEUR MEILLEUR JUSTE SOUS LE NEZ DE L'HÉLICO ! J'ADORE VRAIMENT CES MOMENTS OÙ TOUT LE MONDE SE JETTE À FOND ET ESSAIE DES TRUCS VRAIMENT FOUS »

VICTOR FERNANDEZ



« JE SUIS FIÈRE DE FAIRE PARTIE DE CE SHOOTING

ET D'ÊTRE ENTOURÉE DE TOUS CES WINDSURFERS AU NIVEAU VRAIMENT IMPRESSIONNANT. CELA NE ME DÉRANGE PAS DU TOUT D'ÊTRE PARFOIS LA «BIKINI GIRL» POUR CERTAINES PHOTOS, APRÈS TOUT, JE SUIS UNE FILLE ET JE DOIS METTRE EN AVANT CE QUE J'AI À OFFRIR ET FAIRE CES PHOTOS QUE D'AUTRES NE PEUVENT PAS ! »

ALICE ARUTKIN



« UN GROS PHOTOSHOOT REPRÉSENTE UNE

QUANTITÉ DE TRAVAIL ABSOLUMENT ÉNORME



ET, MIS À PART LE PLAISIR DE PRENDRE LES PHOTOS EN SOI, CELA IMPLIQUE DES TONNES D'HEURES ASSIDUES PASSÉES À ÉDITER SUR ORDINATEUR. CECI DIT, UNE FOIS CE TRAVAIL ACCOMPLI, UN TEL PHOTOSHOOT EST AUSSI UNE ÉNORME DÉCHARGE D'ADRÉNALINE, IL Y A DES MOMENTS MAGIQUES, SUPER DRÔLES ET C'EST UN VÉRITABLE PRIVILÈGE QUE DE POUVOIR TRAVAILLER AVEC DES ATHLÈTES INTERNATIONAUX DE CETTE TREMPÉ. SANS OUBLIER QU'EN PLUS, TU ES PAYÉ POUR LE FAIRE ! L'ÉQUIPE FANATIC EST VRAIMENT UNE SUPER BANDE DE GARS ET DE FILLES ET AU FIL DES ANNÉES, NOUS SOMMES TOUS DEVENUS PROCHES, CE QUI REND LE BOULOT ENCORE PLUS APPRÉCIABLE ! »

JOHN CARTER

FIN DE JOURNÉE

Nous arrivons ainsi en fin de journée, moment où tous les rideurs partent manger ou se relaxer et où le vrai travail débute pour le photographe et le cameraman. Avant toute chose, toutes les cartes mémoires doivent être téléchargées sur un disque dur, tous les fichiers doivent être renommés avant de pouvoir commencer à trier et éditer. Sur une bonne journée, il n'est pas rare de faire plusieurs milliers de photos donc si tu n'appliques pas une discipline stricte à ton travail d'édition, tu es perdu et il devient impossible de rattraper le travail en retard. ■



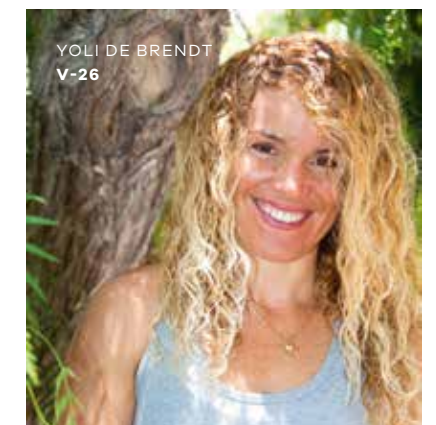
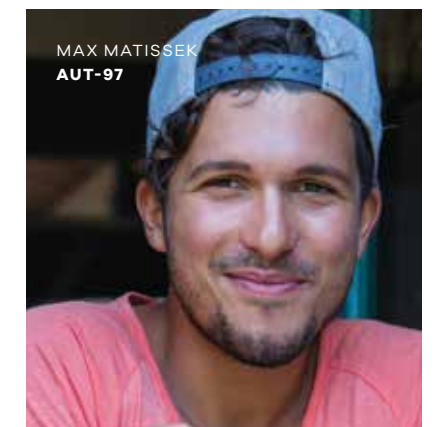
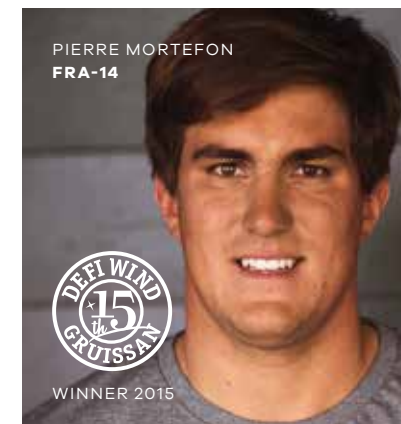
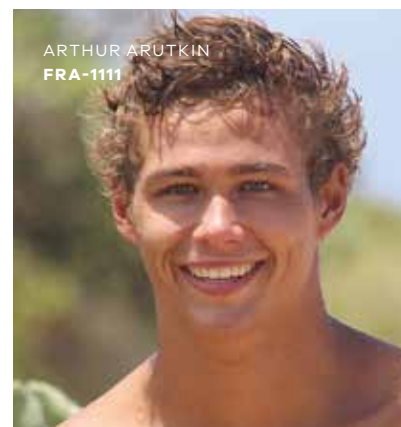
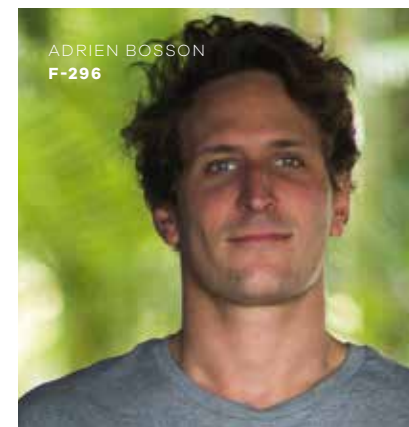
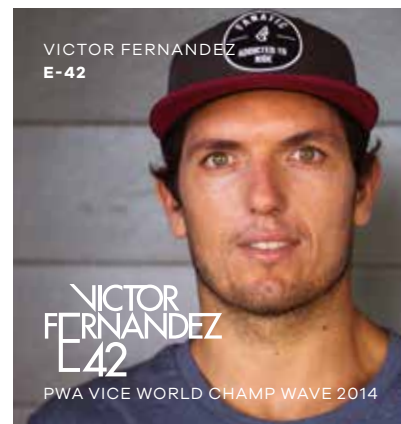




PHOTO FISH BOWL DIARIES



PAINS DE MOUSSE



MOINS DE PEINTURES



EMBALLAGES
INTELLIGENTS



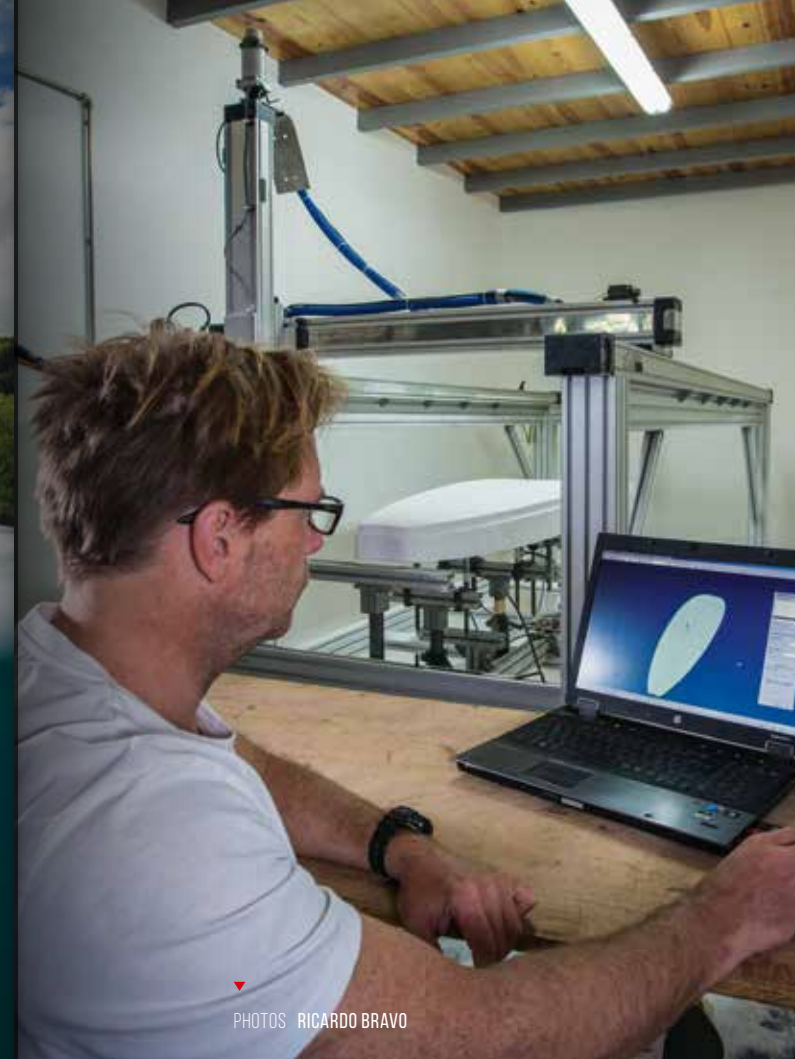
LIGNES DE PRODUCTION
INSPECTÉES

OCEAN MINDED

Chez Fanatic, notre éthique est Ocean Minned: nous protégeons ce que nous aimons et c'est la raison pour laquelle tous nos flotteurs affichent fièrement le logo Ocean Minned. Nous nous engageons à produire nos planches en utilisant au maximum des matières premières naturelles d'origines contrôlées et écologiques. En 2013, nous fûmes parmi les premiers à utiliser le liège, matériau superbement écologique, ce que nous continuons de faire en 2016. Notre mission est également d'améliorer sans cesse nos procédés de fabrication, mais aussi nos produits d'emballage ou encore nos méthodes de transport et de distribution, le tout pour un futur sain et vert.

KEEP IT GREEN

Notre dessein lors de la mise au point de nouveaux produits est définitivement de le faire avec l'approche la plus écologique possible, qu'il s'agisse du choix des matières premières ou des procédés de fabrication en soi. Cet effort a aussi su créer des gains de performances significatifs. En 2016, nous continuons d'utiliser le carbone Innegra au lieu du Kevlar pour sa légèreté exceptionnelle. Il en va de même pour le basalte, le bambou et le liège, tous faciles à recycler et aux qualités supérieures acclamées jusque dans le domaine de l'aérospatiale.



PHOTOS RICARDO BRAVO



CAD
SHAPED BY
SEBASTIAN WENZEL

SHAPE PAR CAD

Sebastian Wenzel a obtenu de nombreux succès retentissants dans sa carrière et avec plus de 10 ans d'expérience en matière de shape par CAD, il n'y a aucun doute sur le fait qu'il est un des experts mondiaux dans le domaine de la conception et de la fabrication assistées par ordinateur. Cette technique autorise un niveau de précision inégalé pour chaque shape, et c'est un domaine où Sebastian excelle. Le CAD permet aussi de sauvegarder toutes les données de toutes les planches créées depuis 2004 – de là naissent évolution, innovations et des limites que nous repoussons sans cesse, plutôt que de simplement recréer. Cette masse d'informations est mise à profit pour la conception des shapes les plus performants sur le marché, avec le même souci du détail pour chaque modèle, et en intégrant toutes ces connaissances accumulées, cotes gagnantes, rockers lines approuvés, formes de rails et distributions de volumes à la supériorité établie. Plus nous avançons, et plus nous constatons que la technique Fanatic de shape par CAD fonctionne, puisque nos flotteurs continuent de s'améliorer et de gagner. C'est un fait établi.

FANATIC WS TECHNOLOGIES 2016

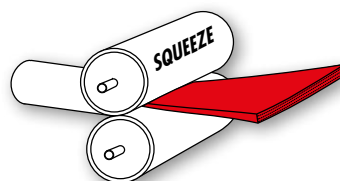
TXTR/IC/LF

TEXTREME® INNEGRA CARBON LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

SPREAD TOW FABRICS

FOR ULTRA LIGHT COMPOSITES

- 1 The Spread Tow structure makes it possible to achieve thinner laminates.
- 2 Straighter fibers with reduced crimp optimize and strengthen the composite.
- 3 Lower crimp reduces the amount of excess plastic, thereby minimizing weight.



TEXTREME® CARBON FABRICS (SPREAD TOW)



CONVENTIONAL CARBON FABRICS (REGULAR TOW)



FREEWAVE TEXTREME®



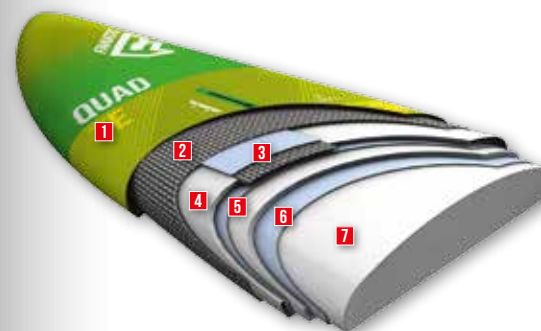
- | | |
|---|-------------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 4 Wood / Carbon reinforcement |
| 2 Innegra Carbon cloth on the deck | 5 Glass cloth reinforcement |
| 3 PVC Sandwich layer on top and bottom of board | 6 Super Light EPS Foam |
| | 7 TeXtreme® Carbon |

► Un poids plume. Une rigidité hors du commun. Un résultat incroyable. La gamme TeXtreme® est le nec plus ultra de ce que l'industrie du windsurf propose actuellement. La construction TeXtreme® profite de la supériorité de l'Innegra en termes d'absorption de la résine, de réduction de poids, de rigidité additionnelle, de résistance aux impacts et aux UV, avec en prime des fibres de carbone parfaitement visibles sur les rails et la carène pour une finition de toute beauté. La construction TeXtreme® est parachevée avec un pont intégralement recouvert de fibre carbone Innegra de la plus haute qualité, nous offrant les flotteurs les plus résistants, les plus légers et les plus rigides sur le marché. Moins de résine, moins de poids, plus de durabilité, rien ne bat le TeXtreme®.

REINFORCED BY
TeXtreme®

IC/LF

INNEGRA CARBON LIGHT FINISH TECHNOLOGIE (DOUBLE AND SINGLE)

QUAD TE . TRIWAVE TE . FREEWAVE TE .
SKATE TE . STUBBY TE

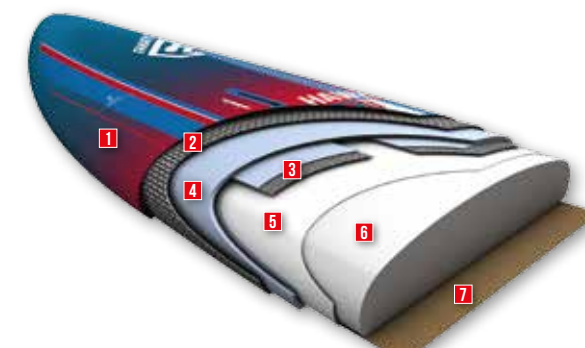
- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 5 Biax Glass cloth reinforcement |
| 2 Innegra Carbon cloth on the deck | 6 Glass cloth reinforcement |
| 3 Wood / Carbon reinforcement | 7 Super Light EPS Foam |
| 4 PVC Outside layer | |

► Le Carbone Innegra sera à nouveau utilisé en 2016 sur toutes les planches de vagues et de freestyle TE (Team Edition). Les excellents résultats des deux dernières saisons nous confirment plus que jamais que ce matériau est plus léger et résistant aux impacts et aux UV que le Carbone Kevlar qu'il a remplacé sur toutes nos planches TE. En combinaison avec un PVC double sandwich en bois et avec nos renforts en bois / carbone sous les talons, c'est la construction la plus efficace en termes de poids et de résistance qui existe de nos jours. Les planches de vagues bénéficient d'un sandwich en tramé Carbone Innegra. Les Skate Team Edition héritent d'un pont en sandwich simple Carbone Innegra et d'une carène en carbone ou en tissu de verre. Tous les modèles Team Edition profitent en outre d'une finition poncée Light Finish où les couleurs primaires utilisées sont mélangées directement avec la résine pour une réduction supplémentaire du poids.

IC/BSLT/LF

INNEGRA CARBON / BASALT CORK SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

HAWK LTD . GECKO LTD



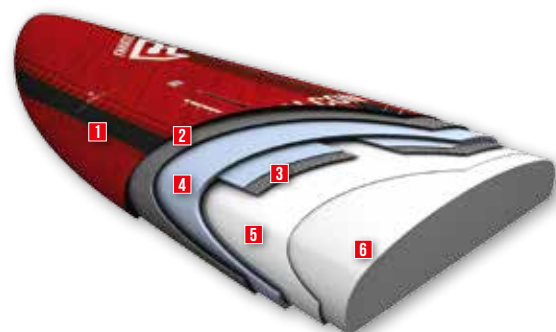
- | | |
|--|-----------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 5 Glass cloth reinforcement |
| 2 Innegra Carbon cloth on the deck | 6 Super Light EPS Foam |
| 3 Wood / Carbon reinforcement | 7 Basalt cloth |
| 4 PVC Sandwich layer on bottom / Cork Sandwich on deck | |

► La haute qualité de notre couche supérieure en Carbone Innegra ajoutée à notre construction en sandwich liège offre le parfait ratio poids / rigidité / flex. La combinaison entre la technologie sandwich liège écologique et les renforts spécifiques en verre génère une absorption ultime des chocs dans les zones critiques de la planche. Pour la carène de nos planches LTD, nous utilisons notre tissu innovant en basalte qui est non seulement techniquement supérieur à un tissu standard mais est aussi un matériau vert plus adapté en production et plus facile à recycler de façon écologique. Tous ces modèles profitent enfin d'une finition poncée Light Finish où les couleurs primaires utilisées sont mélangées directement avec la résine pour une réduction supplémentaire du poids.

BCS/LF

BIAX CARBON SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

FALCON TE . FALCON FORMULA . FALCON SPEED



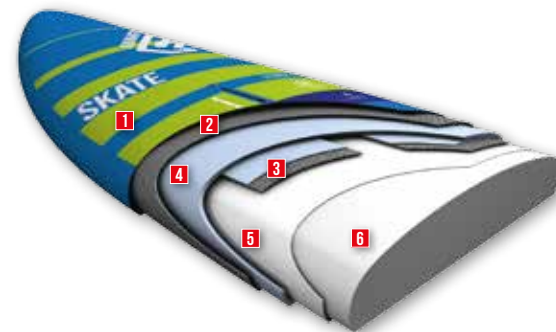
- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 5 Glass cloth reinforcement |
| 2 Biax Carbon cloth | 6 Super Light EPS Foam |
| 3 Wood/Carbon reinforcement | |
| 4 PVC Sandwich layer on top and bottom of board | |

► La qualité supérieure et les spécifications haute technologie du Carbone Biaxe offrent un parfait ratio poids/rigidité grâce à la finesse de sa trame, mais aussi une excellente dynamique (flex). Cette technologie Full Biax Carbon est utilisée sur le pont et la carène des plus grosses Falcon et de la Falcon Formula pour une rigidité maximale et un poids plume. Les plus petites Falcon (90 et 99 litres) ne la possèdent que sur le pont pour offrir une meilleure efficacité dans des conditions clapoteuses. Associée à notre technologie sandwich PVC et à des renforts stratégiques en verre, cette construction procure un ratio rigidité/dynamique/poids idéal pour nos gammes Falcon Slalom, Falcon Speed & Falcon Formula.

BGS/LF

BIAX GLASS SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

SKATE . FALCON



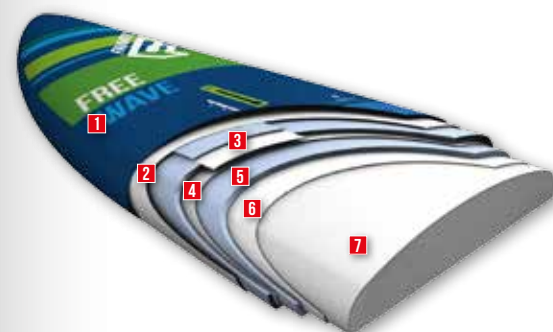
- | | |
|-------------------------|-----------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 4 PVC Sandwich layer |
| 2 Biax Glass cloth | 5 Glass cloth reinforcement |
| 3 Wood reinforcement | 6 Super light EPS Foam |

► Une alliance spécifique de tissu de verre Biaxe de haute qualité et de couches de PVC et de bois sur le pont et la carène garantit une durabilité maximale sur les Skate et les Falcon dans leur version Standard. Le Light Finish nous permet d'atteindre en outre un très bon ratio poids/prix.

CWS/LF

CUSTOM WOOD SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

FREEWAVE



- | | |
|---|-----------------------------|
| 1 Top Coat Light Finish | 4 Glass cloth reinforcement |
| 2 Glass cloth | 5 Inside Sandwich layer |
| 3 Wood/Carbon reinforcement on the deck | 6 Glass cloth reinforcement |
| | 7 Super light EPS Foam |

► En utilisant le bois le plus léger mais aussi robuste ainsi qu'une construction en fibre de verre, nous obtenons un parfait ratio poids/résistance/durabilité. Le double sandwich épais bois et fibre de verre est d'une stabilité extrême et absorbe tous les impacts, même après les réceptions les plus violentes! Utilisée sur les modèles FreeWave standard.

HRS

HIGH RESISTANCE SKIN

GECKO . VIPER . RIPPER



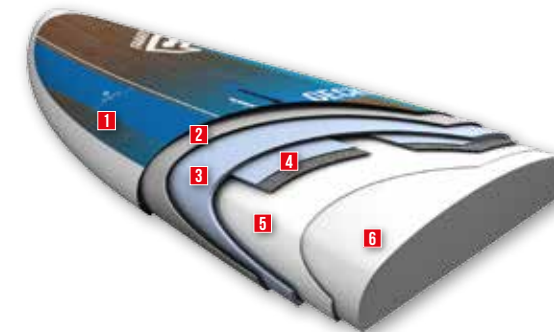
- | | |
|---|--|
| 1 High Resistance Skin (Eva Deck on Viper and Ripper) | 5 Glass cloth reinforcement on the rails |
| 2 Glass cloth reinforcement | 6 Super light EPS Foam |
| 3 Glass Complex layer | 7 Reinforcement Glass Inlays |
| 4 Combined Glass cloth on the deck | |

► Technologie composite à haute résistance – un poids optimisé et une construction idéale pour une utilisation quotidienne. Une peau extérieure épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. Des renforts en verre positionnés stratégiquement assurent une rigidité adéquate. La technologie HRS est proposée pour les Gecko dans leur version Standard, ainsi que pour les Viper et les Ripper qui sont elles également dotées d'un pont EVA confortable.

BOS/LF

BAMBOO SANDWICH LIGHT FINISH TECHNOLOGIE

HAWK . GECKO



- | | |
|--------------------------------|----------------------------|
| 1 Top Coat Clear | 4 Wood/Glass reinforcement |
| 2 Glass cloth | 5 Glass cloth |
| 3 Bamboo Sandwich layer on top | 6 Super light EPS Foam |

► Le mariage intelligent de couches laminées de haute qualité, le sandwich Bambou et les renforts en bois et verre permettent d'obtenir sur tous nos flotteurs en technologie Light Sandwich Bambou un poids extrêmement compétitif pour un prix qui ne l'est pas moins. Utilisée sur les modèles Hawk et Gecko, avec de surcroît une déco où le bambou est visible sur le pont pour un effet optique de toute beauté.

DL

DOUBLE LAYER HEAVY DUTY

VIPER AIR . RIPPER AIR



- | | |
|---|--------------------------------------|
| 1 Extra Railband reinforcement (only Viper Air) | 5 Strong and printed Tarpaulin layer |
| 2 Second PVC Rail layer | 6 First Tarpaulin Layer |
| 3 First PVC Rail layer | 7 V-drop Stitch core |
| 4 Diamond grooving Footpad | |

► Faite pour durer, notre technologie double couche est mise au point pour encaisser les pires excès. Une construction en triple couche des rails (Viper Air seulement) offre une rigidité et une durabilité exceptionnelle. Pour la Ripper Air Windsurf, nous utilisons une construction en double couche seulement dans un objectif d'économie de poids. Vous pouvez gonfler nos planches avec plus de 20 PSI de pression sans risque de fragilisation des matériaux, pour une rigidité et des performances garanties du plus haut standing.

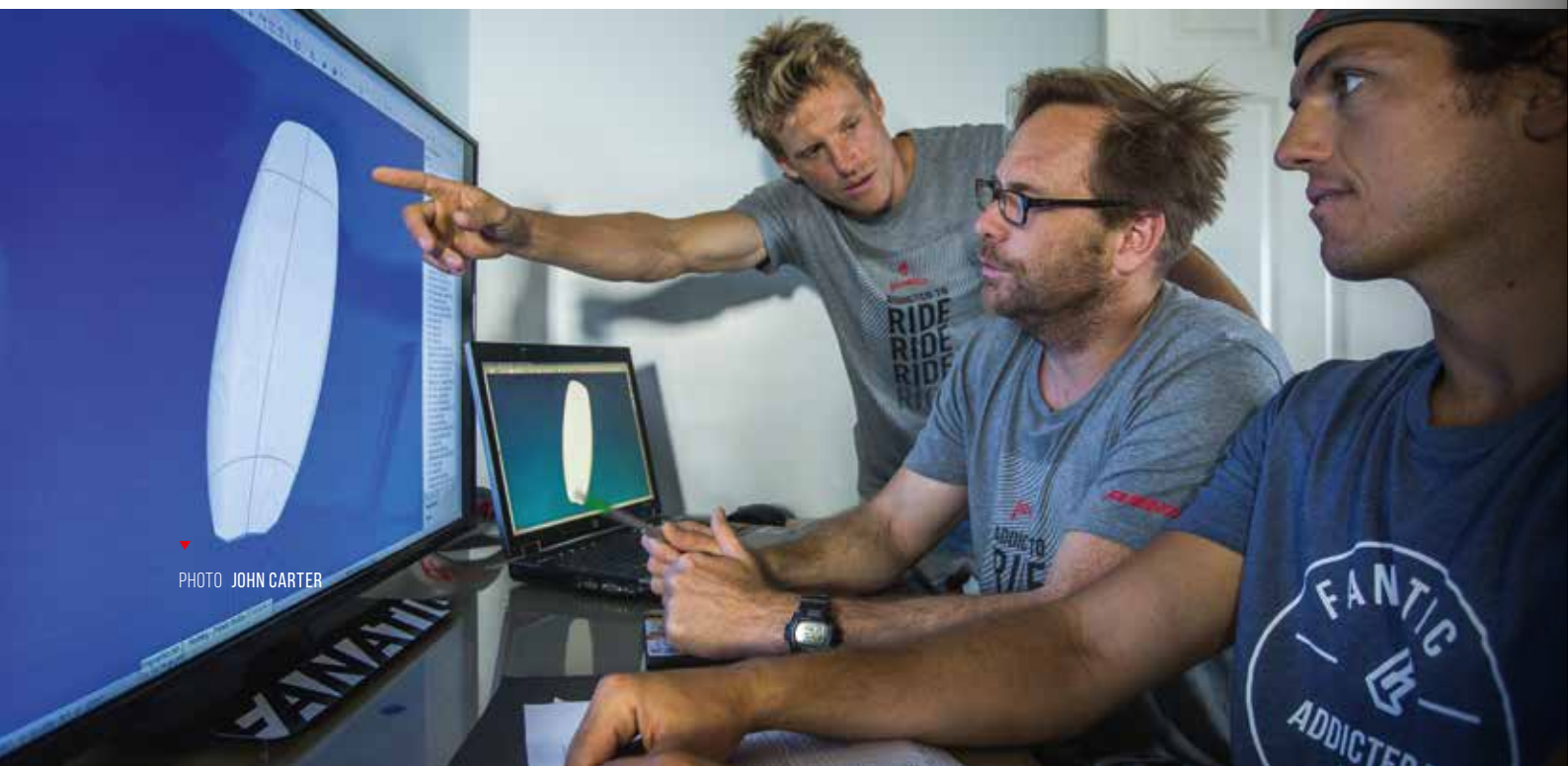


PHOTO JOHN CARTER

NEW FOR 2016



WINDSUP RIPPER AIR

- Planche de WindSUP gonflable pour enfants
- Construction haut de gamme en double couche
- Ailerons central et arrière amovibles – aucun outil requis



WINDSUP VIPER AIR

- Planche de WindSUP gonflable pour la famille, les écoles et les centres
- Construction haut de gamme en double couche
- Ailerons central et arrière amovibles – aucun outil requis



PREMIUM WHEELY-BACKPACK & FANATIC POWER PUMP

- Nouveau sac à dos premium à roulettes avec ouverture spacieuse, sangles rembourrées et compartiments bien conçus pour un rangement et un transport aisés (Viper Air et Ripper Air)
- Nouvelle pompe ergonomique double action pour un gonflage facilité et rapide



QUAD TE (69 / 75 / 81 / 90)

- Nouveau rocker line innovant et tail kick accru pour des virages ultra radicaux
- Flat Spot Concept au niveau des concaves dans la zone sous les footstraps pour un planing plus puissant
- Carène aux concaves légèrement accentuées pour plus d'accélération et une conduite toujours sous contrôle, même dans le clapot



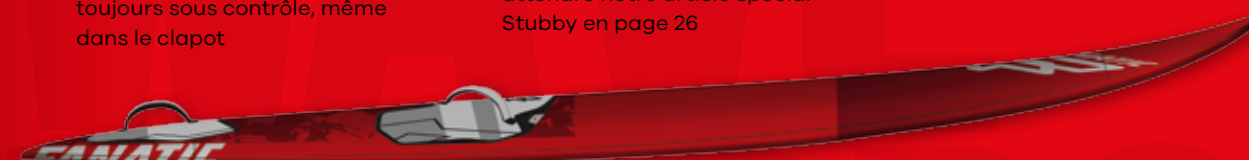
STUBBY TE (77 / 88)

- Concept compact aux rails parallèles pour un nouvel univers de navigation dans les vagues, facile, rapide et skaty à souhait
- Shape large sur le nez et l'arrière, étroit au milieu, outline droit, planing exceptionnel et virages ultra réactifs et sous contrôle avec une incroyable remontée au près – découvrez sans plus attendre notre article spécial Stubby en page 26



TRIWAVE TE (74 / 82 / 89 / 99)

- Nouveau rocker line héritant de notre Flat Spot Concept pour un planing explosif et carène en V ouvert vers l'arrière pour des virages serrés et snappy
- Point d'équilibre reculé pour un meilleur potentiel dans les courbes combiné à un rocker line plus rapide



FLAT SPOT CONCEPT

Notre équipe de développement est parvenue à rendre votre ride encore plus pimenté dans les vagues avec une réactivité accrue et des virages plus radicaux tout en conservant, voire en améliorant, les performances au planing. Le secret réside dans de nouvelles zones plus courbes et d'autres plus droites sur la carène au niveau des footstraps.

MANOEUVRABILITÉ VS. PLANING



OTHER NEW SHAPES

- Skate TE (86 / 94 / 100 / 108): accélérations et pop accrus
- Falcon Slalom (99 / 112 / 121 / 129) – plus de contrôle et des vitesses plus élevées – la recette gagnante.
- Falcon Formula – devancez la meute
- Viper 91 – des débuts faciles pour un maximum de fun





RIDER **KLAAS VOGET**
PHOTO **JOHN CARTER**

REFRESH YOUR PERSPECTIVE.

S T U B B Y S P E C I A L

CONCEPT DE VAGUES CLASSIQUE

Un outline traditionnel présente plus de longueur, ce qui pardonne davantage dans certaines manœuvres et sauts ou dans le clapot. Les rails plus arrondis aident le carving, l'arrière étroit est synonyme de contrôle et d'accroche même avec des ailerons plus petits.

LONGUEUR RÉDUITE

Nose et section arrière très larges autorisant une longueur écourtée, minimisant ainsi l'inertie de la planche pour une réactivité accrue et des virages plus rapides.

RAILS PARALLÈLES

Planche étroite en son milieu, large devant et derrière. L'outline plus parallèle des rails conduit à une réduction des traînées et améliore la longueur réelle immergée du rail dans les courbes pour une stabilité et un contrôle exceptionnels.

ASSIETTE ET POSITION EN NAVIGATION

Un rocker line rapide génère un départ au planing précoce et beaucoup de vitesse, tandis que la position en navigation avec le pied arrière au dessus du tail permet des virages éclairs et ultra serrés

CONCEPT STUBBY

La largeur réduite en milieu de shape et les rails plus parallèles offrent une vitesse très élevée et énormément de stabilité dans les turns, la longueur compacte et la position en navigation procurent des sensations inédites dans tous les types de virages et de manœuvres.

PERFORMANCES AU PRÈS

L'arrière large autorise l'utilisation d'ailerons plus grands, pour un lift et une remontée au près exceptionnels.

► Expliquez-nous comment est né le concept de la Stubby?

Au premier coup d'œil, il est clair que l'idée est issue du monde du surf. Sebastian Wenzel et moi étions déjà intéressés par ce concept de rails parallèles, mais le véritable apport initial est venu de l'intérieur du groupe Boards&More. Lorsque j'étais à Cape Town en Janvier 2014, je discutais avec les gars de North Kiteboarding qui m'ont alors montré avec excitation leur tout dernier proto et décrit ses performances. Le nez et l'arrière beaucoup plus larges apportent beaucoup de stabilité à la planche, que ce soit au planing ou pas; tandis que les rails plus droits génèrent énormément d'accroche dans les virages, avec une longueur de rail immergée effective parfaitement adaptée à la longueur de la planche. L'outline parallèle produit aussi moins de traînées qu'un shape traditionnel plus arrondi, ce qui augmente la vitesse. Quant au nez, on dirait qu'il a été sectionné – à la base, l'idée est vraiment de raccourcir le nez à sa longueur la plus fonctionnelle, tout en réduisant l'inertie sur l'avant de la planche. Cela se ressent immédiatement en navigation, la planche change de direction instantanément et tourne pratiquement sur place.

En windsurf, les efforts subis par la planche sont complètement différents de ceux appliqués à une simple planche de surf. La planche ne doit pas seulement fonctionner en

surf sur la vague, mais aussi marcher fort en ligne droite et en saut. On a commencé à bosser avec Sebastian dès mon retour de Cape Town et après beaucoup de réflexions, nous avons finalisé le premier proto en Mars et nous l'avons immédiatement testé à Maui. A la sortie de l'eau, nous étions tellement séduits que nous avons décidé de garder ce projet totalement secret à partir de ce moment là.

► A-t-il été difficile d'obtenir un résultat satisfaisant?

Je pense que tout le travail initial de recherche et de réflexion, combiné à l'input de NKB et bien sûr l'énorme banque de données accumulée par Sebastian ont été les raisons pour lesquelles la toute première planche produite était déjà impressionnante de performances. Il m'a fallu changer une fois la configuration des ailerons puis 15 minutes de test et je suis revenu vers Sebastian en lui disant que c'était une des planches les plus fun que j'aie jamais ridée de ma vie! Nous avons continué à bosser et modifier progressivement le premier proto, un micro-changement après l'autre. Le processus complet de développement a pris plus d'un an et au total sept protos seulement.

► Comment réagit-elle en navigation et quelles sont ses qualités?

La première impression est que la planche décolle très vite au planing, accélère très fort tout en étant très libre sous les pieds. L'assiette en navigation est très confortable, et la position en navigation avec le pied arrière au niveau du tail se ressent en fait comme très naturelle. Vu la largeur de l'arrière, nous utilisons un aileron central assez conséquent et les performances au près sont

ahurissantes; tu n'es jamais autant remonté au vent sur une planche de vagues de ta vie! Le nez court n'accroche pas et n'enfourne pas. C'est ce qui rend la planche exceptionnelle dans des conditions cross-onshore. D'un autre côté, les virages sont eux aussi différents. Quand tu vois la largeur de l'arrière, tu te dis que la planche ne peut pas tourner correctement, mais comme ton pied arrière est positionné juste au dessus des ailerons, elle tourne en fait de folie. Le bottom est facile, doux et totalement sous contrôle. Quand tu tapes la lèvre, la planche libère énormément de l'arrière, avec un maximum de lift et de spray. Quant aux manœuvres dans la vague type Takas, Backside 360's et autres, tu éprouves la même sensation de rapidité, de facilité et de fluidité avec beaucoup de pop. La longueur réduite te fait vraiment tourner sur place.

► Est-elle uniquement destinée à des conditions spécifiques ou à des rideurs experts?

Pas du tout! Ce que je trouve le plus incroyable avec la Stubby, c'est justement sa facilité, en particulier quand les conditions sont loin d'être idéales donc elle ne s'adresse pas uniquement à des spécialistes. C'est juste du fun en condensé, tu peux enchaîner des turns comme sur un petit skateboard, mais tu as quand même une planche stable sous les pieds et qui décolle à la moindre rafale. N'importe quel amoureux de vagues devrait l'essayer pour le réaliser. Je pense que je vais beaucoup l'utiliser sur la plupart des spots où je navigue, des Canaries en passant par le Danemark, mais aussi même à Hookipa. ■

F A N A T I C

WAVE BOARDS

2 0 1 6

▼
RIDER ADAM LEWIS
PHOTO JOHN CARTER



QUAD TE



PHOTO FISH BOWL DIARIES



RIDER KLAAS VOGET
PHOTO JOHN CARTER

R A D I C A L W A V E

Notre planche de vague la plus percutante de la gamme a encore progressé d'un cran pour 2016. Si vous êtes accro de prises de carres extrêmes, de virages serrés et engagés et de surf radical down the line, la toute nouvelle Quad 2016 représente l'objet de vos rêves les plus fous...

Notre équipe de rideurs a testé de multiples prototypes avant de tomber sur le Rocker magique, une nouvelle combinaison du rocker line et du shape de la carène. Intégrant notre nouveau Flat Spot Concept, un positionnement astucieux de zones planes sous la planche, ce nouveau rocker booste autant le départ au planing que la vitesse de la planche. Des ajustements supplémentaires au niveau de l'outline et du point d'équilibre de la planche (trim) font de la Quad une planche qui accroche et tourne dans un mouchoir de poche tout en conservant le planing, la vitesse, le contrôle et la facilité nécessaires pour que vous éclatiez cependant tout autant dans un petit beach break clapoteux. La carène en concave/double concave se marie idéalement au set d'ailerons quad Choco pour une glisse douce et une conduite irréprochable. Les toutes nouvelles Quad se déclinent en quatre tailles, de la petite 69 litres à la généreuse 90 litres.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Nouveau rocker line intelligent, tail kick prononcé et flat spot concept pour un maximum de puissance au planing doublé de la plus grosse maniabilité dans tous les types de virages
- Shape de la carène au concave/double concave légèrement accru pour plus d'accélération, de contrôle et de conduite directionnelle même dans le clapot
- Point d'équilibre reculé pour un pivot plus direct
- Nouvel outline compact et squash tail arrondi pour des virages courts et explosifs même dans les petites vagues
- Ailerons latéraux orientés spécifiquement pour un écoulement optimal, une glisse et une vitesse maximales
- Pont plat pour une position de navigation équilibrée et confortable même quand le vent faiblit
- Configuration d'ailerons Quad parfaitement adaptée aux caractéristiques et au shape de la planche. Ailerons montés en boîtiers Slotbox légers et faciles à régler

Q U A D C O N T R E T R I W A V E

Comparée à la TriWave, la Quad se gère plus en appui sur le pied avant pour un ride fluide, un carving où tout le rail mord et des virages tout en puissance et tout près de la lèvre. Alors que la TriWave se ride plus sur le pied arrière et avec une position de navigation un peu plus verticale, avec la Quad, vous pouvez vous engager complètement et sans hésiter dans les courbes, l'accroche des ailerons et du rail font le reste. La Quad adore naviguer au creux de la vague et revient naturellement en fin de cut back sous le corps du rideur pour ré accélérer immédiatement dans la pente de la vague. Sa stabilité et sa vitesse la font briller dans les sauts, mais c'est sur la vague que la Quad vous bluffera vraiment.

R A D I C A L W A V E



RIDER ALESSIO STILLRICH
PHOTO JOHN CARTER



QUAD TE

QUAD TE 69	QUAD TE 75	QUAD TE 81	QUAD TE 90
LARGEUR 63,5CM	LARGEUR 66,5CM	LARGEUR 67,5CM	LARGEUR 69,5CM
LONGUEUR 224CM	LONGUEUR 226CM	LONGUEUR 226CM	LONGUEUR 227CM
TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF
BOTTES D'ALERON 4* SLOTBOX	BOTTES D'ALERON 4* SLOTBOX	BOTTES D'ALERON 4* SLOTBOX	BOTTES D'ALERON 4* SLOTBOX
ALERONS CHOCO FINS 6102 - 9CM, 2* - 14CM	ALERONS CHOCO FINS 6102 - 9,5CM, 2* - 14,5CM	ALERONS CHOCO FINS 6102 - 9,5CM, 2* - 14,5CM	ALERONS CHOCO FINS 6102 - 10CM, 2* - 15CM
TAILLE DE VOILE 3,3 - 5,0 M ²	TAILLE DE VOILE 3,7 - 5,3 M ²	TAILLE DE VOILE 4,0 - 5,8 M ²	TAILLE DE VOILE 4,2 - 6,5 M ²

STUBBY TE



RIDER KLAAS VOGET
PHOTO JOHN CARTER

R A D I C A L W A V E

C'est le secret le mieux gardé sur la scène du windsurf. Ce nouveau concept des plus excitants marie des rails plus parallèles avec une longueur ultra compacte et vous sidérera par sa vitesse, son planing, sa stabilité et sa facilité d'utilisation. Après un nombre incalculable d'heures de tests et de plaisir sur l'eau, nous sommes extrêmement fiers de vous présenter la STUBBY, offerte en 77 et 88 litres.

Notre équipe de R&D a travaillé en grand secret sur ce projet tout au long de l'année 2014. L'industrie du surf s'est déjà concentrée récemment sur des outlines plus parallèles et une réduction maximale de certaines cotes. Nous avons retravaillé cette approche avec en tête des impératifs additionnels de vitesse et de stabilité associés à une capacité à tourner sur place, le tout appliqué à une planche de windsurf. Nous sommes désormais convaincus de pouvoir ravir la planète avec cette surprise de taille.

Essayer la Stubby va éliminer instantanément vos moindres doutes et vous faire envisager les shapes de planches sous un tout nouvel angle. L'arrière large en double diamond tail comporte un channel pour plus de grip et le set d'ailerons MFC avec ses modèles latéraux conséquents offre tout le support, l'accroche et le lift requis par une navigation moderne et engagée. La remontée au vent, elle, est tout simplement exceptionnelle. Tandis que l'avant et l'arrière sont extrêmement larges, le milieu de la planche est lui comparativement plus étroit pour une glisse optimale offrant un minimum de trainée, pour un ride unique, aussi rapide que contrôlé. C'est cependant une fois sur la vague que la Stubby révèle sa vraie personnalité: la longueur effective accrue du rail immergé vous donne une toute nouvelle stabilité au bottom turn alors que la position reculée au dessus du tail large autorise des virages serrés et une réactivité du plus haut niveau. Mieux encore, la Stubby n'enfourne pas, même lors de re-entry verticaux et tardifs. La vitesse et le contrôle génèrent également de sérieuses performances en matière de sauts.

Avec la Stubby, tout ou presque est foncièrement nouveau, y compris les sensations qu'elle vous offrira, et ce peu importe vos conditions de prédilection. Qu'il s'agisse de petites vagues en cross-onshore ou d'une bonne taille de mât en sideshore, la Stubby sait tout faire, avec une énorme dose de fun et de motivation à la clé! Ne pas l'essayer serait un crime!

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Rails plus droits et parallèles pour moins de trainée et une ligne de flottaison épurée
- Nez court et large «Stubby», adapté à la longueur effective de la planche, pour moins d'inertie de rotation sur l'avant, des changements de direction précis et une planche qui pardonne dans les sauts, les atterrissages les plus verticaux et les re-entry les plus tardifs
- Arrière large en double diamond pour la puissance et un planing précoce
- Channel sur le tail pour plus de conduite et de contrôle
- Largeur centrale réduite pour plus de vitesse et un écoulement optimisé
- Position de navigation reculée, parfaitement adaptée aux cotes de la planche
- Set de grands ailerons Tri Fins adaptés à la largeur de l'arrière, pour un lift, une conduite et une remontée au près exceptionnels
- V constant et léger double concave pour un planing facile et sous contrôle même dans le clapot
- Rails pleins pour une meilleure stabilité, arrière fin pour une accroche sans limite
- Angles des ailerons latéraux et bords du channel étudiés pour un écoulement idéal

S T U B B Y C O N T R E T R I W A V E E T Q U A D

La Stubby offre des sensations très différentes de celles de nos deux autres gammes de vagues. Son départ au planing est comparable à celui des TriWave et elle se ride aussi davantage sur le pied arrière, alors que la conduite de la Quad se gère plus par appuis du pied avant. Avec son arrière ultra large, la Stubby tourne complètement différemment de la TriWave. Si vous êtes amateur d'un ride classique et à la recherche du successeur de votre FreeWave, la TriWave fera votre bonheur. Si par contre, vous êtes un passionné de vagues de longue date, habitué des shapes du type TriWave ou Quad et que vous souhaitez apporter une dose de piment à votre navigation tout en améliorant votre style, la Stubby sera pour vous du pur bonheur.



RIDER VICTOR FERNANDEZ
PHOTO JOHN CARTER

R A D I C A L W A V E



STUBBY TE 77	STUBBY TE 88
LARGEUR 65CM	LARGEUR 67,5CM
LONGUEUR 212CM	LONGUEUR 216CM
TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF
BOOTS/DALETON 2-SLOTBOX CENTER US BOX	BOOTS/DALETON 2-SLOTBOX CENTER US BOX
AILERONS MFC TRIFINS 2 x 12 CM, 1 x 18 CM	AILERONS MFC TRIFINS 2 x 12 CM, 1 x 18 CM
TAILLE DE VOILE 3,3 - 5,3 M ²	TAILLE DE VOILE 4,0 - 6,8 M ²



RIDER VICTOR FERNANDEZ
PHOTO JOHN CARTER

TRIWAVE TE



PHOTO JOHN CARTER

R A D I C A L W A V E

Trop beau pour être vrai? Détrompez vous: la TriWave édition 2016 est plus rapide, démarre plus vite au planing et est en même temps meilleure sur la vague que jamais! Une planche de vagues qui excelle dans tous les types de vagues et en toutes occasions. Des sensations saines et instantanées avec une grosse dose d'adrénaline sur la vague comme dans les airs. Vous allez être servis ...

La TriWave est une bête de polyvalence dont les prototypes ont été utilisés par nos rideurs sur le tour de la PWA 2014 et ont accumulé les victoires et podiums en Coupe du monde et sur les compétitions européennes. Son incroyable départ au planing en fait le choix de prédilection de tous ceux qui veulent s'éclater sans se poser de questions. La TriWave 2016 offre de fait le meilleur ratio que nous ayons jamais développé entre planing, facilité d'accès, performances de haut niveau sur la vague et pivot.

Ceci est obtenu grâce à un rocker line plus droit qui inclut notre Flat Spot Concept, un positionnement astucieux de zones planes sous la planche, combiné à une carène en V et double concave. Le tout résulte enfin en un point d'équilibre légèrement plus reculé que de par le passé (trim).

La nouvelle TriWave est proposée en quatre tailles de 74 à 99 litres et est livrée avec un set d'ailerons MFC du plus haut standing pour un résultat imbattable.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Nouveau rocker line avec notre Flat Spot Concept pour un planing fulgurant et des virages serrés et instantanés
- Carène en V et double concave pour un ride sous contrôle et rapide quelque soit le clapot
- Point d'équilibre reculé (trim) pour une réactivité accrue dans les virages tout en bénéficiant d'un rocker line plus rapide
- Nouvel outline compact avec un swallow tail plus large, le garant de courbes explosives, de tonnes de spray, de lift et de stabilité
- Ailerons latéraux orientés spécifiquement pour un écoulement optimal, une glisse et une vitesse maximales
- Pont plat pour une position de navigation équilibrée et confortable même quand le vent faiblit
- Configuration d'ailerons Thruster (2+1) parfaitement adaptée aux caractéristiques et au shape de la planche. Ailerons latéraux montés en boîtiers Slotbox légers et faciles à régler (caches fournis pour une utilisation single fin) et boîtier central US pour une adaptabilité maximale

T R I W A V E C O N T R E Q U A D

La conduite de la TriWave s'effectue davantage par le pied arrière que la Quad, avec beaucoup de lift et de puissance pour passer les vagues même en conditions onshore. Les virages sont en conséquence plus snappy sur la TriWave alors que la Quad raffole de carving fluide où toute la longueur du rail est engagée dans la courbe et la conduite est plus axée sur le pied avant. Avec son planing et sa vitesse, la TriWave n'est pas seulement une dévoreuse de vagues prête à tous les tricks, mais une véritable fusée qui adore sauter sans modération.

RIDER ADAM LEWIS
PHOTO JOHN CARTER

R A D I C A L W A V E



TRIWAVE TE 74	TRIWAVE TE 82	TRIWAVE TE 89	TRIWAVE TE 99
LARGEUR 56CM	LARGEUR 68CM	LARGEUR 59,5CM	LARGEUR 62CM
LONGUEUR 222CM	LONGUEUR 224CM	LONGUEUR 227CM	LONGUEUR 228CM
TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF
BOTERS/DAILERON 2* SLOTBOX CENTERUS BOX	BOTERS/DAILERON 2* SLOTBOX CENTERUS BOX	BOTERS/DAILERON 2* SLOTBOX CENTERUS BOX	BOTERS/DAILERON 2* SLOTBOX CENTERUS BOX
ALERONS MFC TRI FINS 2x 11CM, 1x 17CM	ALERONS MFC TRI FINS 2x 11CM, 1x 17CM	ALERONS MFC TRI FINS 2x 12CM, 1x 18CM	ALERONS MFC TRI FINS 2x 12CM, 1x 19CM
TAILLE DE VOILE 3,5-5,3M ²	TAILLE DE VOILE 4,0-5,8M ²	TAILLE DE VOILE 4,2-6,2M ²	TAILLE DE VOILE 4,5-6,7M ²

FREEWAVE TXTR / TE / CWS

W A V E / F R E E S T Y L E

La Fanatic FreeWave est LA planche de référence dans le domaine de la maniabilité et une des planches les plus populaires au monde... et elle va désormais sur sa 12ème année d'existence! Un flotteur véritablement à part.

Améliorer encore ce qui se fait de mieux est un véritable challenge. La vérité est que, malgré tous nos efforts, nous n'avons pas été capables de supplanter le shape actuel. Outline compact, fish tail ultra réactif, forme de pont plate et rails doux assurent des performances et une accessibilité inégalées dans les vagues. Conjointement, la carène puissante de la FreeWave se caractérise par un léger V qui évolue en un double concave peu profond et qui va tout simplement vite, très vite, sur le plat ou le clapot avec un départ au planing canon pour couronner le tout. La FreeWave vous est proposée en 5 tailles et une variété de constructions.

Nous avons tout misé sur la polyvalence de cette gamme et vous avez ainsi la possibilité de configurer toutes les FreeWave TE et FreeWave TeXtreme® en mode Thruster pour attaquer dur dans les vagues ou Single Fin pour un maximum de vitesse, de lift et d'accélération sur tous types de plans d'eau.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Outline compact pour un ride doux dans les vagues avec assez de volume sur le nez pour garantir un départ au planing précoce et une réelle accessibilité
- Fish Tail, nez arrondi et scoop rocker line mis au point par CAD
- V léger et carène en double concave
- Rails pleins et doux sur l'avant, point d'entrée plus élevé
- Section plus plate à mi-shape pour davantage de stabilité et une répartition plus efficace du volume
- Les petites tailles sont plus destinées aux vagues
- Option Thruster pour de pures performances de vagues de haut niveau

W A V E / F R E E S T Y L E



FREE WAVE TXTR

RIDER VICTOR FERNANDEZ
PHOTO JOHN CARTER

FREEWAVE TXTR 86		FREEWAVE TXTR 96		FREEWAVE TXTR 106	
LARGEUR	86.6 CM	LARGEUR	96 CM	LARGEUR	106 CM
LONGUEUR	233 CM	LONGUEUR	234 CM	LONGUEUR	236 CM
TECHNOLOGIE	TXTR / IC / LF	TECHNOLOGIE	TXTR / IC / LF	TECHNOLOGIE	TXTR / IC / LF
BOTTES/DALLERON	2 x SLOTBOX, POWER BOX	BOTTES/DALLERON	2 x SLOTBOX, POWER BOX	BOTTES/DALLERON	2 x SLOTBOX, POWER BOX
ALERONS	MFC TRI FINS 2 x 11 CM, 1 x 19 CM	ALERONS	MFC TRI FINS 2 x 12 CM, 1 x 19 CM	ALERONS	MFC TRI FINS 2 x 12 CM, 1 x 19 CM
TAILLE DE VOILE	4.2 - 6.5 M ²	TAILLE DE VOILE	4.5 - 6.7 M ²	TAILLE DE VOILE	4.7 - 7.0 M ²



RIDER : EVA OUDE OPHUIS
PHOTO : JOHN CARTER

W A V E / F R E E S T Y L E



FREEWAVE TE 76	FREEWAVE TE 86	FREEWAVE TE 96	FREEWAVE TE 106	FREEWAVE TE 116
LARGEUR 56CM	LARGEUR 68.5CM	LARGEUR 61CM	LARGEUR 63.5CM	LARGEUR 66CM
LONGUEUR 232CM	LONGUEUR 233CM	LONGUEUR 234CM	LONGUEUR 236CM	LONGUEUR 238CM
TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF
BOTTESD'AILERON 2* SLOTBOX CENTERUS BOX	BOTTESD'AILERON 2* SLOTBOX, POWER BOX	BOTTESD'AILERON 2* SLOTBOX, POWER BOX	BOTTESD'AILERON 2* SLOTBOX, POWER BOX	BOTTESD'AILERON POWER BOX
AILERONS MFC TRI FINS 2* 11CM, 1* 18 CM	AILERONS MFC TRI FINS 2* 11CM, 1* 19 CM	AILERONS MFC TRI FINS 2* 12CM, 1* 19 CM	AILERONS MFC FREEWAVE 610 28 CM	AILERONS MFC FREEWAVE 610 30CM
TAILLE DE VOILE 3.7 - 6.0M ²	TAILLE DE VOILE 4.2 - 6.5M ²	TAILLE DE VOILE 4.6 - 6.7M ²	TAILLE DE VOILE 4.7 - 7.0M ²	TAILLE DE VOILE 5.0 - 7.3M ²



RIDER EVA OUDE OPHUIS
PHOTO JOHN CARTER

W A V E / F R E E S T Y L E



FREEWAVE 76	FREEWAVE 86	FREEWAVE 96	FREEWAVE 106	FREEWAVE 116
LARGEUR 56CM	LARGEUR 68.5CM	LARGEUR 61CM	LARGEUR 63.5CM	LARGEUR 66CM
LONGUEUR 232CM	LONGUEUR 233CM	LONGUEUR 234CM	LONGUEUR 236CM	LONGUEUR 236CM
TECHNOLOGIE CWS/LF	TECHNOLOGIE CWS/LF	TECHNOLOGIE CWS/LF	TECHNOLOGIE CWS/LF	TECHNOLOGIE CWS/LF
BOTTES D'AILERON US BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS FANATIC FREEWAVE G10 23CM	AILERONS FANATIC FREEWAVE G10 25CM	AILERONS FANATIC FREEWAVE G10 27CM	AILERONS FANATIC FREEWAVE G10 29CM	AILERONS FANATIC FREEWAVE G10 29CM
TAILLE DE VOILE 3.7 - 6.0M ²	TAILLE DE VOILE 4.2 - 6.5M ²	TAILLE DE VOILE 4.5 - 6.7M ²	TAILLE DE VOILE 4.7 - 7.0M ²	TAILLE DE VOILE 5.0 - 7.3M ²

F A N A T I C

FREESTYLE BOARDS

2 0 1 6



▼
RIDER ADRIEN BOSSON
PHOTO JOHN CARTER

SKATE TE / BGS



RIDER ADRIEN BOSSON
PHOTO JOHN CARTER



PHOTO JOHN CARTER

F R E E S T Y L E

6 titres de championne du monde à son actif et la Skate continue de s'affiner pour une overdose de rotations. La Skate demeure LE choix de prédilection de ceux et celles qui repoussent au quotidien leurs limites et celles du Freestyle moderne.

C'est avec de nouveaux ajustements apportés au niveau du tail que notre équipe rassemblée autour de Gollito Estredo a réussi à améliorer davantage les pointes d'accélération de la Skate TE. Ainsi, la moindre rafale se transforme en vitesse instantanée et vous permet des décollages vertigineux et des rotations enchaînées sans modération. Les plus grandes tailles de la nouvelle Skate sont plus vivantes sous le pied et excitantes à naviguer. Avec notre concept de longueur inversée où les planches les plus volumineuses sont aussi les plus courtes, chaque taille est idéalement adaptée aux conditions prédominantes et au gabarit du rideur. Le rocker ultra rapide des Skate et leur carène en Power V vous procurent instantanément la vitesse requise pour vos tricks les plus radicaux. Le nez arrondi offre une réelle fluidité entre manœuvres aériennes et slidées. La définition des rails vous assure des prises de carre précises mais aussi le contrôle et l'aisance requis pour attaquer les manœuvres les plus folles. Le support courbé intégré dans le tail et la construction en carbone Innegra de la Skate TE complètent ce package haut de gamme où sensations et excellence sont au rendez-vous, comme on est en droit de l'attendre de la planche d'un vrai champion.

La construction BGS (Sandwich Verre Biax) est idéale pour les nouveaux venus sur la scène du Freestyle. Les Skate 100 et 110 sont parfaites pour ceux qui aiment pratiquer un Freestyle et des manœuvres carvées plus classiques, voir même s'essayer à de petites vagues. Ces favorites des tests présentent une longueur un peu plus importante qui sait pardonner, sans pour autant diminuer les performances exceptionnelles qui font des Skate le choix des vrais freestyleurs.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Arrière retravaillé pour une accélération encore plus immédiate, des sensations de navigation plus intenses et une réactivité absolue du flotteur
- Le Concept de Longueur Inversée se traduit par: les planches les plus volumineuses sont aussi les plus courtes (Reverse Length Concept)
- Shape du tail avec un support courbé intégré pour plus d'accroche et de confort
- Rails pleins et doux sur le nose pour une entrée facile dans toutes les manœuvres slidées et rails plus fins en milieu de shape pour une prise de carre optimale
- Carène en Power V pour une glisse parfaite et un contrôle de la vitesse en toutes circonstances

GOLLITO
ESTREDO

RIDER GOLLITO ESTREDO
PHOTO JOHN CARTER

F R E E S T Y L E



SKATE TE

SKATE TE 86	SKATE TE 94	SKATE TE 100	SKATE TE 108
LARGEUR 60CM	LARGEUR 62CM	LARGEUR 64CM	LARGEUR 66,5CM
LONGUEUR 228CM	LONGUEUR 228CM	LONGUEUR 228CM	LONGUEUR 228CM
TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF	TECHNOLOGIE IC / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCOFINS COMP. INNEGRA 17,5CM	AILERONS CHOCOFINS COMP. INNEGRA 18,5CM	AILERONS CHOCOFINS COMP. INNEGRA 20CM	AILERONS CHOCOFINS COMP. INNEGRA 22CM
TAILLE DE VOILE 3,7 - 5,9M ²	TAILLE DE VOILE 4,2 - 6,4M ²	TAILLE DE VOILE 4,6 - 7,0M ²	TAILLE DE VOILE 5,0 - 7,5M ²



RIDER MAX ROWE
PHOTO JOHN CARTER

F R E E S T Y L E



SKATE 110

LARGEUR 86,5 CM

LONGUEUR 237 CM

TECHNOLOGIE BGS / LF

BOTTES D'AILERON POWER BOX

AILERONS CHOCOFINS 23 CM

TAILLE DE VOILE 6,0 - 7,5 M²

SKATE 100

LARGEUR 83,5 CM

LONGUEUR 235 CM

TECHNOLOGIE BGS / LF

BOTTES D'AILERON POWER BOX

AILERONS CHOCOFINS 21 CM

TAILLE DE VOILE 4,5 - 7,0 M²

F A N A T I C

FREE RIDE BOARDS

2 0 1 6

RIDERS: EVA OUDE OPHUIS, ADAM LEWIS, ADRIEN BOSSON
PHOTO: JOHN CARTER

HAWK LTD / BAMBOO



F R E E C A R V E

Imaginez ce cocktail magique ... Prenez les accélérations et la facilité au jibe des Skate, ajoutez-y la glisse douce et facile de la Gecko, assaisonnez le tout avec la vitesse et le caractère compétitif de nos Falcon, mélangez et dégustez – la Hawk, la bombe de talent et de polyvalence de notre gamme.

Ce compromis divin de caractéristiques sportives ne peut être obtenu qu'après des années d'expérience accumulées, d'analyses méticuleuses de chaque courbe et cote, de tests acharnés et de mise au point par CAD. Le résultat est incroyable d'accélération et de vitesse, avec un arrière et des rails qui garantissent le confort, le contrôle et l'accroche pour enchaîner les jibes au millimètre et autres manœuvres carvées tout en puissance. La combinaison de notre rocker line approuvé, d'une carène en Flat Panel V et de subtiles concaves vous feront partir au planing sans effort, passer à travers le clapot sans même y réfléchir et atteindre des pointes de vitesse ébouriffantes. La Hawk soit tout faire et tout à la fois, être facile pour le freeride, sportive pour le slalom, agile et pétillante dès que vous la programmez en mode Bump&Jump.

Découvrez sans plus attendre la Hawk dans ses trois tailles, 99, 113 et 114 litres, et proposée en technologie Bamboo ou haut de gamme LTD.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Outline parallèle mis au point par CAD pour confort et contrôle de tous les instants
- Rocker line éprouvé et point d'entrée surhaussé pour un ride libéré et une réelle vitesse
- Tail en flat panel V et légers concaves pour un planing précoce et du contrôle dans le clapot
- Forme de rail optimisée pour une accroche sans reproche
- Boîtier d'aileron et inserts de footstraps avancés pour des performances haut standing en ligne droite et dans les manœuvres



RIDERS GOLLITO ESTREDO, ALICE ARUTKIN
PHOTO JOHN CARTER

F R E E C A R V E

WINDSURFING
HAWK LTD

HAWK LTD

RIDER: MATTEO IACHINO
PHOTO: JOHN CARTER

HAWK LTD 99	HAWK LTD 113	HAWK LTD 124
LARGEUR: 62CM	LARGEUR: 66CM	LARGEUR: 70CM
LONGUEUR: 230CM	LONGUEUR: 241CM	LONGUEUR: 242CM
TECHNOLOGIE: IC/BSLT/LF	TECHNOLOGIE: IC/BSLT/LF	TECHNOLOGIE: IC/BSLT/LF
BOTTES D'AILERON: POWER BOX	BOTTES D'AILERON: POWER BOX	BOTTES D'AILERON: POWER BOX
AILERONS: CHOCO FINS BLACK LTD 24CM	AILERONS: CHOCO FINS BLACK LTD 38CM	AILERONS: CHOCO FINS BLACK LTD 42CM
TAILLE DE VOILE: 4,5-7,5M ²	TAILLE DE VOILE: 6,0-8,0M ²	TAILLE DE VOILE: 6,5-8,5M ²

RIDER ALICE ARUTKIN
PHOTO JOHN CARTER



F R E E C A R V E



HAWK BAMBOO

HAWK BAMBOO 99	HAWK BAMBOO 113	HAWK BAMBOO 124
LARGEUR 62CM	LARGEUR 66CM	LARGEUR 70CM
LONGUEUR 230CM	LONGUEUR 241CM	LONGUEUR 242CM
TECHNOLOGIE 80S/LF	TECHNOLOGIE 80S/LF	TECHNOLOGIE 80S/LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 34CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 38CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 42CM
TAILLE DE VOILE 4,5-7,5M ²	TAILLE DE VOILE 6,0-8,0M ²	TAILLE DE VOILE 6,5-8,5M ²

GECKO LTD / BAMBOO / HRS

F R E E M O V E

Appelez-la comme vous voulez: la révolution du Freeride classique, le retour du vrai Funboard ou tout simplement le Concept Gecko. Cela ne change rien au fait que la Gecko est la planche de freeride la plus accessible et la plus fun que nous ayons eue dans notre gamme, avec désormais sept modèles qui vous attendent pour des heures de fun sur l'eau.

Le concept général de la mise au point des Gecko est le suivant: plus large, plus fin, moins de volume. Le résultat lui est sans équivoque: équilibre et stabilité avec une facilité jamais vue et un réel facteur plaisir à la clé, que vous soyez un pro du duck jibe ou un novice du planing.

Le volume est réparti de façon extrêmement régulière et le pont plus plat évoluant vers des rails fins vous offre une plateforme stable mais aussi la possibilité de mordre fort et de vous engager totalement dans les prises de carre, domaine où la Gecko excelle. Si vous êtes à la recherche d'une planche qui soit une bombe de départ au planing et qui adore planer en sortie de jibe, la Gecko est un Must!

Disponible en trois technologies – HRS (Peau Haute Résistance)/Bamboo Sandwich Light et carbone Innegra LTD, il y a vraiment une Gecko pour tous!

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Pintail pincé à 75° pour trainée réduite et contrôle accru
- Outline extra large et compact pour départ au planing immédiat et aisance dans les manoeuvres
- Longueur accrue et outline parallèle pour les plus grandes tailles (+ de 120 l)
- Scoop rocker line hautes performances, point d'entrée plus élevé et tail plus plat pour une meilleure libération de puissance
- Pont plat et rails fins pour des sensations de carving totalement uniques
- Carène en Flat Panel Power V. Léger double concave sur les plus grandes tailles pour une glisse facile et libérée, tout en contrôle



RIDERS: EVA OUDE OPHUIS, ADRIEN BOSSON, ADAM LEWIS
PHOTO: JOHN CARTER



RIDER ADAM LEWIS
PHOTO JOHN CARTER

F R E E M O V E



GECKO LTD 98	GECKO LTD 105	GECKO LTD 112	GECKO LTD 120	GECKO LTD 133	GECKO LTD 146
LARGEUR 63 CM	LARGEUR 69 CM	LARGEUR 73 CM	LARGEUR 76 CM	LARGEUR 78 CM	LARGEUR 83 CM
LONGUEUR 230 CM	LONGUEUR 230 CM	LONGUEUR 235 CM	LONGUEUR 242 CM	LONGUEUR 246 CM	LONGUEUR 260 CM
TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF	TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF	TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF	TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF	TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF	TECHNOLOGIE IC / BSLT / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 34 CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 36 CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 38 CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 40 CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 42 CM	AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 46 CM
TAILLE DE VOILE 4,5 - 7,5 M ²	TAILLE DE VOILE 6,0 - 8,0 M ²	TAILLE DE VOILE 6,5 - 8,5 M ²	TAILLE DE VOILE 6,0 - 9,0 M ²	TAILLE DE VOILE 7,5 - 9,5 M ²	TAILLE DE VOILE 7,0 - 10,0 M ²



F R E E M O V E



GECKO BAMBOO

GECKO BAMBOO 98
LARGUEUR 63 CM
LONGUEUR 230 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 34 CM
TAILLE DE VOILE 4,5 - 7,5 M²

GECKO BAMBOO 105
LARGUEUR 69 CM
LONGUEUR 239 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 36 CM
TAILLE DE VOILE 6,0 - 8,0 M²

GECKO BAMBOO 112
LARGUEUR 73 CM
LONGUEUR 235 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 38 CM
TAILLE DE VOILE 6,5 - 8,5 M²

GECKO BAMBOO 120
LARGUEUR 76 CM
LONGUEUR 242 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 40 CM
TAILLE DE VOILE 6,0 - 9,0 M²

GECKO BAMBOO 133
LARGUEUR 78 CM
LONGUEUR 246 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 42 CM
TAILLE DE VOILE 7,5 - 9,5 M²

GECKO BAMBOO 146
LARGUEUR 83 CM
LONGUEUR 260 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 46 CM
TAILLE DE VOILE 7,0 - 10,0 M²

GECKO BAMBOO 156+
LARGUEUR 85 CM
LONGUEUR 262 CM
TECHNOLOGIE BOS / LF
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS BLACK LTD 48 CM
TAILLE DE VOILE 8,0 - 11,0 M²

RIDER EVA DUDE OPHUIS
PHOTO JOHN CARTER



F R E E M O V E



GECKO HRS

GECKO HRS 98
LARGEUR 63 CM
LONGUEUR 230 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 34 CM
TAILLE DE VOILE 4,5 - 7,5 M²

GECKO HRS 105
LARGEUR 69 CM
LONGUEUR 230 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 36 CM
TAILLE DE VOILE 6,0 - 8,0 M²

GECKO HRS 112
LARGEUR 73 CM
LONGUEUR 235 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 38 CM
TAILLE DE VOILE 6,5 - 8,5 M²

GECKO HRS 120
LARGEUR 76 CM
LONGUEUR 242 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 40 CM
TAILLE DE VOILE 6,0 - 9,0 M²

GECKO HRS 133
LARGEUR 78 CM
LONGUEUR 246 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 42 CM
TAILLE DE VOILE 7,5 - 9,5 M²

GECKO HRS 146
LARGEUR 83 CM
LONGUEUR 260 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 46 CM
TAILLE DE VOILE 7,0 - 10,0 M²

GECKO HRS 156+
LARGEUR 85 CM
LONGUEUR 262 CM
TECHNOLOGIE HRS
BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS WHITE 48 CM
TAILLE DE VOILE 8,0 - 11,0 M²

F A N A T I C

RACE BOARDS

2 0 1 6

▼
RIDERS: PIERRE MORTEFON, DANIEL AEBERLI, MATTEO IACHINO
PHOTO: JOHN CARTER



FALCON TE

FALCON



RIDERS MATTEO IACHINO, PIERRE MORTEFON
PHOTO JOHN CARTER



PHOTO FISH BOWL DIARIES

S L A L O M

Des bêtes de course sans concession. Des accélérations qui font peur et une vitesse de pointe hallucinante sans jamais perdre le contrôle. La nouvelle Falcon 2016 a tout ce qu'il faut pour dominer sans soucis.

Les succès de notre équipe sur la PWA en 2014 sont à la source de cette nouvelle gamme et nous y avons intégré minutieusement tous les facteurs qui vous apporteront la victoire. Nous nous sommes concentrés principalement sur les tailles moyennes et grandes et avons amélioré tout à la fois l'accélération, les pointes de vitesse et le contrôle, mais aussi la facilité d'usage, les performances et la réactivité dans les jibes. Le processus de mise au point a été aussi long que méticuleux et les tests et analyses effectués sur les multiples protos se sont étalés sur de nombreux mois. Au finish, nous avons ajusté au millimètre près la position du rail de pied de mât et de l'aileron pour une navigation moins haute sur l'eau. L'outline globalement plus large, tout particulièrement à deux pieds de l'arrière, crée un départ au planing fulgurant et une accélération tout simplement incroyable. Le profil des cut-outs a été retravaillé et le gain de contrôle obtenu est un facteur déterminant lorsqu'il s'agit de dépasser vos rivaux dans le clapot ou d'accroître votre avance quand les conditions sont physiques. La glisse est omniprésente et la position de navigation reste stable; le passage des molles est lui aussi plus efficace grâce à une nouvelle distribution du volume. Nous avons également retravaillé la carène, désormais un double concave V évoluant en un concave simple en milieu de shape avant de ré-ouvrir en V sur l'arrière. Les accélérations et vitesses maximales atteintes qui en résultent sont à couper le souffle; quant à vos jibes, ils peuvent être attaqués en toute confiance quelque soit l'état du plan d'eau.

La Falcon existe en version Team Edition (TE) avec une construction Full Biax Carbon Sandwich et finish light (112 à 152) et en Carbon Biax Sandwich (90 et 99) pour exploiter à 100% ses purs attributs de course. Elle est également proposée en version Biax Glass Sandwich Light Finish avec des inserts de footstraps intérieurs supplémentaires et un aileron foil en G 10 haute qualité Choco Fins pour un ride encore plus confortable sur ce shape dédié à la compétition.

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Quatre tout nouveaux shapes (112, 121, 129 et 152) inspirés de la Falcon 90 et 99
- Arrière retouché sur les Falcon 99 et 138
- Position de l'aileron et du rail de pied de mât ajustée pour un planing plus précoce et une meilleure accélération
- Nouveau design des cut-outs pour vitesse de pointe maximale et tout en contrôle
- Rail de pied de mât surbaissé dans le pont pour une maîtrise accrue
- Forme de rails ergonomique pour une accroche parfaite et une puissance présente de la ligne de départ à la ligne d'arrivée
- Distribution du volume optimisée pour conserver équilibre et planing dans les molles et dans les jibes
- Rockers approuvés qui génèrent les plus hautes vitesses
- Carène re-travaillée dans ses plus petits détails – la recette de la victoire finale



WINNER OF THE 2015
DÉFIWIND GRUISSAN
PIERRE MORTEFON FRA-14

RIDER PIERRE MORTEFON
PHOTO JOHN CARTER



S L A L O M



FALCON TE

FALCON TE 90 LARGEUR 69CM LONGUEUR 235CM TECHNOLOGIE 8CS/LF BOTTES D'AILERON SHORT TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 5.0-7.8M ²	FALCON TE 99 LARGEUR 83CM LONGUEUR 236CM TECHNOLOGIE 8CS/LF BOTTES D'AILERON SHORT TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 6.5-8.2M ²	FALCON TE 112 LARGEUR 70CM LONGUEUR 230CM TECHNOLOGIE FULL BCS/LF BOTTES D'AILERON MEDIUM TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 6.0-8.6M ²	FALCON TE 121 LARGEUR 75CM LONGUEUR 230CM TECHNOLOGIE FULL BCS/LF BOTTES D'AILERON MEDIUM TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 6.5-9.2M ²	FALCON TE 129 LARGEUR 80CM LONGUEUR 230CM TECHNOLOGIE FULL BCS/LF BOTTES D'AILERON DEEP TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 6.8-9.5M ²	FALCON TE 138 LARGEUR 86CM LONGUEUR 230CM TECHNOLOGIE FULL BCS/LF BOTTES D'AILERON DEEP TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 7.0-10.0M ²	FALCON TE 152 LARGEUR 90CM LONGUEUR 230CM TECHNOLOGIE FULL BCS/LF BOTTES D'AILERON DEEP TUTTLE BOX AILERONS NO FIN TAILLE DE VOILE 7.5-11.0M ²
--	--	---	---	---	--	--



RIDER / MATTEO IACHINO
PHOTO / JOHN CARTER

S L A L O M

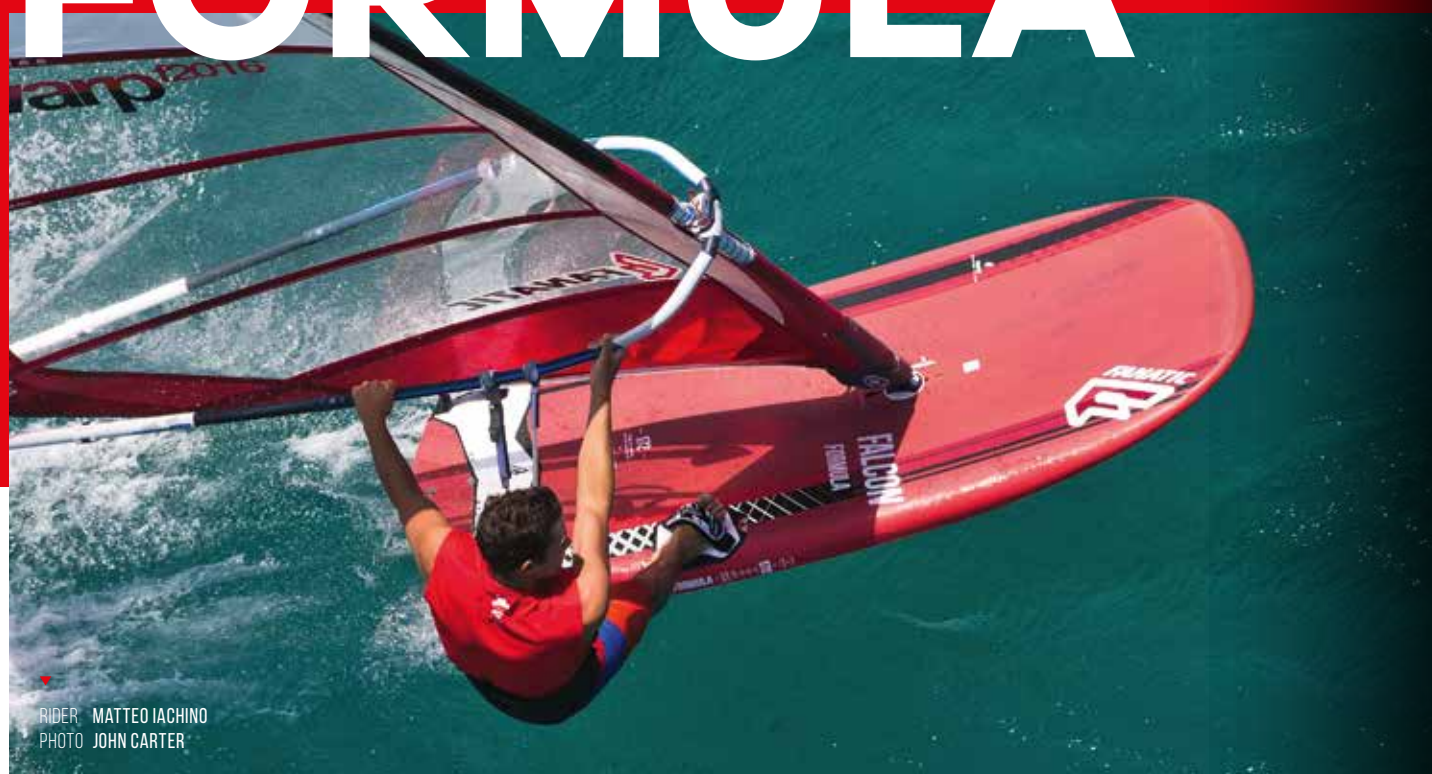


FALCON



FALCON BGS 99	FALCON BGS 112	FALCON BGS 121
LARGEUR 83CM	LARGEUR 70CM	LARGEUR 75CM
LONGUEUR 236CM	LONGUEUR 230CM	LONGUEUR 230CM
TECHNOLOGIE BGS / LF	TECHNOLOGIE BGS / LF	TECHNOLOGIE BGS / LF
BOTTERS D'AILERON SHORT TUTTLE BOX	BOTTERS D'AILERON MEDIUM TUTTLE BOX	BOTTERS D'AILERON SHORT TUTTLE BOX
AILERONS CHOCO FINS 10 34CM	AILERONS CHOCO FINS 610 38CM	AILERONS CHOCO FINS 610 42CM
TAILLE DE VOILE 6,5-8,2M ²	TAILLE DE VOILE 6,0-8,6M ²	TAILLE DE VOILE 6,5-9,2M ²

FALCON FORMULA



RIDER: MATTEO IACHINO
PHOTO: JOHN CARTER

La nouvelle Falcon Formula 2016 est directement dérivée de notre gamme gagnante de slalom Falcon mise au point par CAD. Remontée au vent démentielle, contrôle garanti et vitesse infernale à l'abattée, la recette magique pour rester en tête.

La nouvelle édition de notre Falcon Formula voit ses performances encore améliorées dans le vent léger et sur les plans d'eau agités, et son contrôle reste si facile que vous pouvez vous concentrer uniquement sur ce qui compte: le parcours.

Ces performances exceptionnelles dans le vent léger et la vitesse omniprésente sont issues du savant mélange du scoop rocker line, du shape aux rails parallèles et de la distribution harmonieuse du volume. Le shape marqué de l'arrière accroît encore davantage le potentiel de la planche en matière d'accélération tandis que le double concave ouvrant en V sur l'avant garantit un ride doux même dans les conditions les plus clapoteuses. Les rails importants et puissants vers le tail en font une machine à remonter au près et le positionnement du rail de pied de mât améliore encore plus l'écoulement laminaire et la stabilité en navigation. Cette magnifique bête de course est construite en sandwich carbone Bixax du plus haut standing sur le pont et la carène avec sa finition lightweight est elle aussi de toute beauté. Il ne vous reste plus qu'à monter dessus et à devancer la meute!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE

- Rocker line de vitesse prouvé et outline inspiré des Falcon Slalom
- Arrière réajusté pour de meilleures accélérations et une vitesse de pointe plus élevée
- Design spécifique des cut-out pour une navigation à plat
- Shape puissant du tail pour des performances au près redoutables
- Construction légère full carbone
- Footstraps arrières centraux pour réglage vents forts – Pad et footstraps centraux légers

F O R M U L A



FALCON FORMULA

FALCON FORMULA 172

LARGEUR 100CM

LONGUEUR 230CM

TECHNOLOGIE FULL BCS/LF

BOTTERS D'ALERON DEEPTUTLEBOX

ALERONS NOFIN

TAILLE DE VOILE 8.0 - 12.5 m²

F A N A T I C

ENTRY & KIDS

2 0 1 6

WINDSURFING
ENTRY & KIDSbridyl
over

FA

RIDER: ARTHUR ARUTKIN
PHOTO: JOHN CARTER



RIDER BEA SANCHEZ DIAZ
PHOTO JOHN CARTER

VIPER



PHOTO JOHN CARTER

ENTRY

La planche qui a la plus grande importance et valeur à nos yeux est celle qui enseigne la passion du windsurf à de nouveaux enthousiastes, et c'est exactement ce que la Viper accomplit. Nous avons investi toute notre expérience pour mettre au point la planche la mieux adaptée pour progresser efficacement tout en s'éclatant.

La Viper fera votre bonheur du moment où vous mettrez le pied sur une planche pour la première fois et vous suivra jusqu'à vos planings dans les footstraps, volant au fil de l'eau. Une dérive compacte et rétractable et un aileron de standard Power Box autorisent de vraies sensations de glisse par vents super légers ainsi qu'une pratique Funboard sportive: la polyvalence par excellence.

Son pont en mousse protège les genoux et sera apprécié autant par les novices que par les experts. Son long rail de pied de mat réglable permet une multitude d'options au fur et à mesure de vos progrès, et sa poignée en facilite le transport.

La Viper est construite en HRS (High Resistance Skin) pour plus de durabilité et est désormais proposée en cinq tailles et largeurs avec l'arrivée de la toute dernière et volumineuse Viper 91. La gamme Viper convient ainsi parfaitement à chaque tranche d'âge, à chaque gabarit et à tous les niveaux. Une version avec un pont en mousse blanc est également disponible pour les écoles et les centres.

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE

- Un rocker line puissant développé par CAD pour une ligne de flottaison optimale
- Dérive rétractable pour maintenir son cap par vents légers, avec un puit de dérive qui se referme pour une navigation par vents forts
- Multiples positionnements des footstraps pour utilisation freeride ou navigation plaisir
- Outline affiné pour un contrôle facile et l'apprentissage aisé de la conduite par les pieds
- Arrière en pintail facilitant l'apprentissage des premiers jibes



RIDER : VICTOR FERNANDEZ
PHOTO : JOHN CARTER

E N T R Y



VIPER 70	VIPER 75	VIPER 80	VIPER 85	VIPER 91
VOLUME 160 L	VOLUME 180 L	VOLUME 190 L	VOLUME 220 L	VOLUME 240 L
LONGUEUR 270 CM	LONGUEUR 276 CM	LONGUEUR 280 CM	LONGUEUR 286 CM	LONGUEUR 290 CM
TECHNOLOGIE HRS - SOFTDECK	TECHNOLOGIE HRS - SOFTDECK	TECHNOLOGIE HRS - SOFTDECK	TECHNOLOGIE HRS - SOFTDECK	TECHNOLOGIE HRS - SOFTDECK
BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX	BOTTES D'AILERON POWER BOX
AILERONS VIPER 34 CM 6 DAGGERBOARD	AILERONS VIPER 34 CM 6 DAGGERBOARD	AILERONS VIPER 34 CM 6 DAGGERBOARD	AILERONS VIPER 34 CM 6 DAGGERBOARD	AILERONS VIPER 34 CM 6 DAGGERBOARD
TAILLE DE VOILE 2,0 - 8,0 M ²	TAILLE DE VOILE 2,0 - 10,0 M ²	TAILLE DE VOILE 2,0 - 10,0 M ²	TAILLE DE VOILE 2,0 - 10,0 M ²	TAILLE DE VOILE 2,0 - 11,0 M ²

RIPPER



RIDER MAXI GERTENBACH
PHOTO JOHN CARTER

K I D S

Faites-les démarrer jeunes sur la Ripper et déclenchez une passion qui durera toute la vie. Avec la Ripper, Fanatic a mis au point la planche idéale pour former la prochaine génération des héros du windsurf. Se déclinant en deux tailles, la classique 102 litres et la 120 litres pour des enfants plus âgés ou costauds, la Ripper bénéficie d'un shape compact et équilibré qui se focalise sur la facilité d'utilisation, les performances et le contrôle par tous les temps.

Assez large et stable pour les conditions légères, la Ripper sait partir au planing par vents légers et faire preuve d'une vitesse de pointe élevée. Elle ravira les jeunes qui progressent vite tout comme les parents désireux de partager leur passion et de démontrer leurs connaissances techniques.

Une sélection attentive des positions de footstraps et l'aileron central amovible accroissent encore sa plage d'utilisation, pendant que le pont en mousse assure des sessions confortables pour les plus jeunes accros.

A eux trois, Craig Gertenbach, manager de la marque Fanatic et ancien coureur professionnel PWA, Nik Baker, agent Fanatic en Angleterre et Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, ont sept enfants. Le développement de la Ripper leur a donc particulièrement tenu à cœur et a donné lieu à de multiples heures d'enseignement, de recherche et analyse et surtout de plaisir en famille pour un produit parfaitement abouti.

En combinaison avec son gréement, la Ripper vous fera transmettre instantanément à la prochaine génération le virus de la planche, qui reste le sport le plus sain au monde!

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Distribution du volume optimisée par CAD pour combiner stabilité, fun et freeride
- Rails doux facilitant l'apprentissage de la conduite par les pieds et les premières tentatives de jibe.
- Aileron central amovible pour s'adapter instantanément à tous les niveaux
- Pont intégral en mousse durable pour adhérence et confort de tous les moments



RIDER MAXI GERTENBACH
PHOTO JOHN CARTER

K I D S



RIPPER 102		RIPPER 120	
LARGEUR	69CM	LARGEUR	69CM
LONGUEUR	242CM	LONGUEUR	245CM
TECHNOLOGIE	HRS - SOFT DECK	TECHNOLOGIE	HRS - SOFT DECK
BOTTES D'ALERON	POWER BOX	BOTTES D'ALERON	POWER BOX
ALERONS	FANATIC RIPPER 1 x 30CM, 1 x 39CM	ALERONS	FANATIC RIPPER 1 x 36CM, 1 x 39CM
TAILLE DE VOILE	1,5 - 8,0 M ²	TAILLE DE VOILE	1,5 - 8,0 M ²

F A N A T I C

WINDSUP INFLATABLES

2 0 1 6



RIDERS: AIRTON COZZOLINO, MAXI GERTENBACH
PHOTO: JOHN CARTER

VIPER AIR

WINDSUP INFLATABLE

Elle est à n'en pas douter la planche de WindSUP la plus attractive jamais proposée. Plus légère et robuste qu'une planche traditionnelle, c'est le jouet aquatique idéal avec une énorme dose de plaisir à la clé pour toute la famille, mais aussi les écoles et les centres.

Le comportement et la polyvalence de la Viper Air combleront tous les amoureux du windsurf comme du SUP. La riche expérience que nous avons accumulée avec la production des toutes meilleures planches pour débutants sur le marché a été mise à contribution pour intégrer tous les facteurs gagnants au shape de la Viper Air: glisse de tous les instants, stabilité et équilibre, simplicité pour tourner et manœuvrabilité époustouflante. Ajoutez-y notre technologie double couche ultra légère pour un transport aisé et garanti sans stress. N'oublions pas les deux ailerons amovibles (central et arrière) qui vous permettent de passer du mode SUP au mode windsurf en un clin d'œil et faites de la Viper Air votre compagnon de tous les jours. La cerise sur le gâteau réside dans notre nouveau sac premium à roulettes et équipé de sangles rembourrées, d'une ceinture ventrale et de poches ingénieuses pour transporter sans souci votre planche et sa nouvelle pompe Fanatic à double action.

Confortable, accessible et pleine de sensations, la Viper Air, l'essayer c'est en tomber amoureux!

CARACTÉRISTIQUES DU SHAPE

- Technologie double couche haut de gamme, la symbiose des meilleurs matériaux et processus de fabrication
- Excellent sac premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture ventrale et compartiments pour tous les accessoires
- Nouvelle pompe Fanatic double action ergonomique
- Ailerons central et arrière amovibles
- Pont en mousse haute adhérence et top confort, œillets de remorquage et poignée de portage pratique et confortable
- Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf



PHOTO FISH BOWL DIARIES

RIDERS: MATTEO IACHINO, MAXI GERTENBACH
PHOTO FISH BOWL DIARIES

W I N D S U P I N F L A T A B L E - E N T R Y

VIPER AIR



RIDER VICTOR FERNANDEZ
PHOTO JOHN CARTER

VIPER AIR 315
LARGEUR 33,5" / 85,1 CM
LONGUEUR 9'10" / 280,7 CM
ÉPAISSEUR 6" / 15 CM
TECHNOLOGIE DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
BOITERS D'ALERON 2 • US BOX 10"
FINS FLY 2 • 19,5 CM
TAILLE DE VOILE 1,5 - 6,5 M²

RIPPER AIR WS



PHOTO: FISH BOWL DIARIES

W I N D S U P I N F L A T A B L E - K I D S

Emmenez vos plus jeunes sur l'eau et voyez une nouvelle passion naître sous vos yeux en quelques heures seulement. La Ripper Air Windsurf, notre WindSUP gonflable pour enfants, ouvre les portes de l'univers des sports nautiques et d'une aventure sans fin. Un bonheur intégral pour les enfants et les parents.

Version réduite de notre Viper Air, c'est le jouet idéal et sans stress qui fera tomber nos plus jeunes amoureux du SUP comme du windsurf dès que le vent se lève. Mise au point par notre très jeune équipe de testeurs Fanatic, la Ripper Air Windsurf est la grande favorite de toute la nouvelle génération. C'est une plateforme stable, douce pour les coudes et les genoux et dont la maniabilité et la glisse en surprendront plus d'un. Sa construction robuste et légère en technologie Stringer est parfaitement adaptée à la nature joueuse de nos enfants et tout aussi important à leur force. Son sac premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture ventrale et compartiments pour tous les accessoires rend le tout encore plus ludique et facile. Les deux ailerons amovibles (central et arrière) vous permettent de passer du mode SUP au mode windsurf en un clin d'œil et de répondre parfaitement aux attentes de nos kids préférés. La nouvelle pompe à double action complète ce package résolument exceptionnel. Un cadeau qui vous le rend bien, et longtemps!

C A R A C T É R I S T I Q U E S D U S H A P E

- Technologie double couche haut de gamme, la symbiose des meilleurs matériaux et processus de fabrication
- Excellent sac premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture ventrale et compartiments pour tous les accessoires
- Nouvelle pompe Fanatic double action ergonomique
- Ailerons central et arrière amovibles
- Pont en mousse haute adhérence et top confort, œillets de remorquage et poignée de portage pratique et confortable
- Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf

RIDERS: MAXI GERTENBACH, VICTOR FERNANDEZ
PHOTO: JOHN CARTER



RIDER MAXI GERTENBACH
PHOTO JOHN CARTER



RIPPER AIR WS



RIPPER AIR WS 187
LARGEUR 28" / 73.7CM
LONGUEUR 9'0" / 274.3CM
ÉPAISSEUR 4.5" / 11.5CM
TECHNOLOGIE DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
BOITIERS D'ALERON 2 - US BOX 10"
ALERONS FLY2 x 19.5CM
TAILLE DE VOILE 1.0 - 6.5M²

FANATIC PROMO WEAR



PHOTO JOHN CARTER



T-SHIRT »ADDICTED TO RIDE«
GREY, MEN S - XL



T-SHIRT »ADDICTED TO RIDE«
WHITE, MEN S - XL



T-SHIRT »ADDICTED TO RIDE«
BLUE, MEN S - XL



HOODIE »FANATIC«
GREY, MEN S - XL



WET SHIRT »FANATIC«
RED, UNISEX S - XXL



TANKTOP »FANATIC«
MINT, WOMEN S - L



FITTED NET CAP
HEATHER GREY, UNISEX



FITTED CAP »FANATIC«
DARK HEATHER GREY, UNISEX



FITTED CAP »F«
RED, UNISEX



FITTED VISOR »FANATIC«
HEATHER GREY, UNISEX



BEANIE
GREY, UNISEX

FANATIC CENTER

FANATIC THE BOARDER'S CENTER



Rêver. Explorer. S'éclater. Progresser. Découvrir. Expérimenter. Partager. Et bien sûr rider en toute liberté!

Windsurf, kitesurf, SUP, surf et tout un univers de sports de glisse vous attendent. LIFE IS NOW at FBC!!!

Venez partager nos passions sur nos fabuleux spots ensoleillés et ventés tout autour du globe: Kos, Lanzarote, Fuerteventura, Moulay, Zanzibar, St Martin, Martinique, Tobago, Grenadines, Karpathos et Safaga.

Addicted to Ride, Addicted to Travel, Addicted to Your Sensations!

Fanatic the Boarders Center – The official Fanatic Centers – Powered by Travel People GmbH

www.fanatic-boarderscenter.com
company@fanatic-boarderscenter.com

CLUB MISTRAL



Que représente notre société au juste? Planche à voile, kitesurf, surf et SUP dans les endroits les plus beaux et les plus ventés du monde, des vacances inoubliables et le plus grand des plaisirs sur l'eau. Avec 18 centres de windsurf, 13 de kitesurf, 18 de SUP et 6 de surf sur 14 destinations, nous sommes l'un des leaders dans le domaine des sports nautiques et du tourisme. Mieux encore, nous possédons notre propre agence de voyage, Travel People Ltd, qui est toujours heureuse de vous donner des conseils lorsqu'il s'agit de packages complets. Club Mistral - Les Ambassadeurs de l'Océan.

company@club-mistral.com, www.club-mistral.com

FUN & FLY SPORT AWAY

Venez vivre votre passion des sports nautiques dans l'un de nos centres Fun & Fly, situés sur quelques-uns des meilleurs spots du monde entier! En famille ou entre amis, vous trouverez une équipe accueillante qui fera de vos vacances un vrai plaisir!

info@sport-away.com
www.fun-and-fly.com



3W-SURF



Nos centres windsurf sont localisés directement sur quelques-uns des meilleurs spots de planche à voile et nos équipes de professionnels vous attendent sur les sites avec les dernières gammes Fanatic et North Sails.

info@3w-surf.com
www.3w-surf.com

FANATIC WINDSURF CAMPS AVEC TOM BRENDT & YOLI DE BRENDT



Nos Fanatic Windsurf Camps constituent une expérience tout simplement inoubliable. Une semaine pleine de nouveaux enseignements, d'exercices pratiques et de coaching professionnel dans une atmosphère chaleureuse. Mieux encore, attendez-vous à une expérience humaine enrichissante et à une abondance de bons moments à partager sur l'eau comme à terre. Chacun verra son niveau s'améliorer radicalement tout au long du Camp, dans une atmosphère tout à la fois relax et motivante, sur certains des meilleurs spots de windsurf de la planète.

www.windsurflabor.de
www.fanatic-boarderscenter.com
www.club-mistral.com

CLUB ALDIANA



Vacances entre amis!

www.aldiana.com



RADICAL WAVE



FREESTYLE

**FREECARVE****FREE MOVE****SLALOM / SPEED**

DÉBUTANTS/ KIDS



GONFLABLES

MODÈLE	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	ÉPAISSEUR	CONSTRUCTION	VOILES REC.	WAVE	FREESTYLE	FREERIDE / COMFORT	FREERIDE / PERFORMANCES	SLALOM / VITESSE	DÉBUTANTS
Quad TE 69 NEW SHAPE	69l	53,5 cm	224 cm	—	IC / LF	3,3 – 5,0 m ²						
Quad TE 75 NEW SHAPE	75l	55,5 cm	225 cm	—	IC / LF	3,7 – 5,3 m ²						
Quad TE 81 NEW SHAPE	81l	57,5 cm	226 cm	—	IC / LF	4,0 – 5,8 m ²						
Quad TE 90 NEW SHAPE	90l	59,5 cm	227 cm	—	IC / LF	4,2 – 6,5 m ²						
Stubby TE 77 NEW SHAPE	77l	55 cm	212 cm	—	IC / LF	3,3 – 5,3 m ²						
Stubby TE 88 NEW SHAPE	88l	57,5 cm	215 cm	—	IC / LF	4,0 – 5,8 m ²						
TriWave TE 74 NEW SHAPE	74l	56 cm	222 cm	—	IC / LF	3,5 – 5,3 m ²						
TriWave TE 82 NEW SHAPE	82l	58 cm	224 cm	—	IC / LF	4,0 – 5,8 m ²						
TriWave TE 89 NEW SHAPE	89l	59,5 cm	227 cm	—	IC / LF	4,2 – 6,2 m ²						
TriWave TE 99 NEW SHAPE	99l	62 cm	229 cm	—	IC / LF	4,5 – 6,7 m ²						
FreeWave TE 76 ; FreeWave CWS 76	76l	56 cm	232 cm	—	IC / LF; CWS	3,7 – 6,0 m ²						
FreeWave TeXtreme® 86 ; FreeWave TE 86 ; FreeWave CWS 86	86l	58,5 cm	233 cm	—	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,2 – 6,5 m ²						
FreeWave TeXtreme® 96 ; FreeWave TE 96 ; FreeWave CWS 96	96l	61 cm	234 cm	—	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,5 – 6,7 m ²						
FreeWave TeXtreme® 106 ; FreeWave TE 106 ; FreeWave CWS 106	106l	63,5 cm	235 cm	—	TeXtreme® IC / LF; IC / LF; CWS	4,7 – 7,0 m ²						
FreeWave TE 116 ; FreeWave CWS 116	116l	66 cm	236 cm	—	IC / LF; CWS	5,0 – 7,3 m ²						
Skate TE 86 NEW SHAPE	86l	60 cm	228 cm	—	IC / LF	3,7 – 5,9 m ²						
Skate TE 94 NEW SHAPE	94l	62 cm	228 cm	—	IC / LF	4,2 – 6,4 m ²						
Skate TE 100 NEW SHAPE	100l	64 cm	228 cm	—	IC / LF	4,5 – 7,0 m ²						
Skate TE 108 NEW SHAPE	108l	66,5 cm	226 cm	—	IC / LF	5,0 – 7,5 m ²						
Skate 100	100l	63,5 cm	235 cm	—	BGS / LF	4,5 – 7,0 m ²						
Skate 110	110l	66,5 cm	237 cm	—	BGS / LF	5,0 – 7,5 m ²						
Hawk LTD 99 ; Hawk Bamboo 99	99l	62 cm	239 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF	4,5 – 7,5 m ²						
Hawk LTD 113 ; Hawk Bamboo 113	113l	66 cm	241 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF	5,0 – 8,0 m ²						
Hawk LTD 124 ; Hawk Bamboo 124	124l	70 cm	242 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF	5,5 – 8,5 m ²						
Gecko LTD 98 ; Gecko Bamboo 98 ; Gecko HRS 98	98l	63 cm	239 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	4,5 – 7,5 m ²						
Gecko LTD 105 ; Gecko Bamboo 105 ; Gecko HRS 105	105l	69 cm	239 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	5,0 – 8,0 m ²						
Gecko LTD 112 ; Gecko Bamboo 112 ; Gecko HRS 112	112l	73 cm	239 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	5,5 – 8,5 m ²						
Gecko LTD 120 ; Gecko Bamboo 120 ; Gecko HRS 120	120l	76 cm	242 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	6,0 – 9,0 m ²						
Gecko LTD 133 ; Gecko Bamboo 133 ; Gecko HRS 133	133l	78 cm	246 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	7,5 – 9,5 m ²						
Gecko LTD 146 ; Gecko Bamboo 146 ; Gecko HRS 146	146l	83 cm	250 cm	—	IC / BSLT / LF; BOS / LF; HRS	7,0 – 10,0 m ²						
Gecko Bamboo 156+ ; Gecko HRS 156+	156l	85 cm	252 cm	—	BOS / LF; HRS	8,0 – 11,0 m ²						
Falcon Slalom TE 90	90l	59 cm	235 cm	—	BCS / LF	5,0 – 7,8 m ²						
Falcon Slalom TE 99 ; Falcon Slalom 99 NEW SHAPE	99l	63 cm	235 cm	—	BCS / LF; BGS / LF	5,5 – 8,2 m ²						
Falcon Slalom TE 112 ; Falcon Slalom 112 NEW SHAPE	112l	70 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom); BGS / LF	6,0 – 8,6 m ²						
Falcon Slalom TE 121 ; Falcon Slalom 121 NEW SHAPE	121l	75 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom); BGS / LF	6,5 – 9,2 m ²						
Falcon Slalom TE 129 NEW SHAPE	129l	80 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	6,8 – 9,5 m ²						
Falcon Slalom TE 138	138l	85 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	7,0 – 10,0 m ²						
Falcon Slalom TE 152	152l	90 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	7,5 – 11,0+ m ²						
Falcon Formula 172 NEW SHAPE	172l	100 cm	230 cm	—	Full BCS / LF (Deck & Bottom)	8,0 – 12,5+ m ²						
Falcon Speed 44 Lüderitz	54l	44 cm	230 cm	—	BCS / LF	4,0 – 6,5 m ²						
Falcon Speed 50	68l	50 cm	230 cm	—	BCS / LF	4,5 – 7,0 m ²						
Falcon Speed 56	79l	56 cm	235 cm	—	BCS / LF	4,5 – 7,5 m ²						
Viper 70	150l	70 cm	270 cm	—	HRS – Softdeck	2,0 – 8,0 m ²						
Viper 75	160l	75 cm	275 cm	—	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0 m ²						
Viper 80	190l	80 cm	280 cm	—	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0 m ²						
Viper 85	220l	85 cm	285 cm	—	HRS – Softdeck	2,0 – 10,0 m ²						
Viper 91 NEW SHAPE	240l	91 cm	290 cm	—	HRS – Softdeck	2,0 – 11,0 m ²						
Ripper 102	102l	69 cm	242 cm	—	HRS – Softdeck	1,5 – 8,0 m ²						
Ripper 120	120l	69 cm	245 cm	—	HRS – Softdeck	1,5 – 8,0 m ²						
Viper Air 315 NEW SHAPE	315l	33,5" / 85,1 cm	9'10" / 299,7 cm	6" / 15 cm	Double Layer Heavy Duty	1,5 – 8,5 m ²						
Ripper Air WS 187 NEW SHAPE	187l	29" / 73,7 cm	9'0" / 274,3 cm	4,5" / 11,5 cm	Double Layer Heavy Duty	1,0 – 6,5 m ²						



RIDER COVER: **VICTOR FERNANDEZ**

RIDER BACKCOVER: **GOLLITO ESTREDO**

PHOTO CREDITS: **JOHN CARTER, FISH BOWL DIARIES, RICARDO BRAVO, FEMKE GEESTMANN,
TOM BRENDT, KLAAS VOGET, SEBASTIAN SCHÖFFEL**

TOUTES LES DONNÉES ONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER © FANATIC 2015

POUR CONNAÎTRE LA LISTE DE DISTRIBUTEURS À L'INTERNATIONAL, VISITEZ:

WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING, BOARDS & MORE GMBH, RABACH 1, A-4591 MOLLN, PHONE: +43 (0)7584 403-0

