



BOARD
RIDING
SINCE 1981

WIND SURFING 2017

**ADDICTED
TO RIDE**



FANATIC



FANATIC, C'EST PLUS QU'UNE «ADDICTION TO RIDE». C'EST UN MODE DE VIE, UNE AVENTURE, ET LES PRODUITS QUE NOUS CRÉONS SONT DESTINÉS À VOUS PROCURER UN MAXIMUM DE PLAISIR. CHAQUE MEMBRE DE L'ÉQUIPE FANATIC Y CONTRIBUE, PAR SA PASSION ET SES CONNAISSANCES APPROFONDIES DU SPORT. CELA PERMET À LA MARQUE ET SES PRODUITS D'ÉVOLUER, CELA PERMET AUSSI DE CRÉER DE NOUVEAUX CONCEPTS ET DE DÉCOUVRIR DE NOUVEAUX PROCÉDÉS DE FABRICATION QUI CONTRIBUENT FORCÉMENT AU SUCCÈS ET AU STATUT ICONIQUE DE FANATIC.

**BOARDRIDING
SINCE 81**



RIDER ALESSIO STILLRICH

WE ARE FANATIC

Fondée en 1981, Fanatic compile plus de trois décennies d'histoire. Considérée comme l'une des plus grandes marques de sports nautiques au monde, elle doit son succès à ses membres de l'équipe qui aiment et vivent pour la glisse. Notre équipe de design en interne collabore étroitement avec nos riders du team international. Cela nous permet d'améliorer en continu les prototypes mis au point par la plateforme CAD, pour un résultat final garanti à 100%.

NOTRE MISSION

Nous sommes écoresponsables et œuvrons en ce sens pour fabriquer de nouvelles planches avec notre vision «Ocean Minded».

Notre R et D est un processus continu. En testant dans différents endroits à travers le monde tout au long de l'année, nous sommes en mesure de fournir des flotteurs qui seront à l'aise partout où vous les emmènerez. Notre engagement nous donne suffisamment de confiance pour dire que les planches Fanatic sont les plus perfectionnées du marché.

POUR 2017...

Notre collection Windsurf 2017 promet d'être meilleure que jamais! Notre équipe R et D a davantage développé le concept de la Stubby en l'étendant aux nouveaux shapes Freewave et Freeride. En plus d'apporter une innovation révolutionnaire, nous proposons de nouvelles technologies étonnantes, comme nos planches Team Edition en Carbone Biax Innegra, ainsi que les toutes nouvelles séries Freeride LTD Edition, plus légères, plus rigides et plus abordables.

EMBARQUEZ AVEC NOUS ET PARTAGEONS NOTRE «ADDICTION TO RIDE»!

RENCONTRE AVEC L'EQUIPE



DIRECTRICE DU MARKETING

KARIN GERTENBACH

Karin est en charge du marketing chez Fanatic. Après avoir rejoint la marque en 1999, elle a évolué puis travaillé dur pour valoriser l'image de Fanatic. Mariée à Craig, le Manager de la marque, et maman de 2 enfants qui aiment aussi le Windsurf, elle vit son travail à 100 %, mais reste définitivement «Addicted to Ride»!

MANAGER DE LA MARQUE

CRAIG GERTENBACH

Craig est le Directeur des ventes et des produits chez Fanatic. Il divise son temps entre les sessions de tests, les ventes, la gestion de l'équipe et la préparation des boardbags pour les photoshoots. Il est né et a grandi en Afrique du Sud. En 1982, il devient accro au windsurf puis en 1985, devient teamrider Fanatic en prenant part aux compétitions du World Tour PWA.

«La progression du sport est en constante évolution, que ce soit à travers le style fin et large des Gecko, la nouvelle révolution Stubby en vagues et freeride, ou encore les améliorations constantes apportées à notre gamme Falcon. Chaque année amène son lot de nouveautés. Le sport est bel et bien vivant, les clients n'ont jamais eu autant de choix, le Windsurf appartient maintenant à la nouvelle génération de riders que l'on voit émerger sur les spots du monde entier. Et c'est bon d'y participer!»

- CRAIG GERTENBACH -



SHAPER

SEBASTIAN WENZEL

Sebastian Wenzel a commencé le windsurf en 1981, à une époque où il se shapait déjà ses propres planches. De 1985 à 2000, Sebastian prend part à des championnats nationaux et internationaux en Vagues, Slalom et Course Racing. En 1994, il se voit confier le rôle de designer/shaper pour Fanatic et dévoile en 2004 un procédé de shape assisté par ordinateur (CAD). Son esprit créatif et sa passion du sport en font un élément fondamental dans la progression et l'évolution de nos gammes, ainsi que du sport en général.

RESPONSABLE R ET D VAGUES &
DIRECTEUR MARKETING

KLAAS VOGET

Compétiteur du Top 10 mondial PWA, Klaas Voget passe beaucoup de temps sur l'eau à développer la gamme tout en s'occupant du côté marketing de la marque — à savoir le site web, les séances photo et plein d'autres choses. Il signe chez Fanatic en 1999 en tant que Teamrider, prend part à la Coupe du Monde en 2000 et s'implique ensuite dans la R et D en 2005. Après avoir quitté l'université en 2007, Klaas devient rider à plein temps en dédiant sa passion du sport à la marque, avant de mettre un pied dans le marketing en 2015.



CHEF DE PRODUIT

DANIEL AEERLI

Après avoir fait ses premiers pas en windsurf à l'âge de 7 ans, notre chef de produit Fanatic Daniel Aeberli se découvre à 15 ans une passion pour le Slalom et la Course Racing. Il s'engage sur le circuit. Après un titre de Champion de Slalom Suisse et de nombreux titres en Freestyle, Daniel a suivi son amour pour le sport en s'impliquant pendant 12 ans dans la R et D et le développement technique.

SHAPE PAR CAD

Sebastian Wenzel a obtenu de nombreux succès dans sa carrière et avec plus de 10 ans d'expérience en matière de shape par CAD, il n'y a aucun doute sur le fait qu'il soit l'un des experts mondiaux dans le domaine de la conception et de la fabrication assistées par ordinateur. Cette technique autorise un niveau de précision inégalé pour chaque shape, et c'est un domaine où Sebastian excelle. Le CAD permet aussi de sauvegarder toutes les données de toutes les planches créées depuis 2004 – cela nous permet d'évoluer, de repousser les limites et d'innover plutôt que de simplement recréer. Cette masse d'informations et toute l'expérience de Sebastian sont ainsi mis à profit pour la conception de chaque nouveau shape. Grâce à ce savoir-faire et à la collaboration de tous les membres de l'équipe Fanatic, nous continuons de produire sur la base de toutes ces connaissances accumulées, shapes gagnants, rocker lines approuvés, distributions des volumes et formes des rails. Et plus nous avançons, plus nous constatons que la technique de shape par CAD Fanatic fonctionne merveilleusement bien puisque nos flotteurs continuent de s'améliorer. CQFD.



OCEAN MINDED

Chez Fanatic, notre éthique est «Ocean Minded»: nous protégeons ce que nous aimons et c'est pourquoi tous nos flotteurs affichent fièrement le logo Ocean Minded. Nous nous engageons à produire des planches qui utilisent au maximum des matières premières naturelles d'origines contrôlées et écologiques. Nous avons été parmi les premiers à utiliser le liège. Notre mission est d'améliorer nos procédés de fabrication en peaufinant la recherche sur nos techniques de construction, mais aussi sur nos produits d'emballage ou encore nos méthodes de transport et de distribution, le tout pour un futur sain et vert.

KEEP IT GREEN

Lorsque l'on crée de nouveaux produits, notre priorité est de réduire l'impact écologique sur l'environnement en utilisant des matières premières d'origine éthique. Cet effort a aussi permis de créer des gains significatifs en terme de performances. En 2016, nous continuons d'utiliser le carbone Innegra au lieu du Kevlar, pour sa légèreté exceptionnelle, sa rigidité et sa résistance aux impacts. Il en va de même pour le basalte, le bambou et le liège, tous facilement recyclables.



**PAINDS DE
MOUSSE**



**MOINS DE
PEINTURE**



**EMBALLAGES
INTELLIGENTS**



**LIGNES DE
PRODUCTION
INSPECTÉES**

SHRED IN STYLE

RIDER VICTOR BERNANDEZ

WAVEBOARDS



MORE FROM PAGE 30

HOT TO POP



RIDER GOLLITO ESTREDO

FREESTYLEBOARDS



MORE FROM PAGE 56

YOUR TICKET TO RIDE

RIDERS GOLLITO ESTREDO, KLAAS VOGET

FREERIDEBOARDS

MORE FROM PAGE 64

DESIGNED TO DOMINATE

SLALOM / RACEBOARDS



MORE FROM PAGE 78 AND ON FANATIC.COM

RIDER PIERRE MORTEFON

WELCOME TO OUR WORLD

RIDERS GOLLITO ESTREDO, MAXI & LISA GERTENBACH

ENTRY / WINDSUP BOARDS



MORE FROM PAGE 90

NEW FOR 2017



FREEWAVE STB (85/95/105)

- Concept Compact aux rails parallèles
- Planing immédiat, rapide, facile et tout en contrôle
- Virages super courts
- Immense plage d'utilisation
 - Sportive et fun – «FreeWave 2.0»
- Disponible en constructions TE et TXTR



BLAST (100/115/130)

- Concept Compact aux rails parallèles
 - Rapide et fun
 - Jibes rapides
- Sportive «Freeride 2.0»
- Disponible en constructions LTD et TXTR



FALCON TE (89/114/136)

- 100 % Racing avec un minimum d'effort
 - Accélération incroyable
 - Vitesse maxi et contrôle imbattables
 - Jibes réactifs
- La prochaine génération de gagnants!



BXIC TECHNOLOGIE BIAX INNEGRA CARBON LIGHT FINISH PRÉSENT SUR TOUS LES MODÈLES TEAM EDITION*

- Un nouveau tissage unique et exclusif aux flotteurs Fanatic – un cap technique supérieur!
- Encore plus solide que la Technologie Carbone Innegra utilisée sur nos anciens modèles TE
 - Plus de résistance à l'impact grâce aux fibres plus épaisses 50/50 en Carbone Innegra disposées en angles de 45° avec des couches supérieures à 90°
 - Incroyable ratio en termes de rigidité, flexibilité et durabilité

*sauf les Falcons TE, fabriquées dans la Technologie BXC



NOUVEAUX SHAPES

- Stubby TE 99: un nouveau jouet pour les vagues et le vent léger!
- Skate TE 93: notre «Freestyle machine» avec la touche personnelle de notre 6x Champion du Monde, Gollito Estredo
- Gecko HRS 156+ versions avec aileron central ou dérive: pour assurer ses débuts en funboard
- Falcon Lightwind (159): efficace et accessible dans les conditions marginales, fournie avec un aileron Race en Carbone
 - Ripper: la version soft du shape de notre Gecko 112, à l'attention des kids

FANATIC

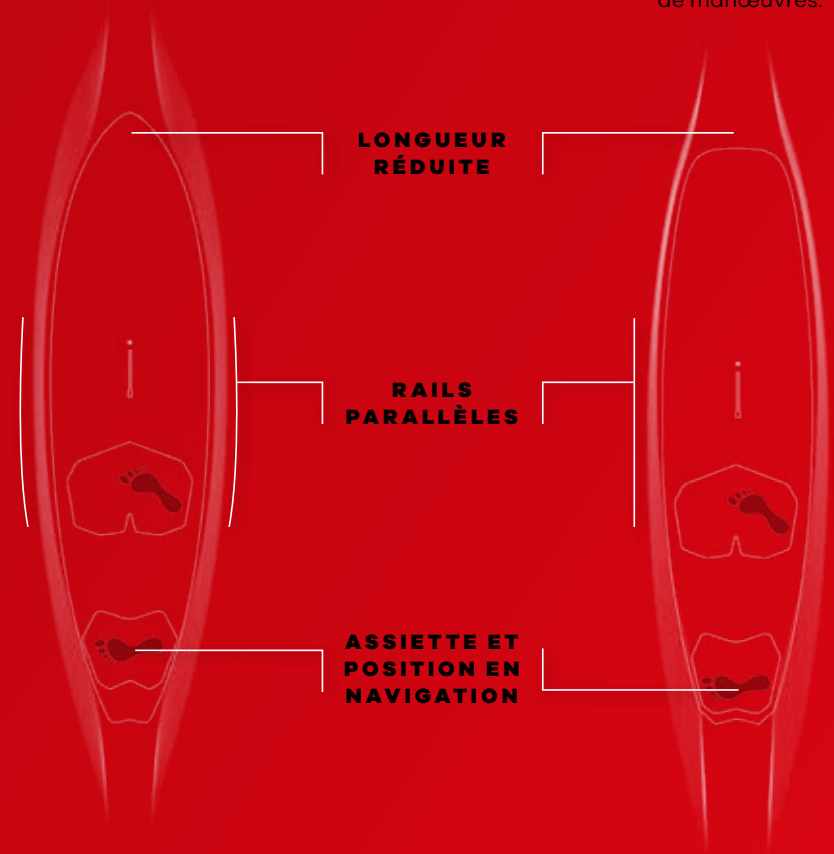
THE STUBBY CONCEPT

CONCEPT DE VAGUES CLASSIQUE

Un outline traditionnel présente plus de longueur, ce qui pardonne davantage dans certaines manœuvres et sauts ou dans le clapot. Les rails plus arrondis aident le carving, l'arrière étroit est synonyme de contrôle et d'accroche même avec des ailerons plus petits.

CONCEPT STUBBY

La largeur réduite en milieu de shape et les rails plus parallèles offrent une vitesse très élevée et énormément de stabilité dans les virages, la longueur compacte et la position en navigation procurent des sensations inédites dans tous les types de virages et de manœuvres.



RETROUVEZ CES PLANCHES PAGES 36, 44 ET 66



Interview avec Klaas Voget, Responsable Développement Produits vagues Fanatic et professionnel PWA, à propos de la Stubby TE et la nouvelle FreeWave STB et Blast:

L'année dernière, tu as créé la surprise avec un tout nouveau flotteur au look plutôt spécial, la Stubby. En 2017, Fanatic étend ce concept aux gammes FreeWave et Freeride. Qu'est-ce qui rend ces planches au nez tronqué si intéressantes?

«Juste le feeling qu'elles procurent sous les pieds, c'est une sensation unique et excitante. La forme spéciale du nez est certainement le premier truc que l'on remarque mais le concept qui se cache derrière cela est bien plus qu'un simple nez raccourci. L'idée, c'est d'optimiser la longueur de rail effective en l'adaptant à la longueur fonctionnelle de la planche. Les rails plus parallèles procurent un excellent contrôle et une excellente aptitude au planing. L'outline légèrement plus tendu entraîne également moins de traînée qu'un shape plus arrondi et augmente la vitesse. Le nez et l'arrière plus larges apportent aussi beaucoup plus de stabilité au flotteur.

La première planche créée dans cet esprit a été la Stubby. Bien

avant que nous la lancions sur le marché l'an dernier, nous savions que cela prendrait du temps avant qu'elle soit reconnue et non pas juste considérée comme un simple produit marketing pour les waveriders hardcore. Ce qui est impressionnant, c'est le planing immédiat, le contrôle et la vitesse qu'elle procure, même dans les conditions moyennes. Avec une longueur compacte - bien en-dessous de la moyenne - les réactions deviennent super sensibles et sont bien plus vives! Au final, cette faible longueur apparaît alors naturelle et ne choque plus du tout. Mais le gros avantage de ce type de flotteur, c'est la grande plage d'utilisation! Si la Stubby est super fun dans les petites conditions side-onshore, je peux très bien la prendre pour rider à Hookipa dans 4m de vagues side shore, et je l'apprécie tout autant!»

Fanatic a été précurseur en se lançant dans cette direction. Comment est née l'idée d'un tel concept et comment as-tu fait pour mener à bien ce projet?

«Sebastian Wenzel et moi sommes constamment en recherche de différents concepts de surf, mais le véritable apport initial est venu au sein du groupe Boards & More dé-

but 2014, lorsque les gars du team R&D de North Kiteboarding nous ont montré leur derniers protos. Leurs retours étaient si positifs que cela nous a poussé à concevoir une planche de windsurf dans le même esprit. Notre travail de recherche et de réflexion, combiné aux idées de North Kiteboarding et à l'énorme banque de données accumulée par Sebastian, tout cela a joué dans le design de la toute première planche. Nous avons gardé ce projet totalement secret dès ce moment-là, en travaillant dessus pendant plus d'un an avant de lancer la Stubby. Notre satisfaction, c'est d'avoir réussi à produire un flotteur qui ne serait pas uniquement réservé à un certain type de conditions ou de riders. Nous l'avons boosté avec une ligne rocker plutôt plate, une carène en V et un shape ajusté avec précision. Le résultat est si probant que mes potes de team et moi-même utilisons la Stubby en compétition sur les étapes PWA. Son caractère sécurisant et son incroyable aptitude au près en ont fait sa renommée. Il nous est alors apparu naturel d'adapter ce concept à la FreeWave STB et à la Blast.»

Tu as annoncé que ce concept provenait du monde du surf. Pourtant, tu proposes aujourd'hui de l'adapter à des flotteurs moins orientés vagues, comme la FreeWave STB et la Blast. Peux-tu nous expliquer comment cela peut bien fonctionner?

«Il y a eu énormément de recherche faite autour du concept des rails parallèles dans le monde du surf. Les avantages majeurs de ces «planches de planing modernes» sont leur facilité d'utilisation et la vitesse qu'elles génèrent. En windsurf, comparé au surf, les forces qui agissent sur la planche et les ailerons sont complètement différentes. Le flotteur ne doit pas se contenter de bien fonction-



RIDER VICTOR FERNANDEZ



RIDER PIERRE MORTEFON



RIDER KLAAS VOGET



RIDERS KLAAS VOGET, DANIEL AEBERLI

ner sur la vague, il doit également être performant en ligne droite et dans les sauts. C'est ce que nous avons compris en travaillant sur ce concept. Cela fonctionne tout aussi bien dans les vagues qu'en ligne droite pour rejoindre le large. Les nouvelles FreeWave STB et Blast sont le résultat logique de nos recherches sur les différents protos de vagues. Nous avons exploré tous les segments de notre gamme et avons finalement trouvé le créneau idéal pour les intercaler dans les lignes FreeWave et Freeride sportives. Le concept STB apporte un renouveau en terme de planches polyvalentes et performantes! Si excitantes et si rapides qu'elles ne demandent qu'à décoller et à débouler. Et dans les vagues, ça tourne et se contrôle facilement. Un peu comme une FreeWave classique, mais avec beaucoup plus de fun! Quand à la Blast, je dois dire que je ne me souviens pas m'être autant amusé en Freeride! Elle est presque aussi rapide que nos

Falcons, sans être physique pour autant. Je suis persuadé que ces nouveaux modèles apporteront énormément de plaisir aux riders!»

A côté des shapes «Stubby-Style», tu continues de proposer des shapes plus classiques. Quel rider s'orienterait plutôt vers ces shapes modernes, et quel rider devrait plutôt conserver une planche plus «classique»?

«En général, il s'agit plus d'un choix personnel que du fait de s'adapter à un spot ou aux conditions. Dans notre gamme, nous avons intercalé ces planches «Stubby-Style» dans une catégorie supérieure de chaque ligne.

Pour un waverider expert qui navigue dans des conditions moyennes au quotidien, alors la Stubby est idéale. Pour ceux qui cherchent à progresser dans les vagues, alors la longueur et largeur un peu plus conséquentes de la TriWave apporteront un plus en

terme de stabilité. Quand au Quad, il cible plutôt les riders expérimentés qui naviguent plus régulièrement dans de bonnes conditions.

La FreeWave STB possède un nouveau shape passe partout, sur l'eau plate comme dans les petites vagues, à l'attention des riders qui recherchent une planche 2 en 1. Pour ceux qui préfèrent un shape classique avec plus de longueur et offrant des virages plus doux, plutôt qu'une planche plus sportive et super réactive sous les pieds, alors la FreeWave classique est toujours d'actualité.

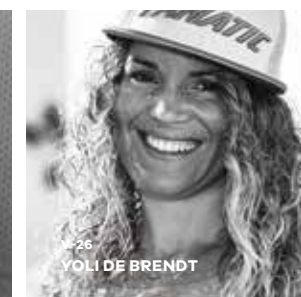
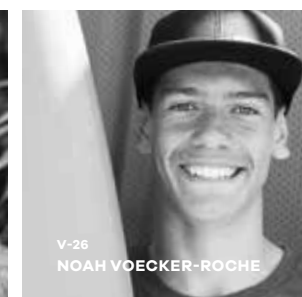
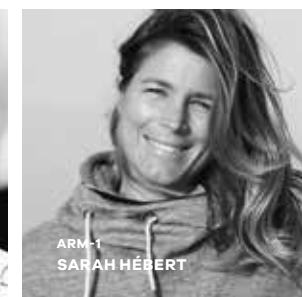
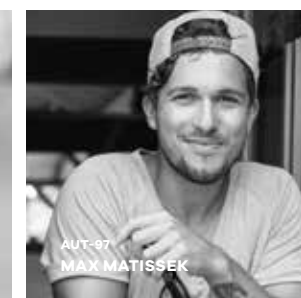
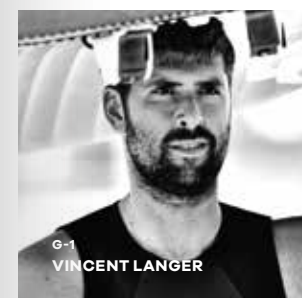
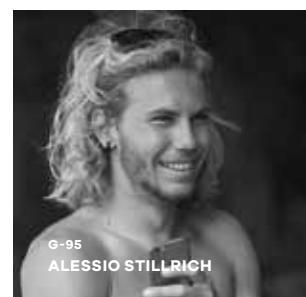
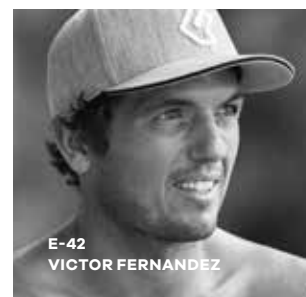
La Blast s'intercale juste entre la Gecko et les Falcons. Si vous recherchez plus de sensations qu'une Freeride classique, tout en repoussant vos limites physiques mais sans avoir à lutter contre votre équipement, alors choisissez la Blast! Elle est conçue pour les riders qui veulent dépasser leurs potes, sans forcer et avec le sourire aux lèvres. C'est tout simplement la V2 des Freeride sportives!»



RIDER KLAAS VOGET



TEAM INTERNATIONAL



F A N A T I C 2 0 1 7

TECHNOLOGIE WINDSURF

CWS TECHNOLOGIE CUSTOM WOOD SANDWICH LIGHT FINISH

FREEWAVE CWS



- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 Glass CWS layer
- 3 Glass layer
- 4 Wood Sandwich from tail to center (HD PVC in nose)
- 5 Heel glass patch
- 6 Glass reinforcement layer
- 7 Glass reinforcement patch
- 8 Glass reinforcement layer
- 9 Ultra light fibre layer
- 10 Super light EPS core

En utilisant une construction en fibre de verre/bois légère mais robuste, nous obtenons un ratio poids/résistance extrêmement élevé. Combiné à une construction Double Sandwich, l'ensemble garantit une couche extrêmement solide. Le sandwich PVC épais, le bois et la fibre de verre absorbent facilement des forces élevées, même dans les réceptions les plus difficiles. On retrouve la construction CWS sur tous les modèles standards de la FreeWave.

HRS HIGH RESISTANCE SKIN

GECKO . VIPER . RIPPER



- 1 HRS finish and weight saving graphics
- 2 Glass HRS layer
- 3 Heel Glass patch
- 4 Wood Sandwich from tail to center
- 5 Glass reinforcement layer
- 6 Ultra light fibre layer
- 7 Glass rail reinforcement
- 8 Super light EPS core

Technologie composite à haute résistance – une construction idéale pour une utilisation quotidienne. Une peau extérieure épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. Des renforts en verre positionnés stratégiquement assurent une rigidité adéquate. Combinée à un pont en mousse EVA, on retrouve la construction HRS sur les modèles standards de la Gecko ainsi que sur les gammes Viper et Ripper.

BXF TECHNOLOGIE BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH LIGHT FINISH

SKATE . BLAST LTD . GECKO LTD . FALCON LIGHTWIND



- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 90° fibre layer
- 3 45° Biax fibre layer
- 4 Extra strong heel wood patch
- 5 Biax glass heel force patch
- 6 90°fibre reinforcement layer
- 7 High density PVC sandwich core
- 8 Biax glass reinforcement
- 9 90° glass reinforcement layer
- 10 Ultra light fibre layer
- 11 Carbon T-Stringer
- 12 Super light EPS core

Combinée à la construction Sandwich, cette spécification de haute qualité en Full Biax Verre et PVC assure un ratio optimal en terme de poids/rigidité/flexibilité.

CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

- Absorbe extrêmement bien la force des impacts grâce au tissage à 45/45 degrés en atteignant une résistance maximale via une couche supplémentaire de fibres sur le dessus avec un tissage à 90 degrés
- Léger et résistant
- Construction PVC
- Stringer Carbone en T pour un maximum de rigidité
- Sections en PVC double pour renforcer la carène des Skate 86/93
- Finition poncée

FULL BXC AND BXC TECHNOLOGIE FULL BIAX CARBON SANDWICH LIGHT FINISH (PONT ET CARÈNE)

FALCON TE . FALCON FORMULA . FALCON SPEED



- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 Biax Carbon layer
- 3 Biax Carbon heel force patch
- 4 High density PVC sandwich core (low density in nose)
- 5 Biax Carbon reinforcement
- 6 Biax Carbon reinforcement layer
- 7 Ultra light fibre layer
- 8 Wood rail reinforcement patch
- 9 Biax Carbon rail patch
- 10 Super light EPS core

Ce Carbone Biax de qualité technologiquement avancé possède un rapport poids/rigidité idéal en raison de la finesse de sa trame et de sa flexibilité dynamique. Le Full Biax Carbone est utilisé sur le pont et la carène des grands modèles Falcon et sur la Falcon Formula, pour une rigidité maximale et un poids plume.

Sur les plus petites versions des Falcon 89 – 99I, il est utilisé uniquement sur le pont pour plus de confort dans les conditions agitées. Combiné à la technologie sandwich PVC et des renforts en Verre, le Biax Carbone offre un rapport équilibré en termes de rigidité/flexibilité/poids sur les Falcon Slalom, Speed et Formula.

B R A N D N E W

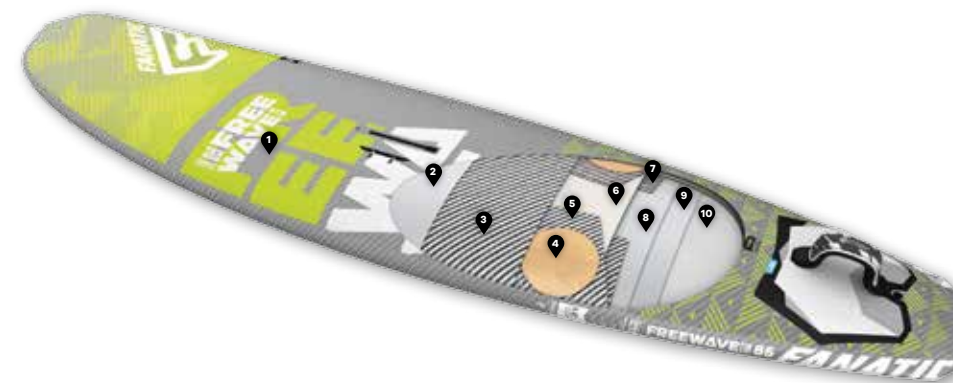
BIAX INNEGRA CARBON

FANATIC

BXIC

TECHNOLOGIE BIAX INNEGRA CARBON LIGHT FINISH

QUAD TE . STUBBY TE . TRIWAVE TE . FREEWAVE STB TE . FREEWAVE TE . SKATE TE

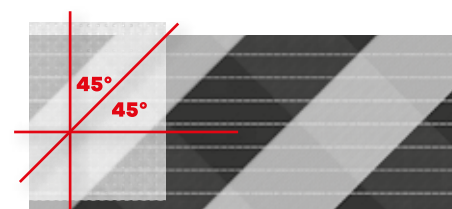


- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 90° fibre layer
- 3 45° Biax Innegra Carbon layer
- 4 Extra strong heel wood patch
- 5 Biax Innegra Carbon heel force patch

- 6 High density PVC sandwich core
- 7 Biax Innegra Carbon reinforcement
- 8 90° glass reinforcement
- 9 Ultra light fibre layer
- 10 Super light EPS core

La toute nouvelle technologie Biax Innegra Carbone Light Finish fait son apparition sur les flotteurs de notre gamme vagues et freestyle TE. Après les excellents résultats de l'utilisation de cette construction haut de gamme sur nos flotteurs TE sur les trois dernières saisons, nous avons pris l'initiative et marqué une prochaine étape technique en introduisant une toute nouvelle finition fibre exclusive en Biax Carbone/Innegra.

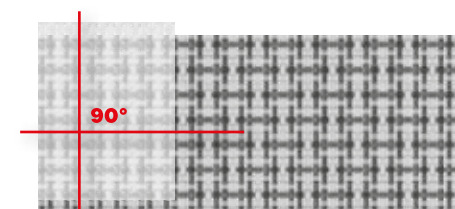
BIAX INNEGRA CARBON VS INNEGRA CARBON



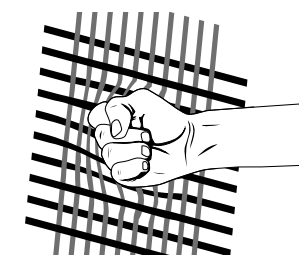
Fibres de Carbone Innegra Biax à 45/45 degrés, avec sur le dessus une couche supplémentaire de fibres au tissage à 90 degrés. Cette association de fibres judicieusement placées répond idéalement à un bon équilibre entre flexion et rigidité.



De très larges fibres de Carbone et Innegra disposées dans un alignement linéaire assurent une meilleure solidité et chaque fibre est ainsi individuellement plus efficace.



Tissage de Carbone Innegra à 90/90 degrés avec des couches de fibres supplémentaires dans la même direction.



Les petites fibres sont tissées, ce qui crée un alignement non linéaire avec une répartition régulière de chaque fibre.

TEX



REINFORCED BY
TeXtreme

TXTR TECHNOLOGIE TEXTREME

FREEWAVE TEXTREME® . BLAST TEXTREME®



1 TeXtreme® Carbon reinforcement patch 2 Full Oxeon TeXtreme® bottom finish

Un poids plume. Une rigidité hors du commun. Un résultat incroyable. La gamme TeXtreme® est le nec plus ultra de ce que propose l'industrie du windsurf. La construction en tissu Oxeon permet l'ajout en couches d'un sandwich PVC super léger, avec en prime des fibres de carbone parfaitement visibles sur les rails et la carène.

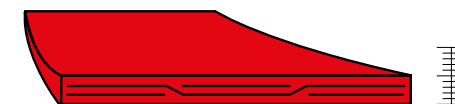
Du Carbone Biax de haute qualité est utilisé sur les parties restantes du pont de la Blast TXTR, complétant ainsi la construction TeXtreme® qui permet de proposer la planche la plus légère et la plus rigide du marché avec des performances explosives.

Sur les FreeWave STB TXTR, la construction TeXtreme® profite de la supériorité de l'Innegra en termes d'absorption de la résine, de réduction de poids, de rigidité, de résistance aux impacts et aux UV, nous offrant les flotteurs les plus résistants, les plus légers et les plus rigides du marché.

Moins de résine, moins de poids, plus de durabilité, rien ne bat le TeXtreme®.

TISSUS CARBONE TEXTREME®

(SPREAD TOW)

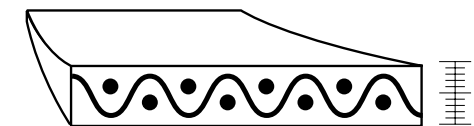


TISSUS «SPREAD TOW» POUR COMPOSITES ULTRA LÉGERS

- 1 La structure «spread tow» permet de réaliser des stratifiés plus fins.
- 2 Les fibres plus rectilignes avec un sertissage réduit optimisent et renforcent le composite.
- 3 Un sertissage minimal réduit la quantité d'excès plastique, diminuant ainsi le poids.

TISSUS CARBONE CLASSIQUES

(REGULAR TOW)



WAVE BOARDS

Avoir une réputation gagnante, c'est toujours un excellent départ pour mettre au point une gamme bien équilibrée et notre collection 2017 ne déroge pas à la règle. Tous les modèles Wave et FreeWave gagnent en poids, avec une construction de qualité qui représente la marque Fanatic telle que vous l'attendez.

En combinant design innovant et concepts technologiques, notre gamme est pointue, rapide, réactive et sportive. La nouveauté en 2017, c'est la FreeWave Stubby. Disponible en trois tailles et deux constructions de qualité, elle allie planing et contrôle avec le feeling «skate» de la Stubby et les aptitudes bump and jump de la réputée FreeWave. La gamme FreeWave reste la plus versatile. Un grand classique, disponible en 5 tailles et des constructions différentes, en Thruster ou en Single Fin. Pour résumer, ces deux planches, c'est de la balle!

Pour les amoureux du carving et des belles courbes en surf, alors visez plutôt notre gamme Quad. Disponible dans 4 tailles avec ce fameux rocker magique, la question est de savoir si vous êtes prêts pour le ride de votre vie? Pour les riders qui préfèrent la conduite sur le pied arrière avec plus de planing, vous trouverez votre compte avec la TriWave, disponible en 4 tailles.

QUAD TE . STUBBY TE . TRIWAVE TE . FREEWAVE STB TXTR . FREEWAVE STB TE . FREEWAVE TE . FREEWAVE



RIDER ADRIEN BOSSON

QUAD TE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rocker line innovant avec un tail kick prononcé et «flat spot concept» pour un maximum de puissance au planing et un potentiel maximum en maniabilité
- Shape de carène en concave/double concave légèrement accru pour plus d'accélération, de contrôle et de conduite directionnelle, même dans le clapot
- Point d'équilibre reculé pour un pivot plus direct
- Outline compact et squash tail arrondi pour des virages courts même dans les petites vagues
- Ailerons latéraux spécifiquement orientés pour un écoulement optimal, une glisse et une vitesse maximales
- Pont plat pour une position de navigation équilibrée et confortable, même quand le vent faiblit
- Nouvelle configuration d'ailerons Quad RTM parfaitement adaptée aux caractéristiques de la planche
- Ailerons montés en boîtiers Slotbox, légers et faciles à régler

RADICAL WAVE

LE QUAD EST LA PLANCHE DE VAGUES LA PLUS RADICALE DE LA GAMME FANATIC. SI VOUS ÊTES ACCRO DE PRISES DE CARRES EXTRÊMES, DE VIRAGES SERRÉS ET DE SURF «DOWN THE LINE», LE QUAD EST FAIT POUR VOUS !

Issu de la plupart des customs Quad de notre équipe de rideurs en Coupe du Monde, nous avons trouvé ce qui semble être le «rocker magique», une nouvelle combinaison de la ligne rocker et du shape de carène. Intégrant notre nouveau «Flat Spot Concept», un positionnement astucieux de zones planes sous la planche, ce nouveau rocker booste autant le départ au planing que la vitesse du flotteur. Des ajustements supplémentaires au niveau de l'outline et du point d'équilibre de la planche font de la Quad une planche qui accroche et tourne court, tout en conservant le planing avec la vitesse, le contrôle et la facilité nécessaires pour vous éclater même dans un beach break cross-on shore et clapoteux.

QUAD VS. TRIWAVE VS. STUBBY

Comparé aux TriWave et Stubby qui possèdent un shape de carène en V, le Quad se gère plus en appui sur le pied avant pour un ride fluide, un carving où tout le rail mord et des virages tout en puissance au plus près de la lèvre. Alors que la TriWave excelle dans les longs virages coulés où elle garde sa vitesse et que la Stubby aime jouer dans les petites vagues avec un style plus «skate». Avec la Quad, vous pourrez vous engager complètement et sans hésiter dans les courbes, l'accroche des ailerons et du rail faisant le reste dès que cela devient plus gros. La Quad adore naviguer au creux de la vague et transforme la puissance de celle-ci en accélération. Sa stabilité et sa vitesse la font également briller dans les sauts, mais c'est sur la vague que le Quad vous bluffera vraiment.

- STYLE SURF, CARVING PUISSANT
- CONTRÔLE MAXIMUM AVEC 4 AILERONS
- WAVE SAILING PROGRESSIF



QUAD TE 69	75	81	90
LARGEUR 53,5 CM	55,5 CM	57,5 CM	59,5 CM
LONGUEUR 224 CM	225 CM	226 CM	227 CM
TECHNOLOGIE BXC - BLAX INMERA CARBON	BXC - BLAX INMERA CARBON	BXC - BLAX INMERA CARBON	BXC - BLAX INMERA CARBON
BOTTES/DALLERON 4xSLOT BOX	4xSLOT BOX	4xSLOT BOX	4xSLOT BOX
AILERONS CHOCO FINS 2x9CM, 2x14CM	CHOCO FINS 2x9,5CM, 2x14,5CM	CHOCO FINS 2x9,5CM, 2x14,5CM	CHOCO FINS 2x10CM, 2x14,5CM
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 5,0M²	JUSQU'À 5,3M²	JUSQU'À 5,8M²	JUSQU'À 6,2M²



RIDER KLAAS VOGET



RIDERS ALESSIO STILLRICH, VICTOR FERNANDEZ



RIDER ALESSIO STILLRICH

STUBBYTE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rails plus droits et parallèles pour moins de trainée et une ligne de flottaison épurée
- Nez court et large «Stubby» adapté à la longueur effective de la planche, pour moins d’inertie de rotation sur l’avant, des changements de direction précis et une planche qui pardonne dans les sauts, les atterrissages les plus verticaux et les re-entry les plus tardifs
- Arrière large en double diamond délivrant plus de puissance et un planing précoce
- Channel sur le tail pour plus de conduite et de contrôle
- Largeur centrale réduite pour plus de vitesse et un écoulement optimisé
- Position de navigation reculée, parfaitement adaptée aux cotes de la planche
- Set de grands ailerons Tri Fins adaptés à la largeur de l’arrière, pour un lift, une conduite et une remontée au près exceptionnels
- V constant et léger double concave pour un planing facile et sous contrôle même dans le clapot
- Rails pleins pour une meilleure stabilité, arrière fin pour une accroche sans limite et des virages radicaux
- Angles des ailerons latéraux et bords du channel étudiés pour un écoulement idéal

RADICAL WAVE

LA STUBBY REPRÉSENTE L’INDICE DE RÉFÉRENCE D’UN NOUVEAU STYLE DE SHAPES EN WINDSURF! LE LOOK EST RADICAL, MAIS LA PLANCHE RESTE SUPER FACILE À UTILISER ET SURPREND DE PAR SA VITESSE, SA STABILITÉ AU PLANING ET OFFRE UNE SENSATION DIFFÉRENTE DANS LES VAGUES. EN COMPLÉMENT DES 77 ET 88, LA GAMME PROPOSE MAINTENANT UNE STUBBY TE 99 .

Début 2015, après une année intense de R&D dans le plus grand secret, Fanatic a présenté ce concept de rails parallèles avec une longueur super compacte. Dans la foulée, le marché a pris le train en marche mais le succès et les retours sur la Stubby montrent que c’est exactement ce que vous recherchez! Vitesse et planing rapide, contrôle optimal, virages bien «slashés» et du potentiel pour apprendre les tous derniers moves. Tout semble si facile sur la Stubby! Avec de nouvelles sensations dans presque toutes les conditions de vagues et une incroyable plage d’utilisation. Si vous ne l’avez pas encore fait, essayez-en une pour être convaincu!

STUBBY VS. TRIWAVE & QUAD

La Stubby offre des sensations très différentes de celles de nos deux autres modèles de planches de vagues. Son départ au planing est presque comparable à celui des TriWave et elle se ride davantage avec le pied arrière, alors que la conduite de la Quad se gère plus par appui du pied avant. Cependant, avec son arrière ultra large, la Stubby tourne complètement différemment de la TriWave. Si vous êtes amateur d’un ride classique et à la recherche du successeur de votre FreeWave, la TriWave fera votre bonheur grâce à son outline classique et son incroyable comportement dans les airs. Si par contre, vous souhaitez apporter une dose de piment à votre navigation dans les vagues tout en améliorant votre style, la Stubby sera pour vous synonyme de pur bonheur!

- CONCEPT DE RAILS PARALLÈLES SUPER COMPACT
- MOINS D’INERTIE DE ROTATION
- POUR DES SURFS «SNAPPÉS» ET «SLASHÉS»
- MOVES FACILES



STUBBYTE 77	88	99
LARGEUR 55CM	57,5CM	60CM
LONGUEUR 212CM	215CM	218CM
TECHNOLOGIE BXC - BLACK INFERNO CARBON	BXC - BLACK INFERNO CARBON	BXC - BLACK INFERNO CARBON
BOTTES/DALLERON 2xSLOT BOX, CENTER US BOX	2xSLOT BOX, CENTER US BOX	2xSLOT BOX, CENTER US BOX
AILERONS CHOCO FINS 2x12CM, 17CM	CHOCO FINS 2x12CM, 18CM	CHOCO FINS 2x12CM, 18CM
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 5,3 M²	JUSQU'À 5,8 M²	JUSQU'À 6,2 M²



RIDER VICTOR FERNANDEZ

TRI WA VE TE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rocker line innovant avec notre «Flat Spot Concept» pour un planing fulgurant et des virages serrés et instantanés
- Carène en V et double concave pour un ride sous contrôle et rapide
- Point d'équilibre reculé pour une réactivité accrue dans les virages tout en bénéficiant d'un rocker line plus rapide
- Nouvel outline compact avec un swallow tail plus large, garant de courbes explosives, de tonnes de spray, de lift et de stabilité
- Ailerons latéraux orientés spécifiquement pour un écoulement optimal, une glisse et une vitesse maximales
- Pont plat pour une position de navigation équilibrée et confortable même quand le vent faiblit
- Planing immédiat grâce à la configuration d'ailerons en thruster parfaitement adaptée aux caractéristiques et au shape de la planche
- Ailerons latéraux montés en boîtiers Slotbox légers et faciles à régler (caches fournis pour une utilisation Single Fin) et boîtier central US pour une adaptabilité maximale

R A D I C A L W A V E

UNE PLANCHE DE VAGUES QUI EXCELLE DANS TOUS LES TYPES DE VAGUES ET EN TOUTES OCCASIONS. QUE CE SOIT DANS LE CLAPOT, LES VAGUES MOLLES OU PETITES OU DANS LES CONDITIONS EXCEPTIONNELLES, LA TRIWAVE SE SENT À L'AISE PARTOUT. UNE VÉRITABLE FUSÉE QUI COMBINE UN INCROYABLE FEELING DÈS LE DÉPART AU PLANING ET DANS LES SAUTS, AVEC UNE BONNE DOSE DE RADICALITÉ SUR LA VAGUE.

La TriWave n'est pas seulement la planche préférée de tous les niveaux et de tous les gabarits sur les spots de vagues en Europe, c'est aussi la planche qui a cumulé les victoires en Coupe du monde avec de nombreux résultats dans le top 10 sur le PWA World Tour. Son incroyable départ au planing en fait le choix de prédilection de tous ceux qui veulent s'éclater sans se poser trop de questions. Les quatre tailles de 74 à 99 litres sont livrées avec un set d'ailerons thruster MFC pour un résultat imbattable.

TRIWAVE VS. QUAD VS. STUBBY

Comparée au Quad, la conduite de la TriWave s'effectue davantage avec le pied arrière, avec beaucoup de lift et de puissance pour passer les vagues même en conditions onshore. Les virages sont en conséquence plus «snappy» sur la TriWave alors que le Quad raffole de carving fluide où toute la longueur du rail est engagée dans la courbe et la conduite. Avec son planing et sa vitesse, la TriWave n'est pas seulement une dévoreuse de vagues prête à tous les tricks, mais une véritable fusée qui adore sauter sans modération. Comparée à la Stubby, la TriWave démarre un peu plus tôt et est également plus rapide. Elle garde un bon rythme dans les virages longs comme serrés, alors que la Stubby, plus compacte, se conduit plus comme un skate en offrant des sensations bien différentes.

- DÉPART AU PLANING IMMÉDIAT ET RAPIDE
- GARDE SA VITESSE MÊME SUR LES SECTIONS MOLLES
- COURBES SERRÉES
- MACHINE À SAUTS



FW STB TXTR	74	82	89	99
LARGEUR	56CM	58CM	59,5CM	62CM
LONGUEUR	222CM	224CM	227CM	229CM
TECHNOLOGIE	BXIC - BLAX INMERA CARBON	BXIC - BLAX INMERA CARBON	BXIC - BLAX INMERA CARBON	BXIC - BLAX INMERA CARBON
BOTTIERS/AILERON	2* SLOT BOX, CENTER US BOX	2* SLOT BOX, CENTER US BOX	2* SLOT BOX, CENTER US BOX	2* SLOT BOX, CENTER US BOX
AILERONS	MFC 2-11CM, 17CM	MFC 2-11CM, 17CM	MFC 2-12CM, 18CM	MFC 2-12CM, 19CM
TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 5,3 M²	JUSQU'À 5,8 M²	JUSQU'À 6,2 M²	JUSQU'À 6,5 M²



RIDER ADAM LEWIS



RIDER ARTHUR ARUTKIN

FREE WAVE^{STB}

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rails plus droits et parallèles pour moins de trainée et une ligne de flottaison épurée
- Nez court et large adapté à la longueur effective de la planche pour moins d'inertie de rotation, de rapides changements de direction et un départ au planing rapide, plus de facilité dans les sauts et les virements
- Arrière large en double diamond pour un planing précoce
- Channel sur le tail pour plus de contrôle
- Largeur centrale réduite pour un écoulement optimisé
- Position de navigation reculée, parfaitement adaptée aux cotes de la planche
- Set d'ailerons Tri Fins adaptés à la largeur de l'arrière, pour une conduite et un cap exceptionnels
- V constant et léger double concave pour un planing sous contrôle, même dans le clapot
- Rails pleins pour une meilleure stabilité, arrière fin pour une accroche sans limites et des virages radicaux
- Angles des ailerons latéraux étudiés pour un écoulement idéal
- Aileron central en Power Box avec ailerons latéraux montés en Slot Box, et cache-boîtiers pour passer du mode Multi Fin au mode Single Fin

WAVE / FREESTYLE

L'ÉVOLUTION EST EN ROUTE! L'AN PASSÉ, NOUS VOUS AVIONS PRÉSENTÉ LA STUBBY. CETTE ANNÉE, NOUS AVONS POUSSÉ SON DÉVELOPPEMENT UN CRAN AU-DESSUS ET L'AVONS CROISÉ AVEC LES ÉLÉMENTS DE LA FREEWAVE, DONNANT NAISSANCE À CE MERVEILLEUX BIJOU HYBRIDE! LA FREEWAVE STB N'A PAS QUE LE LOOK - VOUS ALLEZ L'ADORER!

Après le succès de la Stubby au cours de l'année passée et les retours positifs sur son planing, son contrôle et sa maniabilité, il n'aura pas fallu longtemps pour que soit mis au point le premier prototype FreeWave STB dans la machine CNC. Juste une version un peu plus longue de notre Stubby TE, plus rapide et plus orientée bump & jump. Pour nous, conséquence logique, la question était - seriez-vous prêts à ça? Mais après quelques tests, il nous a paru impossible de faire marche arrière! La FreeWave STB, c'est de la bombe! Une nouvelle ère s'ouvre ainsi pour le créneau des FreeWave.

Alors que la planche déboule comme un missile sur n'importe quel plan d'eau, les performances en vagues sont aussi garanties. Disponible en 85, 95 et 105l en construction TE ou TeXtreme® haut de gamme, que ce soit plat, clapoteux ou dans de petites vagues, la FW STB va rapidement devenir votre nouveau jouet!

- CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- DÉPART AU PLANING IMMÉDIAT, RAPIDE, FACILE ET ACCESSIBLE
- VIRAGES INSTANTANÉS
- IMMENSE PLAGE D'UTILISATION



FW STB TXTR	85	95	105
LARGEUR	57,5CM	60CM	62,5CM
LONGUEUR	225CM	227CM	229CM
TECHNOLOGIE	TXTR / BXIC - TEXTREME DIA INMERSA CARBON	TXTR / BXIC - TEXTREME DIA INMERSA CARBON	TXTR / BXIC - TEXTREME DIA INMERSA CARBON
BOTTIERS D'AILERON	2x SLOTT BOX, POWER BOX	2x SLOTT BOX, POWER BOX	2x SLOTT BOX, POWER BOX
AILERONS	MFC 2x12CM, 18CM	MFC 2x12CM, 19CM	MFC 2x12CM, 20CM
TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 6,0M²	JUSQU'À 6,2M²	JUSQU'À 6,8M²



RIDER VICTOR FERNANDEZ

- CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- DÉPART AU PLANING IMMÉDIAT, RAPIDE, FACILE ET ACCESSIBLE
 - VIRAGES INSTANTANÉS
 - IMMENSE PLAGE D'UTILISATION



FW/STB	TE	85		95		105	
		LARGEUR	57,5CM	60CM	62,5CM	LARGEUR	62,5CM
	LONGUEUR	225CM	227CM	229CM	229CM		229CM
	TECHNOLOGIE	BXIC - BLACK INMERA CARBON		BXIC - BLACK INMERA CARBON		BXIC - BLACK INMERA CARBON	
	BOTTES/DALLERON	2* SLOT BOX, POWER BOX		2* SLOT BOX, POWER BOX		2* SLOT BOX, POWER BOX	
	AILERONS	MFC 2*12CM, 18CM		MFC 2*12CM, 19CM		MFC 2*12CM, 20CM	
	TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 6,0M²		JUSQU'À 6,2M²		JUSQU'À 6,8M²	



RIDER ALESSIO STILLRICH



RIDER VICTOR FERNANDEZ

FREE WAVE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Outline compact pour un ride doux dans les vagues avec assez de volume sur le nez pour garantir un départ au planing précoce et une réelle accessibilité
- Fish Tail, nez arrondi et scoop rocker line mis au point par CAD
- V léger et carène en double concave
- Rails pleins et doux sur l'avant, point d'entrée plus élevé
- Section plus plate vers le centre pour davantage de stabilité et une répartition du volume plus efficace
- Les petites tailles sont plus destinées aux vagues
- Option Thruster pour booster les performances dans les vagues

WAVE / FREESTYLE

INDICE DE RÉFÉRENCE DANS SA CATÉGORIE, LA FREEWAVE EST L'UNE DES PLANCHES LES PLUS POLYVALENTES ET LES PLUS RECHERCHÉES SUR LE MARCHÉ. C'EST LE MEILLEUR CHOIX, AVEC LA MEILLEURE COMBINAISON POSSIBLE POUR NAVIGUER DANS LES VAGUES COMME SUR L'EAU PLATE. ELLE VIENT COMPLÉTER LA TOUTE NOUVELLE FREEWAVE STB, POUR LES RIDERS EN RECHERCHE D'UNE SENSATION PLUS CLASSIQUE.

Une nouvelle fois, nous n'avons pas été capables d'améliorer le shape approuvé de la FreeWave classique. Son immense plage d'utilisation est véritablement appréciée de tous, ce qui fait que nous la proposons cette saison avec un tout nouveau look et en deux constructions: Custom Wood Sandwich (CWS) et notre version unique Team Edition (BXIC), sur laquelle les petites tailles peuvent être montées en Thruster afin d'expérimenter le Multi Fin et améliorer ainsi les performances dans les vagues, ou bien simplement en Single Fin pour un planing immédiat, plus de confort et de vitesse sur le plat ou dans le clapot.

- SHAPE CROSSOVER CLASSIQUE
- DÉPART AU PLANING IMMÉDIAT, FACILE, RAPIDE ET ACCESSIBLE
- VIRAGES DOUX
- IMMENSE PLAGE D'UTILISATION



FREEWAVE 76	86	96	106	116
	LARGEUR	61CM	63,5CM	66CM
	LONGUEUR	233CM	235CM	236CM
	TECHNOLOGIE	BXIC - BIAx IMMERGA CARBON	BXIC - BIAx IMMERGA CARBON	BXIC - BIAx IMMERGA CARBON
	BOTTES/DALLERON	2x-SLOT BOX, POWER BOX	2x-SLOT BOX, POWER BOX	POWER BOX
BOTTES/DALLERON	AILERONS	MFC 2x11CM, 19CM	MFC 28CM G10	MFC 30CM G10
	TAILLE DE VOILE	JUSQU'A 6,0M²	JUSQU'A 6,8M²	JUSQU'A 7,2M²

- SHAPE CROSSOVER CLASSIQUE
- DÉPART AU PLANING IMMÉDIAT, FACILE, RAPIDE ET ACCESSIBLE
 - VIRAGES DOUX
- IMMENSE PLAGE D'UTILISATION



FREEWAVE 76	86	96	106	116
LARGEUR	56 CM	61 CM	63,5 CM	66 CM
LONGUEUR	232 CM	234 CM	235 CM	236 CM
TECHNOLOGIE	CWS - CUSTOM WOOD SANDWICH	CWS - CUSTOM WOOD SANDWICH	CWS - CUSTOM WOOD SANDWICH	CWS - CUSTOM WOOD SANDWICH
BOTTES/DALLERON	US BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS	FANATIC 23 CM Ø10	FANATIC 27 CM Ø10	FANATIC 29 CM Ø10	FANATIC 29 CM Ø10
TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 5,3 M²	JUSQU'À 6,0 M²	JUSQU'À 6,8 M²	JUSQU'À 7,2 M²

RIDER MARIA ANDRÉS



RIDER ALESSIO STILLRICH



RIDER ARTHUR ARUTKIN



RIDER MARÍA ANDRÉS

FR EE ST YL E

En tant que référence dans le monde du Freestyle, la Skate TE alimente constamment les envies des windsurfers les plus ambitieux, mais c'est aussi l'arme de choix du 6x Champion du Monde de Freestyle Gollito Estredo. En 2017, le shape réaffiné booste le flotteur avec une exceptionnelle accélération, de la vitesse et un incroyable potentiel pour enchaîner avec fluidité les transitions entre figures aériennes et moves glissés. La nouvelle TE 93 est plus compacte et plus équilibrée pour des rotations plus rapides. La construction BXF des modèles 100 et 110 est plus adaptée pour évoluer en Freestyle ou jouer dans les petites vagues car elle est moins exigeante que la TE. Excitante et tendance, la Skate saura vous séduire!

SKATE TE . SKATE



RIDER ADRIEN BOSSON

SKATE ST

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau shape pour la Skate TE 93, plus compacte, avec moins de surface vers le nez pour moins d’inertie et des rotations plus rapides
- Rocker line tendu pour une vitesse instantanée
- Carène en Power V pour une glisse aisée et un contrôle constant
- Shape du tail affiné pour des accélérations rapides et plus de réactivité
- Arrière retravaillé pour une accélération encore plus immédiate, des sensations de navigation plus intenses et une réactivité absolue du flotteur
- Le Concept de Longueur Inversée (Reverse Length Concept): un outline compact
- Rails doux sur l’avant pour une entrée facile dans toutes les manœuvres slidées
- Tail pad avec un support courbé intégré pour plus d’accroche et de confort
- Inserts de footstraps double pour un maximum d’efforts et un réglage réglable pour un ajustement serré ou personnalisé
- Boîtier Power Box pour une durabilité maximum dans les eaux peu profondes

F R E E S T Y L E

YEP - C’EST BIEN ELLE!
LA RÉPLIQUE EXACTE DE
LA PLANCHE DU CHAMPION
DU MONDE DE FREESTYLE
ET IDOLE DE MILLIERS DE
FREESTYLERS: LA SKATE TE
DE GOLLITO ESTREDO. SA
VITESSE, SA PUISSANCE ET
SON STYLE SONT CONSTRUITS
ET BASÉS SUR SA PLANCHE.
SANS AUCUNE LIMITE.

Accélération folle pour vitesse instantanée et pop explosif!
A chaque rafale, vous serez prêt à envoyer votre move en un quart de seconde - la base pour choisir le bon moment et vous lâcher en rotation. La Skate TE est proposée en quatre volumes parmi laquelle la 93 - la plus utilisée - a été encore plus affinée en 2017. Chaque modèle est idéalement adapté aux conditions prédominantes. Le rocker ultra rapide des Skate vous procure instantanément la vitesse requise. L’arrière en tail-power permet de décoller facilement afin d’envoyer des manœuvres aériennes et slidées, sans limite à votre créativité. Le support courbé intégré dans le tail et la construction en carbone Bïax Innegra (BXIC) de la Skate TE complètent ce package où sensations et excellence sont au rendez-vous, comme on est en droit de l’exiger de la planche d’un vrai champion.

- SHAPE FREESTYLE PROGRESSIF
- INCROYABLES ACCÉLÉRATIONS ET VITESSE
- «POP» EXPLOSIF POUR LES MOVES AÉRIENS
- ROTATIONS, DÉRAPAGES ET SPINS SUPER RAPIDES



SKATE TE 86	93	100	108
LARGEUR 60CM	62CM	64CM	66.5CM
LONGUEUR 228CM	225CM	228CM	228CM
TECHNOLOGIE BXIC - BïAX INNEGRA CARBON	BXIC - BïAX INNEGRA CARBON	BXIC - BïAX INNEGRA CARBON	BXIC - BïAX INNEGRA CARBON
BOTTIERS D'ALLERON POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS CHOCO FINSC, INNEGRA 17.5CM	CHOCO FINSC, INNEGRA 18.5CM	CHOCO FINSC, INNEGRA 20CM	CHOCO FINSC, INNEGRA 22CM
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 5.3 M²	JUSQU'À 5.9 M²	JUSQU'À 6.2 M²	JUSQU'À 6.7 M²

SKATE

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rocker line tendu pour une vitesse instantanée
- Carène en Power V pour une glisse aisée et un contrôle constant
- Shape du tail affiné pour des accélérations rapides et plus de réactivité
- Outline légèrement plus long pour plus de contrôle dans les moves carvés
- Rails doux sur l'avant pour une entrée facile dans toutes les manœuvres slidées
- Rails plus fins en milieu de shape pour une prise de carre optimale
- Option de position extérieure des footstraps pour plus de performances au planing
- Boîtier Power Box pour une durabilité maximum

F R E E S T Y L E

LÂCHEZ-VOUS AVEC NOTRE MODÈLE FREESTYLE CLASSIQUE! SI VOUS N'EN ÊTES PAS ENCORE AU STADE DES SWITCH STANCE ET DES DOUBLES ROTATIONS ET QUE VOUS VOUS LIMITEZ À DES MANOEUVRES FREESTYLE PLUS CLASSIQUES, ALORS LA SKATE EST FAITE POUR VOUS!

Les riders qui débutent en Freestyle apprécieront le shape plus classique de la Skate en construction Sandwich Full PVC / fibre Biax (BXF). Les 100 et 110 sont parfaites pour ceux qui aiment pratiquer un Freestyle aux manœuvres carvées plus classiques, voir même s'essayer à de petites vagues. Pardonnant plus facilement les erreurs par rapport à la gamme TE, les Skate BXF continuent de s'imposer comme le choix des champions.

- SHAPE FREESTYLE CLASSIQUE
- INCROYABLES ACCÉLÉRATIONS ET VITESSE, INDULGENTE
- ROTATIONS, DÉRAPAGES ET SPINS SUPER RAPIDES



SKATE 100	110
LARGEUR 63,5CM	66,5CM
LONGUEUR 235CM	237CM
TECHNOLOGIE BXF - BIAx FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BXF - BIAx FIBRE / FULL PVC SANDWICH
BOTTES/DALLERON POWER BOX	POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS 21CM G10	CHOCO FINS 23CM G10
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 6,2M²	JUSQU'À 6,7M²



RIDER GOLLITO ESTREDO, ALICE ARUTKIN, ADAM LEWIS



RIDER GOLLITO ESTREDO



RIDER ADRIEN BOSSON

FR EE RI DE

Plug n' Play! C'est comme cela que devrait se traduire chaque session de Freeride. Et nous avons justement les modèles parfaitement adaptés à cela. En 2017, place à la nouvelle Blast! Inspirée par les top performances des Stubby et des Falcon, on ne vous ment pas sur le produit car c'est une vraie bombe prête à vous faire frissonner dès lors que vous enclenchez le turbo! Pour vous accompagner dans des sessions plus cool, préférez plutôt la Gecko. Disponible dans 7 tailles (de 98 à 156) et deux constructions (BXF et HRS), le concept plus large, plus fin, avec moins de volume vous garantira un planing rapide, des jibes plus faciles et un grand confort. La Gecko reste la planche la plus accessible et la plus conviviale de notre gamme Freeride.

BLAST TXTR . BLAST LTD . GECKO LTD . GECKO



RIDER KLAAS VOGET

BLAST

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Rails plus droits et parallèles pour moins de trainée et une ligne de flottaison épurée
- Nez court et large « Stubby » adapté à la longueur effective de la planche, pour moins d'inertie et pour plus de réactivité
- Arrière large en double diamond pour un minimum de trainée et un planing précoce dans les vents légers et les molles
- Largeur centrale réduite pour plus de vitesse et pour un écoulement optimisé
- Shape de carène en V plat avec un léger double concave V, du nez vers le centre pour une conduite douce et contrôlée dans le clapot
- Forme de pont plate avec des rails fins et ajustés pour un carving optimal et un maximum de stabilité

FREECARVE

TOUT EST DANS LE NOM. DIRECTEMENT INFLUENCÉE PAR DEUX DE NOS DÉVELOPPEMENTS LES PLUS ABOUTIS DE LA SAISON PASSÉE, LA STUBBY ET LA GAMME DES FALCONS, CETTE NOUVELLE ADDICTION REPRÉSENTE EXACTEMENT LA MANIÈRE DONT NOUS AVONS TOUS ÉTÉ CONTAMINÉS PAR LE VIRUS DU WINDSURF. UN FLOTTEUR TOUT SIMPLEMENT EXPLOSIF!

Le concept de rails parallèles a prouvé son efficacité en termes de performances au planing, en contrôle et en facilité d'utilisation. C'est pourquoi nous avons testé différents shapes en suivant cette direction, à travers différents segments de notre gamme. Initialement proposé par notre équipe de waveriders sous la forme d'une Stubby, nous nous sommes rendu compte que ce concept serait une excellente idée pour créer l'ultime «Freeride Machine»! Très proche de la nouvelle FreeWave STB, la Blast a simplement retourné les esprits de tous ceux qui ont eu l'occasion de chevaucher les prototypes durant notre processus de R&D.

Disponible en trois volumes (100 /115 /130) et deux constructions – en Carbone Biax TeXtreme® (TXTR/BXC) et en technologie Sandwich Full PVC/Fibre Biax (BXF) – êtes-vous prêt pour le décollage ?

- CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- SUPER RAPIDE & RÉACTIVE
- JIBES RAPIDES
- «FREERIDE 2.0» SPORTIVE



BLAST TXTR	100	115	130
LARGEUR	62 CM	66 CM	70 CM
LONGUEUR	231 CM	232 CM	233 CM
TECHNOLOGIE	TXTR / BXF - TEXTREME® / BIAX CARBON	TXTR / BXF - TEXTREME® / BIAX CARBON	TXTR / BXF - TEXTREME® / BIAX CARBON
BOTTES/DALÉRON	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS	CHOCO FINS 34 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 38 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 42 CM BLACK LTD
TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 7,0M²	JUSQU'À 7,8M²	JUSQU'À 8,5M²



RIDER PIERRE MORTEFON

- CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- SUPER RAPIDE & RÉACTIVE
 - JIBES RAPIDES
- «FREERIDE 2.0» SPORTIVE



BLAST LTD 100	115	130
LARGEUR 62 CM	66 CM	70 CM
LONGUEUR 231 CM	232 CM	233 CM
TECHNOLOGIE BXF – BAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BXF – BAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BXF – BAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH
BOTTES D'AILERON POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS 34 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 38 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 42 CM BLACK LTD
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 7,0 M²	JUSQU'À 7,8 M²	JUSQU'À 8,5 M²



RIDERS KLAAS VOGET, MARÍA ANDRÉS

GECKO

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Pintail pincé à 75° pour une trainée réduite et un contrôle accru
- Outline extra large et compact pour un départ au planing immédiat et plus d’aisance dans les manoeuvres
- Longueur accrue et outline parallèle pour les plus grandes tailles (+ de 120 l)
- Scoop rocker line hautes performances, point d’entrée plus élevé et tail plus plat
- Pont plat et rails fins pour des sensations de carving totalement uniques
- Carène en «Flat Panel» Power V. Léger double concave sur les plus grandes tailles pour une glisse facile et relax, tout en contrôle
- Nouvelle version d’aileron central et de dérive sur la Gecko 156+ (HRS)

F R E E M O V E

LA GECKO EST LA PLANCHE DE FREERIDE LA PLUS ACCESSIBLE ET LA PLUS FUN QUE NOUS AYONS EUE DANS NOTRE GAMME. DE SON INCROYABLE SUCCÈS RÉSULTENT SEPT MODÈLES EXCITANTS. GRÉEZ, MONTEZ SUR UNE GECKO, ACCROCHEZ-VOUS AU HARNAIS ET FAITES-VOUS PLAISIR!

Le concept général de la mise au point des Gecko est le suivant: plus large, plus fin, moins de volume. Ces attributs offrent un parfait résultat entre équilibre et stabilité avec une facilité au jibe et un réel facteur plaisir à la clé. Les longueurs ont été augmentées et les outlines aux rails parallèles sur les plus grandes tailles (120 et +) assurent encore plus de stabilité au planing. Quel que soit votre niveau, la Gecko vous conduira aux portes du jibe et du planing les pieds dans les footstraps pour la toute première fois, tout en vous accompagnant dans vos progrès. La Gecko exécutera tous vos moves sans efforts et laissera certainement un grand sourire sur votre visage!

- CONCEPT FREERIDE LARGE ET FIN
- PLANING AISÉ
- JIBE SUPER FACILE
- CONFORTABLE ET ACCESSIBLE



GECKO LTD 98	105	112	120	133	146
LARGEUR 63 CM	69 CM	73 CM	76 CM	78 CM	83 CM
LONGUEUR 239 CM	239 CM	239 CM	242 CM	246 CM	250 CM
TECHNOLOGIE BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH	BKF - BAK FIBRE / FULL PVC SANDWICH
BOTTIERS D'AILERON POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS 34 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 36 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 38 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 40 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 42 CM BLACK LTD	CHOCO FINS 46 CM BLACK LTD
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 7,5 M²	JUSQU'À 8,0 M²	JUSQU'À 8,5 M²	JUSQU'À 9,0 M²	JUSQU'À 9,5 M²	JUSQU'À 10,0 M²



RIDER MARÍA ANDRÉS



RIDER ALICE ARUTKIN

- CONCEPT FREERIDE LARGE ET FIN
- PLANING AISÉ
- JIBE SUPER FACILE
- CONFORTABLE ET ACCESSIBLE



GECKO 98	105	112	120	133	146	156+
LARGEUR 63 CM	69 CM	73 CM	76 CM	78 CM	83 CM	85 CM
LONGUEUR 239 CM	239 CM	239 CM	242 CM	246 CM	250 CM	252 CM
TECHNOLOGIE HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN
BOTTES/AILERON POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS CHOCO FINS 34 CM WHITE	CHOCO FINS 36 CM WHITE	CHOCO FINS 38 CM WHITE	CHOCO FINS 40 CM WHITE	CHOCO FINS 42 CM WHITE	CHOCO FINS 46 CM WHITE	CHOCO FINS 48 CM WHITE
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 7,5 M²	JUSQU'À 8,0 M²	JUSQU'À 8,5 M²	JUSQU'À 9,0 M²	JUSQU'À 9,5 M²	JUSQU'À 10,0 M²	JUSQU'À 11,0 M²

DISPONIBLE AVEC AILERON CENTRAL OU AVEC CERVE



RIDER LISA GERTENBACH



RIDERS ALICE ARUTKIN, ADAM LEWIS

SLA LOM & RA CE

Dès que le drapeau s'abaisse, vous êtes déjà à bloc, laissant le reste de la meute dans votre sillage ... Nos Falcon Slalom, Race et Speed fonctionnent sur une formule simple: accélération, vitesse et aptitude à changer rapidement de cap. Les Falcon Slalom TE 89, 114 et 136 héritent de quelques améliorations en termes d'accélération maximum et de planing immédiat afin de coller aux performances reconnues des 99, 121 et 129.

La nouvelle Falcon Formula est directement issue de notre gamme de slalom Falcon mise au point par CAD. Conçue pour caper avec les angles les plus incroyables ou pour débouler plein large, sa finition super light en Sandwich Full Biax Carbon en font un modèle gagnant.

Proposée en 159l, la nouvelle Falcon Lightwind est l'arme des vents légers. Le positionnement de l'aileron et du rail de pied de mât a été ajusté pour délivrer un planing immédiat et une accélération franche, alors que le design des cut-outs garantit un contrôle optimal à pleine vitesse.

Si vous êtes accro à l'adrénaline que procurent les hautes vitesses, alors la Falcon Speed est faite pour vous. Uniquement conçue pour exploser les records, avec des accélérations foudroyantes et un maximum de vitesse, chaque modèle hérite d'un contrôle incroyable, surtout au moment du jibe. Disponibles en trois tailles (54, 68 et 79) en Sandwich Biax Glass, les Falcon Speed n'ont de limites que les vôtres.

FALCON TE . FALCON LIGHTWIND . FALCON FORMULA* . FALCON LIGHTWIND*

VISITEZ WWW.FANATIC.COM POUR PLUS D'INFOS



RIDER PIERRE MORTEFON

FALCON

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Trois tout nouveaux shapes (89, 114 et 136) inspirés de la Falcon 99 et des modèles intermédiaires les plus réussis
- Position de l'aileron et du rail de pied de mât ajustée pour un planing précoce et une meilleure accélération
- Nouveau design des cut-outs pour vitesse de pointe maximale et contrôle optimal – ajustés individuellement à chaque taille
- Rail de pied de mât surbaissé pour un maximum de contrôle
- Forme de rails ergonomique pour une accroche parfaite et 100 % de puissance
- Distribution du volume optimisée pour conserver équilibre et planing dans les molles et dans les jibes
- Rockers approuvés générant les plus hautes vitesses
- Carène retravaillée dans ses plus petits détails

SLALOM

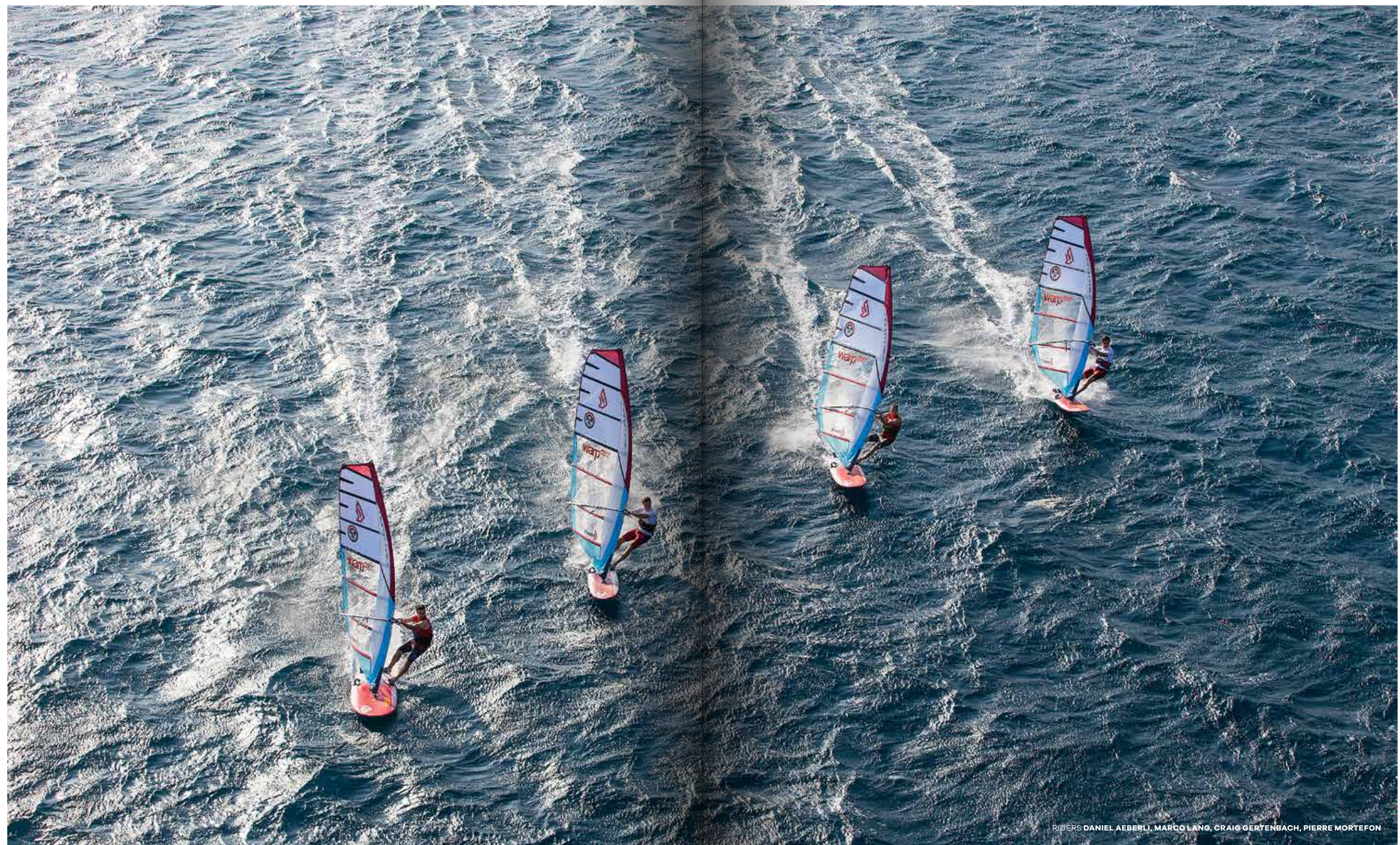
L'ANNÉE PASSÉE, NOUS AVIONS PROCLAMÉ QUE VOUS DOMINERIEZ FACILEMENT SUR UNE FALCON. ET BIEN LES RÉSULTATS DE NOTRE TEAM PARLENT D'EUX-MÊMES! LES FANATIC FALCON ONT REMPORTÉ 4 DES 6 ÉTAPES DE SLALOM PWA, LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS PWA, LE PRESTIGIEUX DÉFI WIND ET DE NOMBREUX TITRES NATIONAUX. ALORS? ÇA VOUS DIRAIT DE GAGNER?

Pour des bêtes de course sans concession, ne cherchez pas plus loin. Des accélérations qui font peur et une vitesse de pointe hallucinante, sans jamais perdre le contrôle dans n'importe quelle situation. Nous nous sommes concentrés cette année sur la R&D des 89, 114 et 136 afin de coller à l'incroyable domination des 99, 121 et 129. De folles accélérations et un planing immédiat permettront de vous démarquer rapidement dès le départ et à chaque bouée. Le contrôle et la vitesse de pointe en ligne droite sont simplement bluffants. Qu'importe la manière dont la course est organisée, personne ne souhaite avoir une Falcon dans son heat, à moins d'avoir également l'une de ces fusées rouges sous les pieds!

- 100% RACE AVEC UN MINIMUM D'EFFORTS
- ACCÉLÉRATION SUPER RAPIDE
- CONTRÔLE ET VITESSE DE POINTE INCROYABLES
- JIBE SUPER RÉACTIF



FALCONTE	89	99	114	121	129	136
LARGEUR	60CM	62CM	71CM	75CM	80CM	85CM
LONGUEUR	235CM	235CM	230CM	230CM	230CM	225CM
TECHNOLOGIE	BXC - BIAI CARBON SANDWICH	BXC - BIAI CARBON SANDWICH	FULL BXC - FULL BIAI CARBON SANDWICH	FULL BXC - FULL BIAI CARBON SANDWICH	FULL BXC - FULL BIAI CARBON SANDWICH	FULL BXC - FULL BIAI CARBON SANDWICH
BOTTIERS/AILERON	SHORT TUTTLE BOX	SHORT TUTTLE BOX	MEDIUM TUTTLE BOX	MEDIUM TUTTLE BOX	DEEP TUTTLE BOX	DEEP TUTTLE BOX
AILERONS	NO FIN	NO FIN	NO FIN	NO FIN	NO FIN	NO FIN
TAILLE DE VOILE	JUSQU'À 7,8M²	JUSQU'À 8,2M²	JUSQU'À 8,6M²	JUSQU'À 9,2M²	JUSQU'À 9,5M²	JUSQU'À 10,0M²



RIDERS DANIEL AEBERLI, MARCO LANG, CRAIG GERTENBACH, PIERRE MORTEFON

FALCON LIGHTWIND

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Nouveau shape Lightwind ajusté et inspiré par le succès des Falcon TE
- Position de l'aileron et du rail de pied de mât ajustée pour un planing et une accélération immédiats
- Design des cut-outs super efficace pour vitesse de pointe maximale et contrôle optimal
- Rail de pied de mât surbaissé pour un maximum de contrôle
- Forme de rails ergonomique pour une accroche parfaite et 100% de puissance de la ligne de départ jusqu'à la ligne d'arrivée
- Distribution du volume optimisée pour conserver équilibre et planing dans les amolles et dans les jibes
- Rocker approuvé générant les plus hautes vitesses et un maximum de contrôle
- Inserts spécifiques pour le Lightwind
- Aileron inclus Choco Fin Black Pearl 50cm

L I G H T W I N D

COMME LES MODÈLES LES PLUS PETITS RAFLONT PRESQUE TOUT, VOICI VENIR LES FALCON LIGHTWIND, POUR VOLER SUR LES PLANS D'EAU ALORS QUE MÊME LA PLUPART DES KITES RESTERONT SCOTCHÉS AU BORD!

Les règles de course PWA imposent une largeur maximale de 85cm pour les plus gros flotteurs, mais pourquoi s'en inquiéter? Voici notre nouvelle Version lightwind avec une surface de 90cm de large afin de combler les désirs même les plus fous dans la brise. L'arme ultime sur les courses de Slalom dans le vent léger, même sur les parcours où il faut caper. Tout le savoir-faire de notre programme Slalom PWA est concentré dans cette Falcon Lightwind. Alors il ne vous reste plus qu'à constater par vous-même combien vous pouvez être rapide dans les vents mini.

- PREMIÈRE AU PLANING
- UN MINIMUM D'EFFORTS POUR UN MAXIMUM D'EFFICACITÉ
- VITESSE ET CONTRÔLE INCROYABLES
- LA GRANDE SOEUR DU MODÈLE GAGNANT!



**FALCON
LIGHTWIND 159**
LARGEUR 90CM
LONGUEUR 230CM
TECHNOLOGIE BXF - BAX FIBRE/FULL PVC SANDWICH
BOTTES/AILERON DEEP TUTTLE BOX
AILERONS CHOCO FINS 50CM TT
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 11,0 M²



RIDER MARCO LANG



RIDER PIERRE MORTEFON



RIDER MARCO LANG



RIDER PIERRE MORTEFON

ENTRY & INFLATABLE

Avec 30 ans d'expérience et de passion pour le windsurf, nous savons comme il est difficile d'attirer de nouveaux adeptes et de faire évoluer ce sport pour les générations futures. Nous concentrons ainsi notre vaste savoir-faire avec les retours de notre réseau de clubs et écoles afin de produire la meilleure planche qui soit pour les débutants et les enfants. Nous avons conçu la Viper et la Ripper dans le but de rendre ce sport accessible aux adultes comme aux enfants. Les deux modèles disposent d'un pont en mousse (HRS) et profitent de caractéristiques impressionnantes au planing et en contrôle, avec de multiples options de position pour les footstraps.

Nous proposons également des planches de Windsurf gonflables pour débiter, la Viper Air et la Ripper Air, avec l'avantage d'un package super facile à transporter. Fabriquées dans notre technologie résistante couble couche HD, elles sont équipées de la très efficace nouvelle pompe Power Pump avec laquelle vous trouverez facilement le gonflage optimal. Vous pourrez ainsi profiter rapidement d'une planche stable et rigide pour faire vos premiers pas. Enroulée, rangée et transportée dans son sac haut de gamme à roulettes, emmener sa planche de Windsurf à la plage n'aura jamais été aussi simple. La nouveauté dans la gamme, c'est le Tandem Air, pour s'amuser à deux en Windsurf comme en SUP!

VIPER . RIPPER . RIPPER RIG . RIDE SUP RIG . RIDE RIG . VIPER AIR . RIPPER AIR WS . TANDEM AIR PREMIUM



RIDERS VICTOR FERNANDEZ, BEA SANCHEZ DIAZ

VIPER

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Pont en mousse confortable et robuste, absorbant les chocs, et doux pour les genoux lors de la remontée sur la planche
- Un rocker line développé par CAD pour une ligne de flottaison optimale
- Dérive rétractable pour maintenir son cap par vent léger, avec un puit de dérive qui se referme pour une navigation par vent fort
- Multiples positionnements des footstraps pour plus de polyvalence, revus en 2017 par notre équipe d'experts du programme «école»
- Outline affiné pour un contrôle facile et un apprentissage aisé de la conduite par les pieds
- Arrière en pintail facilitant l'apprentissage des premiers jibes
- Poignées pour le transport

ENTRY

SI VOUS SOUHAITEZ VOUS METTRE AU WINDSURF, LA VIPER EST VOTRE TICKET D'ENTRÉE! NOS ANNÉES D'EXPÉRIENCE EN LA MATIÈRE NOUS ONT PERMIS DE METTRE AU POINT LA PLANCHE LA PLUS ADAPTÉE POUR LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE RIDERS.

La Viper présente tous les éléments nécessaires pour transformer un rider de niveau zéro en un véritable héros. La progression se fera sans effort en donnant confiance aux débutants dès leurs premiers pas sur la planche, jusqu'à s'accrocher au harnais en utilisant les footstraps.

Une dérive rétractable et un aileron de standard Power Box offrent une incroyable polyvalence. Pour de simples manoeuvres dans le vent léger ou pour un niveau avancé, la Viper est incontournable. Débutants et novices apprécieront le pont en mousse, tandis qu'un long rail de pied de mat permettra une multitude d'options de réglages. En 2017, nous avons revu la position des inserts de footstraps grâce au retour des experts de notre programme «école». La construction en HRS (High Resistance Skin) offre une excellente durabilité et plus de longévité pour tous les modèles, aujourd'hui proposés en 4 largeurs différentes.

- SHAPE STABLE ET INDULGENT POUR DÉBUTER
- GLISSE OPTIMALE
- DOUCE ET CONFORTABLE
- S'ADAPTE AU NIVEAU DU RIDER



VIPER 75	VIPER 80	VIPER 85	VIPER 91
VOLUME 160L	190L	220L	240L
LONGUEUR 275CM	280 CM	285 CM	290 CM
TECHNOLOGIE HRS - HIGH RESISTANCE SKIN - SOFT DECK	HRS - HIGH RESISTANCE SKIN - SOFT DECK	HRS - HIGH RESISTANCE SKIN - SOFT DECK	HRS - HIGH RESISTANCE SKIN - SOFT DECK
BOTTIERS D'AILERON POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS VIPER 34 CM, DAGGERBOARD	VIPER 34 CM, DAGGERBOARD	VIPER 34 CM, DAGGERBOARD	VIPER 34 CM, DAGGERBOARD
TAILLE DE VOILE JUSQU'À 10.0M²	JUSQU'À 10.0M²	JUSQU'À 10.0M²	JUSQU'À 10.0M²

RIPPER

K I D S

AVEC NOTRE SAVOIR-FAIRE ET NOTRE VASTE BASE DE CONNAISSANCES, NOUS AVONS MIS AU POINT LA PLANCHE IDÉALE POUR FORMER LA PROCHAINE GÉNÉRATION D'ACCROS AU WINDSURF. UN SPORT QUI LES PASSIONNERA ET DONT ILS POURRONT PROFITER PENDANT DE NOMBREUSES ANNÉES À VENIR.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Pont en mousse = pas d'éraflures!
- Position multiples pour les footstraps afin de s'adapter à tous niveaux et tailles
- Outline large et compact pour un planing rapide et des manoeuvres aisées
- Rocker line haute performance – prêt pour passer au niveau supérieur
- Pont plat avec des rails fins permettant un carving facile, même pour les riders les plus légers
- Aileron central amovible avec cache boîtier inclus

A eux trois, Craig Gertenbach, manager de la marque Fanatic et ancien coureur professionnel PWA, Nik Baker, agent Fanatic en Angleterre et Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, ont sept enfants. Ils ont tiré profit des expériences du passé et des besoins de leurs bambins pour développer un concept à succès. Le résultat, c'est un package idéal planche/gréement afin de transmettre la passion aux jeunes riders en herbe.

La Ripper 2017 est une version soft de la populaire Gecko 112 qui offre une plateforme stable et d'excellentes aptitudes au planing. Un large choix de positions de footstraps et l'aileron central amovible accroissent encore sa plage d'utilisation, tout en garantissant le fait que les enfants pourront continuer à évoluer sur cette planche. Le shape assure une vitesse de pointe élevée idéale pour ceux en recherche de sensations, tout comme pour les parents désireux de montrer ce qu'ils savent faire sur la même planche.

- STABLE ET FACILE D'ACCÈS POUR LES ENFANTS
- DOUCE ET CONFORTABLE
- ADAPTÉE AU NIVEAU DES ENFANTS ET À LEUR GABARIT
- PLANING FACILE ET MANIABILITÉ MAXIMUM



RIPPER 112
 LARGEUR 73CM
 LONGUEUR 239CM
 TECHNOLOGIE HRS - HIGH RESISTANCE SWIM - SOFT DECK
 BOITIERS D'AILERON POWER BOX
 AILERONS RIPPER 30CM, 39CM
 TAILLE DE VOILE JUSQU'À 8,0M²

FANATIC RIGS

RIPPER RIG

Aussi bien notre Brand Manager Craig Gertenbach que notre Shaper Sebastian Wenzel savent combien il est difficile de trouver un bon gréement pour leurs enfants.

Craig Gertenbach explique:
«Alors que j’enseignais à mes enfants, j’ai rapidement réalisé que l’un des plus gros problèmes des petits gréements venait de leur poids trop élevé. Dès que les petits soulevaient le gréement, ils étaient automatiquement emportés sur l’avant. Alors nous avons travaillé sur des designs compacts avec des mâts plus courts et plus légers, des wishbones un peu plus longs aux diamètres fins et des matériaux de voile super légers. Les gréements Ripper sont juste parfaits pour les premiers pas en windsurf de vos enfants.»

Tous les éléments du gréement sont rangés dans un sac approprié en nylon de haute qualité, occupant un minimum d’espace.

RIDE SUP RIG

Le gréement Ride SUP a été conçu pour s’adapter aux planches de WindSUP équipées d’un insert de pied de mât comme les Viper Air et les Ripper Air. C’est le gréement idéal pour le vent léger, facile à naviguer et simple à ranger. Livré dans un sac en nylon ultra compact comprenant un mât en 4 parties, une rallonge, un wishbone en 3 parties et une voile. Le tout s’assemble en 30 secondes et occupe un minimum d’espace. Disponible en 5.5m² et 6.5m².

CARACTÉRISTIQUES

- Voile légère en Dacron pour un feeling doux
- Wishbone compact en 3 pièces pour un stockage aisé
- Rallonge et wishbone avec des repères afin de gréer facilement

RIDE RIG

Le gréement Ride Fanatic est juste parfait pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité. Pas de confusion ou de produit trop hi-tech, ces voiles représentent juste le plaisir et la liberté à l’état pur! Les gréements sont fournis avec un mât en 3 parties, une voile, un wishbone, un tire-veille et une rallonge. Le tout est rassemblé dans un grand sac à main, prêt à l’emploi pour votre prochaine session de planche à voile.

CARACTÉRISTIQUES

- Coupe moderne – une coupe polyvalente qui conviendra autant aux flotteurs modernes qu’aux plus anciens
- Matériaux de haute qualité – la meilleure combinaison de matériaux légers mais résistants, spécialement dans les endroits critiques.
- Longueurs mât/wishbone réduites – rend la voile plus compacte et plus équilibrée
- Etarqueurs de lattes – système d’ajustement intégré; aérodynamique, la tension des lattes se fait sans efforts



RIPPER RIG			
SURFACE	LONGUEUR MÂT	MÂT	LONGUEUR WISHBONE
1.5m²	200cm	RDM Alu 200 (2-pièces)	125cm (2-pièces)
2.5m²	260cm	RDM Alu 260 (2-pièces)	150cm (2-pièces)
3.5m²	285cm	RDM Alu 285 (2-pièces)	170cm (2-pièces)

RIDE SUP RIG			
SURFACE	LONGUEUR MÂT	MÂT	LONGUEUR WISHBONE
5.5m²	435cm	RDM 430 (4-pièces)	185cm (4-pièces)
6.5m²	475cm	RDM 450 (4-pièces)	200cm (4-pièces)

RIDE RIG			
SURFACE	LONGUEUR MÂT	MÂT	LONGUEUR WISHBONE
6.0m²	460cm	RDM 430 (3-pièces)	184cm (2-pièces)
6.5m²	478cm	RDM 460 (3-pièces)	196cm (2-pièces)



RIDER **MAXI GERTENBACH**



RIDER **VICTOR FERNANDEZ**



RIDERS **BEA SANCHEZ DIAZ, VICTOR FERNANDEZ**

VIPER AIR

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Technologie double couche haut de gamme, la symbiose des meilleurs matériaux et processus de fabrication
- Excellent sac premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture abdominale et compartiments pour tous les accessoires
- Nouvelle pompe Fanatic Power Pump HP2 pour un gonflage facile et plus rapide
- Ailerons central et arrière amovibles
- Pont en mousse haute adhérence et top confort, œillets de remorquage et poignée de portage pratique et confortable
- Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf

WINDSUP - ENTRY

ELLE EST À N'EN PAS DOUTER LA PLANCHE DE WINDSUP LA PLUS ATTRACTIVE JAMAIS PROPOSÉE. PLUS LÉGÈRE ET ROBUSTE QU'UNE PLANCHE TRADITIONNELLE, C'EST LE JOUET AQUATIQUE IDÉAL AVEC UNE ÉNORME DOSE DE PLAISIR À LA CLÉ POUR TOUTE LA FAMILLE, MAIS AUSSI LES ÉCOLES ET LES CENTRES.

Le comportement et la polyvalence de la Viper Air combleront tous les amoureux du windsurf comme du SUP. La riche expérience que nous avons accumulée avec la production des toutes meilleures planches pour débutants sur le marché a été mise à contribution pour intégrer tous les facteurs gagnants au shape de la Viper Air: glisse optimale, stabilité et équilibre, simplicité pour tourner et manœuvrabilité époustouflante. Ajoutez-y notre technologie double couche ultra légère pour un transport aisé et garanti sans stress. N'oublions pas les deux ailerons amovibles (central et arrière) qui vous permettent de passer du mode SUP au mode windsurf en un clin d'œil et faire ainsi de la Viper Air votre compagnon de tous les jours. La cerise sur le gâteau réside dans notre nouveau sac premium à roulettes équipé de sangles rembourrées, d'une ceinture abdominale et de poches ingénieuses pour transporter sans souci votre planche et sa nouvelle pompe Fanatic à double action.

Confortable, accessible et pleine de sensations, essayer la Viper Air, c'est en tomber amoureux!

- WINDSUPPOUR LA FAMILLE
- STABLE, PARDONNE LES ERREURS
- BONNE GLISSE
- RANGEMENT PRATIQUE



RECOMMANDATION
CARBON 35 PADDLE

VIPER AIR 315	358
LARGEUR 33,5" / 85,1 CM	33,5" / 85,1
LONGUEUR 9'10" / 279,7 CM	11'0" / 335,3
ÉPAISSEUR 6" / 15 CM	6" / 15
TECHNOLOGIE DL HD DOUBLE LAYER HEAVY DUTY	DL HD DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
BOTTES/AILERON 2 x US BOX 10"	2 x US BOX 10"
AILERONS 2 x FLY 19,5 CM	2 x FLY 19,5 CM
TAILLE DE VOILE BIS 2U 8,5 M²	BIS 2U 8,5 M²

RIPPER AIR WS

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Outline allongé profitant d'une super glisse, d'un maximum de stabilité et d'une bonne flottaison — idéal pour les premiers pas
- Technologie double couche haut de gamme, la symbiose des meilleurs matériaux et processus de fabrication
- Excellent sac Premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture abdominale et compartiments pour les accessoires
- Nouvelle pompe Fanatic Power Pump HP2 pour un gonflage facile et plus rapide
- Ailerons central et arrière amovibles
- Pont en mousse haute adhérence et top confort, œillets de remorquage et poignée de portage pratique et confortable
- Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf

WINDSUP - KIDS

EMMENEZ VOS PLUS JEUNES SUR L'EAU ET VOYEZ UNE NOUVELLE PASSION NAÎTRE SOUS VOS YEUX EN QUELQUES HEURES SEULEMENT. LA RIPPER AIR WINDSURF, NOTRE WINDSUP GONFLABLE POUR ENFANTS, LEUR OUVRE LES PORTES DE L'UNIVERS DES SPORTS NAUTIQUES ET DE L'AVENTURE. UN BONHEUR INTÉGRAL POUR LES ENFANTS COMME POUR LES PARENTS.

Version réduite de notre Viper Air, c'est le jouet idéal qui rendra nos plus jeunes accros au SUP, mais aussi au windsurf dès que le vent se lève. Mise au point par notre très jeune équipe de testeurs Fanatic, la Ripper Air Windsurf est la grande favorite de toute la nouvelle génération. C'est une plateforme stable, douce pour les coudes et les genoux, dont la maniabilité et la glisse en surprendront plus d'un. Sa construction robuste et légère en technologie Stringer est parfaitement adaptée à la nature joueuse de nos enfants, ainsi qu'à leur force. Son sac Premium à roulettes avec sa pompe Fanatic Power Pump rendent le tout encore plus facile à transporter et plus accessible. Les deux ailerons amovibles (central et arrière) permettent de passer du mode SUP au mode windsurf en un clin d'œil et de répondre parfaitement aux attentes de nos enfants. Un joli cadeau qui vous le rend bien, et pour longtemps!

- WINDSUP POUR LES ENFANTS ET LA FAMILLE
- STABLE & INDULGENT
- EXCELLENTE GLISSE MÊME SANS PLANING
- RANGEMENT PRATIQUE



RECOMMANDATION
RIPPER CARBON 35 PADDLE

**RIPPER AIR
WINDSURF 187**
LARGEUR 29" / 73,7
LONGUEUR 9'0" / 274,3
ÉPAISSEUR 4,5" / 11,5
TECHNOLOGIE DL HD - DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
BOTTES/AILERON 2 x USB BOX 10"
AILERONS 2 x FLY 19,5CM
TAILLE DE VOILE BIS 2U 6,5M²



RIDERS GOLLITO ESTREDO, AIRTON COZZOLINO



RIDERS MAXI GERTENBACH, AIRTON COZZOLINO



RIDERS MAXI GERTENBACH, GOLLITO ESTREDO

TANDEM

AIR PREMIUM

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Outline ultra long avec une bonne glisse, une grande stabilité et flottaison et suffisamment de place pour deux personnes avec deux gréements
- Technologie haut de gamme double couche HD avec des matériaux et procédés de fabrication de pointe
- Pad antidérapant confortable, œillet de remorquage et poignées de transport
- Aileron central et arrière US Box amovibles – pas besoin d'outil !
- Filet sur le pont afin d'attacher vos affaires
- Sac à dos à roulettes avec sangles rembourrées, compartiments à accessoires et ceintures de portage pour un transport aisé
- Nouvelle pompe Fanatic Power Pump HP2
- 2 x inserts de pied de mât pour une utilisation windsurf



RIDERS GOLLITO ESTREDO, AIRTON COZZOLINO

WINDSUP - SPECIAL

ET SI PLUTÔT QUE DE PARTIR SEUL, VOUS PARTAGIEZ VOTRE SESSION À DEUX? EMBARQUEZ VOTRE BIEN-AIMÉE, VOTRE ENFANT OU TOUT SIMPLEMENT VOTRE MEILLEUR POTE ET PARTAGEZ UN AGRÉABLE MOMENT DE RIDE EN DUO!

Si vous êtes autant passionné de SUP que de Windsurf, alors nous vous invitons à faire un tour sur notre tout nouveau Tandem gonflable. La technologie double couche HD assure un maximum de rigidité avec un ratio poids/longévité idéal pour ce jouet de 5m de long. Passer du mode SUP au mode Windsurf tandem et vice versa est un jeu d'enfant grâce aux ailerons amovibles au centre et sur l'arrière, et les deux inserts de pied de mât. Pour un transport pratique, nous avons mis au point un sac Premium spécialement adapté, incluant la nouvelle pompe Fanatic Power Pump HP2 pour un gonflage rapide et aisé.

- L'ÉCLATE EN COUPLE OU ENTRE AMIS
- SUP ET WINDSURF
- DOUX ET CONFORTABLE
- RANGEMENT PRATIQUE



TANDEMAIR PREMIUM 505	
LARGEUR	34" / 86,4
LONGUEUR	11'0" / 335,3
ÉPAISSEUR	6" / 15
TECHNOLOGIE	DL HD - DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
BOTTES/AILERON	2 x US BOX 10"
AILERONS	2 x FLY 19,5CM
TAILLE DE VOILE	BIS 2U 8,0M²

PROMO WEAR



HOODIE
»ADDICTED TO RIDE«
HEATHER GREY
MEN S – XL



T-SHIRT
»ADDICTED TO RIDE«
WHITE
MEN S – XL



T-SHIRT
»FANATIC«
HEATHER RED
MEN S – XL



T-SHIRT
»BOARDRIDING«
HEATHER GREY
MEN S – XL



WET SHIRT
»ADDICTED«
GREY
UNISEX S – XXL



TANKTOP
»FANATIC«
HEATHER CREAM
WOMEN S – L



T-SHIRT
»81«
HEATHER GREY
KIDS



BEANIE
»FANATIC«
DARK HEATHER GREY
UNISEX



FITTED NET CAP
»FANATIC«
HEATHER GREY
UNISEX



FITTED CAP
»FANATIC«
DARK HEATHER GREY
UNISEX



FITTED CAP
»F«
HEATHER GREY
UNISEX



FITTED VISOR
»FANATIC«
GREY
UNISEX



FITTED VISOR
»FANATIC«
RED
UNISEX

RIDERS BEA SANCHEZ DIAZ, MARÍA ANDRÉS



PARTNERS & CENTER

FANATIC THE BOARDER'S CENTER
www.fanatic-boarderscenter.com

CLUB ION
www.ion-club.net

3W-SURF
www.3w-surf.com

CLUB NATHALIE SIMON
www.sport-away.com

CLUB ALDIANA
www.aldiana.com

ROBINSON CLUB
www.robinson.com

**FANATIC WINDSURF CAMPS
WITH TOM BRENDT**
www.windsurflabor.de
www.fanatic-boarderscenter.com

MORE:
www.fanatic.com



WS BOARDS – MODÈLE 2017	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	TECHNOLOGIE	VOILES REC.
STUBBY TE 77	77L	55CM	212CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 5,3M²
STUBBY TE 88	88L	57,5CM	215CM		JUSQU'À 5,8M²
STUBBY TE 99	99L	60CM	218CM		JUSQU'À 6,2M²
QUAD TE 69	69L	53,5CM	224CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 5,0M²
QUAD TE 75	75L	55,5CM	225CM		JUSQU'À 5,3M²
QUAD TE 81	81L	57,5CM	226CM		JUSQU'À 5,8M²
QUAD TE 90	90L	59,5CM	227CM		JUSQU'À 6,2M²
TRIWAVE TE 74	74L	56CM	222CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 5,3M²
TRIWAVE TE 82	82L	58CM	224CM		JUSQU'À 5,8M²
TRIWAVE TE 89	89L	59,5CM	227CM		JUSQU'À 6,2M²
TRIWAVE TE 99	99L	62CM	229CM		JUSQU'À 6,5M²
FREEWAVE STB TXTR 85	85L	57,5CM	225CM	TXTR/BXIC – TEXTREME®/BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 6,0M²
FREEWAVE STB TXTR 95	95L	60CM	227CM		JUSQU'À 6,2M²
FREEWAVE STB TXTR 105	105L	62,5CM	229CM		JUSQU'À 6,8M²
FREWAVE STB TE 85	85L	57,5CM	225CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 6,0M²
FREWAVE STB TE 95	95L	60CM	227CM		JUSQU'À 6,2M²
FREWAVE STB TE 105	105L	62,5CM	229CM		JUSQU'À 6,8M²
FREEWAVE TE 76	76L	56CM	232CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 5,3M²
FREEWAVE TE 86	86L	58,5CM	233CM		JUSQU'À 6,0M²
FREEWAVE TE 96	96L	61CM	234CM		JUSQU'À 6,2M²
FREEWAVE TE 106	106L	63,5CM	235CM		JUSQU'À 6,8M²
FREEWAVE TE 116	116L	66CM	236CM	CWS – CUSTOM WOOD SANDWICH	JUSQU'À 7,2M²
FREEWAVE 76	76L	56CM	232CM		JUSQU'À 5,3M²
FREEWAVE 86	86L	58,5CM	233CM		JUSQU'À 6,0M²
FREEWAVE 96	96L	61CM	234CM		JUSQU'À 6,2M²
FREEWAVE 106	106L	63,5CM	235CM	BXIC – BIAX INNEGRA CARBON	JUSQU'À 6,8M²
FREEWAVE 116	116L	66CM	236CM		JUSQU'À 7,2M²
SKATE TE 86	86L	60CM	228CM		JUSQU'À 5,3M²
SKATE TE 93	93L	62CM	225CM		JUSQU'À 5,9M²
SKATE TE 100	100L	64CM	228CM	BXF – BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	JUSQU'À 6,2M²
SKATE TE 108	108L	66,5CM	226CM		JUSQU'À 6,7M²
SKATE 100	100L	63,5CM	235CM		JUSQU'À 6,2M²
SKATE 110	110L	66,5CM	237CM	TXTR/BXC – TEXTREME®/BIAX CARBON SANDWICH	JUSQU'À 6,7M²
BLAST TXTR 100	100L	62CM	231CM		JUSQU'À 7,0M²
BLAST TXTR 115	115L	66CM	232CM	BXF – BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	JUSQU'À 7,8M²
BLAST TXTR 130	130L	70CM	233CM		JUSQU'À 8,5M²
BLAST LTD 100	100L	62CM	231CM		JUSQU'À 7,0M²
BLAST LTD 115	115L	66CM	232CM	BXF – BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	JUSQU'À 7,8M²
BLAST LTD 130	130L	70CM	233CM		JUSQU'À 8,5M²
GECKO LTD 98	98L	63CM	239CM	BXF – BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	JUSQU'À 7,5M²
GECKO LTD 105	105L	69CM	239CM		JUSQU'À 8,0M²
GECKO LTD 112	112L	73CM	239CM		JUSQU'À 8,5M²
GECKO LTD 120	120L	76CM	242CM		JUSQU'À 9,0M²
GECKO LTD 133	133L	78CM	246CM	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	JUSQU'À 9,5M²
GECKO LTD 146	146L	83CM	250CM		JUSQU'À 10,0M²
GECKO HRS 98	98L	63CM	239CM		JUSQU'À 7,5M²
GECKO HRS 105	105L	69CM	239CM		JUSQU'À 8,0M²
GECKO HRS 112	112L	73CM	239CM	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN	JUSQU'À 8,5M²
GECKO HRS 120	120L	76CM	242CM		JUSQU'À 9,0M²
GECKO HRS 133	133L	78CM	246CM		JUSQU'À 9,5M²
GECKO HRS 146	146L	83CM	250CM		JUSQU'À 10,0M²
GECKO HRS 156 +	156L	85CM	252CM	BXC – BIAX CARBON SANDWICH	JUSQU'À 11,0M²
GECKO HRS 156 + CENTER FIN	156L	85CM	252CM		JUSQU'À 11,0M²
GECKO HRS 156 + DAGGERBOARD	156L	85CM	252CM		JUSQU'À 11,0M²
FALCON TE 89	89L	60CM	235CM		JUSQU'À 7,8M²
FALCON TE 99	99L	62CM	235CM	FULL BXC – FULL BIAX CARBON SANDWICH (DECK AND BOTTOM)	JUSQU'À 8,2M²
FALCON TE 114	114L	71CM	230CM		JUSQU'À 8,6M²
FALCON TE 121	121L	75CM	230CM		JUSQU'À 9,2M²
FALCON TE129	129L	80CM	230CM		JUSQU'À 9,5M²
FALCON TE 136	136L	85CM	225CM	BXF – BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH	JUSQU'À 10,0M²
FALCON LIGHTWIND 159	159L	90CM	230CM		JUSQU'À 11,0M²
FALCON SPEED 44 LÜDERITZ	54L	44CM	230CM	BXC – BIAX CARBON SANDWICH	JUSQU'À 6,5M²
FALCON SPEED 50	68L	50CM	230CM		JUSQU'À 7,0M²
FALCON SPEED 56	79L	56CM	235CM		JUSQU'À 7,5M²
FALCON FORMULA 172	172L	100CM	230CM	FULL BXC – FULL BIAX CARBON SANDWICH	JUSQU'À 12,5M²
VIPER 75	160L	75CM	275CM	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN – SOFTDECK (ALSO AVAILABLE AS SCHOOL VERSION WITH WHITE SOFTDECK)	JUSQU'À 10,0M²
VIPER 80	190L	80CM	280CM		
VIPER 85	220L	85CM	285CM		
VIPER 91	240L	91CM	290CM		
RIPPER 112	112L	73CM	239CM	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN – SOFTDECK	JUSQU'À 8,0M²
VIPER AIR	315L	33,5" / 85,1CM	9'10" / 299,7CM	DL HD – DOUBLE LAYER HEAVY DUTY	JUSQU'À 8,5M²
VIPER AIR	358L	33,5" / 85,1CM	11'0" / 335,3CM		JUSQU'À 8,5M²
RIPPER AIR WINDSURF	187L	29" / 73,7CM	9'0" / 274,3CM		JUSQU'À 6,5M²
TANDEM AIR PREMIUM	505L	34" / 86,4CM	16'0" / 487,6CM		JUSQU'À 8,0M²

RECHERCHE RAPIDE GAMME FANATIC WINDSURF 2017



	QUAD TE	STUBBY TE	TRIWAVE TE	FREEWAVE STB	FREEWAVE	SKATE TE	SKATE	BLAST
TAILLES	69/75/81/90	77/88/99	74/82/89/99	85/95/105	76/86/96/106/116	86/93/100/108	100/110	100/115/130
CATÉGORIE	Radical Wave	Wave	Wave	Freestyle, Wave	Freestyle, Wave	Freestyle	Freestyle	Freeride
RIDER TYPE	Rider expérimenté qui souhaite naviguer dans de bonnes conditions et progresser en waveriding	Rider expérimenté à intermédiaire qui recherche de nouvelles sensations et envoyer des gros turns dans la plupart des conditions	Rider intermédiaire à expérimenté souhaitant progresser en vagues et en saut dans la plupart des conditions, mais aussi pour les riders qui commencent en vagues	Rider intermédiaire sur le plat ou waverider débutant ou intermédiaire recherchant une planche à tout faire	Rider intermédiaire sur le plat ou waverider débutant ou intermédiaire recherchant une planche à tout faire	Freestyler expérimenté à intermédiaire souhaitant progresser dans ses moves	Freestyler intermédiaire ou novice souhaitant s'investir en freestyle et assurer des moves plus classiques ou slidés, en gardant de bonnes performances en ligne droite	Rider intermédiaire à novice sur le plat en quête de nouveaux frissons sur un nouveau genre de flotteur sportif
CONDITIONS IDÉALES	Conditions de vagues radicales avec vent side-off à side-onshore, 1m à hauteur de mât, surf rapide et puissant	Conditions de vagues variées, d'un petit mètre side-onshore à hauteur de mât sideshore, surf mou à puissant	Conditions de vagues variées, d'un petit mètre onshore à plus d'une hauteur de mât sideshore	Petites vagues (<2m) ou plat. Surf onshore à sideshore et bump & jump	Conditions de vagues variées, d'un petit mètre side-onshore à hauteur de mât sideshore	Plat et bump & jump	Plat et bump & jump	Plat ou pleine mer
CARACTÈRE	Carving puissant de type surf Contrôle spécifique aux ailerons Quad Wavesailing progressif	Concept de rails parallèles super compact Moins d'inertie de rotation Facile et contrôlable surfs «snappés» et «slashés» Moves faciles Excellente attitude à caper	Shape vagues polyvalent Départ au planing immédiat et rapide Garde sa vitesse même sur les sections molles Courbes serrées Machine à sauts	Concept compact aux rails parallèles Départ au planing immédiat, rapide, facile et accessible Virages instantanés Immense plage d'utilisation Sportive et attractive - «FreeWave 2.0»	Shape Crossover classique Départ au planing immédiat, facile, rapide et accessible Virages doux Immense plage d'utilisation	Shape Freestyle Progressif Incroyables accélérations et vitesse «Pop» explosif pour les moves aériens Rotations, dérapages et spins super rapides	Shape Freestyle classique Planing immédiat Rapide et accessible Carving doux et dérapages faciles	Concept compact aux rails parallèles Super rapide et performante Jibes éclair «Freeride sportive 2.0»



GECKO	FALCON	FALCON LIGHTWIND	FALCON SPEED	FALCON FORMULA	VIPER	RIPPER	VIPER AIR	RIPPER AIR WS	TANDEM AIR PREMIUM
98/105/112/120/133/146/156+	89/99/114/121/129/136	159	44/50/56	172	75/80/85/91	112	315/358	187	505
Freeride	Slalom	Slalom	Speed	Formula	Entry	Kids	Entry Inflatable	Kids Inflatable	Special Inflatable
Rider novice ou intermédiaire sur le plat recherchant une navigation fun, facile et tranquille avec des jibes simples	Des accros au Slalom qui ont soif de victoire!	Des accros au Slalom qui veulent courir dans des vents marginaux en souhaitant être les premiers au planing	Tous les dingues de vitesse qui veulent aller au-delà des limites	Les riders de Formula qui ont la rage de vaincre!	A tous ceux et toutes celles qui souhaitent commencer le Windsurf!	Pour les enfants qui commencent le Windsurf ou qui souhaitent progresser	Pour tous ceux recherchant un pack intelligent pour commencer en Windsurf et en SUP, avec une seule planche pour toute la famille	Pour les enfants qui commencent le Windsurf et le SUP	Familles, Ecoles, Clubs à la recherche de fun les jours de vent léger
Plat ou pleine mer calme	Plat ou pleine mer par vent léger à fort	Plat ou pleine mer par vent léger	Canal de vitesse ou eau plate par vent modéré à très fort	Plat ou pleine mer par vent léger à modéré	Plat par vent très léger à modéré	Plat par vent très léger à modéré	Plat par vent très léger à léger	Plat par vent très léger à léger	Plat par vent très léger à léger
Concept freeride large et fin Super stable Planing aisé Jibe super facile Confortable et accessible	100% Race avec un minimum d'efforts Accélération super rapide Contrôle et vitesse de pointe incroyables Jibe super réactif La prochaine génération de gagnants!	Premières au planing Un minimum d'effort pour un maximum d'efficacité Vitesse et contrôle incroyables même en conditions marginales La grande sœur du modèle gagnant!	Shape de speed sans compromis 100% de contrôle Minimum de traînée Lüderitz Approved!	Shape Formula super large et compact Planing incroyable-ment rapide Angles maximum en vitesse maxi La Formula gagnante!	Shape stable et indulgent pour débuter Glisse optimale Douce et confortable S'adapte au niveau du rider	Stable et facile d'accès pour les enfants Douce et confortable Adaptée au niveau des enfants et à leur gabarit Planing facile et maniabilité maximum	Planche gonflable pratique et idéale pour la famille et les débutants Windsurf et SUP Douce et confortable Rangement pratique	Planche gonflable pratique et idéale pour la famille et les débutants Windsurf et SUP Stable, pardonne les erreurs Bonne glisse Douce et confortable Rangement pratique	Fun entre amis ou en couple Windsurf et SUP Douce et confortable Rangement pratique

ClimatePartner°
klimaneutral

Druck | ID: 11666-1605-1005



PHOTO CREDITS:

JOHN CARTER, FISH BOWL DIARIES, MANUEL GRAFENAUER,
KLAAS VOGET, SEBASTIAN SCHÖFFEL

RIDER COVER: GOLLITO ESTREDO, RIDER BACKCOVER: VICTOR FERNANDEZ

TOUTES LES DONNÉES SONT SUSCEPTIBLES DE CHANGER © FANATIC 2016

POUR CONNAÎTRE LA LISTE DE DISTRIBUTEURS À L'INTERNATIONAL, VISITEZ:

WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING

BOARDS & MORE GMBH, RABACH 1A-4591 MOLLN, PHONE: +43 (0)7584 403-0

DESIGN

3DELUXE

