

# WINDSURFING 2018

ADDICTED TO  
**RIDE**



# FANATIC



**FANATIC, LA PASSION POUR LE SPORT EST AU CŒUR DE NOTRE MODE VIE. CHAQUE SESSION, AVENTURE ET DÉCOUVERTE COMPTE. MAIS PLUS QUE TOUT, NOTRE ENGAGEMENT VISE À RESTITUER CETTE PASSION À NOS CLIENTS PAR LE BIAIS DES PRODUITS QUE NOUS DÉVELOPPONS ET CRÉONS CHAQUE ANNÉE. NOTRE ÉQUIPE, L'INESTIMABLE CAPITAL HUMAIN QU'ELLE CONSTITUE EST EN PERPÉTUEL MOUVEMENT, RÉCOMPENSÉS CHAQUE ANNÉE PAR DES AVANCÉES TECHNIQUES ET DE NOUVEAUX DÉFIS À RELEVER. LA COMBINAISON DE CETTE PASSION ET CET ENGAGEMENT NOUS PERMET DE CRÉER DE NOUVEAUX CONCEPTS, DE FAIRE ÉVOLUER NOS GAMMES ET DE METTRE AU POINT DES PRODUITS INNOVANTS TELS QUE LA GECKO ECO, UNE VÉRITABLE AVANCÉE TECHNOLOGIQUE ET ÉCOLOGIQUE.**

## NOUS SOMMES FANATIC

Fondée en 1981, Fanatic compile plus de trois décennies d'une histoire riche d'innovations techniques et de designs avant-gardistes. Nous sommes aujourd'hui fiers d'être l'une des plus grandes marques de sports nautiques au monde, portée par une étroite collaboration entre nos riders du team international, nos ambassadeurs, notre équipe de R&D interne et notre plateforme CAD qui permet d'améliorer en continu les prototypes développés pour ne garder que le meilleur.

## NOTRE MISSION

Notre engagement éco-responsable, visible sur nos produits via le label «Ocean Minded», consiste à trouver des moyens moins polluants, plus écologiques, de produire de nouveaux produits.

Notre processus R&D ne s'arrête jamais. Testés tout au long de l'année sur différents spots à travers le monde, nous sommes en mesure de produire des flotteurs qui seront à l'aise partout où vous les emmènerez. Notre détermination et notre engagement nous rendent confiant dans le fait que les planches Fanatic sont les plus perfectionnées du marché.

## POUR 2018 ...

Cette année, nous avons re-travaillé en profondeur chaque famille de produits et nous sommes bluffés du résultat!

Notre démarche «Ocean Minded» en faveur d'une production plus respectueuse de l'environnement, a fortement influencé ce processus et largement impacté l'ensemble de notre production. La Gecko Eco et sa construction éco-responsable marquent une rupture et une innovation majeure dans l'industrie du windsurf.

Explorer le monde du foil nous a rapidement amenés à créer la Gecko Foil, une machine freeride/foil simple, efficace et particulièrement versatile. Ce modèle tout en un s'adapte sans efforts d'une pratique à une autre, vous permettant ainsi de démultiplier vos sessions!

Et bienvenue à la Grip, l'arme tout en un des champions! Rapide et percutante, cette planche de vagues entièrement customizable s'adapte à toutes sortes de conditions et permettra de satisfaire les waveriders les plus avides de sensations.



## WAVE

Que vous soyez un pro des courbes acérées dans de solides vagues de reef ou des moves radicaux sur des beachbreaks on-shore: nous avons ce qu'il vous faut.

En 2018, la Grip est la nouvelle arme des champions de vagues. Son large arrière swallow et son rocker rapide vous assurent de la puissance et du style dans les courbes. Notre team de vagues a testé ce concept pendant près de deux ans, avant de déterminer précisément le meilleur emplacement des ailerons sur le flotteur. Le nom Grip vient de cet intense processus de R&D: définir précisément le niveau d'accroche et de précision requis pour chaque modèle de la gamme.

La gamme Stubby TE s'enrichit des nouvelles 82l et 89l qui viennent épauler les 76l et 99l. Le concept de rails parallèles associés à un large arrière «diamond» apporte un planing sur-vitaminé. La forme des rails et l'outline compact rendent les courbes serrées plus faciles que jamais. Disponible en construction TE, ce modèle performant, simple et efficace, à une place dans chaque quiver.



GRIP TE, STUBBY TE

PLUS D'INFORMATIONS PAGES 32, 42 ET 34, 44



## WAVE / FREESTYLE

Dans le sillage laissé par l'héritage de la Freewave, la FreeWave STB ouvre les portes d'une nouvelle ère. Les quatre tailles de la gamme, 85l, 95l, 105l et la nouvelle 115l, sont disponibles en trois constructions excitantes. Des rails plus droits et plus parallèles, associés à un avant inspiré des Stubby, ouvrent les portes d'un waveriding facile et de fantastiques sessions de bump and jump.



FREEWAVE STB TEXTREME, FREEWAVE STB TE, FREEWAVE STB  
PLUS D'INFORMATIONS PAGES 34, 48 - 51

ALICE ARUTKIN



## FREESTYLE

La dream team «Golito Estredo/Skate TE» a sauté de podium en podium pour décrocher un 7ème titre mondial en freestyle. Des quatre tailles de la gamme (de 86l à 108l), la 93l est la plus compacte. Son nez réduit permet d'accélérer les rotations tout en atténuant l'inertie. Son pads arrière doté d'un renfort pré-formaté apporte une meilleure accroche et plus de précision en navigation. Notre construction exclusive BXIC, légère et durable, vous offre une planche qui va supporter vos progrès sans flancher. Avec ses accélérations fulgurantes, sa vitesse de pointe élevée, sa puissance et sa capacité à passer avec fluidité des moves aériens aux transitions sur le plat, elle répond à l'appétit féroce des passionnés de Freestyle. Gonflée à bloc, pleine de possibilités, la Skate s'exprime le mieux sous les pieds des riders audacieux. Qui ose gagne!



SKATE TE  
PLUS D'INFORMATIONS PAGE 54



## FREERIDE

Notre gamme Freeride invite à partir à l'aventure sur l'eau. La Blast, reine du freeride est relativement étroite en son centre, dotée d'un large diamond tail et d'un avant compact. Elle répond parfaitement à son nom et tient ses promesses!

En 2018, une volumineuse 145l vient compléter la gamme déjà composée d'une 100l, 115l, et d'une 130l. Pas de vent, pas de soucis: c'est votre ticket gagnant!

La populaire gamme Gecko, composée de sept planches faciles et amusantes est maintenue. Elle se compose de sept modèles allant de 98l à 156l, disponibles en deux constructions (BXF et HRS).

En puisant l'inspiration dans notre philosophie éco-responsable «Ocean Minded», nous avons créé la Gecko Eco. En terme de shape, elle reprend les caractéristiques éprouvées de la Gecko, mais bénéficie d'une construction innovante associant lin, liège et bambou et une finition unique.

Métamorphoser une planche de freeride en une planche de foil n'a jamais été aussi facile qu'avec la nouvelle Gecko Foil. C'est la planche idéale pour s'initier au Foil. Le large outline de l'avant est parfaitement adapté pour un atterrissage en douceur quand le foil redescend. L'outline large et compact de la 120 et de la 133 litres apporte un planing précoce, un bon contrôle et des manœuvres faciles. Un tapis magique n'a jamais été aussi accueillant.



BLAST TXTR. BLAST LTD. GECKO LTD. GECKO FOIL EDITION, GECKO ECO, GECKO  
PLUS D'INFORMATIONS PAGES 24, 36, 58 - 64 ET 34, 66



JORDY VONK, MARION MORTEFON, VINCENT LANGER

## SLALOM / RACE

De vraies bêtes de courses! Les Falcon sont les planches de course les plus rapides au monde et elles sont à votre portée. Débordantes d'accélération, de vitesse et très réactives, elles offrent un confort de glisse unique qui vous rendra accro!

Les Falcon Slalom TE sont conçues pour la vitesse. Leurs cut-outs ultra efficaces et leur rocker éprouvé combinent un départ au planing précoce et de fortes accélérations. Des rails ergonomiques favorisent l'accroche et une répartition du volume optimisée les rend très confortables en navigation. Une nouvelle 98 litres complète cette gamme de six modèles à la déco tendance, bénéficiant d'une construction haut de gamme Biax Carbone Sandwich. Les Falcon donnent envie et de se dépasser et procurent des sensations uniques en course.

Spécifiquement conçue pour les vents légers, la Falcon Lightwind 159l. et ses 90 cm de large, part au planing dès des premières risées. Le positionnement de l'aileron et du rail de pied de mât a été ajusté pour délivrer un planing immédiat et des accélérations franches. Ses cut-outs ultra efficaces lui apportent une vitesse fulgurante même dans des conditions marginales.



FALCON TE, FALCON LIGHTWIND,  
PLUS D'INFORMATIONS PAGES 68 - 71



## ENTRY

Nous avons à cœur de transmettre notre passion, de participer à ce que de nouvelles générations de riders passionnés puissent nous emboiter le pas. Nos trente années d'expertise technique, combinés à notre passion pour le sport, nous permettent aujourd'hui de proposer une gamme complète et adaptée de planches destinées aux débutant et une gamme spécifiquement dédiées aux jeunes.

La Viper et la Ripper sont conçues pour rendre les premiers pas en windsurf faciles et ludiques. Ces deux modèles bénéficient d'une construction renforcée HRS Softdeck et de plusieurs options de position de footstraps. Les Viper sont équipées d'une dérive rétractable et les Ripper d'un aileron rétractable. Leur outline large et compact, et leur ligne de scoop facilitent la progression en permettant de s'initier au planing et en facilitant les manœuvres. Il n'y a pas d'obstacle que ces machines à apprendre ne puissent relever et elles mettent à la portée de tous une progression rapide.

Sans aucun doute, la Viper Air est la planche de WindSup gonflable la plus aboutie du moment. C'est le jouet idéal pour s'éclater en famille, pour les écoles et les clubs. Disponible en deux technologies (DL HD et Pure), c'est un concentré de plaisir pur pour petits et grands.



VIPER, VIPER AIR WS, VIPER AIR WS PURE, RIPPER, RIPPER AIR WS PURE  
PLUS D'INFORMATIONS PAGES 74 - 83

# NOUVEAU EN 2018



## GECKO FOIL EDITION (120 / 133)

Passe sans efforts du Freeride au Foil la Gecko Foil est une plateforme facile et stable qui permet de progresser quelle que soit l'option choisie

- > Foil et Windsurf
- > Entrée parfaite dans les deux mondes
- > Planing immédiat
- > Jibe hyper facile
- > Confortable et tolérante



## GRIP TE (68 / 76 / 82 / 89 / 99)

Un mix parfait entre nos deux best sellers les Quad et les TriWave, disponible dans notre technologie Biax Innegra Carbon Light Finish, option multi-fin pour s'adapter à votre style

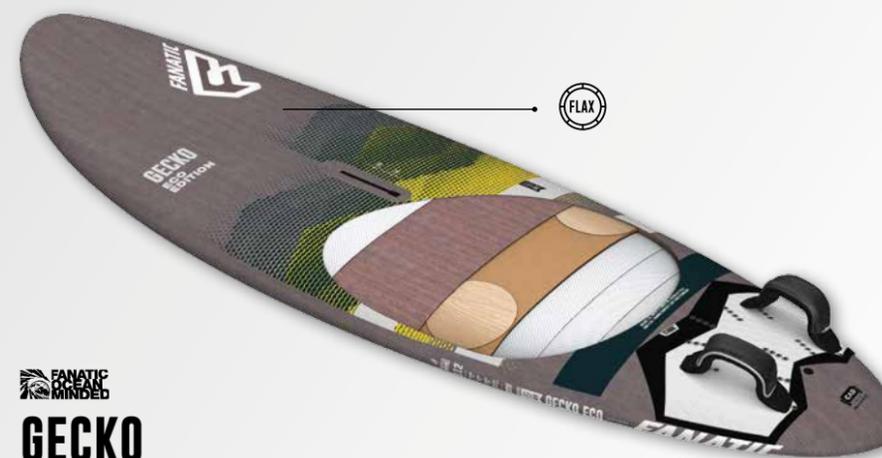
- > Départ au planing précoce, rapide
- > S'adapte aux conditions
- > Style surf incisif et fluide
- > Permet de progresser dans les vagues



## FOIL FLOW H9

Facile d'utilisation et très solide, notre foil d'entrée de gamme Flow H9 permet de faire le plein de nouvelles sensations dans la pratique du windsurf

- > Incroyablement facile d'utilisation
- > Une navigation facile et stable
- > Fuselage ultra solide en composite carbone
- > Mât en aluminium haute densité
- > Excellent rapport qualité/prix



## GECKO ECO EDITION (112)

Construite en Lin, Liège, Babou et Résine Bio  
Au lieu d'un sandwich classique PVC/Fibre de verre La Gecko Eco incarne notre engagement «Ocean Minded» Unique en look comme en sensations

- > Construction Fanatic «Ocean Minded» respectueuse de l'environnement
- > Concept de Freeride large et fin
- > Très stable
- > Planing immédiat
- > Jibe hyper facile
- > Confortable et tolérante



## NOUVEAUX FOOTSTRAPS (PREMIUM ET STANDARD)

Encore plus confortables, ils disposent d'un marquage permettant de trouver son réglage en un instant. Plug anti-twist pour bloquer le strap et une option pour un réglage ajusté.



## AUTRES NOUVEAUX SHAPES

**Stubby TE 82 & 89:** Deux nouveaux shapes dans la gamme Stubby

**FreeWave STB 115:** Nouvelle version pour les gabarits lourds et les jours de vent léger (TE and TXTR uniquement)

**Blast 145:** Pour planer alors quand les autres flottent à peine

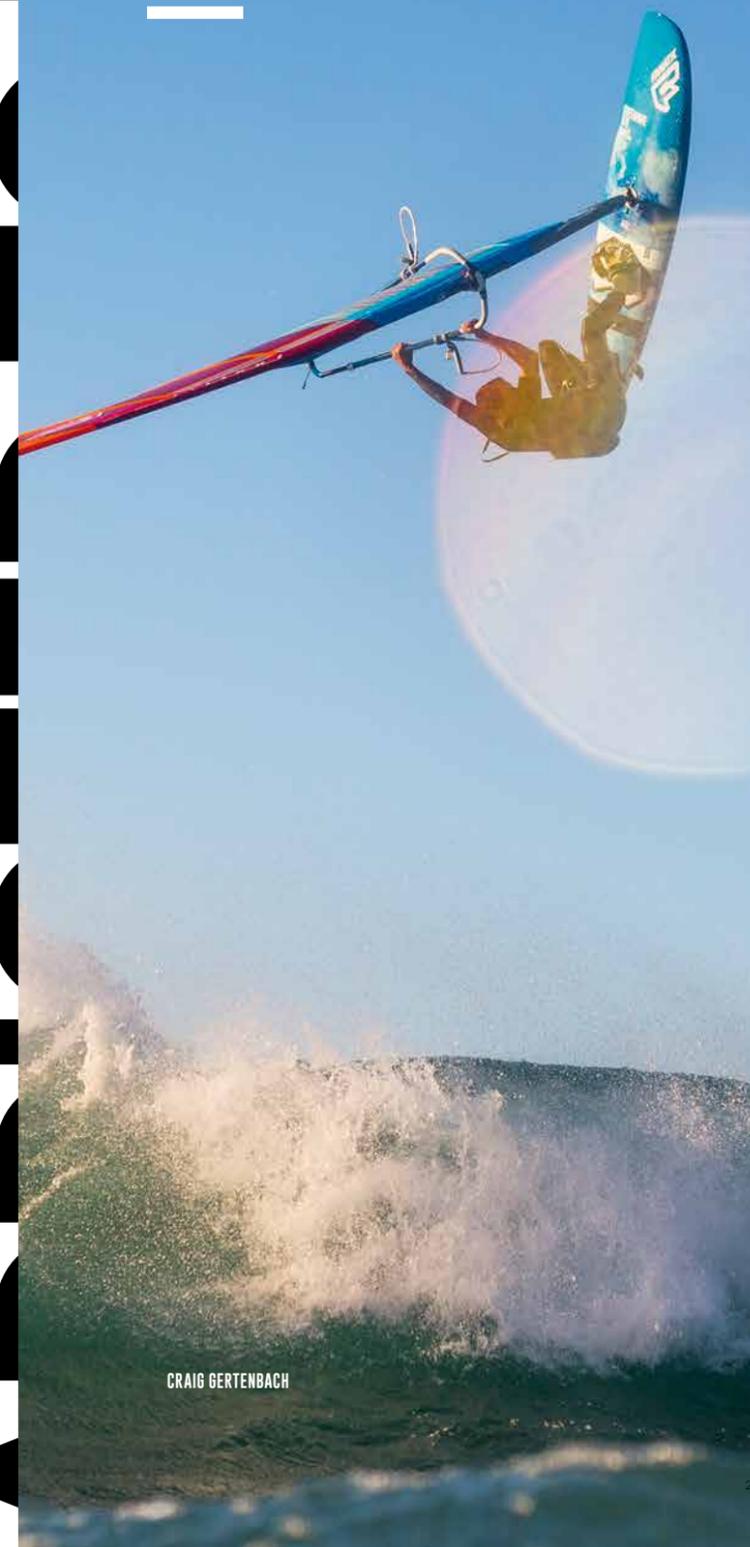
**Falcon TE 98:** Une arme de slalom dans le sillage de la Falcon 89

**Falcon Speed 52.5:** Nouvelle fusée intermédiaire pour exploser votre record au GPS (Plus d'informations: [www.fanatic.com](http://www.fanatic.com))

**Viper Air WS/Viper Air WS Pure:** Nouvelle gamme de WindSUPs gonflables

**Ripper Air Pure WS:** Nouvelles WindSUP pour kids plus légères que des plumes

# MEET THE TEAM



CRAIG GERTENBACH



«LE WINDSURF A CÉLÉBRÉ SON CINQUANTIÈME ANNIVERSAIRE CETTE ANNÉE. CHEZ FANATIC, NOUS SOMMES FIERS D'EN ÊTRE UN DES ACTEURS MAJEURS DEPUIS 36 ANS. LE SPORT TRAVERSE UNE PÉRIODE ENTHOUSIASMANTE AVEC L'ARRIVÉE DU FOIL QUI RÉVOLUTIONNE LA NAVIGATION DANS LE VENT LÉGER. PARALLÈLEMENT, LE TRAVAIL CONSTANT DE NOTRE ÉQUIPE DE R&D A DONNÉ NAISSANCE À DE NOUVEAUX MODÈLES TRÈS EXCITANTS, TELS QUE LA GRIP, UNE PLANCHE DE VAGUES QUI COMBINE NOTRE QUAD ET NOTRE TRIWAVE EN UN SEUL FLOTTEUR QUI S'ADAPTE À TOUTES LES CONDITIONS DE VAGUES IMAGINABLES. EN TERME DE CONSTRUCTION ET DE DÉVELOPPEMENT DURABLE, NOUS TRAVAILLONS DUR POUR TROUVER DES PRODUITS RESPECTUEUX DE L'ENVIRONNEMENT. LA GECKO ECO EST UN PROJET PASSIONNANT, QUI NOUS A AMENÉS À UTILISER UN ASSEMBLAGE INÉDIT DE LIÈGE, DE LIN ET DE BAMBOU. PAS À PAS, NOUS RÉDUISONS L'EMPREINTE ENVIRONNEMENTALE DE NOTRE PRODUCTION. PARTOUT, LES COMPÉTITIONS ATTIRENT DE PLUS EN PLUS DE JEUNES RIDERS ET LES CENTRES DE WINDSURF AFFICHENT COMPLET! NOTRE SPORT BÉNÉFICIE D'UNE SECONDE JEUNESSE ET NOUS AVONS À CŒUR DE PARTAGER CE MOMENT AVEC VOUS VIA NOTRE NOUVELLE GAMME DE PRODUITS!»

## MANAGER DE LA MARQUE – CRAIG GERTENBACH

Directeur des ventes et des produits chez Fanatic, Craig partage son temps entre les sessions de tests, les ventes, la gestion de l'équipe et la préparation des boardbags pour les photoshoots. Né et élevé en Afrique du Sud, il devient accro au windsurf en 1982 et rejoint Fanatic dès 1995, en tant que teamrider international sur le circuit PWA.



## DIRECTRICE DU MARKETING – KARIN GERTENBACH

Karin est en charge du marketing chez Fanatic. Après avoir rejoint la marque en 1999, elle a évolué puis travaillé dur pour valoriser l'image de Fanatic. Mariée à Craig, le Manager de la marque, et maman de 2 enfants qui aiment aussi le Windsurf, elle vit son travail à 100% et reste définitivement «Addicted to Ride»!



## SHAPER – SEBASTIAN WENZEL

Sebastian Wenzel a découvert le windsurf en 1981, et simultanément, commence à shaper ses propres planches. De 1985 à 2000, il prend part à des championnats nationaux et internationaux en Vagues, Slalom et Course Racing. En 1994, il se voit confier le rôle de designer/shaper pour Fanatic et dévoile en 2004 un procédé de shape assisté par ordinateur (CAD). Créatif, passionné, Sébastien est un élément fondamental dans la progression et l'évolution de nos gammes et du sport en général.



## RESPONSABLE R&D VAGUES & DIRECTEUR MARKETING – KLAAS VOGET

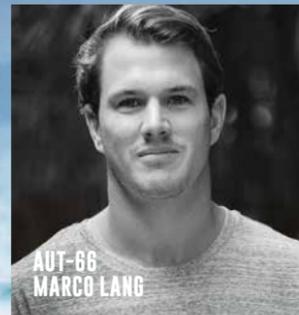
Compétiteur du Top 10 mondial PWA, Klaas Voget passe beaucoup de temps sur l'eau à développer la gamme tout en s'occupant du côté marketing de la marque – à savoir le site web, les séances photo et plein d'autres choses. Il signe chez Fanatic en 1999 en tant que Teamrider, prend part à la Coupe du Monde en 2000 et s'implique ensuite dans la R et D en 2005. Après avoir quitté l'université en 2007, Klaas devient rider à plein temps en dédiant sa passion du sport à la marque, avant de mettre un pied dans le marketing en 2015.



## CHEF DE PRODUIT – DANIEL AEBERLI

Après avoir fait ses premiers pas en windsurf à l'âge de 7 ans, Daniel Aeberli se découvre à 15 ans une passion pour le Slalom et la Course Racing. Il s'engage sur le circuit et remporte un titre de Champion de Slalom Suisse et de nombreux titres en Freestyle. Depuis 12 ans, Daniel a suivi son amour pour le sport en s'impliquant dans la R&D et le développement technique des produits Fanatic.

# INTERNATIONAL TEAM



# CAD SHAPING

Sebastian Wenzel découvre le windsurf en 1981, et simultanément, commence à shaper ses propres planches. De 1985 à 2000, il prend part à des championnats nationaux et internationaux en Vagues, Slalom et Course Racing. En 1994, il se voit confier le rôle de designer / shaper pour Fanatic et dévoile en 2004 un procédé de shape assisté par ordinateur (CAD). Créatif, passionné, Sébastien est un élément fondamental dans la progression et l'évolution de nos gammes et du sport en général.



# OCEAN MINDED

## OCEAN MINDED

Notre passion, notre gratitude envers l'océan est le moteur de notre énergie créatrice et de notre capacité d'innovation. La nécessité de protéger ce qui nous tient le plus à cœur, nous permet de faire face aux challenges du quotidien et nous pousse à inventer chaque jour de nouvelles solutions permettant d'honorer cet engagement. Afin de contribuer à créer un environnement plus propre, plus vert, nous sommes attentifs à ce que les matériaux bruts utilisés pour la production, l'emballage et la distribution de nos produits, répondent à des critères éthiques et écologiques exigeants. Cette année, nous sommes fiers d'annoncer le lancement de la Gecko Éco. Ce flotteur haut de gamme fabriqué avec une stratification lin/liège/bambou, nous permet de contribuer à créer un avenir plus respectueux de l'environnement.

## KEEP IT GREEN

Contribuer à ce que la planète reste verte nous tient particulièrement à cœur. A mesure que notre marque se développe, que nous créons de nouveaux produits, nous cherchons à réduire l'impact environnemental de notre production en utilisant des matériaux éthiques. D'année en année, nous réduisons notre empreinte écologique en utilisant des pains de mousse sans Ozone, des résines colorées à la place de peintures en spray et une rationalisation des emballages. Nous faisons face aux défis à venir et notre Gecko Eco constitue une avancée majeure en ce sens.



PAINS DE MOUSSE



MOINS DE PEINTURE



EMBALLAGES INTELLIGENTS



LIGNES DE PRODUCTION INSPECTÉES

# PERFORMANCE DURABLE

## SICOMIN'S GREENPOXY® BIO RESIN

La résine BIO contient plus d'extraits de plantes que la résine traditionnelle. Elle est utilisée sur de nombreux modèles de la gamme Fanatic



## FIBRE DE LIN

Le tissu en fibre naturelle de lin présente un excellent ratio solidité / poids / flexibilité et remplace la traditionnelle stratification tissu de verre / éléments à base de pétrole

## BAMBOU

Du Bambou est utilisé sur toute la carène, pour un graphisme supérieur et une reactivité unique

## LIEGE

Le Sandwich en liège n'est pas seulement un matériau naturel Il apporte aussi une meilleure absorption des chocs et remplace le sandwich PVC dérivé du pétrole



## GECKO ECO EDITION

### INTERVIEW AVEC DANIEL AEBERLI, CHEF PRODUIT DE FANATIC

En tant que marque, notre passion pour l'innovation, le design et la qualité implique une quête permanente vers l'amélioration de ce que nous avons déjà créé. Nous pensons aussi avoir une réelle responsabilité envers notre Mère Nature et l'environnement sans lesquels le windsurf ne serait pas ce qu'il est.

Daniel, elle a un super look cette nouvelle Gecko Eco! Est-ce vraiment un nouveau produit ou bien quelque chose que vous sortez plutôt pour des raisons marketing?

La Gecko Eco est un petit pas en avant mais elle représente en fait un travail en profondeur entamé il y a déjà plusieurs années chez Fanatic. Nous n'avons pas récemment débuté un programme vert pour des raisons marketing, bien au contraire. Chaque personne du team Fanatic passe sa vie sur les océans en contact avec la nature et protéger notre belle planète est une mission qui nous tient tous à cœur depuis toujours! Le logo «Ocean Minded» présent sur toutes les planches Fanatic depuis de nombreuses années est une façon de plus de rappeler à tous notre philosophie. Chez Boards & More, il existe une équipe complète dont la mission est d'améliorer les emballages, les matériaux utilisés, les processus de fabrication, notre logistique en amont et en aval etc etc. Nous ne communiquons pas sur ce sujet car c'est pour nous une chose évidente et nous nous efforçons tout simplement de réduire au quotidien notre empreinte carbone tout en continuant d'offrir des produits de la plus haute qualité. Les matériaux utilisés en production ne sont qu'un facteur parmi tant d'autres dans cette approche globale, mais la Gecko Eco est un produit qui met très clairement ce fait en valeur. Donc pour revenir à ta question, oui, c'est un produit à part entière qui t'apporte en outre des tonnes de fun!

Intéressant que tu mentionnes cette approche globale. En effet, le transport est un facteur majeur en terme de pollution – ne serait-il pas plus logique de produire plus près de vos marchés principaux c'est-à-dire en Europe? Le transport est effectivement un des domaines que nous nous efforçons d'optimiser le plus. Boards & More est un groupe de marques leaders dans le domaine des sports de glisse. Cela nous donne un avantage énorme pour réduire la pollution générée par le transport grâce à des synergies internes en termes d'achats de matériaux utilisés pas nos différentes marques et d'envois groupés de nos produits entre Asie et Europe. Dans la plupart des marchés, Boards & More utilise en outre un système de stockage centralisé, avec livraisons directes vers nos clients et magasins en vue d'une réduction accrue de notre émission de CO<sup>2</sup>. Ce système réduit également les risques d'excès de stocks grâce à un planning de production plus efficace, ceci éliminant encore plus les déchets ou transports inutiles.

A l'heure actuelle, il n'y a pas d'alternatives valables à l'Asie au niveau de la production finale de produits haut de gamme comme les nôtres. La durabilité implique que les processus soient eux aussi globalement viables: garantir des emplois d'un côté et conserver des clients heureux de l'autre. En tant que marque leader offrant les tous meilleurs produits, nous produisons dans les meilleures usines au monde, avec les meilleurs standards de production mais aussi en étant à l'avant-garde en matière d'environnement, de recyclage, d'utilisation de matériaux non toxiques etc. Pour finir, offrir un produit de qualité est aussi un garant de pérennité et de respect de l'environnement.

Comment expliques-tu cela: comment la qualité réduit-elle le degré de CO<sup>2</sup> d'un produit?

Si tu dois remplacer des produits pour des problèmes de qualité ou si tes produits ont tout simplement une durée de vie limitée, ils ne sont pas vraiment durables, même si tu y colles 10% de matériaux «verts» pour

faire bonne impression. Nos taux de garanties sont minimaux et nous nous concentrons sur chaque petit détail, pas juste sur les matériaux utilisés. Tout nouveau matériau mais aussi processus de fabrication est mis en application seulement après avoir été minutieusement étudié et testé. Ceci est le garant d'une réelle durabilité: des produits verts qui marchent et n'ont pas besoin d'être remplacés souvent, et génèrent ainsi moins de déchets et de pollution.

Pourquoi avoir choisi la Gecko comme emblème écologique de Fanatic? Et comment est-elle construite?

Nous voulions un produit polyvalent, démocratique, fun et pas réservé à une élite de pratiquants ne recherchant que des performances de pointe comme nos gammes Vagues ou Slalom. La Gecko était donc le choix le plus logique. Ce concept Freeride large aux rails fins en fait une planche stable, confortable, facile à jiber et très fun – un vrai Best Seller. Le cœur de la planche reste en polystyrène à cellules fermées et sans ozone. Nous rajoutons alors une couche de liège (au lieu du PVC) sur le pont. Lors de nos recherches pour des alternatives à la fibre carbone, nous avons découvert que le lin était non seulement écologique mais offrait aussi toutes les caractéristiques mécaniques voulues. Les fibres de lin sont tressées pour former un tissu que nous appliquons sur le liège – on peut en voir le détail à travers la déco sur le pont de la planche. Le dernier élément réside dans l'utilisation de résine bio Sicomin's GreenPox® pour la stratification, un produit utilisé sur l'ensemble de la gamme Fanatic. Cette résine bio comporte de nombreux éléments naturels et facilement recyclables dont des huiles végétales, et permet des processus de fabrication sans émissions nocives. Pour offrir un super look, nous avons utilisé du bambou au lieu du PVC sur la carène pour un finish mat naturel. Enfin, les pigments utilisés sur le reste de la déco ont été sélectionnés en fonction de la concentration de leur solvants pour un impact minimum sur notre environnement et un résultat de toute beauté.

# TECHNOLOGIE 2018

## BIAX INNEGRA CARBON



Fibres de Carbone Innegra Biax à 45/45 degrés, avec sur le dessus une couche supplémentaire de fibres au tissage à 90 degrés. Cette association de fibres judicieusement placées répond idéalement à un bon équilibre entre flexion et rigidité.



De très larges fibres de Carbone et Innegra disposées dans un alignement linéaire assurent une meilleure solidité et chaque fibre est ainsi individuellement plus efficace.



## BXC: TECHNOLOGIE BIAX INNEGRA CARBON LIGHT FINISH

GRIP TE, STUBBY TE, FREEWAVE STB TE, SKATE TE

- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 90° fibre layer
- 3 45° Biax Innegra Carbon layer
- 4 Extra strong heel wood patch
- 5 Biax Innegra Carbon heel force patch
- 6 High density PVC sandwich core
- 7 Biax Innegra Carbon reinforcement
- 8 90° Glass reinforcement
- 9 Ultra light fibre layer
- 10 Super light EPS core

Notre construction exclusive Biax Innegra Carbon Light Finish a prouvé être la meilleure construction pour nos planches de vagues et de freestyle.

Nous avons pris l'initiative de passer à la vitesse supérieure et d'appliquer cette technologie exclusive sur tous nos modèles TE à la demande de nos coureurs de coupe du monde.

## CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

- > Absorbe extrêmement bien la force des impacts grâce au tissage à 45/45 degrés en atteignant une résistance maximale via une couche supplémentaire de fibres sur le dessus avec un tissage à 90 degrés
- > La durabilité ajoutée est 3% plus forte en raison de la fibre tissée du Carbone et Innegra
- > Parfait équilibre (50/50) avec un Innegra résistant à l'impact, et une fibre Carbone solide et résistante



## BXF: TECHNOLOGIE BIAX FIBRE / FULL PVC SANDWICH LIGHT FINISH

FREEWAVE STB, BLAST LTD, GECKO LTD, GECKO FOIL, FALCON LIGHTWIND

- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 90° fibre layer
- 3 45° Biax fibre layer
- 4 Extra strong heel wood patch
- 5 Biax Glass heel force patch
- 6 90° fibre reinforcement layer
- 7 High density PVC sandwich core
- 8 Biax Glass reinforcement
- 9 90° Glass reinforcement layer
- 10 Ultra light fibre layer
- 11 Biax Glass T-Stringer
- 12 Super light EPS core

Combinée à la construction Sandwich, cette spécification de haute qualité en Full Biax Verre et PVC assure un ratio optimal en terme de poids / rigidité / flexibilité.

## CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

- > Absorbe extrêmement bien la force des impacts grâce au tissage à 45/45 degrés en atteignant une résistance maximale via une couche supplémentaire de fibres sur le dessus avec un tissage à 90 degrés
- > Léger et résistant
- > Construction PVC
- > Stringer Biax Glass en T pour un maximum de rigidité
- > Finition poncée



## CBC: TECHNOLOGIE LIÈGE, LIN / BAMBOU COMPOSITE LIGHT FINISH

GECKO ECO

- 1 Light Finish and weight saving graphics
- 2 Ultra light fibre layer
- 3 Uni-Directional natural Flax Fibre layer
- 4 Extra strong heel wood patch
- 5 Natural Cork Sandwich core
- 6 90° Glass reinforcement
- 7 Ultra light fibre layer
- 8 Super light EPS core

Notre technologie écologique, utilise du lin, du liège, du bambou et de la résine «bio» en substitution d'un sandwich classique PVC/Fibre de verre. Elle permet d'avoir recours à des matières premières d'origine végétale partout où cela est possible, sans pour autant faire de compromis concernant la performance.

## CARACTÉRISTIQUES DE PERFORMANCE

- > Les tissus en fibre de lin naturel offrent un très bon ratio solidité / poids / souplesse, et remplacent les traditionnelles superpositions de couches de tissus de verre / Carbone utilisant des dérivés du pétrole
- > Le sandwich à base de liège permet d'utiliser une ressource naturelle et apporte une meilleure absorption des chocs qu'un PVC traditionnel à base de pétrole
- > La résine BIO contient plus d'extraits de plantes que la résine traditionnelle. La résine Bio est utilisée sur plusieurs modèles de la gamme Fanatic
- > Le bambou utilisé sur l'intégralité de la carène, apporte plus de flexibilité et un esthétisme unique



**FULL BXC AND BXC:**  
**(FULL) BIAX CARBON SANDWICH**  
**LIGHT FINISH TECHNOLOGY (DECK AND BOTTOM)**

**FALCON TE, FALCON FORMULA, FALCON SPEED**

- 1 Light finish and weight saving graphics
- 2 Biax Carbon layer
- 3 Biax Carbon heel force patch
- 4 High density PVC sandwich core (low density in nose)
- 5 Biax Carbon reinforcement
- 6 Biax Carbon reinforcement layer
- 7 Ultra light fibre layer
- 8 Wood rail reinforcement patch
- 9 Biax Carbon rail patch
- 10 Super light EPS core

Ce Carbone Biax de qualité technologiquement avancé possède un rapport poids/rigidité idéal en raison de la finesse de sa trame et de sa flexibilité dynamique. Le Full Biax Carbone est utilisé sur le pont et la carène des grands modèles Falcon et sur la Falcon Formula, pour une rigidité maximale et un poids plume.

Sur les plus petites versions des Falcon 89-98l, il est utilisé uniquement sur le pont pour plus de confort dans les conditions agitées. Combiné à la technologie sandwich PVC et des renforts en Verre, le Biax Carbone offre un rapport équilibré en termes de rigidité/flexibilité/poids.



**HRS:**  
**HIGH RESISTANCE SKIN**

**GECKO, VIPER, RIPPER**

- 1 HRS finish and weight saving graphics
- 2 Glass HRS layer
- 3 Heel Glass patch
- 4 Wood sandwich from tail to center
- 5 Glass reinforcement layer
- 6 Ultra light fibre layer
- 7 Glass rail reinforcement
- 8 Super light EPS core

Technologie composite à haute résistance – une construction idéale pour une utilisation quotidienne. Une peau extérieure épaisse et durable offre une grande résistance aux impacts. Des renforts en verre positionnés stratégiquement assurent une rigidité adéquate. Combinée à un pont en mousse EVA, on retrouve la construction HRS sur les modèles standard de la Gecko ainsi que sur les gammes Viper et Ripper.

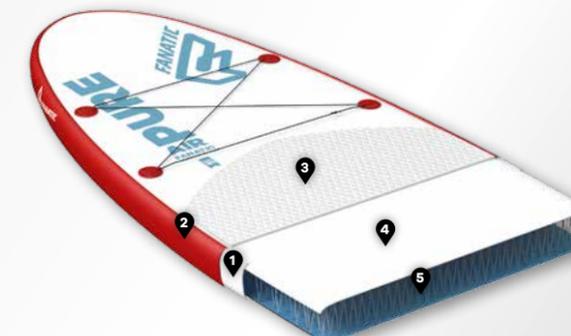


**DL HD**  
**TECHNOLOGIE DOUBLE LAYER HD (HEAVY DUTY)**

**VIPER AIR WS**

- 1 First PVC rail layer
- 2 Extra rail-band reinforcement
- 3 Second PVC rail layer
- 4 Diamond grooving footpad
- 5 Strong and printed Tarpaulin layer
- 6 First Tarpaulin layer
- 7 V-Drop Stitch core

Faire pour durer, notre technologie double couche est destinée aux usages intensifs. Le cœur en Drop Stich est entouré de deux couches de PVC et une troisième couche s'applique sur les rails. Le tout forme un ensemble ultra solide et rigide, pouvant encaisser jusqu'à 20 PSI de pression d'air si nécessaire.



**PURE**  
**TECHNOLOGIE DROP STICH LIGHT**

**VIPER AIR PURE WS, RIPPER AIR PURE WS**

- 1 First PVC rail layer
- 2 Second PVC rail layer
- 3 Diamond grooving footpad
- 4 Strong Tarpaulin layer
- 5 V-Drop Stitch core

Notre technologie Drop-Stich Light, propose une qualité de construction plus abordable, du fait de l'utilisation d'une seule couche de PVC entourant le noyau en Drop-Stich. Fabriqué dans une usine renommée avec des matériaux hauts de gamme, cette technologie répond au niveau d'exigence et à la qualité de finition à laquelle les clients Fanatic s'attendent.

# TEXTREME® TECHNOLOGIE



TXTR / BXIC AND TXTR / BXC:  
TEXTREME® / BIAx (INNEGRA) CARBON  
LIGHT FINISH TECHNOLOGY

—  
FREEWAVE STB TEXTREME®, BLAST TEXTREME®

- 1 TeXtreme® Carbon reinforcement patch
- 2 Full Oxeon TeXtreme® bottom finish

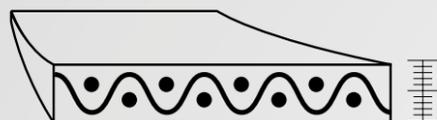
Un poids plume. Une rigidité hors du commun. Un résultat incroyable. La gamme TeXtreme® est le nec plus ultra de ce que propose l'industrie du windsurf. La construction en tissu Oxeon permet l'ajout en couches d'un sandwich PVC super léger, avec en prime des fibres de carbone parfaitement visibles sur les rails et la carène.

Du Carbone Biax de haute qualité est utilisé sur les parties restantes du pont de la Blast TXTR, complétant ainsi la construction TeXtreme® qui permet de proposer la planche la plus légère et la plus rigide du marché avec des performances explosives.

Sur les FreeWave STB TXTR, la construction TeXtreme® profite de la supériorité de l'Innegra en termes d'absorption de la résine, de réduction de poids, de rigidité, de résistance aux impacts et aux UV, nous offrant les flotteurs les plus résistants, les plus légers et les plus rigides du marché.

Moins de résine, moins de poids, plus de durabilité, rien ne bat le TeXtreme®.

TISSUS CARBONE CLASSIQUES  
(REGULAR TOW)



TISSUS CARBONE TEXTREME®  
(SPREAD TOW)

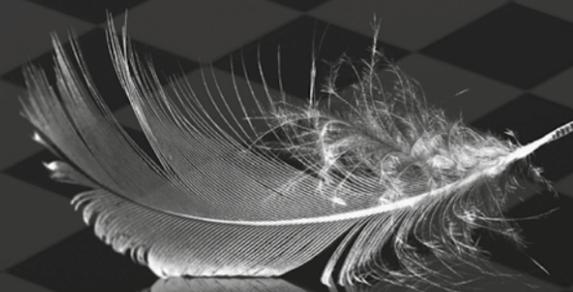


TISSUS «SPREAD TOW» POUR COMPOSITES ULTRA LÉGERS

- 1 La structure «spread tow» permet de réaliser des stratifiés plus fins.
- 2 Les fibres plus rectilignes avec un sertissage réduit optimisent et renforcent le composite.
- 3 Un sertissage minimal réduit la quantité d'excès plastique, diminuant ainsi le poids.

REINFORCED BY  
TeXtreme

ST TXTR



## GRIP TE NOTRE NOUVELLE ARME TOUT EN UN

RENCONTRE AVEC KLAAS VOGET, MANAGER  
DU DÉPARTEMENT R&D VAGUES CHEZ  
FANATIC, AU SUJET DE LA NOUVELLE ARME  
DE VAGUES TOUT EN UN, LA GRIP TE.

En 2018, les Quad et les TriWave disparaissent pour être remplacées par une seule gamme de vagues, la Grip. Comment t'es venue cette idée ? Une seule gamme peut-elle couvrir tous les besoins ?

*Il y a deux ans, la TriWave a été ré-introduite dans la gamme de vagues, avec comme caractéristique principale un départ au planning très précoce. Victor (Fernandez) et moi avons commencé à tester des planches associant la facilité d'utilisation et le démarrage au planning de la TriWave à une maniabilité inspirée de la gamme Quad. En ajustant la ligne de rocker et la carène des TriWave, nous avons trouvé un réglage qui libère la planche (encore plus avec un montage en quad), sans perdre ses qualités de démarrage au planning. Au fil des mois c'est la planche que nous avons le plus utilisé, des Canaries à la mer du Nord, de Cape Town à Hookipa, alors que nous avons tous les customs possibles sous la main ! Ceux qui l'ont essayée ont immédiatement voulu l'acheter et décrite comme la plus polyvalente des planches de vagues qu'ils n'aient jamais testée. Après deux ans de tests intensifs aux quatre coins du monde, nous sommes confiants dans le fait qu'elle plaira autant aux inconditionnels des précédentes TriWave et Quad, qu'à ceux qui souhaitent une pratique simplifiée et n'avoir qu'une seule planche de vagues répondant à tous les besoins.*

**Si cette planche excelle dans tous les domaines, pourquoi avoir maintenu la Stubby au catalogue ? Qui devrait choisir une Stubby et qui à besoin d'une Grip ?**

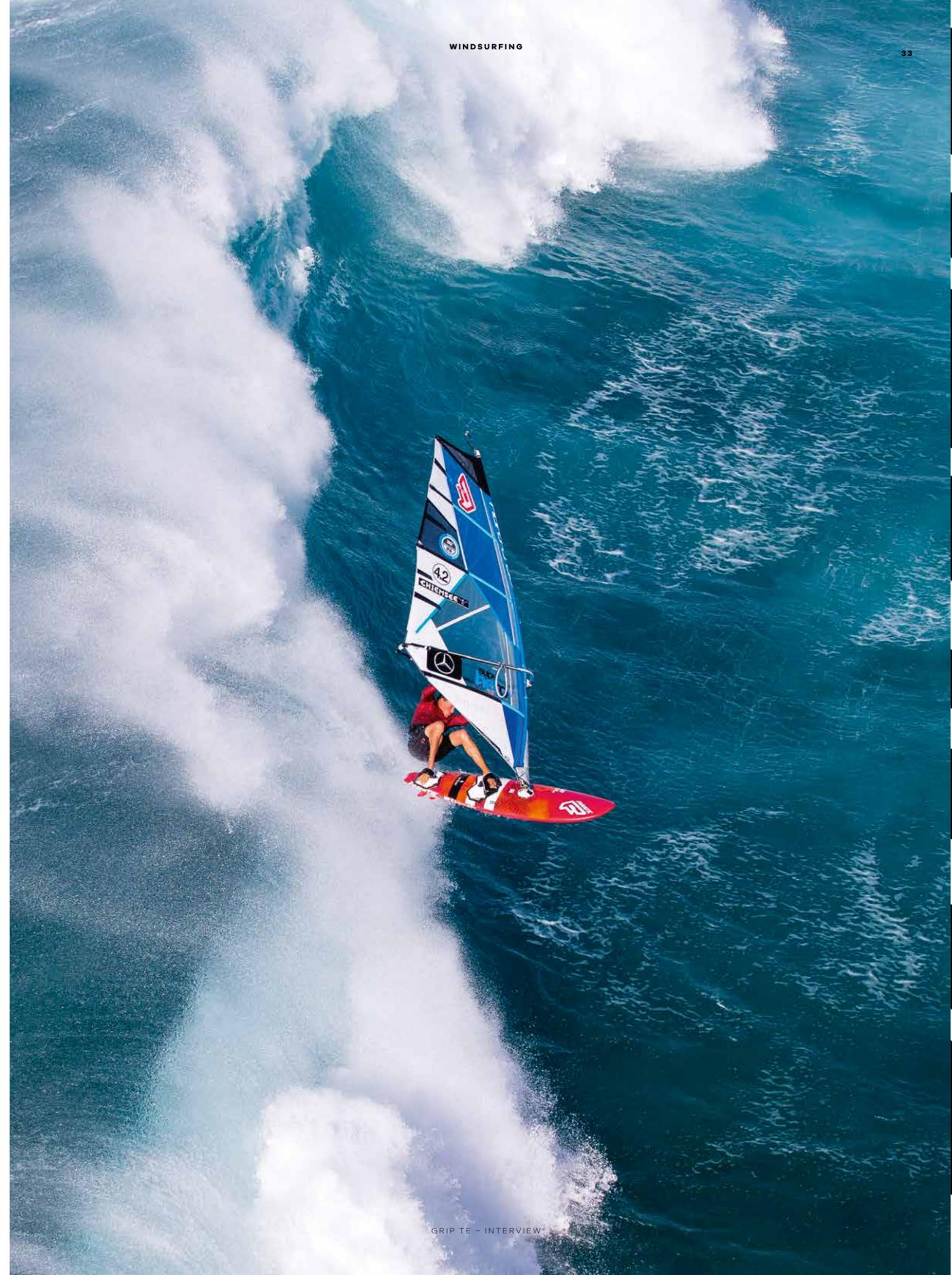
*La Stubby reste idéale pour ceux qui souhaitent exploiter les conditions moyennes, tout en se montrant à la hauteur le jour où les conditions sont plus solides ! Ses qualités en terme de départ au planning et de manœuvrabilité sont uniques et elle remonte particulièrement bien au vent. C'est est une planche surprenante, qui reste fiable quand les conditions sont établies. La Grip est une version moderne, nerveuse d'un outline de vagues classique. Alors que la Stubby, grâce à ses rails parallèles apporte un planning hyper stable et rapide, la Grip veut tourner. Efficace dans des conditions side-shore elle s'adapte aux vagues déclinantes et aux conditions on-shore. Ces deux shapes sont faciles d'utilisation et ont décroché quelques podiums sur le circuit PWA. Elles peuvent être utilisées partout. Le choix de l'une ou de l'autre, se fait en fonction de votre style de navigation et des conditions que vous rencontrez le plus souvent.*

**Pourquoi avoir choisi le nom Grip ? Que signifie t'il ?**

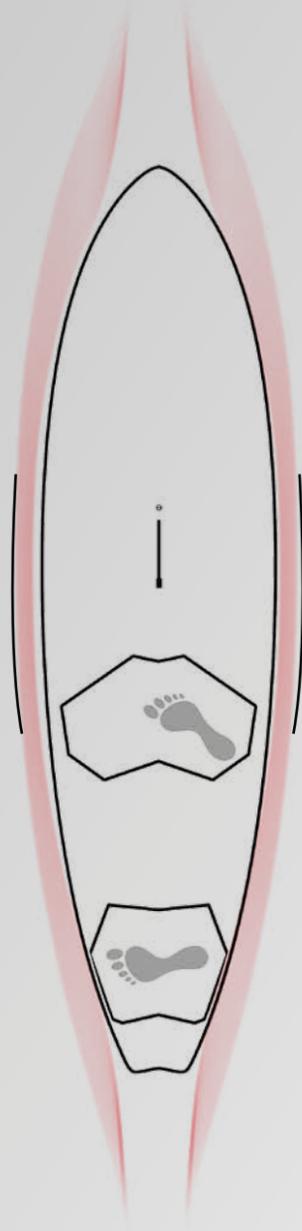
*Ce terme désigne le niveau d'accroche et de contrôle souhaité en fonction de la taille de la planche. Les trois tailles intermédiaires (76/82/89) sont équipées de cinq boîtiers permettant choisir votre réglage en fonction de votre poids, de votre niveau ou des conditions. Elles sont livrées avec notre montage en Quad préféré, que vous pouvez compléter avec un set d'accessoires de trois ailerons. Notre plus petite Grip, la 68, n'a que quatre boîtiers car un montage en quad apporte le niveau d'accroche suffisant dans le vent fort et le clapot, ainsi qu'une bonne manœuvrabilité pour les riders légers. A l'opposé, la Grip 99, possède trois boîtiers et la possibilité de la monter en Thruster afin de favoriser le départ au planning dans les vents légers et d'avoir le soutien nécessaire sous le pied arrière pour les riders puissants. En un mot :*

*Quad : plus d'accroche, de contrôle, des courbes sérées*

*Thruster : moins d'accroche, bon départ au planing, plus de slashes et de glisse dans les virages*



## LE CONCEPT STUBBY



### LONGUEUR RÉDUITE

Nose et section arrière très larges autorisant une longueur écourtée, minimisant ainsi l'inertie de la planche pour une réactivité accrue et des virages plus rapides.

### RAILS PARALLÈLES

Planche étroite en son milieu, large devant et derrière. L'outline plus parallèle des rails conduit à une réduction des traînées et améliore la longueur réelle immergée du rail dans les courbes pour une stabilité et un contrôle exceptionnels.

### ASSIETTE ET POSITION EN NAVIGATION

Un rocker line rapide génère un départ au planing précoce et beaucoup de vitesse, tandis que la position en navigation avec le pied arrière au dessus du tail permet des virages éclairs et ultra serrés

### CONCEPT DE VAGUES CLASSIQUE

Un outline traditionnel présente plus de longueur, ce qui pardonne davantage dans certaines manœuvres et sauts ou dans le clapot. Les rails plus arrondis aident le carving, l'arrière étroit est synonyme de contrôle et d'accroche même avec des ailerons plus petits.

### CONCEPT STUBBY

La largeur réduite en milieu de shape et les rails plus parallèles offrent une vitesse très élevée et énormément de stabilité dans les virages, la longueur compacte et la position en navigation procurent des sensations inédites dans tous les types de virages et de manœuvres.

INFOS SUR LA STUBBY PAGE 44

INFOS SUR LA FREEWAVE PAGE 48 - 51

INFOS SUR LA BLAST PAGE 66



# NEW GECKO FOIL EDITION



RIDER PETER SLATE



BOARD  
RIDING  
SINCE  
81

APPROVED FOR  
FOIL  
USE

# FUEL LING THE FUN

NOUVELLES TENDANCES, NOUVEAUX STYLES, CHAQUE SAISON L'INDUSTRIE DU WINDSURF ÉVOLUE ET NOUS SOMMES CONFRONTÉS AU CHALLENGE DE CRÉER DES PRODUITS QUI CONTINUENT À NOURRIR NOTRE ADDICTION AU SPORT.

UNE DES TENDANCES LA PLUS FORTE DE L'ANNÉE A ÉTÉ LE DÉVELOPPEMENT DU FOIL. ET IL N'A PAS FALLU LONGTEMPS POUR QUE NOUS NOUS METTIIONS AVEC ENTHOUSIASME AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT D'UNE PLANCHE DE FREERIDE / FOIL POUR 2018.

Pour rentrer sur le marché du foil, nous avons choisi de nous concentrer sur un modèle qui serait suffisamment dynamique pour être utilisé au quotidien en freeride, mais aussi tolérant pour les débutants en foil.

Notre point de départ a été de sélectionner un modèle populaire et facile d'accès en freeride. Performante et unique en son genre, la Gecko (plus large, plus fine, moins volumineuse) a offert à notre team de designers un vaste terrain de jeux pour créer un nouvel hybride.

L'objectif principal était de faire un produit qui puisse être aussi efficace avec ou sans foil. En choisissant les 120 et 133 litres, plus larges et plus volumineuses, nous étions sur le bon chemin. L'outline large et compact qui associe un départ au planing précoce et une grande maniabilité, a sans conteste amélioré les performances globales en freeride. La longueur importante et le concept des rails parallèles apportent la stabilité et la portance nécessaire pour booster le départ au planing, alors que la ligne de scoop haute performance et le pont plat qui progressivement va vers des rails fins, assure une ultime expérience de carving. Une fois les attributs de freeride de la planche validés, il était temps de s'intéresser aux questions spécifiquement dédiées au Foil.

En foil, il y a une quantité non négligeable de charges supplémentaires auxquels la planche doit résister, notre défi suivant fut donc de renforcer les zones vulnérables. En premier lieu le boîtier d'aileron Tuttle. Nous avons très largement approfondi et renforcé avec des fibres Biaxiales le boîtier d'origine, afin qu'il puisse accueillir un foil et résister à la pression qui se crée quand le foil décolle. Le nouveau boîtier deep tuttle permet également de monter un aileron de freeride ; léger, il n'entrave pas le départ au planning. Une autre zone qui nécessitait notre attention, fut le nez de la planche. Le nez plus plein de l'outline de la Gecko Foil, afin de prévenir tout risque d'enfournement ou de choc quand le foil et la planche redscendent. En renforçant la planche dans les zones critiques, nous avons créé une planche suffisamment durable pour supporter les chutes et les surprises liées à l'apprentissage du foil, sans que ses performances en freeride soient impactées.

Nous avons conçu les performances de la Gecko Foil autour du nouveau Foil Fanatic et il n'y a aucun doute que c'est une combinaison gagnante. Et pour les windsurfers qui auraient déjà un foil, la Gecko Foil fonctionne aussi avec d'autres marques, tant que le foil rentre dans le boîtier Deep Tuttle.

La nouvelle Gecko Foil ouvre une nouvelle ère de ride avec un minima de contraintes. Accessible à tous, elle apporte un élément de fun additionnel à chaque session.

# FLOW H9 FREE FOILING

ART. NO.: 13800-3510

EXCITANT, PLEIN DE NOUVELLES AVENTURES ET DE NOUVELLES SENSATIONS, NOTRE FOIL GRAND PUBLIC FLOW H9 APPORTE DE LA FRAICHEUR DANS LE MONDE FASCINANT DU WINDSURF.

Avec un mât en aluminium haute performance, ce foil solide et ultra stable dispose d'un boîtier Tuttle très profond qui lui permet d'éviter toute torsion.

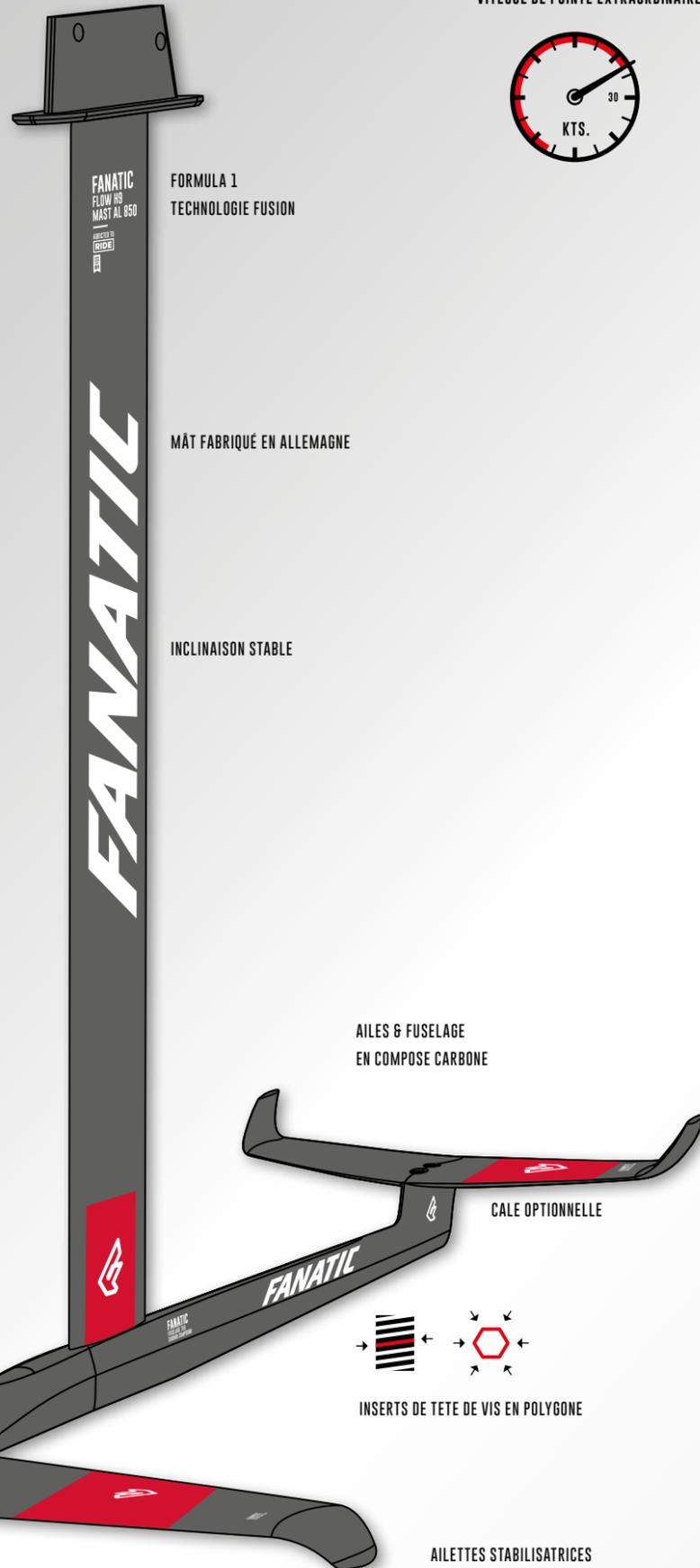
Conçu dans une démarche respectueuse de l'environnement, les ailes et le fuselage de notre Flow H9, sont conçus en composé carbone à l'inverse de la construction communément répandue dans les autres marques comprenant un tissage GFK fibre / carbone.

Le shape et toutes les possibilités de notre Flow H9, le rendent hyper polyvalent, facile à utiliser, et déjaugeant très rapidement, avec peu de vent et peu de surface de voile.

Notre objectif a été à 100% de conserver le contrôle, l'accessibilité et la progression au diktat de la performance. Il n'empêche que les vitesses de pointe élevées de notre foil en font un modèle très compétitif, tout en restant facile à utiliser.

C'est parce que nous pensons que l'opportunité de rider en foil doit être offerte au plus grand nombre, notre modèle d'entrée de gamme Flow H9 est un excellent qualité/Prix, facile à utiliser de belle qualité.

VITESSE DE POINTE EXTRAORDINAIRE



FORMULA 1  
TECHNOLOGIE FUSION

MÂT FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

INCLINAISON STABLE

AILES & FUSELAGE  
EN COMPOSÉ CARBONE

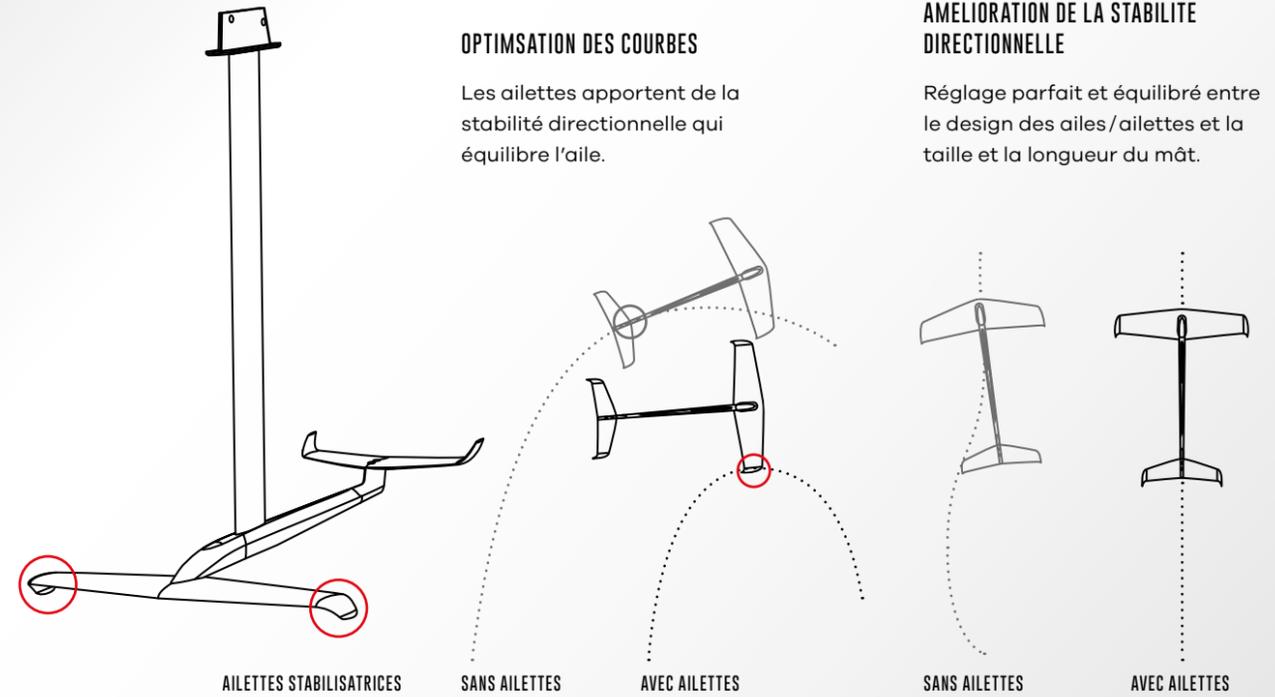
CALE OPTIONNELLE



INSERTS DE TÊTE DE VIS EN POLYGONE

AILETTES STABILISATRICES

## WINGLETS



### OPTIMISATION DES COURBES

Les ailettes apportent de la stabilité directionnelle qui équilibre l'aile.

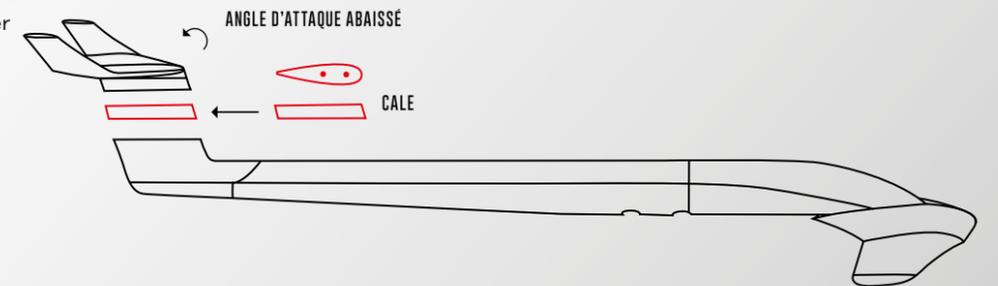
### AMELIORATION DE LA STABILITE DIRECTIONNELLE

Réglage parfait et équilibré entre le design des ailes / ailettes et la taille et la longueur du mât.

## ACCESSOIRE OPTIONNEL:

### WEDGE

Retirer la cale modifie l'angle de l'aile arrière et permet de foiler plus tôt dans les vents légers. Rajouter la cale augmente le contrôle du foil, ce qui facilite l'apprentissage.



### CARACTERISTIQUES DANS L'EAU

SURFACE CE L'EAU

SANS CALE: PLUS DE PORTANCE DANS LES VENTS LÉGERS

AVEC CALE: PLUS DE CONTRÔLE

VITESSE FAIBLE

VITESSE MOYENNE

VITESSE ÉLEVÉE

C H A R G E U P



Y O U R S E S S I O N

ALESSIO STILLRICH

# GRIP TE RADICAL WAVE

ART. NO.: 13800-1001

LA GRIP EST NOTRE NOUVELLE ARME TOUT EN UN. VOUS ALLEZ ADORER CE PHÉNOMÈNE ROUGE, VÉRITABLE CONCENTRÉ DE PERFORMANCES ET ARME FAVORITE DU CHAMPION DU MONDE VICTOR FERNANDEZ. ACCROCHEZ-VOUS ET ENVOYEZ !

En 2016, c'est avec une réplique exacte de la Grip que le champion du monde de vagues Victor Fernandez a dominé la Worldcup. Des Canaries à la mer du nord en passant par Maui, des conditions on-shore au surf pur, rien n'a pu l'arrêter. Avec deux ans de recherche et développement, la Grip a conservé le départ au planing précoce des anciennes TriWave et une maniabilité supérieure à la Quad 2017. Sur la petite 68l, l'accroche et le contrôle sont fournis par un montage d'ailerons en quad. La volumineuse 99l, montée en Thruster, part rapidement et sans efforts au planing. Les trois tailles intermédiaires sont équipées cinq boîtiers d'ailerons permettant de choisir la configuration la plus adaptée. Intuitive et versatile, des niveaux intermédiaires aux champions, la Grip répond à tous les besoins et à tous les styles.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Cinq boîtiers d'ailerons pour choisir la configuration adaptée (68 livrée en Quad, 99 livrée en Thruster)
- › Rocker innovant avec une zone de plat améliorant le départ au planing et des sections courbes pour des virages courts et sérés
- › Carène en double concave/V pour conserver vitesse et contrôle dans le clapot
- › Rocker rapide avec une entrée haute favorisant les courbes sur la jambe avant, qui s'ouvre en V à l'arrière pour des snaps réactifs
- › Réglages reculés pour une réponse directe dans les changements de direction
- › Outline compact, arrière large et swallow pour de la portance, de la stabilité et des virages serrés
- › Ailerons latéraux inclinés pour un meilleur écoulement, moins de traînée, plus de vitesse
- › Pont plat pour des appuis stables et sécurisants même quand le vent tombe
- › Ailerons rapides et fluides RTM Quad, adaptés au shape de la planche (Grip 99 livrée avec des Thruster MFC)
- › Boîtiers d'ailerons ultra légers et faciles à ajuster (la Grip 99 dispose d'un boîtier central US)



VICTOR FERNANDEZ

- › DÉPART AU PLANING PRÉCOCE ET RAPIDE
- › S'ADAPTE À TOUTES LES CONDITIONS
- › IDÉALE POUR CARVER ET PINCER SES MANŒUVRES
- › PERMET DE PROGRESSER DANS LES VAGUES



GRIP TE	68	76	82	89	99
LARGEUR	54 CM	56 CM	58 CM	59.5 CM	62 CM
LONGUEUR	220 CM	222 CM	224 CM	226 CM	228 CM
TECHNOLOGIE	BXIC - BIAx INNEGRA CARBON	BXIC - BIAx INNEGRA CARBON	BXIC - BIAx INNEGRA CARBON	BXIC - BIAx INNEGRA CARBON	BXIC - BIAx INNEGRA CARBON
BOTTERS D'AILERON	4 - SLOT BOX	5 - SLOT BOX	5 - SLOT BOX	5 - SLOT BOX	2 - SLOT BOX - CENTER US BOX
AILERONS	CHOCO FINS 2 - 9 CM, 2 - 14.5 CM	CHOCO FINS 2 - 9.5 CM, 2 - 14.5 CM	CHOCO FINS 2 - 9.5 CM, 2 - 14.5 CM	CHOCO FINS 2 - 10 CM, 2 - 14.5 CM	MFC TF BLACK 2 - 12 CM, 19 CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 5.0 M <sup>2</sup>	UP TO 5.3 M <sup>2</sup>	UP TO 5.8 M <sup>2</sup>	UP TO 6.2 M <sup>2</sup>	UP TO 6.5 M <sup>2</sup>

# STUBBY TE RADICAL WAVE

ART. NO.: 13800-1000

LA STUBBY EST LA RÉFÉRENCE D'UN NOUVEAU STYLE DE SHAPES EN WINDSURF ! SON LOOK EST RADICAL, MAIS ELLE EST FACILE À UTILISER, SURPREND PART SA VITESSE, SA STABILITÉ, SON DÉPART AU PLANING ET SURTOUT LES NOUVELLES SENSATIONS QU'ELLE PROCURE EN VAGUES. LA GAMME S'EST ÉTOFFÉE DE QUATRE SHAPES DE 76 À 99 LITRES. IMPATIENTS DE LES DÉCOUVRIR ? VOUS DEVRIEZ L'ÊTRE ...

Début 2015, après une année intense de R&D dans le plus grand secret, Fanatic a dévoilé ce nouveau concept de rails parallèles associés à une longueur super compacte. Le marché a pris le train en marche et le succès comme l'enthousiasme provoqué par la Stubby, montrent que c'est exactement le produit que les pratiquants attendaient! Tout y est facile: planing rapide, vitesse élevée, contrôle optimal, virages bien «slashés». Elle offre de nouvelles sensations dans presque toutes les conditions, une incroyable plage d'utilisation et le potentiel nécessaire pour apprendre les derniers moves. Si vous ne l'avez pas encore fait, essayez-en une pour être convaincu!

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Nouvelles Stubby 82/89 et modèles 76/99 revisités
- › Rails plus droits et parallèles pour moins de trainée et une ligne de flottaison épurée
- › Nez court et large «Stubby» adapté à la longueur de la planche pour moins d'inertie, de rapides rotations et changements de direction, de la tolérance dans les atterrissages et les re-entry
- › Arrière large en double diamond pour un planing précoce
- › Channel sur le tail pour plus de contrôle dans la conduite
- › Largeur centrale réduite pour plus de vitesse et un écoulement optimisé
- › Position de navigation reculée, adaptée aux cotes de la planche
- › Grands Tri Fins adaptés à la largeur de l'arrière, pour un lift, une conduite et un cap incroyables
- › V constant et léger double concave pour un planing facile, sous contrôle même dans le clapot
- › Rails pleins pour plus de stabilité, arrière fin pour une accroche soutenue et des virages radicaux
- › Angles des ailerons latéraux et bords du channel étudiés pour un écoulement idéal



- › CONCEPT DE RAILS PARALLÈLES SUPER COMPACT
- › MOINS D'INERTIE DE ROTATION
- › FACILE & CONTRÔLABLE
- › POUR DES SURFS «SNAPPÉS» ET «SLASHÉS»
- › MANŒUVRES FACILES DANS LES VAGUES
- › EXCELLENTE ATTITUDE À CAPER



ARTICLE	99	89	82	76
LARGEUR	60CM	57,5CM	56 CM	55CM
LONGUEUR	2,18CM	215 CM	214CM	212CM
TECHNOLOGIE	BYIC - BIAX INNEGRA CARBON			
BOTTIERS D'AILERON	2 - SLOT BOX, CENTER US BOX			
AILERONS	CHOCO FINS 2 - 12CM, 18CM	CHOCO FINS 2 - 12CM, 18CM	CHOCO FINS 2 - 12CM, 17CM	CHOCO FINS 2 - 12CM, 17CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 6.5 M <sup>2</sup>	UP TO 6.2 M <sup>2</sup>	UP TO 5.9 M <sup>2</sup>	UP TO 5.3 M <sup>2</sup>

**STUBBY TE**  
LARGEUR  
LONGUEUR  
TECHNOLOGIE  
BOTTIERS D'AILERON  
AILERONS  
TAILLE DE VOILE

A M O D E R N T W I S T



VICTOR FERNANDEZ - KLAAS VOGET

O N A C L A S S I C R I D E

# FREEWAVE STB

## WAVE / FREESTYLE

ART. NO.: 13800-1006 (TXTR), 13800-1005 (TE)

LA RÉVOLUTION EST EN MARCHÉ ! REMPLAÇANT LA FREEWAVE ET SES DIX ANNÉES DE BONS ET LOYAUX SERVICES, LA FREEWAVE STB EST UNE PLANCHE INNOVANTE, SURPASSANT EN TOUT POINT SON AÎNÉE.

Emboitant le pas des succès de la Stubby ces deux dernières années, concernant ses performances en terme planing, de contrôle et de maniabilité, il n'aura pas fallu longtemps pour que la FreeWave STB voie le jour. Cette version un peu plus longue, rapide, tonique et plus orientée bump & jump, déboule comme un missile sur n'importe quel plan d'eau. Facile d'accès, elle garantit des performances immédiates en vagues. Les 85, 95, 105 et la nouvelle 115 litres sont disponibles en construction TeExtreme®, ainsi que dans notre construction haut de gamme TE BXIC.

### CARACTERISTIQUES PRINCIPALES

- Nouvelle 115l. pour le vent léger ou les gabarits lourds
- Position des ailerons ajustée qui améliore la maniabilité et le maintien du planing
- Rails plus droits, plus parallèles réduisant la traînée et offrant une ligne de flottaison épurée
- Nez court et large «Stubby»: moins d'inertie en rotation, favorise les changements de direction, augmente la portance pour un départ au planing rapide et une grande facilité
- Arrière large «double diamond» pour un planing précoce
- Largeur réduite: plus de vitesse et écoulement optimisé
- Navigation reculée, adaptée à la planche (largeur de l'arrière/rocker) pour tourner sur place
- Grands Thruster qui augmentent la portance, améliorent la conduite et le cap
- V constant avec un léger double concave pour un planing facile, confortable dans le clapot
- Rails pleins pour plus de stabilité, arrière étroit favorisant l'accroche dans les courbes
- Ailerons latéraux légèrement rentrés pour un meilleur écoulement et moins de traînée
- Aileron central en Power Box, latéraux en Slot Box + caches pour passer du single au multi-fin



- CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- DÉPART AU PLANING PRÉCOCE, RAPIDE ET FACILE À CONTRÔLER
- VIRAGES INSTANTANÉS
- IMMENSE PLAGE D'UTILISATION
- SPORTIVE & ATTRACTIVE – FREEWAVE 2.0



ARTICLE	TE	TXTR	TE	TXTR
LARGEUR	85	95	105	115
LONGUEUR	57,5 CM	60 CM	62,5 CM	65 CM
TECHNOLOGIE	TXTR BXIC - TEXTREME BAY INNEREA CARBON	TXTR BXIC - TEXTREME BAY INNEREA CARBON	TXTR BXIC - TEXTREME BAY INNEREA CARBON	TXTR BXIC - TEXTREME BAY INNEREA CARBON
BOTTIERS D'AILERONS	BXIC - BAY INNEREA CARBON	BXIC - BAY INNEREA CARBON	BXIC - BAY INNEREA CARBON	BXIC - BAY INNEREA CARBON
AILERONS	2 - SLOT BOX, POWER BOX	2 - SLOT BOX, POWER BOX	2 - SLOT BOX, POWER BOX	2 - SLOT BOX, POWER BOX
TAILLE DE VOILE	MFC TF BLACK 2 - 12CM, 16CM UP TO 6,0M <sup>2</sup>	MFC TF BLACK 2 - 12CM, 16CM UP TO 6,2M <sup>2</sup>	MFC TF BLACK 2 - 12CM, 20CM UP TO 6,8M <sup>2</sup>	MFC 30CM UP TO 7,5M <sup>2</sup>

# FREEWAVE STB

## WAVE / FREESTYLE

ART. NO.: 13800-1007

LA RÉVOLUTION EST EN MARCHÉ ! REMPLAÇANT LA FREEWAVE ET SES DIX ANNÉES DE BONS ET LOYAUX SERVICES, LA FREEWAVE STB EST UNE PLANCHE INNOVANTE, SURPASSANT EN TOUT POINT SON AÎNÉE.

Emboitant le pas des succès de la Stubby ces deux dernières années, concernant ses performances en terme planing, de contrôle et de maniabilité, il n'aura pas fallu longtemps pour que la FreeWave STB voie le jour. Un peu plus longue, rapide, tonique et plus orientée bump & jump que la Stubby TE, la FreeWave STB c'est de la dynamite pure et le point de départ d'une nouvelle ère dans notre gamme FreeWave. Facile d'accès, elle déboult comme un missile sur n'importe quel plan d'eau et garantit des performances immédiates en vagues. Les 85, 95 et 105l. sont disponibles dans notre construction abordable fibre Biax.

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Position des ailerons ajustée qui améliore la maniabilité et le maintien du planing
- › Rails plus droits, plus parallèles : moins de traînée et une ligne de flottaison épurée
- › Nez court et large «Stubby»: moins d'inertie en rotation, favorise les changements de direction, augmente la portance pour un départ au planing rapide et une grande facilité
- › Arrière large «double diamond» pour un planing précoce
- › Largeur réduite: plus de vitesse et écoulement optimisé
- › Navigation reculée, adaptée à la planche (largeur de l'arrière/rocker) pour tourner sur place
- › Montée en Thruster, fournie avec un aileron single FW + des cache boîtiers pour switcher du single au multi-fin
- › V constant avec un léger double concave pour un planing facile à conserver dans le clapot
- › Rails pleins pour plus de stabilité, arrière étroit favorisant l'accroche dans les courbes
- › Ailerons latéraux légèrement rentrés pour un meilleur écoulement et moins de traînée



MARIA ANDRÉS

- › CONCEPT COMPACT AUX RAILS PARALLÈLES
- › DÉPART AU PLANING PRÉCOCE, RAPIDE ET FACILE À CONTRÔLER
- › VIRAGES INSTANTANÉS
- › IMMENSE PLAGE D'UTILISATION
- › SPORTIVE & ATTRACTIVE – FREEWAVE 2.0



FREEWAVE STB	85	95	105
LARGEUR	57,5 CM	60 CM	62,5 CM
LONGUEUR	225 CM	227 CM	229 CM
TECHNOLOGIE	BXF - BIAX FIBRE FULL PVC SANDWICH	BXF - BIAX FIBRE FULL PVC SANDWICH	BXF - BIAX FIBRE FULL PVC SANDWICH
BOÎTIERS D'AILERON	2 - SLOT BOX, POWER BOX	2 - SLOT BOX, POWER BOX	2 - SLOT BOX, POWER BOX
AILERONS	CHOCO FINS 26CM	CHOCO FINS 26CM	CHOCO FINS 30CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 6.0 MF	UP TO 6.2 MF	UP TO 6.8 MF



THE SHOWSTOPPER

GOLLITO ESTREDO

# SKATE TE FREESTYLE

ART. NO.: 13800-1008

LA SKATE TE EST LA RÉPLIQUE EXACTE DE LA PLANCHE DE GOLITO ESTREDO, 7 FOIS CHAMPION DU MONDE DE FREESTYLE. VITESSE, PUISSANCE ET STYLE SONT GRAVÉS DANS L'ADN DE CE FLOTTEUR HAUT DE GAMME AUX POSSIBILITÉS INFINIES.

Elle délivre en un claquement de doigt des accélérations folles, une vitesse élevée et un pop explosif! En freestyle, chaque rafale compte pour déclencher vos moves en un quart de seconde. La Skate TE est proposée en quatre tailles de 86 à 108 litres, idéalement adaptées aux conditions prédominantes. Leur rocker ultra rapide vous procure un planing précoce et une vitesse élevée. Leur arrière puissant, permet d'effectuer des transitions fluides entre des manœuvres aériennes et des mooves slidés. Un renfort intégré au pads arrière et une construction en carbone Biax Innegra (BXIC) complètent ce package où sensations et excellence sont au rendez-vous. Il n'y a de limite que celle de votre créativité avec cette planche de champion!

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Rocker tendu pour une vitesse instantanée
- › Carène en Power V pour une glisse aisée tout en contrôle
- › Tail affiné pour des accélérations rapides et plus de réactivité
- › Concept de Longueur Inversée (Reverse Length Concept) permise par l'outline compact
- › Rails doux sur l'avant pour une entrée facile dans toutes les manœuvres slidées
- › Plus compacte, avec moins de surface vers le nez pour moins d'inertie et des rotations plus rapides (Skate TE 93)
- › Pads arrière avec un support courbé intégré pour plus d'accroche et de confort
- › Inserts de footstraps double pour un maximum de réglages possibles et un ajustement serré ou personnalisé
- › Boîtier Power Box pour une durabilité maximum dans les eaux peu profondes



ADRIEN BOSSON

- › SHAPE DE FREESTYLE PROGRESSIF
- › ACCÉLÉRATIONS ET VITESSE INCROYABLES
- › <POP> EXPLOSIF POUR DES MOVES AÉRIENS
- › ROTATIONS, DÉRAPAGES ET SPINS SUPER RAPIDES



SKATE TE	86	93	100	108
LARGEUR	60 CM	62 CM	64 CM	66.5 CM
LONGUEUR	228 CM	225 CM	228 CM	226 CM
TECHNOLOGIE	BXIC - BIAX INNEGRA CARBON	BXIC - BIAX INNEGRA CARBON	BXIC - BIAX INNEGRA CARBON	BXIC - BIAX INNEGRA CARBON
BOTTIERS D'ALERON	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
ALERONS	CHOCO FINS COMPOSITE INNEGRA 17.5 CM	CHOCO FINS COMPOSITE INNEGRA 18.5 CM	CHOCO FINS COMPOSITE INNEGRA 20 CM	CHOCO FINS COMPOSITE INNEGRA 22 CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 5.3M <sup>2</sup>	UP TO 5.9M <sup>2</sup>	UP TO 6.2M <sup>2</sup>	UP TO 6.7M <sup>2</sup>



THE TRENDSETTER

MARIA ANDRÉS, ALICE ARUTKIN, KLAAS VOGET, ADAM LEWIS

# GECKO LTD

## FREERIDE

ART. NO.: 13800-1013

LA GECKO EST LA PLANCHE DE FREERIDE LA PLUS ACCESSIBLE ET LA PLUS FUN DE NOTRE GAMME. LA GECKO LTD EST LA VEDETTE DE LA GAMME, QUI SE COMPOSE DE SIX MODELES EXCITANTS. GRÉEZ, MONTEZ SUR UNE GECKO, ACCROCHEZ-VOUS AU HARNAIS ET FAITES-VOUS PLAISIR !

Le concept général de la mise au point des Gecko est le suivant : plus large, plus fin, moins de volume. Ces attributs offrent un parfait résultat entre équilibre et stabilité avec une facilité au jibe et un réel facteur plaisir à la clé. Les longueurs ont été augmentées et les outlines aux rails parallèles sur les plus grandes tailles (120 et +) assurent encore plus de stabilité au planing. Quel que soit votre niveau, la Gecko vous conduira aux portes du jibe et du planing les pieds dans les straps et vous aidera à progresser. Fiable et performante, la Gecko est la planche idéale pour progresser sans efforts et le sourire aux lèvres !

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Pintail pincé à 75° qui réduit la trainée réduite et augmente le contrôle
- Outline extra large et compact pour un départ au planing immédiat et plus d'aisance dans les manœuvres
- Longueur accrue et outline parallèle pour les plus grandes tailles (+ de 120 l) apportant stabilité et un meilleur départ au planing
- Ligne de scoop du rocker haute performance, point d'entrée plus élevé et tail plus plat
- Pont plat et rails fins pour des sensations de carving uniques et des appuis sécurisants
- Carène en «Flat Panel» Power V. Léger double concave sur les plus grandes tailles pour un planing facile tout en contrôle
- Technologie haut de gamme légère et réactive Full PVC Biax Fibre (BXF)



ADAM LEWIS

- CONCEPT DE FREERIDE LARGE ET FIN
- SUPER STABLE
- PLANING AISÉ
- JIBE SUPER FACILE
- CONFORTABLE ET ACCESSIBLE



GECKO LTD	98	105	112	120	133	146
LARGEUR	63 CM	68 CM	73 CM	76 CM	78 CM	83 CM
LONGUEUR	239 CM	239 CM	239 CM	242 CM	246 CM	250 CM
TECHNOLOGIE	BXF - BIAx FIBRE FULL PVC SANDWICH					
BOITERS D'ALERON	POWER BOX					
ALERONS	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 24CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 36CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 38CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 40CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 42CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 46CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 7.5 M <sup>2</sup>	UP TO 8.0 M <sup>2</sup>	UP TO 8.5 M <sup>2</sup>	UP TO 9.0 M <sup>2</sup>	UP TO 9.5 M <sup>2</sup>	UP TO 10.0 M <sup>2</sup>

# GECKO FOIL EDITION FREERIDE

ART. NO.: 13800-1014

DÉCOUVREZ UN NOUVEAU MONDE DE SENSATIONS AVEC CETTE PLANCHE PARFAITEMENT CONVERTIBLE ENTRE UN FLOTTEUR DE WINDSURF FREERIDE ET UN FLOTTEUR MONTÉ SUR FOIL. ELLE VOUS OFFRE TOUT CE DONT VOUS AVEZ BESOIN POUR VOUS FAIRE PLAISIR!

Après de nombreuses demandes de marques de foil et de riders d'avoir une Gecko disposant d'un boîtier de foil, la voici! La Gecko foil apporte juste assez de surface et de lift sur l'avant pour rester au dessus de l'eau lorsque le foil se met en action. La planche reste alors douce et confortable. Sans le foil, elle redevient une Gecko classique, une planche facile pour ceux qui préfèrent sentir la surface de l'eau sous leurs pieds. Les Gecko Foil existent en 120 et 133, ces deux tailles bénéficiant d'outlines plus parallèles et d'une longueur suffisante pour offrir un gain en terme de stabilité et de départ au planning. Avec une construction légère et performante (LTD) et un shape efficace, la Gecko foil sera le parfait compagnon de votre progression, quelle que soit l'option choisie.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Deux versions spécifiques de la Gecko (120 et 133) bénéficiant d'un nez renforcé et d'un solide boîtier Deep Tuttle
- › Une construction LTD (fibre biaxiale/ sandwich PVC/ finition light finish)
- › Livrée avec un aileron de freeride en Tuttle
- › Outline large et compact pour un départ au planning précoce et des manœuvres faciles
- › Longueur augmentée et outline parallèle qui apportent de la stabilité et un départ au planning plus précoce
- › Rocker éprouvé et performant avec une entrée plus haute et un arrière plat
- › Pont plat et rails fins pour des sensations de carving uniques et des appuis sécurisants
- › Carène en «Flat Panel» Power V. Léger double concave pour un planning facile tout en contrôle



PETER SLATE

- › POUR NAVIGUER EN FOIL OU EN WINDSURF
- › UN PARFAIT POINT D'ENTRÉE DANS LES DEUX MONDES
- › PLANING PRÉCOCE
- › JIBE SUPER FACILE
- › CONFORTABLE ET TOLÉRANTE



	120	133
LARGEUR	76 CM	78 CM
LONGUEUR	242 CM	246 CM
TECHNOLOGIE	BYE - BIAX FIBRE FULL PVC SANDWICH	BYE - BIAX FIBRE FULL PVC SANDWICH
BOTIERS D'AILERON	FOIL TUTTLE BOX	FOIL TUTTLE BOX
AILERONS	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 42 CM	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 44 CM
TAILLE DE VILLE	UP TO 9.0M <sup>2</sup>	UP TO 9.5M <sup>2</sup>

# GECKO ECO EDITION

## FREERIDE

ART. NO.: 13800-1020

LA GECKO ECO N'EST PAS UN PRODUIT SAUPOUDRÉ DE QUELQUES INNOVATIONS ECO RESPONSABLE, ELLE INCARNE RÉELLEMENT NOTRE ENGAGEMENT «OCEAN MINDED». SA CONSTRUCTION LIN / LIÈGE / BAMBOU REMPLACE LE TRADITIONNEL SANDWICH PVC / FIBRE DE VERRE. UN FLOTTEUR UNIQUE, EN TERME D'ASPECT COMME DE SENSATIONS.

Notre engagement envers des modes de production éco-responsables n'est pas nouveau. Depuis quelques années, le logo «Ocean Minded» atteste de nos démarches pour développer concevoir, fabriquer et livrer des produits plus respectueux de l'environnement. Plus que tout autre produit, la Gecko Eco incarne cet esprit. De la résine biologique est utilisée sur l'ensemble de la gamme, la Gecko Eco va plus loin. Son pont en sandwich lin/liège et sa magnifique carène en bambou font de cette planche un produit sans PVC, n'utilisant que le strict nécessaire en terme de fibre de verre. Aucune couleur additionnelle ne vient alourdir la déco qui permet, tout en transparence, de faire ressortir les qualités internes de la planche. Une planche unique, souple et réactive sous les pieds, ludique et éco-responsable!

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > Une construction lin/liège/bambou éco-responsable
- > Un aspect unique lié à l'utilisation de résine biologique transparente
- > Outline large et compact pour un départ au planing précoce et des manœuvres faciles
- > Ligne de scoop du rocker orienté performance, avec un point d'entrée plus élevé et à l'arrière, un tail plat
- > Pont plat et rails fins pour des sensations de carving uniques et des appuis sécurisants
- > Carène en «Flat Panel» Power V pour un planning facile tout en contrôle
- > Arrière en Pintail pincé à 75° pour une trainée réduite et un contrôle accru

ALICE ARUTKIN

- > UNE CONSTRUCTION ÉCOLOGIQUE: FANATIC «OCEAN MINDED»
- > CONCEPT DE FREERIDE LARGE ET FIN
- > SUPER STABLE
- > PLANING AISÉ
- > JIBE SUPER FACILE
- > CONFORTABLE ET ACCESSIBLE



112  
73 CM  
238 CM  
CBC - COCK FLAX / BAMBOU COMPOSITE  
POWER BOX  
CROCO FINS COMPOSITE BLACK 38 CM  
UP TO 8.5 MP

GECKO ECO EDITION  
LARGUEUR  
LONGUEUR  
TECHNOLOGIE  
BOITERS D'AILERON  
AILERONS  
TAILLE DE VOILE

# GECKO FREERIDE

ART. NO.: 13800-1011,  
13800-1012 (DAGGERBOARD)

LA GECKO EST LA PLANCHE DE FREERIDE LA PLUS ACCESSIBLE ET LA PLUS FUN DE NOTRE GAMME. DE SON INCROYABLE SUCCÈS DÉCOULENT SEPT MODÈLES EXCITANTS. GRÉEZ, MONTEZ SUR UNE GECKO, ACCROCHEZ-VOUS AU HARNAIS ET FAITES-VOUS PLAISIR !

Le concept général de la mise au point des Gecko est le suivant : plus large, plus fin, moins de volume. Ces attributs offrent un parfait résultat entre équilibre et stabilité avec une facilité au jibe et un réel facteur plaisir à la clé. Les longueurs ont été augmentées et les outlines aux rails parallèles sur les plus grandes tailles (120 et +) assurent encore plus de stabilité au planing. Quel que soit votre niveau, la Gecko vous conduira aux portes du jibe et du planing les pieds dans les straps et vous aidera à progresser. La 156l. dispose de positions de straps supplémentaires et d'une dérive. Fiable et performante, la Gecko est la planche idéale pour progresser sans efforts et le sourire aux lèvres !

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Pintail pincé à 75° qui réduit la trainée réduite et augmente le contrôle
- › Outline extra large et compact pour un départ au planing immédiat et plus d'aisance dans les manœuvres
- › Longueur accrue et outline parallèle pour les plus grandes tailles (+ de 120 l) apportant stabilité et un meilleur départ au planing
- › Ligne de scoop du rocker haute performance, point d'entrée plus élevé et tail plus plat
- › Pont plat et rails fins pour des sensations de carving uniques et des appuis sécurisants
- › Carène en «Flat Panel» Power V. Léger double concave sur les plus grandes tailles pour un planning facile tout en contrôle
- › Dérive sur la Gecko 156+ (HRS)



LISA GERTENBACH

- › CONCEPT DE FREERIDE LARGE ET FIN
- › SUPER STABLE
- › PLANING AISÉ
- › JIBE SUPER FACILE
- › CONFORTABLE ET ACCESSIBLE



GECKO	98	105	112	120	133	146	156+
LARGUEUR	83 CM	98 CM	73 CM	76 CM	78 CM	83 CM	85 CM
LONGUEUR	239 CM	238 CM	239 CM	242 CM	246 CM	250 CM	252 CM
TECHNOLOGIE	HRS - HIGH RESISTANCE SKIN						
BOTTERS D'ALERON	POWER BOX						
ALERONS	CHICO FINS WHITE 34CM	CHICO FINS WHITE 38CM	CHICO FINS WHITE 40CM	CHICO FINS WHITE 42CM	CHICO FINS WHITE 46CM	CHICO FINS WHITE 46CM	CHICO FINS WHITE 48CM
TAILLE DE VOILE	UP TO 7.5 M <sup>2</sup>	UP TO 8.0 M <sup>2</sup>	UP TO 8.5 M <sup>2</sup>	UP TO 9.0 M <sup>2</sup>	UP TO 9.5 M <sup>2</sup>	UP TO 10.0 M <sup>2</sup>	UP TO 11.0 M <sup>2</sup>

ALSO AVAILABLE AS GECKO 156+ WITH DAGGERBOARD WITH FANATIC VIPER 34CM

# BLAST

## PERFORMANCE FREERIDE

ART. NO.: 13800-1010 (TXTR), 13800-1009 (LTD)

LA BLAST DÉBOULE SUR SCÈNE! INSPIRÉE DE NOS MODÈLES LES PLUS PERFORMANTS, LA STUBBY ET LA FULGURANTE FALCON, LA BLAST TIENT SES PROMESSES. ELLE CONTIENT LES INGRÉDIENTS MAGIQUES QUI NOUS ONT RENDUS ACCRO AU WINDSURF. SOYEZ PRÊTS À EN PRENDRE PLEIN LA VUE!

Développer le concept des rails parallèles s'est montré extrêmement profitable en terme de rapidité du départ au planing, de contrôle et de facilité d'utilisation. Après avoir testé le concept sur une grande variété shapes, il s'est avéré que cette idée, initialement développée en vagues pour mettre au point la Stubby, serait l'ingrédient supplémentaire idéal pour créer la machine de freeride ultime. Comme la nouvelle FreeWave Stubby, la Blast a créé la surprise dès sa sortie. Le fort engouement des pratiquants autour de ce nouveau type de planche de windsurf nous a poussé à élargir la gamme 2018 d'une nouvelle et volumineuse Blast 145 qui vient s'ajouter aux Blast 100, 115 et 130. Disponible en deux constructions – la TeXtreme® Biax Carbon (TXTR/BXC) et notre Biax Fibre/Full PVC Sandwich Technology (BXF) – Il n'a jamais été aussi facile de prendre son pied!

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Nouvelle Blast 145 pour décoller alors que les autres restent collés
- › Rails droits et parallèles qui réduisent la trainée et offrent une ligne de flottaison plus propre
- › Nez compact, «Stubby» pour moins d'inertie et une grande réactivité dans les changements de direction
- › Large arrière «diamond» pour une trainée minimale un planing précoce dans les vents légers et les molles
- › Largeur centrale réduite et des rails droits qui augmentent la vitesse
- › Réglages et positions de straps adaptés à la longueur, la largeur de l'arrière et au rocker
- › Carène plate à l'avant, évoluant en V vers l'arrière et léger double concave du nez au centre pour une conduite douce et contrôlée même dans le clapot
- › Un pont plat qui s'affine progressivement, des rails plus marqués pour un maximum de stabilité au niveau des appuis et un carving précis



- › SHAPE COMPACT ET CONCEPT DE RAILS PARALLÈLES
- › RAPIDE ET TONIQUE
- › JIBES RAPIDES
- › FREERIDE SPORTIF 2.0

BLAST TXTR/BLAST LTD	LARGEUR	LONGUEUR	TECHNOLOGIE BLAST TXTR	BOUTIERS D'AILERON	AILERONS	TAILLE DE VOILE
100	82CM	231CM	BXF - BIAx FIBRE FULL PVC SANDWICH TXTR/BXF	TUTTLE BOX	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 34CM	UP TO 7.9M²
115	88CM	232CM	BXF - BIAx FIBRE FULL PVC SANDWICH TXTR/BXF	TUTTLE BOX	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 38CM	UP TO 8.4M²
130	70CM	233CM	BXF - BIAx FIBRE FULL PVC SANDWICH TXTR/BXF	FOL TUTTLE BOX	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 42CM	UP TO 9.0M²
145	77CM	235CM	BXF - BIAx FIBRE FULL PVC SANDWICH TXTR/BXF	FOL TUTTLE BOX	CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 44CM	UP TO 10.0M²

THE WINNING FORMULA



PIERRE MORTEFON, MARION MORTEFON

# FALCON TE SLALOM

ART. NO.: 13800-1015

CES DEUX DERNIÈRES ANNÉES, LES FALCON ONT ALIGNÉ LES PREMIÈRES PLACES EN PWA, UN NOMBRE INCALCULABLE DE TITRES NATIONAUX ET DEUX TITRES DE VICE-CHAMPION DU MONDE IFCA. ENVIE DE GAGNER? MONTEZ SUR UNE FALCON!

Bêtes de course sans concession, les Falcon délivrent des accélérations qui font peur et une vitesse de pointe hallucinante, sans perdre le contrôle quelle que soit la situation. Leur planning incroyablement précoce permet de prendre l'avantage dès le départ et de le conserver à chaque bouée. Il ne reste plus qu'à exploiter, tout en contrôle, la formidable énergie du flotteur pour atteindre des vitesses de pointe. Nous nous sommes concentrés cette année sur la R&D d'une nouvelle 98, qui reprend les caractéristiques de shape et de performances de la 89 dans les conditions de vent établies à soutenues. Qu'importe la manière dont la course est organisée, personne ne souhaite avoir une Falcon dans son heat, à moins d'avoir également l'une de ces fusées rouges construites en sandwich Biax Carbon Biax sous les pieds!

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › La nouvelle Falcon 98, reprend les caractéristiques qui ont fait le succès de la Falcon 89
- › Position de l'aileron et du rail de pied de mât favorisant un planing précoce et une forte accélération
- › Nouveau design des cut-outs pour une vitesse de pointe maximale et un contrôle optimal
- › Rail de pied de mât surbaissé pour un maximum de contrôle
- › Rails ergonomiques pour une accroche parfaite et 100% de puissance, de la ligne de départ jusqu'à la ligne d'arrivée
- › Distribution du volume optimisée pour conserver équilibre et planing dans les molles et dans les jibes
- › Rockers approuvés combinant vitesse optimale et contrôle
- › Construction sans compromis «Biax carbon sandwich light Finish», combinant réactivité et gain de poids
- › Les 129 et 136 peuvent être utilisées en Foil



- › 100% RACE AVEC UN MINIMUM D'EFFORTS
- › ACCÉLÉRATION SUPER RAPIDE
- › CONTRÔLE ET VITESSE DE POINTE INCROYABLES
- › JIBE SUPER RÉACTIF
- › UNE MACHINE À GAGNER DIRECTEMENT ISSUE DE LA WORLD CUP !



89	98	114	121	129	136
60 CM	63 CM	71 CM	75 CM	80 CM	85 CM
235 CM	235 CM	230 CM	230 CM	230 CM	225 CM
BXC - BIAx CARBON SANDWICH					
SHORT TUTTLE BOX	SHORT TUTTLE BOX	MEDIUM TUTTLE BOX	MEDIUM TUTTLE BOX	FOIL TUTTLE BOX	FOIL TUTTLE BOX
NO FIN					
UP TO 7.8MP	UP TO 8.2MP	UP TO 8.6MP	UP TO 9.2MP	UP TO 9.5MP	UP TO 10.0MP

**FALCON TE**  
LARGUER  
LONGUEUR  
TECHNOLOGIE  
BOITERS D'AILERON  
AILERONS  
TAILLE DE VOILE

# FALCON LIGHTWIND

## SLALOM

ART. NO.: 13800-1016

LA FALCON LIGHTWIND REPOUSSE LES LIMITES DU DÉPART AU PLANNING DANS LES VENTS LÉGERS ET SUR LES LACS. EFFICACE DANS LES MINI, HYPER RAPIDE ET FACILE À CONTRÔLER: VOUS ALLEZ NAVIGUER MÊME DANS LES CONDITIONS LES PLUS MARGINALES!

Avec une surface de 90cm de large, partir au planning même dans des conditions marginales est à votre portée. Arme de choix pour les courses dans le vent léger, elle se montre également redoutable en terme de cap. Elle combine les avancées réalisées sur notre programme de slalom et retours des pro riders en un flotteur efficace, qui rend fun les jours sans vent! Un boîtier Tuttle spécifiquement conçu pour accueillir un Foil si besoin, étend encore les possibilités d'utilisation de cette polyvalente machine de vent léger. Proposée dans une construction légère et abordable (Biax fibre) et livrée avec un aileron de race en série. Un pack «course» prêt à l'emploi!

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Nouveau shape lightwind ajusté et inspiré par le succès des Falcon TE
- › Position de l'aileron et du rail de pied de mât ajustée pour un planing et une accélération immédiats
- › Design des cut-outs super efficace pour vitesse de pointe maximale et contrôle optimal
- › Rail de pied de mât surbaissé pour un maximum de contrôle
- › Forme de rails ergonomique pour une accroche parfaite et 100% de puissance de la ligne de départ jusqu'à la ligne d'arrivée
- › Distribution du volume optimisée pour conserver équilibre et planing dans les molles et dans les jibes
- › Rocker approuvé générant les plus hautes vitesses et un maximum de contrôle
- › Inserts spécifiques pour le Lightwind
- › Boîtier Tuttle spécifiquement conçu pour passer du Foil au Windsurf
- › Aileron inclus Choco Fin Black Pearl 50cm

FANATIC



WILLIAM HUPERT

WINDSURFING

- › DÉPART AU PLANNING TRÈS PRÉCOCE
- › 100% EFFICACE AVEC UN MINIMUM D'EFFORTS
- › VITESSE INCROYABLE DANS LES CONDITIONS MARGINALES
- › LA GRANDE SŒUR DU MODÈLE GAGNANT!



159  
90 CM  
230 CM  
BKF - BIAx FIBRE / FULL PVC SANDWICH  
FOIL TUTTLE BOX  
CHOCO FINS COMPOSITE BLACK 50CM  
UP TO 11.0M<sup>2</sup>

FALCON LIGHTWIND  
LARGEUR  
LONGUEUR  
TECHNOLOGIE  
BOÎTIERS D'AILERON  
AILERONS  
TAILLE DE VOILE



INSPIRING THE FUTURE

MAXI GERTENBACH, KLAAS VOGET, TOM GUILLO, MARÍA ANDRÉS

# VIPER ENTRY

ART. NO.: 13700-1020, 13700-1021 (SV)

SI VOUS SOUHAITEZ VOUS METTRE AU WINDSURF, LA VIPER EST VOTRE TICKET D'ENTRÉE! NOS ANNÉES D'EXPÉRIENCE EN LA MATIÈRE NOUS ONT PERMIS DE METTRE AU POINT LA PLANCHE LA PLUS ADAPTÉE POUR LA NOUVELLE GÉNÉRATION DE RIDERS.

La Viper présente les éléments nécessaires pour transformer un rider de niveau zéro en un véritable héros. La progression se fera sans effort en donnant confiance aux débutants dès leurs premiers pas sur la planche, jusqu'à la navigation au harnais les pieds dans les straps. Une dérive rétractable et un aileron Power Box standard offrent une incroyable polyvalence. Des simples manœuvres dans le vent léger à celles plus avancées du funboard, la Viper répondra à tous vos besoins. Débutants et novices apprécieront le pont en mousse, ainsi que son long rail de pied de mat permettant une multitude d'options de réglages. La position des inserts de footstraps a été modifiée grâce aux retours des experts de notre programme «école». La construction en HRS (High Resistance Skin) offre une excellente durabilité et plus de longévité pour tous les modèles, aujourd'hui proposés en 5 largeurs différentes. Un modèle disponible en deux options: la déco Viper classique ou la version «Ecole» toute blanche.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Pont en mousse absorbant les chocs: plus de chocs
- › Une ligne de rocker développé par CAD pour une ligne de flottaison optimale
- › Dérive rétractable pour maintenir son cap par vent léger et puit de dérive qui se referme pour une naviguer dans le vent fort
- › Multiples positionnements des straps pour plus de polyvalence, revus en 2017 par notre équipe d'experts du programme «école»
- › Réglage du pied de mat très simple, une glisse et un contrôle assurés par un outline plus long
- › rrière en pintail facilitant l'apprentissage des premiers jibes
- › Poignées pour le transport
- › Disponible en deux options de décoration: la Viper classique ou la version «Ecole» toute blanche



VICTOR FERNANDEZ

- › SHAPE STABLE ADAPTÉ AUX DÉBUTANTS
- › BONNE STABILITÉ SANS PLANER
- › DOUCE ET CONFORTABLE
- › ADAPTÉE POUR TOUS LES NIVEAUX



VIPER	75	80	85	91
LARGEUR	180 L	190 L	220 L	240 L
LONGUEUR	275 CM	280 CM	285 CM	290 CM
TECHNOLOGIE	HRS - HIGH RESISTANCE SKIN - SOFTDECK			
BOITERS D'AILERON	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX	POWER BOX
AILERONS	VIPER 34CM, DAGGERBOARD	VIPER 34CM, DAGGERBOARD	VIPER 34CM, DAGGERBOARD	VIPER 34CM, DAGGERBOARD
TAILLE DE VOILE	UP TO 1.0.0M²	UP TO 1.0.0M²	UP TO 1.0.0M²	UP TO 1.0.0M²

# VIPER AIR WS

## ENTRY

ART. NO.: 13800-1149

LA VIPER AIR EST SANS AUCUN DOUTE LA PLUS EXCITANTE DES PLANCHES DE WINDSUP GONFLABLES JAMAIS PRODUITE. ELLE REGORGE DE POSSIBILITÉS POUR APPORTER AUX FAMILLES, AUX ÉCOLES ET AUX CLUBS, LA GARANTIE DE PASSER DES HEURES DE PLAISIR SUR L'EAU. C'EST RÉELLEMENT, L'ULTIME JOUET DE SPORTS NAUTIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN.

Les passionnés de windsurf et accros au SUP sont bluffés par la diversité d'options de la Viper Air Windsurf. Nos années d'expertise en fabrication de planches de windsurf destinées aux débutants, nous ont inspirés pour concevoir la Viper Air. Cette plateforme ultra stable est donc parfaitement adaptée à tous, grâce à une glisse optimisée et une grande manœuvrabilité. Elle dispose d'un nouveau système de dérive et de rails en silicone qui permettent de réduire la traînée. Notre construction haut de gamme Double Layer HD associe rigidité et performance. Pour finir, notre sac à dos tout en un, facilite le transport, inclut une pompe Fanatic HP2, et permet le montage de la Viper Air en clin d'œil. Sécurisante, fiable ... Bref, indispensable!

### CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Un outline allongé qui permet une bonne glisse, une grande stabilité et une bonne flottabilité. Notre technologie High Quality Double Layer HD associe un processus de fabrication et des matériaux de qualité
- › Une dérive centrale favorise la remontée au vent et apporte la stabilité nécessaire indispensable aux débutants
- › Pads ergonomiques et confortables, œillet de remorquage et poignée de portage confortable
- › Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- › Sac à dos complet, astucieux, rembourré aux bretelles, dotés de compartiments pour ranger ses accessoires et bénéficiant d'une ceinture pour un transport facile
- › Pompe Fanatic HP2 pour gonfler rapidement et efficacement
- › Insert de pied de mat pour une utilisation en windsurf

ALICE ARUTKIN

2018

- › WINDSUP FAMILIAL
- › STABLE ET TOLÉRANTE
- › BONNE GLISSE MÊME SANS PLANER
- › DOUCE ET CONFORTABLE
- › RANGEMENT MALIN



VIPER AIR WS	
355	33.5" / 85.1 CM
LARGEUR	11"9" / 305.3 CM
LONGUEUR	6" / 15 CM
ÉPAISSEUR	DL HD - DOUBLE LAYER HEAVY DUTY
TECHNOLOGIE	2 - US 80 X 10 CM
BOITERS D'ALERONS	1 - FLY 18.5 CM, 1 - FLY RACE 22 CM

ENTRYBOARDS

# VIPER AIR WS PURE ENTRY

ART. NO.: 13800-1148

LA VIPER AIR PURE, EST SANS AUCUN DOUTE LA PLUS EXCITANTE DES PLANCHES DE WINDSUP GONFLABLES JAMAIS PRODUITE. ELLE REGORGE DE POSSIBILITÉS POUR APPORTER AUX FAMILLES, AUX ÉCOLES ET AUX CLUBS, LA GARANTIE DE PASSER DES HEURES DE PLAISIR SUR L'EAU. C'EST RÉELLEMENT, L'ULTIME JOUET DE SPORTS NAUTIQUES DONT VOUS AVEZ BESOIN.

Les passionnés de windsurf et les accros au SUP sont bluffés par la diversité d'options qu'offre la Viper Air Windsurf. Nos années d'expertise en fabrication de planches de destinées aux débutants, nous ont inspirés pour concevoir la Viper Air. Cette plateforme ultra stable est donc parfaitement adaptés à tous, grâce à une glisse optimisée et une grande manœuvrabilité.

Bénéficiant d'une technologie de construction Drop Stitch Light, elle est légère et abordable en prix. Ses ailerons amovibles à l'arrière et au centre, permettent de passer en un tour de main du windsurf au SUP et vice versa. Notre sac à tout en un inclut une pompe Power Pump HP2 permettant un transport facile et un montage éclair. Sécurisante, fiable...En un mot, indispensable.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- > Ultra légère et abordable grâce à la technologie Drop Stitch Light qui associe un processus de fabrication et des matériaux de qualité
- > Ailerons centraux et arrière amovibles sans outils
- > Pads confortable et adhérent, œillets de traction, et poignée de portage confortable
- > Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- > Sac de portage Pure Air backpack léger et confortable, avec des bretelles rembourrés et des compartiments de rangement. Pompe HP2 pour un gonflage rapide et facile
- > Insert de pied de mat pour une utilisation en windsurf



MARÍA ANDRÉS

- > WINDSURF FAMILIAL
- > STABLE ET TOLÉRANTE
- > BONNE GLISSE MÊME SANS PLANER
- > DOUCE ET CONFORTABLE
- > RANGEMENT MALIN



VIPER AIR PURE WS	
355	33.5" / 85.1 CM
LARGEUR	11'0" / 335.3 CM
LONGUEUR	6" / 15 CM
ÉPAISSEUR	PURE
TECHNOLOGIE	2 - US 80 X 10 CM
BOITIERS D'AILERON	1 - FLY 18.5 CM, 1 - FLY RACE 22 CM
AILERONS	

# RIPPER KIDS

ART. NO.: 13700-1025

NOTRE EXPÉRIENCE, NOTRE VASTE BASE DE CONNAISSANCES ET NOTRE SAVOIR FAIRE TECHNIQUE, NOUS A PERMIS DE METTRE AU POINT LA PLANCHE IDÉALE POUR FORMER LA PROCHAINE GÉNÉRATION D'ACCROS AU WINDSURF. UNE PASSION QUI NE VA PAS LES QUITTER PAS DANS LES ANNÉES À VENIR!

A eux trois, Craig Gertenbach, manager de la marque Fanatic et ancien coureur professionnel PWA, Nik Baker, agent Fanatic en Angleterre et Sebastian Wenzel, shaper Fanatic, ont sept enfants. Tirant profit des expériences du passé et des besoins de leurs bambins, ils ont développé un concept idéal pour transmettre la passion aux riders en herbe: un package idéal planche/gréement adapté aux plus jeunes. La Ripper est une version adoucie de la populaire Gecko 112, plateforme stable qui part vite au planing dans le vent léger. Un large choix de positions de footstraps et un aileron central amovible accroissent sa plage d'utilisation et en font un modèle évolutif, qui pourra accompagner les enfants dans leur progression. Le shape permet d'atteindre des vitesses de pointe élevées qui séduiront les plus aventureux et permettront aux adultes de se faire plaisir.

## CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- › Pont en mousse = pas d'éraflures!
- › Position multiples pour les footstraps afin de s'adapter à tous niveaux et tailles
- › Outline large et compact pour un planing rapide et des manœuvres aisées
- › Rocker line haute performance – prêt pour passer au niveau supérieur
- › Pont plat avec des rails qui s'affinent à l'arrière permettant un carving facile, même pour les riders les plus légers
- › Aileron central amovible avec cache boîtier inclus



MAXI GERTENBACH

- › STABLE ET FACILE D'ACCÈS POUR LES ENFANTS
- › DOUCE ET CONFORTABLE
- › ADAPTÉE AU NIVEAU DES ENFANTS ET À LEUR GABARIT
- › PLANING FACILE ET MANIABILITÉ MAXIMUM
- › PEUT AUSSI ÊTRE UTILISÉE PAR DES ADULTES



<b>112</b>	<b>RIPPER</b>
LARGEUR	LARGUEUR
79 CM	239 CM
LONGUEUR	HRS – HIGH RESISTANCE SKIN – SOFTDECK
TECHNOLOGIE	POWER BOX
BOTTES D'AILERON	AILERONS
FANATIC RIPPER 30 CM, 39 CM	TAILLE DE VILLE
UP TO 8.0M²	

# RIPPER AIR WS PURE KIDS

ART. NO.: 13800-1147

LA RIPPER AIR WINDSURF, NOTRE WINDSUP GONFLABLE POUR ENFANTS, LEUR OUVRE LES PORTES DE L'UNIVERS DES SPORTS NAUTIQUES ET DE L'AVENTURE. UN BONHEUR INTÉGRAL POUR LES ENFANTS COMME POUR LES PARENTS.

La Ripper Air Windsurf, ludique et facile d'accès, est le jouet idéal pour mettre à l'eau les champions de demain. Construite dans notre nouvelle technologie Drop Stich Light, c'est une planche ultra légère et abordable, qui permettra aux enfants de passer du SUP au Windsurf facilement.

La Ripper Air Windsurf est une plateforme qui offre une belle glisse, stable, maniable, douce pour les coudes et les genoux. Notre sac léger et confortable, le All-in Pure Air Backpack qui comprend la pompe Fanatic HP2 Complète cet ensemble accessible et facile à transporter. Les deux ailerons amovibles (central et arrière) permettent de passer du SUP au mode windsurf en un clin d'œil. Un joli cadeau qui vous le rend bien, et pour longtemps!

## PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › Outline allongé profitant d'une super glisse, d'un maximum de stabilité et d'une bonne flottaison
- › Idéale pour les jeunes champions
- › Technologie double couche haut de gamme, la symbiose des meilleurs matériaux et processus de fabrication
- › Excellent sac Premium à roulettes avec sangles rembourrées, ceinture abdominale et compartiments pour les accessoires
- › Nouvelle pompe Power Pump HP2 pour un gonflage facile et rapide
- › Ailerons central et arrière amovibles
- › Pont en mousse haute adhérence et top confort, œillets de remorquage et poignée de portage pratique et confortable
- › Filet d'arrimage sur le pont pour vos effets personnels
- › Insert de pied de mât pour une utilisation en windsurf

MARIA ANDRÉS, MAXI GERTENBACH

2018

- › WINDSUP POUR LES ENFANTS ET LA FAMILLE
- › STABLE ET TOLÉRANTE
- › EXCELLENTE GLISSE MÊME SANS PLANING
- › CONFORTABLE ET DOUCE
- › RANGEMENT PRATIQUE



187	28" / 73.7 CM
<b>RIPPER AIR WS PURE</b>	9'0" / 274.3 CM
LARGEUR	4.5" / 11.5 CM
LONGUEUR	PURE
ÉPAISSEUR	2 - US BOX 10 CM
TECHNOLOGIE	1 - FLY 19.5 CM, 1 - FLY RACE 22 CM
BOUTIERS D'AILERON	AILERONS

ENTRYBOARDS

# FANATIC RIGS



MAXI GERTENBACH, MARIA ANDRÉS



MODÈLE	GRÉEMENT RIPPER			GRÉEMENT RIDE SUP			GRÉEMENT RIDE		
ART. NO.	13700-1812			13700-1810			13700-1811		
GRÉEMENT	1.5m <sup>2</sup>	2.5m <sup>2</sup>	3.5m <sup>2</sup>	4.5m <sup>2</sup>	5.5m <sup>2</sup>	6.5m <sup>2</sup>	5.5m <sup>2</sup>	6.0m <sup>2</sup>	6.5m <sup>2</sup>
LONGUEUR MÂT	200 cm	260 cm	285 cm	415 cm	435 cm	475 cm	445 cm	460 cm	478 cm
MÂT	RDM Alu 200 cm (2-pièce)	RDM Alu 260 cm (2-pièce)	RDM Alu 285 cm (2-pièce)	RDM 410 cm (4-pièce)	RDM 430 cm (4-pièce)	RDM 450 cm (4-pièce)	RDM 430 cm (3-pièce)	RDM 430 cm (3-pièce)	RDM 460 cm (3-pièce)
LONGUEUR WISHBONE	125 cm (2-pièce)	150 cm (2-pièce)	170 cm (2-pièce)	180 cm (4-pièce)	185 cm (4-pièce)	200 cm (4-pièce)	176 cm (2-pièce)	184 cm (2-pièce)	196 cm (2-pièce)
DESCRIPTION	<p>Craig Gertenbach, manager général de la marque et le shaper Sébastian Wenzel, savent tous deux combien il est difficile de trouver un bon gréement pour leurs enfants! C'est pourquoi ils ont mis au point le gréement Ripper, qui est léger, durable, facile à utiliser et surtout compact!</p>			<p>Le gréement Ride SUP a été conçu pour s'adapter aux planches de WindSup équipées d'un insert de pied de mât comme les Viper Air, Le Viper Air Pure et les Ripper Air. C'est le gréement idéal pour le vent léger, facile à naviguer et simple à ranger. Livré dans un sac en nylon ultra compact comprenant un mât en 4 parties, une rallonge, un wishbone en 3 parties et une voile. Le tout s'assemble en 30 secondes et occupe un minimum d'espace. Disponible en 4.5m<sup>2</sup>, 5.5m<sup>2</sup> et 6.5m<sup>2</sup>.</p>			<p>Le gréement Ride Fanatic est parfait pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité. Pas de confusion ou de produit trop hi-tech, ces voiles représentent juste le plaisir et la liberté à l'état pur! Les gréements sont fournis avec un mât en 3 parties, une voile, un wishbone, un tire-veille et une rallonge. Le tout est rassemblé dans un grand sac de stockage, prêt à l'emploi pour votre prochaine session.</p>		
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	<p>Voile compacte (mât court, facile à sortir de l'eau) Construction Dacron/monofil léger et durable Voile légère avec une seule latte Mât et wishbone ultra légers</p>			<p>Voile légère en Dacron pour un feeling doux Wishbone compact en 3 parties pour un stockage aisé Rallonge et wishbone avec des repères afin de gréer facilement</p>			<p>Design moderne, polyvalent, qui s'adapte aux flotteurs récents comme aux plus anciens Matériaux haut de gamme, légers, résistants, particulièrement dans les endroits critiques Voile compacte équilibrée grâce à une longueur de mât et de wishbone réduites Système d'étarqueurs intégré et aérodynamique, permettant de régler la tension des lattes sans efforts</p>		

## PROMO WEAR 2018



**TEE SS ADDICTED TO RIDE**  
heather grape red  
homme S – XXL  
Art. No.: 13802-5005



**TEE SS BOARDRIDING**  
cream heather grey  
homme S – XXL  
Art. No.: 13802-5006



**TEE SS FANATIC**  
slub heather grey  
homme S – XXL  
Art. No.: 13802-5007



**TEE SS F LOGO**  
white  
homme S – XXL  
Art. No.: 13802-5008



**HOODIE ADDICTED TO RIDE**  
dark heather denim  
homme XS – XXL  
Art. No.: 13800-5215



**TEE SS ADDICTED TO RIDE**  
white  
femme S – L  
Art. No.: 13803-5010



**TANK FANATIC**  
cream heather grey  
femme S – L  
Art. No.: 13703-5008



**TEE SS F LOGO KIDS**  
white  
enfant  
Art. No.: 13802-5009



**WET SHIRT FANATIC**  
grey  
homme XS – XXL  
Art. No.: 13702-5014



**BEANIE FANATIC**  
heather grey  
unisexe  
Art. No.: 13700-5812



**FITTED CAP F**  
light heather grey  
unisexe  
Art. No.: 13700-5810



**NET CAP BOARDRIDING**  
red  
unisexe  
Art. No.: 13800-5805



**MONOSNAP CAP ADDICTED TO RIDE**  
New Era, melange grey  
unisexe  
Art. No.: 13800-5806



**CAMOSNAP CAP**  
New Era, grey  
unisexe  
Art. No.: 13800-5807



**SNAPBACK CAP ADDICTED TO RIDE**  
heather grey  
unisexe  
Art. No.: 13800-5808



**SUNVISOR FANATIC**  
red  
unisexe  
Art. No.: 13700-5811



# PARTNERS & CENTERS

## FANATIC THE BOARDERS CENTER

[www.fanatic-boarderscenter.com](http://www.fanatic-boarderscenter.com)

## ION CLUB

[www.ion-club.net](http://www.ion-club.net)

## 3W-SURF

[www.3w-surf.com](http://www.3w-surf.com)

## FUN & FLY

[www.fun-and-fly.com](http://www.fun-and-fly.com)

## CLUB ALDIANA

[www.aldiana.com](http://www.aldiana.com)

## ROBINSON CLUB

[www.robinson.com](http://www.robinson.com)

## FANATIC WINDSURF CAMPS WITH TOM BRENDT

[www.windsurflabor.de](http://www.windsurflabor.de)

[www.fanatic-boarderscenter.com](http://www.fanatic-boarderscenter.com)

## TWS WINDSURF SOLUTION

[www.tws-windsurf.com](http://www.tws-windsurf.com)

## SURF SEGNANA

[www.surfsegnana.it](http://www.surfsegnana.it)

## VASCO RENNA WINDSURF CENTER

[www.vascorenna.com](http://www.vascorenna.com)

## PRO CENTER RHODES

[www.procenter-rhodos.com](http://www.procenter-rhodos.com)

## PRO CENTER KARPATOS

[www.chris-schill.com](http://www.chris-schill.com)

## VICTOR FERNANDEZ CENTER ALMERIMAR

[www.victorfernandezcenter.com](http://www.victorfernandezcenter.com)

## MORE:

[WWW.FANATIC.COM](http://WWW.FANATIC.COM)

FANATIC

ADDICTED TO  
RIDE

MODÈLE	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	TECNOLOGIE	BOITIERS D'AILERON	AILERONS	BOITIERS D'AILERONS
Stubby TE 76	76l	55cm	212cm	BXIC	2x Slot Box, Center US Box	CF 2x12cm, 17cm	Up to 5.3m <sup>2</sup>
Stubby TE 82	82l	56cm	214cm			CF 2x12cm, 17cm	Up to 5.8m <sup>2</sup>
Stubby TE 89	89l	57.5cm	215cm			CF 2x12cm, 18cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
Stubby TE 99	99l	60cm	218cm	BXIC	4x Slot Box	CF 2x12cm, 18cm	Up to 6.5m <sup>2</sup>
Grip TE 68	68l	54cm	220cm			CF 2x9cm, 2x14cm	Up to 5.0m <sup>2</sup>
Grip TE 76	76l	56cm	222cm			CF 2x9.5cm, 2x14.5cm	Up to 5.3m <sup>2</sup>
Grip TE 82	82l	58cm	224cm	BXIC	5x Slot Box	CF 2x9.5cm, 2x14.5cm	Up to 5.8m <sup>2</sup>
Grip TE 89	89l	59.5cm	226cm			CF 2x10cm, 2x14.5cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
Grip TE 99	99l	62cm	229cm			CF 2x10cm, 2x14.5cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
FreeWave STB TXTR 85	85l	57.5cm	225cm	TXTR/BXIC	2x Slot Box, Power Box	MFC TF Black 2x12cm, 19cm	Up to 6.5m <sup>2</sup>
FreeWave STB TXTR 95	95l	60cm	227cm			MFC TF Black 2x12cm, 18cm	Up to 6.0m <sup>2</sup>
FreeWave STB TXTR 105	105l	62.5cm	229cm			MFC TF Black 2x12cm, 20cm	Up to 6.8m <sup>2</sup>
FreeWave STB TXTR 115	115l	65cm	231cm	TXTR/BXIC	2x Slot Box, Power Box	MFC TF Black 2x12cm, 19cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
FreeWave STB TE 85	85l	57.5cm	225cm			MFC TF Black 2x12cm, 18cm	Up to 6.0m <sup>2</sup>
FreeWave STB TE 95	95l	60cm	227cm			MFC TF Black 2x12cm, 19cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
FreeWave STB TE 105	105l	62.5cm	229cm	TXTR/BXIC	2x Slot Box, Power Box	MFC TF Black 2x12cm, 20cm	Up to 6.8m <sup>2</sup>
FreeWave STB TE 115	115l	65cm	231cm			MFC TF Black 2x12cm, 20cm	Up to 6.8m <sup>2</sup>
FreeWave STB 85	85l	57.5cm	225cm			MFC 30cm	Up to 7.5m <sup>2</sup>
FreeWave STB 95	95l	60cm	227cm	BXF	2x Slot Box, Power Box	MFC 30cm	Up to 7.5m <sup>2</sup>
FreeWave STB 105	105l	62.5cm	229cm			CF 26cm	Up to 6.0m <sup>2</sup>
Skate TE 86	86l	60cm	228cm			CF 28cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
Skate TE 93	93l	62cm	225cm	BXIC	Power Box	CF 30cm	Up to 6.8m <sup>2</sup>
Skate TE 100	100l	64cm	228cm			CF Composite Innegra 17.5cm	Up to 5.3m <sup>2</sup>
Skate TE 108	108l	66.5cm	226cm			CF Composite Innegra 18.5cm	Up to 5.9m <sup>2</sup>
Gecko LTD 98	98l	63cm	239cm	BXIC	Power Box	CF Composite Innegra 20cm	Up to 6.2m <sup>2</sup>
Gecko LTD 105	105l	69cm	239cm			CF Composite Innegra 22cm	Up to 6.7m <sup>2</sup>
Gecko LTD 112	112l	73cm	239cm			CF Composite Black 34cm	Up to 7.5m <sup>2</sup>
Gecko LTD 120	120l	76cm	242cm	BXF	Power Box	CF Composite Black 36cm	Up to 8.0m <sup>2</sup>
Gecko LTD 133	133l	78cm	246cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8.5m <sup>2</sup>
Gecko LTD 146	146l	83cm	250cm			CF Composite Black 40cm	Up to 9.0m <sup>2</sup>
Gecko Foil Edition 120	120l	76cm	242cm	BXF	FOIL Tuttle Box	CF Composite Black 42cm	Up to 9.5m <sup>2</sup>
Gecko Foil Edition 133	133l	78cm	246cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10m <sup>2</sup>
Gecko Eco 112	112l	73cm	239cm			CF Composite Black 46cm	Up to 10m <sup>2</sup>
Gecko HRS 98	98l	63cm	239cm	CBC	Power Box	CF Composite Black 38cm	Up to 8.5m <sup>2</sup>
Gecko HRS 105	105l	69cm	239cm			CF White 34cm	Up to 7.5m <sup>2</sup>
Gecko HRS 112	112l	73cm	239cm			CF White 36cm	Up to 8.0m <sup>2</sup>
Gecko HRS 120	120l	76cm	242cm	HRS	Power Box	CF White 38cm	Up to 8.5m <sup>2</sup>
Gecko HRS 133	133l	78cm	246cm			CF White 40cm	Up to 9.0m <sup>2</sup>
Gecko HRS 146	146l	83cm	250cm			CF White 42cm	Up to 9.5m <sup>2</sup>
Gecko HRS 156+	156l	85cm	252cm	HRS	Power Box	CF White 44cm	Up to 9.5m <sup>2</sup>
Gecko HRS 156+ Daggerboard	156l	85cm	252cm			CF White 46cm	Up to 10m <sup>2</sup>
Blast TXTR 100	100l	62cm	231cm			CF White 48cm	Up to 11m <sup>2</sup>
Blast TXTR 115	115l	66cm	232cm	TXTR/BXC	Tuttle Box	Fanatic Viper 34 & Daggerboard	Up to 11m <sup>2</sup>
Blast TXTR 130	130l	70cm	233cm			CF Composite Black 34cm	Up to 7.8m <sup>2</sup>
Blast TXTR 145	145l	77cm	235cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8.4m <sup>2</sup>
Blast LTD 100	100l	62cm	231cm	TXTR/BXC	FOIL Tuttle Box	CF Composite Black 42cm	Up to 9.0m <sup>2</sup>
Blast LTD 115	115l	66cm	232cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10.0m <sup>2</sup>
Blast LTD 130	130l	70cm	233cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10.0m <sup>2</sup>
Blast LTD 145	145l	77cm	235cm	BXF	Tuttle Box	CF Composite Black 34cm	Up to 7.8m <sup>2</sup>
Falcon TE 89	89l	60cm	235cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8.4m <sup>2</sup>
Falcon TE 98	98l	63cm	235cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9.0m <sup>2</sup>
Falcon TE 114	114l	71cm	230cm	BXF	FOIL Tuttle Box	CF Composite Black 44cm	Up to 10.0m <sup>2</sup>
Falcon TE 121	121l	75cm	230cm			CF Composite Black 34cm	Up to 7.8m <sup>2</sup>
Falcon TE129	129l	80cm	230cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8.4m <sup>2</sup>
Falcon TE 136	136l	85cm	225cm	FULL BXC	Medium Tuttle Box	CF Composite Black 42cm	Up to 9.0m <sup>2</sup>
Falcon Lightwind 159	159l	90cm	230cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10.0m <sup>2</sup>
Falcon Speed 44 Lüderitz	54l	44cm	230cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10.0m <sup>2</sup>
Falcon Speed 52.5	70l	52.5cm	230cm	BXF	Short Tuttle Box	No Fin	Up to 7.8m <sup>2</sup>
Falcon Speed 56	79l	56cm	235cm			No Fin	Up to 8.2m <sup>2</sup>
Falcon Formula 172	172l	100cm	230cm			No Fin	Up to 8.6m <sup>2</sup>
Viper 75	160l	75cm	275cm	FULL BXC	Deep Tuttle Box	No Fin	Up to 9.2m <sup>2</sup>
Viper 80	190l	80cm	280cm			CF Composite Black 50cm	Up to 9.5m <sup>2</sup>
Viper 85	220l	85cm	285cm			No Fin	Up to 10m <sup>2</sup>
Viper 91	240l	91cm	290cm	BXF	FOIL Tuttle Box	CF Composite Black 50cm	Up to 11m <sup>2</sup>
Viper Air Windsurf 355	355l	85.1cm	335.3cm			No Fin	Up to 6.5m <sup>2</sup>
Viper Air Windsurf 355 Pure	355l	85.1cm	335.3cm			No Fin	Up to 7.0m <sup>2</sup>
Ripper 112	112l	73cm	239cm	HRS	Power Box	No Fin	Up to 7.5m <sup>2</sup>
Ripper Air Windsurf 187	187l	73.7cm	274.3cm			Fanatic Ripper 30 & 39	Up to 8.0m <sup>2</sup>
Tandem Air Premium	505l	86.4cm	487.6cm			DL HD	2x US Box 10cm
				Pure	2x US Box 10cm	1x Fly 19.5cm, 1x Fly Race 22cm	-
				HRS	Power Box	Fanatic Ripper 30 & 39	Up to 8.0m <sup>2</sup>
				Pure	2x US Box 10cm	1x Fly 19.5cm, 1x Fly Race 22cm	-
				DL HD	2x US Box 10cm	2x Fly 19.5cm	-

# QUICKFINDER

## FANATIC WINDSURFING 2018



MODÈLE	GRIP TE	STUBBY TE	FREEWAVE STB	SKATE TE	GECKO	BLAST	FALCON TE	FALCON LIGHTWIND	FALCON SPEED	FALCON FORMULA	VIPER	VIPER AIR WS	RIPPER	RIPPER AIR WS	TANDEM AIR
ARTICLE NUMBER	13800-1001	13800-1000	13800-1006 (TXTR) 13800-1005 (TE) 13800-1007	13800-1008	13800-1013 (LTD) 13800-1014 (Foil) 13800-1020 (Eco) 13800-1011 (HRS) 13800-1012 (HRS-Daggerboard)	13800-1010 (TXTR) 13800-1009 (LTD)	13800-1015	13800-1016	13800-1018 (Lüderitz) 13800-1019	13600-1015	13700-1020 13700-1021 (School)	13800-1149 13800-1148 (Pure)	13700-1025	13800-1147	13700-1146
TAILLES	68 / 76 / 82 / 89 / 99	76 / 82 / 89 / 99	85 / 95 / 105 / 115	86 / 93 / 100 / 108	98 / 105 / 112 / 120 / 133 / 146 / 156+ / 156+ Daggerboard	100 / 115 / 130 / 145	89 / 98 / 114 / 121 / 129 / 136	159	44 / 52.5 / 56	172	75 / 80 / 85 / 91	355	112	187	505
CATÉGORIE	Vagues	Vagues	Freestyle/Vagues	Freestyle	Freeride	Performance Freeride	Slalom	Slalom	Speed	Formula	Débutant	Gonflable débutant	Kids	Gonflable Kids	Gonflable Spécial
RIDER TYPE	Wave rider expérimenté à intermédiaire qui cherche une planche pour progresser dans toutes les conditions	Rider expérimenté à intermédiaire qui recherche de nouvelles sensations et envoyer des gros turns dans la plupart des condition	Rider intermédiaire sur le plat ou waverider débutant ou intermédiaire recherchant une planche à tout faire	Rider intermédiaire sur le plat ou waverider débutant ou intermédiaire recherchant une planche à tout faire Freestyler expérimenté à intermédiaire souhaitant progresser dans ses moves	Rider novice ou intermédiaire sur le plat recherchant une navigation fun, facile et tranquille avec des jibes simples	Rider intermédiaire à novice sur le plat en quête de nouveaux frissons sur un nouveau genre de flotteur sportif	Des accros au Slalom qui ont soif de victoire!	Des accros au Slalom qui veulent courir dans des vents marginaux en souhaitant être les premiers au planing	Tous les dingues de vitesse qui veulent aller au-delà des limites	Les riders de Formula qui ont la rage de vaincre!	A tous ceux et toutes celles qui souhaitent commencer le Windsurf!	Pour tous ceux recherchant un pack intelligent pour commencer en Windsurf et en SUP, avec une seule planche pour toute la famille	Pour les enfants qui commencent le Windsurf ou qui souhaitent progresser	Pour les enfants qui commencent le Windsurf et le SUP	Familles, Ecoles, Clubs à la recherche de fun les jours de vent léger
CONDITIONS IDÉALES	Conditions de vagues variées à radicales, de petites vagues onshore à plus d'une hauteur de mât side, side-foff, surf mou à rapide et puissant	Conditions de vagues variées, d'un petit mètre side-onshore à hauteur de mât sideshore, surf mou à puissant	Petites vagues (<2m) ou plat. Surf onshore à sideshore et bump & jump	Plat et bump & jump	Plat ou pleine mer calme	Plat ou pleine mer	Plat ou pleine mer par vent léger à fort	Plat ou pleine mer par vent léger	Canal de vitesse ou eau plate par vent modéré à très fort	Plat ou pleine mer par vent léger à modéré	Plat par vent très léger à modéré	Plat par vent très léger à léger	Plat par vent très léger à modéré	Plat par vent très léger à léger	Plat par vent très léger à léger
CARACTÈRE	Départ au planing immédiat & rapide S'adapte aux conditions surfs «snappés» et carvés waveriding progressif	Concept de rails parallèles super compact Moins d'inertie de rotation Facile & contrôlable surfs «snappés» et «slashés» Moves faciles Excellente attitude à caper	Concept compact aux rails parallèles Départ au planing immédiat, rapide, facile et accessible Virages instantanés Immense plage d'utilisation Sportive & attractive – FreeWave 2.0	Shape Freestyle Progressif Incroyables accélérations et vitesse «Pop» explosif pour les moves aériens Rotations, dérapages et spins super rapides	Concept freeride large & fin Super stable Planing aisé Jibe super facile Confortable et accessible	Concept compact aux rails parallèles Super rapide et performante Jibes éclair Freeride sportive 2.0	100 % Race avec un minimum d'efforts Accélération super rapide Contrôle et vitesse de pointe incroyables Jibe super réactif La prochaine génération de gagnants!	Premières au planing Un minimum d'effort pour un maximum d'efficacité Vitesse et contrôle incroyables même en conditions marginales La grande soeur du modèle gagnant!	Shape de speed sans compromis 100% de contrôle Minimum de traînée Lüderitz Approved!	Shape Formula super large et compact Planing incroyablement rapide Angles maximum en vitesse maxi La Formula gagnante!	Shape stable adapté aux débutants Glisse optimale Douce et confortable Adaptable à tous les niveaux	Planche gonflable pratique et idéale pour la famille et les débutants Windsurf et SUP Stable, pardonne les erreurs Bonne glisse Douce et confortable Rangement pratique	Stable & facile d'accès pour les enfants Douce et confortable Adaptée au niveau des enfants et à leur gabarit Planing facile et maniabilité maximum	Planche gonflable pratique et idéale pour la famille et les débutants Windsurf et SUP Stable, pardonne les erreurs Bonne glisse Douce et confortable Rangement pratique	Fun entre amis ou en couple Windsurf et SUP Douce et confortable Rangement pratique
TECHNOLOGIE	BXIC	BXIC	TXTR/BXIC, BXIC, BXF	BXIC	BXF, CBC, HRS	TXTR/BXC, BXF	BXC, full BXC	BXF	Full BXC	Full BXC	HRS	DL HD, Pure	HRS	Pure	DL HD



**PHOTO CREDITS:**

John Carter, Fish Bowl Diaries, Manuel Grafenauer,  
Klaas Voget, Robin Christol

**RIDER COVER:**

Alessio Stillrich

**RIDER BACKCOVER:**

Victor Fernandez, Gollito Estredo

**DESIGN:**

3DELUXE

Toutes les données ont susceptibles de changer © Fanatic 2017  
Pour connaître la liste de distributeurs à l'international, visitez:

[WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING](http://WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING)

Boards & More GmbH  
Rabach 1, A – 4591 Molln  
Phone: +43 (0)7584403-0

ClimatePartner<sup>o</sup>  
climatiquement neutre

Impression | ID 11666-1706-1002

