



BOARD  
RIDING  
SINCE  
**81**

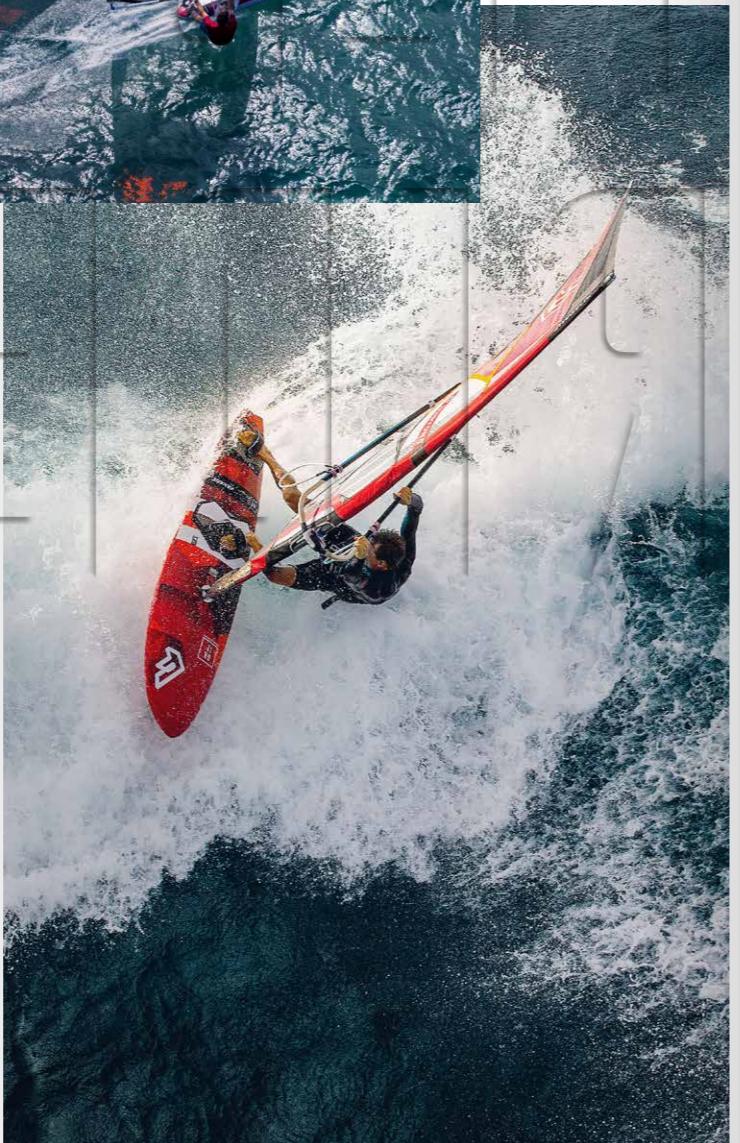


WINDSURFING  
2019

**FANATIC**

ADDICTED TO  
**RIDE**

# ADDICTED TO RIDE

RIDERS: ADRIEN BOSSON, ADAM LEWIS, JORDY VONK & VICTOR FERNANDEZ (GAUCHE)  
MARCO LANG, JORDY VONK (AU-DESSUS), KLAAS VOGET (DROIT),

**Vous êtes nos clients, mais pas seulement. Vous êtes aussi nos voisins sur les spots et nous partageons le même désir de rider des planches qui nous font rêver!**

**Notre quotidien est alimenté par notre passion pour le windsurf, par chaque session, chaque aventure ou découverte technique. Plus que tout, nous sommes inspirés par la volonté de transmettre à nos clients notre passion et nos valeurs.**

**De A à Z, notre marque est pétée par des années d'expériences. Chaque année de nouvelles perspectives et avancées technologiques nous permettent de progresser. Cette combinaison unique d'expérience et d'expertise, nous permet de transformer de grandes idées en des modèles de planches innovantes et gagnantes. Des planches que sans aucun doute, vous apprécierez autant que nous.**

**Chaque planche de notre gamme a été méticuleusement développée, testée et développée pour offrir ce petit plus de performance et de magie dont nous cherchons à doter tous nos produits.**

**Bienvenue dans notre gamme 2019. Il est temps de transformer vos rêves en réalité!**

## Nous Sommes Fanatic

Fondée en 1981, notre marque représente trois décennies de l'histoire du windsurf et la promesse tenue de vous offrir de la qualité, de l'innovation et du service. Notre réputation d'être une des marques leader du windsurf s'est construite autour de l'absolue passion que nous avons pour les produits que nous produisons. Seuls les meilleurs sont conservés. Parce que nous aimons naviguer tout autant que vous.

## Nos Valeurs

Fanatic est porté par une indéfectible volonté de créer des planches qui nous font rêver.

Dit comme cela, cela peut paraître simple, mais y parvenir ne l'est pas. Nous défendons tout ce qui peut y contribuer: la qualité, l'innovation, la connaissance, l'expérience, la constance, l'intégrité, le respect de la planète et par dessus tout la passion.

La notion de valeur nous tient à cœur, car nous savons qu'elle est importante pour vous. Concevoir des planches qui aient la plus large plage d'utilisation possible nous a permis de présenter la gamme la plus compacte de toutes les marques du marché. Vous allez pouvoir utiliser votre nouvelle planche Fanatic dans de plus nombreuses configurations et de façon plus efficace.

Le service client est aussi important pour nous que la qualité de nos produits. Prendre soin de vous fait partie de nos valeurs et de nos engagements. Vos questions et vos retours sur le matériel Fanatic nous aident à mieux comprendre vos besoins, à vous offrir des informations pertinentes et à concevoir les futures

gammes. Il y a toujours une oreille à votre écoute chez un revendeur Fanatic, mais vous pouvez aussi nous joindre en ligne à tout moment sur notre forum international: [fanatic.com/windsurfing/forum/](http://fanatic.com/windsurfing/forum/)

## 2019

C'est une année très excitante pour nous! Des shapes inédits font leur apparition et nous avons beaucoup de nouveautés à vous montrer.

Nous sommes très fiers de la nouvelle Jag. C'est essentiellement une planche de slalom que nous avons adaptée à une navigation libre. Incroyablement rapide, mais plus facile à manier et à jibber qu'une planche de slalom pure.

Pour les jeunes et les riders plus légers dont nous connaissons les difficultés à manier les planches de vagues de gros volume, nous avons quelque chose de spécial en 2019: la nouvelle Grip XS Edition, une version 60 litres de la championne du monde PWA la Grip, conçue pour offrir les mêmes performances, mais en proportion réduite.

Le foil est probablement la plus excitante des révolutions qui ont impacté le windsurf dans le vent léger. Non seulement on peut naviguer dans des conditions de vent très faible, mais en plus c'est addictif, tout comme notre nouvelle planche spécifiquement conçue pour le foil, la Falcon Foil: regardez-la, c'est une bête!

Ajoutez à cela nos nouveaux graphiques 2019, et vous comprendrez qu'il y a simplement trop de nouveautés pour toutes les présenter ici. Il est temps de tourner les pages et de commencer à rêver ...

# YOUR WAVE, YOUR WAY



RIDER: VICTOR FERNANDEZ

WAVE



GRIP XS & GRIP TE: PAGE 34 – 37



STUBBY TE: PAGE 34, 38

# LEGENDARY STATUS, PROGRESSIVE DESIGN



WAVE / FREESTYLE



# OUR SHAPE YOUR STYLE



FREESTYLE



SKATE TE PAGE 46

# A BLASTING RIDE

DESIGN: ADRIEN BOUAFALO / PHOTOGRAPHY: MARIA ANDRES



FREERIDE



GECKO RANGE: PAGE 50 - 55



BLAST RANGE: PAGE 56

# LEAD, DON'T FOLLOW



FREERACE / SLALOM



JAG LTD: PAGE 60 - 63

FALCON TE & FALCON LIGHT TWIND: PAGE 64 - 67

# UP AND AWAY



RIDER: JORDY VONK

FOILING



GECKO FOIL RANGE: PAGE 70 - 73



FALCONFOIL: PAGE 70, 74

FLOW H9: PAGE 76

# DOUBLE THE FUN

ENTRY



VIPER & RIPPER: PAGE 80 - 83

VIPER AIR & RIPPER AIR WS: PAGE 84 - 87



ENTR

PAGE 16 / 17

# NOUVEAUTÉS 2019

## GRIP XS

NUMÉRO DE PAGE 34 - 37



## JAG LTD

NUMÉRO DE PAGE 60 - 63



La Grip XS Edition reprend les remarquables qualités de la Grip, championne du monde PWA et gagnante des tests des magazines, mais en version modèle réduit, spécifiquement adaptée aux jeunes et aux riders légers.

- › Contrôle et manœuvrabilité dans une taille proportionnelle
- › Ecartement des straps réduit pour les riders plus petits
- › Configuration d'ailerons en Quad pour un meilleur contrôle et de la réactivité
- › Rocker légèrement plus prononcé que sur les tailles standard afin d'augmenter la manœuvrabilité pour les riders plus légers
- › Construction sandwich Biax fibre/full PVC plus abordable

La Jag est une planche de slalom qui s'est échappée du champ de course! Elle offre les performances d'une planche de course sans pour autant avoir à faire les concessions requises pour gagner une course serrée. C'est juste un missile conçu pour naviguer le pied au plancher en haute mer.

- › Ne requiert pas un gréement de course pour exprimer tout son potentiel
- › Plus de contrôle qu'une planche de slalom
- › Très performante au jibe
- › Excellent rapport qualité/prix, livrée en construction LTD avec un aileron carbone de course

## FALCON FOIL

NUMÉRO DE PAGE 70, 74



La Falcon Foil Edition est une planche sans compromis dédiée au foil et conçue pour que vous puissiez foiler dans les brises les plus légères tout en ayant les plus hauts niveaux de performance.

- › Un shape optimisé 100% foil
- › Largeur augmentée et rails parallèles pour plus de confort et de performance
- › Un V important sur la carène pour un atterrissage en douceur
- › Construction sandwich full Biax Carbone Light Finish

## AUTRES NOUVEAUX SHAPES

NUMÉRO DE PAGE 46, 50 - 55, 72, 64



**Skate 85/92/99:** Trois nouvelles tailles complètement repensées et dérivées de la 93, le shape préféré de Golito Estredo en 2018.

**Gecko 100 / 110:** De nouvelles tailles retouchées pour plus de vitesse et d'accélération. Légèrement plus larges, elles partent également plus tôt au planning. Résultat, de meilleures performances générales, tout en gardant la même facilité d'utilisation et de contrôle que les modèles antérieurs.

**Gecko ECO Edition 110 / 120 / 133:** Deux nouvelles tailles sont introduites pour élargir la gamme autour de la 120 apparue l'an passé.

**Falcon TE 106 / 115 / 130 / 140:** Une toute nouvelle 106, pour une grande polyvalence en slalom et adaptée aux riders plus légers. De subtiles retouches sur les autres modèles clefs de la gamme renforcent le contrôle et la facilité d'utilisation.

# MEET THE TEAM



CRAIG &amp; KARIN

«Depuis 81» – Pour nous cela signifie bien plus que 37 années dans le milieu du windsurf. Ce slogan illustre la constance de l'engagement avec lequel notre team d'experts continue à faire grandir notre marque légendaire et à porter ses valeurs de qualité, d'innovation et de service.

En 2019, notre gamme compacte fait référence. Elle rend le windsurf plus facile à comprendre et permet à chaque modèle d'avoir une plage d'utilisation plus grande. Des planches comme la Grip, proposent le meilleur des montages d'ailerons possibles en vagues alors que la FreeWave STB et la Blast sont les fers de lance en matière de shape innovant.

Chez Fanatic, notre personnel administratif est aussi actif sur l'eau que nos team riders. Il récoltent, analysent et transmettent les retours en provenance des forums et de notre gigantesque réseau d'écoles Fanatic de part le monde, pour que les produits proposés répondent au mieux aux attentes et aux besoins de nos clients. La performance est importante pour nous, donc nous veillons à en insuffler dans chaque produit afin de satisfaire vos besoins.

Notre démarche «ocean minded», en faveur d'une production éco-responsable est plus forte que jamais, tout comme la volonté de s'adresser aux générations futures avec de nouveaux projets comme la Grip XS, une planche de vagues haut de gamme conçue pour que les jeunes puissent progresser avec le meilleur équipement possible.

Vous êtes nos clients, mais aussi nos compagnons de navigation. Profitez bien de la gamme 2019!

Craig Gertenbach



KLAAS &amp; SEBASTIAN

## Directeur de marque Craig Gertenbach

Directeur de la marque et des ventes pour Fanatic, Craig partage son temps entre les tests, le suivi des ventes, le management du team et la préparation des boardbags pour les photoshootings. Né et élevé en Afrique du Sud, il débute le windsurf en 1982 et rejoint Fanatic en 1995 en tant que compétiteur sur le tour PWA.

## Chef de produit Daniel Aeberli

Après avoir fait ses premiers pas en windsurf à l'âge de 7 ans, Daniel se découvre à 15 ans une passion pour le Slalom et la Course Racing. Il s'engage sur le circuit, décroche un titre de Champion de Slalom Suisse puis de nombreux titres en Freestyle. Depuis 13 ans, sa passion pour le sport est au service de l'innovation technique et de la recherche/développement.

## Ingénieur produit Vasin Siritho

Vasin Siritho est un windsurfer passionné qui a des années d'ancienneté dans l'industrie des matériaux composites. Il est l'élément clef entre nos teams de recherche et développement et nos fournisseurs, assurant la continuité entre les superbes produits que nous testons chaque année et les clients Fanatic.

## Shaper Sebastian Wenzel

Sebastian Wenzel débute en windsurf en 1981 et commence dans la foulée à shaper ses propres planches. De 1985 à 2000, Sebastian suit la coupe du monde dans les trois disciplines. En 1994, il se voit confier le rôle de designer/shaper pour Fanatic et met au point en 2004 un procédé de shape assisté par ordinateur (CAD) unique. Son esprit créatif et sa passion pour le sport en font un élément fondamental dans la progression et l'évolution de nos gammes, comme du sport en général.

## Responsable du marketing Karin Gertenbach

Karin est en charge du marketing. Après avoir rejoint la marque en 1999, elle a évolué puis travaillé dur pour valoriser l'image de Fanatic. Mariée à Craig, le directeur de la marque, elle est maman de deux enfants qui aiment aussi le windsurf. Définitivement «Addicted to ride», elle vit son travail à 100%.

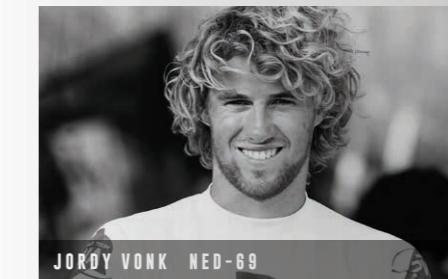
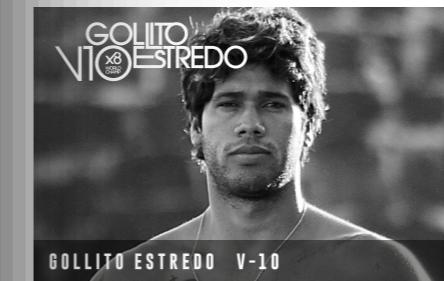
## Responsable R&D Vagues et directeur marketing Klaas Voget

Compétiteur classé dans le top 10 de la PWA, Klaas Voget passe beaucoup de temps sur l'eau à développer la gamme tout en s'occupant du marketing. Son premier contrat de team rider Fanatic remonte à 1999, un an avant qu'il ne fasse ses premiers pas en coupe du monde. Il s'implique ensuite dans la R&D dès 2005, puis dans le marketing en 2015.

# INTERNATIONAL TEAM



RIDERS: GOLITTO ESTREDO, MARÍA ANDRÉS, ALICE ARUTKIN





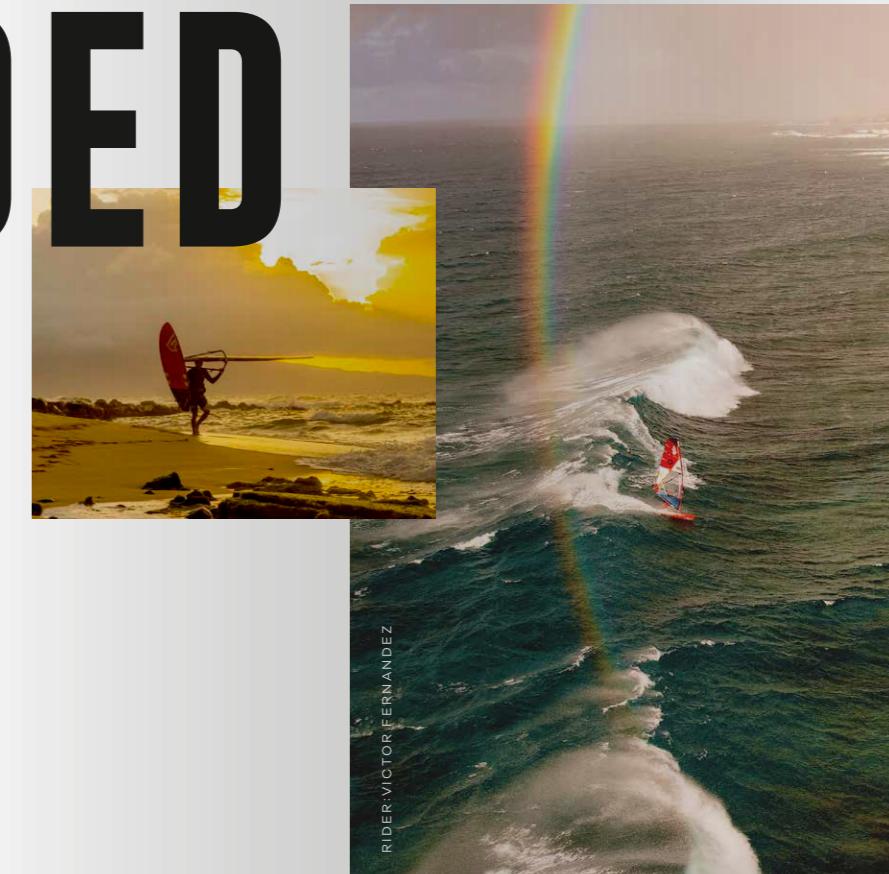
# SHAPE CAD

**Passionné depuis toujours, shapeur émérite depuis plus de dix ans, Sebastian Wenzel est un concepteur exceptionnel. Unique en son genre, notre plate-forme de CAD (Conception Assistée par ordinateur) contient des données remontant à 2004! Lorsqu'il crée un nouveau shape, rien n'est laissé au hasard et sa précision est absolue. La capacité d'analyse des informations transmises par les riders et de leur transcription numérique, font de Sébastien Wenzel un acteur clé au sein de l'équipe Fanatic.**



# OCEAN MINDED

**Notre passion, notre gratitude envers l'océan est le moteur de notre énergie créatrice et de notre capacité d'innovation. La nécessité de protéger ce qui nous tient le plus à cœur, nous permet de faire face aux challenges du quotidien et nous pousse à inventer chaque jour de nouvelles solutions permettant d'honorer cet engagement.**



RIDER VICTOR FERNANDEZ

## Keep It Green

Afin de contribuer à créer un environnement plus propre, plus vert, nous sommes attentifs à ce que les matériaux bruts utilisés pour la production, l'emballage et la distribution de nos produits, répondent à des critères éthiques et écologiques exigeants. Cette année, nous sommes fiers d'annoncer l'expansion de la gamme Gecko Eco, qui compte désormais trois modèles (110, 120 et 133). Ce flotteur haut de gamme fabriqué avec une stratification lin/liège/bambou, nous permet de contribuer à créer un avenir plus respectueux de l'environnement.



PAINS DE MOUSSE  
SANS OZONE



MOINS DE PEINTURE



EMBALLAGES INTELLIGENTS



LIGNES DE PRODUCTION  
INSPECTÉES

# TECHNOLOGIE

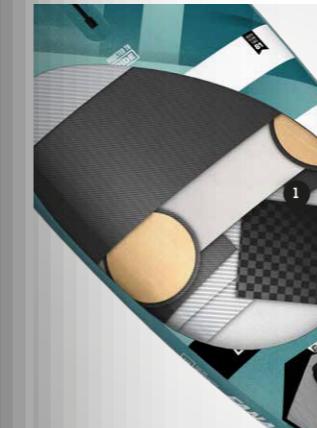
FREEWAVE  
TEXTREME® EDITION

ADDICTED TO  
RIDE

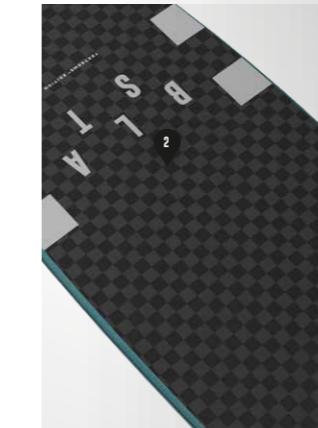
VICTOR FERNANDEZ, KLAAS VOET, ALESSIO STILLRICH, ADAM LEWIS  
DEVELOPED BY

**TXTR / BXIC et TXTR / BXC:**  
**TeXtreme® / Biax (Innegra) Carbon**  
**Technologie Light Finish**

FREEWAVE STB TEXTREME®, BLAST TEXTREME®



1 PATCH DE RENFORT CARBONE  
TEXTREME®



2 FINITION DE LA CARENE EN  
OXEON TEXTREME®



Léger, rigide, efficace: la ligne TeXtreme® utilise les tissus les plus innovants du windsurf. Le tissage incroyablement léger et résistant, renforcé en Oxeon permet d'aboutir à une construction de couches de sandwich PVC incroyablement légère et qui présente en outre l'avantage d'offrir une magnifique finition avec tissage en damiers carbone apparent.

Du carbone Biax haut de gamme vient couvrir les autres parties du pont de la Blast TXTR et font de la construction TeXtreme® la plus légère, rigide et surprenante du marché.

Sur la FreeWave STB TXTR, la construction TeXtreme® valorise les excellentes qualités d'absorption de résine de l'Innegra. Cela permet de réduire le poids, renforce la rigidité, améliore la résistance aux impacts et aux UV pour obtenir la planche la plus solide possible, utilisant la construction la plus rigide et légère aujourd'hui disponible.

## TeXtreme®



TISSU CARBONE CONVENTIONNEL  
(RENFORT CARBONE TRADITIONNEL)



TISSU CARBONE TEXTREME®  
(APLATISSEMENT DES RENFORTS  
CARBONE)

## Les tissus aux renforts carbones étalés: des composites ultra légers

- 1 La structure du tissage Spread tow (fibres étalées) permet d'obtenir des stratifications plus fines
- 2 Le positionnement plus droit des renforts carbone réduit les ondulations et renforce le composite
- 3 La réduction des ondulations réduit également les excès de résine et permet de réduire le poids

TeXtreme<sup>REINFORCED BY®</sup>

**BXIC:**  
**Biax Innegra Carbon**  
**Technologie Light Finish**

GRIP TE, STUBBY TE, FREEWAVE STB TE, SKATE TE



- |   |                                      |
|---|--------------------------------------|
| 1 FINITION ET DÉCO POIDS PLUME                                | 6 CŒUR EN PVC SANDWICH HAUTE DENSITÉ |
| 2 COUCHE DE FIBRE À 90°                                       | 7 RENFORTS EN CARBONE BIAX INNEGRA   |
| 3 COUCHE DE CARBONE BIAX INNEGRA À 45°                        | 8 RENFORTS EN FIBRE DE VERRE À 90°   |
| 4 PLAQUE DE RENFORT EN BOIS SOUS LE TALON                     | 9 COUCHE DE FIBRE ULTRA LÉGÈRE       |
| 5 PLAQUE DE RENFORT DE FORCE EN CARBONE INNEGRA SOUS LE TALON | 10 CŒUR ULTRA LÉGER EN EPS           |

Notre technologie unique Carbone Innegra Light Finish a prouvé être la construction ultime pour nos planches de vagues et de freestyle. La saison dernière, Fanatic a pris l'initiative de franchir une nouvelle étape en introduisant cette finition en fibre ultra légère sur tous nos modèles TE à la demande expresse de nos riders de coupe du monde.

**Principales caractéristiques**

- › Le tissage à 45/45° offre une très bonne résistance aux impacts, renforcée par une dernière couche de fibres tissées à 90°
- › Les tissages du carbone et de l'Innegra permettent d'augmenter la durabilité de 3%
- › Parfaitement équilibré (50/50), solide, tolérant et résistant aux impacts, l'Innegra est associé à un tissu carbone durable

**Biax Innegra Carbone**

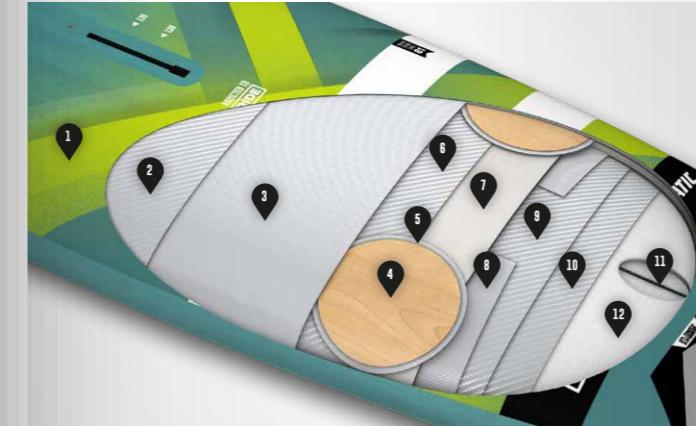
Le tissu de carbone Biax Innegra, tissé à 45/45°, est renforcé par une dernière couche de tissu tissé à 90°. Cette combinaison de fibres au placement étudié, permet d'obtenir un parfait équilibre entre rigidité et flexibilité.

Les fibres de carbone et d'Innegra utilisées sont extra larges et alignées de façon linéaire afin d'optimiser la résistance et l'efficacité de chaque fibre.



**BXF:**  
**Biax fibre / Full PVC Sandwich**  
**Technologie Light Finish**

GRIP XS, FREEWAVE STB, BLAST LTD, GECKO LTD, JAG LTD, FALCON LIGHTWIND, GECKO FOIL



- |   |   |
|---|---|
| 1 FINITION ET DÉCO POIDS PLUME                                | 7 CŒUR EN PVC SANDWICH HAUTE DENSITÉ        |
| 2 COUCHE DE FIBRE À 90°                                       | 8 RENFORTS EN FIBRE DE VERRE BIAX           |
| 3 COUCHE DE CARBONE BIAX INNEGRA À 45°                        | 9 COUCHE DE RENFORT EN FIBRE DE VERRE À 90° |
| 4 PLAQUE DE RENFORT EN BOIS SOUS LE TALON                     | 10 COUCHE DE FIBRE ULTRA LÉGÈRE             |
| 5 PLAQUE DE RENFORT DE FORCE EN CARBONE INNEGRA SOUS LE TALON | 11 STRINGER EN T EN FIBRE BIAX              |
| 6 COUCHE DE RENFORT EN FIBRE DE VERRE À 90°                   | 12 CŒUR ULTRA LÉGER EN EPS                  |

Combiné avec une construction sandwich, cette combinaison haut de gamme de fibres de verre Biax et de PVC aboutit à un résultat qui optimise le ratio poids/rigidité/flex.

**Principales caractéristiques**

- › Le tissage à 45/45° offre une très bonne résistance aux impacts, renforcée par une dernière couche de fibres tissées à 90°
- › Légère et durable
- › Construction PVC
- › Stinger en fibre Biax apportant une grande rigidité
- › Finition légère qui n'alourdit pas la planche

**CFWC:**  
**Composite Liège Lin / Bois**  
**Technologie Light Finish**

GECKO ECO



- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 FINITION ET DÉCO POIDS PLUME                        | 5 CŒUR EN LIÈGE NATUREL           |
| 2 COUCHE DE FIBRE ULTRA LIGHT                         | 6 RENFORT EN FIBRE DE VERRE À 90° |
| 3 COUCHE DE FIBRE NATURELLE UNI-DIRECTIONNELLE EN LIN | 7 COUCHE DE FIBRE ULTRA LÉGÈRE    |
| 4 RENFORTS ULTRA SOLIDE EN BOIS SOUS LES TALONS       | 8 CŒUR ULTRA LÉGER EN EPS         |

Construite en lin, liège, bois et résine écologique, au lieu d'un sandwich traditionnel en PVC fibre de verre, notre écotecnologie utilise des matériaux bruts végétaux dès que cela est possible, sans pour autant compromettre les performances.

**Principales caractéristiques**

- › Une construction composite à base de fibres naturelles de lin, qui présente un très bon ratio poids/solidité/flex et remplace la construction traditionnelle à base de dérivés du pétrole (fibre de verre/carbone).
- › Un sandwich avec un cœur en liège qui en plus d'être un matériau naturel, offre une excellente absorption des chocs et remplace le traditionnel sandwich PVC à base de pétrole.
- › La résine bio Sicomin GreenPoxy® contient un degré plus élevé de dérivés de plantes que les résines traditionnelles. Cette résine bio est utilisée sur tous les modèles de la marque Fanatic.
- › Du bois est utilisé sur toute la base de la planche, pour un look unique et un flex efficace.

**Full BXC et BXC:**  
**Sandwich Full Biax Carbon**  
**Technologie Light Finish (pont et carène)**

FALCON TE, FALCON FOIL, FALCON SPEED



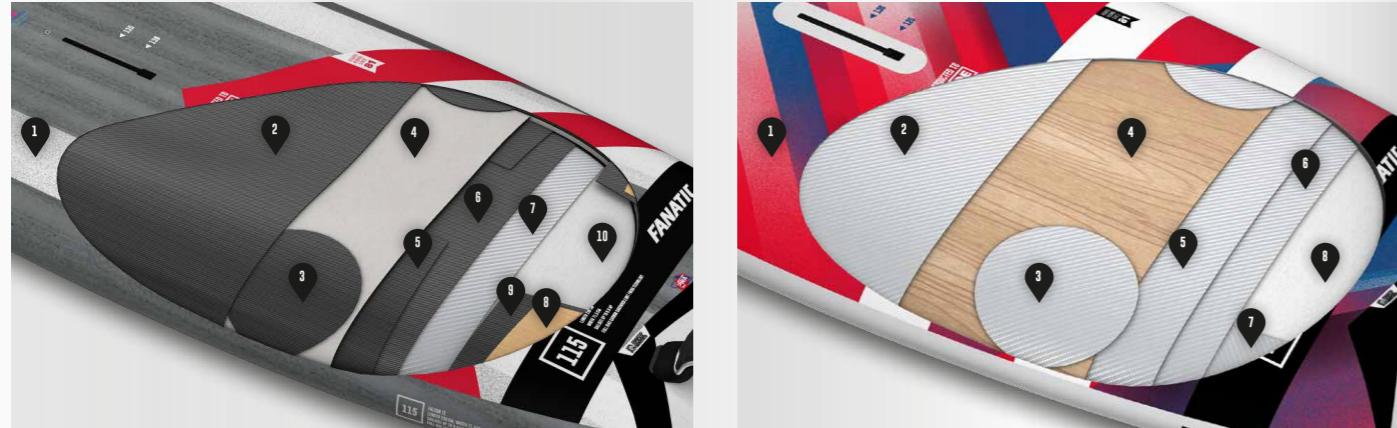
- 1 FINITION ET DÉCO POIDS PLUME
- 2 COUCHE DE CARBONE BIAX
- 3 RENFORT DE FORCE EN CARBONE SOUS LE TALON
- 4 CŒUR EN SANDWICH PVC HAUTE DENSITÉ (FAIBLE DENSITÉ À L'AVANT)
- 5 RENFORT EN CARBONE BIAX
- 6 COUCHE DE RENFORT EN CARBONE BIAX
- 7 COUCHE DE FIBRE ULTRA LÉGÈRE
- 8 RENFORT DE RAILS EN BOIS
- 9 RENFORT DE RAIL EN CARBONE BIAX
- 10 CŒUR EN EPS ULTRA LÉGER

Cette construction haut de gamme, technologiquement avancée, en carbone Biax possède un excellent rapport poids/rigidité résultant du fin tissage de son tissu et de son flex dynamique. Le carbone full Biax est utilisé sur le pont et la carène des grandes Falcon et de la Falcon Formula pour un maximum de rigidité et un poids le plus léger possible.

Sur les petites Falcon 89-98 et sur les planches de vitesse Falcon, le carbone biax est utilisé uniquement sur le point pour un meilleur flex de la planche dans le clapot. Combiné avec un sandwich PVC et des renforts en fibre de verre, le Biax carbone apporte un équilibre rigidité/Flex/poids équilibré.

**HRS:**  
**High Resistance Skin**

GECKO, GECKO FOIL, VIPER, RIPPER

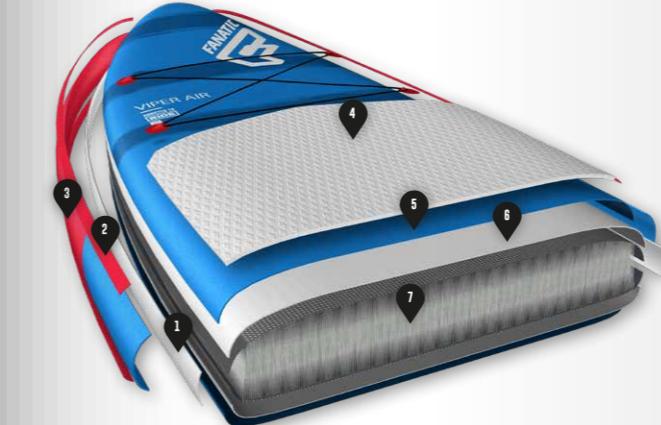


- 1 FINITION HRS ET DÉCO POIDS PLUME
- 2 COUCHE DE FIBRE DE VERRES HRS
- 3 SANDWICH BOIS DE L'ARRIÈRE AU CENTRE
- 4 RENFORT EN FIBRE DE VERRE
- 5 COUCHE DE FIBRE ULTRA LÉGÈRE
- 6 RENFORT DE FIBRE DE VERRE SUR LES RAILS
- 7 COUCHE DE RAIL EN BOIS
- 8 RENFORT DE RAILS EN BOIS
- 9 RENFORT DE RAIL EN CARBONE BIAX
- 10 CŒUR EN EPS ULTRA LÉGER

La technologie HRS (High Resistance Composite Technology) est une construction durable pour un usage quotidien. Une couche extérieure épaisse, durable, apporte à la planche un maximum de solidité, de résistance aux chocs et aux impacts. Un usage stratégique des renforts en fibre offre la rigidité requise. Un pont en EVA convivial vient compléter cette construction qui est disponible sur la Gecko Standard, comme sur les gammes Viper et Ripper.

**DL HD:**  
**Technologie**  
**Double Layer Heavy Duty**

VIPER AIR WS

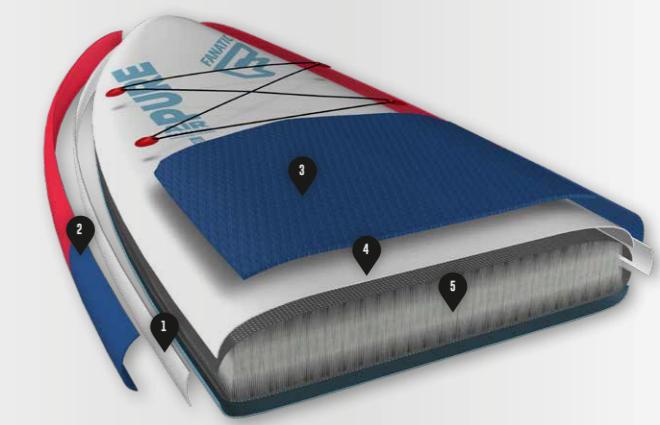


- 1 PREMIÈRE COUCHE DE RAILS EN PVC
- 2 RENFORTS SUPPLÉMENTAIRES DE RAILS
- 3 PADS DIAMOND CONFORTABLE
- 4 COUCHE DE TARPAULIN SOLIDE ET DÉCORÉE
- 5 PREMIÈRE COUCHE DE TARPAULIN
- 6 CŒUR EN V-DROP STICH
- 7 COUCHE DE TARPAULIN

Construit pour durer, notre technologie double couche est une construction gonflable pour un usage soutenu. La triple couche de renforts sur le rail lui assure une rigidité incroyable, une grande durabilité, une rigidité et des performances garanties par le fait que cette technologie peut encaisser plus de 20 psi de pression si nécessaire.

**Pure:**  
**Technologie**  
**Drop Stitch Light**

VIPER AIR PURE WS, RIPPER AIR PURE WS



- 1 PREMIÈRE COUCHE DE RAIL EN PVC
- 2 SECONDE COUCHE DE RAIL EN PVC
- 3 PADS DIAMOND CONFORTABLE
- 4 SOLIDE COUCHE DE TARPAULIN
- 5 CŒUR EN V-DROP STICH

Notre technologie simple couche Drop-Stitch offre une qualité de construction élevée sans pour autant vous ruiner. Construite dans une des meilleures usines au monde, cette technologie gonflable est créée avec des matériaux haut de gamme et se montre fidèle aux standards de production Fanatic.

# WAVE

**Naviguer en vagues est une question de style. Sur ce canevas vierge, chacun peut exprimer sa créativité plutôt que sa vitesse. Chaque rider à son propre style, qu'il s'agisse de poser son premier saut ou de tenter de décrocher le titre mondial.**



Nous souhaitons concevoir des planches de vagues qui ne contraignent pas les pratiquants à adopter un style plutôt qu'un autre. Au contraire, nous cherchons à des planches qui permettent aux pratiquants de développer le leur, de laisser leur empreinte le canevas de l'océan. Naviguer dans les vagues, n'est alors plus une question de technique, mais une forme d'expression artistique.

La Grip est notre planche à tout faire, conçue pour s'adapter aux conditions mais surtout à votre style. Vous pouvez décider de naviguer en quad ou en tri fin, la planche sera toujours aussi efficace. Gagnante de nombreux tests de windsurf et du titre PWA en vagues, elle est désormais disponible en version Grip XS Edition, une version de 60 litres conçue pour les jeunes et les pratiquants légers.

La Stubby TE est incontournable dans les conditions marginales. Moderne et innovant, son shape qui allie le concept de rails parallèles et un arrière en double diamant a considérablement marqué l'industrie du windsurf. Facile à naviguer, la Stubby TE sublime vos performances. Aucune planche ne mettra plus en valeur votre technique et votre style!

# WAVE RANGE



**Interview de Klaas Voget**  
manager de recherche et  
développement Fanatic  
et pro PWA

RIDER: KLAAS VOGET

**Peux tu nous donner une idée générale de ce à quoi ressemble la gamme Fanatic 2019 en vagues – Quelle planche est faite pour quel rider?**

La saison dernière nous avons réussi à réduire la gamme de vagues à trois modèles: la Grip, la Stubby TE et la polyvalente Freewave STB. Les nouveaux shapes sont tellement polyvalents que nous n'avions toute simplement plus besoin d'autant de planches



qu'auparavant pour couvrir tous les besoins. C'est un résultat qui nous a demandé beaucoup de travail.

La Grip est la planche la plus radicale de la gamme. Elle s'adresse aux waveriders ambitieux qui naviguent dans des conditions side/shore plusieurs fois par an. Nous avons rajoutés une toute petite version de la Grip cette année (la Grip XS Edition), pour offrir un modèle radical à la nouvelle génération et aux waveriders plus légers.

La Stubby TE est un shape conçu pour maximiser plaisir et performance dans des conditions moins que parfaites. La Stubby TE s'adresse aux riders qui naviguent dans des conditions cross-onshore et des vagues allant jusqu'à 2m dans 90 % des cas. Elle permet de progresser instantanément.

La FreeWave STB est spéciale car la polyvalence de son shape lui permet de rivaliser avec des planches de vagues pures comme avec des planches freeWave. Elle s'adresse à ceux qui veulent une seule planche pour naviguer quelles que soient les conditions, du plat, du clapot, des vagues. Cette planche peut tout faire, elle est rapide et facile.

Ces trois shapes couvrent une palette de conditions très large. A certains moments elles se chevauchent, mais chacune d'elles se destine à un public particulier et à des conditions, un niveau et à un style de pratique.

**Les pro peuvent-ils choisir la Stubby plutôt que la Grip? Si oui dans quelles conditions?**

Oui ils le font. Victor et Adam ont utilisé leurs Stubby TE à Ténérife et à Sylt pendant le tour PWA 2017. Victor a même remporté l'épreuve de Sylt avec sa Stubby 82 de production. Dans les conditions difficiles, avec du courant et des vents on-shore, ce shape se révèle extrêmement performant. Cette planche remonte au vent mieux qu'aucune autre et conserve une vitesse élevée dans les vagues plus lentes et peu puissantes. Quand les conditions sont difficiles, tout devient un peu plus facile avec la Stubby. Dès que les conditions s'améliorent et que les vagues forcent les pro passent généralement sur la Grip.

**Cette année, il y a une Grip XS Edition. Pourquoi n'avoir pas sorti une Stubby XS?**

Il y a plein de jeunes et de rookies sur les spots qui ont un excellent niveau. La Grip XS a été conçue pour leur offrir une planche adaptée à leur taille. Cela leur permet d'obtenir le même niveau de manœuvrabilité et de contrôle que les pratiquants plus lourds obtiennent avec les autres tailles de Grip.

Mais ce n'est pas uniquement une planche destinée aux juniors. Il y a plein de riders légers qui cherchent une planche de production adaptée à leur taille.

Choisir la Grip plus que la Stubby TE était une évidence pour nous. L'arrière extrêmement large de la Stubby TE est plus difficile à tourner pour les riders plus légers. De plus, l'accroche et la réactivité de la configuration en quad de la Grip rendent cette planche idéale pour les riders légers.

**La Stubby TE et la Grip sont livrées avec des ailerons standards Choco fins alors que la FreeWave STB est livrée avec des Thrusters de MFC. Est ce que ces ailerons couvrent tous les usages pour lesquelles ces planches sont conçues ou y'a t'il un bénéfice à acquérir des ailerons additionnels de taille et de style différents?**

Nous ne sommes pas spécifiquement liés avec une marque d'aileron. Nous testons autant d'ailerons de marques différentes que possible et équipons les planches avec ce que nous pensons être le plus efficace. Dans le cas de la Grip, les quads Choco fonctionnent exceptionnellement bien ; ils apportent aux virages de la planche une certaine douceur, ce qui permet des trajectoires serrées avec une nature tolérante. Parallèlement, ces ailerons sont rapides et disposent d'une bonne accroche.

La Stubby TE est livrée avec des Thruster Choco, qui apportent contrôle et manœuvrabilité et augmentent le potentiel en vagues du shape ainsi qu'un solide appui pour partir au planning.

Pour la FreeWave STB nous utilisons des Thruster MFC qui partent tôt au planning et sont très rapides. Jusqu'ici, nous n'avons pas trouvé mieux que ce montage pour sublimer les qualités de cette planche.

Bien sur, il est toujours possible de customiser sa planche en fonction de ses besoins. C'est pourquoi nous avons choisi de doter les planches de Finboxes de 13cm, au lieu des versions de 10cm ou de mini Tuttle. Cela veut dire que vous pouvez non seulement changer le style mais aussi la position des ailerons. La FreeWave STB est livrée avec un boîtier Power Box et des Finboxes latéraux avec des caches. Ils peuvent être obstrués, afin d'utiliser la planche avec un aileron single classique type freewave pour optimiser les navigations sur le plat. Bien que les ailerons que nous proposons offrent un excellent mix pour les planches et que les Finboxes permettent de customiser la position d'aileron, il reste toujours la possibilité à ceux qui le souhaitent de personnaliser encore plus leurs planches avec leurs propres choix d'aileron.

VAGUES RADICALES

# GRIP XS / GRIP TE

ART. NO.: 13900-1002(XS), 13900-1001 (TE)

La Grip est la planche à tout faire ultime. Elle est conçue pour s'adapter plus que pour faire des compromis. C'est la réplique exacte du shape avec lequel Victor Fernandez a remporté le titre mondial PWA. Avec cinq boîtiers d'aileron et un shape conçu pour fonctionner aussi bien en trois ailerons qu'avec quatre, la Grip excelle dans toutes les conditions.

Le challenge était de produire une planche de vagues qui serait suffisamment polyvalente pour être efficace dans une large palette de conditions, des petites vagues on-shore aux conditions établies side-shore, en permettant aux riders les plus expérimentés d'avoir une planche réactive et aux moins expérimentés de bénéficier de confort et d'appuis stables.

Il nous a fallu plus de deux années de développement et d'essais, jusqu'à ce que Victor Fernandez ne remporte le titre mondial en vagues sur une réplique exacte de la Grip, validant ainsi que nous étions parvenus à produire quelque chose de spécial.

La Grip est livrée avec cinq Finboxes pour être la plus polyvalente possible. Que vous préfériez naviguer en configuration tri-fin comme le rider PWA Adam Lewis, pour un maximum de vitesse et une sensation d'accroche, ou que vous préfériez comme Victor Fernandez une conduite plus calée, contrôlée, et la sensation de liberté sous les pieds qu'offre une configuration en quad, la Grip a été conçue pour fonctionner aussi bien dans les deux configurations.

Adaptez la configuration à chacune de vos sorties pour tirer le meilleur des conditions ou choisissez une fois pour toutes la configuration qui correspond le mieux à votre style, c'est à vous de voir! Quelle que soit l'option choisie, vous pouvez être assurés qu'il n'y a jamais eu de planche de vagues plus adaptable et sans compromis côté performances que la Grip.

#### Choisissez la Grip plus que la Stubby TE pour:

Une vitesse de pointe plus élevée, une sensation de planche plus vivante, plus de performances dans la navigation front side et plus d'options de réglages en fonction de vos besoins avec les multiples Finboxes.



#### Principales Caractéristiques

- Différentes options de montage d'ailerons la rendent extrêmement polyvalente. Son shape est conçu pour fonctionner aussi bien en quad qu'en tri-fin, permettant de s'adapter aux conditions ou à vos préférences
- Les Finboxes, légers et faciles à ajuster, permettent également de jouer sur le positionnement d'ailerons. Que vous soyez en tri-fin ou en quad, reculer les ailerons dans leur boîtier, augmentera votre vitesse et votre contrôle. Les avancer, vos offrira plus de liberté de mouvement, un style de conduite plus surf
- Une vitesse de pointe élevée et un grand confort dans le clapot grâce au shape de la carène double concave V
- Un pont plat, très stable dans les vents légers
- La réplique exacte du shape avec lequel Victor Fernandez a remporté le titre mondial en vagues PWA
- Nouvelle Grip XS Edition 60l, pour les jeunes et les riders légers
- Construction exclusive haut de gamme Biax Innegra Carbon Team Edition (TE)



#### Choisissez la Grip plus que la Freeride STB (dans les grandes tailles) pour:

La Grip requiert un niveau de pratique plus élevé pour révéler tout son potentiel et peut se montrer moins tolérante. Mais elle est certainement plus performante en waveriding que la FreeWave STB dans des conditions de vagues établies.

GRIP XS 60	GRIP TE 68	GRIP TE 76	GRIP TE 82	GRIP TE 89	GRIP TE 99
LARGEUR	52cm	54cm	56cm	58cm	59,5 cm
LONGUEUR	218cm	220cm	222cm	224cm	226cm
TECHNOLOGIE	BXF	BXIC	BXIC	BXIC	BXIC
FINBOX	4 x Slot Box	4 x Slot Box	5 x Slot Box	5 x Slot Box	2 x Slot Box, Center US Box
AILERONS	CF 2 x 6cm, 2 x 14cm	CF 2 x 9cm, 2 x 14cm	CF 2 x 9,5cm, 2 x 14,5cm	CF 2 x 10cm, 2 x 14,5cm	MFC 2 x 12cm, 19cm
TAILLE DE VOILE	Up to 4,7m <sup>2</sup>	Up to 5,0m <sup>2</sup>	Up to 5,3m <sup>2</sup>	Up to 5,8m <sup>2</sup>	Up to 6,2m <sup>2</sup>

## VAGUES RADICALES

## STUBBY TE

ART. NO.: 13900-1000

La Stubby TE fait tourner les têtes! Son look moderne attire l'œil, mais c'est surtout sa nouvelle façon de vous faire naviguer qui attire l'attention. Tout le monde sera étonné de la façon dont vous êtes devenus si fort si vite!

Ne soyez pas effrayés par le shape radical de la Stubby TE, elle est bien plus facile à naviguer qu'une planche de vagues ordinaire. Son arrière large lui confère une énorme stabilité et permet de planer très tôt comme de remonter au vent mieux qu'avec aucune autre planche de vagues du marché.

Mais ce shape n'est pas uniquement facile et efficace, il vous permet surtout de libérer votre potentiel! La Stubby TE à réellement permis d'élever le niveau car elle permet de naviguer et de se faire plaisir dans des conditions médiocres ou on-shore. Sa capacité à remonter au vent, sa stabilité dans les virages et sa vitesse constante dans les manœuvres rend presque la navigation on-shore aussi agréable qu'une navigation side-shore.

Son accélération rapide et sa capacité à passer les mousses rapidement, lui permet de maximiser le potentiel de sauts: vous pourrez sauter plus souvent et plus haut. En navigation, la Stubby TE transforme une vague moyenne en une bonne vague et deux surfs en quatre. Elle démultiplie vos possibilités!

Et elle ne faiblit pas non plus quand les conditions sont au rendez-vous. Son shape compact, sa capacité à tourner dans un mouchoir de poche, d'envoyer des aérials et de tenter les dernières manœuvres en vagues, rendent la Stubby TE également incroyable dans de bonnes conditions.

Convaincus? Il n'y a aucune raison de ne pas l'être!



## Principales Caractéristiques

- › Plus facile à naviguer qu'une planche de vagues traditionnelle
- › Elle va flatter votre technique quel que soit votre niveau
- › Elle tient des vitesses élevées et les conserve dans les transitions, ce qui signifie plus de manœuvres par vagues et une conduite rapide et dynamique dans les conditions médiocres
- › Elle plane incroyablement vite et facilement, vous permet de sortir des mousses et de sauter rapidement
- › Le nez et l'arrière larges, associés à un pont plat, rendent la planche très stable, même quand elle ne plane pas
- › Sa longueur compacte permet d'accélérer les rotations dans les sauts et les manœuvres slidées
- › Construction haut de gamme Biax Innegra Carbon, Team Edition (TE)



CHOCO FINS RTM CARBON

RIDER: ADAM LEWIS

## Choisissez la Stubby TE plus que la Grip pour:

La Stubby TE va flatter votre technique, particulièrement dans des conditions médiocres ou si votre technique n'est pas encore tout à fait au point. Elle rend les conditions on-shore amusantes et démultiplie le nombre de manœuvres et de sauts possibles pas vagues. Son shape compact la rend plus libre, accrocheuse et réactive, plus facile pour les moves slidés que la Grip.

## Choisissez la Stubby TE plus que la FreeWave STB pour:

Si votre objectif principal est de naviguer en vagues, la Stubby TE est une planche plus réactive, plus performante en terme d'accroche et dont la longueur réduite facilite et facilite les surfs et les rotations dans les sauts.

	76	82	88	94
LARGEUR	55cm	56cm	57,5cm	60cm
LONGUEUR	212cm	214cm	215cm	218cm
TECHNOLOGIE	BXIC	BXIC	BXIC	BXIC
FINBOX	2xSlot Box, Center US Box			
AILERONS	2x12cm, 17cm	2x12cm, 17cm	2x12cm, 18cm	2x12cm, 18cm
TAILLE DE VOILE	Up to 5,3m <sup>2</sup>	Up to 5,8m <sup>2</sup>	Up to 6,2m <sup>2</sup>	Up to 6,5m <sup>2</sup>



# WAVE / FREESTYLE

**Aucune planche n'a besoin de plus de polyvalence qu'une freewave et aucune planche ne réussit mieux ce tour de force que la FreeWave STB. Cette planche révolutionnaire reprend les caractéristiques de la Stubby, ce qui lui permet d'élargir considérablement**

**sa plage d'utilisation, de naviguer dans des conditions marginales, ce qui n'aurait pas été possible sans ce nouveau shape.**

Devenue une référence sur le marché, la FreeWave STB peut s'aligner sur eau plate avec d'autres planches de freeride et leur tirer la bourse. Elle peut aussi la tête haute face à des planches de vagues pures, se défendre en Bump&Jump et s'essayer au Freestyle. C'est véritablement pour la première fois une planche avec laquelle on peut tout faire.

Disponible en quatre tailles: 85, 95, 105 et 115 et en trois construction. Choisissez la taille et le budget qui vous convient et naviguez quelles que soient les conditions!

## WAVE / FREESTYLE

## FREEWAVE STB

ART. NO.: 13900-1006 (TXTR), 13900-1005 (TE), 13900-1007 (BXF)

Découvrez la planche qui change la donne! La FreeWave STB détrône les shapes classiques grâce à son design innovant qui lui apporte un incroyable niveau de polyvalence.

L'arrière large et les rails plus parallèles offrent à la FreeWave STB une grande facilité d'accès, et d'incomparables qualités en termes de départ au planning et de remontée au vent. Son shape compact la rend très contrôlable en saut et sa capacité à tourner lui permet de rivaliser avec les modèles 100% vagues dans de petites vagues.

Que vous soyez en transition entre la navigation sur le plat et en vagues ou d'ores et déjà un expert en vagues, il n'existe aucune planche qui ne mette plus en valeur votre technique et réponde mieux à vos besoins que la FreeWave STB.

Freeride dans le vent fort, freestyle, Bump & Jump, vagues pures: équilibrée et facile d'utilisation, la FreeWave STB fait tout cela avec style!

## Principales Caractéristiques

- Un shape innovant qui offre un nouveau niveau de polyvalence, entre le plat et les vagues
- L'arrière large permet de partir très tôt au planning et de bien remonter au vent
- Navigation douce et confortable dans le clapot grâce au V constant et au léger double concave
- Un shape dérivé du programme de vagues Stubby TE, qui lui assure des performances exceptionnelles en vagues
- Offre les qualités d'une Stubby TE en vagues avec le supplément de vitesse et de facilité d'utilisation d'une Freewave STB
- Ses proportions compactes facilitent les sauts et la rendent facile à contrôler
- Efficace aussi en freestyle grâce à son pont large et plat et à sa largeur réduite
- Boîtier central en power box et boîters latéraux avec caches pour un usage en trois ou en un aileron

- Option avec un double strap arrière sur les modèles plus larges (95+) pour débouler sur le plat et augmenter la polyvalence
- Les réglages et l'écartement des straps sont reculés pour s'adapter aux proportions de la planche et offrir des virages pincés sur la vague
- Une plage d'utilisation de voile étendue grâce à la combinaison de l'arrière large et des proportions compactes qui élargissent les usages des deux côtés du spectre
- Disponible en trois constructions: Biax Fibre, Team Edition et TeXtreme®



## Choisissez la FreeWave STB plus que la Stubby TE pour:

Plus de vitesse, des accélérations plus rapides, plus de facilité d'usage et une meilleure utilisation sur eau plate ou en Bump&Jump. Dans des conditions de vagues, la FreeWave STB passera au travers des mousses, tout en offrant un meilleur contrôle dans le clapot, plus de facilité dans les virages de bords du fait de sa longueur accrue.

## Choisissez la FreeWave STB plus que la Blast pour:

Une sensation de maniabilité et de performance dans les vagues accrue. Si vous cherchez à naviguer en vagues, alors tournez vous vers la FreeWave STB. Si vous n'avez aucune envie de naviguer en vagues et souhaitez juste filer sur l'eau en faisant des aller-retour, choisissez la Blast.

## Choisissez FreeWave STB plus que la Skate pour:

Tout ce qui n'est pas de la performance en Freestyle pur. Si vous souhaitez enchaîner les tricks en l'air et glisser en arrière, choisissez la skate. Sinon, la FreeWave STB est le meilleur choix pour tout le reste.



85	95	105	115
LARGEUR	57,5 cm	60 cm	62,5 cm
LONGUEUR	225 cm	227 cm	229 cm
TECHNOLOGIE	TXTR/BXIC, BXIC, BXF	TXTR/BXIC, BXIC, BXF	TXTR/BXIC, BXIC, BXF
FINBOX	2 x Slot Box, Power Box	2 x Slot Box, Power Box	2 x Slot Box, Power Box
AILERONS: FW STB TXTR & TE	MFC TF 2 x 12cm, 19cm	MFC TF 2 x 12cm, 20cm	MFC TF 2 x 12cm, 21cm
AILERONS: FW STB	CF 26 cm	CF 28 cm	CF 30 cm
TAILLE DE VOILE	Up to 6,0 m <sup>2</sup>	Up to 6,2 m <sup>2</sup>	Up to 6,8 m <sup>2</sup>

# FREESTYLE



FREESTYLE

**Toute planche strappée aux pieds de Golito Estedo s'apprête à passer un mauvais quart d'heure! Connu pour sa vitesse, sa puissance et son style, Golito avait besoin d'une planche adaptée à ses besoins. La Skate est la complice des hold ups de podium de Golito en coupe du monde.**

A eux deux, ils comptabilisent 8 titres mondiaux en Freestyle et sous la conduite de Golito, la Skate est devenue la planche de freestyle la plus titrée de tous les temps. Disponible en quatre tailles, de 85 à 108 litres, les trois petites tailles ont été complètement repensées en 2019. Avec ses accélérations folles, sa vitesse de pointe élevée et ses impulsions

explosives, la Skate se démarque de ses concurrentes par ses performances. Elle reste cependant douce à manier, tolérante, ce qui permet de rapidement apprendre de nouveaux tricks et de pouvoir les reproduire avec régularité.

Que vos objectifs soient de poser votre premier move en Freestyle ou de tout donner pour détrôner le champion du monde, la Skate, est la seule planche dont vous aurez besoin.

## FREESTYLE

## SKATE TE

ART. NO.: 13900-1008

**La Skate est la planche de Gollito Estredo 8 fois champion du monde de freestyle! Sa vitesse, sa puissance et son style font partie de l'ADN de cette planche et en font un produit haut de gamme aux possibilités infinies.**

Que vous soyez en train de travailler vos premiers moves de freestyle ou d'exceller en compétition, la Skate est une planche de freestyle conçue pour être performante tant dans les manœuvres slidées qu'aériennes. Cela signifie des accélérations fulgurantes, des vitesses de pointe élevées, et un *pop* explosif qui se déclenche à la moindre impulsion. Elle permet d'exploiter les plus petites rafales et s'adapte à n'importe quel spot pour que vous puissiez y libérer votre créativité.

La Skate est disponible en quatre tailles, de 85 à 108 litres, les trois plus petites tailles sont directement dérivées de la planche favorite de Golito en 2018, la 93. Un incroyable potentiel en saut, douce dans les transitions entre les manœuvres aériennes et les slides, elle est maintenant disponible en plusieurs tailles. La 108 garde un outline plus rond pour plus de facilité et de manœuvrabilité les jours de vent léger.

Une construction haut de gamme Biax Innegra Carbon (BXIC) associée à un pads arrière doté d'un support intégré pour le talon vous apportera une sensation de confort et de performance à laquelle vous pouvez vous attendre avec une planche de ce niveau. Il n'y a pas de limites à votre créativité avec cette planche de champions.



## Principales Caractéristiques

- › Rocker super rapide pour une vitesse instantanée
- › Carène en V pour un contrôle constant et des dérapages maîtrisés
- › Rails travaillés pour une accélération rapide et une sensation de planche vivante
- › Concept de la longueur inversée supporté par un outline compact
- › Rails doux sur l'avant pour des transitions douces dans les manœuvres glissées
- › Compacte et avant réduit pour réduire l'effet de balancier du nez dans les manœuvres rapides
- › Confort et réactivité renforcés par le pads avec support de talon
- › Double insert de straps pour ajuster l'écartement ou choisir l'option la plus adaptée
- › Power Box pour une durabilité maximum dans les eaux peu profondes
- › Construction exclusive haut de gamme Biax Innegra Carbon Team Edition (TE)



RIDERS: ARRIVANNE AUKUS, GOLLITO ESTREDO

## Choisissez la Skate plus que la FreeWave STB pour:

Enchaîner les moves de freestyle. Que vous soyez en train d'apprendre votre premier Vulcan ou d'enchaîner les rotations et les double Air Culos, vous apprendrez plus rapidement, avec plus de consistance et de style avec la Skate. Efficace en saut, elle doit cependant s'incliner face la FeeWave STB si vous souhaitez une planche capable de vitesses élevées et dotée d'un potentiel en vagues.

	85	92	99	108
LARGEUR	60cm	62cm	65cm	66,5cm
LONGUEUR	225cm	220cm	225cm	226cm
TECHNOLOGIE	BXIC	BXIC	BXIC	BXIC
FINBOX	Power Box	Power Box	Power Box	Power Box
AILERONS	17,5cm	18,5cm	20cm	22cm
TAILLE DE VOILE	Up to 5,3m <sup>2</sup>	Up to 5,9m <sup>2</sup>	Up to 6,2m <sup>2</sup>	Up to 6,7m <sup>2</sup>

# FREERIDE

**Conçues pour rendre les premiers pas faciles et amusants, les Viper et les Ripper s'adressent à toutes celles et ceux qui souhaitent débuter en douceur quel que soit leur âge!**

La Gecko est conçue pour se faire plaisir. C'est une planche facile, réactive, conçue pour vous permettre de progresser rapidement! Dotée d'un nouveau profil plus large et plus fin la Gecko est stable et facile à contrôler. Ses rails fins lui apportent une glisse fluide et des jibes sensationnels. Repensée en 2019, les modèles 100 et 110 viennent enrichir le

panel de performances d'une gamme déjà remarquable. S'appuyant sur notre volonté d'étendre le plus possible notre engagement envers une production écologiquement responsable, la gamme Gecko Eco a été augmentée de trois tailles, aussi respectueuses de l'environnement que remarquables esthétiquement.

La Blast ne tire pas son nom du hasard. Cette planche est explosive! Dérivée du concept de rails parallèles de la Stubby TE, la Blast est devenue une référence sur le marché des planches de Freeride performantes. Ce shape unique associe une accélération fulgurante à une vitesse de pointe élevée, tout en étant bien plus facile d'utilisation qu'une planche

affichant les mêmes performances. Et quand au jibe, nous vous laissons le plaisir de découvrir ses compétences en la matière.

## FREERIDE

## GECKO

ART. NO.: 13900-1013 (LTD), 13900-1011 (HRS)

**Les performances de la Gecko sont mesurables au sourire qu'elle laisse sur les visages des pratiquants. La Gecko est conçue avec deux objectifs en tête: rendre le freeride facile et amusant!**

Facile et excitante sont deux caractéristiques qui généralement ne vont pas ensemble. Pour conserver la facilité d'accès et augmenter l'aspect excitant et amusant de la Gecko, nous avons procédé de façon originale: augmenter la largeur tout en réduisant l'épaisseur et le volume.

Avec son profil plus fin et plus large, la Gecko apporte un incroyable degré de stabilité et de contrôle. Tout ce qu'un freerider débutant peut attendre. De l'équilibre pour sortir la voile de l'eau au tire veille, de la stabilité pour progresser et mettre les pieds dans les straps, du contrôle au planning et un départ au planning qui se fait tout seul. La Gecko permet d'apprendre et de progresser plus facilement et plus vite.

Dès que les bases sont acquises, nous n'aurez pas besoin d'une nouvelle planche, car la Gecko est conçue pour séduire les freeriders accomplis comme les nouveaux venus, grâce à son aspect réactif et amusant, son allant et ses incroyables performances au jibe.

La gamme Gecko est une des nos gammes les plus accessibles. Répondant à tous les besoins, elle est disponible dans une large gamme de constructions, de prix et de performances. Cela inclus notre construction durable HRS, et la construction LTD ainsi que des éditions spéciales comme la Gecko Eco et la Gecko Foil.

Quel que soit votre niveau, si pour vous une bonne session se mesure en terme de sourires, ne cherchez pas plus loin. La Gecko, simple, facile et ludique est celle qu'il vous faut!

RIDER: MARIA ANDRÉS

## Choisissez la Gecko plus que la Blast pour:

La Gecko est plus facile et plus stable à naviguer, particulièrement lorsque la planche ne plane pas. Elle part au planning plus tôt et requiert moins de technique que la Blast pour conserver le planning, notamment dans les moles. La Gecko est la planche la plus facile de la gamme Fanatic pour réussir à passer des jibes au planning et naviguer plus librement qu'avec la Blast, qui est cependant légèrement plus rapide.

## Principales Caractéristiques

- › Les modèles 100 et 110 ont été revus et améliorés pour améliorer leur départ au planning, leur vitesse et leur accélération
- › Une plus grande stabilité à basse et à haute vitesse
- › Une surface de planning plus large qui permet de passer les moles et de jibes avec facilité
- › Elle pardonne les placements de pied hasardeux et les mauvaises positions
- › Très facile pour apprendre les jibes avec ses rails fins et son arrière étroit
- › Plusieurs positions de footstraps proposées, des premiers pas à une position plus reculée
- › Des performances qui suivent votre évolution
- › Les nouvelles 100 et 110, revisitées et offrant une meilleure vitesse une meilleure accélération et un planning plus précoce
- › Disponible dans une grande variété de constructions et d'éditions spéciales



## Choisissez la Gecko plus que la Viper pour:

La Gecko est une planche plus légère, plus réactive et qui part plus vite au planning. La Viper sera plus performante sans planer, alors que la Gecko fonctionnera mieux lors de votre progression, de l'apprentissage des jibes au waterstart.

100	110	120	133	146	156+
LARGEUR	66cm	72cm	76cm	78cm	83cm
LONGUEUR	239cm	239cm	242cm	246cm	250cm
TECHNOLOGIE	BXF, HRS				
FINBOX	Power Box				
AILERONS	36cm	38cm	40cm	42cm	46cm
TAILLE DE VOILE	Up to 8,0m <sup>2</sup>	Up to 8,5m <sup>2</sup>	Up to 9,0m <sup>2</sup>	Up to 9,5m <sup>2</sup>	Up to 10,0m <sup>2</sup>
					Up to 11,0m <sup>2</sup>

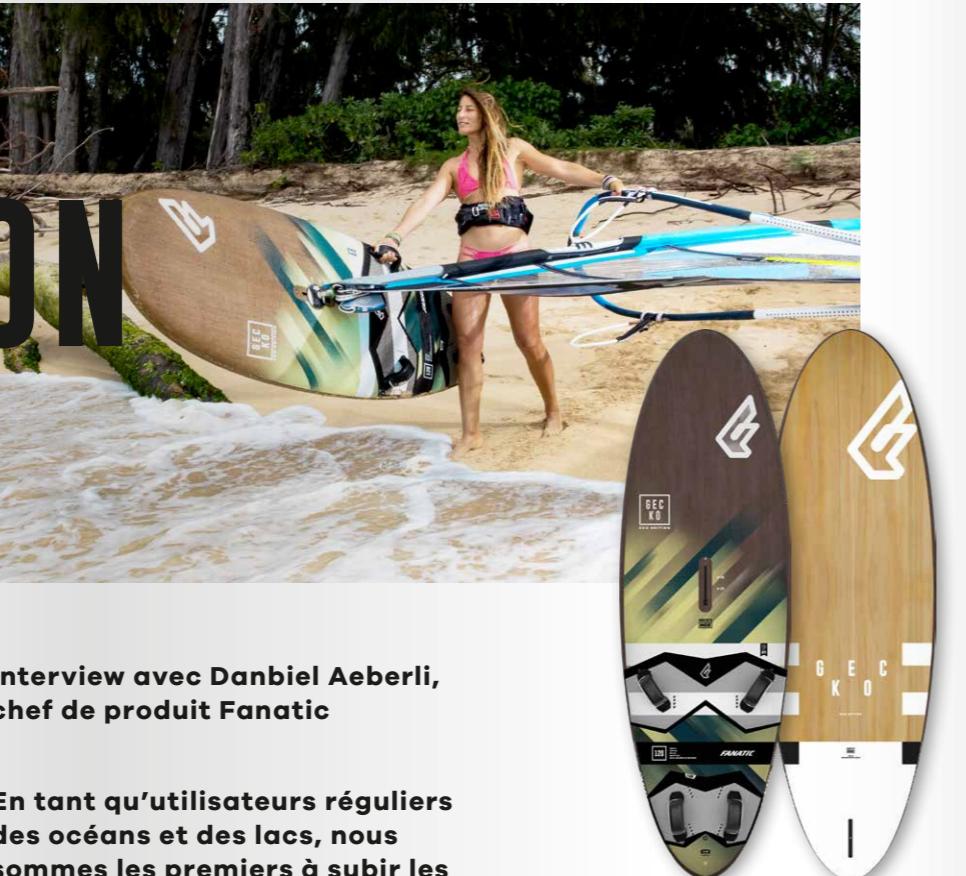
Also available as Gecko HRS 156+ with Daggerboard with Fanatic 34cm Viper Fin.

FREE RIDE

GECKO

PAGE 50 / 51

# GECKO ECO EDITION



**Interview avec Danibiel Aeberli,  
chef de produit Fanatic**

**En tant qu'utilisateurs réguliers des océans et des lacs, nous sommes les premiers à subir les impacts négatifs que les hommes laissent sur leur environnement. Pour nous chez Fanatic, il est vraiment important d'être pro-actif dans le combat contre ce fléau mondial et nous y travaillons depuis longtemps. La plupart des actions que nous menons ne sont pas visibles. Elles peuvent porter sur le choix d'emballages plus cohérents, de moyens de transport efficaces ou de matériaux écologiques. Tout cela se passe dans les coulisses.**

**Le lancement de la Gecko Eco en 2018 fut l'aboutissement d'un projet à grande échelle. La concrétisation de ce projet a marqué une avancée significative dans l'amélioration de nos usages et il n'a pu être finalisé qu'en portant un regard neuf sur l'ensemble du processus de production. Plutôt que prendre une construction haut de et d'en replacer les composantes par des matériaux écologiques, nous sommes parties d'une construction éco-responsable dont nous avons développé les performances. Les résultats se sont montrés très encourageants, comme les retours des pratiquants. C'est pourquoi nous avons décidé d'étendre la gamme qui comprend aujourd'hui trois tailles: 110, 120 et 133.**

**Dani, la Gecko Eco est une planche superbe! C'est un produit innovant ou un placement marketing?**

La Gecko Eco est un pas en avant, l'aboutissement d'un travail de fond entamé il y a plusieurs années. Nous n'avons pas récemment débuté un programme éco-responsable pour des raisons marketing. Les employés qui travaillent pour Fanatic passent autant de temps que possible en mer ou dans la nature. La protection de la nature et de l'environnement fait partie de notre ADN. Notre logo «Ocean-Minded», présent sur toutes les planches Fanatic depuis quelques années illustre cette philosophie.

Chez Boards&More, nous avons identifié des objectifs très clairs visant à améliorer les emballages, le type de matériaux utilisés ou encore les processus de fabrication. Nous avons même un programme de points bonus pour les employés qui utilisent leur vélo pour venir au bureau. Nous communiquons peu autour de cela car il s'agit d'un processus dont l'objectif principal est de réduire l'empreinte carbone causée par notre activité, tout en proposant les meilleurs produits à nos clients. Les matériaux ne sont qu'une toute petite partie du problème. Il faut penser de manière globale. La Gecko Eco incarne parfaitement toutes ces idées. C'est un superbe produit, agréable et amusant à rider. Le succès rencontré par la Gecko l'an passé nous a poussé à étendre la gamme qui compte aujourd'hui trois tailles.

**Tu mentionnes une approche globale concernant les questions d'environnement, le transport est cependant un facteur majeur de pollution. Ne serait-il pas plus logique de produire plus près de vos marchés principaux, en Europe?**

Le transport est un des domaines que nous cherchons à optimiser. Boards &More est un groupe de marques ce qui nous permet de créer des synergies internes. Cela concerne l'achat de matériaux (grâce à l'usage de matériaux similaires sur différentes marques), l'envoi groupé de nos produits de l'Asie à l'Europe et des sous traitants vers les sites de production. Sur la plupart des marchés, Boards&More utilise un système de stockage centralisé avec livraisons directes vers nos clients et magasins qui permet de réduire nos émissions de CO<sub>2</sub>. Ce système permet de réduire les risques d'excès de stock grâce à un planning de production plus efficace.

Aujourd'hui il n'y a pas d'alternatives valables à l'Asie concernant la fabrication de produits comme les nôtres. La phase de prototypage se déroule en Europe et ne requiert que peu d'envois de planches à nos équipes de test. La durabilité des produits implique que les processus soient viables: garantir des emplois, conserver des clients heureux de l'autre. Nous sommes une marque leader, avec des produits haut de gamme fabriqués dans des usines disposant de standards de production élevés. Nous sommes également à l'avant-garde en matière d'environnement, de recyclage, d'utilisation de matériaux non toxiques etc. Offrir un produit de qualité est aussi une façon de protéger l'environnement.

**Comment la qualité d'un produit réduit-elle son degré de CO<sub>2</sub>?**

Si tu dois remplacer des produits de mauvaise qualité ou si tes produits ont une durée de vie limitée ils ne sont pas vraiment durables, même si ils contiennent 10 % de matériaux «verts» pour faire bonne impression. Nos taux

de garantie sont faibles, car nous sommes attentifs au moindre détail. Tout nouveau matériau ou processus de fabrication n'est mis en place qu'après avoir été minutieusement étudié et testé. Nous produisons des produits qui marchent et qui n'ont pas besoin d'être remplacés souvent: ils génèrent moins de déchets et de pollution.

**Pourquoi avoir choisi la Gecko comme emblème écologique et comment est-elle construite?**

Nous voulions un modèle polyvalent, facile à utiliser et accessible, moins orienté vers une recherche de performance pure comme nos modèles de slalom ou de vagues. Le choix le plus logique était la Gecko. Cette planche de Freeride large aux rails fins est confortable, stable, facile à jib, fun. Un vrai best seller! Le cœur de la planche reste en polystyrène à cellules fermées et sans ozone. Nous rajoutons alors une couche de liège (au lieu du PVC) sur le pont. Lors de nos recherches pour des alternatives à la fibre de carbone nous avons découvert que le lin était non seulement écologique mais qu'il offrait aussi toutes les caractéristiques mécaniques recherchées. Le tissu de lin vient recouvrir le liège – on peut en voir le détail à travers la déco sur le pont. Enfin, nous utilisation de résine bio Sicomin GreenPoxy® pour la stratification (nous l'utilisons sur l'ensemble de la gamme Fanatic). Cette résine «bio» est composée d'éléments naturels recyclables (dont des huiles végétales). Elle permet un processus de fabrication avec moins d'émissions nocives. Le PVC a été remplacé par une fine couche de bois certifiée FSC et issue de forêts responsables. Pour finir, les pigments utilisés pour la déco ont été sélectionnés en fonction de leur concentration en solvants afin de minimiser son impact écologique.

FREE RIDE

## GECKO ECO

ART. NO.: 13900-1020

La Gecko Eco n'est pas qu'un produit saupoudré de quelques innovations éco responsables, elle incarne réellement notre engagement *ocean minded*. Sa construction lin/liège/bois remplace le traditionnel sandwich PVC/Fibre de verre. Un flotteur unique, en terme d'aspect comme de sensations.

Notre engagement envers des modes de production éco responsables n'est pas nouveau. Depuis quelques années, le logo *ocean minded* atteste de nos démarches pour développer concevoir, fabriquer et livrer des produits plus respectueux de l'environnement. Plus que tout autre produit, la Gecko Eco incarne cet esprit.

En 2019, nous sommes fiers de vous annoncer que la gamme à été augmentée de trois modèles, 110, 120 et 133.

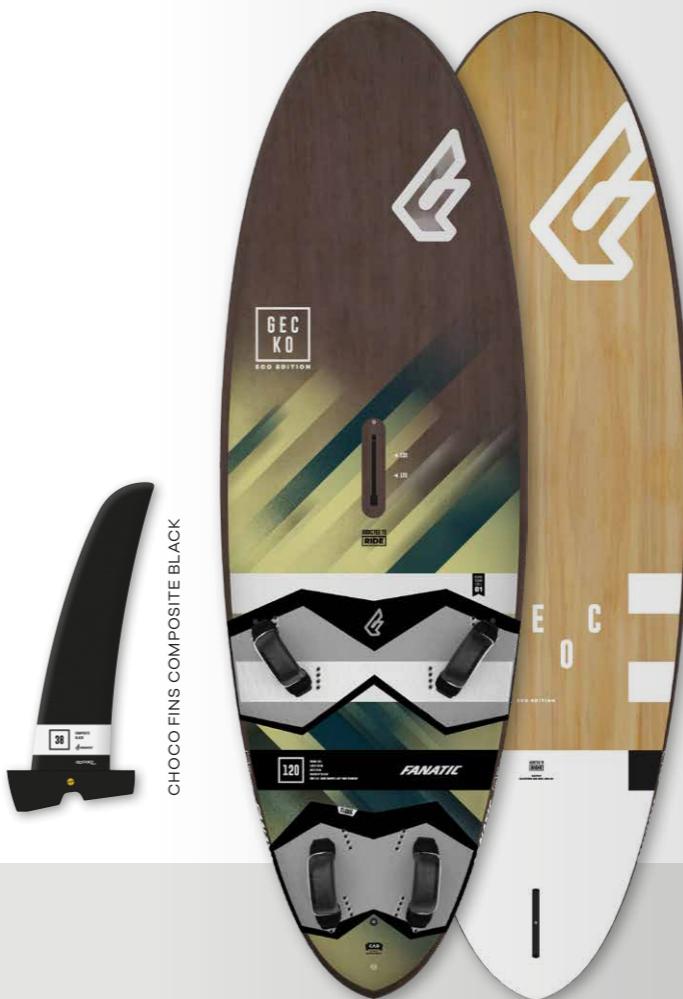
De la résine biologique est utilisée sur l'ensemble de la gamme, la Gecko Eco va plus loin. Son pont en sandwich lin/liège et sa magnifique carène en bambou font de cette planche un produit sans PVC, n'utilisant que le strict nécessaire en terme de fibre de verre. Aucune couleur additionnelle ne vient ne vient alourdir la déco qui permet, tout en transparence, de faire ressortir les qualités internes de la planche. Une planche unique, souple et réactive sous les pieds, ludique et éco-responsable!

RIDER: ADRIEN BOSSON



## Key Benefits:

- › Une construction lin/liège/bois éco-responsable et un placage en bois issu de forêts durables
- › Entièrement construit sans PVC
- › Une gamme élargie à trois tailles
- › Une importante surface de planning permettant de passer les molles et de surfer facilement
- › Tolérante envers les placements de pieds maladroits et les mauvais appuis
- › Jibe carié très facile avec ses rails fins et son arrière large
- › Plusieurs positions de straps, des débuts aux performances
- › Des performances qui vous suivront longtemps



## Préférez la Gecko Ecologique Edition à la Gecko pour les raisons suivantes:

Il s'agit du même shape exceptionnel, mais avec une construction qui minimise l'impact sur l'environnement. Elle est aussi superbe avec ses fibres de lin et ses finitions en bois contreplaquées.

	110	120	133
LARGEUR	72cm	76cm	78cm
LONGUEUR	239cm	242cm	246cm
TECHNOLOGIE	CFWC	CFWC	CFWC
FINBOX	Power Box	Power Box	Power Box
AILERONS	38cm	40cm	42cm
TAILLE DE VOILE	Up to 8,5m <sup>2</sup>	Up to 9,0m <sup>2</sup>	Up to 9,5m <sup>2</sup>

## PERFORMANCE FREERIDE

## BLAST

ART. NO.: 13900-1010 (TXTR), 13900-1009 (LTD)

**Inspirée par le concept des rails parallèles de la Stubby et de la FreeWave STB, la Blast pousse le concept un peu plus loin et impacte fortement le marché des planches de freeride traditionnelles.**

C'est une planche avec de solides performances – mais sa réelle force est de rendre ces performances facilement accessibles.

L'arrière large vous permet de planer rapidement et de remonter au vent mieux que tout autre. Mais c'est surtout son accélération fulgurante qui vous coupera le souffle. Les rails droits réduisent la traînée et permettent à la Blast d'atteindre une vitesse de croisière élevée avec très peu d'efforts.

L'avant compact, la carène travaillée et les rails parallèles permettent d'assurer que cette planche délivre toute sa vitesse en restant douce, stable, contrôlable et confortable.

Même les plus accros aux grandes trajectoires à haute vitesse ont besoin de changer de direction de temps en temps et de ce côté là la Blast à également de quoi surprendre. Ses rails fins et son arrière large lui permettent d'entrer et de sortir des courbes tout en contrôle et sans perdre le planning, en toute stabilité, ce qui surprend pour une planche de cette taille.

C'est en réalité assez simple: si vous voulez fumer vos adversaires sur l'eau, choisissez la Blast!



## Principales Caractéristiques

- › L'arrière et l'avant larges rendent la Blast très confortable lorsqu'elle n'est pas au planing
- › A vitesse élevée, la navigation est stable, callée et confortable
- › Peut jibé de façon agressive quand elle est conduite par des experts, mais se montre très facile pour les moins expérimentés du fait de son arrière large
- › Des accélérations époustouflantes, liées à l'arrière large et à la faible traînée due aux rails parallèles
- › La haute performance facile d'accès
- › Aussi confortable avec des voiles à cambers qu'avec des voiles sans cambers
- › Boîtier Tuttle pour de la puissance et de la solidité (les 130 & 145 ont un boîtier Deep Tuttle pour une utilisation en foil)
- › Disponible en deux constructions: Limited Edition et TeXtrem Edition

## Choisissez la Blast plutôt que la Gecko pour:

La Blast offre une navigation plus verrouillée que la Gecko et de manière générale, des performances plus élevées. Elle accélère plus vite, à une vitesse de pointe supérieure et est plus réactive au jibe.

## Choisissez la Blast plus que la Jag pour:

La Blast requiert moins de technique pour atteindre son potentiel maximal. Elle est conçue pour fonctionner aussi bien avec des voiles à camber qu'avec des voiles de freeride. La Blast est plus facile et moins physique à naviguer que la Jag. Elle offre un confort de navigation élevé, la sensation d'être callé sur une trajectoire et elle est plus tolérante dans les jibes.



	100	115	130	145
LARGEUR	62cm	66cm	70cm	77cm
LONGUEUR	231cm	232cm	233cm	235cm
TECHNOLOGIE	TXTR/BXC, BXF	TXTR/BXC, BXF	TXTR/BXC, BXF	TXTR/BXC, BXF
FINBOX	Tuttle Box	Tuttle Box	Foil Tuttle Box	Foil Tuttle Box
AILERONS	34cm	38cm	42cm	44cm
TAILLE DE VOILE	Up to 7,8m <sup>2</sup>	Up to 8,4m <sup>2</sup>	Up to 9,0m <sup>2</sup>	Up to 10,0m <sup>2</sup>

# FREERACE / SLALOM

**Avis aux passionnés de vitesse: voici la toute nouvelle Jag! Elle s'adresse à ceux qui veulent avionner en mer le pied au plancher. Ce shape de slalom a été adoucit pour une navigation plus libre. Plus facile à manier au jibe, elle peut être utilisée**

**avec différents types de gréements. Dotée d'un aileron carbone Choco et d'une construction Premium LTD, elle offre des performances exceptionnelles à un prix accessible.**



Machine à gagner sans compromis, la Falcon TE tient le haut du podium! Elle a remporté de nombreuses épreuves PWA et encore plus de titres nationaux. Rien ne va plus vite sur la piste de course. Disponible en sept tailles, dont quatre nouveaux modèles pour 2019, dont nouvelle 106 pour les riders légers et une plage d'utilisation étendue. La gamme

Falcon TE est conçue pour convenir aux riders légers, aux amateurs comme aux grandes brutes affutés de la PWA. Féroce et mordante sur le champ de course elle reste accessible aux mortels!

La Falcon Lightwind permet de naviguer presque tous les jours de l'année grâce à son incroyable plage d'utilisation.

Très performante dans les vents légers, elle peut également être utilisée en foil. Avec des options de shape inspirées de la Falcon TE, la Falcon Lightwind n'est pas seulement une planche qui part vite au planning, elle est également extrêmement rapide.

# NEW JAG LTD

Interview de Graig Gertenbach,  
manager de Fanatic



RIDERS: CRAIG GERTENBACH, DANIEL AEBERLI

## Graig, qu'est-ce qui rend la Jag si spéciale?

Je pense qu'il y a trois caractéristiques principales qui rendent la Jag unique. Sans pour autant hiérarchiser ces qualités, commençons par son prix. Elle coûte environ 20% moins cher qu'une Falcon TE en raison de sa construction. La Jag bénéficie d'une technologie sandwich premium Biax fibre PVC, la même que pour la Gecko LTD et la Blast LTD. Cela permet à la Jag d'avoir un prix inférieur aux autres modèles concurrents en freeride. Rajoutez à cela un aileron Choco Black Pearl de race et vous obtenez un pack de course extrêmement compétitif.

Le second point à noter est sa facilité d'utilisation. Comparée à une planche de slalom classique, la Jag est légèrement plus étroite au centre et à l'arrière. Un utilisateur amateur est généralement plus léger que les slalomeurs professionnels et également un peu moins technique. Ils n'ont donc pas besoin que la planche génère la même quantité de lift pour partir au planning et naviguer sur l'aileron. La Jag est donc un peu plus facile à contrôler et à jibier grâce à ses cotes plus étroites au centre et à l'arrière. Nous avons également adapté le rocker pour qu'elle plane aussi rapidement qu'une planche de slalom et la différence en terme de vitesse de pointe ne dépasse pas 5%. Mais la Jag est sans conteste plus facile à manier.

Le dernier point clef est que la Jag ne requiert pas l'utilisation de voiles spécifiques de slalom comme la Falcon TE. Elle peut être utilisée avec différents types de voiles, avec ou sans cambers, double cambers ou de slalom. Les cut-outs arrières sont un peu plus petits, ce qui améliore le départ au planning et permet de caler la planche un peu plus bas sur l'eau. Par conséquent elle est un peu moins puissante et réactive que la Falcon TE.

## La Jag jibe mieux que la Falcon TE? Peux tu nous expliquer pourquoi?

Les principales différences de shape qui améliorent la maniabilité sont les cut-outs plus petits, un arrière et un centre plus étroits. L'arrière plus étroit permet

de fermer les virages sans nécessiter d'imposer une grande puissance sur le rail. Les cuts-outs réduits à l'arrière la stabilise et elle se navigue moins sur l'arrière qu'une planche de slalom classique, ce qui aide à engager les virages. De plus, elle s'utilise généralement avec un aileron plus petit et moins puissant que sur une planche de slalom pure.

## La Jag peut être utilisée avec des voiles avec ou sans cambers, mais pas la Falcon TE. Quels sont les éléments de shape qui le permettent? Pourquoi son arrière peut-il être moins pincé que sur une planche de slalom traditionnelle?

Les cut-outs ont une grande influence. Si vous utilisez une planche avec des cut-outs importants et une voile sans cambers dont la puissance tend à se déplacer vers l'arrière dans les rafales, vous aurez beaucoup de pression sur la main arrière.

Nous nous sommes rendu compte de cela au Lac de Garde, quand nous testions la Jag. Nous avons testé la Jag et la Falcon TE avec des voiles de course comme avec des voiles sans cambers et la différence est énorme. Le potentiel de la Falcon TE sera complètement dénaturé avec une voile sans camber qui rend la planche super nerveuse. Elle se met à lever de l'arrière. Alors qu'avec la Jag, les performances sont proches de celles obtenues avec une voile de course.

De toute évidence, vous irez plus vite avec une voile de course, mais une voile sans camber convient également très bien et la planche reste contrôlable. La différence est plus du côté du shape de la planche, il y a de petites différences au niveau du rocker qui est un peu plus bas sur la Jag et du V qui permettent de garder le nez de la Jag bas.

## Dans la gamme, la Jag est entre la Falcon TE et la Blast. En quoi se différencie-t-elle de la Blast?

La Jag est bien plus proche de la Falcon TE que de la Blast. Comparée à la Blast, la Jag est plus dans la lignée des planches de vitesse. Elle n'est pas aussi

facile à manœuvrer que la Blast. La Jag peut être définie comme une planche de slalom plus facile à utiliser. Avec la Jag, vous pouvez utiliser votre technique pour la faire accélérer. Un bon pratiquant ira tout aussi vite sur une Jag qu'un pratiquant moins fort sur du matériel de slalom ou qu'un autre qui n'aurait pas bien réglé son matériel.

## Donc qui devrait acheter une Jag plutôt qu'une Falcon TE ou qu'une Blast?

La Falcon TE est destinée à quelqu'un qui a le niveau, les ailerons, les voiles de course, de la motivation, de la puissance et la volonté d'imposer son rythme en mer ou sur lac.

La Jag est destinée à un pratiquant qui n'a qu'une seule planche et pas de temps à perdre. Livrée avec aileron, il ne reste plus qu'à monter une voile, avec ou sans cambers ou même une vieille voile de course. Il souhaite juste être rapidement sur l'eau, gréer, naviguer et ne pas s'embarrasser d'une planche trop technique pour faire l'intérieur au jibe face à des planches plus larges et plus spécialisées. La Jag n'est pas juste plus facile à jibier, elle est aussi probablement plus amusante.

La Blast est destinée à ceux pour lesquels la vitesse de pointe est prioritaire, tout en gardant la possibilité de manœuvrer.

## Quelles sont les spécificités intéressantes de la Jag?

Elle est livrée avec un aileron de course Black Pearl Carbon. Comme sur la Falcon TE, la plaque de pied de mât est rabaisée, mais un peu moins profondément. Elle a des rails harmonieux, mais suffisamment marqués pour permettre d'y prendre appui. Ses rails ne sont pas ronds, ce qui augmente le confort des pieds. Elle dispose d'une double position d'inserts de footstraps, ce qui permet de se positionner plus ou moins sur l'extérieur en fonction de vos préférences ou de votre niveau.

FREE RACE

## JAG LTD

ART. NO.: 13900-1003

Nouvelle planche dans la gamme 2019, la Jag est une planche de slalom échappée des champs de course! Elle offre les performances d'une planche de slalom sans pour autant avoir à faire les concessions qui permettent de l'emporter sur une course serrée. La Jag est un avion de chasse qui se conduit le pied au plancher pour ceux qui ont pour terrain de jeu l'océan!

Véritable planche de slalom aux shape adouci, la Jag est conçue pour se caler sur une trajectoire et étendre sa foulée sur la distance plus que pour lutter à la limite du contrôle sur une courte distance en slalom.

Avec sa largeur réduite, ses cut-outs plus petits à l'arrière et son rocker plus plat, la Jag est par nature plus facile à contrôler qu'une planche de slalom. Par conséquent, elle reste performante avec une voile de course comme avec une voile sans cambers. C'est également grâce à ces spécificités de shape que la Jag se montre plus facile et gratifiante au jibe qu'une planche de slalom pure.

Disponible dans notre construction haut de gamme Premium full PVC Biax Fibre (LTD) et livrée avec un aileron de course compétitif Choco Black Pearl, la Jag est conçue pour offrir des performances incroyables à un prix accessible. Etre rapide ne coûte plus si cher!

La Jag n'est pas seulement une nouvelle planche 2019, mais également un nouveau concept de planche de slalom adoucie et améliorée pour une navigation libre et pas dénaturée pour plus de facilité.

RIDER: JORDY VONK



## Principales Caractéristiques

- › Livrée complète avec un ailerons de course Choco 'Black Pearl'
- › Rails ergonomiques conçus pour le confort des pieds
- › Zone de pied de mât abaissée qui permet de garder la connexion avec la voile basse et améliore le contrôle
- › Accessible, c'est une planche de slalom conçue pour tout un chacun
- › Etonnante et efficace au jibe
- › Ne nécessite pas une voile de slalom dédiée pour délivrer son potentiel
- › Boîtier Deep Tuttle solide et utilisable en foil
- › Cut outs à l'arrière plus petits, qui augmentent le contrôle, facilitent les jibes et améliorent le départ au planning
- › Deux positions de footstraps: une plus sur le pont, une plus excentrée sur la carre
- › Peut être utilisée avec des voiles sans cambers, mais sera plus performante avec des voiles à cambers
- › Construction haut de gamme full PVC Biax Fibre Technologie (LTD) pour une planche légère et mordante



## Choisissez une Jag plus d'une Falcon TE pour:

La Jag est conçue pour être performante quelles que soient les types de voiles alors que la Falcon requiert l'utilisation de voiles de slalom pour être contrôlable. La Jag est plus facile et moins physique à naviguer, particulièrement sur de longues distances et pendant de longues durées, ainsi qu'au jibe.

## Choisissez la Jag plus que la Blast pour:

La Jag est la planche la plus rapide et elle se montre plus réactive aux sollicitations à des vitesses élevées. C'est aussi une planche plus efficace dans les vents légers et avec des voiles plus grandes grâce à son arrière large.

	108	125	135
LARGEUR	69 cm	75 cm	82 cm
LONGUEUR	235 cm	235 cm	235 cm
TECHNOLOGIE	BXF	BXF	BXF
FINBOX	Foil Tuttle Box	Foil Tuttle Box	Foil Tuttle Box
AILERONS	38 cm	42 cm	46 cm
TAILLE DE VOILE	Up to 8,5 m <sup>2</sup>	Up to 9,2 m <sup>2</sup>	Up to 10,0 m <sup>2</sup>

## SLALOM

**FALCON TE**

ART. NO.: 13900-1015 (88 - 140),  
13900-1017 (130 & 140 MIT FOIL TUTTLE BOX)

**Aucune planche n'a été aussi torturée, testée, malmenée que la Falcon TE! L'objectif: être la meilleure. Cette planche est 100% conçue pour gagner – Si vous voulez monter sur la plus haute marche du podium, faites un tour sur une Falcon TE!**

Ces machines à gagner sans compromis sont conçues pour être le plus rapide possible en course. Cela signifie des accélérations fulgurantes dès le franchissement de la ligne de départ, une vitesse exponentielle en ligne droite, du contrôle dans le clapot, de la réactivité dans les jibes et une plage d'utilisation exceptionnelle.

Les résultats en course parlent d'eux mêmes: gagnante de multiples événements PWA, d'un nombre incalculable d'événements nationaux, deux titres de vice champion du monde et deux titres de champion du monde IFCA.

Et avec son cv impressionnant, la Falcon TE s'est montrée aussi efficace entre les mains de compétiteurs professionnels que d'amateurs. Nous avons passé un temps considérable en développement afin de nous assurer que la planche serait aussi efficace dans les mains de notre équipe de riders de coupe du monde que de pratiquants plus légers. Par conséquent la Falcon est non seulement l'une des planches les plus performantes du marché, mais aussi l'une des plus accessibles.

Sa construction sandwich ultra légère Biax Carbone renforce les performances générales de cette gamme et permet aux deux tailles les plus grandes d'être adaptées à un usage en foil.

La Falcon TE est d'entrée prête à gagner. La gamme comprend quatre modèles repensés en 2019, qui incluent une toute nouvelle 106 conçue pour les riders plus légers et une utilisation plus versatile. Choisissez votre taille et commencez à moissonner les trophées!

RIDER: MARCO LANG

**Principales Caractéristiques**

- › Nouvelles tailles: 106, 115, 130 & 140
- › Position de l'aileron et du boîtier de pied de mât ajustée par nos testeurs pour optimiser les performances
- › Les cut-outs arrières augmentent l'efficacité, le contrôle et la vitesse
- › Zone autour du pied de mât abaissée pour garder un gréement bas et augmenter le contrôle
- › Rails ergonomiques pour plus d'accroche dans les jibes et une puissance constante du départ à l'arrivée
- › Volume optimisé pour un meilleur équilibre et pas de perte de planning dans les moles et au jibe
- › Un rocker éprouvé qui assure des vitesses élevées tout en préservant le contrôle
- › Construction sandwich haut de gamme Biax Carbon Light Finish pour un poids incroyablement bas et une grande réactivité
- › Les tailles 130 et 140 sont homologuées pour un usage en foil

**Choisissez la Falcon TE plus que la Jag pour:**

Avec une voile de course, une bonne condition physique et un bon niveau technique, la Falcon TE a une vitesse de pointe plus élevée que la Jag et sera plus rapide sur un parcours de course. Cependant, la vitesse de pointe de la Jag est plus facile à atteindre et la navigation plus facile à contrôler, en particulier lorsque l'on ne navigue pas avec une voile de race.



	88	98	106	115	121	130	140
LARGEUR	60cm	63cm	68cm	71,5cm	75cm	80cm	85cm
LONGUEUR	235cm	235cm	235cm	230cm	230cm	228cm	228cm
TECHNOLOGIE	BXC	BXC	Full BXC	Full BXC	Full BXC	Full BXC	Full BXC
FINBOX	Short Tuttle Box	Short Tuttle Box	Medium Tuttle Box	Medium Tuttle Box	Medium Tuttle Box	Foil Tuttle Box	Foil & Deep Tuttle Box
TAILLE DE VOILE	Up to 7,8m <sup>2</sup>	Up to 8,2m <sup>2</sup>	Up to 8,4m <sup>2</sup>	Up to 8,6m <sup>2</sup>	Up to 9,2m <sup>2</sup>	Up to 9,5m <sup>2</sup>	Up to 10,0m <sup>2</sup>

## SLALOM

## FALCON LIGHTWIND

ART. NO.: 13900-1016

**Conçue pour planer dans les vents les plus légers, la Falcon Lightwind rend le windsurf possible presque chaque jour de l'année. Elle pourrait devenir votre planche la plus utilisée!**

S'inspirant des shapes de la gamme Falcon TE, cette version lightwind possède toute l'efficacité de nos planches de slalom. Elle part tôt et facilement au planning et se montre très facile d'accès.

Disponible uniquement en une taille et dans notre construction accessible Biax Fibre, la Falcon Lightwind est conçue pour être la seule planche dont vous ayez besoin pour les jours où vous pensiez que les conditions n'étaient pas assez bonnes pour naviguer.

Elle est livrée avec un aileron de course Choco de 50 cm et son boîtier Deep Tuttle est utilisable avec un foil. Cela élargi vos options et vous assure de pouvoir utiliser votre planche dans une grande variété de condition et d'options différentes.

Son efficacité et son planning précoce sont ses principaux atouts, mais n'oublions pas que cette planche est dérivée de notre programme de course conçu pour la PWA. En d'autres termes, la Falcon Lightwind est rapide, extrêmement rapide, même dans les conditions de vent marginales.

Arrêtez d'attendre le vent et partez naviguer avec la Falcon Lightwind!



## Principales Caractéristiques

- › Un shape spécialement conçu pour planer aussi tôt que possible
- › Naviguer dans des conditions où cela n'était pas possible avant
- › Livrée avec un aileron Choco Black Pearl de 50 cm et un boîtier Deep Tuttle qui accepte le foil
- › Le positionnement de l'aileron et du boîtier de pied de mât a été ajustée par nos team riders pour optimiser les performances
- › Inspirée par la gamme de Falcon TE elle en a gardé une vitesse incroyable
- › Des cut-outs à l'arrière augmentent l'efficacité, le contrôle et la vitesse élevée
- › Zone autour du pied de mât abaissée pour garder un gréement bas et augmenter le contrôle
- › Proposée dans une construction solide et abordable: Biax Fibre
- › Une seule taille pour couvrir tous les besoins

RIDER: MARCO LANG

## Choisissez la Falcon Lightwind plus que la Falcon TE 140 pour:

Etre le premier à partir au planning dans des conditions de vent léger, une navigation facile et agréable à un prix abordable.

## Choisissez la Falcon Lightwind plus que la Falcon Formula pour:

Une navigation avec une planche plus tolérante et maniable, un grand confort permettant d'atteindre des performances élevées et planche à un prix abordable.



159

LARGEUR  
90cm  
LONGUEUR  
230cm  
TECHNOLOGIE  
BXF  
FINBOX  
Foil Tuttle Box  
AILERONS  
50cm  
TAILE DE VOILE  
Up to 11,0m<sup>2</sup>



# FOILING

**Pas de vent, pas de soucis.  
Un foil et c'est parti!**

**Notre gamme de foil 2019 est  
particulièrement dense. Au sommet  
de la gamme, la nouvelle Falcon Foil  
est une planche haut de gamme,  
ultra légère, spécialement conçue  
pour naviguer en foil.**

Si vous cherchez une planche permettant de choisir entre le foil et le windsurf, choisissez la Falcon Lightwind. Cette planche vous permettra de planer dans les vents les plus légers.

Toujours ultra performante mais bénéficiant d'une plage d'utilisation étendue, la Falcon TE, championne du

monde PWA, se décline également en version foil dans certaines tailles. Si vous cherchez de la haute performance mais une planche plus facile à utiliser, la nouvelle gamme Jag et ses trois tailles adaptées au foil est faite pour vous.

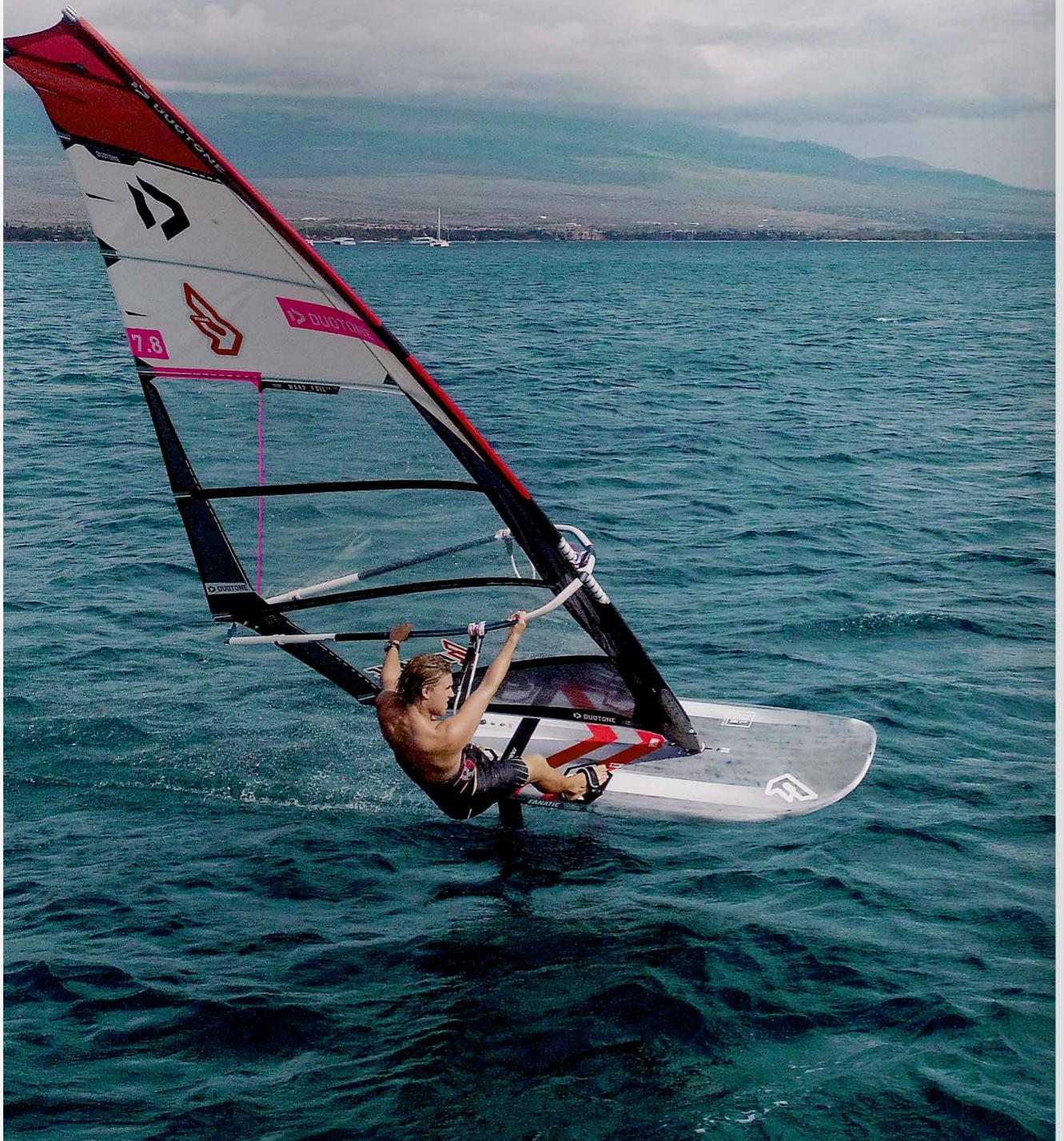
Pour ceux qui débutent ou qui cherchent juste à se faire plaisir en foil, la Gecko Foil

et la Blast (disponible en tailles adaptées au foil) vous attendent. Toutes deux sont d'incroyables planches de freeride en windsurf dont la plage d'utilisation se voit augmentée d'une option foil. En cohérence avec leur programme en windsurf, la Gecko est la plus facile d'accès pour débuter en foil et la Blast un peu plus performante.

Toute bonne planche de foil requiert un foil à la hauteur. Facile à utiliser, notre Flow H9 est là pour cela. Solide, stable et présentant un bon rapport qualité/prix, il est tout ce dont vous avez besoin pour décoller!

# FALCON FOIL

Interview avec Daniel Aeberli,  
Chef de produit Fanatic



RIDERS: JORDY VONK, DANIEL AEBERLI

## PEUT ON UTILISER LA FALCON FOIL EN WINDSURF?

**NON, C'EST UNE PLANCHE UNIQUEMENT DÉDIÉE AU FOIL.**



## Dani, que peux tu nous dire sur le nouveau Foil Falcon? Pourquoi en avons nous besoin?

Ok, tout d'abord laissez-moi vous expliquer la différence entre une planche de slalom standard et ce que nous avons produit ici. Pour naviguer en foil, il faut parvenir à trouver un équilibre parfait sur ses appuis, les pieds, qui sont positionnés sur le rail. Il est donc nécessaire d'utiliser une planche qui ait des rails plus parallèles, permettant de reculer un peu plus le pied arrière et d'obtenir une position plus verticale et équilibrée. Cette position reculée rend la planche plus facile à contrôler, particulièrement lorsque l'on navigue avec un foil puissant et performant. Il faut aussi que la planche soit compacte et équilibrée, ce qui explique que les planches dédiées au foil soient plus courtes.

L'autre différence significative est le shape de la carène, qui ne touche pas réellement l'eau la plupart du temps. Il y a donc beaucoup plus de V, ce qui adoucit le contact quand la planche occasionnellement touche l'eau. Nous avons également adoucis les rails à l'avant, ce qui la rend plus tolérante dans les virements de bord, les jibes et lorsque qu'elle touche l'eau.

La position de l'aileron et du rail de pied de mât sont sensiblement les mêmes que sur une planche de slalom standard.

## A qui s'adresse la Falcon foil?

La Falcon foil s'adresse au pratiquant passionné par le foil, qui cherche une planche performante et compétitive. C'est une planche sans compromis, conçue uniquement pour être performante en foil et construite dans notre technologie haut de gamme Biax Carbon sandwich. Comparée à une de nos planches de windsurf pouvant être utilisées en foil, elle est bien plus stable et équilibré en foil, ce qui améliore le confort mais surtout augmente considérablement les performances.

## Où se place t'elle par rapport aux autres planches de la gamme Fanatic (la Falcon Lightwind, la Falcon TE, la Jag, la Blast et la Gecko Foil Edition)?

La Falcon Lightwind est la planche de windsurf la plus proche de la Falcon foil en terme de performance en foil. Sa construction

n'est cependant pas aussi haut de gamme que la Falcon Foil. Elle est donc un peu plus lourde, mais très agréable en foil et bien entendu super en tant que planche de windsurf de vent léger.

La Falcon TE, la Jag et la Blast sont essentiellement des planches de windsurf très performantes, dotées d'une option supplémentaire pour naviguer en foil sur certaines tailles.

L'alternative la plus évidente est la Gecko Foil Edition, une version foil spécifique de notre fameuse Gecko. Elle propose les mêmes performances en windsurf que la Gecko LTD et est livrée avec un aileron de freeride en Tuttle Box qui s'adapte au boîtier Tuttle pour foil de la planche. Elle est dotée de renforts additionnels à l'avant et c'est la planche parfaite pour apprendre le foil et apprécier les performances de cette planche de freeride en option windsurf.

## En combien de tailles différentes la Falcon foil est-elle proposée et quelles tailles de voiles peut-on utiliser avec?

La Falcon foil n'existe qu'en une seule taille. Elle peut accepter jusqu'à 11m, mais notre team de race a conçu une voile de lightwind de 9m. La plupart de nos riders utilisent des voiles de 8 à 9m dans les vents très légers.

Je dirais qu'une 7m jusqu'à 20 nœuds est proche du maximum que la planche peut accepter. Avec la Blast et la Gecko vous pouvez descendre autant que vous le souhaitez et utiliser n'importe quelle voile de vagues ou de course. Mais quand vous regardez la taille de la Falcon foil, il arrive un moment où il n'y a plus d'intérêt à utiliser une voile plus petite. Il y a juste une surface de planche qui devient disproportionnée par rapport à la taille de la voile. Je pense que cela doit être possible...mais je n'imagine pas réellement utiliser une voile de 4,5m sur ce monstre! La Falcon Foil a été conçue comme une planche de foil performante dans le vent léger.

## FOIL

## GECKO FOIL

ART. NO.: 13900-1014, 13900-1022 (HRS)

Entrez dans un nouveau monde de sensations avec la Gecko foil. Elle permet de passer sans efforts d'une planche de freeride en windsurf à une planche de foil et vous offrir ainsi tout ce dont vous avez besoin pour vous amuser.

La Gecko foil est le point d'entrée idéal pour mettre le pied dans le monde en rapide évolution du foil. Disponible en deux tailles (120 et 133), son shape est identique à la Gecko windsurf. Avec un aileron standard, la Gecko foil offre les mêmes performances en freeride que la Gecko originale.

Mais avec un foil calé dans le boîtier Deep Tuttle et ses renforts de sécurité placés sur le nez du flotteur, la Gecko Foil rentre dans une nouvelle dimension et se transforme en planche de foil. La 120 et la 133 sont parfaites pour apprendre. Leur longueur suffisante et leur outline plus parallèle les rendent stables, faciles, disposant de juste assez de surface et de portance à l'avant pour rester au-dessus de la surface lors des premiers pas en foil.

Dès que vous êtes montés sur le foil, la planche garde la douceur et le confort d'utilisation qui ont fait son succès en windsurf. Produite dans notre construction impeccable et légère la LTD, recelant de performances, la Gecko Foil est la partenaire idéale, que vous décidiez d'aller naviguer en windsurf ou en foil.

RIDER: JORDY VONK

## Choisissez la Gecko Foil plus que la Falcon Foil pour:

La Gecko peut être utilisée comme une planche de windsurf ou une planche de foil. Si vous avez planifié de faire les deux et n'avez aucune velléité de naviguer en course, choisissez la Gecko. Elle est aussi plus tolérante lors des premiers pas avec sa longueur réduite et son avant au-dessus de l'eau.

## Choisissez la Gecko Foil au lieu de la Falcon Lightwind pour:

La Gecko est un super choix si vous souhaitez faire du foil dans des vents légers et faire du windsurf quand le vent se renforce. Si vous cherchez une planche exceptionnelle de performance dans les vents légers, pour le foil comme pour le windsurf et éventuellement pour concourir en course, choisissez la Falcon Lightwind.

## Principales Caractéristiques

- Deux versions spécifiquement destinées au foil (120 & 133) avec des renforts au niveau du nez et un boîtier d'aileron Deep Tuttle foil
- Livrée avec un aileron de freeride Deep Tuttle
- Large et compacte pour un planning précoce et des manœuvres faciles
- Une longueur accrue et un outline parallèle qui apporte de la stabilité et facilite le départ au planing
- Ligne de rocker haute performance avec une entrée plus haute et une sortie plus plate à l'arrière
- Pont plat et rails rentrés pour carver à fond en conservant de bons appuis
- Carène plate avec un V et un léger double concave pour améliorer le planning et le contrôle
- Construction haut de gamme premium full PVC Biax Fibre (LTD) pour une planche légère et mordante



	120	133
LARGEUR	76cm	78cm
LONGUEUR	242cm	246cm
TECHNOLOGIE	BXF	BXF, HRS
FINBOX	Foil Tuttle Box	Foil Tuttle Box
AILERONS	42cm	44cm
TAILLE DE VOILE	Up to 9,0m <sup>2</sup>	Up to 9,5m <sup>2</sup>

## FOIL

**FALCON FOIL**

ART. NO.: 13900-1018

**Nouvelle en 2019, la Falcon Foil est une planche sans compromis, spécifiquement conçue pour le foil. Elle permet de naviguer en foil dans les brises les plus légères avec un haut niveau de performance.**

Comme son nom l'indique la Falcon Foil, est une planche de foil. Il n'est pas possible de l'utiliser en windsurf, ce qui a permis à notre team de développeurs de se faire plaisir et d'exploiter les meilleures options possibles pour créer la planche rêvée pour le foil.

Cela signifie une largeur généreuse pour du confort et de la performance, des rails parallèles et une longueur réduite qui rend la planche compacte et facile à contrôler.

Pour amortir les retours à la surface, nous avons accru le V et adoucis les rails à l'avant, ces caractéristiques sont également bénéfiques lorsque la planche touche l'eau dans les virements de bords ou les jibes.

Nous avons choisi une construction sandwich haut de gamme, la Full Biax Carbone Light Finish pour s'assurer que la Falcon Foil soit aussi légère que possible. Cela optimise le décollage de la planche sur le foil et augmente le contrôle sous les pieds.

Optimisée pour naviguer en foil jusqu'à 20 noeuds et avec une voile de 7m ou plus, aucune autre planche ne vous permettra de foiler aussi tôt et avec autant de vitesse et de contrôle que la Falcon Foil.

**Principales Caractéristiques**

- › Un design 100% optimisé pour le foil
- › Une largeur augmentée et des rails parallèles pour du confort et de la performance
- › Plein de V pour des atterrissages en douceur
- › Rails adoucis à l'avant qui pardonnent les éventuels atterrissages involontaires lors des virements de bord ou des jibes.
- › Cut-outs à l'arrière qui aident la planche à accélérer au planning avant de monter sur le foil
- › Construction sandwich Biax carbon Light Finish



RIDER: JORDY VONK

**Choisissez la Falcon Foil plus que la Falcon Lightwind pour:**

Un usage en foil exclusif. La Falcon foil est plus efficace, plus confortable et plus légère quand elle monte sur le foil. Elle a été conçue exprès pour cela.

**Choisissez la Falcon Foil au lieu de la Gecko Foil pour:**

Une recherche de performance en foil. La Gecko est plus adaptée pour apprendre les bases du foil, étant construite dans une technologie plus robuste et permettant également de naviguer en windsurf.

175

LARGEUR  
91 cm  
LONGUEUR  
225 cm  
TECHNOLOGIE  
BXC  
FINBOX  
Foil Tuttle Box  
TAILLE DE VOILE  
Up to 11,0m<sup>2</sup>

## FOIL

## FLOW H9

ART. NO.: 13900-3510

**Excitant, innovant, porteur de nouvelles aventures et de nouvelles sensations, notre Foil grand public Flow H9 apporte de la fraîcheur dans le monde fascinant du windsurf.**

Avec un mât en aluminium haute performance, ce foil solide et ultra stable dispose d'un boîtier Tuttle très profond qui lui permet d'éviter toute torsion.

Conçu dans une démarche respectueuse de l'environnement, les ailes et le fuselage de notre Flow H9, sont conçus en composé carbone à l'inverse de la construction communément répandue dans les autres marques comprenant un tissage GFK fibre/carbonate.

Le shape et les réglages proposés sur notre Flow H9, le rendent hyper polyvalent, facile à utiliser, déjaugeant très rapidement même avec peu de vent et une petite surface de voile.

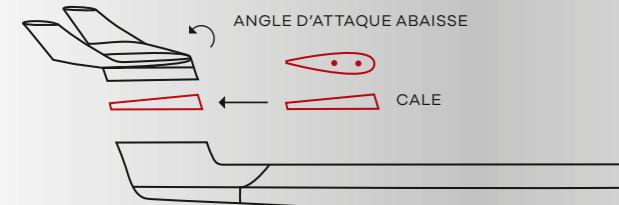
Notre objectif a été à de privilégier le contrôle, l'accessibilité et la progression à 100 %, sans céder au diktat de la performance. Il n'empêche que les vitesses de pointe élevées de notre foil en font un modèle très compétitif, qui reste facile à utiliser.

Nous pensons que l'opportunité de rider en foil doit être offerte au plus grand nombre, notre Flow H9 bénéficie donc d'un excellent rapport qualité/prix. Il est accessible techniquement et financièrement et de très belle qualité.

## Accessoire Optionnel:

## CALE

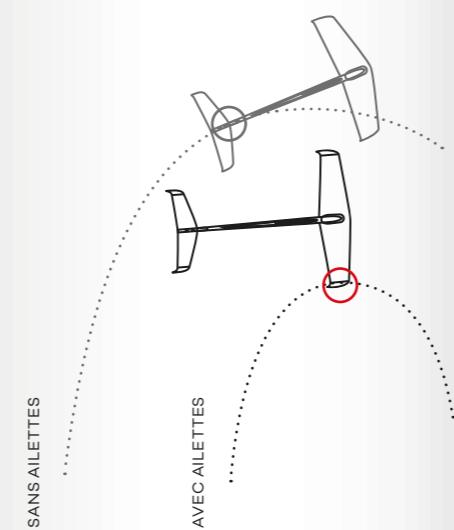
La cale permet de changer l'angle arrière de l'aile pour qu'elle déjauge plus tôt dans le vent léger, ce qui facilite les premiers pas en foil. Retirer la cale augmente la vitesse de pointe.



## Ailettes Stabilisatrices

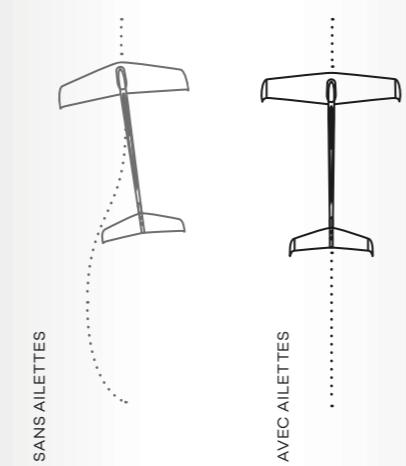
## Optimisation Des Courbes

Les ailettes apportent de la stabilité directionnelle qui équilibre l'aile.



## Amélioration De La Stabilité Directionnelle

Parfait équilibre entre le design des ailes, des ailettes et la longueur du mât.





# ENTRY

**Conçues pour rendre les premiers pas faciles et amusants, les Viper et les Ripper s'adressent à toutes celles et ceux qui souhaitent débuter en douceur quel que soit leur âge!**

Elles sont le fruit de plus de 37 années d'expertise en terme de production et du feedback de plus de 200 écoles Fanatic: il n'y a pas de façon plus rapide d'apprendre!

La gamme Viper est synonyme d'apprentissage et reconnue comme étant la plus efficace des planches pour débutant jamais conçue.

Les Ripper, des planches de freeride dédiées aux enfants, permettront à la prochaine génération de faire ses premiers pas, puis de passer aux jibes et aux sauts. Une planche qui les suivra longtemps.

Les deux gammes sont disponibles en construction hautement durable Sofdeck HRS pour maximiser les progrès lors des débuts et progresser ou en version gonflable, qui se range dans un sac à dos pratique et peut être utilisée pour faire du Stand Up.

DEBUTANT

## VIPER

ART. NO.: 13700-1020, 13700-1021 (SE)

**Cela fait 17 ans que Viper est synonyme d'apprentissage.****C'est la planche choisie par plus de 200 écoles dans le monde, aujourd'hui reconnue comme une des planches d'apprentissage les plus efficaces de tous les temps.**

Chaque détail a été étudié pour faire de la Viper la partenaire idéale des premiers pas et de la progression. Pour les débutants, la Viper est large et très stable, disposant de suffisamment de longueur pour conserver une bonne trajectoire en ligne droite. Ce shape idéale est associé à un pont souple, un boîtier d'aileron Power Box, une dérive, des poignées de portage et une construction durable. La Viper à tout ce dont vous avez besoin pour vos premières aventures en windsurf.

Mais peut-être que la plus grande force de la Viper est sa capacité à vous faire progresser rapidement. Sa dérive rétractable, son rail de pied de mât généreux, sa position de footstraps excentrée et son arrière pintail profilé en font une planche qui vous accompagnera aussi loin que vous le souhaitez. Le planning pleine balle et les jibes carvés seront à votre portée avec la Viper.

Si vous êtes attirés par le windsurf mais ne savez pas par où commencer, commencez avec la Viper. Elle sera votre partenaire idéale pour apprendre et progresser.

**Principales Caractéristiques**

- Un pont souple pour ne pas se faire mal et adoucir les impacts
- Dérive rétractable qui rend la planche stable dans les vents légers et peut être rentrée quand les conditions se renforcent et les premiers pas au planning.
- Différentes positions de footstraps pour plus de polyvalence à mesure que vous progressez
- Un pintail profilé qui facilite les jibes
- Poignées pour un transport facile
- Un rail de pied de mât permet d'optimiser les réglages à mesure de votre progression
- Un boîtier Powerbox qui permet d'utiliser des ailerons plus grands à mesure que le planning s'améliore
- Disponible en déco version classique Viper ou en version école toute blanche
- Idéale pour débuter et progresser
- Construction High Resistance Skin (HRS)

RIDER: LISA GERTENBACH

**Choisissez la Viper pour que la Viper Air WS pour:**

Ces deux planches vous offriront des performances similaires lors des premiers pas en windsurf. Mais la Viper est une planche en composite et pas gonflable. Ce qui signifie que la coque rigide, les straps, le boîtier Power Box et la dérive rétractable vous offriront de réelles performances au planning, ce qui fait de la Viper une planche avec laquelle on peut progresser bien plus loin.



	75	80	85	81
VOLUME	160l	190l	220l	240l
LONGUEUR	275 cm	280 cm	285 cm	290 cm
TECHNOLOGIE	HRS - Softdeck	HRS - Softdeck	HRS - Softdeck	HRS - Softdeck
FINBOX	Power Box	Power Box	Power Box	Power Box
AILERONS	34cm, Daggerboard	34cm, Daggerboard	34cm, Daggerboard	34cm, Daggerboard
TAILLE DE VOILE	Up to 10,0m <sup>2</sup>			

KIDS

# RIPPER

ART. NO.: 13900-1025

**Les enfants grandissent et progressent si rapidement! Nous avons développé la Ripper pour être la planche qui grandira avec eux. Des premiers bords aux jibes au planning, elle sera leur partenaire idéale pour les années à venir.**

Nous avons voulu commencer avec des fondations solides. Un shape qui apporterait de la sécurité et de la stabilité dans les premiers pas, sans pour autant limiter les performances quand les jeunes progressent. C'est pourquoi nous avons décidé de prendre pour modèle de référence la Gecko 112. Cette planche qui connaît un fort succès est réputée pour sa stabilité et sa rapidité de départ au planing. Nous en avons adapté le shape pour qu'il convienne aux enfants et la Ripper était née.

Un pont souple protège les peaux fragiles des coups et autres éraflures. Les inserts de footstraps ont été spécifiquement positionnés pour être facilement accessibles. Bien sur d'autres options sont disponibles au cas où les parents souhaiteraient emprunter la Ripper pour un ride ou deux!

La Ripper est livrée avec deux ailerons (30cm et 39cm) un arrière et un central, qui offrent de nombreuses options, augmentent la stabilité et les performances quand la planche n'est pas au planing. Dès que l'apprentissage du planing se fait sentir, il suffit de retirer l'aileron central et de couvrir le boîtier avec le cache fourni.

Qu'ils mettent leurs pieds pour la première fois sur une planche ou qu'ils sachent déjà jibes mieux que leurs parents, la Ripper est le cadeau qui les comblera années après années.



## Principales Caractéristiques

- › Conçue spécifiquement pour les enfants
- › Stable et tolérante
- › Position des insert de footstraps adaptée aux enfants avec options pour les adultes
- › Pont doux et tolérant
- › Livrée avec deux ailerons pour l'arrière et le centre ainsi qu'un cache pour l'aileron central
- › Shape identique à celui de la Gecko 112, elle peut être utilisée par les adultes
- › Construction durable High Resistance Skin (HRS) avec un pont souple



RIDERS: MAX GERTENBACH, ELLA LAUFER

## Choisissez la Ripper plus que la Ripper Air WS pour:

La Ripper est une planche de windsurf performante qui accompagnera vos enfants tout au long de leur progression, des premiers pas aux jibes. La Ripper Air WS ne les accompagnera pas aussi loin, notamment concernant les manœuvres au planing, l'apprentissage des prises de carres et même les sauts.

**112**

LARGEUR  
LONGUEUR  
TECHNOLOGIE  
FINBOX  
AILERONS  
TAILLE DE VOILE

73cm  
239cm  
HRS – Softdeck  
Power Box  
30cm, 39cm  
Up to 8,0m<sup>2</sup>

DEBUTANT

# VIPER AIR WS

ART. NO.: 13800-1149, 13800-1148 (PURE)

Que vous souhaitez naviguer en windsurf ou faire du Stand Up, peu importe. La Viper Air WS est aussi efficace dans les deux disciplines et se range en un clin d'œil dans un sac à dos. La Viper Air WS est le jouet de sports de glisse ultime!

Des années d'expérience à produire les meilleures planches débutant du marché, nous ont permis d'acquérir des connaissances que nous avons appliquées à cette version gonflable, la Viper Air WS. Le résultat est une planche qui à toute la glisse, la stabilité et manœuvrabilité qu'un débutant pourrait attendre d'une planche de windsurf. En parallèle, elle est conçue pour être aussi agréable à utiliser en windsurf qu'en SUP.

Le pont doux rend la Viper Air WS indulgente et avec tout le volume et la stabilité dont elle dispose, c'est également une plateforme agréable! Notre volonté a été de rendre la Viper Viper Air WS utilisable par toute la famille. Que vous souhaitez naviguer en windsurf, en SUP, en train d'attraper vos premières vagues ou juste en train de naviguer tranquillement sous les premiers rayons de soleil, cette planche incroyable répond à tous ces besoins.

Qui aurait cru qu'on pouvait ranger autant de plaisir dans un sac à dos!



## Principales Caractéristiques

- › Windsurf ou SUP, la Viper Air WS est super pour les deux
- › L'aileron centrale amovible la rend performante pour remonter au vent en windsurf
- › Deck de pont confortable et accrocheur
- › Oeillets de remorquage et poignée de portage confortable pour une utilisation facile et sécurisante
- › Filet de pont pour attacher ses effets personnels
- › Version Pure, disponible avec un sac bleu Pure Backback. Version DL HD livrée avec le sac à dos Premium Wheely avec des bretelles renforcées, un compartiment pour accessoires et une ceinture pour un transport facilité
- › Pompe Fanatic Power Pump HP2 pour un gonflage rapide et facile
- › Disponible en deux constructions: Drop Stitch Light (Pure) et Double Layer Heavy Duty (DL HD)
- › La version Double Layer HD dispose d'un rail en silicone qui améliore la glisse et les écoulements

RIDERS: ARTHUR ARUTKIN, VICTOR FERNANDEZ, MARÍA ANDRÉS

## Choisissez la Viper Air WS plus que la Viper pour:

La Viper Air WS permet de faire deux sports avec une seule planche. Vous pouvez utiliser cette planche en SUP comme en windsurf. Gonflable, elle est particulièrement facile à transporter et à ranger. Le volume important de la Viper Air WS sera toujours un bénéfice lors des premiers pas en windsurf et vous permettra même d'embarquer des passagers!



VIPER AIR WS

355

LARGEUR  
LONGUEUR  
ÉPAISSEUR  
TECHNOLOGIE  
FINBOX  
AILERONS

33,5"/85,1cm  
11'0"/335,3cm  
6"/15cm  
DL HD, PURE  
2 x US Box 10cm  
1 x Fly 19,5cm, 1 x 22cm Center Fin

## KIDS

**RIPPER AIR WS PURE**

ART. NO.: 13800-1147

La Ripper Air WS est notre planche de WindSUP gonflable, conçue spécifiquement pour les enfants. Elle est sécurisante, stable, amusante et tient dans un sac à dos très pratique!

La Ripper Air WS est un jouet sans soucis qui permettra à la jeune génération de faire ses premiers pas sur l'eau. Notre priorité en terme de shape était de produire une planche qui soit sécurisante, et permette d'augmenter sa confiance, tout en étant suffisamment performante pour que les jeunes soient motivés et aient envie d'y retourner.

Disponible dans notre technologie légère et abordable Drop Stitch Light, les enfants se feront autant plaisir en windsurf qu'en Sup. Légère et munie de poignées, elle est facile à déplacer même pour les plus jeunes.

La Ripper Air WS est une plateforme stable, qui glisse bien, très maniable, tout en étant douce pour les coudes et les genoux. Le sac à dos Pure Air Backpack, léger et confortable, est livré avec la pompe Fanatic Power Pump HP2. Cela forme un ensemble facile à transporter et à monter. Deux ailerons amovibles (au centre et à l'arrière) rendent le passage du windsurf au SUP rapide et facile.

La Ripper Air WS est la plus rapide, stable et pratique des planches destinées aux enfants, pour que les plus jeunes prennent du plaisir à aller à l'eau et se faire plaisir.

**Principales Caractéristiques**

- › Pleine de stabilité et de flottaison pour une navigation en toute sécurité
- › Conçue spécialement pour aider les jeunes champions à maîtriser rapidement les bases du windsurf et du SUP
- › Pratique, peut être rangée et stockée dans un sac à dos
- › Suffisamment légère pour être soulevée et portée par la plupart des enfants
- › Livrée avec une pompe Power Pump HP2 pour un gonflage rapide et facile
- › Ailerons central et arrière démontables
- › Filet d'arrimage sur le pont pour attacher effets personnels ou picnic
- › Pads doux et souple sur tout le pont pour une meilleure accroche et un apprentissage confortable
- › Technologie de construction légère Drop Stitch Light Pure



RIDERS: MAX GERTENBACH, ELLA LAUFER

**Choisissez la Ripper Air WS plus que la Ripper pour:**

La Ripper Air WS est une plateforme plus large et plus stable pour apprendre les bases. Elle permet aussi, de s'amuser en SUP et peut être dégonflée et rangée dans un sac à dos.

187

LARGEUR	29"/73,7cm
LONGUEUR	9'0"/274,3cm
ÉPAISSEUR	4,5"/11,5cm
TECHNOLOGIE	PURE
FINBOX	2 x US Box 10cm
AILERONS	1 x Fly 19,5cm, 1 x 22cm Center Fin

## ENTRY

GREEMENT  
RIPPER

ART. NO.: 13700-1812

Notre Brand Manager Craig Gertenbach et notre Shaper Sebastian Wenzel savent combien il est difficile de trouver un bon gréement pour leurs enfants. C'est pourquoi ils ont mis au point le gréement Ripper, qui est léger, durable facile à utiliser et surtout compact!

GREEMENT  
RIDE SUP

ART. NO.: 13700-1810

Le gréement Ride SUP a été conçu pour s'adapter aux planches de WindSup équipées d'un insert de pied de mât comme les Viper Air, les Viper Air Pure et les Ripper Air. C'est le gréement idéal pour le vent léger, facile à naviguer et simple à ranger. Livré dans un sac en nylon ultra compact comprenant un mât en 4 parties, une rallonge, un wishbone en 3 parties et une voile. Le tout s'assemble en 30 secondes et occupe un minimum d'espace. Disponible en 4.5m<sup>2</sup>, 5.5m<sup>2</sup> et 6.5m<sup>2</sup>.

## Caractéristiques Technique

- › Voile compacte (mât court, facile à sortir de l'eau)
- › Construction Dacron/monofilm légère et durable
- › Voile légère avec une seule latte
- › Mât et wishbone ultra légers

## Caractéristiques Technique

- › Voile légère en Dacron pour un feeling doux
- › Wishbone compact en 3 parties pour un stockage aisés
- › Rallonge et wishbone avec des repères afin de gréer facilement

GREEMENT  
RIDE

ART. NO.: 13700-1811

Le gréement Ride Fanatic est parfait pour tous les windsurfers qui recherchent la simplicité. Pas de confusion ou de produit trop hi-tech, ces voiles représentent juste le plaisir et la liberté à l'état pur! Les gréements sont fournis avec un mât en 3 parties, une voile, un wishbone, un tire-veille et une rallonge. Le tout est rassemblé dans un grand sac de stockage, prêt à l'emploi pour votre prochaine session.



## Caractéristiques Technique

- › Design moderne, polyvalent, qui s'adapte aux flotteurs récents comme aux plus anciens
- › Matériaux haut de gamme, légers, résistants, particulièrement dans les endroits critiques
- › Voile compacte équilibrée grâce à une longueur de mât et de wishbone réduites
- › Système d'étarqueurs intégré et aérodynamique, permettant de régler la tension des lattes sans efforts



## GRÉEMENT RIPPER

	1.5 M <sup>2</sup>	2.5 M <sup>2</sup>	3.5 M <sup>2</sup>
LONGUEUR MÂT	200cm RDM Alu 200cm (2-piece)	260cm RDM Alu 260cm (2-piece)	285cm RDM Alu 285cm (2-piece)
LONGUEUR WISHBONE	125cm (2-piece)	150cm (2-piece)	170cm (2-piece)

## GRÉEMENT RIDE SUP

	4.5 M <sup>2</sup>	5.5 M <sup>2</sup>	6.5 M <sup>2</sup>
LONGUEUR MÂT	415cm RDM 410cm (4-piece)	435cm RDM 430cm (4-piece)	475cm RDM 450cm (4-piece)
LONGUEUR WISHBONE	180cm (4-piece)	185cm (4-piece)	200cm (4-piece)

## GRÉEMENT RIDE

	5.5 M <sup>2</sup>	6.0 M <sup>2</sup>	6.5 M <sup>2</sup>
LONGUEUR MÂT	445cm RDM 430cm (3-piece)	460cm RDM 430cm (3-piece)	478cm RDM 460cm (2-piece)
LONGUEUR WISHBONE	176cm (2-piece)	184cm (2-piece)	196cm (2-piece)



## QUICKFINDER



**MODELES** GRIP XS GRIP TE STUBBY TE FREEWAVE STB SKATE TE GECKO BLAST JAG LTD FALCON TE

ART. NO.	13900-1002	13900-1001	13900-1000	13900-1006 (TXTR) 13900-1005 (TE) 13900-1007 (BXF)	13900-1008	13900-1013 (LTD) 13900-1020 (Eco) 13900-1011 (HRS)	13900-1010 (TXTR) 13900-1009 (LTD)	13900-1003	13900-1015 13900-1017 (130/140 with Foil Tuttle Box) 13900-1012 (Daggerboard)
----------	------------	------------	------------	--	------------	--	---------------------------------------	------------	---

TAILLES	60	68/76/82/89/99	76/82/89/99	85/95/105/115	85/92/99/108	100/110/120/133/146/ 156+156+DB	100/115/130*/145*	108*/125*/135*	89/98/106/115/ 121/130*/140*
---------	----	----------------	-------------	---------------	--------------	------------------------------------	-------------------	----------------	---------------------------------

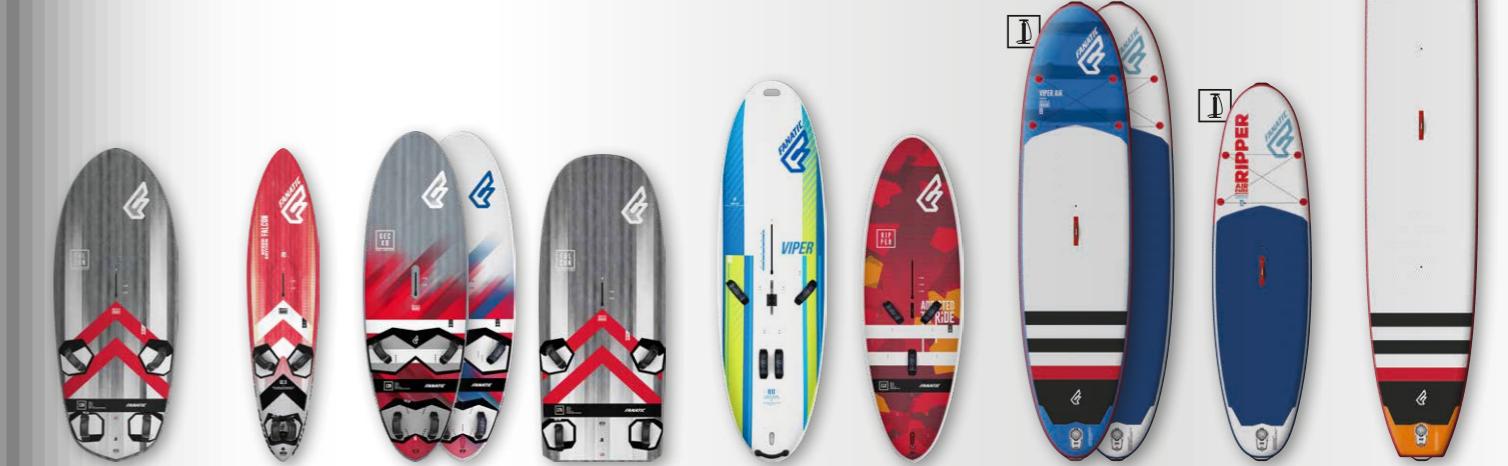
TECHNOLOGY	BXF	BXC	BXC	TXTR/BXC BXIC BXF (85/95/105)	BXC	BXF CFWC HRS	TXTR/BXC BXF	BXF	BXC (89/98), Full BXC (106 - 140)
------------	-----	-----	-----	-------------------------------------	-----	--------------------	-----------------	-----	---

CATÉGORIES	Vagues	Vagues	Vagues	Vagues/Freestyle Freeride	Freestyle	Freeride initiation	Freeride performant	Slalom	Slalom
------------	--------	--------	--------	------------------------------	-----------	---------------------	---------------------	--------	--------

CONDITIONS IDÉALES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toutes conditions de vagues</li> <li>Toutes conditions de vagues</li> <li>Toutes conditions de vagues</li> <li>Excellente dans les conditions on-shore et les vagues molles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toutes conditions de vagues</li> <li>Excellente dans les conditions on-shore et les vagues molles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Toutes conditions de vagues</li> <li>Excellente dans les conditions on-shore et les vagues molles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate</li> <li>Bump &amp; jump</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>
--------------------	---	---	---	--	---	---	---	---

CARACTÈRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planing rapide</li> <li>Performances radicales</li> <li>Adaptable, contrôlable et manœuvrable</li> <li>Multiples positions d'ailerons</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Planing rapide</li> <li>Performances radicales</li> <li>S'adaptable aux conditions et aux styles</li> <li>Multiples positions d'ailerons</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facile</li> <li>Exploite au maximum les conditions médiocres</li> <li>Sublime votre technique</li> <li>permet de mieux naviguer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grande plage d'utilisation</li> <li>Rivalise avec des planches de vague</li> <li>Plane facilement</li> <li>permet de mieux naviguer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shape de freestyle avant-gardiste</li> <li>tolérante et stable</li> <li>Stable, sécurisante &amp; radicale dans les courbes</li> <li>Réactive &amp; rassurante</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Facile pour apprendre et progresser</li> <li>Amusante et réactive</li> <li>tolérante et stable</li> <li>Radical mais assez tolérante pour progresser</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accélération foudroyante</li> <li>Jibes époustouflants</li> <li>Sensation de calage à des vitesses élevées</li> <li>Performante et facile d'accès</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Peut rivaliser avec une planche de slalom, mais elle est bien plus tolérante et facile au jibe</li> <li>Contrôle dans le clapot</li> <li>Réactive au jibe</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Conçue pour gagner</li> <li>Accélération foudroyante</li> <li>Une vitesse démentielle</li> <li>Contrôle dans le clapot</li> <li>Réactive au jibe</li> </ul>
-----------	---	--	---	---	--	--	---	---	--

RIDER TYPE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les jeunes et les riders légers qui cherchent une planche de vague haut de gamme adaptée à leur taille</li> <li>Pour ceux qui naviguent dans des conditions side-shore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les waveriders qui veulent adapter leur planche aux conditions ou à leur style</li> <li>Pour ceux qui naviguent dans des conditions side-shore</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les waveriders de tous niveaux qui souhaitent une planche à tout faire</li> <li>A utiliser avec des voiles de vagues ou de cross-over</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freestyler passionné</li> <li>s'adapte à tous les niveaux mais se destine uniquement au freestyle</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freeriders qui cherchent une planche facile à naviguer pour apprendre les bases et rester amusante lors de la progression - une vraie Funboard!</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freeriders qui cherchent une planche performante mais technique et qui puisse fonctionner avec tous les types de voiles</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freeriders qui cherchent une planche aussi performante qu'une planche de slalom mais pour naviguer librement, avec n'importe quelle voile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Accès à la vitesse qui veulent une planche aussi performante qu'une planche de slalom mais pour naviguer librement, avec n'importe quelle voile</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Pour les slalomeurs de tout gabarit, souhaitant reporter des courses</li> <li>Ne peut s'utiliser qu'avec des voiles de course</li> </ul>
------------	---	---	--	---	---	---	---	---	---



**MODELES** FALCON LIGHTWIND FALCON SPEED GECKO FOIL FALCON FOIL VIPER RIPPER VIPER AIR WS RIPPER AIR WS PURE TANDEM AIR

ART. NO.	13900-1016	13800-1018 (Lüderitz) 13800-1019	13900-1014 13900-1022 (HRS)	13900-1018	13700-1020 13700-1021 (SV)	13900-1025	13800-1149 13800-1148 (Pure)	13800-1147	13700-1146
----------	------------	-------------------------------------	--------------------------------	------------	-------------------------------	------------	---------------------------------	------------	------------

TAILLES	159*	44/52.5/56	120*/133*	175*	75/80/85/91	112	355	187	505
---------	------	------------	-----------	------	-------------	-----	-----	-----	-----

TECHNOLOGY	BXF	BXC	BXF HRS (133)	BXC	HRS	HRS	DL HD Pure	Pure	DL HD
------------	-----	-----	------------------	-----	-----	-----	---------------	------	-------

CATÉGORIES	Slalom Foil	Vitesse	Foil initiation	Foil confirmé	Initiation	Enfants	Gonflable Initiation	Gonflable Enfants	Gonflable spéciale
------------	----------------	---------	-----------------	---------------	------------	---------	-------------------------	----------------------	-----------------------

CONDITIONS IDÉALES	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et canal de vitesse</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate à haute mer</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et plan d'eau peu profond près du bord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et plan d'eau près du bord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et plan d'eau peu profond près du bord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et plan d'eau peu profond près du bord</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Eau plate et plan d'eau peu profond près du bord</li> </ul>
--------------------	---	---	---	---	--	--	--	--	--

CARACTÈRE	<ul style="list-style-type: none"> <li>Plane très tôt</li> <li>Pleinement efficace sans efforts</li> <li>Vitesse élevée dans le vent faible</li> <li>Idéale pour foiler</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rapide et sans compromis</li> <li>Contrôlable à 100%</li> <li>Trainée minimale</li> <li>Efficace sur les parcours serrés et les longues distances</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Freeride facile et initiation au foil</li> <li>agréable et performante en windsurf</li> <li>Stable, robuste et ludique en foil</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Dédiée au foil</li> <li>Optimisée pour foiler dans des vents légers à modérés</li> <li>Rapide, stable, facile à contrô</li></ul>
-----------	--	---	--	---

## PARTNERS &amp; CENTERS

**FANATIC THE BOARDERS CENTER**  
WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM

**ION CLUB**  
WWW.ION-CLUB.NET

**3W-SURF**  
WWW.3W-SURF.COM

**FUN & FLY**  
WWW.FUN-AND-FLY.COM

**ROBINSON CLUB**  
WWW.ROBINSON.COM

**CLUB ALDIANA**  
WWW.ALDIANA.COM

**TWS WINDSURF SOLUTION**  
WWW.TWS-WINDSURF.COM

**SURF SEGNANA**  
WWW.SURFSEGNANA.IT

**VASCO RENNA WINDSURF CENTER**  
WWW.VASCORENNNA.COM

**PRO CENTER RHODES**  
WWW.PROCENTER-RHODOS.COM

**PRO CENTER KARPATOS**  
WWW.CHRIS-SCHILL.COM

**VICTOR FERNANDEZ CENTER ALMERIMAR**  
WWW.VICTORFERNANDEZCENTER.COM

**FANATIC WINDSURF CAMPS WITH TOM BRENDT**  
WWW.WINDSURFLABOR.DE  
WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM

**PLUS:**  
**WWW.FANATIC.COM**

## IMPRINT



PHOTO CREDITS: John Carter, Fish Bowl Diaries, Klaas Voget  
Julien Bru, Thomas Vincent, Ricardo Bravo

RIDER COVER: Gollito Estredo  
RIDER BACKCOVER: Victor Fernandez

DESIGN: 3deluxe

Toutes les données ont susceptibles de changer @Fanatic 2018. Pour connaître la liste de distributeurs à l'international, visitez:  
WWW.FANATIC.COM/WINDSURFING

BOARDS & MORE GMBH  
Rabach 1, A - 4591 Molln  
Phone: +43(0)7584 403-0



MODELES	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	TECHNOLOGIE	BOITIERS D'AILERON	AILERONS	TAILLE DE VOILE
Grip XS	601 NEW	52cm	218cm	Biax Fibre/Full PVC Sandw.LF	4 x Slot Box	CF 2 x 9cm, 2 x 14cm	Up to 4,7m <sup>2</sup>
	681	54cm	220cm		4 x Slot Box	CF 2 x 9cm, 2 x 14cm	Up to 5,0m <sup>2</sup>
	761	56cm	222cm			CF 2 x 9,5cm, 2 x 14,5cm	Up to 5,3m <sup>2</sup>
Grip TE	821	58cm	224cm	Biax Innegra Carbon LF	5 x Slot Box	CF 2 x 10cm, 2 x 14,5cm	Up to 5,8m <sup>2</sup>
	891	59,5cm	226cm			MFC TF Black 2 x 12cm, 19cm	Up to 6,5m <sup>2</sup>
	991	62cm	229cm		2 x Slot Box, C, US Box		Up to 5,3m <sup>2</sup>
	761	55cm	212cm			CF 2 x 12cm, 17cm	Up to 5,8m <sup>2</sup>
Stubby TE	821	56cm	214cm	Biax Innegra Carbon LF	2 x Slot Box, Center US Box	CF 2 x 12cm, 18cm	Up to 6,2m <sup>2</sup>
	891	57,5cm	215cm			MFC TF Black 2 x 12cm, 19cm	Up to 6,5m <sup>2</sup>
	991	60cm	218cm			MFC TF Black 2 x 12cm, 20cm	Up to 6,8m <sup>2</sup>
	851	57,5cm	225cm			MFC TF Black 2 x 12cm, 21cm	Up to 7,5m <sup>2</sup>
FreeWave STB TXTR	951	60cm	227cm	TeXtreme®/Biax Innegra CarbonLight Finish	2 x Slot Box, Power Box	MFC 30cm	Up to 6,0m <sup>2</sup>
	1051	62,5cm	229cm			MFC 30cm	Up to 6,2m <sup>2</sup>
	1151	65cm	231cm			MFC 30cm	Up to 6,8m <sup>2</sup>
	851	57,5cm	225cm			MFC 30cm	Up to 7,5m <sup>2</sup>
FreeWave STB TE	951	60cm	227cm	Biax Innegra Carbon LF	2 x Slot Box, Power Box	CF 26cm	Up to 6,0m <sup>2</sup>
	1051	62,5cm	229cm			CF 28cm	Up to 6,2m <sup>2</sup>
	1151	65cm	231cm			CF 30cm	Up to 6,8m <sup>2</sup>
FreeWave STB	851	57,5cm	225cm	Biax Fibre/Full PVC Sandwich LF	2 x Slot Box, Power Box	CF Composite Innegra 17,5cm	Up to 5,3m <sup>2</sup>
	951	60cm	227cm			CF Composite Innegra 18,5cm	Up to 5,9m <sup>2</sup>
	1051	62,5cm	229cm			CF Composite Innegra 20cm	Up to 6,2m <sup>2</sup>
	851	57,5cm	225cm			CF Composite Innegra 22cm	Up to 6,7m <sup>2</sup>
Skate TE	951	60cm	227cm	Biax Innegra Carbon LF	Power Box	CF Composite Black 36cm	Up to 8,0m <sup>2</sup>
	1051	62,5cm	229cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8,5m <sup>2</sup>
	851 NEW	60cm	225cm			CF Composite Black 40cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	921 NEW	62cm	220cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
	991 NEW	65cm	225cm			CF Composite Black 46cm	Up to 10m <sup>2</sup>
	1081	66,5cm	226cm			CF White 36cm	Up to 8,0m <sup>2</sup>
	1001 NEW	66cm	239cm			CF White 38cm	Up to 8,5m <sup>2</sup>
Gecko LTD	1101 NEW	72cm	239cm	Biax Fibre/Full PVC Sandwich LF	Power Box	CF White 40cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	1201	76cm	242cm			CF White 42cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
	1331	78cm	246cm			CF White 46cm	Up to 10m <sup>2</sup>
	1461	83cm	250cm			CF White 48cm	Up to 11,0m <sup>2</sup>
	1001 NEW	66cm	239cm			Viper 34 & Daggerboard	Up to 11,0m <sup>2</sup>
	1101 NEW	72cm	239cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8,5m <sup>2</sup>
Gecko HRS	1201	76cm	242cm	High Resistance Skin	Power Box	CF Composite Black 40cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	1331	78cm	246cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
	1461	83cm	250cm			CF Composite Black 42cm	Up to 10m <sup>2</sup>
	1561+	85cm	252cm	Softtop with Noseshield		CF Composite Black 34cm	Up to 7,8m <sup>2</sup>
Gecko Eco	1561+	85cm	252cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8,4m <sup>2</sup>
	1101 NEW	72cm	239cm	Cork Flax/Wood Composite LF	Power Box	CF Composite Black 42cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	1201 NEW	76cm	242cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
	1331 NEW	78cm	246cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10,0m <sup>2</sup>
Blast TXTR	1001	62cm	231cm	Tuttle Box		CF Composite Black 34cm	Up to 7,8m <sup>2</sup>
	1151	66cm	232cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8,4m <sup>2</sup>
	1301	70cm	233cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	1451	77cm	235cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10,0m <sup>2</sup>
Blast LTD	1001	62cm	231cm	Tuttle Box		CF Composite Black 34cm	Up to 7,8m <sup>2</sup>
	1151	66cm	232cm			CF Composite Black 38cm	Up to 8,4m <sup>2</sup>
	1301	70cm	233cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
	1451	77cm	235cm			CF Composite Black 44cm	Up to 10,0m <sup>2</sup>
Jag LTD	1081 NEW	69cm	235cm	Biax Fibre/Full PVC Sandwich LF	Foil Tuttle Box	CF Composite Black 38cm	Up to 8,5m <sup>2</sup>
	1251 NEW	75cm	235cm			CF Composite Black 42cm	Up to 9,2m <sup>2</sup>
	1351 NEW	82cm	235cm			CF Composite Black 46cm	Up to 10,0m <sup>2</sup>
	891	60cm	235cm	Biax Carbon Sandwich LF	Short Tuttle Box		Up to 7,8m <sup>2</sup>
	981	63cm	235cm				Up to 8,2m <sup>2</sup>
	1061 NEW	68cm	235cm				Up to 8,4m <sup>2</sup>
Falcon TE	1151 NEW	71,5cm	230cm	FULL	Medium Tuttle Box	No Fin	Up to 8,6m <sup>2</sup>
	1211	75cm	230cm	Biax Carbon Sandwich LF			Up to 9,2m <sup>2</sup>
	1301 NEW	80cm	228cm				Up to 9,5m <sup>2</sup>
	1401 NEW	85cm	228cm				Up to 10,0m <sup>2</sup>
	1401 NEW	85cm	228cm	Deep Tuttle Box			Up to 10,0m <sup>2</sup>
Falcon Lightwind	1591	90cm	230cm	Biax Fibre/Full PVC Sandw.LF	Foil Tuttle Box	CF Composite Black 50cm	Up to 11m <sup>2</sup>
Falcon Speed 44 Lüderitz	541	44cm	230cm	Biax Carbon Sandwich LF	Short Tuttle Box	No Fin	Up to 6,5m <sup>2</sup>
Falcon Speed	701	52,5cm	230cm				Up to 7,0m <sup>2</sup>
	791	56cm	235cm				Up to 7,5m <sup>2</sup>
Gecko Foil Edition	1201	76cm	242cm	Biax Fibre/Full PVC Sandwich LF	Foil Tuttle Box	CF Composite Black 42cm	Up to 9,0m <sup>2</sup>
Gecko HRS Foil Edition	1331	78cm	246cm			CF Composite Black 44cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
Falcon Foil Edition	1751 NEW	91cm	225cm	Biax Carbon Sandwich LF	Foil Tuttle Box	CF Composite White 44cm	Up to 9,5m <sup>2</sup>
	1601	75cm	275cm			No Fin	Up to 11,0m <sup>2</sup>
Viper	1901	80cm	280cm	High Resistance Skin	Power Box	Fanatic Viper 34, Daggerboard	Up to 10,0m <sup>2</sup>
	2201	85cm	285cm				
	2401	91cm	290cm				
Viper Air Windsurf	3551	85,1cm	335,3cm	Double Layer Heavy Duty	2 x US Box 10cm	1 x Fly 19,5cm, 1 x 22cm Center Fin	Up to 7,5m <sup>2</sup>
Viper Air Windsurf Pure	3551	85,1cm	335,3cm	Pure	2 x US Box 10cm	1 x Fly 19,5cm, 1 x 22cm Center Fin	Up to 7,5m <sup>2</sup>
Ripper	1121	78cm	239cm	High Resistance Skin	Power Box	Fanatic Ripper 30 & 39cm	Up to 8,0m <sup>2</sup>
Ripper Air Windsurf Pure	1871	73,7cm	274,3cm	Pure	2 x US Box 10cm	1 x Fly 19,5cm, 1 x 22cm Center Fin	Up to 6,5m <sup>2</sup>
Tandem Air Premium	5051	86,4cm	487,6cm	Double Layer Heavy Duty	2 x US Box 10cm	2 x Fly 19,5cm	Up to 7,5m <sup>2</sup>

