

WINDSURFING 2020

ADDICTED TO RIDE
BOARDRIDING SINCE 81



 **FANATIC**

FANATIC 2020

BIENVENUE DANS LA NOUVELLE SAISON



CRAIG GERTENBACH
Directeur de Fanatic

Il y a bientôt quarante ans, Fanatic entrait sur le marché du windsurf. Les valeurs que nous défendons aujourd'hui sont aussi fortes que lors de nos débuts « en 81 ». Nous nous engageons à ce que vous, qui aimez autant le windsurf que nous, bénéficiez des meilleures planches, pétries de l'expérience de notre team, de notre savoir-faire et des dernières innovations de shape et de construction.

L'année 2020 marque l'arrivée d'une nouvelle identité visuelle, d'un nouveau logo et de quelques surprises vintages qui seront dévoilées pour fêter nos 40 ans !

Les gammes Grip TE et FreeWave, entièrement revisitées, redéfinissent la notion de maniabilité.

Parallèlement, la légendaire Gecko, sécurise sa place de planche de freeride la plus couronnée de succès jamais créée, ses performances dans les grandes tailles ayant été améliorées. Sur les Falcon TE, nous avons travaillé sur l'amélioration des performances des petites tailles en slalom dans le vent fort et pour la vitesse.

La recherche de performance est au cœur nos produits. Et si nous sommes fiers de produire des planches qui permettent aux champions et futur champion de conquérir des podiums mondiaux, notre objectif est de créer des planches qui vous rendront enthousiastes et quel que soit votre niveau, de continuer à progresser dans ce sport merveilleux.

Profitez de la gamme 2020 !



GOLLITO ESTREDO, ADRIEN BOSSON

NOUS SOMMES FANATIC

Fondée en 1981, notre marque représente plus de trois décennies de l'histoire du windsurf et la promesse de vous offrir de la qualité, de l'innovation et du service. Notre réputation d'être l'une des marques leader du windsurf s'est construite autour de la passion absolue que nous avons pour les produits que nous proposons. Seuls les meilleurs seront conservés. Nous aimons le windsurf tout autant que vous.

CE POURQUOI NOUS NOUS BATTONS

Fanatic est porté par une indéfectible volonté de créer des planches de rêve.

Cet objectif peut paraître simple, mais y parvenir ne l'est pas. Nous défendons tout ce qui contribue à y arriver: qualité, innovation, connaissance, expérience, constance, intégrité, une démarche éthique et responsable «Ocean Minded», et par-dessus tout, notre passion.

La notion de valeur nous tient à cœur. Nous savons qu'elle est importante pour vous. Concevoir des planches qui aient la plus large plage d'utilisation possible nous a permis de présenter la gamme la plus compacte du marché. En résumé, la plage d'utilisation de votre nouvelle planche Fanatic sera encore plus importante que par le passé.

Pour nous la notion de service client est aussi important que la qualité de nos produits. Prendre soin de vous est une évidence. Vos questions et vos retours sur le matériel nous aident à mieux cerner vos besoins, à vous apporter les informations nécessaires et pertinentes comme à développer de futures gammes. Il y a toujours une oreille à votre écoute chez un revendeur Fanatic. Vous pouvez également nous contacter à tout moment par chat ou vous connecter à notre forum international: www.fanatic.com.

2020

Nous sommes très fiers de la Grip TE qui a remporté le titre mondial en vagues. Sa colossale amélioration en termes de manœuvrabilité vous laissera sans voix! Victor et le team sont parvenus à créer la planche de rêve, ultra fluide tout en démarrant tôt au planing, rapide et contrôlable.

Grâce à une nouvelle évolution et au perfectionnement du concept efficace de la Stubby, notre légendaire FreeWave a également beaucoup gagné en maniabilité. Son nouvel outline, lui permet de tourner aussi bien que ses rivales de vagues. Sa vitesse, son contrôle et sa puissance ont également été boostés: elle s'adapte à toutes les conditions de mer et de vent.

Pour les freeriders, la Gecko continue à offrir les meilleures performances du marché. L'an passé, les modèles 100 et 110 litres revus et corrigés ont rencontré un franc succès. Cette année, la gamme est complétée par trois grands modèles. Aucune planche ne peut satisfaire un panel aussi large de pratiquants!

Le monde excitant du foil a d'ores et déjà révolutionné le windsurf dans le vent léger. Aujourd'hui, il s'étend à des conditions de vent plus établies et à différents types de glisse. Nous sommes très motivés par ce nouveau challenge auquel répond la Stingray, notre nouvelle planche de freefoil. A la clef pour prendre votre envol: une grande polyvalence associée à une grande facilité d'utilisation.

S'agissant de la partie la plus orientée performance de la pratique du foil, la nouvelle Falcon 180 est prête à affronter tous les challengers. Son puissant nouvel outline et l'écartement de ses straps sont optimisés pour que vous puissiez atteindre le plus haut niveau de performance, tout en restant en contrôle lors des grands bords à haute vitesse sur les parcours de course.

Et notre Falcon Slalom a déjà fait honneur à son prestigieux pedigree en remportant le premier évènement PWA de la saison sous la conduite de Pierre Mortefon. La gamme bénéficie également d'une mise à jour, les deux plus petites tailles gagnant quelques millimètres pour se rapprocher des plus grandes planches. Leurs principaux atouts sont un mélange entre de fortes accélérations et un contrôle absolu à vitesse élevée. La petite 80 litres, peut également convenir en tant que planche de vitesse pour les vents légers.

Quel que soit votre choix, soyez assurés que nos planches sont prêtes à vous faire planer!



NOTRE TEAM

CRAIG GERTENBACH

Directeur de marque

Directeur de la marque de Fanatic, Craig partage son temps entre les tests, les ventes, le management du team et la préparation des boardbags pour les photoshootings. Né et élevé en Afrique du Sud, il débute le windsurf en 1982 et rejoint Fanatic en tant que compétiteur sur la PWA en 1995.

KARIN GERTENBACH

Responsable du marketing

Karin est responsable du marketing de Fanatic et travaille dans l'industrie du windsurf depuis 1991. Elle rejoint la marque en 1999 et met tout en œuvre pour en développer l'image. Mariée à Craig, directeur de Fanatic, elle a deux enfants également accros au windsurf. Complètement «Addicted to Ride!», elle vit son travail 7 jours 7 et 24h / 24h.

KLAAS VOGET

Responsable de la R&D en vagues et directeur marketing

Classé dans le top 10 des meilleurs compétiteurs mondiaux du circuit PWA, Klaas passe autant de temps que possible sur l'eau à mettre au point les planches, qu'au bureau à développer le marketing. Il signe son premier contrat coureur chez Fanatic en 1999, puis intègre le circuit Mondial en 2000. Il rejoint l'équipe de R&D en 2005 et le marketing en 2015.

STEFANIE GSENGER

Manager des ventes

Passionnée par les sports outdoor, Steffi est passée du service relation client au poste de manager des ventes. Son caractère énergique et enthousiaste s'intègre parfaitement au reste du team. Elle s'assure que les produits soient livrés en temps et en heure, avec le meilleur service que vous puissiez attendre d'une marque leader.

DANIEL AEBERLI

Chef de produit

Après avoir fait ses premiers pas en windsurf à l'âge de 7 ans, Daniel se découvre une passion pour le slalom et la course. A 15 ans il rejoint le circuit de compétition et décroche un titre de champion de Suisse en slalom et plusieurs titres en freestyle. Depuis 13 ans sa passion pour le sport est également au service de la R&D et du développement technique chez Fanatic.

SEBASTIAN WENZEL

Shaper

Sebastian Wenzel a débuté le windsurf en 1981 et simultanément commencé à créer ses propres planches. De 1985 à 2000 il suit la coupe du monde dans toutes les disciplines. Parallèlement, il devient en 1994 designer et shaper pour Fanatic. En 2004 il est le premier à introduire la CAD (Conception Assistée par Ordinateur) dans le monde du windsurf. Son regard créatif, sa passion toujours vivace, font de Sebastian un pilier dans la progression et l'évolution de nos gammes comme du sport en général.

VASIN SIRITO

Ingénieur produit

Vasin est un windsurfer passionné fort de nombreuses années d'expérience dans l'industrie des composites. Il fait le lien entre nos équipes de R&D / Management de produit et nos fournisseurs. Il s'assure que les superbes produits que nous testons tout au long de l'année soient conformes à ceux qui finissent entre les mains de nos clients.

FANATIC WINDSURFING

NOUVEAUTÉS 2020



GRIP TE

La Grip 2020 est notre planche de vagues la plus polyvalente. L'ensemble de la gamme a été reshapée et nous disposons aujourd'hui de la gamme de planches la plus manœuvrable que nous ayons jamais produite. Les Nouvelles 86, 92, et 102 viennent compléter la gamme.

- › Shape conçu pour fonctionner aussi bien en configuration quad que trois ailerons, même dans les plus grandes tailles
- › Sensation de planches plus petites que leurs tailles réelles au surf, particulièrement dans les grandes tailles
- › Vitesse de pointe élevée et excellent confort dans le clapot grâce à la carène en double concave / V
- › Construction exclusive haut de gamme en carbone Innegra



FREEWAVE

La FreeWave et son outline inspire de la Stubby dispose de nouveaux shapes sur l'intégralité de la gamme. L'avant et l'arrière modifiés rend les planches plus manœuvrables et plus faciles à contrôler. Leur rocker également modifié, leur permet de planer plus vite.

- › Le nouvel outline et le nouvel arrière augmente la manœuvrabilité comparée aux précédentes versions de la FreeWave STB
- › Un rocker plus rapide augmente la rapidité de départ au planing particulièrement sur les grandes tailles
- › Une nouvelle 75 litres vient compléter la gamme
- › Disponible en 3 options de construction : Biax Fibre, Team Edition & TeXtreme®

STINGRAY

Lancée au printemps 2019, la Stingray est notre planche de Freefoil. Conçue pour rendre le foil amusant, facile et accessible à tous. Nouveauté 2020 : un nouveau modèle de 110 litres complète la gamme pour naviguer en foil dans les vents soutenus.

- › Un design 100% optimisé pour le foil
- › Une largeur boostée et des rails parallèles qui allient confort et performance
- › Avant disposant d'un V et scoop importants pour des atterrissages en douceur
- › Boitier à quatre inserts (4-Way Track) et option de boitier Tuttle pour foil permettant d'utiliser différents modèles de foil



AUTRES NOUVEAUX SHAPES :

GECKO 122 / 135 / 148: Trois Nouvelles tailles de notre légendaire planche de freeride ont été modifiées et disposent d'un d'outline plus large et plus parallèle, qui améliore la vitesse, l'accélération et la rapidité de départ au planing.

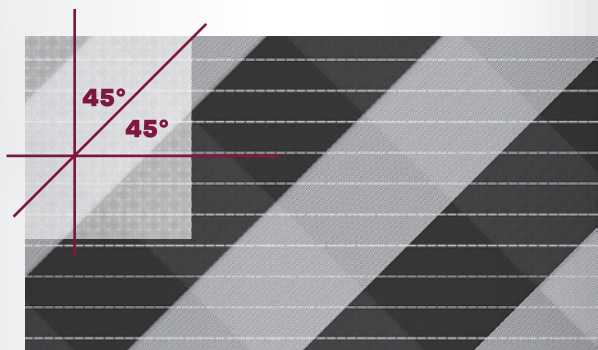
FALCON TE 80 / 90 / 97: Cette année, nous avons complété la mise à jour de la gamme avec de toutes Nouvelles 80, 90 et 97 litres ; Le focus a été mis sur un contrôle maximal dans le clapot et de meilleures accélérations en sortie de jibe. La Falcon 80 est la machine de slalom ultime pour le vent soutenu, et elle remplace également la Falcon Speed 56 en tant que planche de vitesse de light wind.

TECHNOLOGIES

2020



BIAX INNEGRA CARBON



BXIC TECHNOLOGIE CARBONE INNEGRA BIAIXIAL FINITION LÉGÈRE

10 Grip TE, Stubby TE, FreeWave TE, Skate TE



- 1 Finition et graphismes ultra légers
- 2 Couche de fibre à 90°
- 3 Couche de carbone Biax Innegra à 45°
- 4 Renfort en bois très solide sous le talon
- 5 Renfort de force en Carbone Biax Innegra sous le talon
- 6 Cœur en PVC haute densité
- 7 Renfort en Carbone Biax Innegra
- 8 Renfort en fibre à 90°
- 9 Couche de fibre ultra légère
- 10 Cœur en EPS ultra léger

Il s'agit de fibres de carbone biaxial Innegra entre-tissées à 45 / 45 degrés et d'une couche additionnelle de fibres tissées à 90 degrés. Cette combinaison de couches de tissus précisément ajustés permet d'obtenir un équilibre parfait entre rigidité et flexibilité.

Les fibres de carbone et d'Innegra extra large et linéaires, permettent d'optimiser la résistance et l'efficacité individuelle de chaque fibre.

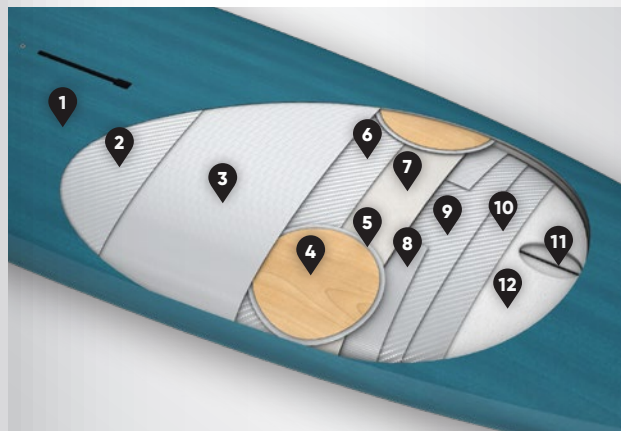
Notre technologie unique Carbone Innegra Lightfinish a prouvé être la construction la plus haut de gamme pour nos planches de vagues de de freestyle. A la demande de nos exigeants coureurs de coupe du monde, nous avons pris l'initiative d'introduire cette construction exclusive et innovante sur tous nos modèles TE.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › Les impacts sont bien absorbés grâce à la première couche de fibres tissées à 45 / 45 degrés et la dernière couche de fibres tissée à 90° permet d'atteindre une solidité maximale
- › Le tissage de carbone et d'Innegra permet d'augmenter la durabilité de 3 %
- › Parfaitement équilibré (50 / 50), solide, tolérant et résistant aux impacts, l'Innegra est tissé avec des fibres de carbone solides et durables

BXF TECHNOLOGIE PVC SANDWICH / FIBRES BIAXIALES FINITION LÉGÈRE

Grip XS, FreeWave, Blast LTD, Gecko LTD, Gecko Foil LTD, Stingray LTD, Jag LTD, Falcon Lightwind



- 1 Finition et graphismes ultra léger
- 2 Couche de fibre à 90°
- 3 Couche de fibre biaxiale à 45°
- 4 Renfort en bois très solide sous le talon
- 5 Renfort de force en fibre biaxiale sous le talon
- 6 Renfort en fibre à 90°
- 7 Cœur en sandwich PVC haute densité
- 8 Renfort en fibre biaxiale
- 9 Renfort en fibre à 90°
- 10 Couche de fibre ultra légère
- 11 Stringer central en fibre biaxiale
- 12 Cœur en EPS ultra léger

Combiné à une construction sandwich, cette combinaison haut de gamme de fibres de verre bi-axiales et de PVC offre un ratio optimisé concernant le rapport poids / rigidité / flex.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › Les impacts sont bien absorbés grâce à la première couche de fibres tissées à 45 / 45 degrés et la dernière couche de fibres tissée à 90° permet d'atteindre une solidité maximale
- › Légère et durable
- › Construction PVC
- › Stringer central en fibre bi-axiale pour une rigidité maximale
- › Finition ultra légère

CFWC TECHNOLOGIE COMPOSITE LIN / LIÈGE FINITION LÉGÈRE

Gecko Eco



- 1 Finition et graphismes ultra légers
- 2 Couche de fibre ultra légère
- 3 Couche de fibre de lin unidirectionnelle
- 4 Renfort en bois très solide sous le talon
- 5 Cœur en sandwich liège naturel
- 6 Renfort en fibre à 90°
- 7 Couche de fibre ultra légère
- 8 Cœur en EPS ultra léger

Construite en lin, liège, bois et résine écologique au lieu d'un traditionnel sandwich en PVC, notre technologie ECO utilise des matériaux bruts végétaux dès que cela est possible, sans faire de concessions sur la performance du flotteur.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › Construction composite à base de matériaux naturels et de fibres de lin, qui offre un très bon ratio poids / solidité / flex et remplace le traditionnel PVC à base de dérivés du pétrole: fibre de verre / carbone
- › Le sandwich avec une âme en liège est non seulement un composé naturel, mais également une solution qui offre une meilleure absorption des chocs et remplace le traditionnel sandwich PVC à base de dérivés pétroliers
- › La résine bio Sicomin's GreenPoxy® contient un degré plus élevé de dérivés de plantes que les résines traditionnelles. Cette résine bio est utilisée sur tous les modèles de la marque Fanatic
- › Le placage en bois utilisé sur toute la carène de la planche, lui confère un look unique et un flex dynamique

FULL BXC ET BXC
SANDWICH CARBONE BIAXIAL FINITION
LÉGÈRE (CARÈNE ET PONT)

Falcon Slalom TE, Falcon Speed TE,
Falcon Foil TE



- 1 Finition et graphismes ultra légers
- 2 Couche de carbone biaxial
- 3 Renfort de force en carbone biaxial sous le talon
- 4 Cœur en PVC haute densité (densité plus faible à l'avant)
- 5 Renfort en carbone biaxial
- 6 Couche de renfort en carbone biaxial
- 7 Couche de fibre ultra légère
- 8 Patch de renfort de rail en bois
- 9 Patch de renfort de rail en carbone biaxial
- 10 Cœur en EPS ultra léger

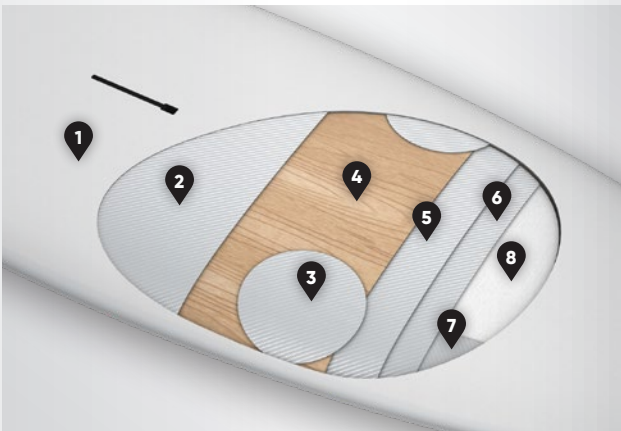
Cette construction haut de gamme et technologiquement avancée, utilise un tissu en carbone bi-axial et possède un excellent rapport poids / rigidité du fait du tissage très fin des fibres et de son flex dynamique.

La construction Carbone Full Biax est utilisée sur le pont et la carène des Falcons de grande taille pour une rigidité maximale et un poids qui soit le plus léger possible.

Sur les plus petites Falcons 80 – 97 et sur la Falcon Speed, ce procédé est utilisé uniquement sur le pont afin que la planche dispose de plus de flex sur les plans d'eau agités. Combiné avec une construction PVC sandwich et des renforts en fibre de verre, la construction Biax / Carbone offre un ratio rigidité / flex / poids équilibré.

HRS
REVÊTEMENT HAUTE RÉSISTANCE

Blast HRS, Gecko HRS, Gecko Foil HRS,
Stingray HRS, Viper, Ripper,

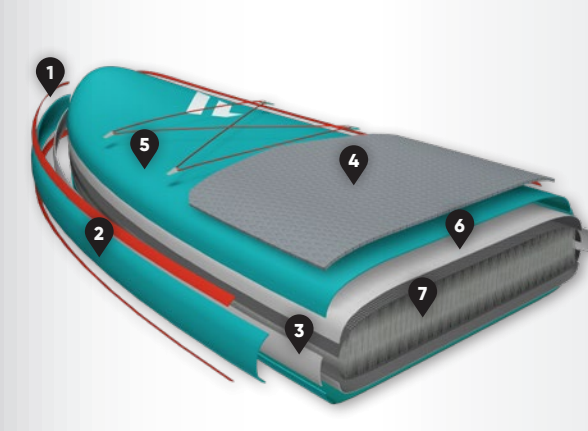


- 1 Finition et graphismes ultra légers
- 2 Couche de fibre HRS
- 3 Patch sous le talon en fibre de verre
- 4 Sandwich en bois de l'arrière au centre
- 5 Couche de renforcement en fibre de verre
- 6 Couche de fibre ultra légère
- 7 Renfort de rails en verre
- 8 Cœur en EPS ultra léger

La technologie HRS (High Resistance skin) est une construction durable adaptée à un usage quotidien. Une peau extérieure épaisse et durable offre à la coque une solidité optimale ainsi qu'une forte résistance aux chocs et aux impacts. Un usage stratégique de renforts en fibres de verre assure la rigidité nécessaire. Un convivial pont en EVA vient compléter cette construction disponible sur la Gecko standard comme sur les gammes Viper et Ripper.

DL LIGHT
TECHNOLOGIE DOUBLE COUCHE LÉGÈRE

Viper Air Premium, Tandem Air



- 1 Renfort de rail additionnel
- 2 Seconde fine couche de PVC sur le rail
- 3 Première couche de PVC sur le rail
- 4 Pads «Diamond» confortable
- 5 Couche de Tarpaulin légère et imprimée
- 6 Première couche de Tarpaulin
- 7 Cœur en V-Drop Stitch

La construction double layer Light est notre construction gonflable premium. Une seconde couche de PVC, qui est directement soudée au cœur en V-Drop Stitch – au cœur de tous les produits Fanatic gonflables. Durable et haut de gamme, cette construction dispose d'une troisième couche de renforts de rails en couleur, qui ajoutent une touche de style à cette construction performante.

Les bénéfices d'une construction Double Layer Light comparés à une construction standard Double Layer est une réduction de poids de 20 à 25 % et un gain de rigidité d'environ 25 à 30 %. C'est tout simplement la meilleure technologie gonflable du marché !

DS LIGHT
TECHNOLOGIE LÉGÈRE DROP-STICH

Viper Air Pure, Ripper Air WS Pure



- 1 Première couche de PVC sur le rail
- 2 Seconde couche de PVC sur le rail
- 3 Pads «Diamond» confortable
- 4 Solide couche de Tarpaulin
- 5 Cœur en V-Drop Stitch

Notre technologie une couche Drop-Stitch Light offre une qualité de construction légère, qualitative et abordable. Produite dans une des meilleures usines au monde, cette technologie gonflable est composée de matériaux haut de gamme et fabriquée avec le soin et les standards de qualités auxquels Fanatic s'engage.

 **FANATIC**

X

TeXtreme
REINFORCED BY
**TXTR / BXIC
TECHNOLOGIE CARBONE
BIAXIAL INNEGRA / TEXTREME®**
FreeWave TeXtreme®

- 1 Patch de renforts en carbone TeXtreme®
- 2 Finition de la carène en Oxeon TeXtreme®

Léger, rigide, incroyable! La ligne TeXtreme® est la construction exclusive la plus haut de gamme du marché du windsurf! Le tissu en Oxeon permet de fabriquer des couches de PVC incroyablement légères et offre le bénéfice d'offrir un graphisme étonnant permettant de voir les fibres de carbone de la carène.

La FreeWave TeXtreme® bénéficie des avantages et qualités propres de l'innegra en termes d'absorption de résine, de réduction de poids, de rigidité, de résistance aux impacts et aux UV, pour proposer la planche la plus solide, légère, rigide aujourd'hui disponible sur le marché.

Moins de résine, plus de solidité, moins de poids: aucune autre construction n'arrive à la cheville de la TeXtreme®.


TISSUS DE CARBONE CONVENTIONNELS TISSU CARBONE TEXTREME®


(Tissage classique)



(Tissage étendu)

LES TISSAGES ÉTALÉS POUR DES CONSTRUCTIONS COMPOSITE ULTRA LÉGÈRES

- 1 La structure élargie des fibres des tissus permet de réduire l'épaisseur des couches de stratification.
- 2 Plus droits et allongées, les fibres produisent moins d'ondulation et renforcent le composite obtenu.
- 3 La réduction de l'ondulation du tissu, permet de réduire l'utilisation de plastique, et donc, de minimiser le poids.

CAD

SHAPED BY
SEBASTIAN WENZEL

Passionné depuis toujours, Sebastian Wenzel fête cette année ses 25 ans de conception et shape chez Fanatic. Sa phénoménale expérience, la méticuleuse attention qu'il porte aux détails, se retrouve dans chacune des gammes que nous produisons. Sébastien est un élément clé au sein de l'équipe Fanatic.

Utilisant notre puissante plateforme de CAD en 3D (Conception Assistée par Ordinateur), Sebastian dispose d'une gigantesque base de données de shapes remontant à 2004, lui permettant d'accéder aux plus infimes améliorations ayant été testées, développées et produites.

Son énorme expérience et sa capacité à interpréter ces informations, lui permet de rapidement ajuster les prototypes ou de créer des shapes radicalement nouveaux adaptés aux besoins exprimés par les team riders et l'équipe de R&D. Cependant, il faut parfois plusieurs années de tests avant que certains concepts ou shapes soient considérés comme suffisamment efficaces pour être lancés sur le marché.

ocean minded

16

NOTRE DÉMARCHE «OCEAN MINDED», EST LA FORCE MOTRICE QUI ALIMENTE NOTRE PASSION POUR LA CRÉATION ET L'INNOVATION. IL EST POUR NOUS ESSENTIEL DE «PROTÉGER CE QUE L'ON AIME», CE QUI NOUS POUSSE QUOTIDIENNEMENT À TROUVER DES SOLUTIONS INNOVANTES AUX DÉFIS AUXQUELS NOUS SOMMES CONFRONTÉS.

Conscients du rôle que nous avons à jouer dans la création d'un environnement plus propre et plus vert, nous travaillons dur pour trouver des matières premières éthiques et des matériaux bruts pour la production, le conditionnement et la distribution de nos produits.

keep it green

Le vert est la couleur primaire du monde et nous faisons tout ce qui est en notre pouvoir pour que cela reste vrai. Au fur et à mesure que nous développons notre marque et créons de nouveaux produits, notre objectif principal est de réduire l'impact écologique sur l'environnement en utilisant des matériaux éthiques. Nous progressons chaque année: utilisation de noyaux en mousse sans ozone, de résines teintées au lieu de peintures aérosol, d'emballages optimisés et l'audit régulier de nos installations de production. Nous relevons les défis qui se présentent et notre Gecko Eco est un énorme pas dans la bonne direction.



PAINS DE MOUSSE
SANS OZONE



MOINS DE
PEINTURE



EMBALLAGES
INTELLIGENTS



LIGNES DE
PRODUCTION
INSPECTÉES

17

G E C K O

E C O



LA PLANCHE AUX MATÉRIAUX ÉCOLOGIQUES

Construction écologique
lin / liège / placage bois,
le bois étant labellisé FSC
issu de gestion durable
des forêts

Construit entièrement sans
PVC à base de pétrole

Utilise la résine GreenPoxy®
Bio de Sicomim pour enduire
et laminer

TV DE DANIEL ALBERI, MANAGER PRODUIT, A PROPOS DE LA GECKO ECO

La Gecko Eco est à l'avant-garde des nombreuses étapes déjà franchies chez Fanatic concernant notre engagement en faveur du développement durable. Ce pas important dans la bonne direction a nécessité de porter un regard neuf sur le processus de production. Plutôt que de prendre une construction performante et d'essayer de la rendre plus respectueuse de l'environnement, nous avons commencé par définir une construction respectueuse de l'environnement avant d'en développer les performances.

Le noyau interne de la Gecko Eco est toujours composé d'un pain d'EPS sans ozone à cellules fermées. En remplacement du PVC, une couche de liège est apposée sur le pont. Enfin, pour remplacer la couche de carbone, des fibres de lin sont tissées pour former un maillage qui est ensuite posé sur le liège – ce qui offre cette finition unique, visible sur le pont. Pour la carène, nous avons remplacé le PVC par un placage en bois certifié FSC, issu d'une forêt à la gestion responsable. Ce placage donne à la Gecko Eco son étonnant fini mat naturel. La totalité de la planche est stratifiée avec de la résine Bio, un produit durable utilisé sur l'ensemble de la gamme Fanatic.



V A G U E S / F R E E S T Y L E

CONÇUE POUR BRILLER

VAGUES RADICALES

GRIP XS / GRIP TE / STUBBY TE

VAGUES / FREESTYLE

FREEWAVE

FREESTYLE

SKATE TE

ARTHUR ARUTKIN



VAGUES / FREESTYLE



ART. NO. 13900-1002

GRIP XS
60

La Grip XS est une planche de vagues performante dédiée aux futures stars du windsurf. Conçue spécifiquement pour les pratiquants légers, chacun de ses détails a été ajusté afin que les plus légers puissent libérer leur potentiel et dépasser leurs limites. Inspirée par la Grip TE Championne du Monde en vagues, la XS, plus petite et étroite, dispose de rails et d'un arrière affiné. Un rocker plus important et un montage d'ailerons en quad lui offrent une manœuvrabilité et un contrôle absolus quelles que soient les conditions. La position des straps et l'écartement des pieds sont idéaux pour les petits gabarits et les petites voiles. C'est clairement la planche la plus adaptée aux jeunes waveriders..



ART. NO. 13900-1001

GRIP TE
68 / 75 / 82 / 86 / 92 / 102

Incroyablement polyvalente et cependant sans compromis, la Grip TE permet d'imprimer votre style sur chaque vague. Rapide et fluide, la gamme Grip, entièrement revisitée en 2020, libère votre potentiel en vagues, quelle que soit la voile utilisée.

Cette année, les Grip TE ont atteint leur objectif ultime: des performances en vagues prodigieusement améliorées, sans sacrifier leur accessibilité, leur vitesse et leur départ au planing.

De subtiles modifications de l'outline, de la largeur de l'arrière et de la carène offrent une conduite fluide, associé à un contrôle absolu, particulièrement dans les conditions de surf pur. En résumé, c'est la planche la plus polyvalente que nous ayons jamais produite.



ART. NO. 13900-1000

STUBBY TE
76 / 82 / 89 / 99

La Stubby TE change la donne dans les conditions de vagues médiocres. L'efficacité de son shape compact vous permettra d'aligner le meilleur score de sauts et de surfs par sessions que tous les autres.

Incroyablement rapide, elle plane tôt et se montre très agile au surf grâce à la faible trainée de ses rails parallèles ainsi qu'à ses larges extrémités shapées en diamant.

Sur la vague, son outline compact et sa position de straps reculée vous offrent le contrôle requis pour tourner dans un mouchoir de poche tout en maintenant une vitesse constante élevée dans les virages, surtout dans les conditions on-shore.

La Stubby TE transforme à coup sur les conditions les plus médiocres en super sessions.



ART. NO. 13900-1006 (TXTR) | 13900-1005 (TE) | 13900-1007 (BXF)

FREEWAVE
75 / 85 / 95 / 105 / 115

Véritable fusion de l'outline de la Stubby et les caractéristiques propres de la FreeWave, la toute nouvelle FreeWave 2020 est un véritable Caméléon, qui s'adapte et excelle dans toutes les conditions de vagues.

Sur la base d'un shape efficace en termes de réduction de trainée, nous avons poussé encore plus loin ces caractéristiques en repensant le nez et en rendant l'arrière plus incisif. Le résultat: un contrôle amélioré et une manœuvrabilité qui lui permet de rivaliser avec toute planche de vagues classique en surf pur. Son rocker a également été modifié afin d'accroître sa capacité à partir au planing. La FreeWave 2020 est la version la plus puissante jamais produite dans cette catégorie.

Filer sur un plan d'eau plat, faire du Bump&Jump, naviguer en vagues: la nouvelle FreeWave est une planche qui permet de tout faire et de progresser efficacement dans toutes les conditions.



ART. NO. 13900-1008

SKATE TE
85 / 92 / 99 / 108

Un maximum de puissance et un potentiel illimité! La Skate est le pro-modèle de Freestyle signé Golito Estredo. Elle a fortement impacté la discipline en établissant de nouveaux standards.

Utilisée par Golito Estredo, 9 fois Champion du monde de freestyle et Adrien Bosson vice-champion du monde 2018, elle dispose d'une vitesse élevée et d'accélération explosives. Son pop réactif permet d'enchaîner changements de directions et rotations. Compacte, elle est contrôlable dans les atterrissages et permet d'enchaîner une autre manœuvre.

Son nez bas la rend tolérante dans les slides et son arrière puissant de conserver de la vitesse dans les switchs tout en gardant de la puissance pour attaquer une nouvelle ramp

23



WAVE / FREESTYLE
DEVELOPMENT

DRIVEN BY PERFECTION

AVEC LE RESPONSABLE DU DEVELOPPEMENT DE LA R&D EN
VAGUES KLAAS VOGET

Interview de Klaas Voget – Gamme de vagues Fanatic 2020

Salut Klaas,
un gros effort semble avoir été fait sur les gammes de vagues et de freestyle 2020. Qu'y a-t-il de nouveau ?

Nous avons conservé les shapes de la Grip, de la Stubby et de la freewave sur la gamme 2019. Les retours sur ces planches étaient excellents et nous n'avons pas réussi à les améliorer la saison dernière. Chaque année Sébastien et moi travaillons sur de nouveaux customs avec nos team riders. L'an passé nous avons amélioré certains points comme la tenue en courbe, mais de ce fait, nous avons réduit les performances en termes de planing. Nous voulions aboutir à un custom dont la ligne de rocker serait plus tournante, mais qui puisse planer aussi bien que la planche de production, sans jamais vraiment y parvenir. Vers la seconde moitié de l'année nous avons retourné le problème et travaillé sur le rocker existant (très rapide) afin d'en accroître la maniabilité en modifiant l'outline et la carène. Cela a été le point clef pour la Grip ! Nous avons conçu une nouvelle gamme de six tailles (68 à 102 litres), beaucoup plus maniables sans pour faire de compromis côté planing.

Nous avons aussi passé plus d'un an à travailler sur la FreeWave STB. Le concept des rails parallèles a fait de la FreeWave une planche plus rapide, vivante et sportive que le modèle d'il y a trois ans. L'efficacité du concept de la Stubby adapté à ce modèle a permis à la FreeWave d'évoluer. En 2020 nous avons atteint notre objectif : améliorer la maniabilité au surf et les performances à haute vitesse.

Les shapes précédents ont de nombreux fans – Qu'est-ce qui rend ces nouveaux modèles plus efficaces ?

Commençons par la Grip. Elle possède le même rocker qu'avant,

ce dernier étant tout simplement trop efficace pour être modifié. Nous avons ajouté du V devant le point le plus large afin de soulever les rails. Ce changement ne se voit presque pas, mais il rend la planche plus réactive et précise dans les virages lorsque les appuis sont sur le pied avant et que le rail est immergé. Sur le pied arrière, elle dispose du même snap et de la même réserve de puissance qu'avant. Le changement apporté étant principalement efficace dans la première partie du bottom, il n'impacte pas la navigation au planing.

Nous avons aussi réduit la largeur de l'arrière, surtout sur les grandes tailles, ce qui permet aux nouvelles 86, 92 et 102 litres d'offrir une conduite très proche des 75 et 82 litres (nos tailles préférées dans la gamme 2018 / 2019). En résumé, vous pouvez naviguer sur une grande planche qui tourne aussi bien qu'une petite.

Pour la FreeWave nous avons commencé par jouer avec l'outline, rentrer les rails à l'avant et remplacer le double diamond par un large arrière en swallow. Résultat : d'incroyables performances en vagues, alors que nous souhaitions modifier l'autre extrémité du spectre d'utilisation de la planche. Nous avons réduit la courbe du rocker sur les 95, 105 et 115. Elles sont plus rapides, partent plus tôt au planing, sont plus accessibles et disposent d'une meilleure maniabilité qu'auparavant. Les plus petits modèles naviguent plus haut sur l'eau et sont plus orientés vers les vagues pures. Les modèles plus grands, plus puissants, se destinent plus à du bump & jump. Toutes les tailles ont dépassé nos attentes en termes de performances et nous sommes tous assez fiers ! >

LA GRIP TE
PERMET DE
NAVIGUER SUR
UNE GRANDE
PLANCHE QUI
TOURNE AUSSI
BIEN QU'UNE
PETITE.



Pourquoi avoir modifié la Grip et la FreeWave et pas la Stubby ? La Stubby et la FreeWave ont le même ADN ?

Nous avons apporté des changements similaires à ceux effectués sur la FreeWave à la Stubby. Immédiatement après avoir testé les nouvelles FreeWave

Victor et Adam ont commandé des prototypes de la Stubby (ils naviguent régulièrement avec en compétition) avec les mêmes modifications. Nous avons obtenu une franche amélioration en courbes, mais nous n'étions pas convaincus qu'un nez rentré aide la Stubby, très courte, à rester accessible.

Cette modification a en effet eu pour effet de réduire la longueur de rail. Nous avons décidé de ne pas modifier la Stubby qui est

populaire, notamment à cause de sa facilité dans les conditions médiocres. Il n'était pas possible d'amoindrir cet aspect fondamental !

L'an passé les tailles phares de la Grip avaient cinq boîtiers d'ailerons. Quelles sont aujourd'hui les options pour la FreeWave ?

La nouvelle Grip dispose de 5 boîtiers dans toutes les tailles (75 à 102 litres). La petite 68 litres et la Grip XS sont livrées uniquement en Quad, la meilleure option pour le vent fort et les pratiquants légers. Les 75, 82, 86 et 92 litres sont livrées en Quad plus un boîtier central pour ceux qui préfèrent naviguer en Thruster. La 102 litres est montée en Thruster mais peut être montée en Quad. Cela permet à la gamme

de s'adapter à différents spots, différents riders de poids, niveaux et styles de navigation différents. Nous préférons la navigation en Quad, c'est une option sécurisante si vous ne voulez pas vous poser plus de questions que cela. Les FreeWave TE et Textrem sont livrées avec les Thrusters MCF que nous avons précédemment utilisés, excepté pour la 115 litres et tous les modèles BFX, livrés avec un aileron single. Toutes les planches ont un boîtier central Powerbox et des boîtiers latéraux pouvant être obstrués, que cela soit pour une utilisation en single sur le plat ou avec les ailerons latéraux pour plus de maniabilité et de performance en vagues.



30

AHEAD OF

GOLLITO ESTREDO

9 × PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION

31

THE GAME

VICTOR FERNANDEZ

3 × PWA WAVE WORLD CHAMPION

A VOIR UNE



LONGUEUR D'AVANCE

À EUX DEUX, ILS CUMULENT 11 TITRES DE CHAMPION DU MONDE PWA ET APRÈS TOUTES CES ANNÉES PASSES SUR LE CIRCUIT MONDIAL, ILS PARTAGENT ÉGALEMENT LE MÊME APPÉTIT DE VICTOIRE ET LA VOLONTÉ DE RESTER AU-DESSUS DU LOT.

LORS DU DERNIER PHOTOSHOOTING À MAUI, NOUS AVONS PRIS LE TEMPS D'ÉCHANGER AVEC EUX CONCERNANT LEURS OBJECTIFS ET LEUR PRÉPARATION POUR LA SAISON À VENIR.

Salut les gars ! Comme Fanatic, il y a quelques années que vous êtes sur le circuit et dominez la coupe du monde: félicitations ! Comment parvenez-vous à maintenir un niveau d'excellence aussi élevé ?

Victor: Comme beaucoup, j'adore le windsurf ! Je suis toujours aussi passionné et reconnaissant de pouvoir être là. J'adore la compétition. Chaque année est un nouveau départ sur le circuit PWA. J'aime le challenge de me dire que je vais affronter les meilleurs windsurfers au monde dans toutes les conditions.

Gollito: Mon entraînement est très exigeant. Je répète les manœuvres pendant des heures afin de n'avoir aucune excuse pour ne pas les passer pendant les heats. Cela requiert un nombre d'heures incalculable sur l'eau. Comme pour n'importe quel autre sport, il faut s'entraîner, répéter...

Victor, tu as de bons sponsors, un business florissant, tu pourrais rester au Chili ou à Maui dans l'attente des gros swells... Gollito, après 9 titres de Champion du Monde, tu pourrais lever le pied ? Qu'est-ce qui vous motive encore à vous dépasser autant ?

V: En réalité, j'aime la pression, surtout parce qu'elle me permet de m'améliorer sur l'eau. J'adore me dépasser également lorsque je navigue pour moi, mais le fait de devoir tout donner en 12 minutes contre les meilleurs riders au monde est réellement excitant.

G: D'un côté ma famille me motive énormément, c'est le sport que j'aime et l'activité quotidienne que je préfère. Cela serait bien de décrocher un 10ème titre. J'ai beaucoup bossé pour y parvenir et c'est un rêve, un objectif que j'aimerais relever.

Il doit falloir faire de nombreux sacrifices ?

V: Il y a énormément d'entraînement en coulisses. Beaucoup d'heures, de mois et d'années sur l'eau, sur différents spots autour du monde. Il y a également tout le développement du matériel, la préparation physique et mentale, la nécessité de se maintenir en forme et d'éviter les blessures.

G: Je me suis beaucoup blessé en naviguant et certaines de ces blessures étaient vraiment mauvaises. Mais rien ne m'empêchera de poursuivre mes rêves. Être tout le temps sous pression n'est pas si facile, mais dès que je suis sur l'eau, cela disparaît.

Y'a t'il de nouveau moves que vous souhaitez apprendre ou s'agit-il plus de perfectionner votre style ?

V: Je veux m'améliorer, aller plus vite et plus haut dans les moves que je maîtrise déjà, mais je veux également apprendre et avoir un surf plus radical en vagues. Une des raisons pour lesquelles j'aime le windsurf est c'est qu'il y a toujours quelque chose de nouveau à apprendre, à chaque fois que tu pars à l'eau.

G: Il y a toujours de nouvelles manœuvres à travailler et les combinaisons de moves sont très importantes. En ce moment, je cherche plus à perfectionner chaque manœuvre et à tout passer plus haut ou en double.

Est-ce que cela vous arrive de ne plus savoir ce que vous devez améliorer ?

V: Non, cela ne m'est jamais arrivé. J'essaie toujours d'apprendre, même si j'explose en vol.

Victor, on ne t'a pas vu passer de push-forwards en compétition, ressens-tu une pression à ce niveau ?

V: J'en ai tenté un paquet et c'est une manœuvre que je dois travailler. Mais ce n'est pas mon move préféré. Poser un push forward ne signifie pas que le heat va être gagné, surtout si les scores en surf sont médiocres.

Gollito, comment envisages tu l'avenir du freestyle ?

G: Le Freestyle est de plus beau à regarder en raison des nouveau moves qui sont apparus. Si on continue dans cette voie, cela peut aller très loin. J'ai pas mal d'idées en tête que j'aimerais bien mener à bien. Mais je prends les choses l'une après l'autre.

Être au plus haut niveau doit être difficile mentalement et physiquement. Combien de temps allez-vous continuer à vous dépasser ?

V: Je n'ai aucune date en tête. Je n'aime pas me projeter aussi loin. Tant que je me sens en bonne santé et motivé, je vais continuer d'affronter les meilleurs, si mon niveau reste au rendez-vous et que je suis 100% prêt. Je suis aujourd'hui plus expérimenté, il serait dommage d'arrêter sans profiter de ce moment.

G: J'aimerais continuer au moins jusqu'à ce que j'ai 34 ans. Et j'espère y arriver en bonne santé. J'aime m'entraîner en salle de sport, courir, faire du vélo... faire tout le temps quelque chose de différent m'aide à maintenir un haut niveau de performance. En vieillissant, il faut s'entraîner deux fois plus dur.

De quel genre de soutien bénéficiez vous pour rester au top ?

V: Mes sponsors: Fanatic, Duotone, ION, EL Ejido, SWOX et MFC Hawaii. Ma famille, mes entraîneurs et mes amis. Ils sont tous très importants pour moi. Cela fait 19 ans que je suis chez Fanatic et c'est super de faire partie du team. J'ai des planches et un soutien incroyable. Avoir un équipement au top m'aide énormément pour l'emporter.

Diriez-vous que l'utilisation de planches Fanatic est un plus ?

V: On a toujours eu une gamme de planches incroyables, ce qui m'a permis de choisir la meilleure planche quel que soit le type de conditions. Sébastien est un shaper fantastique. Les retours que l'on a des team riders nous aident à produire de meilleures planches pour toutes les conditions.

G: Nous avons également des voiles de freestyle qui sont parmi les meilleures. Être capable de constamment modifier des détails, d'apporter des améliorations est ce qui nous permet d'obtenir les résultats que nous avons aujourd'hui. Nous avons travaillé dur pour que ces planches soient au top et je suis fier de naviguer avec la meilleure des planches de freestyle.

Est-ce qu'il y a de nouvelles orientations que vous êtes impatients de voir arriver ?

V: Les planches sont incroyables ! J'ai eu la chance de découvrir les déco fin avril lors du photoshooting à Maui et j'ai hâte de recevoir mes planches 2020 !

Cela vous plait de partager votre expérience avec la nouvelle génération ?

V: J'adore. C'est gratifiant de voir arriver des jeunes avec un niveau et une motivation au top. J'ai été à leur place et n'ai jamais perdu espoir. Mais j'ai aussi travaillé très dur et dédié tout mon temps au windsurf pour atteindre mes rêves.

G: C'est une des choses que je préfère. J'adore naviguer avec les enfants chez moi; j'aime aussi leur montrer mes moves de freestyle et leur apprendre à les faire.

Est-ce que vous avez quelque chose à dire l'un sur l'autre ?

G: Victor est une personne formidable. Son style de navigation est unique, il est consistant dans ses manœuvres, et nous surprend chaque année avec sa façon de naviguer.

V: Gomito est une machine ! Dominer le freestyle depuis aussi longtemps est tout simplement incroyable ! Ses adversaires font tout leur possible mais d'une façon ou d'une autre il garde toujours une longueur d'avance. Son talent est bluffant et pas uniquement en freestyle, il est de plus en plus menaçant et efficace en vagues. Et tant que vous ne le croisez pas dans votre heat, c'est une personne très agréable à côtoyer.)

Merci les gars; Pour votre investissement, votre travail et bonne chance pour la saison !



GOLLITO ESTREDO
MEILLEURS RÉSULTATS:
Champion du Monde de Freestyle 2006, 2008,
2009, 2010, 2012, 2014, 2016, 2017 & 2018



VICTOR FERNANDEZ
MEILLEURS RÉSULTATS:
Champion du Monde de Vagues 2010, 2016, 2018

F R E E R I D E / F O I L

LE SECRET DU SUCCÈS

FREERIDE PUISSANCE

BLAST

FREERIDE

GECKO

FREERIDE / ENTRY FOILING

GECKO FOIL

JULIA PASQUALE PEIRANO



FREERIDE / FOIL



38 ART. NO. 13200-1009 (LTD) | 13200-1010 (HRS)

BLAST

100* / 115* / 130* / 145*

Grâce au concept de rails parallèles, la Blast affiche de sérieuses performances en freeride. Elle permet d'atteindre facilement des vitesses élevées et se montre particulièrement plaisante au jibe.

La Blast, comme ses cousines de vagues les Stubby est moins large que les autres planches de freeride de la même catégorie, ce qui la rend plus efficace. Son nez large et ses rails couchés à l'arrière lui permettent d'accélérer de façon fulgurante tout en restant très stable d'un point de vue directionnel. Elle est particulièrement confortable et facile à contrôler dans le clapot.

Que vos appuis soient modérés ou appuyés, la Blast répond immédiatement à vos besoins et permet d'accéder à un nouveau niveau de performance tout en douceur.

La performance n'a jamais été aussi accessible !

ART. NO. 13200-1013 (LTD) | 13200-1020 (ECO) | 13200-1011 (HRS)

GECKO

100 / 110 / 122 / 135 / 148 / 156

La Gecko est la planche de freeride la plus accessible du marché, pensée pour vous accompagner tout au long de votre progression. Stable et tolérante lors des premiers planings les pieds dans les straps elle se montre rapide et confortable au jibe lorsque vous progressez.

Ses atouts: un outline compact et fin, associé à un arrière large qui la rend stable à l'arrêt, mais rapide et confortable au planing.

Les trois tailles principales ont été modifiées, bénéficiant aujourd'hui d'un outline plus large et parallèle, ce qui améliore l'accélération du flotteur. Les rails fin et l'arrière généreux vous apportent une grande stabilité dans les jibes et aident à conserver de la vitesse dans les courbes quel que soit votre niveau.



ART. NO. 13200-1012

GECKO DAGGERBOARD

156+

Le concept général de la Gecko est d'offrir une planche large, fine et moins volumineuse. Ces caractéristiques lui offrent l'équilibre et la stabilité qui vous permettra de jiber facilement, ainsi qu'une planche agréable en sensations sous les pieds. La longueur plus importante et l'outline plus parallèle dans les grandes tailles (120+) répond aux besoins des pratiquants en apportant plus de stabilité et de support au départ au planing. Quel que soit votre niveau, la Gecko vous aidera à maîtriser les jibes comme à naviguer les pieds dans les straps pour la première fois. Performante, la Gecko vous permettra d'exécuter toutes les manœuvres sans efforts.

Des inserts de straps additionnels ainsi qu'une dérive rétractable sur la Gecko 156+ font de cette planche la compagne parfaite pour votre progression, des premiers pas au jibes au planing et vous laissera rien d'autre qu'un large sourire sur le visage.



ART. NO. 13200-1014 (LTD) | 13200-1022 (HRS)

GECKO FOIL

135*

Passez sans efforts du freeride au foil avec la polyvalente Gecko Foil. Dans les conditions de vent légères à modérées, elle permet de profiter d'un très large panel de sensations et de pratiques différentes grâce à une seule planche.

Inspirée par notre toute nouvelle Gecko 135 lors de son utilisation classique en freeride avec un aileron de 44 cm, vous pourrez profiter d'un planing progressif, de jibes sans efforts et d'une navigation dynamique qui est incontestablement l'atout phare et caractéristique de la Gecko.

Mais si vous êtes prêts à vous attaquer à un nouveau challenge ou si le vent faiblit, ne gréez pas une voile plus grande ! Il vous suffit de remplacer l'aileron par un foil et la planche volera au-dessus de l'eau, se montrant facile à contrôler grâce à son large outline et à son avant tolérant.

APPROVED FOR
FOIL USE

*Approuvée pour une utilisation en Foil

Toutes les planches approuvées pour une utilisation en Foil disposent de ce sticker

39

F O I L

BIENVENUE A BORD

FOIL

STINGRAY / FALCON FOIL

FLOW WS FOIL



F O I L



ART. NO. 13200-1026 (LTD) | 13200-1027 (HRS)

STINGRAY
110* / 125* / 140*

La Stingray est une planche entièrement dédiée au foil, incroyablement facile d'accès et amusante. Tous les détails de son shape sont conçus pour que le monde du foil devienne aussi accessible et ludique que possible. Elle accompagnera durablement vos progrès et l'évolution de vos performances.

Ses rails parallèles et sa largeur augmentée ont permis d'optimiser la position des straps pour le foil, ce qui favorise le décollage et permet de contrôler efficacement le vol. Son nez à la carène biseautée, vous permettra d'atterrir en douceur en amortissant l'impact avec la surface.

La polyvalence et la performance sont assurées par deux possibilités de montage afin que vous puissiez jouer avec différents types de Foil, qu'ils soient en boîtier Tuttle pour Foil ou sur rail. Son rail de pied de mât extra long permet de naviguer avec n'importe quel type et taille de voile.



ART. NO. 13200-1018

FALCON FOIL TE
180*

Conçue pour naviguer en Foil en compétition, la Falcon Foil permet non seulement de décoller dans des vents très légers, mais offre également un maximum de contrôle et de puissance en course.

L'arrière large et les rails parallèles offrent des appuis sur le rail très équilibrés, ce qui est crucial pour le contrôle lorsque le foil est lancé à pleine vitesse, que vous cherchiez à caper ou à accélérer au large.

Son nouveau shape optimise les appuis pour une utilisation avec de grandes voiles de course, vous permettant d'exploiter toute la puissance du foil pour gagner en performances. Les rails adoucis et le V prononcé du nez amortissent les atterrissages occasionnels sans vous ralentir.



ART. NO. 13900-3555 | 13900-3554

FLOW FOIL
900



1250

Taille	Aile avant 1250 cm ²	Aile arrière 215 cm ²	Fuselage 90 cm	Mât 90 cm	Aile avant 900 cm ²	Aile arrière 215 cm ²	Fuselage 90 cm	Mât 90 cm
Matériau	Ailes en composite carbone / Mât et Fuselage en aluminium				Ailes en composite carbone / Mât et Fuselage en aluminium			
Caractère	Décollage hyper facile, grande stabilité et performance dans le vent léger				La performance accessible, vitesse de pointe élevée, stable et contrôlable			
Rider cible	Pratiquant en Foil débutant à intermédiaire, cherchant un produit simple et efficace aux performances évolutives grâce à différentes options de réglages				Pratiquant en Foil intermédiaire à avancé, cherchant un produit performant et facile d'utilisation, évolutif grâce à différentes options de réglages pour naviguer dans les vents légers			

Notre foil de Windsurf Flow, entièrement repensé cette saison répondra à tous vos besoins, des premiers vols à une navigation orientée vers la performance.

Les deux ailes avant sont facilement interchangeables et permettent différents réglages. Notre nouveau fuselage en aluminium de 90 cm et son aile arrière 100 % carbone de 215 cm, assure une grande stabilité ainsi qu'une forte réduction du tangage. Le profil unique et la longueur de corde plus importante de notre nouveau mât, augmentent la rigidité et la réactivité, vous donnant la sensation de naviguer avec un mât carbone. Le Flow est également proposé en 75 cm pour les plans d'eau peu profonds.

PROGRAMME DE FOIL

ÊTES VOUS PRETS À DÉCOLLER ?

INTERVIEW DE CHEF DE PRODUIT DANIEL AEBERLI

Salut Daniel, Fanatic a lancé sa nouvelle collection de Foils en avril, avec les Foils Flow ainsi que la Stingray, une planche conçue pour le Foil. Peux-tu nous en dire plus sur ces produits ?

A moins que vous ne soyez tournés vers la compétition, dans ce cas orientez-vous vers la Falcon Foil, la Stingray et le Flow sont tout ce dont vous avez besoin pour naviguer en Foil. L'association Stingray / Flow couvre tous les besoins des pratiquants amateurs, des premiers pas à une pratique avancée. Le secret de cette planche est sa largeur qui vous permet de décoller rapidement tout en gardant un contrôle maximal sur le Foil. D'autre part elle est très tolérante concernant les erreurs usuelles des premiers pas. Cela permet de se sentir en confiance et de progresser rapidement.

La configuration des boîtiers d'ailerons vous offre la liberté de naviguer avec le Foil de votre choix, que cela soit en Tuttle ou en 4 platines. Mais le Flow est le foil le plus adapté ! Il a été entièrement repensé par un team composé de testeurs Fanatic associés à des membres de l'équipe Duotone kiteboarding. Les ailes en carbone sont plus efficaces, disposent d'une plus large plage

d'utilisation, d'un meilleur contrôle. Les jibes sont doux et sans surprises. Le mât, le fuselage et toutes les autres parties du foil ont été améliorés, ce qui offre une différence majeure sur la performance générale. Certains de ces changements ne sont pas visibles au premier coup d'œil mais vous les sentirez dès le décollage.

Quelles sont les tailles disponibles ?

Le programme de Foil est constitué de deux ailes avant en carbone (1250 et 900 cm), de deux mâts en aluminium incroyablement rigides (90 et 75 cm), d'un fuselage de 90 cm et d'une aile arrière de 215 cm. Cela offre deux possibilités d'associations, une pour le vent léger et les débutants, une pour le freefoil performant. Avec les adaptateurs optionnels vous pouvez utiliser les Flow avec n'importe quel système de boîtier, que ce soit un 4 platines, un Tuttle ou même un Powerbox*.

La Stingray existe en 3 tailles: 140, 125 et une nouvelle 110 litres pour le vent soutenu, les pratiquants légers où ceux plus avancés qui cherchent un flotteur plus orienté manœuvres.

Il y a également la Gecko Foil et d'autres shapes de Windsurf utilisables en Foil. N'est-il pas plus confortable pour un windsurfer de

pouvoir pratiquer les deux sports avec une seule planche ?

Oui, nous proposons plusieurs planches compatibles avec un usage en Foil: les Gecko Foil Edition, les Blast, les Jags et certaines Falcons. Tous ces shapes correspondent à la version originale des planches, développées pour être utilisées avec un aileron de Windsurf. La Gecko Foil a un avant plus long et plus relevé, ce qui aide lors des atterrissages, la Blast a un shape compact et confortable lorsque vous avez décollé sur le foil. La Falcon Lightwind offre la largeur suffisante pour décoller rapidement dans le vent léger et un excellent contrôle du foil. La Stingray combine tous ces aspects positifs pour naviguer en foil avec une seule planche. Compacte, large, elle est dotée d'un rocker prononcé à l'avant qui permet de récupérer facilement lors des atterrissages involontaires. L'écartement des straps est optimisé et les rails rentrés à l'avant lui confèrent un comportement neutre. La Stingray est le meilleur choix pour ceux qui souhaitent foiler sans compromis comme avec les autres planches. Le boîtier 4 platines permet de reculer ou d'avancer le Foil afin de choisir le réglage le plus adapté, ce que vous ne pourriez pas faire avec un boîtier Tuttle.

LES CONSEILS DE JORDY

1. Allez-y pas à pas, ne mettez que votre pied avant dans le strap lors des premiers essais. Dès que vous êtes à l'aise, commencez à border un peu plus, accrochez-vous au harnais et chaussez le pied arrière.

2. Il est plus facile de comprendre le fonctionnement du Foil quand le vent est plus soutenu. Je conseille donc de débuter dans des vents modérément soutenus avec de se lancer dans le vent léger.

3. Soyez vigilants à l'envergure de votre foil ! J'ai pu voir de nombreuses blessures liées au rétro pédalage lors du waterstart, les pieds venant taper dans le fuselage ou les ailes ! Si vous sentez que la chute est proche, assurez-vous de ne pas lâcher votre wishbone ce qui évite tout contact avec le foil. Et enfin, évitez à tout prix les eaux peu profondes !

Peux-tu nous donner des détails sur l'aspect technique des Foils ? Vous utilisez du carbone et de l'aluminium ?

Le matériau n'est qu'une pièce du puzzle, mais même là il peut avoir des différences majeures. Les pratiquants ont tendance à penser que l'aluminium c'est de l'aluminium et que le carbone c'est du carbone, mais il existe de nombreuses variations concernant ces matériaux. Nous utilisons un aluminium haut de gamme pour le mât fabriqué en Allemagne. Il est environ 30% plus rigide qu'un aluminium classique et il n'est pas facile de dépasser ce niveau de rigidité, même avec du carbone. Ce qui importe c'est la façon dont les pièces sont connectées. Les connexions sont généralement les parties faibles d'une pièce et les équipes de développement se sont particulièrement penchées sur ce point.

Les inserts hélicoïdaux en acier inoxydable vous permettent de viser les vis M8 avec une pression de 1,5 tonnes. La connexion du mât et de l'embase est vissée et collée, ce qui renforce la sensation de naviguer un Foil constitué d'une seule pièce plutôt que d'un assemblage. Le mât s'insère facilement dans l'encoche prévue à cet effet dans le fuselage. Les ailes se fixent sur une surface suffisamment large pour répartir la pression de façon équilibrée. Ce système ne se désolidarise jamais, ne sera jamais bloqué comme d'autres nécessitant l'utilisation d'un marteau en caoutchouc pour se déconnecter. Les ailes sont composées de fibres de carbone unidirectionnelles tissées à 30° pour une meilleure résistance à la torsion. Nous avons pris le temps de tester différents fournisseurs pour chaque pièce, ce qui nous a permis de sélectionner les meilleures solutions pour chaque partie afin d'aboutir à un produit haut de gamme à un prix accessible.

Il était temps pour Fanatic de présenter une nouveauté dans le domaine du Foil ! Il semblerait que ce secteur ait été un peu délaissé ?

Oui nous n'avons pas été les plus rapides. C'est aussi pour cela que nous souhaitons présenter une gamme testée, développée et suffisamment efficace pour marquer les esprits. Nous souhaitons également garder les choses simples, faciles à comprendre, afin que notre gamme reste lisible, pratique à améliorer et à adapter aux besoins de tous.

Tout le monde parle du Wingfoiling. Quelle est la position de Fanatic dans ce domaine ?

Il y a beaucoup d'excitation autour du WingFoiling qui impacte différents sports. Le Foil Wing Duotone ressemble à un kite sans lignes possédant une barre qui permet de tenir l'aile comme une voile de Windsurf. Les planches utilisées sont de Sup ou de Surf foil comme notre Sky Sup ou notre Sky Surf pour lesquelles il convient d'utiliser notre foil Aero Surf (lancé en avril) avec ses 4 options de montage et la même qualité de fabrication que notre foil de Windsurf. Comme les planches et les foils utilisés sont les mêmes que pour le Sup Foil et Sup Surf Foil, vous pouvez trouver tous ces produits dans notre brochure de Sup ou sur notre site.

*N'utilisez votre Foil que sur une planche approuvée pour cette utilisation. Aucune garantie ne couvre l'utilisation d'un foil avec un boîtier PowerBox.



→ PLUS D'INFORMATIONS SUR :
FANATIC.COM / FOIL ET
DUOTONESPORTS.COM / FOIL-WING

FLOW WINDSURF FOIL

MÂT

- › Mât Formule 1 en aluminium fusionné - fabriqué en Allemagne - doté d'un profil unique et d'une longueur de corde augmentée, 30% plus rigide que d'autres mâts en aluminium

MÂT - CONNEXION AU FUSELAGE

- › Fuselage en aluminium
- › Encoche de connexion
- › Amélioration de la transmission dans les changements de direction

CONNEXIONS À TOUTE ÉPREUVE

- › Inserts Helicoil filetés entre le mât et le fuselage, qui renforcent la durée de vie et la solidité des connexions



CONNEXION DU FUSELAGE ET DE L'AILE AVANT

- › Aile avant fixée dans un renforcement
- › Évite l'abrasion
- › Ne se coince jamais - Pas besoin d'un maillet !
- › Large surface de fixation pour une répartition de la charge homogène

MÂT - CONNEXION DE LA PLATINE

- › Connexions entre le mât et la plaquette de montage collées et vissées, pour une fixation rigide et durable

PLATINE - ADAPTATEURS

- › Platine de fixation à 4 inserts
- › Adaptateurs de boîtiers pour Tuttle ou Power Box (vendus séparément, à n'utiliser que sur des boîtiers approuvés pour une utilisation en foil ! Utilisation d'un boîtier Power Box à vos risques et périls !)

CONNEXIONS FUSELAGE AILE ARRIÈRE

- › Nouvelle position des vis
- › Évite le vrillage de l'aile arrière
- › Angle d'attaque modifiable avec les ailettes fournies

AILE EN CARBONE

- › Aile avant en carbone avec un tissage des fibres à 30° pour une performance maximale, un flex réactif et un poids minimal
- › Aile arrière entièrement en carbone avec ailettes, légère, durable et efficace en termes de cap
- › Ailes interchangeables pour différents réglages et améliorations en fonction des conditions et du niveau du pratiquant

SAC

- › Sac pour le Foil Flow, qui comprend des housses pour les ailes, le mât et le fuselage, afin de garantir un transport sécurisé de votre foil et de vos accessoires



F R E E R A C E / S L A L O M

AVOIR UNE LONGUEUR D'AVANCE

FREERACE

JAG LTD

SLALOM / FOIL

FALCON SLALOM TE

FALCON LIGHTWIND

VITESSE

FALCON SPEED TE

FREERACE / SLALOM



ART. NO. 13200-1003

JAG LTD

94 / 108* / 125* / 135*

La JAG est votre choix N°1 si vous cherchez une planche de slalom performante et accessible. Elle est suffisamment rapide pour remporter des courses, mais également suffisamment confortable pour naviguer toute la journée.

La sensation de liberté provient de son outline fin, de son arrière étroit et de son rocker plat. Grâce à ces caractéristiques, elle se montre extrêmement rapide sans pour autant être aussi exigeante qu'une planche de course et surtout bien plus tolérante au jibe.

Essentiellement une planche de slalom du quotidien, la Jag livre le meilleur d'elle-même sur de longues distances, permettant de toujours garder le contrôle, quelle que soit la nature de la voile utilisée.



ART. NO. 13200-1015 (90 – 121 L) | 13200-1017 (130 L, 140 L)

FALCON SLALOM TE

80 / 90 / 97 / 106 / 115 / 121 / 130* / 140*

Les Falcon sont de pures et simples machines de course conçues avec un seul objectif: vous conduire sur la plus haute marche du podium.

Ses atouts pour vous mener au sommet sont : une accélération fulgurante, un contrôle total même à des vitesses vertigineuses et une étonnante capacité à jiber vous permettant d'être à 100 % concentré sur votre trajectoire, sans avoir à vous soucier de votre planche. Nos coureurs de coupe du monde ont sans relâche testé et peaufiné chaque millimètre de la Falcon TE pour s'assurer que l'excellence de son shape lui permette de prendre l'avantage et de laisser les autres planches dans son sillage.

Cette année la mise à jour de la gamme se poursuit avec l'arrivée des 80, 90 et 97 litres, optimisées pour offrir un maximum de contrôle sur les plans d'eau agités et l'amélioration de l'accélération en sortie de jibe. Les planches sont légèrement plus étroites, ce qui – combiné à des rails plus parallèles – permet d'améliorer les passages de jibes et la glisse au près.



ART. NO. 13200-1016

FALCON LIGHTWIND

159*

Les jours où tout le monde reste collé sur le sable, la Falcon Lightwind vous fera décoller et survoler le plan d'eau, même dans les conditions les plus marginales.

Spécialiste du Slalom Lightwind, la Falcon LW bénéficie d'un shape inspiré de nos flotteurs de course, redoutablement rapide et efficace.

Elle a cependant été conçue pour être plus facile à prendre en main qu'une planche de course pure, afin que vous puissiez profiter de ses performances pendant des heures. La position étudiée des straps permet de se caler confortablement et le shape de l'arrière doté de décrochements la rend facile à contrôler et à jiber.

Uniquement disponible dans notre technologie abordable Biax fibre, la Falcon LW est également utilisable en foil, ce qui fait réellement de cette planche l'arme ultime des vents légers.



13200-1023 (44 L) | 13200-1024 (52.5 L)

FALCON SPEED TE

44 / 52.5

Que cela soit à La Franqui ou à Luderitz, les Falcon Speed sont conçues pour vous aider à dépasser vos limites et exploser votre record de vitesse.

Ces shapes avant-gardistes sont optimisés pour vous aider à naviguer à fond en totale confiance, tout en convertissant instantanément chaque accélération en vitesse supplémentaire.

La vitesse n'est rien sans le contrôle et les Falcon Speed excellent quand les conditions se renforcent. Leurs ponts, rails, carènes et l'écartement de leurs straps sont optimisés au millimètre près pour vous offrir un confort maximal, vous permettant de vous concentrer sur un seul objectif : les pousser dans leurs retranchements et accélérer encore plus.

Votre seule limite sera de trouver les conditions parfaites pour que les Falcon Speed puissent libérer leur potentiel et battre des records !

APPROVED FOR
FOIL USE

*Approuvée pour une utilisation en Foil

Toutes les planches approuvées pour une utilisation en Foil disposent de ce sticker

S L A L O M

R & D

LA FALCON TE A REMPORTÉ DE NOMBREUX ÉVÉNEMENTS PWA, D'INNOMBRABLES TITRES NATIONAUX, AINSI QUE DE DEUX TITRES DE VICE-CHAMPION DU MONDE ET DEUX TITRES MONDIAUX IFCA. AUCUNE PLANCHE N'A ÉTÉ PEAUFINÉE, MISE AU POINT, TESTÉE ET TORTURÉE PLUS QUE LA FALCON TE DANS SA QUÊTE CONTINUE D'ÊTRE LA MEILLEURE.



Nous avons rencontré Daniel Aeberli (chef de produit Fanatic) et les coureurs de coupe du monde Pierre Morteфон, Jordy Vonk et Marco Lang pour en savoir plus sur le processus de mise au point.

Pour la course en slalom quel est selon vous le critère le plus difficile à traduire en shape: la vitesse / le contrôle / le jibe / la plage d'utilisation ?

Pierre: Il faut trouver un équilibre. Une planche doit être rapide, planer tôt, jiber facilement et rester confortable, même dans les conditions difficiles. Parfois on a des fusées qui ne jibent pas ou l'inverse. Il faut jouer avec les différents aspects afin de trouver la formule magique.

Marco: Les gens ont tendance à penser que la planche la plus rapide va l'emporter, mais ce n'est vrai qu'à 50 %. Sans l'accélération, le départ au planning et le contrôle, vous ne gagnerez jamais aucune course. On ne peut pas construire une planche qui combinerait le meilleur de tous les critères, il faut trouver un équilibre.

Quand et comment commencez-vous à tester de nouveaux prototypes ?

Jordy: Cela dépend. On a généralement une année d'avance. Au moment où les planches 2020 arrivent sur le marché, nous sommes en train de travailler sur la gamme 2021.

Daniel, tu es en charges du développement des produits. En dehors des tests, tu fais le lien entre Sébastien et les riders. Comment se passe ce processus ?

Daniel: Un processus de recherche/développement et de test bien organisé est la clef qui permet de produire une planche gagnante. On commence par recueillir un maximum de retours sur la planche existante de la part de notre réseau (revendeurs, riders nationaux et internationaux).

Ces informations sont filtrées afin de définir les points clés à travailler sur la prochaine version. On travaille également en étroite collaboration avec les voiles Duotone. On doit travailler de concert afin de s'assurer que les planches et les voiles fonctionneront parfaitement ensembles quelle que soit la taille choisie.

J'ai ensuite un premier échange avec Sébastien concernant les éléments clés mentionnés dans les retours. Il produit une première esquisse en CAD et nous échangeons autour de cette ébauche avant de l'envoyer dans l'usine qui produit les customs Fanatic. Ils construisent un prototype correspondant au fichier CAD et l'envoient à l'endroit que nous avons choisi pour tester ce shape. Certains team riders seront présents pour les premiers tests, mais également les locaux et coureurs nationaux. Là, je vais de nouveau recueillir des informations et des retours après chaque session.

Le plus important est d'avoir un atelier proche du spot de test, ce qui permet de modifier immédiatement les planches et certains détails du shape. On garde toujours la première planche de test, elle sert de référence. Si la planche est meilleure, on envoie le master en production. Si elle n'est pas au point, on fabrique un nouveau prototype. On répète ce processus, jusqu'à ce que l'on obtienne une nouvelle planche magique !

Les prototypes les plus rapides sont-ils ceux qui sont le plus faciles où les planches les plus rapides sont-elles celles qui semblent être à la limite du contrôle ?

P: Ce doit être un équilibre entre ces deux points. Je ne choiserais jamais la plus rapide, mais la plus facile, qui me permettra d'être rapide le plus longtemps possible sur un parcours. Bien sûr, on est parfois limite côté contrôle,

mais on a besoin d'une planche confortable pour avoir une vitesse moyenne élevée.

J: Contrôle = Vitesse. Mais bien sûr, une planche qui offre un max de contrôle ne sera pas rapide. On est toujours en train de flirter avec la limite du contrôle, mais en général, on se rend compte qu'une planche qui est très contrôlable est toujours rapide. Elle doit juste être suffisamment vivante et réactive pour être utilisée sur un parcours de course et dans des conditions de vent irrégulières. On teste toujours à deux (l'un contre l'autre), ce qui est une bonne façon de noter les différences en termes de vitesse et de contrôle.

Dans le team, que se passe-t-il si vous n'êtes pas d'accord sur la meilleure planche ?

P: Quand cela arrive, on continue à tester et à tenter de faire à ce que tout le monde soit satisfait. Car, le même phénomène va arriver avec les clients. La planche doit convenir à un maximum de personnes.

M: Le niveau en course du team est extrêmement élevé et expérimenté. C'est à Daniel et Sébastien de trouver l'équilibre qui plaira à tous les riders. En général, on suit leurs décisions !

Quand vous développez des prototypes, vous testez des planches d'autres marques ?

P: Oui et c'est important de comparer nos planches aux autres. On peut apprendre beaucoup en comparant les planches, non seulement en terme de shape, mais également en ce qui concerne les tactiques et les talents de vos adversaires. Si quelque chose fonctionne bien pour quelqu'un d'autre, pourquoi ne pas tenter de faire mieux !

J: On essaie parfois d'autres marques de planches pour avoir un meilleur ressenti, compréhension de ce qu'ils font. Mais notre ancien modèle est toujours la référence. ➤



PIERRE MORTEFON, JORDY VONK



PLUS VOTRE MATÉRIEL EST FACILE, PLUS VOUS VOUS FEREZ PLAISIR SUR L'EAU ET SEREZ RAPIDES.

Diriez-vous que la plage d'utilisation des planches a augmenté, plus particulièrement concernant les grandes planches ?

P: Aujourd'hui je peux naviguer avec ma grande planche de 8 à 20 nœuds. Avec ma planche intermédiaire, de 14 à Presque 30 nœuds, et ma petite planche fait 97 litres. La plage d'utilisation est certainement le point sur lequel nous avons le plus progressé ces dernières années.

J: Les planches sont bien plus faciles à contrôler et légèrement plus grandes. La

planche intermédiaire mesure 71,5cm de large aujourd'hui, au lieu de 70 cm auparavant. Grâce à son incroyable contrôle, on peut la tenir dans des vents soutenus. Une planche plus grande, mais plus facile à contrôler, augmente la plage d'utilisation.

Concernant les réglages, existe-t-il une position idéale du pied de mât ?

J: Il n'y a pas de position idéale car nous utilisons différentes tailles de voiles avec un seul flotteur et il

faut parfois modifier la position du pied de mât en fonction. Quand des pratiquants utilisent une autre marque de voile, il peut être nécessaire de modifier cette position. Au final, on peut donner une indication aux pratiquants, mais pas un point exact.

Quelle est la différence entre une planche de course et une planche de freerace comme la Jag ?

P: L'objectif principal d'une planche de course est de remporter des épreuves. Il faut une planche rapide, confortable, qui permette de se concentrer sur la course et pas sur le contrôle de la planche. Il est vrai qu'une planche de

freerace sera plus facile à naviguer. L'objectif de ces planches est de se faire plaisir entre amis et pour ce faire la Jag est idéale.

M: La différence principale est le contrôle et le confort. Pour un pratiquant lambda, il est bien plus facile d'atteindre une vitesse maximale avec une planche de freerace. Une planche de course sera plus vivante et physique à naviguer, sa vitesse de pointe sera plus élevée, mais plus difficile à atteindre.

Quels sont les effets des décrochements sous la carène (et de la forme de l'arrière) sur les performances ?

D: L'arrière de la planche est probablement la section la plus importante du flotteur en terme de shape, quelle que soit la planche. C'est la partie qui est en permanence en contact avec l'eau. Nous passons beaucoup de temps à peaufiner l'arrière des flotteurs, afin de trouver le bon équilibre entre le contrôle, la vitesse de pointe et la façon dont la planche glisse sur l'eau. C'est un travail minutieux, mais qui au final, permettra de faire de la planche un succès.

En 2020 les trois petites planches ont été modifiées. Quels points ont été améliorés et quel impact cela a-t-il sur l'eau ?

D: Les planches pour le vent fort sont particulières. Elles requièrent de trouver un équilibre entre la vitesse de pointe, le contrôle et le jibe. On a commencé avec la nouvelle 97 litres et mis au point un outline qui offre un contrôle incroyable, ce qui nous a permis d'atteindre des vitesses redoutables en ligne droite grâce à son bon équilibre et sa facilité. Nous avons décliné ce concept sur la 90 litres, afin d'obtenir la même sensation. La nouvelle 80 TE n'est pas qu'une planche de slalom pour le vent fort, c'est aussi une planche de vitesse pour les vents légers très efficace pour tous ceux qui veulent s'amuser à repousser les limites de leurs GPS. Elle peut être utilisée avec des voiles allant jusqu'à 7.5m².

Merci les gars.

D É B U T A N T

LANCÉZ- VOUS

DÉBUTANT

VIPER / RIPPER

VIPER AIR / RIPPER AIR

VICTOR FERNANDEZ, CESAR FILIPPI



DÉBUTANT



ART. NO. 13200-1021

VIPER

75 / 80 / 85 / 91



ART. NO. 13200-1025

RIPPER

112

Actuellement utilisée par plus de 200 écoles de windsurf dans le monde, la Viper est reconnue comme étant la planche destinée aux débutants la plus réussie de tous les temps.

Chaque détail a été pensé pour rendre les débuts en windsurf aussi rapides et faciles que possible et accompagner votre progression dans les différentes étapes d'apprentissage.

Sa largeur la rend très stable pour sortir la voile de l'eau. Sa longueur et ses rails parallèles lui permettent de caper facilement, même à faible vitesse.

A mesure que votre niveau progresse et que vous sortez dans des conditions de vent plus établies, de nombreuses positions de straps vous aideront à maîtriser une navigation à des vitesses plus soutenues. La dérive rétractable associée à un arrière classique en pintail sont parfaitement adaptés pour s'initier au plaisir des jibes carvés.

La Ripper est conçue pour accompagner les enfants lors de leur progression, de leurs premiers pas, jusqu'au planing et aux jibes carvés.

Son pont souple et doux leur permet d'apprendre confortablement les bases. Son shape stable et compact, facilite la sortie de la voile de l'eau, mais aussi les virements de bord et les jibes. La dérive centrale amovible permet de remonter au vent et de conserver sa direction facilement.

Et dès qu'ils seront prêts, son shape qui rend le planing facile et confortable leur permettra une conduite plus sportive. La position des straps a été spécifiquement pensée pour les enfants et différents inserts permettent de reculer les straps à mesure que l'enfant grandit. Elle peut même être utilisée par des adultes en freeride!

Si vous souhaitez partager votre passion avec votre famille et vos enfants, la Ripper est la meilleure solution pour en faire des passionnés aussi rapidement et facilement que possible!



ART. NO. 13200-1149 (PREMIUM) | 13200-1148 (PURE)

VIPER AIR WS

355

Avec deux sports réunis dans une seule et même planche toute légère, la Viper Air WS réunit le meilleur des deux mondes en un ensemble extrêmement polyvalent!

Plus légère et pratique que les traditionnelles planches de windsurf et de SUP, la Viper a été conçue pour que toute la famille puisse l'utiliser avec plaisir. Windsurf ou SUP, à vous de choisir en fonction de vos envies, du spot et de la météo.

Grâce à son volume généreux, la Viper Air est stable et flotte bien. Son pont généreux et confortable est très accueillant pour les passagers! Son outline étiré lui permet de glisser sans efforts, qu'elle soit propulsée par une voile ou par une pagaie. Elle permet même d'attraper de petites vagues.

Qui aurait cru qu'on pouvait emballer autant de plaisir dans un sac à dos?



ART. NO. 13200-1147

RIPPER AIR WS

187

La Ripper Air WS est spécifiquement conçue pour qu'un maximum d'enfants puissent se mettre à l'eau. C'est une plateforme stable, sécurisante, qui leur permet d'être en totale confiance lors de leurs premiers pas en Windsurf ou en SUP.

Gonflable et légère, elle est très facile à transporter et à monter. Ses dimensions compactes lui confèrent une bonne glisse et une grande maniabilité, qu'elle soit propulsée par une voile ou par une pagaie. Pétrie de performances, elle se montrera vite indispensable et addictive.

Polyvalente, amusante et sans prise de tête, l'indestructible Ripper Air se range en deux temps trois mouvements dans un sac à dos. C'est le jouet idéal à emporter avec vous quelle que soit votre destination.

PARTAGER

LA

PASSION

AVEC SHAWNA CROPAS & TOM BRENDT

SHAWNA CROPAS, CESAR FILIPPI & RAF FILIPPI

Rien n'est meilleur que de partager la passion du windsurf. Et il est aujourd'hui plus facile que jamais d'apprendre et d'expérimenter la liberté et le plaisir de glisser sur l'eau sans entraves.

Nous sommes fiers de notre gamme de flotteurs débutants. La classique Viper utilisée dans près de 200 écoles de windsurf dans le monde a permis à des milliers de personnes de s'initier. Aujourd'hui, nos WindSUP gonflables facilitent encore plus l'accès au windsurf pour les enfants et les familles.

Pour les pratiquants d'un niveau intermédiaire progresser devient facile grâce à notre légendaire Gecko. Les jeunes plus confirmés deviendront rapidement des câids avec la Ripper et la Ripper Air.

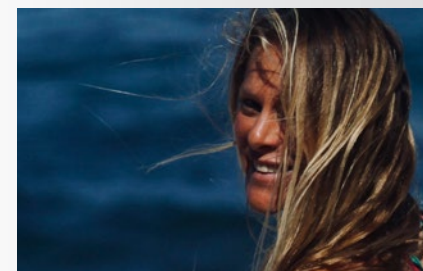
Nous sommes également très fiers d'accompagner les entraîneurs internationaux Tom Brent (Venezuela) et Shawna Cropas (Maui), qui depuis 20 ans, diffusent leurs connaissances et leur passion pour le sport grâce à leurs stages.

Quand Shawna n'est pas en train de surfer à Hookipa sur sa Grip TE, elle encadre de petits groupes de windsurfers et les aide à sécuriser leurs compétences de base. La configuration unique de la côte nord de Maui faite de grandes zones protégées proches du rivage et de vagues à l'extérieur, lui permet d'enseigner aux débutants comme aux niveaux intermédiaire au même moment. Les compétences fondamentales nécessaires sont les mêmes: le bon positionnement du pied de mât, l'équilibre de la pression sur les jambes, leur écart, le positionnement des mains ...

Shawna va encore plus loin dans son amour du sport. Elle considère que le windsurf est un talent fondamental aussi important que celui d'être capable de faire pousser sa propre nourriture ou de construire une maison. Si notre civilisation s'effondre, il faudra savoir s'en écarter et partir pêcher au vent !

SHAWNA CROPAS:

« Dans la vie je pense que nous sommes tous à la recherche de la joie et de la connexion avec nous-mêmes, avec les autres et concernant les créatures aquatiques que nous sommes, à l'océan. A la fin de la journée, ce qui compte, n'est pas la propreté



de la maison ou la somme d'argent que l'on a gagné. On se souviendra des moments précieux où l'on se sent pleinement vivant. On sourira en se remémorant ces inoubliables moments dans nos vies où on est venu taper la lèvre de cette vague terrifiante ou que l'on est parti au planing sur une windsurfer en hurlant de satisfaction.

Pour moi ce sont les rires avec mes amis dans une mer d'Irlande démontée où le vent nous poussait hors de l'eau. Le souvenir de se tenir au chaud, cachés derrière le van d'un ami avant de retourner affronter la tempête une fois de plus. Ou encore le souvenir de sourires échangés alors que je partageais des vagues gigantesques à Hookipa avec des amis.

Je plaisante toujours: apprendre le windsurf est une capacité aussi vitale que le fait de savoir construire une maison, fabriquer des vêtements, faire pousser des plantes et avoir quelques notions de base de mécanique. Les hommes voyageaient en bateau bien avant que d'avoir domestiqué les chevaux, inventé les trains et les avions. Si la civilisation s'effondre on sera peut-être content de pouvoir naviguer d'île en île ou partir pêcher au large. Cette idée fait en général toujours rire les gens

dans un premier temps, puis ils prennent le temps d'y réfléchir et d'en saisir la logique. Les amis qui ne naviguent pas me demandent immédiatement des leçons (rires) ! Ceux qui savent naviguer, vont directement s'acheter du matériel de pêche.

Le windsurf est une soupape de décompression des agressions de quotidiens souvent contraignants. C'est comme un cadeau, et pour certains la liberté ultime. Une façon au sens propre de prendre le large, de quitter un instant les règles, les contraintes et de simplement mettre le cap vers le large. Au loin, sans personne, détendu, en pleine connexion avec la nature, dans un paysage sans routes ni panneaux.

Rien ne maintient plus en forme que le windsurf, de façon douce et équilibrée. Il y a une forme de pureté dans le fait de s'accrocher au harnais et de transférer les pouvoirs de la nature dans votre corps. Notre santé est notre capital vital et le temps la nouvelle monnaie. « Collectionner les moments et pas les choses » est notre mantra pour 2020.

Le windsurf est tellement exigeant qu'il requiert toute notre attention. Il n'y plus de place pour penser à autre chose, permet de s'extraire de ses problèmes. Quand il faut en permanence en train de s'ajuster par rapport aux différences de vent et d'état de la mer, on est parfois tellement concentré que l'on est proche d'un état méditatif. La dopamine envahit le corps, ce qui nous rend heureux et désireux d'y retourner.

Et tout cela dans cette existence bizarre alors que nous tournons sur une planète autour d'une boule de feu. Autant vivre à fond, naviguer et profiter de la mer, du vent et des étoiles.

PLUS D'INFORMATIONS SUR LES STAGES DE SHAWNA:
WWW.SHAWNACROPAS.COM



SHAWNA CROPAS, BEN GERHARDT

Tom n'aime rien de plus que d'aider les autres à maîtriser les manœuvres dont ils ont toujours rêvé et d'alimenter leur passion pour le windsurf. Il est particulièrement heureux des récents développements techniques qui facilitent grandement son travail et permettent aux pratiquants de repousser leurs limites en progressant plus facilement.

TOM BRENDT:

«Vous rentrez à la plage, votre cœur s'accélère, vous ne savez pas trop si vous avez envie de crier ou de sourire, de courir voir vos amis, votre famille ... C'est un sentiment inoubliable. Le premier bord avec une Windsurfer, ou vous êtes partis, avez tourné, avant de revenir à



votre point de départ, le tout sans lutter ... On a envie de le dire à tout le monde! On en rêve la nuit ... enfin après avoir partagé le moment en buvant un verre sur la plage avec vos amis pour finaliser ce moment parfait.

Cette sensation incroyable, que j'ai souvent ressentie, m'a donné envie de devenir coach. Que pourrait-il avoir de mieux que d'aider les autres à ressentir ce même sentiment? Devenir accro à ce sport incroyable, progresser facilement et en se faisant plaisir, maîtriser les bases sont pour moi la clef.

Si maintenant vous trouvez l'équipement qui permettra d'atteindre ces objectifs, produit avec la même passion et détermination à rendre le windsurf plus accessible, on ne peut rêver mieux.

Et il ne s'agit pas seulement d'accueillir et de faciliter les premiers pas des nouveaux pratiquants, mais aussi de leur donner ultérieurement la possibilité de s'améliorer, de pratiquer fréquemment en construisant des planches qui fonctionnent dans un large éventail de conditions.

Depuis que j'ai commencé le coaching il y a 20 ans, j'ai pu voir avec plaisir le matériel évoluer vers plus de facilité. Plus courte et plus large, la Viper offre une stabilité maximale lors des premiers pas. Elle tourne plus vite, permet de garder le contrôle lors des transitions de base, d'apprendre à caper et de facilement revenir à son point de départ.

Des étapes comme le beach et le waterstart, le harnais et le début du planing tout en contrôlant la vitesse deviennent bien plus faciles à dépasser avec ce type de planche.

Et il existe une planche offrant les mêmes avantages et qualités mais pour enfants, la Ripper, qui grandit avec eux et l'évolution de leur niveau.

Et enfin, pour compléter le tableau, les planches de Wind / Sup gonflables, permettent de s'amuser tout en apprenant.

Quand les Geckos, plus courtes et plus larges sont apparues un nouveau monde s'est ouvert pour les pratiquants intermédiaires; Sautez dessus, profitez et améliorez votre niveau deux fois plus vite! Tous ces nouveaux shapes permettent de naviguer dans des conditions de vent plus faibles et de se faire plaisir à une vitesse modérée. La concentration sur le positionnement du corps, les techniques de maniement de la voile, les étapes clefs de la manœuvre que vous essayez d'apprendre n'en sont que facilités. La façon dont les pratiquants progressent sur ces planches est tout simplement incroyable.»



C'ÉTAIT MA PREMIÈRE EXPÉRIENCE DE STAGE DANS UN CENTRE DÉDIÉ ET C'ÉTAIT ABSOLUMENT GÉNIAL À TOUS LES POINTS DE VUE. MERCI BEAUCOUP POUR TOUS LES CONSEILS ET TOUT PARTICULIÈREMENT TON INVESTISSEMENT AUPRÈS DU GROUPE À CHAQUE MOMENT, QUE CE SOIT SUR L'EAU OU EN DEHORS. IL EST CERTAIN QUE JE REVIENDRAIS DÈS QUE J'EN AURAIS L'OCCASION.

Jose Manuel (un des clients de Tom)

PLUS D'INFORMATIONS SUR LES STAGES DE TOM:
WWW.WINDSURFLABOR.DE

GRÉEMENTS



66

ART. NO. 13200-1812

GRÉEMENT RIPPER
1.5 m² / 2.5 m² / 3.5 m²

Nous l'avons expérimenté avec nos enfants: transmettre la passion du windsurf aux prochaines générations est aussi amusant que gratifiant ! C'est pourquoi nous avons créé le gréement Ripper, compact, léger et performant, facile à utiliser et qui leur permettra de naviguer en un temps record !



ART. NO. 13200-1810

GRÉEMENT RIDE SUP
4.5 m² / 5.5 m² / 6.5 m²

Facile à naviguer et à sortir de l'eau, le gréement Ride Sup est la solution idéale pour naviguer dans les vents légers avec les planches de SUP disposant d'un insert de pied de mât, ou sur les planches convertibles Windsurf / SUP comme la Viper Air et la Ripper Air. Tous les éléments sont conçus pour que gréer soit aussi simple que possible et que l'ensemble ne vous prenne qu'une poignée de secondes avant d'aller à l'eau !



ART. NO. 13200-1811

GRÉEMENT RIDE
5.5 m² / 6.0 m² / 6.5 m²

La simplicité est au cœur de ce gréement Ride, notre moderne voile performante destinée à fonctionner avec une large gamme de planches. Facile à gréer et à régler, disposant d'une large plage d'utilisation, ces gréements complets sont les partenaires idéaux pour vous conduire des premiers pas aux podiums sans efforts.

	GRÉEMENT RIPPER			GRÉEMENT RIDE SUP			GRÉEMENT RIDE		
Tailles	1.5 m²	2.5 m²	3.5 m²	4.5 m²	5.5 m²	6.5 m²	5.5 m²	6.0 m²	6.5 m²
Longueur du mât	200 cm	260 cm	285 cm	415 cm	435 cm	475 cm	445 cm	460 cm	478 cm
Mât	RDM Alu	RDM Alu	RDM Alu	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM	RDM
	200 cm	260 cm	285 cm	410 cm	430 cm	450 cm	430 cm	430 cm	460 cm
	(2-parties)	(2-parties)	(2-parties)	(4-parties)	(4-parties)	(4-parties)	(3-parties)	(3-parties)	(3-parties)
Longueur du wishbone	125 cm	150 cm	170 cm	180 cm	185 cm	200 cm	176 cm	184 cm	196 cm
	(2-parties)	(2-parties)	(2-parties)	(4-parties)	(4-parties)	(4-parties)	(2-parties)	(2-parties)	(2-parties)



67

VICTOR FERNANDEZ, CESAR FILIPPI

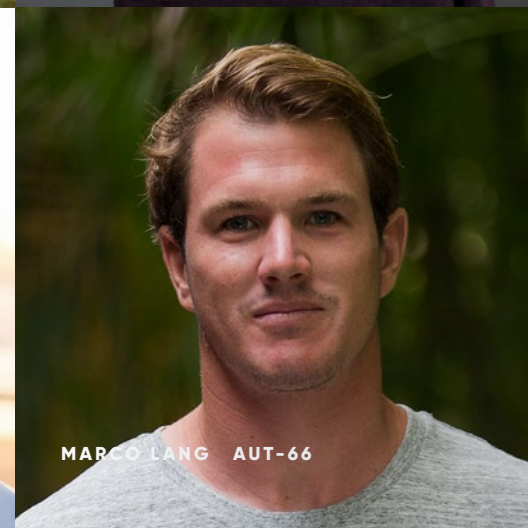
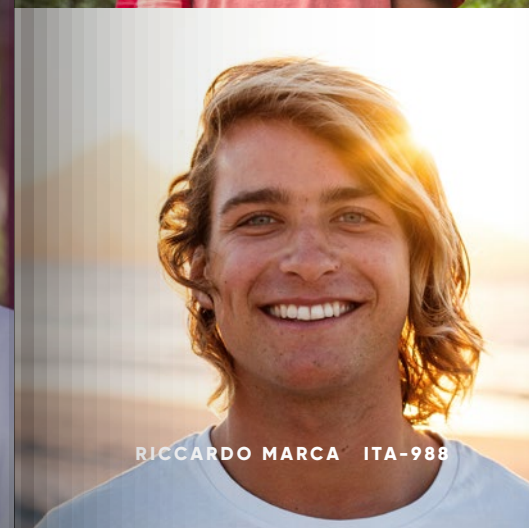
FANATIC

2020

TEAM INTERNATIONAL FANATIC

WINDSURFING

TEAM INTERNATIONAL



LA NOUVELLE GÉNÉRATION

Rien n'est plus satisfaisant que de partager la passion du windsurf avec la nouvelle génération. Nous sommes fiers de consacrer l'énergie nécessaire pour leur offrir le matériel (comme la Ripper ou la Grip XS), leur permettant de profiter à fond de chaque moment sur l'eau et éventuellement, de faire d'eux les champions de demain.

Le futur s'annonce radieux pour les jeunes talents du team Fanatic Junior! Ultra motivés, cette équipe de jeunes âgés de 11 à 17 ans, dispose d'ores et déjà de nombreuses heures de pratique sous les pieds, tous supports confondus! Windsurf, Surf et Sup sont leurs occupations favorites dès qu'ils ont un temps de libre.

Inspiré par Victor Fernandez, le champion espagnol junior Jose Antonio Casanova Perez, originaire d'Almerimar (Espagne), s'entraîne d'ores et déjà aux doubles et push loops. Le temps dira s'il parvient à marcher dans les pas de Victor...

L'espagnole Julia Pasquale Peirano, 16 ans habite à Pozo où elle navigue en famille accompagnée de ses frères et de ses parents! Jeune local d'un des spots les plus exigeants de la planète, ce n'est pas une surprise que Julia s'entraîne sans relâche pour que ses backloops et Frowards soient encore plus hauts!



La «Pozzo connexion» continue avec Alexia et Carlos Kiefer Quintana (13 et 11 ans), dont le père d'origine allemande s'est installé à Pozzo afin de pouvoir passer plus de temps de qualité sur l'eau. Et la manœuvre a payé: Alexia et Carlos ayant chacun décroché un titre de Vice-Champion du Monde Jeunes PWA. Ils s'entraînent aujourd'hui à peaufiner leurs Takas et leurs forwards.

De Carro en France, César Fillippi (13 ans) travaille ses moves de freestyle inspirés par Gollito, mais aime également utiliser la Grip XS en vagues.

Enfin, notre champion danois Tobias Bjornaa (12 ans) qui navigue avec son père Mads depuis qu'il a 5 ans, était probablement destiné à devenir champion du monde PWA jeune. Son objectif: s'améliorer en vagues et un jour profiter des chaudes eaux hawaïennes.



ALEXIA AND CARLOS KIEFER QUINTANA



CÉSAR FILIPPI



JULIA PASQUALE PEIRANO



TOBIAS BJORNAA



JOSE ANTONIO CASANOVA PEREZ

SURFWEAR PROMOTIONNEL



T-SHIRT ADDICTED
13202-5020
STARGAZER
S – XXL



T-SHIRT F
13202-5021
WHITE
S – XXL



T-SHIRT LOGO
13202-5022
CITADEL BLUE
S – XXL



T-SHIRT FANATIC
13202-5023
HEATHER GRAPE RED
S – XXL



ZIPPERED HOODIE FANATIC
13200-5225
DARK HEATHER GREY
XS – XXL



HOODIE ADDICTED
13200-5226
HEATHER GREY
XS – XXL



SWEATER FANATIC
13200-5227
HEATHER GRAPE RED
S – XXL



KIDS SHIRT FANATIC
13200-5228
WHITE
5 – 6, 7 – 8, 9 – 11, 12 – 14



GIRLS SHIRT FANATIC
13203-5025
WHITE
S – L



GIRLS TANK FANATIC
13203-5008
CREAM HEATHER GREY
S – L



CAP ADDICTED CAMO
13200-5811
BLACK
S / M, M / L



CAP FANATIC
13200-5812
DARK GREY
S / M, M / L



NET CAP FANATIC
13200-5813
LIGHT GREY S / M
S / M, M / L



NET CAP F
13200-5814
BURGUNDY
S / M, M / L



NET CAP BOARDRIDING
13900-5810
HEATHER BLUE
S / M, M / L



BEANIE ADDICTED
13200-5810
DARK GREY
ONE SIZE



GAMME

WINDSURF 2020

																			
	GRIP XS	GRIP TE	STUBBY TE	FREEWAVE	SKATE TE	BLAST	GECKO	GECKO FOIL	JAG	FALCON SLALOM TE	FALCON LIGHTWIND	FALCON SPEED TE	STINGRAY	FALCON FOIL TE	VIPER	RIPPER	VIPER AIR WS	RIPPER AIR WS	TANDEM AIR
Art. No.	13200-1002	13200-1001	13200-1000	13200-1006 (TXTR) 13200-1005 (TE) 13200-1007 (BXF)	13200-1008	13200-1009 (LTD) 13200-1010 (HRS)	13200-1013 (LTD) 13200-1020 (CFWC) 13200-1011 (HRS) 13200-1012 (HRS Daggerboard)	13200-1014 (LTD) 13200-1022 (HRS)	13200-1003	13200-1015 (TE) 13200-1017 (130 / 140)	13200-1016	13200-1024 13200-1023 (Lüderitz)	13200-1026 (LTD) 13200-1027 (HRS)	13200-1018	13200-1021	13200-1025	13200-1149 (Premium) 13200-1148 (Pure)	13200-1147	13200-1146
Tailles	60	68/75/82/86/92/102	76 / 82 / 89 / 99	75 / 85 / 95 / 105 / 115	85 / 92 / 99 / 108	100* / 115* / 130* / 145*	100 / 110 / 122 / 135 / 148 / 156 / 156+ Soft Top & 156+ Dérive	135*	94 / 108* / 125* / 135*	80/90/97/106/115/121/130*/140*	159*	44 / 52,5	110* / 125* / 140*	180*	75 / 80 / 85 / 91	112	355	187	505
Catégories	Vagues	Vagues	Vagues	Vagues Freestyle	Freestyle	Freeride performant	Freeride	Freeride Entry Foiling	Freerace	Slalom	Slalom vent léger	Vitesse	Foil freeride	Foil course	Initiation	Enfants	Initiation gonflable	Enfants gonflable	Tandem gonflable
Conditions idéales	Toutes conditions de vagues	Toutes conditions de vagues	Toutes conditions de vagues Excellé dans les vagues douces et on-shore	Toutes conditions Du plat aux vagues comme à tout ce qui se présente entre les deux	Eau plate Bump & jump	Eau plate à haute mer	Eau plate à haute mer	Eau plate à haute mer	Eau plate à haute mer	Eau plate à haute mer	Eau plate et canal de vitesse	Flatwater and speed canals	Eau plate à haute mer	Eau plate à haute mer	Eau plate et plans d'eau côtiers peu profonds	Eau plate et plans d'eau près des côtes	Eau plate et plans d'eau côtiers peu profonds	Eau plate et plans d'eau côtiers peu profonds	Eau plate et plans d'eau côtiers peu profonds
Caractère	Planing rapide Performances radicales Extrêmement adaptable, contrôlable et manœuvrable	Planing rapide Performances radicales Extrêmement adaptable (conditions & besoins) grâce aux différentes positions d'ailerons	Facile à naviguer Permet d'exploiter les conditions médiocres Amplifie vos talents et favorise la progression	Enorme plage d'utilisation Rivalise avec les planches de vagues Planing facile Stable, sécurisante et radicale dans les courbes Puissante ou rassurante en fonction des besoins	Shape de freestyle avant-gardiste Accélération, vitesse et pop incroyables Radical et tolérante elle facilite la progression	Accélération foudroyante Gybes époustouflants Sensation de calage à vitesse élevée Performances élevées mais facile d'accès	Planche de freeride facile, permet de maîtriser les bases et facilite la progression Amusante et réactive sous les pieds Tolérante et stable	Planche facile de freeride et d'initiation au foil Amusante et performante en windsurf, elle est stable, robuste et facile à contrôler en foil	Des performances identiques à celles d'une planche de slalom mais plus tolérante et facile au jibe	Conçue pour gagner Accélération foudroyante Vitesse élevée Contrôle dans le clapot Réactive au jibe	Plane très tôt 100 % efficace avec peu d'efforts Incroyable vitesse dans les conditions marginales La grande version de la Falcon Idéale pour le foil	Shape sans compromis, dédié à la vitesse Contrôlable à 100 % Trainée minimale Efficace sur les parcours courts comme en longue distance	Planche dédiée au foil Facile pour apprendre le foil Permet de progresser, d'utiliser différents foils et voiles Atterrissages doux Démarre tôt, stable, contrôlable en vol	Conçue pour la course en foil Ultra légère 100% optimisée pour les vents légers à modérés et les puissants foils de course Rapide, stable, contrôlable	Stable et tolérante pour débuter Bonne glisse sans planer Douce et agréable Accompagne la progression des riders	Stable, sécurisante, tolérante et suffisamment performante pour les premiers jibes carvés et les sauts	Stable et sécurisante Rangement pratique dans son sac à dos Glisse bien dans le vent léger Windsurf & SUP Pont doux	Stable et sécurisante Facile à manœuvrer pour les enfants Rangement pratique dans son sac à dos Glisse bien dans le vent léger Windsurf & SUP Pont doux	Ludique en couple ou entre amis Windsurf & SUP Douce et tolérante Rangement malin
Construction	BXF	BXIC	BXIC	TXTR BXIC (85 – 115) BXIC (75 – 115) BXF(75 – 105)	BXIC	BXF HRS	BXF (100 – 148) CFWC (110 – 135) HRS (100 – 156)	BXF HRS	BXF	BXC (80 – 97) Full BXC (106 – 140)	BXF	BXC	BXF (110 – 140) HRS (125 – 140)	BXC	HRS – Soft Top	HRS – Soft Top	DL Light DS Light	DS Light	DL Light
Rider type	Pour les riders jeunes ou très légers qui cherchent une planche de vagues haut de gamme, adaptée à leur taille	Pour les waveriders qui veulent adapter leur planche en fonction des conditions ou de leurs besoins Pour ceux qui naviguent souvent dans des conditions sideshore	Pour les waveriders de tous niveaux, plus particulièrement ceux qui naviguent dans des conditions cross-onshore et des vagues peu puissantes Permet instantanément de mieux naviguer	Pour les riders de tous niveaux qui souhaitent une planche à tout faire S'utilise avec des voiles de vagues ou de freeride	Pour les freestylers passionnés Dédiée uniquement au freestyle, elle s'adresse à tous les niveaux	Pour les freeriders qui cherchent une planche performante mais techniquement facile, qui puisse fonctionner avec tout type de gréement	Pour les freeriders qui cherchent une planche facile pour apprendre les bases, tout en restant amusante lors de la progression. Une vraie funboard !	Pour les freeriders qui cherchent une planche polyvalente en windsurf, pouvant être utilisée en foil en étant stable et facile	Pour les acros à la vitesse qui cherchent une planche de slalom performante pour se faire plaisir ou participer à des courses longues distance avec n'importe quel gréement	Pour tous les slalomeurs amateurs et professionnels qui veulent remporter des courses Ne s'utilise qu'avec des voiles de course	Pour les windsurfers et les foilers épris de vitesse, qui veulent être les premiers à planer dans les vents légers, sur le spot ou en course	Pour les professionnels de la vitesse et les acros au GPS qui cherchent à dépasser leurs limites	Pour les windsurfers adeptes du foil qui cherchent une planche facile pour débuter et progresser	Pour les foilers confirmés qui cherchent l'arme ultime pour la course et la compétition dans des vents légers à médium	Pour ceux qui font leurs premiers pas, jusqu'aux premiers bords au planing et prises de carre au jibe	Pour les enfants qui ont acquis les bases et souhaitent progresser Peut aussi être utilisée par des adultes	Pour les débutants qui cherchent une planche stable et pratique Pour les familles qui cherchent une planche polyvalente Windsurf & SUP	Pour les enfants qui apprennent les bases du windsurf et du SUP, qui cherchent support ludique et polyvalent pour la plage	Pour les couples, les familles, les écoles, les clubs et s'amuser les jours de vent léger

* Boitier Tuttle approuvé pour une utilisation en foil

MODELES	VOLUME	LARGEUR	LONGUEUR	TECHNOLOGIE	BOITIERS D'AILERON	AILERONS	TAILE DE VOILE
Grip XS	60l	52 cm	218 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandw. LF	4× Slot Box	CF 2×9 cm, 2×14 cm	Jusqu'à 4,7 m²
	68l	54 cm	220 cm			CF 2×9 cm, 2×14 cm	Jusqu'à 5,0 m²
	75l	56 cm	222 cm				Jusqu'à 5,3 m²
Grip TE	82l	58 cm	224 cm	Biax Innegra Carbon LF	5× Slot Box	CF 2×9,5 cm, 2×14,5 cm	Jusqu'à 5,8 m²
	86l	58,5 cm	225 cm				Jusqu'à 6,0 m²
	92l	59,5 cm	226 cm				Jusqu'à 6,2 m²
	102l	61 cm	228 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 19 cm	Jusqu'à 6,5 m²
	76l	55 cm	212 cm				Jusqu'à 5,3 m²
Stubby TE	82l	56 cm	214 cm	Biax Innegra Carbon LF	2× Slot Box, Center US Box	CF 2×12 cm, 17 cm	Jusqu'à 5,8 m²
	89l	57,5 cm	215 cm				Jusqu'à 6,2 m²
	99l	60 cm	218 cm			CF 2×12 cm, 18 cm	Jusqu'à 6,5 m²
FreeWave TXTR	85l	58,5 cm	229 cm	TeXtreme® / Biax Innegra Carbon LF	Power Box, 2× Slot Box	MFC TF Black 2×12 cm, 19 cm	Jusqu'à 6,0 m²
	95l	61 cm	230 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 20 cm	Jusqu'à 6,2 m²
	105l	63 cm	231 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 21 cm	Jusqu'à 6,8 m²
	115l	65 cm	232 cm			MFC 30 cm G10	Jusqu'à 7,5 m²
Freewave TE	75l	56 cm	228 cm	Biax Innegra Carbon LF	Power Box, 2× Slot Box	MFC TF Black 2×12 cm, 18 cm	Jusqu'à 5,8 m²
	85l	58,5 cm	229 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 19 cm	Jusqu'à 6,0 m²
	95l	61 cm	230 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 20 cm	Jusqu'à 6,2 m²
	105l	63 cm	231 cm			MFC TF Black 2×12 cm, 21 cm	Jusqu'à 6,8 m²
	115l	65 cm	232 cm			MFC 30 cm G10	Jusqu'à 7,5 m²
Freewave	75l	56 cm	228 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandwich LF	Power Box, 2× Slot Box	CF G10 24 cm	Jusqu'à 5,8 m²
	85l	58,5 cm	229 cm			CF G10 26 cm	Jusqu'à 6,0 m²
	95l	61 cm	230 cm			CF G10 28 cm	Jusqu'à 6,2 m²
Skate TE	105l	63 cm	231 cm	Biax Innegra Carbon LF	Power Box	CF G10 30 cm	Jusqu'à 6,8 m²
	85l	60 cm	225 cm			CF Composite Innegra Carbon 17,5 cm	Jusqu'à 5,3 m²
	92l	62 cm	220 cm			CF Composite Innegra Carbon 18,5 cm	Jusqu'à 5,9 m²
	99l	65 cm	225 cm			CF Composite Innegra Carbon 20 cm	Jusqu'à 6,2 m²
Blast LTD	108l	66,5 cm	226 cm	Biax Innegra Carbon LF	Power Box	CF Composite Innegra Carbon 22 cm	Jusqu'à 6,7 m²
	100l	62 cm	231 cm			CF Composite Black 34 cm	Jusqu'à 7,8 m²
	115l	66 cm	232 cm			CF Composite Black 38 cm	Jusqu'à 8,4 m²
	130l	70 cm	233 cm			CF Composite Black 42 cm	Jusqu'à 9,0 m²
	145l	77 cm	235 cm			CF Composite Black 44 cm	Jusqu'à 10,0 m²
Blast HRS	100l	62 cm	231 cm	High Resistance Skin	Foil Tuttle Box	CF Composite White 34 cm	Jusqu'à 7,8 m²
	115l	66 cm	232 cm			CF Composite White 38 cm	Jusqu'à 8,4 m²
	130l	70 cm	233 cm			CF Composite White 42 cm	En haut 9,0 m²
	145l	77 cm	235 cm			CF Composite White 44 cm	Jusqu'à 10,0 m²
Gecko LTD	100l	66 cm	239 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandwich LF	Power Box	CF Composite Black 36 cm	Jusqu'à 8,0 m²
	110l	72 cm	239 cm			CF Composite Black 38 cm	Jusqu'à 8,5 m²
	122l	77 cm	242 cm			CF Composite Black 40 cm	Jusqu'à 9,0 m²
	135l	79 cm	246 cm			CF Composite Black 42 cm	Jusqu'à 9,5 m²
	148l	83 cm	250 cm			CF Composite Black 46 cm	Jusqu'à 10 m²
Gecko Eco	110l	72 cm	239 cm	Cork Flax / Wood Composite LF	Power Box	CF Composite Black 38 cm	Jusqu'à 8,5 m²
	122l	77 cm	242 cm			CF Composite Black 40 cm	Jusqu'à 9,0 m²
	135l	79 cm	246 cm			CF Composite Black 42 cm	Jusqu'à 9,5 m²
	100l	66 cm	239 cm			CF Composite White 36 cm	Jusqu'à 8,0 m²
Gecko HRS	110l	72 cm	239 cm	High Resistance Skin	Power Box	CF Composite White 38 cm	Jusqu'à 8,5 m²
	122l	77 cm	242 cm			CF Composite White 40 cm	Jusqu'à 9,0 m²
	135l	79 cm	246 cm			CF Composite White 42 cm	Jusqu'à 9,5 m²
	148l	83 cm	250 cm			CF Composite White 46 cm	Jusqu'à 10 m²
	156l	85 cm	252 cm			CF Composite White 48 cm	Jusqu'à 11 m²
	156l	85 cm	252 cm	HRS Soft Top with Noshield		Fanatic Viper 34 cm, Daggerboard	Jusqu'à 11 m²
	135l	79 cm	246 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandw. LF	Foil Tuttle Box	CF Composite Black 44 cm	Jusqu'à 9,5 m²
Gecko HRS Foil	135l	79 cm	246 cm	High Resistance Skin	Foil Tuttle Box	CF Composite White 44 cm	Jusqu'à 9,5 m²
Jag LTD	96l	61 cm	235 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandwich LF	Foil Tuttle Box	CF Carbon Black 34 cm	Jusqu'à 8,2 m²
	108l	69 cm	235 cm			CF Carbon Black 38 cm	Jusqu'à 8,5 m²
	125l	75 cm	235 cm			CF Carbon Black 42 cm	Jusqu'à 9,2 m²
	135l	82 cm	235 cm			CF Carbon Black 46 cm	Jusqu'à 10 m²
Falcon Slalom TE	80l	56 cm	233 cm	Biax Carbon Sandwich LF	Short Tuttle Box		Jusqu'à 7,5 m²
	90l	60 cm	233 cm				Jusqu'à 7,8 m²
	97l	62 cm	233 cm				Jusqu'à 8,2 m²
	106l	68 cm	235 cm				Jusqu'à 8,4 m²
	115l	71,5 cm	230 cm		Medium Tuttle Box	No Fin	Jusqu'à 8,6 m²
	121l	75 cm	230 cm				Jusqu'à 9,2 m²
	130l	80 cm	228 cm		Foil Tuttle Box		Jusqu'à 9,5 m²
Falcon Lightwind	140l	85 cm	228 cm				Jusqu'à 10 m²
Falcon Speed TE	159l	90 cm	230 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandw. LF	Foil Tuttle Box	CF Carbon Black 50 cm	Jusqu'à 11 m²
Stingray LTD	54l	44 cm	230 cm	Biax Carbon Sandwich LF	Short Tuttle Box	No Fin	Jusqu'à 6,5 m²
	70l	52,5 cm	230 cm				Jusqu'à 7,0 m²
	110l	65 cm	215 cm				Jusqu'à 8,0 m²
Stingray HRS	125l	75 cm	228 cm	Biax Fibre / Full PVC Sandwich LF	Foil Tuttle Box, 2×US Box	No Fin	Jusqu'à 9,0 m²
	140l	85 cm	228 cm				Jusqu'à 10,0 m²
	125l	75 cm	228 cm				Jusqu'à 9,0 m²
Falcon Foil	140l	85 cm	228 cm	High Resistance Skin	Foil Tuttle Box, 2×US Box	No Fin	Jusqu'à 10,0 m²
Viper	180l	91 cm	230 cm	Biax Carbon Sandwich LF	Foil Tuttle Box	No Fin	Jusqu'à 11 m²
	160l	75 cm	275 cm				Jusqu'à 10 m²
	190l	80 cm	280 cm				Jusqu'à 10 m²
	220l	85 cm	285 cm				Jusqu'à 10 m²
Ripper	240l	91 cm	290 cm	High Resistance Skin – Soft Top	Power Box	Fanatic Viper 34 cm, Daggerboard	Jusqu'à 10 m²
	112l	73 cm	239 cm				Jusqu'à 10 m²
Viper Air Premium	355l	85,1 cm	335,3 cm	High Resistance Skin – Soft Top	Power Box	Fanatic Ripper 30 cm, 39 cm	Jusqu'à 8,0 m²
Viper Air Pure	355l	85,1 cm	335,3 cm	Double Layer Heavy Duty	2×US Box 10 cm	1×19,5 cm, 1×24 cm	–
Ripper Air WS	187l	73,7 cm	274,3 cm	Drop Stitch Light	2×US Box 10 cm	1×19,5 cm, 1×24 cm	–
Tandem Air Premium	505l	86,4 cm	487,6 cm	Drop Stitch Light	2×US Box 10 cm	1×19,5 cm, 1×24 cm	–
				Double Layer Heavy Duty	2×US Box 10 cm	1×19,5 cm, 1×24 cm	–





FANATIC.COM / WINDSURFING