



TEAM RIDERS

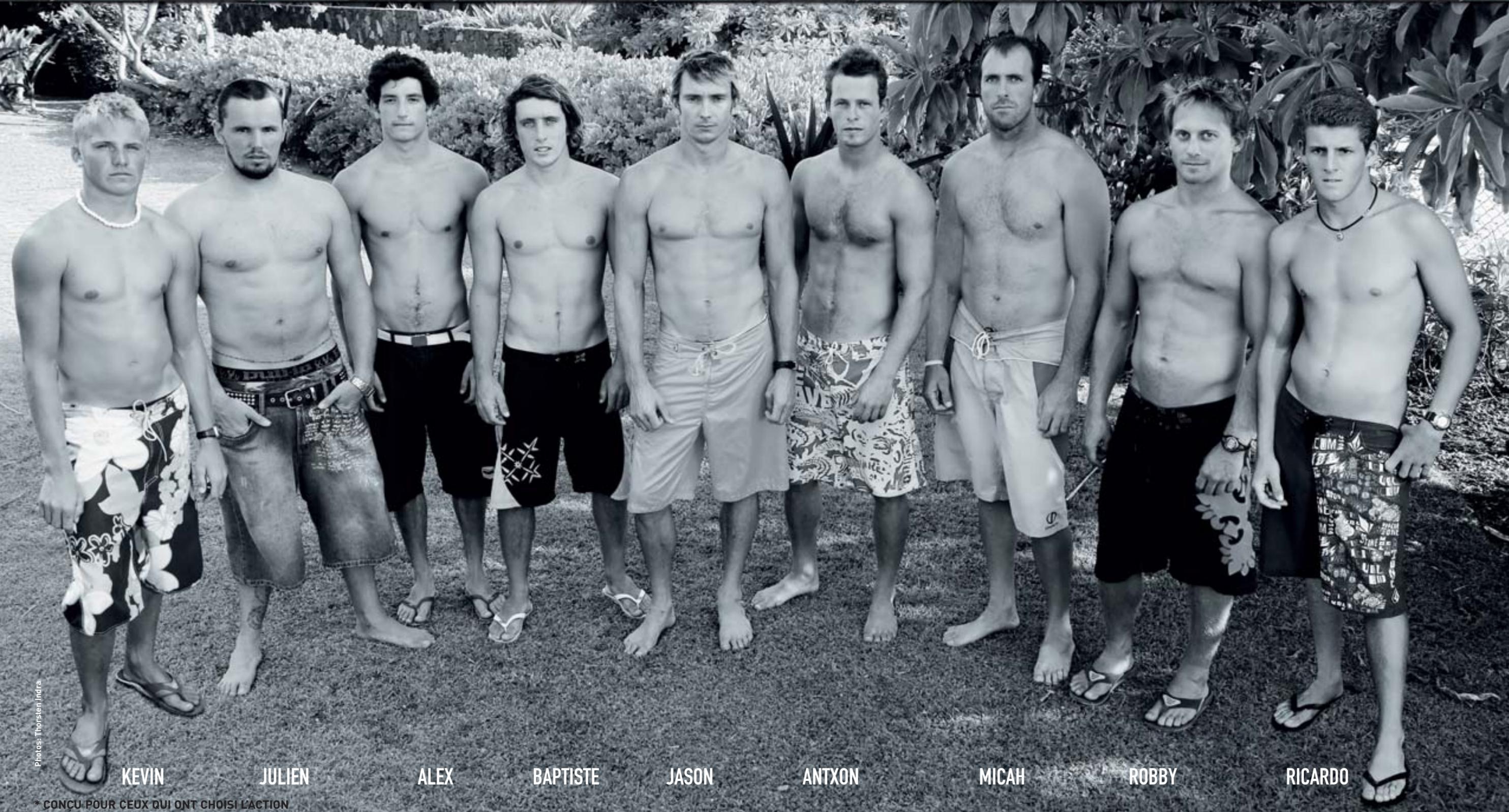
JASON POLAKOW KA 1111 | RICARDO CAMPELLO V 111 | MICAH BUZIANIS USA 34 | KEVIN MEVISSSEN H 79
NORMEN GÜNZLEIN G 186 | ROBBY SWIFT K 89 | JULIEN TABOULET F 100 | ALEX MUSSOLINI E 30
ANTXON OTAEGUI E 169 | BAPTISTE GOSSEIN F 61 | FLORENT RENARD FRA 5 | TYSON POOR US 22
IAN MOURO LEMOS BRA 85 | LARS PETERSEN D 99 | ANDREAS OLANDERSSON S 66
MATTIEU BONNO F 6 | GUY CRIBB K 9 | MIKHAIL FARSARIS GR | JUAN PEDRO GARCIA E 89 | OISIN VAN
GELDEREN IR 777 | WES GREENE KA | MARKUS HETZMANNSEDER AUT 15 | PHIL HORROCKS K 303
ALEX HUMPEL AUT 360 | YOSHITAKA IKEDAJ 73 | LUKE JOHNSON KA 86 | PETER KERLE AUT 11.7
MARKUS KINZL AUT 137 | GREG MARTIN K 113 | FRED MORIN NC 5 | ASTRID MULDOON F 002 | SAM
NEIL K 951 | YANNICK OELKE GER 180 | LUCY ROBSON K 195 | NACHO ROCHA E 17 | WHIT POOR US 333
ADRIAAN VAN RIJSSELBERGHE NED 2 | DORIAN VAN RIJSSELBERGHE NED 8 | YANN SUNE F 9 | KENICHI
SUZUKI J 82 | DAVID SWIFT K 00 | TOM TAYLOR NZL 19 | ANICK VIOLETTE KC 96 | PAUL WAGSTAFF SA 1111

www.**JP-AUSTRALIA**.com

Special Thanks to: STEPHAN BRUGGER Graphic Design, THORSTEN INDRA all photography unless mentioned otherwise,
TONY NOVAK Studio & Processing, WINDWARD AVIATION Helicopter, STUDIO 4 Studio Product Shots, 4C REPRO SALZBURG
Lithography, OFFSET 5020 Printing, MAUISURFANDTURF.COM vacation rental.

Änderungen vorbehalten, Subject to Alteration, Sauf modification, Sujeto a modificaciones, Produced in Austria, Europe.

**THE RIGHT STUFF
FOR RADICAL ACTION**



Photos: Thorsten Indra

KEVIN

JULIEN

ALEX

BAPTISTE

JASON

ANTXON

MICAH

ROBBY

RICARDO

* CONÇU POUR CEUX QUI ONT CHOISI L'ACTION



Photo: Jerome Bourret

Photo: Jerome Bourret

KEVIN MEVISSSEN H 79

JULIEN TABOULET F 100

ALEX MUSSOLINI E 30

BAPTISTE GOSSEIN F 61

JASON POLAKOW KA 1111

ANTXON OTEAGUI E 169

MICAH BUZIANIS USA 34

ROBBY SWIFT K 89

RICARDO CAMPELLO V 111

IAN Mouro LEMOS BRA 85



SERIOUS STUFF



JASON

* SANS COMPROMIS



RADICAL WAVE 64|| 69||| 74||| 79||

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
64	236 cm	51,0 cm	5,8 kg
69	238 cm	52,5 cm	6,0 kg
74	239 cm	54,0 cm	6,1 kg
79	240 cm	55,0 cm	6,3 kg

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH avec double sandwich. Finition Limitée sur la carène et les rails.

Mises au point sur les spots les plus radicaux de la planète, les Radical Waves vous accompagneront au-delà de vos limites. Ces planches donnent le maximum de leur potentiel lorsque les conditions se musclent et que le vent forcé. Un travail sans relâche et des améliorations constantes au cours des années nous ont permis de mettre au point des planches à l'accroche et à la précision reconnues. Elles permettent aux riders confirmés de flirter avec leurs limites en toute confiance. Pour cette nouvelle génération de flotteurs, l'accent a été mis sur l'amélioration des paramètres afin de conserver encore plus de vitesse dans les bottoms turns et d'améliorer encore la facilité de changement de prise de carre.

SHAPE 2007

- Plus court que le modèle 2006 pour un look plus compact et de meilleures sensations.
- Rails fins et bien marqués pour une accroche incroyable dans les cutbacks et un meilleur contrôle dans les vagues.
- Une distribution du volume parfaitement équilibrée pour le confort et la facilité, tout particulièrement lorsque les conditions ne sont pas idéales.
- La forme affinée de la carène avec un simple concave sous le mât évoluant légèrement en double concave avec un V croissant offre une accroche incroyable pour les virages à pleine vitesse.
- Le V et le rocker parfaitement coordonnés offrent des transitions inégalées de rail à rail et un planning sans effort.
- Nerveuse au pied avant et agressive au pied arrière, la Radical Waves se caractérise par une polyvalence inégalée.
- Le nouvel aileron 2007 a été développé à partir des prototypes Radical Wave. Ils s'associent parfaitement.

EN BREF

Ce sont des planches faites pour la compétition et dont les performances ne sont plus à démontrer; elles permettent aussi aux riders d'un niveau avancé et aux professionnels de pousser leurs limites au maximum.

RIDER

Planches destinées aux riders de vagues et aux professionnels qui aspirent à une évolution sans compromis dans les conditions les plus musclées.

JP-AUSTRALIA

**MADE FOR
THE REAL WORLD
NOT JUST HOOKIPA***



ROBBY SWIFT K 89

* PARCE QU'IL Y A DES VAGUES AILLEURS QU'A HO'OKIPA

REAL WORLD WAVE 69_{II} | 76_{III} | 83_{III} | 91_{III}

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
69	228 cm	54,5 cm	5,9 kg
76	230 cm	56,5 cm	6,0 kg
83	233 cm	58,5 cm	6,3 kg
91	235 cm	61,5 cm	6,6 kg

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH
avec double sandwich.
Finition Limitée sur la carène et les rails.

Avec les planches Real World Wave, naviguer dans les vagues a pris une nouvelle dimension. Evoluer dans les conditions de vagues de type onshore est devenu beaucoup plus ludique. La planche apporte des performances jusqu'ici réservées à des conditions plus exotiques. Passer la barre et prendre les vagues est devenu un jeu d'enfant. De nombreux magazines ont salué l'adaptabilité de ces planches quel que soit le style de navigation. En 2007 notre objectif a été de développer des planches plus réactives et gardant une accroche maximale.

SHAPE 2007

- Légèrement plus étroites et plus courtes, les planches du cru 2007 ont encore plus de tempérament et sont plus rapides que la génération 2006.
- La nouvelle ligne de rocker permet une réduction de la surface mouillée et des rails plus fins augure des bottom turn plus appuyés avec à la clé des aeriels plus explosifs.
- Ces planches, dotées d'un tail plus étroit et d'une courbe accentuée offrent une accroche et un contrôle total à grande vitesse. La maniabilité des nouvelles Real World Wave ravira les adeptes d'un style plus agressif.
- Le travail sur le pont apporte à cette génération une réactivité accrue et permet de tirer le maximum de chaque vague.
- Grâce au nouveau shape, ces planches offrent une navigation agréable et confortable. On ressent à peine le clapot et la planche semble tout simplement l'avaler.

EN BREF

Les planches Real World Wave sont réactives et agressives tout en offrant une large plage d'utilisation et une accroche parfaite.

RIDER

Pour les riders qui veulent une planche accessible et performante dans toutes les conditions.

JP-AUSTRALIA



THE BENCHMARK
ALL-ROUNDERS*

* LA RÉFÉRENCE

FREESTYLE WAVE

78_{II} | 85_{II} | 93_{II} | 102_{II} | 109

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
78	237 cm	57 cm	5,4 kg	6,0 kg
85	238 cm	58 cm	5,8 kg	6,4 kg
93	242 cm	60 cm	6,0 kg	6,8 kg
102	244 cm	62 cm	6,1 kg	7,0 kg
109	246 cm	64 cm	6,3 kg	7,3 kg

EDITION PRO, technologie Technora® Kevlar.
Finition Super Limitée sur la carène,
le pont et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH
avec Double Sandwich.
Finition Limitée sur la carène et les rails.

Décrites par les magazines spécialisés en 2006 comme:
rapides, et bénéficiant de bonnes performances en vagues
et en freestyle, les JP Freestyle Wave sont très polyvalentes.
En 2007, nous avons accentué notre développement sur la
maniabilité dans les vagues.

SHAPE 2007

- Des planches plus étroites pour une réponse plus directe dans les changements de carre. Plus réactive dans les courbes appuyées et les moves radicaux, la JP Freestyle Wave se veut plus caractéristique.
- Un nouvel outline et un tail plus étroit permettent un carving plus prononcé dans les vagues.
- Plus fine à l'arrière, la planche offre une meilleure accroche et plus de contrôle à grande vitesse.

- Plus haute sur l'eau de par son nouveau scoop, elle est plus maniable dans les vagues et plus confortable dans le clapot.
- Performance accrue avec le double strap arrière, réponse directe avec une position plus confortable en utilisant un simple footstrap. Deux options de réglages pour plus de polyvalence.

EN BREF

Considéré comme la référence des planches de Freestyle Wave 2006, la nouvelle version se veut plus maniable et plus explosive dans les vagues.

RIDER

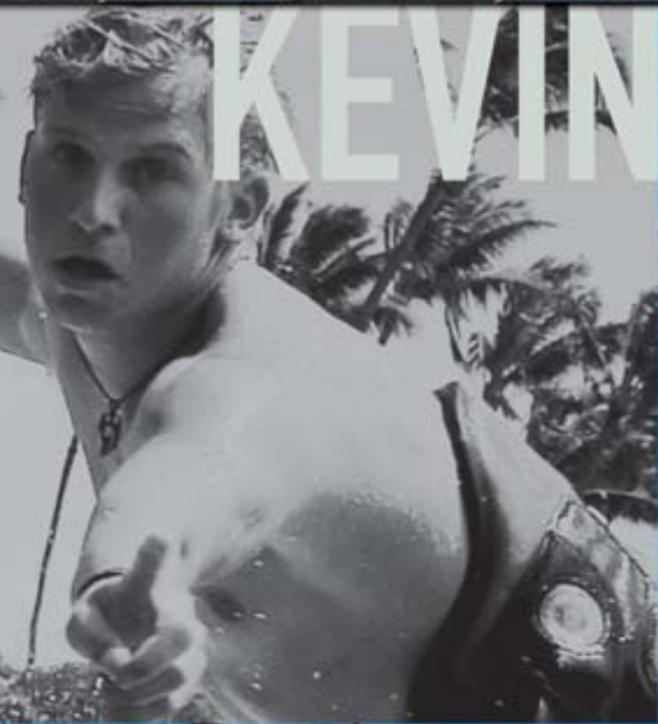
Pour ceux qui veulent un flotteur excellent dans les programmes: wave, freestyle et freestyle wave.



EDITION PRO

FWS = TECHNOLOGIE
FULL WOOD SANDWICH





KEVIN

Photo: Jerome Houvet



RICARDO



**THREE
WORLD TITLES
IN A ROW***

RICARDO CAMPELLO V 111

*** CHAMPIONNE DU MONDE ★★★**



KEVIN MEVISSEN H 79



EDITION PRO

FWS = TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH

FREESTYLE 91||| | 100||| | 109|||

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
91	235 cm	61,0 cm	5,6 kg	6,5 kg
100	239 cm	65,0 cm	6,1 kg	7,0 kg
109	240 cm	69,5 cm	6,8 kg	7,7 kg

EDITION PRO, technologie Technora® Kevlar. Finition Super Limitée sur la carène, le pont et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH avec Double Sandwich. Finition Limitée sur la carène et les rails.

Trois fois championne du monde avec Ricardo Campello, et décrite par la presse spécialisée comme un compromis fantastique entre tradition et innovation en matière de freestyle.

Hyper réactive et jouissant d'une grande vitesse, la nouvelle JP Freestyle est l'arme absolue pour déclencher les moves à la moindre pression.

SHAPE 2007

- Le nouveau shape de la planche transmet des réactions explosives, le moindre petit clapot permettant d'envoyer des moves traditionnellement réservés à des plus grandes rampes liquides. Le tail plus généreux offre une marge d'erreur accrue pour les moves typés "slide".
- Des rails fins associés à des lignes plus fluides, une accroche parfaite et des accélérations incomparables. Les manœuvres s'enchaînent sans perte de vitesse.

- Répartition du volume sur toute la planche pour un meilleur équilibre. Planche courte et compacte pour une meilleure stabilité.
- Pont légèrement bombé pour un plus grand confort et position des footstraps étudiée pour de longues sessions de freestyle.
- La section plate de la ligne de rocker est raccourcie pour diminuer la surface mouillée et accroître la vitesse. La nouvelle carène avec les "channels" permettent de fortes accélérations ainsi qu'un départ rapide au planning et une vitesse de pointe élevée.

EN BREF

3 titres mondiaux à son actif, la nouvelle JP Freestyle n'en demeure pas moins une planche très accessible.

RIDER

Pour les freestylers aguerries, mais également pour les windsurfers désirant une planche stable et performante.

JP-AUSTRALIA

PHIL HORROCKS K 303



PLUG AND PLAY

*** FACILE ET LUDIQUE**

Ces planches n'ont pas d'égales pour ce qui est de leur facilité en surf et les sensations qu'elles procurent. La presse internationale n'a pas tari d'éloges à propos des X-Cite: "Il s'agit de planches de freeride par excellence, elles sont faciles et contrôlables dans une large plage d'utilisation". En 2007, nous passons à la vitesse supérieure en apportant plus de performances sans sacrifier la maniabilité. Après un départ au planning sans effort, et dans les straps à pleine vitesse, vous enchaînez les jibes avec une facilité surprenante.

SHAPE 2007

- Longueurs des planches étudiées pour une tolérance maximale.
- La ligne de rocker a été retravaillée pour plus de contrôle et de confort même dans le clapot croisé. La surface mouillée a été réduite pour plus de vitesse tout en donnant l'impression de naviguer sur une planche beaucoup plus courte.
- La répartition du volume est étudiée pour faciliter le départ au planning de type passif. Ces planches acceptent un large éventail de tailles de voiles pour une grande plage d'utilisation.
- De nombreuses possibilités de positionnement des straps permettent à tous, débutants comme initiés, de trouver une position de navigation adaptée.

- Pont bombé pour une position confortable. Le positionnement des straps un peu plus vers l'extérieur et des rails ergonomiques permet de naviguer sur le rail pour plus de performance.
- L'outline prolongé jusque l'arrière du footstrap et des rails fins offre une grande maniabilité. Elles enchaînent les courbes qui peuvent être déclenchées ou modifiées à tout moment lors des manœuvres à pleine vitesse. Les windsurfers de niveau intermédiaire trouveront ces planches très tolérantes et leur permettront de passer tout leurs jibes au planning.
- De nouveaux ailerons spécialement créés pour cette gamme de planches. Légèrement plus larges et dotés d'un nouveau profil, ils offrent le meilleur compromis entre portance par vent léger et contrôle par vent fort.

EN BREF

Ces planches aux sensations pures se pilotent presque toutes seules. Vives sur l'eau, elles allient performance et tolérance avec une large plage d'utilisation. Douces dans les jibes, elles sont néanmoins toujours aussi rapides.

RIDER

Pour les débutants sur petites planches et les initiés en Freeride qui veulent une planche demandant un minimum d'effort pour un maximum de plaisir et sensations.



FWS = TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH

ES = TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH

X-CITE RIDE

100 | 110 | 120 | 130 | 145 | 160

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS FWS	POIDS ES	TECHNOLOGIE
100	250 cm	63,5 cm	6,6 kg	7,2 kg	FULL WOOD SANDWICH. Finition Limitée sur la carène et les rails.
110	252 cm	66,5 cm	6,9 kg	7,6 kg	TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH. Finition Normale.
120	254 cm	69,0 cm	7,1 kg	8,2 kg	
130	255 cm	72,0 cm	7,5 kg	8,6 kg	
145	258 cm	76,0 cm	8,2 kg	9,4 kg	
160	259 cm	79,5 cm	8,7 kg	9,9 kg	

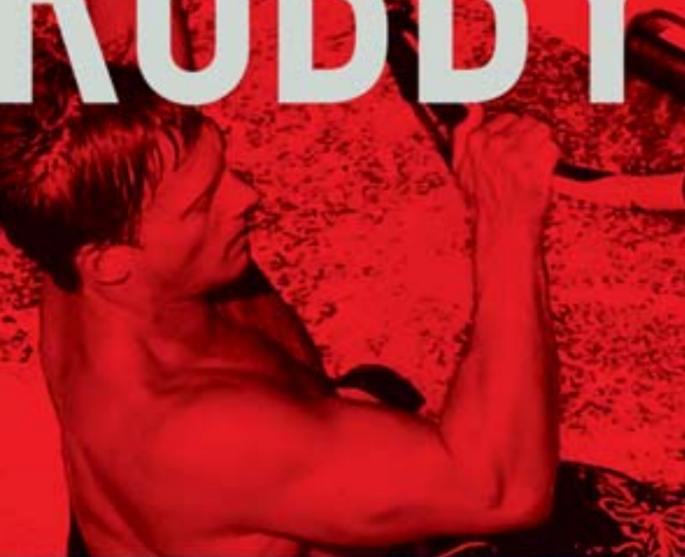
JASON POLAKOW KA 1111



JASON

Photo: Jane Knight

ROBBY



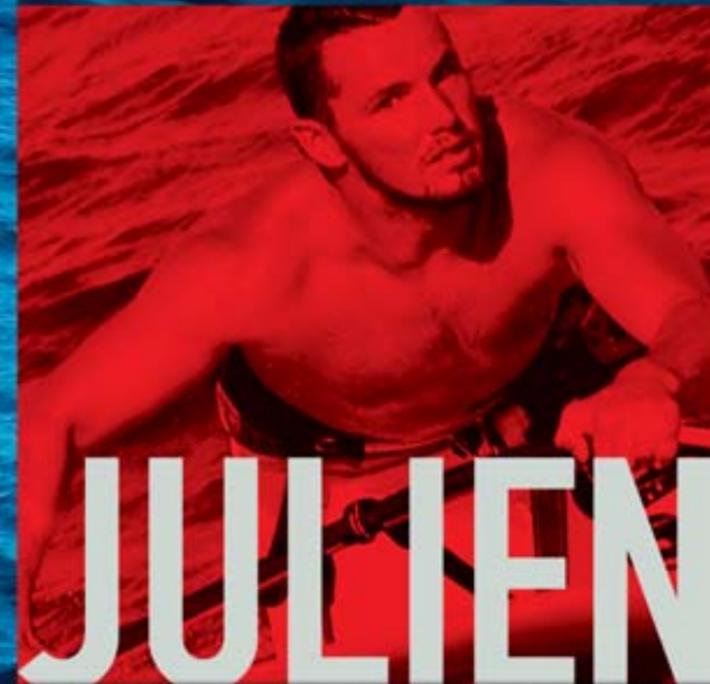
ROBBY SWIFT K 89

JULIEN TABOULET F 100



ROBBY SWIFT K 89

JULIEN TABOULET F 100



JULIEN



EDITION PRO

FWS = TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH

Reconnues comme les planches 2006 de Super-X les plus rapides du marché par la presse spécialisée, elles ont attirées notre force de développement pour augmenter encore leurs niveaux de performance. Nous avons travaillé en 2007 pour accroître la maniabilité, le contrôle et les performances générales de la planche.

SHAPE 2007

- Le nouveau shape de la carène permet de réduire la surface mouillée donnant plus de liberté au flotteur sur l'eau. Il glisse sans effort sur le clapot permettant une navigation aisée sur l'aileron. Il passe les déventes à pleine vitesse et ne s'arrête jamais de planer.
- Des changements importants de l'outline et du rail permettent à la planche de tourner presque sur place, de déclencher ou modifier une courbe à tout moment. Carver des jibes à pleine vitesse est un jeu d'enfants.
- La nouvelle configuration du pont a permis de recentrer la position des straps pour gagner en performance et en maniabilité. Le nouveau rail tolère des pressions incroyables pour un maximum de performance. Le strap destiné aux manœuvres convient parfaitement aux riders préférant la navigation plus jouasse.

CATCH ME IF YOU CAN I *

* FURIEUSEMENT RAPIDE !

- Les planches sont équipées de nouveaux ailerons utilisés jusqu'à présent uniquement en slalom où le contrôle à grande vitesse est une condition sine qua non. Leurs profils est ajusté aux besoins du Super-Cross qui nécessite une portance suffisante pour un départ au planning rapide. Ces nouveaux ailerons créent moins de traînée pour plus de vitesse et de contrôle.

EN BREF

Fort à parier que les nouvelles JP Super Cross resteront les plus rapides sur l'eau. Les modifications apportées et le nouvel aileron offriront, en sus, des sensations de confort et une plus grande facilité à jiber.

RIDER

Pour les riders avertis préférant la vitesse et le contrôle plutôt que la navigation dans les vagues.

SUPER CROSS 86 | 96 | 106

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
86	239 cm	56,5 cm	5,7 kg	6,5 kg
96	240 cm	60,0 cm	5,9 kg	6,7 kg
106	241 cm	63,0 cm	6,1 kg	6,9 kg

EDITION PRO, technologie Technora® Kevlar. Finition Super Limitée sur la carène, le pont et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH. Finition Limitée sur la carène, le pont et les rails.

JP-AUSTRALIA



MICAH BUZIANIS USA 34



**CATCH ME
IF YOU CAN II**

* FURIEUSEMENT RAPIDE !!

MICAH



SUPER SPORT 116 | 126 | 136

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
116	241 cm	66,0 cm	6,5 kg	7,1 kg
126	249 cm	70,0 cm	6,8 kg	7,4 kg
136	249 cm	75,0 cm	7,0 kg	7,7 kg

EDITION PRO,
technologie Technora® Kevlar.
Finition Super Limitée sur la carène,
le pont et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH.
Finition Limitée sur la carène,
le pont et les rails.

Il s'agit d'une toute nouvelle planche orientée performance qui trouve sa place entre les planches de Slalom Racing et de Free Ride. Parce que les planches de course nécessitent une technique et une utilisation réservées à une certaine élite, la version plus accessible des planches de Micah Buzianis vous conviendra totalement. Bienvenue dans le Real World Slalom !

SHAPE

- Distribution du volume étudiée pour faciliter les transitions et repartir au planning immédiatement.
- Plus de courbe dans l'outline entre les straps associé à un tail plus étroit facilitent les jibes - peu importe que l'on jibe serré ou qu'on les carve à pleine vitesse.
- Le shape de la carène ressemble beaucoup au shape d'une planche de Slalom pur et offre un gros potentiel de vitesse. La position très fluide de la planche sur l'eau donne l'impression d'être sur une planche beaucoup plus courte. Il est facile de réduire la surface mouillée et le clapot n'a aucun effet lors des runs à pleine vitesse.

- Les décrochements du tail offrent plus de contrôle et de confort.
- Positionnement des straps pour les manœuvres et la performance. Ces deux positions ne sacrifient rien au confort.
- Le rail ergonomique permet des pressions importantes pour un maximum de performance tout en conservant de la maniabilité.

EN BREF

Des fusées idéales pour le vent léger à médium, mais aussi des planches plus faciles que celles de Slalom. Ces flotteurs pourraient également être décrits comme les grands frères des planches de Super Cross. Les Pros tireront le maximum des planches de Slalom mais les autres iront plus vite sur les Super Sport car elles sont plus dociles.

RIDER

Pour les riders initiés en Freeride qui veulent naviguer presque aussi vite que Micah mais savent que ces planches leur apporteront plus de plaisir que des planches plus techniques.



EDITION PRO

FWS = TECHNOLOGIE
FULL WOOD SANDWICH

MICAH



MICAH'S YELLOW RACING MACHINES

* FAITES POUR GAGNER

SLALOM 84 | 94_{II} | 114_{II} | 134_{II}

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
84	232 cm	55,0 cm	5,0 kg
94	234 cm	60,0 cm	5,3 kg
114	234 cm	70,0 cm	6,1 kg
134	238 cm	80,0 cm	6,8 kg

EDITION PRO,
technologie Full Carbon Kevlar.
Finition Super Limitée sur la carène,
le pont et les rails.

Le nouveau format de course de la PWA est le slalom 42. Quatre voiles et deux planches de séries doivent être validées par épreuves. JP s'est fortement impliqué dans ce nouveau format de course et nous sommes directement concernés par le développement du produit capable de gagner un slalom 42. Avec les "new yellow race machines", nous introduisons la nouvelle génération de planches de slalom qui correspond parfaitement au slalom 42.

Cette nouvelle génération est faite pour les windsurfers de bon niveau soucieux d'atteindre la vitesse ultime dans toutes sortes de conditions. Elles ne se contentent pas seulement d'exceller dans une large plage d'utilisation mais sont surtout plus facile à rider que les anciennes planches de slalom étroites.

MICAH BUZIANIS : "J'ai eu l'occasion de tester les prototypes de la seconde génération JP slalom et je fus immédiatement convaincu de la nécessité de rejoindre le team JP. Depuis mon arrivée, je les ai testés plus en détails et donné mon accord final pour la production. Werner a fait du bon boulot et je suis impatient de travailler avec lui".

SHAPE DE LA GENERATION II

- Le plus grand changement réside dans la distribution des volumes et par la suppression des épaisseurs inutiles autour du pied de mat et sur le nez. Des épaisseurs plus fines depuis le tail vers le pied de mat qui donne à la planche une grande sensation d'équilibre sur l'eau. Le shape du rail a été optimisé pour une position confortable et une parfaite distribution de la puissance pour une vitesse maximum.
- Le pont est resté le plus plat possible sur toute la surface avant du pied de mat pour créer un effet de spoiler et garder la planche stable.

- La ligne de scoop a été dessinée pour réduire la surface mouillée, conserver une grande vitesse et ne pas permettre au clapot de ralentir la planche notamment lorsque le rider rattrape le dos du clapot.
- La largeur du tail a été légèrement revue à la baisse pour une conduite plus loose et plus de vitesse par un meilleur contrôle sur les allures abattues.
- Les nouveaux décrochements arrière sont plus prononcés pour augmenter le contrôle et la performance au jibe.
- Nous utilisons les matériaux les plus sophistiqués à ce jour. Comparez le poids de nos planches avec celles de nos concurrents et vous serez convaincus.

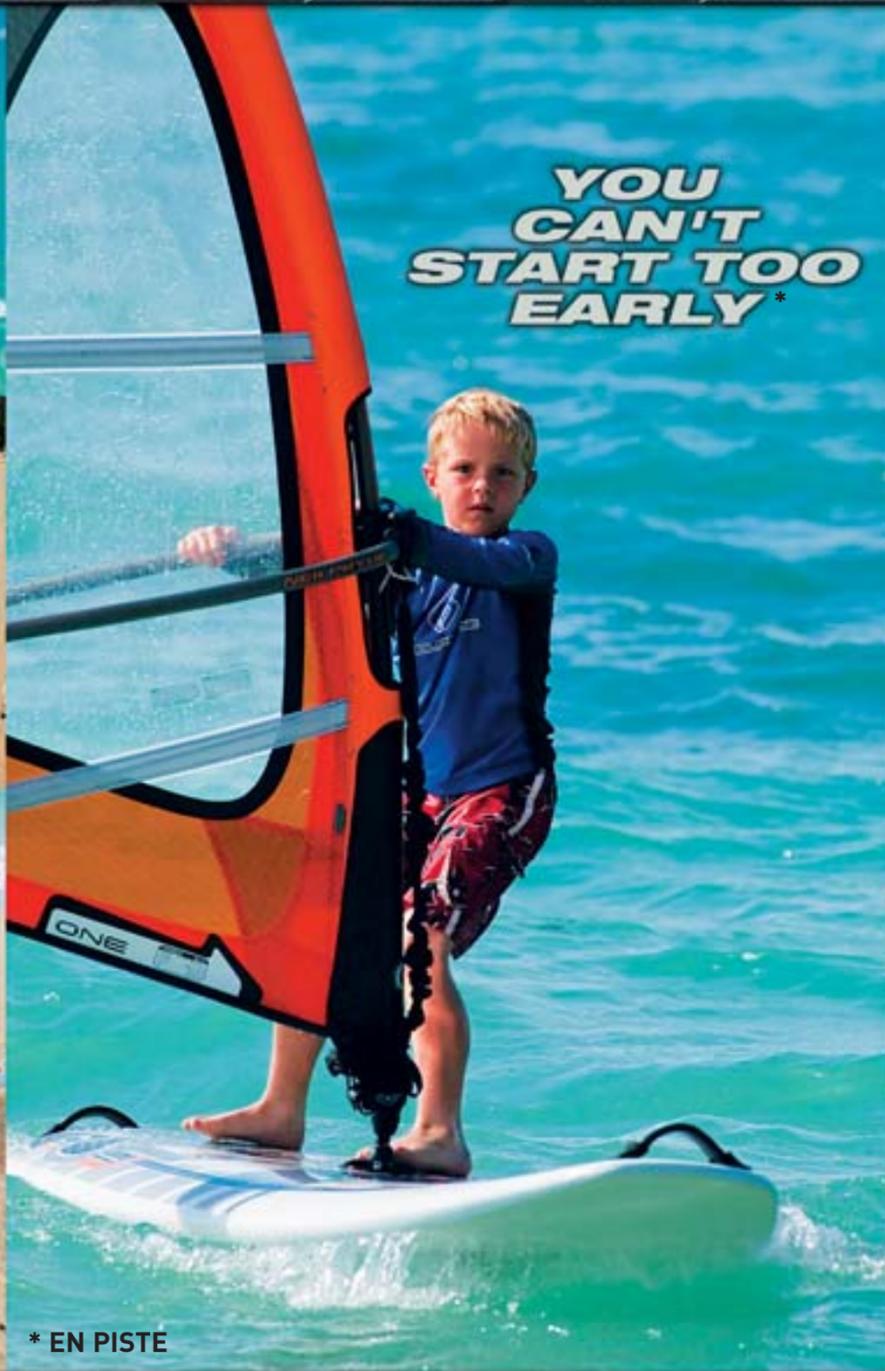
RIDER

Machines de course sans compromis !! Ne sont pas recommandées pour les windsurfers intermédiaires !! Seulement pour les riders de bon niveau qui aiment aller vite et flirter avec l'ivresse de la vitesse.

AILERONS

Les planches sont toujours livrées sans aileron mais vous avez maintenant la possibilité de les commander en même temps. Les ailerons et les planches ont été développés ensemble pour une harmonie irréprochable. Nous avons choisi les meilleurs matériaux et la méthode de production la plus précise. En positionnant le point de profile le plus large plus en arrière, nous avons réduit la traînée de manière significative. Le nouveau profile procure un haut rendement. De part la facilité d'utilisation, vous pouvez contrôler la puissance confortablement et atteindre les vitesses maximales.





* EN PISTE

YOUNG GUN 114

- Adaptée aux enfants jusqu'à 50 kg
- Pour débutants et windsurfers en herbe qui veulent apprendre tous les petits trucs.
- pour s'amuser dès la première minute
- pour virer de bord et jiber
- une planche qui permette au jeune de progresser

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
114	244 cm	70,5 cm	8,8 kg

TECHNOLOGIE ASA SANDWICH
avec pont recouvert de mousse EVA et poignées pour transport facile

DETAILS

- L'écart a été réduit entre les footstraps (40cm au lieu de 55 cm) et les inserts (15 cm au lieu de 16 cm)
- Un aileron est monté au centre de la planche pour une plus grande stabilité et pour éviter de dériver.
- La configuration des ailerons (4 possibilités) associée à celle des footstraps (3 positions de base) en fait le jouet idéal pour les jeunes windsurfers de tous niveaux.
- Les dimensions de cette planche sont très proches de celles des nouvelles planches de freestyle, elle est donc tout indiquée pour ceux qui veulent imiter Ricardo Campello.
- Planche très stable. N'importe quel windsurfer en herbe pourra maîtriser les rudiments du windsurf en 2 jours.
- Le pont est entièrement recouvert de mousse EVA pour protéger la peau des jeunes apprentis.



YOUNG GUN 70 | 85

La planche tout-en-une pour les jeunes confirmés.

Dès que le Jeune a exploré toutes les possibilités de la Young Gun 114, il est prêt à utiliser soit la 85 ou la 70.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
70	230 cm	55,0 cm	6,2 kg
85	235 cm	57,0 cm	6,5 kg

TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH
Finition Normale avec large pad en mousse EVA

DETAILS

- Courte et large pour une bonne stabilité, un contact direct et un départ tôt au planning
 - Des rails fins sur toute la longueur du flotteur offrent une meilleure accroche et une meilleure prise de carre.
 - Le Channel Bottom permet un départ rapide au planning, une bonne vitesse et des jibes très faciles.
 - De multiples options de footstraps pour les jeunes de tous gabarits.
 - Les pads du pont recouvrent tout l'arrière de la planche ainsi que la zone du pied de mât pour un meilleur confort.
 - Construction légère pour un départ tôt au planning et beaucoup de plaisir.
- Freeride, freestyle et vagues, peu importe ce que nos kids ont en tête, les Young Gun 70 et 85 sont prêtes à décoller.





*** BIENVENUE A BORD**

Des planches idéales pour les débutants et la navigation en famille. Pour la majorité des débutants, passer d'une grosse planche à une planche de freeride classique était un grand écart et cela les décourageait de continuer. La Funster associe la facilité d'accès d'une planche de débutant à la performance d'une planche de Freeride. Les windsurfers initiés ne devraient pas sous-estimer les sensations que l'on peut éprouver sur ce type de planches.

DETAILS

- Ces planches sont courtes et larges - tout le long du flotteur - et le volume est réparti harmonieusement. Ainsi elles sont très stables, sur la longueur comme sur la largeur, pour que le débutant se sente en confiance.
- La carène tendue génère une bonne vitesse et de bonne performance au près.
- La dérive est simple à opérer pour plus de stabilité et de facilité de conduite au près.
- Le rail de pied de mât est centré et très proche de la dérive.
- La planche réagit donc directement à une demande du gréement ou des pieds.
- Les planches sont livrées avec une protection avant, de poignées pour transport facile et un pont entièrement en mousse EVA.

- 4 options de base pour le montage des straps sont proposées -
- a. position pour débiter avec les straps,
- b. positions pour les initiés,
- c. position pour débiter en freeride,
- d. position pour ceux qui recherchent la performance en freeride.

EN BREF

- Plaisir garanti dès la première minute
- Planning très facile même par vent faible
- Planche très stable
- Remontée au près facile même lorsque la planche ne déjauge pas.
- Contrôle au pied ou avec le gréement sans efforts.
- Apprentissage aisé de l'utilisation des footstraps.
- Parfait pour expérimenter les vraies sensations du windsurf - le planning - aussi rapidement que possible.
- Des planches pour toute la famille.

RIDER Des débutants aux initiés en freeride.

FUNSTER 160 | 180 | 205

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS
160	258 cm	80,0 cm	11,9 kg
180	258 cm	91,0 cm	13,4 kg
205	260 cm	101,0 cm	14,9 kg

TECHNOLOGIE ASA SANDWICH avec pont recouvert de mousse EVA, protection avant et poignées pour transport facile.



JP-AUSTRALIA



ANTXON OTAEGUI E 169

MICAH BUZIANIS USA 34

BAPTISTE GOSSEIN F 61

FINS

NOUVEL AILERON CAD

Toutes les planches JP sont équipées des nouveaux ailerons CAD. Werner Gnigler et Richard Greene se sont chargés eux-mêmes du développement des ailerons afin de trouver la meilleure association aileron/planche possible.

Toutes les planches en Epoxy sandwich, Fullwood sandwich et ASA sont livrées avec des ailerons CAD moutés haut-de-gamme.

AILERONS FABRIQUÉS SELON LA TECHNOLOGIE CNC

La technique de production CNC est tout simplement la technologie la plus précise à l'heure actuelle. La faible tolérance d'écart de dimensions est la clé pour obtenir d'excellents ailerons. Toutes les planches Pro Edition (à l'exception de la Slalom) sont livrées avec des ailerons CAD.



AILERONS US BOX					RADICAL WAVE				REAL WORLD WAVE				BOARDS	
TAILLE	PROF.	MAX. VOILE	VOL. CLASS											
				64	69	74	79	69	76	83	91			
				< 5,0	< 5,4	< 5,6	4,5-6,2	< 5,4	< 5,8	4,0-6,2	4,4-6,4			
RADICAL WAVE														
	7,75"	19,7	< 5,0	< 80 l	< 4,7	< 5,0	< 4,7	< 4,5	< 5,0	< 4,7				
	8,00"	20,3	< 5,4	< 85 l	< 5,0	4,0-5,2	4,0-5,0	4,0-5,0	< 5,4	< 5,4	< 5,0			
	8,25"	20,9	4,0-5,6	< 90 l		4,5-5,4	4,2-5,4	4,2-5,4	4,4-5,4	4,2-5,6	4,0-5,0	< 4,7		
8,50"	21,5	4,2-5,8	70-90 l		5,0-5,4	4,7-5,6	4,7-5,8		5,0-5,8	4,2-5,6	4,7-6,2			
REAL WORLD WAVE														
	21	8,25"	< 5,6	< 90 l	< 5,0	4,5-5,4	4,0-5,2	4,0-5,2	< 5,0	< 5,4	< 4,7			
	22	8,5"	4,2-5,8	70-95 l		5,0-5,4	4,2-5,4	4,2-5,8	4,4-5,4	4,0-5,4	< 4,7			
	23	9,0"	4,4-6,2	75 l <			5,2-5,6	4,4-6,0		5,0-5,8	4,4-5,8	5,0-6,0		
24	9,4"	4,7-6,4	80 l <				4,7-6,2		5,4-5,8	5,0-6,2	4,7-6,2			
AILERONS POWER BOX														
FREESTYLE WAVE														
FREESTYLE														
FREERIDE														
SUPER CROSS														
SUPER SPORT														
SEAWEEED														

AILERONS TUTTLE BOX					SLALOM				BOARDS	
TAILLE	PROF.	MAX. VOILE	VOL. CLASS							
				84	94	114	134			
				< 6,5	5,0-7,8	6,0-9,0	7,8-10			
SLALOM										
	28	11,0"	< 6,0	< 90 l	< 5,8					
	30	11,8"	5,0-6,5	< 95 l	5,4-6,7	5,0-6,2				
	32	12,6"	5,4-7,2	80-100 l	6,2-6,7	5,4-6,7				
	34	13,4"	5,8-7,8	90-105 l		6,2-7,8				
	38	15,0"	5,8-7,8	100-115 l			5,7-7,8			
	42	16,5"	6,2-8,5	110-125 l			6,2-8,4			
	48	18,9"	7,0-10,0	115-130 l			7,8-9,2	7,0-9,0		
52 (DT)	20,5"	8,0-10,6	130 l <			8,4-10				

= Cet aileron est livré avec la planche
 = Tailles d'ailerons recommandées

* Ailerons CNC livré avec les planches Pro Edition
 ** Disponible avec la planche, non disponible en tant qu'accessoires
 DT = Deep Tuttle

LA GAMME DES PLANCHES JP-AUSTRALIA 2007

FLOTTEUR	VOLUME liters	LONGUEUR		LARGEUR		POIDS (+/-6%)				AILERONS		SHAPER	VOILE		PLAGE D'UTILISATION				
		cm	Ft/in.	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	Boîtier	Système		idéale	conseillée	WAVE (SWELL)	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	RACE SLALOM
 FWS	RADICAL WAVE	64	236	7'9"	51,0	20,1"	FWS		Radical Wave 7,75"		U.S.	Greene	< 4,7	< 5,0					
		69	238	7'10"	52,5	20,7"	5,8	12,8	Radical Wave 8,00"		U.S.	Greene	4,0 - 5,2	< 5,4					
		74	239	7'10"	54,0	21,3"	6,0	13,2	Radical Wave 8,25"		U.S.	Greene	4,2 - 5,4	< 5,6					
		79	240	7'11"	55,0	21,7"	6,1	13,4	Radical Wave 8,50"		U.S.	Greene	4,7 - 5,8	4,5 - 6,2					
 FWS	REAL WORLD WAVE	69	228	7'6"	54,5	21,5"	FWS		Real World Wave 21		U.S.	Gnigler	< 5,0	< 5,4					
		76	230	7'7"	56,5	22,2"	5,9	13,0	Real World Wave 22		U.S.	Gnigler	4,0 - 5,4	< 5,8					
		83	233	7'8"	58,5	23,0"	6,0	13,2	Real World Wave 23		U.S.	Gnigler	4,4 - 5,8	4,0 - 6,2					
		91	235	7'9"	61,5	24,2"	6,3	13,9	Real World Wave 24		U.S.	Gnigler	4,7 - 6,2	4,4 - 6,4					
 FWS PRO	FREESTYLE WAVE	78	237	7'9"	57,0	22,4"	FWS		Freestyle Wave 23		Power	Gnigler	4,0 - 6,0	< 6,2					
		85	238	7'10"	58,0	22,8"	5,4	11,9	Freestyle Wave 25		Power	Gnigler	4,4 - 6,2	4,0 - 6,5					
		93	242	7'11"	60,0	23,6"	6,4	14,1	Freestyle Wave 27		Power	Gnigler	4,7 - 6,5	4,5 - 6,7					
		102	244	8'0"	62,0	24,4"	6,8	15,0	Freestyle Wave 29		Power	Gnigler	5,0 - 6,7	4,7 - 7,2					
		109	246	8'1"	64,0	25,2"	7,0	15,4	Freestyle Wave 31		Power	Gnigler	5,4 - 6,9	5,0 - 7,2					
 FWS PRO	FREESTYLE	91	235	7'9"	61,0	24,0"	FWS		Freestyle 24		Power	Gnigler	4,2 - 6,1	4,0 - 6,5					
		100	239	7'10"	65,0	25,6"	5,6	12,3	Freestyle 26		Power	Gnigler	5,2 - 6,5	4,7 - 6,9					
		109	240	7'10"	69,5	27,4"	6,1	13,4	Freestyle 28		Power	Gnigler	5,7 - 6,9	5,2 - 7,5					
 FWS ES	X-CITE RIDE	100	250	8'2"	63,5	25,0"	FWS		Freeride 32		Power	Gnigler	4,7 - 6,7	4,5 - 7,0					
		110	252	8'3"	66,5	26,2"	7,2	15,9	Freeride 34		Power	Gnigler	5,2 - 7,2	5,0 - 7,5					
		120	254	8'4"	69,0	27,2"	6,9	15,2	Freeride 38		Power	Gnigler	5,5 - 8,0	5,2 - 8,5					
		130	255	8'4"	72,0	28,3"	7,1	15,7	Freeride 44		Power	Gnigler	6,0 - 8,5	5,5 - 9,5					
		145	258	8'6"	76,0	29,9"	8,2	18,1	Freeride 48		Power	Gnigler	6,4 - 9,5	6,0 - 10,0					
		160	259	8'6"	79,5	31,3"	8,7	19,2	Freeride 52		Power	Gnigler	7,0 <	6,4 <					
 FWS PRO	SUPER CROSS	86	239	7'10"	56,5	22,2"	FWS		Super Cross 27		Power	Gnigler	4,2 - 6,2	4,0 - 6,4					
		96	240	7'10"	60,0	23,6"	5,7	12,6	Super Cross 30		Power	Gnigler	4,7 - 6,7	4,2 - 7,0					
		106	241	7'11"	63,0	24,8"	6,7	14,8	Super Cross 33		Power	Gnigler	5,2 - 7,2	4,7 - 7,5					
 FWS PRO	SUPER SPORT	116	241	7'11"	66,0	26,0"	FWS		Super Sport 36		Power	Gnigler	5,7 - 7,7	5,2 - 8,0					
		126	249	8'2"	70,0	27,6"	6,5	14,3	Super Sport 42		Power	Gnigler	6,2 - 8,2	5,8 - 9,0					
		136	249	8'2"	75,0	29,5"	7,4	16,3	Super Sport 46		Power	Gnigler	6,7 - 9,0	6,2 - 9,8					
 PRO	SLALOM	84	232	7'7"	55,0	21,7"	PRO EDITION		no fin (recomm. SL 28)		Tuttle	Gnigler	< 5,8	< 6,5					
		94	234	7'8"	60,0	23,6"	5,0	11,0	no fin (recomm. SL 32)		Tuttle	Gnigler	5,4 - 6,7	5,0 - 7,8					
		114	234	7'8"	70,0	27,6"	5,3	11,7	no fin (recomm. SL 42)		Tuttle	Gnigler	6,2 - 8,4	6,0 - 9,0					
		134	238	7'10"	80,0	31,5"	6,1	13,4	no fin (recomm. SL 52)		Deep T.	Gnigler	8,4 - 10,0	7,8 - 10,0					
 ES ASA	YOUNG GUN	70	230	7'7"	55,0	21,7"	ES		Real World Wave 22		U.S.	Gnigler	0,8 - 5,2	< 5,4					
		85	235	7'9"	57,0	22,4"	6,2	13,7	Real World Wave 23		U.S.	Gnigler	0,8 - 5,4	< 5,8					
		114	244	8'0"	70,5	27,8"	6,5	14,4	Freeride 34 +		Power	Gnigler	0,8 - 5,8	< 7,5					
 ASA	FUNSTER	160	258	8'6"	80,0	31,5"	ASA		Daggerb., Freestyle 28		Power	Gnigler	4,5 - 9,0	1,0 <					
		180	258	8'6"	91,0	35,8"	11,9	26,2	Daggerb., Freestyle 28		Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <					
		205	260	8'6"	101,0	39,8"	13,4	29,5	Daggerb., Freestyle 28		Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <					

ORANGE = IDÉALE JAUNE = COMPATIBLE

FWS = TECHNOLOGIE SANDWICH FULL WOOD, ES = TECHNOLOGIE SANDWICH EPOXY

DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

(sur toutes les planches sauf la Radical Wave)

- Grâce à un scoop plus tendu à l'intérieur du channel, les planches partent plus tôt au planning, elles vont plus vite et ne ralentissent pas dans les jibes.
- Le scoop est plus accentué sur les parties latérales de la carène et procure aux planches plus de réactivité et de vivacité.
- Les bords du channel offrent une meilleure accroche, facilitant les jibes sur la carre et les remontées au près.
- Le V plus prononcé à l'intérieur du channel offre un excellent contrôle lorsque la planche va très vite.

CHANNEL BOTTOM



Super Cross & Super Sport



DÉCROCHEMENT DU TAIL



Slalom

DÉCROCHEMENT DU TAIL

(sur Super Cross, Super Sport et planches de Slalom.)

- Avec une surface mouillée réduite et moins de volume à l'arrière, les planches se contrôlent mieux, il est plus facile de les pousser au maximum de leur vitesse et les jibes sont aussi plus faciles.

DÉCROCHEMENT

(sur toutes les planches de Freestyle)

- Il facilite les atterrissages sur le tail, et permet de conserver de la vitesse et de rester au planning.

DÉCROCHEMENT



PAD CENTRAL

(sur les Young Gun 70 & 85 et sur toutes les planches Full Wood Sandwich sauf la Super Cross et la Super Sports)

- Antidérapant - Pour une glisse confortable et une bonne accroche.

PAD CENTRAL



DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

(sur toutes les planches à l'exception de la Funster 160, 180, 205 et la Young Gun 114)

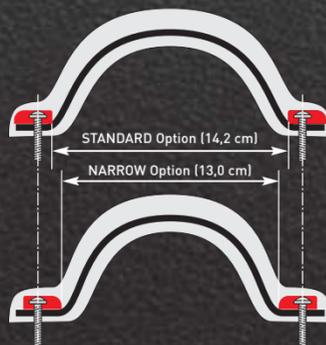
- Ils sont très confortables et apportent une sensation d'amortissement. Cela vous permet de placer les talons plus haut sur la planche, afin d'avoir plus de contrôle et de puissance sur l'avant du pied. Les entrées de courbes sont faciles à négocier.

AMORTISSEURS DE CHOCS

(sur toutes les planches Pro Edition et Full Wood Sandwich à l'exception des X-cite Ride, Super Sport et Slalom)

- Associé au double amortisseur de talons, vous pouvez maintenant profiter d'un pad de 10mm au niveau du talon (contre 8mm auparavant) Les atterrissages difficiles et le clapot le plus traître ne vous poseront plus de problèmes.

AMORTISSEURS DE CHOCS



FOOTSTRAPS SPÉCIAUX

PRÉ-FORMÉS

Forme idéale parfaitement adaptée à l'anatomie de votre pied. Couche épaisse en néoprène pour un plus grand confort.

FOOTSTRAP RÉGLABLE EN LARGEUR

Réglables aussi bien en largeur qu'en longueur comme toutes les autres marques de straps sur le marché. En tournant simplement la vis en plastique de 180 degrés, il est possible de régler la largeur du footstrap de 14,2cm à 13 cm. Idéal pour les adeptes de slalom qui ont besoin d'un contact direct avec la planche ainsi que pour les femmes et les enfants ayant des pieds plus petits.



LE VIRUS DE LA VITESSE

Beaucoup de windsurfers ont le virus de la vitesse. Ils veulent savoir déterminer leur vitesse. Le meilleur moyen de le savoir est d'utiliser le GPS. C'est le moment de régler vos comptes ! Avec cet outil de Sport M300 GPS, vous allez pouvoir montrer que votre JP et vous étiez bien plus rapides que vos copains.

TECHNOLOGIE

"Conçu pour ceux qui ont choisi l'action." Pas de compromis : nous n'utilisons que les meilleurs matériaux, les plus résistants issus des dernières technologies et les techniques de construction les plus performantes.

TECHNORA®

Le carbone a été la fibre la plus utilisée dans le domaine du windsurf pendant des années. Après de nombreuses recherches, nous avons découvert le Technora® qui est une fibre aramide. La résistance à la rupture du Technora® est une des plus élevées de toutes les fibres organiques disponibles sur le marché; (il est 8 fois plus résistant que l'acier) et 4 fois plus que le carbone pour l'allongement de rupture. En un mot, cela signifie que grâce au Technora®, nos planches Pro Edition (Freestyle Wave, Freestyle, Super Cross et Super Sport) sont beaucoup plus résistantes.

EDITION PRO DISPONIBLES POUR TOUTES LES PLANCHES DE FREESTYLE WAVE, DE FREESTYLE, DE SUPER CROSS, DE SUPER SPORT ET DE SLALOM.

Ces couches représentent le niveau le plus élevé de la technologie composite, utilisée le plus souvent dans l'industrie aéronautique, et comprenant le Technora®, le Kevlar et le Carbone. Toutes les planches Pro Edition font environ 1 kg de moins que les versions Full Wood Sandwich. Nous ne connaissons à ce jour aucune planche plus légère sur le marché. L'essayer, c'est l'adopter - elle est si légère et procure de si grandes sensations que vous en serez bluffé!

FINITION LIMITÉE - PLUS LÉGÈRE

Toutes les planches Full Wood et Edition Pro ont une fine couche de peinture pour alléger le poids du flotteur. Par conséquent, les planches "à finition limitée" ont une finition de custom avec des « imperfections » et les couches de matériaux se trouvant sous la peinture peuvent être visibles. Il n'y a donc pas deux planches identiques. Nous pensons que cela en vaut la peine, car la réduction non négligeable du poids n'altère en rien la longévité ou la résistance de la planche. Pour plus de détails, veuillez consulter les pages spécifiques à ces planches dans le catalogue.

LES CONCEPTEURS

WERNER GNIGLER

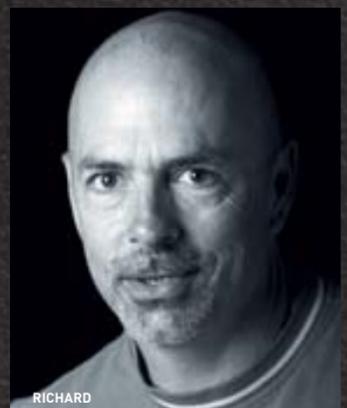
"Je me demande souvent comment nous pouvons créer de nouveaux produits chaque année. Certains sont sceptiques et pensent que ce n'est qu'une question de marketing, sans qu'il n'y ait jamais vraiment de nouvelles créations. Le fait est que j'apprends quelque chose de nouveau à chaque fois que je construis un nouveau prototype et que je le teste. Je suis toujours très surpris de voir que de petits changements peuvent avoir des effets spectaculaires, et cela nous permet de pouvoir toujours améliorer nos planches. C'est ce qui me motive, car je sais qu'il y a toujours des choses à améliorer".



WERNER

RICHARD GREENE

"Les tests de Waveboards dans les magazines représentent quelque chose de très spécial, car il s'agit plus d'une question de goût et de préférence de la part des testeurs. Il est beaucoup plus facile de tester et de comparer la vitesse et les départs rapides au planning que les bottoms turns. Il semble que nous ayons atteint la perfection avec la Radical Wave 2006, car nous avons eu de très bons tests et reçus des échos très positifs de la part de nos consommateurs. Ceci m'a considérablement motivé pour capitaliser et concevoir des planches encore plus performantes pour 2007."



RICHARD

JP-AUSTRALIA