



TEAM RIDERS

JASON POLAKOW KA 1111 | RICARDO CAMPELLO V 111 | MICAH BUZIANIS USA 34 | ROBBY SWIFT K 89
ALEX MUSSOLINI E 30 | ANTXON OTAEGUI E 169 | KEVIN MEVISSSEN H 79 | NORMEN GÜNZLEIN G 186
BAPTISTE GOSSEIN F 61 | FLORENT RENARD FRA 5 | PHIL HORROCKS K 303 | TYSON POOR US 22 | LARS
PETERSEN D 99 | IAN MOURO LEMOS BRA 85 | MORGAN NOIREAUX HI101
ADRIAAN VAN RIJSSELBERGHE NED 2 | ASTRID MULDOON F 002 | DAVID SWIFT K 00 | DORIAN VAN
RUSSELBERGHE NED 8 | EVAN HAWKEY (AUS) | FRED MORIN NC 5 | GREG MARTIN K 113 | GUY CRIBB K 9
JUAN PEDRO GARCIA E 89 | LUCY ROBSON K 195 | LUKE JOHNSON KA 86 | MARKUS KINZL AUT 137
MATTIEU BONNO F 6 | MIKHAIL FARSARIS GR | NACHO ROCHA E 17 | OISIN VAN GELDEREN IR 777
PASCAL TOSELLI FRA 916 | PAUL WAGSTAFF SA 1111 | PETER KERLE AUT 11.7 | RICHARD WORMALD (AUS)
ROBERTO POMPERMAIER I 26 | SAM NEIL K 951 | TOM TAYLOR NZL | 19 WHIT POOR US 333 | YANN SUNE F 9
YANNICK OELKE GER 180 | YOSHITAKA IKEDA J 73

WWW.**JP-AUSTRALIA**.COM

Special Thanks to: STEPHAN BRUGGER Graphic Design, THORSTEN INDRA All photography unless mentioned otherwise,
WINDWARD AVIATION Helicopter, STUDIO 4 Studio Product Shots, 4C REPRO SALZBURGLithography, OFFSET 5020 Printing,
MAUISURFANDTUF.COM vacation rental.

Subject to Alteration, Änderungen vorbehalten, Sauf modification, Salvo errori e variazioni, Sujeto a alteración.
Produced in Austria, Europe.



**THE RIGHT STUFF
FOR RADICAL ACTION**



KEVIN

BAPTISTE

MICAH

IAN

RICARDO

JASON

ALEX

ANTXON

ROBBY

NORMEN

PHIL



KEVIN MEVISSSEN H 79

IAN MOURU LEMOS BRA 85

RICARDO CAMPELLO V 111

MICAH BUZIANIS USA 34

NORMEN GÜNZLEIN G 186

JASON POLAKOW KA 1111

ROBBY SWIFT K 89

ALEX MUSSOLINI E 30

BAPTISTE GOSSEIN F 61

ANTXON OTAEGUI E 169



WHAT YOU SEE IS WHAT YOU GET! *

Dès que vous verrez un matériau noir sur les planches JP Pro Edition, ou une association de couleur jaune et noir brillant, vous saurez tout de suite que c'est soit du Carbone Biax (noir), soit du Technora Kevlar (noir et jaune).

Pour bien d'autres marques, ce n'est pas le cas, car elles utilisent uniquement de la résine noire. Grâce à cette résine, la simple fibre de verre noircit et ressemble à du carbone. Nous vous recommandons fortement de vérifier avec attention la description détaillée de la construction des autres marques, car tout ce qui est noir n'est pas en carbone.

PRO EDITION

"Conçu pour ceux qui ont choisi l'action." Pas de compromis. Nous utilisons pour notre Pro Edition les meilleurs matériaux, les plus résistants et les plus performants. Ces matériaux sont peut-être chers, mais vous les amortirez tellement vite. Ils vous offriront le meilleur rapport solidité-poids. Vous ne trouverez aucune autre planche qui soit aussi solide et aussi légère à la fois.

En 2008, la plupart de nos planches haute performance sont disponibles en version Pro Edition - les Pro Wave, Real Pro Wave, Freestyle Wave, Freestyle, X-Cite Ride, Super Sport et les planches de Slalom.

Les planches plus petites (à l'exception de les planches Slalom) sont dotées d'un pont en **TECHNORA KEVLAR**, et la carène en **BIAX CARBON**. Les plus grandes planches (et Slaloms) bénéficient quant à elles d'un pont et d'une carène en **BIAX CARBON**.

La résistance à la rupture du **TECHNORA®**, est une des plus élevées de toutes les fibres, il est 8 fois plus résistant que l'acier et permet une elongation 4 fois supérieure au carbone au point de rupture.

Le **KEVLAR™**, une fibre aramide, tout comme le Technora, est aussi utilisé pour les gilets par balles, ceci explique sans doute pourquoi il est aussi adapté pour les impacts!

L'association du **TECHNORA** et du **KEVLAR** est une association idéale, notamment pour les ponts de nos petites planches Pro Edition, plus spécifiquement destinées aux sauts, offrant une résistance parfaite à la rupture et aux impacts.

Le carbone et un matériau très léger, très résistant et très rigide. C'est le matériau high-tech le plus utilisé dans les voitures de course et dans l'aviation.

Avec JP - ce que vous voyez est vrai, on vous le garantit!



PONT **TECHNORA KEVLAR**

CARÈNE **BIAX CARBON**



PONT **BIAX CARBON**

CARÈNE **BIAX CARBON**

* MÉFIEZ VOUS DES FALSIFICATIONS.

Illustrations à titre indicatif, sujet à modification!

JP-AUSTRALIA



JASON POLAKOW KA 1111



NO LIMITS*



PRO EDITION

PRO WAVE 66 | 73 | 79

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	PRO EDITION
66	235 cm	52,5 cm	5,3 kg	dotée d'un pont en full Technora Kevlar, d'une carène full Biax Carbon, et d'un aileron G 10.
73	237 cm	54,5 cm	5,7 kg	
79	239 cm	56,5 cm	5,8 kg	Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails.

Comme Richard Greene a décidé de changer le concept de shape pour arriver à un niveau de performance jamais atteint, nous avons choisi un nouveau nom pour illustrer cette avancée. Les Pro Wave sont construites sur les qualités intrinsèques de la Radical Wave, mais elle offre une plus grande maniabilité, une vitesse plus importante et une meilleure accroche dans les virages. Les qualités de navigation reconnues depuis longtemps de la Radical Wave n'ont en rien été modifiées; nous nous sommes contentés de monter d'un cran sa maniabilité et sa polyvalence. Nous voulions une planche qui puisse tout faire. Un départ facile au planning et une glisse beaucoup plus douce pour les jours de petites vagues. Pour les vagues plus corsées, elle offre une super accroche et d'excellents appuis dans les bottom-turns pour des cut-backs radicaux.

SHAPE 2008

- La Radical Wave était dotée d'un simple concave sur sa section avant, se transformant en V pour donner un concave très léger. La ligne de rocker était relativement tendue, la navigation rapide et directe.
- Les Pro Waves ont un shape concave sur toute la longueur qui associe les meilleures caractéristiques des Radical Waves des années passées à une plus grande maniabilité dans les vagues.

*** SANS LIMITES**



- Grâce au simple concave assez marqué au milieu de la planche, la planche offre une bonne portance pour faciliter le départ au planning. Le concave est parfaitement conçu pour une meilleure accroche et une stabilité à grande vitesse pour des bottoms turns démentiels.
- En éliminant le V et en accentuant le rocker et le shape concave vers l'arrière, vous pourrez très facilement changer de trajectoire une fois les courbes déclenchées.
- Elles conservent la vitesse d'une manœuvre à l'autre, et brise littéralement les vagues en deux.

EN BREF

Planches de vagues de haute performance offrant une navigation rapide, une très bonne accroche et une stabilité qui permet aussi de ne pas perdre de vitesse. Elles sont aussi performantes par petit temps et par gros temps sans tenir compte de la taille des vagues.

RIDER

Destinées aux riders confirmés qui veulent repousser les limites de la performance sans être pour autant freinés par leur équipement.

JP-AUSTRALIA



2→

3→

4↓

1↑

5↓

ALEX MUSSOLINI E 30

GET REAL! *

* L'ATTRACTION DU RÉEL...

8

7←

6←

RICARDO ALEX ROBBY

Avec les nouvelles Real World Wave, entrez dans une nouvelle ère de navigation. Les modèles de 2007 représentaient déjà les planches de vagues les plus équilibrées du marché. Les magazines confirmaient le fait qu'elles ne présentaient aucune faiblesse. Ce sont des planches idéales pour les petites comme pour les grosses vagues, et convenant vraiment à tous les styles de waveriding.

LE SHAPE

- Le concept de base consiste une fois encore en une planche courte et large pour un départ rapide au planning, une bonne stabilité, et un contrôle plus direct, tout en lui offrant une plage d'utilisation maximale: vous pourrez choisir le type de voile qui vous convient en fonction du vent.
- Légèrement plus étroite, notamment au niveau du tail, ces planches sont donc plus faciles à contrôler et plus douces dans les bottoms turns. Au pied de la vague, la Real World permet des courbes rapides et serrées ; les aeriels deviennent une seconde nature. Il est maintenant beaucoup plus facile d'aller quand on veut, où on veut et sur n'importe quelle vague.
- La courbe accentuée sur la carène fait partir la planche au planning de façon très douce et très constante, et lui confère une accélération et une vitesse particulièrement rapides.
- Le pont plus plat offre une réactivité parfaite au niveau des pieds et les enchaînements rapides prennent une toute nouvelle dimension. La vitesse de vos cut-backs et de vos re-entries étonnera tous les riders.

- Les rails très travaillés sont un compromis idéal entre accroche et tolérance d'erreurs. Le shape plus souple et plus arrondi vers le milieu de la planche s'affine progressivement pour offrir un tail bien marqué qui permet de toujours conserver sa trajectoire, même dans les courbes radicales et les plus rapides.

NOUVEL AILERON
Une base plus étroite associée à une inclinaison constante permet une meilleure maniabilité et une surface accrue à la pointe offre une plus grande puissance.

EN BREF
Ces planches peu exigeantes conviendront à toutes les vagues sur lesquelles vous naviguerez, et vous offriront des départs au planning comme vous n'en avez jamais vus. Mais rien ne vous empêche d'être radical avec ces planches. Outre leurs excellentes performances dans les vagues, ce sont aussi de parfaites planches de funboards même en conditions de bump-and-jumps.

RIDER
Destinées aux wave riders débutants, confirmés et experts adeptes du wave board dans toutes les conditions.

REAL WORLD WAVE 68 | 74 | 82 | 92

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	PRO EDITION
68	229 cm	54,2 cm	5,3 kg	5,9 kg	dotée d'un pont en full Technora Kevlar, d'une carène full Biax Carbon, et d'un aileron G 10.
74	229 cm	56,2 cm	5,4 kg	6,0 kg	Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails.
82	233 cm	58,2 cm	5,6 kg	6,3 kg	TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH avec Double Sandwich.
92	235 cm	61,2 cm	5,9 kg	6,6 kg	Finition Limitée sur la carène et les rails.



JP-AUSTRALIA



IAN MOURO LEMOS BRA 85

ALL YOU NEED *

* LA RÉFÉRENCE

Depuis des années ces planches représentent la référence en matière de crossover. Elles se prêtent à toutes les exigences des riders, que ce soit dans les vagues, les sauts, en vitesse, ou pour toutes les manœuvres nécessaires à l'exécution des derniers moves de freestyle. La nouvelle ligne offre une plus grande liberté sur la vague et rapproche ces planches des planches de vagues pures. Elles donnent aux riders la capacité de se rapprocher au maximum de la section la plus radicale de la vague et la confiance totale pour en tirer le maximum.

LE SHAPE

- Le nouveau concave et le tail plus étroit confère à la planche une plus grande polyvalence, permettant au rider des virages plus radicaux sur l'arrière, en utilisant par conséquent les parties les plus étroites.
- En mode freestyle, la ligne d'eau a été redéfinie pour avoir plus de souplesse (pratiquement jusqu'aux footstraps avant), ce qui la rend très fiable et plus douce lors des planning. Les moves glissés deviennent du coup très faciles! Un des autres aspects positifs de ce nouveau rail se trouve dans le confort de navigation accru, ce qui confère à la planche une plus grande tolérance et qui en fait une vraie fusée en mer plate et peu agitée.
- Sur les planches plus petites le pont plus plat offre une plus grande efficacité au niveau des pieds, et une plus grande réactivité dans les manœuvres.

- Sur les planches plus grandes, les rails plus réguliers vous assurent une position de navigation plus confortable et vous connaîtrez des sensations de navigations des plus palpitantes (peu importe le réglage de vos footstraps).

NOUVEL AILERON

Une base plus étroite pour un meilleur contrôle sous les pieds et un potentiel de vitesse plus important. Une maniabilité accrue grâce à une inclinaison plus constante et plus de surface sur la pointe pour un gain de puissance par petits vents.

EN BREF

Gamme de planches polyvalentes aussi à l'aise dans les vagues, et dans les sauts, que dans la vitesse et le freestyle. Elles sont toujours aussi rapides partant tôt au planning mais avec encore plus de maniabilité pour les manœuvres dans la vagues. Les JP Freestyle Waves n'ont jamais été aussi proches de la perfection en matière de planches de vagues.

RIDER

Destinées aux riders ayant un niveau avancé à expert qui recherchent une planche qui couvre les disciplines allant du bump-and-jump aux vagues en passant par le freestyle.

FREESTYLE WAVE 77 | 84 | 92 | 101 | 107

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	PRO EDITION dotée d'un pont en full Technora Kevlar, d'une carène full Biax Carbon, et d'un aileron G 10. Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails. TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH avec Double Sandwich. Finition Limitée sur la carène et les rails.
77	239 cm	56,5 cm	5,4 kg	6,0 kg	
84	239 cm	58,5 cm	5,7 kg	6,3 kg	
92	241 cm	60,0 cm	6,0 kg	6,8 kg	
101	246 cm	62,5 cm	6,1 kg	6,9 kg	
107	246 cm	64,0 cm	6,4 kg	7,2 kg	



JP-AUSTRALIA

ANTXON OTAEGUI E 169

RICARDO CAMPELLO V 111



KEVIN

RICARDO

NORMEN

ANTXON

IAN

* INDÉTRONABLE



Nous avons obtenu jusqu'à maintenant 4 titres de champion du monde PWA et 2 titres européens EFPT, ce qui fait de JP la marque ayant obtenu le plus grand nombre de succès en matière de freestyle – et nous sommes prêts pour un nouveau titre. Nos planches sont livrées avec les ingrédients suivants:

- Un départ rapide au planning
- Une vitesse et une accélération maximum
- Un contrôle et une tolérance dans toutes les situations possibles. Nous nous sommes attachés à concevoir une planche qui puisse offrir une marge d'erreurs pour les moves en dérapages en évitant trop d'accroche des rails, tout en améliorant la maniabilité et la performance.

LE SHAPE

- La ligne d'eau et le shape du rail contribuent considérablement aux performances de glisse. Le nouveau rail sur toute la longueur du flotteur associé à un tail en biseau permettant des spocks sans efforts tout en offrant un contrôle absolu.
- La maniabilité est accrue grâce à un nouvel outline et au bottom curve qui permet aux riders de décoller avec beaucoup plus de facilité, et des moves comme le shaka n'auront jamais été aussi simples.
- Les dimensions compactes offrent un contact plus direct et vous redonnent confiance dans les virages. Vous n'aurez plus aucune appréhension pour aborder les virages dans la direction que vous aurez choisie.

- La ligne de rocker plus fine vous offre des sensations de glisse très douce tout en vous apportant un contrôle incroyable lorsque vous survolez le clapot à pleine vitesse. Le passage au planning et à la pleine vitesse se fait progressivement, sans efforts et tout en douceur.

NOUVEL AILERON

Ce nouvel aileron légèrement plus étroit et plus court est conçu sur un profil et une inclinaison constante et vous offre une plus grande maniabilité dans toutes les directions.

EN BREF

La gamme complète de freestyle couvre l'ensemble des voiles de freestyle, convenant aux vents légers à forts accompagnés ou non de vagues. Vous n'avez plus de limites, soyez créatifs! Nous sommes convaincus que nos planches continueront à obtenir les meilleures performances dans tous les magazines de freestyle.

RIDER

Planche courte destinée aux riders de niveau débutant à champion d'Europe ou champion du monde de freestyle.

FREESTYLE 90 | 99 | 108

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
90	232 cm	60,0 cm	5,5 kg	6,4 kg
99	239 cm	64,5 cm	6,0 kg	7,0 kg
108	240 cm	69,0 cm	6,6 kg	7,6 kg

PRO EDITION dotée d'un pont en full **Technora Kevlar**, d'une carène full **Biax Carbon**, et d'un aileron G 10. Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH avec Double Sandwich. Finition Limitée sur la carène et les rails.



FWS = TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH

PRO = PRO EDITION

JP-AUSTRALIA

ALEX MUSSOLINI E 30



JP-AUSTRALIA





PHIL HORROCKS K 303

WERNER GNIGLER

PHIL HORROCKS K 303

PRO = PRO EDITION

FWS = TECHNOLOGIE
FULL WOOD SANDWICH

ES = TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH

Le dessin du shape qui a fait la succès de la gamme X-Cite est conservé par rapport à 2007 à l'exception du positionnement de l'aileron. Voici comment les magazines internationaux décrivaient les planches 2007: MAGAZINE BRITANNIQUE: „L'accélération démarre dès que la moindre risée de vent se fait sentir. Quant à la vitesse, on navigue sans efforts, et on atteint de très bonnes vitesses sans avoir à fournir trop d'efforts. Un maximum de satisfaction pour un minimum d'efforts: voilà le véritable atout de la X-Cite Ride. Le dessin du shape qui a fait la succès de la gamme X-Cite est conservé par rapport à 2007 à l'exception du positionnement de l'aileron.” MAGAZINE ALLEMAND: „Que l'on navigue en conditions surtoilées ou lors des jibes, la X-Cite Ride représente le contrôle par excellence. Aucune autre planche n'est aussi facile à contrôler dans les jibes ou à pleine vitesse. Le fait que cette planche permette de rester aussi facilement au planning dans les jibes en fait la planche de jibes par excellence.”

DÉTAILS DU SHAPE

- Planches pas trop courtes qui pardonnent les petites erreurs.
- La ligne de rocker a été conçue pour plus de contrôle et de confort même dans le clapot croisé. La surface mouillée est réduite pour une grande vitesse tout en donnant l'impression de naviguer sur une planche beaucoup plus courte.

- La répartition du volume sur toute la planche facilite le départ au planning sans avoir à pomper; ces planches acceptent aussi un large éventail de tailles de voiles pour une grande plage d'utilisation.
- De nombreuses possibilités de positionnement des straps permettent à tous, débutants comme initiés, de trouver une position de navigation adaptée aux petites planches.
- L'outline prolongé jusqu'à l'arrière du footstrap arrière et des rails fins offrent une grande maniabilité. Elles enchaînent les courbes qui peuvent être déclenchées ou modifiées à tout moment.
- La nouvelle position de l'aileron offre une navigation plus confortable, et permet d'atteindre des vitesses encore plus élevées.

EN BREF

Leur nom annonce déjà la couleur – des planches de pur plaisir. Si faciles qu'elles naviguent presque toutes seules. Elles partent tôt au planning et atteignent la pleine vitesse sans efforts. Citées par les magazines comme „la planche la plus facile dans les jibes”, et „la planche la plus confortable dans le clapot”.

RIDER

Pour les débutants sur petites planches et les initiés en Freeride qui veulent une planche demandant un minimum d'effort pour un maximum de sensations.

**MAXIMUM RETURN
FOR MINIMUM INPUT***

*** PUR PLAISIR...**

X-CITE RIDE 100 | 110 | 120 | 130 | 145 | 160

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	POIDS ES	PRO EDITION dotée d'un pont et d'une carène en full Biax Carbon et d'un aileron G10. Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails. TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH Finition Limitée sur la carène et les rails. TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH Finition Normale.
100	250 cm	63,5 cm	6,5 kg	6,5 kg	7,2 kg	
110	252 cm	66,5 cm	6,3 kg	6,9 kg	7,6 kg	
120	254 cm	69,0 cm	6,5 kg	7,1 kg	8,2 kg	
130	255 cm	72,0 cm	7,0 kg	7,6 kg	8,6 kg	
145	258 cm	76,0 cm	7,4 kg	8,1 kg	9,4 kg	
160	259 cm	79,5 cm		8,6 kg	9,9 kg	

JP-AUSTRALIA



ROBBY SWIFT K 89



MICAH BUZIANIS USA 34



FWS = TECHNOLOGIE
FULL WOOD SANDWICH

PRO = PRO EDITION

SUPER SPORT 91 | 100 | 109 | 118 | 127 | 136

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
91	239 cm	58 cm	5,8 kg	6,5 kg
100	240 cm	62 cm	6,2 kg	6,9 kg
109	245 cm	66 cm	6,6 kg	7,3 kg
118	246 cm	70 cm	6,7 kg	7,4 kg
127	246 cm	75 cm	6,9 kg	7,6 kg
136	246 cm	80 cm	7,3 kg	8,0 kg

PRO EDITION 91, 100, 109 dotée d'un pont en full **Technora Kevlar**, d'une carène full **Biax Carbon**, et d'un aileron G 10. Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails.

PRO EDITION 118, 127, 136 avec pont et bottom en full **Biax Carbon** et aileron G10. Finition Argent Super Limitée sur le pont, la carène et les rails.

TECHNOLOGIE FULL WOOD SANDWICH Finition Limitée sur la carène et les rails.

* AU TAQUET

Concept de shape tout nouveau qui permette des performances d'excellences et dans lequel nous avons ajouté des caractéristiques de planches de slalom dans une version d'utilisation très simple permettant à tout le monde d'aller vite, très vite... Le travail de développement en collaboration avec Micah Buzianis que nous avons mis en place pour les planches de slalom a vraiment payé lorsque nous avons incorporé certains de ces concepts à la gamme de planches Super Sport. Ces planches sont loin devant les autres en matière de vitesse. Nous avons fait de nombreux tests GPS et les améliorations ont été considérables.

LE SHAPE

- Nous ne connaissons aucune autre gamme de freeride qui ait un rapport volume/largeur aussi avancé que celui de la nouvelle gamme Super Sport.
- Nous avons aussi procédé à de nombreux changements concernant la répartition du volume. La réduction de l'épaisseur de la planche sur toute la longueur associée à la largeur identique rend la navigation beaucoup plus confortable. La vitesse et le contrôle ne connaissent plus de limites.
- Le nouveau rail crée une excellente portance lorsque l'on navigue sur le rail et que l'on jibe sans difficulté. Associé au nouvel outline, les virages à pleine vitesse et les jibes rapides sont d'une simplicité enfantine et permettent au rider de partir à pleine vitesse. La douceur et le contrôle des carves font de la navigation avec la Super Sport un immense plaisir.

- Une attention toute particulière a été apportée à la position du rider afin de la rendre plus confortable. Le shape du pont et la position de l'aileron ont été revus pour faire des runs à pleine vitesse un plaisir absolu.
- Les décrochements du tail réduit sur les plus petites planches crée un rail plus long pour un contrôle accru. Sur les modèles de planches plus grands, les décrochements du tail sont légèrement plus importants pour une navigation plus libre et pour réduire la surface mouillée.

EN BREF

Un potentiel de haute vitesse associé à un contrôle de pointe et un départ rapide au planning en font un choix idéal lorsque vous vous tirez la bourre entre potes et que vous avancez comme une fusée à côté des autres riders. Une fusée peut-être, mais une fusée qui se contrôle, navigue et jibe avec la plus grande simplicité.

RIDER

Destinées aux riders de niveaux avancés, orientées vers la performance et ceux qui veulent naviguer presque à la vitesse de Micah tout en profitant d'une navigation plus confortable et de jibes facilités.



MICAH BUZIANIS
WINNER SLALOM
SYLT



MICAH BUZIANIS USA 34

* LA TROISIÈME GÉNÉRATION

À un niveau de navigation élevé, ce sont les petites différences qui font la victoire ou la défaite. Tous les riders de haut niveau sont de grands navigateurs toujours au top de leur forme. Même pour le meilleur du monde, une planche légèrement plus maniable fait toute la différence.

- Nous avons cessé d'adopter le concept de planche très courte, particulièrement pour les petits modèles, nous les avons rallongées ce qui facilite les jibes et pardonne les erreurs dans les manœuvres.
- Nous avons opéré des changements radicaux dans la répartition du volume des quatre planches. Nous avons affiné le tail sur toute la planche, particulièrement sur la partie avant et centrale de la planche. J'ai aussi affiné et réduit les rails. Ces changements ont considérablement amélioré le contrôle de la planche, et permettent par conséquent de maintenir des vitesses élevées pendant des périodes plus longues.
- Il est absolument nécessaire d'avoir une position confortable lors de longs runs à pleine vitesse. Un rail plus régulier permet au rider de mieux envelopper les pieds autour du rail. Une pression constante et égale sur les deux pieds, ainsi qu'une bonne tenue dans les footstraps vous permettent des sessions cool à pleine vitesse.

- La nouvelle forme du pont permet aussi de rapprocher légèrement les straps du centre. Ce changement associé aux outlines retravaillés, et au scoop plus accentué entre les straps améliore incroyablement les qualités de la planche et les manœuvres.
- Le plus petit modèle (69) est maintenant une véritable planche destinée aux vents forts, mais une planche qui ne se limite pas aux courses de slalom ; c'est aussi une planche parfaite pour les runs de vitesse.
- Les décrochements du tail ont été réglés pour être le plus adaptés possible à chaque taille de planche. Les planches les plus petites nécessitent un rail plus long pour un contrôle accru et existent avec aussi un décrochement plus court (89), et sans décrochement (69).
- Les modèles les plus volumineux qui sont dotés d'un tail plus large requièrent un cut-out plus grand pour permettre une position plus libre sur l'eau et améliorer la glisse.

EN BREF

Vitesse élevée, parfait contrôle, et grande maniabilité (pour les planches de Slalom). Ces planches ne sont pas des jouets, mais de véritables machines de courses.

RIDER

Pour les riders confirmés et les coureurs qui veulent atteindre les vitesses les plus élevées possibles et qui veulent se procurer des montées d'adrénaline. Qu'y a-t-il de mieux que de se retrouver sur le podium?

SLALOM III 69 | 89 | 109 | 119

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	PRO EDITION
69	240 cm	53 cm	5,0 kg	dotée d'un pont et d'une carène en full
89	240 cm	59 cm	5,3 kg	Biax Carbon.
109	240 cm	69 cm	6,1 kg	Finition Super Limitée sur le
119	240 cm	79 cm	6,8 kg	pont, la carène et les rails.



PRO = PRO EDITION

JP-AUSTRALIA



MORGAN NOIREAUX HI 101

YOUNG GUN*

* ROULEZ JEUNESSE

YOUNG GUN 115

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE
115	240 cm	70 cm	8,7 kg	EPOXY SANDWICH
avec pont recouvert de mousse EVA et aileron centrale et poignées pour transport facile.				
• Adaptée aux enfants jusqu'à 50 kg				
• Pour débutants et windsurfers en herbe qui veulent apprendre tous les petits trucs.				
• Pour s'amuser dès la première minute				
• Pour virer de bord et jiber				
• Une planche qui permet au jeune de progresser				



ES = TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH

- DÉTAILS 115**
- L'écart a été réduit entre les footstraps (40cm au lieu de 55 cm) et les inserts (15 cm au lieu de 16 cm)
 - La configuration des ailerons (4 possibilités) associée à celle des footstraps (3 positions de base) en fait le jouet idéal pour les jeunes windsurfers de tous niveaux.
 - Les dimensions de cette planche sont très proches de celles des nouvelles planches de freestyle, elle est donc tout indiquée pour ceux qui veulent imiter Ricardo Campello.
 - Elle est très stable si bien que n'importe quel windsurfer en herbe pourra maîtriser les rudiments du windsurf en 2 jours.
 - Le Channel Bottom permet un départ rapide au planning, une bonne vitesse et des jibes très faciles.
 - Le pont est entièrement recouvert de mousse EVA pour protéger la peau des jeunes apprentis.

YOUNG GUN 85 | 70 | WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE
85	235 cm	57 cm	6,3 kg	EPOXY SANDWICH
70	230 cm	55 cm	5,9 kg	Finition normale
WAVE 55	220 cm	50 cm	5,3 kg	avec large pads en mousse EVA.

85, 70
Les planches tout-en-une pour les Jeunes confirmés. Dès que nos jeunes windsurfers ont exploré toutes les possibilités de la Young Gun 114, il sont prêts à utiliser soit la 85 ou la 70. Ce sont des versions réduites de la Freestyle Wave, parfaites pour le freeride, le freestyle et les Vagues.

WAVE
Cette planche de 55 litres est une version réduite de la Real World Wave avec un réglage parfait pour les enfants (position des footstraps et autres). Une planche polyvalente à l'aise partout, de Maui à l'Afrique du Sud, et partout dans le monde. Idéale pour les jeunes windsurfers de tous niveaux et les femmes de petit gabarit, qui recherchent une planche assez petite.

Les planches Young Gun sont construits pur des riders jusqu'à 50 kg.



ES = TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH



WERNER GNIGLER

* BIENVENUE À BORD

FUNSTER 145 | 160 | 180 | 205

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE ASA SANDWICH
145	258 cm	75 cm	11,6 kg	avec pont recouvert de mousse EVA, protection avant, dérive et poignées pour transport facile.
160	258 cm	80 cm	11,9 kg	
180	258 cm	91 cm	13,3 kg	
205	260 cm	101 cm	14,4 kg	

Des planches idéales pour les débutants et la famille juste pour le plaisir. Pour la majorité des débutants, passer d'une grosse planche à une planche de freeride classique était très difficile et décourageant puisqu'il n'y avait plus de plaisir. Grâce à la Funster, la notion de plaisir n'est plus exclue de l'apprentissage car elles associent la facilité d'accès d'une planche de débutant à la performance d'une planche de Freeride. Les windsurfers initiés ne devraient pas sous-estimer les sensations que l'on peut éprouver sur ces planches.

La nouvelle Funster 145 est une planche tout à fait polyvalente. Elle est toute aussi conseillée aux petits gabarits qu'aux enfants comme planche de débutant qu'aux riders d'un niveau avancé recherchant une planche sportive.

DÉTAILS

- Planche courte et suffisamment large – pas uniquement au milieu, mais aussi sur l'avant et sur le tail. Cette forme combinée à une répartition du volume sur toute la longueur rend ces planches très stables, pour que le débutant se sente en totale confiance.
- La carène tendue génère une bonne vitesse et de bonnes performances au près.
- La dérive est simple à opérer pour plus de stabilité et de facilité de conduite au près.
- Le rail de pied de mât est centré et très proche de la dérive. La planche réagit donc directement à une demande du gréement ou des pieds.
- 4 options de base pour le montage des straps sont proposées: a. position pour débuter avec les straps, b. positions pour les initiés, c. position pour débuter en freeride, d. position pour ceux qui recherchent la performance en freeride.

EN BREF

- plaisir garanti dès la première minute
- planning très facile même par vent faible
- Planche très stable
- Remontée au près facile même lorsque la planche ne déjauge pas.
- Contrôle au pied ou avec le gréement sans efforts.
- Apprentissage aisé de l'utilisation des footstraps.
- Parfait pour expérimenter les vraies sensations du windsurf – le planning – aussi rapidement que possible.
- Des planches pour toute la famille.

RIDER

Des débutants aux initiés en freeride.



TECHNOLOGIE ASA SANDWICH

TECHNOLOGIE ASA SANDWICH



ALEX MUSSOLINI E 30

FINS

AILERONS

NOUVEL AILERON CAD

Toutes nos planches (sauf la Slalom – sans aileron) sont livrées avec des ailerons CAD. Afin de s'assurer que les ailerons conviennent parfaitement aux planches, Werner et Richard se sont chargés eux-mêmes du développement des ailerons.

AILERONS MOULÉS

Toutes les planches ASA, en Epoxy Sandwich, et Fullwood sandwich sont livrées avec des ailerons CAD moulés haut-de-gamme.

AILERONS G10 FABRIQUÉS SELON LA TECHNOLOGIE CNC

La production d'ailerons selon la technique CNC donne tout simplement des ailerons exceptionnels car la faible tolérance d'écart est un facteur clé pour leur dimension.

Le G10 est le matériau le plus durable pour les ailerons.

Toutes les planches Pro Edition (à l'exception de la Slalom) sont livrées avec des ailerons CAD et des ailerons G10 usinés selon le principe CNC.

JP-AUSTRALIA

AILERONS US BOX				TAILLE	PROF.	MAX. VOILE	VOL. CLASS	PRO WAVE				REAL WORLD WAVE				BOARDS											
								66 < 5,2	73 < 5,6	79 4,5-6,2	68 < 5,4	74 < 5,8	82 4,0-6,2	92 4,4-6,4													
PRO WAVE																											
					7,75"	19,7	< 5,0	< 80 l	< 5,0	< 4,7	< 5,0	< 4,7															
					8,00"	20,3	< 5,4	< 85 l	< 5,0	4,0-5,0	< 5,4	< 5,0															
					8,25"	20,9	4,0-5,6	< 90 l	4,5-5,4	4,2-5,4	4,4-5,4	4,2-5,6	4,0-5,0	< 4,7													
					8,50"	21,5	4,2-5,8	70-90 l	5,0-5,4	4,7-5,6	4,7-5,8	5,0-5,8	4,2-5,6	4,7-6,2													
REAL WORLD WAVE																											
					21	8,25"	< 5,6	< 90 l	4,5-5,4	4,0-5,2	4,0-5,2	< 5,0	< 5,4	< 4,7													
					22	8,5"	4,2-5,8	70-95 l	5,0-5,4	4,2-5,4	4,2-5,8	4,4-5,4	4,0-5,0	< 4,7													
					23	9,0"	4,4-6,2	75 l <		5,2-5,6	4,4-6,0		5,0-5,8	4,4-5,8	5,0-6,0												
					24	9,4"	4,7-6,4	80 l <			4,7-6,2		5,4-5,8	5,0-6,2	4,7-6,2												
				26	10,2"	5,0-6,5	85 l <					5,8	5,4-6,4	5,0-6,5													
AILERONS POWER BOX				TAILLE	PROF.	MAX. VOILE	VOL. CLASS	FREESTYLE WAVE				FREESTYLE			X-CITE RIDE						SUPER SPORT						
								77 < 6,2	84 4,0-6,5	92 4,5-6,7	101 4,7-7,2	107 5,0-7,2	90 4,0-6,5	99 4,7-6,9	108 5,2-7,5	100 4,5-7,0	110 5,0-7,5	120 5,2-8,5	130 5,5-9,5	145 6,0-10	160 6,4 <	91 4,2-6,7	100 4,7-7,2	109 5,2-8,0	118 5,5-8,5	127 6,0-9,0	136 6,5 <
FREESTYLE WAVE																											
					21	8,3"	< 5,4	< 90 l	< 5,4	< 5,0	< 4,7		< 5,0														
					23	9,0"	< 5,6	< 100 l	4,0-6,0	< 5,6	< 5,0	< 5,0	4,0-5,4	< 4,7		< 4,7											
					25	9,8"	4,0-5,8	< 110 l	5,0-6,2	4,4-6,2	4,2-5,8	4,0-5,8	< 5,8	4,2-5,8	4,0-5,0	< 5,0	4,0-5,0	< 5,0									
					27	10,6"	4,2-6,2	80-115 l	5,8-6,2	5,0-6,4	4,7-6,5	4,4-6,2	4,7-6,5	4,5-5,5	4,2-6,2	4,5-5,5	< 5,4	4,5-5,5	< 5,4								
FREESTYLE																											
					24	9,5"	4,2-6,1	85-110 l		4,7-6,0	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	4,2-6,1	< 5,4	4,2-5,5	< 5,0	< 5,0									
					25	9,8"	4,7-6,5	90-115 l	5,2-6,5	5,2-6,5	4,7-6,5	4,7-6,5	5,2-6,5	5,2-6,5	5,2-6,1	4,7-6,5	< 6,0	< 5,4									
					26	10,2"	5,0-6,9	95-120 l	5,8-6,5	5,8-6,5	5,0-6,9	5,0-6,9	5,8-6,5	5,5-6,9	5,7-6,9	5,0-6,9	5,0-6,9	< 6,0	< 5,4								
FREERIDE																											
					32	12,6"	5,0-7,0	90-125 l			6,0-6,7	5,8-7,2	5,5-7,0	5,8-6,5	5,0-7,0	5,0-7,0	4,7-6,7	5,0-7,0	5,0-6,8	< 6,0							
					34	13,4"	5,2-7,2	95-130 l			6,5-6,7	6,4-7,2	5,8-7,2		6,0-7,2	5,8-7,2	5,2-7,0	5,2-7,2	5,2-6,5	< 6,0							
					36	14,2"	5,5-7,5	100-135 l				6,7-7,2	6,5-7,5		6,7-7,2	6,5-7,5	6,5-7,2	7,0-7,5	5,5-7,5	< 6,5	< 6,4						
					38	15,0"	5,7-7,7	105-140 l					7,0-7,7		6,7-7,2	6,5-7,5	6,5-7,2	7,0-7,7	5,5-8,0	5,7-7,7	< 7,7	< 7,5					
					40	15,8"	6,0-8,0	110-150 l										7,5-7,8	6,0-8,2	6,0-7,8	6,0-8,0	6,0-7,8					
					42	16,5"	6,2-8,2	115-160 l											6,7-8,5	6,2-8,2	6,2-8,2	6,2-8,2					
					44	17,3"	6,4-8,5	120-170 l											7,8-8,5	6,0-8,5	6,4-8,5	6,4-8,5					
					48	18,9"	7,0-9,5	130-190 l											7,0-9,5	6,4-9,5	7,0-9,5						
					52	20,5"	7,5 <	140 l <											8,5-9,5	6,9 <	7,0 <						
SUPER SPORT																											
					27	10,6"	4,2-6,2	80-115 l		< 6,2	4,7-6,2	4,4-6,2	4,2-6,2					4,5-5,5	< 5,4	< 5,0							
					29	11,4"	4,7-6,7	85-120 l			5,5-6,7	5,0-6,7	5,0-6,7					4,7-6,7	< 6,7	< 5,5							
					33	13,0"	5,2-7,2	95-130 l				6,0-7,2	5,6-7,2					5,2-7,0	5,2-7,2	5,2-7,2	< 6,0						
					37	14,6"	5,5-7,5	100-135 l					6,5-7,5					6,5-7,2	7,0-7,5	5,5-7,5	< 6,5	< 6,4					
					39	15,4"	5,7-7,7	105-140 l					7,0-7,7						7,0-7,7	5,7-7,8	< 7,5	< 7,7					
					42	16,5"	6,2-8,2	115-160 l											6,7-8,5	6,2-8,2	6,0-8,2	6,2-8,2					
					46	18,1"	6,7-9,0	125-180 l												6,7-9,0	6,7-9,0	6,7-9,0					
					50	19,7"	7,2-10	135-200 l												7,2-9,5	7,2-10	7,2-10					
SEAWEEED																											
					23	9,0"	< 6,4	< 115 l	< 6,2	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4	< 6,4		
					33	13,0"	6,2 <	110 l <																			
AILERONS TUTTLE BOX				TAILLE	PROF.	MAX. SAILS	VOL. CLASS	SLALOM III				BOARDS															
DT = Deep Tuttle Box								69 < 6,7	89 5,4-7,8	109 6,7-9,0	119 7,8 <																
SLALOM																											
					28	11,0"	< 5,8	< 85 l	< 5,8																		
					30	11,8"	5,0-6,7	< 90 l	5,0-6,2	5,8-6,7																	
					32	12,6"	5,8-7,2	70-90 l	5,8-6,7	6,2-7,2																	
					34	13,4"	6,2-7,5	75-90 l		6,7-7,2																	
					38	15,0"	6,7-7,8	90-110 l			6,7-7,8																
					42	16,5"	7,2-8,5	105-125 l			7,2-8,4																
					48	18,9"	7,8-9,0	115-135 l			7,8-9,0	7,8-9,0															
					52 (DT)	20,5"	8,0 <	120 l <				8,4 <															

cet aileron est livré avec la planche

taille d'aileron recommandée

*

Ailerons livrés avec les planches Pro Edition

**

Seulement disponible avec la planche, non disponible en accessoire

Aileron disponible en accessoire

Aileron disponible en accessoire

Aileron disponible en accessoire

 cet aileron est livré avec la planche

 taille d'aileron recommandée

* Ailerons livrés avec les planches Pro Edition

** Seulement disponible avec la planche, non disponible en accessoire

*** Aileron disponible en accessoire

**** Aileron disponible en accessoire

***** Aileron disponible en accessoire

JP-AUSTRALIA BOARDS 2008

LA GAMME DES PLANCHES JP-AUSTRALIA 2008

AUSTRALIA 2008 LA GAMME DES PLANCHES JP-AUSTRALIA 2008															PLAGE D'UTILISATION							
FLOTTEUR	VOLUME liters	LONGUEUR cm Ft/In.		LARGEUR cm Inch		POIDS (+/-6%) kg kg kg			AILERONS Boîtier Système		SHAPER	VOILE idéale	VOILE conseillée	WAVE	FREESTYLE	EASE & COMFORT	FREERIDE	SLALOM RACE				
PRO WAVE	66	235	7'8"	52,5	20,7"	PRO	5,3		Pro Wave 8,00"	U.S.	Greene	< 5,0	< 5,2									
	73	237	7'9"	54,5	21,5"	5,7			Pro Wave 8,25"	U.S.	Greene	4,2 - 5,4	< 5,6									
	79	239	7'10"	56,5	22,2"	5,8			Pro Wave 8,50"	U.S.	Greene	4,7 - 5,8	4,5 - 6,2									
REAL WORLD WAVE	68	229	7'6"	54,2	21,3"	PRO	5,3	FWS	Real World Wave 21	U.S.	Gnigler	< 5,0	< 5,4									
	74	229	7'6"	56,2	22,1"	5,4		5,9	Real World Wave 22	U.S.	Gnigler	4,0 - 5,4	< 5,8									
	82	233	7'8"	58,2	22,9"	5,6		6,3	Real World Wave 23	U.S.	Gnigler	4,4 - 5,8	4,0 - 6,2									
	92	235	7'9"	61,2	24,1"	5,9		6,6	Real World Wave 24	U.S.	Gnigler	4,7 - 6,2	4,4 - 6,4									
FREESTYLE WAVE	77	239	7'10"	56,5	22,2"	PRO	5,4	FWS	Freestyle Wave 23	Power	Gnigler	4,0 - 6,0	< 6,2									
	84	239	7'10"	58,5	23,0"	5,7		6,3	Freestyle Wave 25	Power	Gnigler	4,4 - 6,2	4,0 - 6,5									
	92	241	7'11"	60,0	23,6"	6,0		6,8	Freestyle Wave 27	Power	Gnigler	4,7 - 6,5	4,5 - 6,7									
	101	246	8'1"	62,5	24,6"	6,1		6,9	Freestyle Wave 29	Power	Gnigler	5,0 - 6,7	4,7 - 7,2									
	107	246	8'1"	64,0	25,2"	6,4		7,2	Freestyle Wave 31	Power	Gnigler	5,4 - 6,9	5,0 - 7,2									
FREESTYLE	90	232	7'7"	60,0	23,6"	PRO	5,5	FWS	Freestyle 24	Power	Gnigler	4,2 - 6,1	4,0 - 6,5									
	99	239	7'10"	64,5	25,4"	6,0		7,0	Freestyle 25	Power	Gnigler	5,2 - 6,5	4,7 - 6,9									
	108	240	7'10"	69,0	27,2"	6,6		7,6	Freestyle 26	Power	Gnigler	5,7 - 6,9	5,2 - 7,5									
X-CITE RIDE	100	250	8'2"	63,5	25,0"	PRO		FWS	Freeride 32	Power	Gnigler	4,7 - 6,7	4,5 - 7,0									
	110	252	8'3"	66,5	26,2"	6,3		6,5	Freeride 34	Power	Gnigler	5,2 - 7,2	5,0 - 7,5									
	120	254	8'4"	69,0	27,2"	6,5		7,1	Freeride 38	Power	Gnigler	5,5 - 8,0	5,2 - 8,5									
	130	255	8'4"	72,0	28,3"	7,0		7,6	Freeride 44	Power	Gnigler	6,0 - 8,5	5,5 - 9,5									
	145	258	8'6"	76,0	29,9"	7,4		8,1	Freeride 48	Power	Gnigler	6,4 - 9,5	6,0 - 10,0									
	160	259	8'6"	79,5	31,3"			8,6	Freeride 52	Power	Gnigler	7,0 <	6,4 <									
SUPER SPORT	91	239	7'10"	58,0	22,8"	PRO	5,8	FWS	Super Sport 29	Power	Gnigler	5,0 - 6,5	4,2 - 6,7									
	100	240	7'10"	62,0	24,4"	6,2		6,9	Super Sport 33	Power	Gnigler	5,4 - 6,7	4,7 - 7,2									
	109	245	8'0"	66,0	26,0"	6,6		7,3	Super Sport 37	Power	Gnigler	6,0 - 7,7	5,2 - 8,0									
	118	246	8'1"	70,0	27,6"	6,7		7,4	Super Sport 42	Power	Gnigler	6,7 - 8,2	5,5 - 8,5									
	127	246	8'1"	75,0	29,5"	6,9		7,6	Super Sport 46	Power	Gnigler	7,0 - 8,5	6,0 - 9,0									
136	246	8'1"	80,0	31,5"	7,3		8,0	Super Sport 50	Power	Gnigler	7,5 - 9,0	6,5 <										
SLALOM III	69	240	7'10"	53,0	20,9"	PRO	5,0		no fin (recomm. SL 28)	Tuttle	Gnigler	< 5,8	< 6,7									
	89	240	7'10"	59,0	23,2"	5,3			no fin (recomm. SL 32)	Tuttle	Gnigler	6,2 - 7,2	5,2 - 7,8									
	109	240	7'10"	69,0	27,2"	6,1			no fin (recomm. SL 38)	Tuttle	Gnigler	6,7 - 7,8	6,7 - 9,0									
	119	240	7'10"	79,0	31,1"	6,8			no fin (recomm. SL 48)	Deep T.	Gnigler	7,8 - 9,0	7,8 <									
YOUNG GUN	55 WAVE	220	7'3"	50,0	19,7"			ES	Real World Wave 20	U.S.	Gnigler	0,8 - 4,7	< 5,0									
	70	230	7'7"	55,0	21,7"			5,9	Real World Wave 22	U.S.	Gnigler	0,8 - 5,2	< 5,4									
	85	235	7'9"	57,0	22,4"			6,3	Real World Wave 23	U.S.	Gnigler	0,8 - 5,4	< 5,8									
	115	240	7'10"	70,0	27,6"			8,7	Freeride 34 + Freestyle Wave 29	Power Power	Gnigler	0,8 - 5,8	< 7,5									
FUNSTER	145	258	8'6"	75,0	29,5"			ASA	Daggerb. + Funster 28	Power	Gnigler	4,5 - 9,0	1,0 <									
	160	258	8'6"	80,0	31,5"			11,9	Daggerb. + Funster 28	Power	Gnigler	4,5 - 9,0	1,0 <									
	180	258	8'6"	91,0	35,8"			13,3	Daggerb. + Funster 28	Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <									
	205	260	8'6"	101,0	39,8"			14,4	Daggerb. + Funster 28	Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <									
															ORANGE = IDÉALE				JAUNE = COMPATIBLE			

TECHNICAL DETAILS

DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

(sur toutes les planches à l'exception de la Pro Wave, de la Young Gun Wave et de la Slalom)

- Grâce à un scoop plus tendu à l'intérieur du channel, les planches partent plus tôt au planning, elles vont plus vite et ne ralentissent pas dans les jibes.
- Le scoop est plus accentué sur les parties latérales de la carène et procure aux planches plus de réactivité et de vivacité.
- Les bords du channel offrent une meilleure accroche, facilitant les jibes sur la carre et les remontées au près.
- Le V plus prononcé à l'intérieur du channel offre un excellent contrôle lorsque la planche va très vite.

DÉCROCHEMENT DU TAIL

(sur toutes les Super Sport et planches de Slalom, à l'exception de la Slalom 69)

- Avec une surface mouillée réduite et moins de volume à l'arrière, les planches se contrôlent mieux, il est plus facile de les pousser au maximum de leur vitesse et les jibes sont aussi plus faciles.

DÉCROCHEMENT

(sur toutes les planches de Freestyle)

- Il facilite les atterrissages sur le tail, et permet de conserver de la vitesse et de rester au planning.

CHANNEL BOTTOM

DÉCROCHEMENT DU TAIL

DÉCROCHEMENT

PAD CENTRAL

PAD CENTRAL

DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

AMORTISSEURS DE CHOCS

PAD CENTRAL

(sur les Young 85, 70, Wave et sur toutes les planches Full Wood Sandwich à l'exception de la Super Sport)

- Antidérapant - Pour une glisse confortable et une bonne accroche

DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

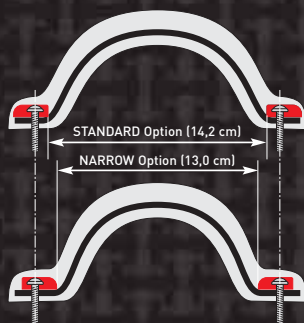
(sur toutes les planches à l'exception des Funsters et des Young Guns 115)

- Ils sont très confortables et apportent une sensation d'amortissement. Cela vous permet de placer les talons plus haut sur la planche, afin d'avoir plus de contrôle et de puissance sur l'avant du pied.
- Les entrées de courbes sont faciles à négocier.

AMORTISSEURS DE CHOCS

(sur toutes les planches Pro Edition et Full Wood Sandwich à l'exception des X-Cite Ride, Super Sport 118, 127, et 136 ainsi que sur les Slaloms)

- Associé au double amortisseur de talons, vous pouvez maintenant profiter d'un pad de 10mm au niveau du talon. Les atterrissages difficiles et le clapot le plus traître ne vous posent plus de problèmes.



FOOTSTRAPS SPÉCIAUX

PRÉ-FORMÉS

Forme idéale parfaitement adaptée à l'anatomie de votre pied. Couche épaisse en néoprène pour un plus grand confort.

FOOTSTRAPS RÉGLABLES EN LARGEUR

Réglables aussi bien en largeur qu'en longueur comme toutes les autres marques de straps sur le marché. En tournant simplement la vis en plastique de 180 degrés, il est possible de régler la largeur du footstrap de 14,2 cm à 13 cm. Idéal pour les adeptes de slalom qui ont besoin d'un contact direct avec la planche ainsi que pour les femmes et les enfants ayant des pieds plus petits.



THE DESIGNERS

LES CONCEPTEURS



WERNER

WERNER GNIGLER

„Le travail de développement ne s'arrête jamais, il y a toujours des améliorations possibles. Mon objectif permanent est de toujours sortir les meilleurs produits. Cela nécessite d'aller toujours plus loin, et de redéfinir certaines règles de conception. C'est de cette façon que des grandes évolutions se produisent. Seuls les produits qui ont fait leurs preuves après avoir subi de nombreux tests sont mis en production. Ma signature sur chaque planche est une garantie de cette exigence.”



RICHARD

RICHARD GREENE

„Nous avons été très contents de nos planches de vagues 2007. Pour la gamme de la Radical Wave, nous n'avons reçu que de très bonnes critiques et beaucoup de soutien. Comme toujours, nous essayons de conserver les meilleures caractéristiques des précédents modèles tout en améliorant toujours leurs performances. En 2008, j'ai essayé de mettre la maniabilité et les performances des planches de la gamme Pro Wave véritablement au niveau des flotteurs utilisés par les Pros sans pour autant sacrifier la rapidité du départ au planning et le confort en navigation des modèles 2007. Je dirais que tous ceux qui naviguent sur une Pro Wave ne seront jamais limités par leur équipement et pourront toujours repousser leurs limites dans les vagues.”

JP-AUSTRALIA