



2009

TEAM RIDERS

JASON POLAKOW KA 1111 | KAULI SEADI BRA 253 | RICARDO CAMPELLO V 111 | MICAH BUZIANIS USA 34
ROBBY SWIFT K 89 | ANTXON OTAEGUI E 169 | NORMEN GÜNZLEIN G 186 | BAPTISTE GOSSEIN F 61
PHIL HORROCKS K 303 | TYSON POOR US 22 | IAN Mouro LEMOS BRA 85 | MORGAN NOIREAUX HI 101

ADRIAAN VAN RIJSSELBERGHE NED 2 | AKIHIKO YAMADA JPN 67 | ANDY CHAMBERS K 540 | ASTRID
MULDOON F 002 | DAVID SWIFT K 00 | DORIAN VAN RIJSSELBERGHE NED 8 | EGOR POPRETINSKIY RUS 11
EVAN HAWKEY (AUS) | FRED MORIN NC 5 | GREG MARTIN K 113 | JUAN PEDRO GARCIA E 89 | LARS
PETERSEN D 99 | LUCY ROBSON K 195 | LUKE JOHNSON KA 86 | MARTEEN VAN OCHTEN H 73 | MATTIEU
BONNO F 6 | MIKHAIL FARSARIS GR | NACHO ROCHA E 17 | OISIN VAN GELDEREN IR 777 | PASCAL
TOSELLI FRA 916 | PAUL WAGSTAFF SA 1111 | PETER KERLE AUT 11.7 | RICHARD WORMALD (AUS)
ROBERTO POMPERMAIER I 26 | SAM NEIL K 951 | TOM TAYLOR NZL 19 | WHIT POOR US 333 | YANN SUNE F 9
YANNICK OELKE GER 180 | YOSHITAKA IKEDA J 73 | OLGA RASKINA RUS 14

WWW.**JP-AUSTRALIA**.COM

Special Thanks to: STEPHAN BRUGGER Graphic Design, THORSTEN INDRA All photography unless mentioned otherwise,
WINDWARD AVIATION Helicopter, STUDIO 4 Studio Product Shots, 4C REPRO SALZBURG Lithography, OFFSET 5020 Printing,
MAUISURFANDTURF.COM vacation rental.

Subject to Alteration, Änderungen vorbehalten, Sauf modification, Salvo errori e variazioni, Sujeto a alteración.
Produced in Austria, Europe.



**THE RIGHT STUFF
FOR RADICAL ACTION**



ANTXON

PHIL

IAN

RICARDO

JASON

KAULI

MICAH

ROBBY

BAPTISTE

NORMEN



ANTXON OTAEGUI E 169

PHIL HORROCKS K 303

IAN MURO LEMOS BRA 85

RICARDO CAMPELO V 111

JASON POLAKOW KA 1111

KAULI SEADI BRA 253

MICAH BUZIANIS USA 34

ROBBY SWIFT K 89

BAPTISTE GOSSEIN F 61

NORMEN GÜNZLEIN G 186



PASSION MEETS LATEST TECHNOLOGY*

Des planches plus légères offrent une glisse toujours plus agréable.
le ferons toujours, nous vous offrons

C'est pourquoi, comme nous l'avons toujours fait, et comme nous
les planches les plus légères du marché.

En 2003, nous avons introduit la PRO EDITION dans notre gamme Freestyle. Ces planches étaient les plus légères du marché. Depuis, de nombreuses autres marques ont suivi comme les Team Editions, les Limited Editions, les Red Dot Versions et autres versions spéciales de modèles limités.

Maintenant, presque toutes les planches JP sont disponibles en Pro Edition et elles représentent toujours la référence en matière de poids et de longévité.

PRO EDITION

CE QU'ON VOUS PROMET, ON LE FAIT

Nos planches Pro Edition sont, soit fabriquées avec du Carbone Kevlar et Biax Carbone, soit avec du Carbone Biax. Dès que vous verrez un matériau noir brillant, vous saurez tout de suite que c'est du Carbone Biax. D'autres marques utilisent encore de la résine noire, ce qui donne à la fibre de verre un aspect de carbone.

Chez JP nous sommes fiers d'être les seuls à pouvoir vous offrir des versions super légères de planches fabriquées avec des matériaux diversifiés comme le carbone et le kevlar. C'est pourquoi nous sommes capables de vous offrir la technologie Pro Edition pour des planches de Freeride jusqu'aux planches de vagues les plus radicales pour que vous puissiez naviguer en toute confiance.



PRO WAVE 66 | 73 | 79
TWINNER WAVE 68 | 76 | 84
REAL WORLD WAVE 63 | 68 | 74 | 82 | 92
FREESTYLE WAVE 77 | 84 | 92 | 101 | 107
FREESTYLE 90 | 99 | 108
X-CITE RIDE 110 | 120 | 130 | 145
SUPER SPORT 58 | 62 | 65 | 69 | 74 | 79
SLALOM 54 | 60 | 68 | 76 | 84

Pour la gamme 2009, nous avons franchi une étape supplémentaire, et lançons les toutes nouvelles GOLD EDITION - planches à structure alvéolaire.

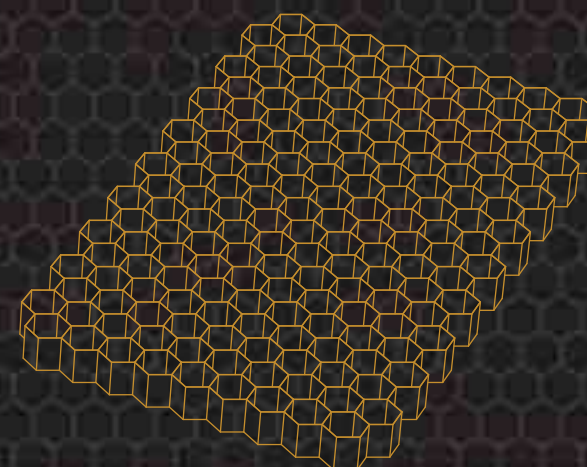
La structure alvéolaire: ce matériau dernier cri et onéreux est utilisé pour les avions, les Formule 1 et les yachts de luxe. Ce matériau est bien connu des ingénieurs pour son rapport solidité/rigidité incroyable et pour son poids inégalé.

GOLD EDITION

VOUS N'EN REVIENDREZ PAS

Pour notre Gold Edition, nous avons associé une structure alvéolaire Aramid Nomex aux ponts et aux carènes en full Biax Carbone. Dans les zones spécifiques, les planches sont renforcées de Carbone Kevlar et de Biax. L'association de ces matériaux offre un poids, une solidité et une rigidité incroyables, pour un coût certain. Nous ne connaissons à ce jour aucune planche plus légère sur la planète.

Le plaisir de la glisse ne se mesure pas en mm, en cm ou en nœuds - c'est vous qui devez le vivre.



HONEYCOMB



SUPER SPORT 69 | 74



* LE MARIAGE DE LA PASSION ET DES NOUVELLES TECHNOLOGIES

JP-AUSTRALIA



GO BIG*



PRO EDITION

PRO WAVE 66 | 73 | 79

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	PRO EDITION
66	235 cm	52,5 cm	5,3 kg	en Carbone Kevlar, Technologie Biax
73	239 cm	54,5 cm	5,6 kg	Carbone avec aileron G10.
79	241 cm	57,0 cm	5,8 kg	Finition Argent Super Limitée.

JP-AUSTRALIA

* POUR CHARGER

JASON POLAKOW KA 1111

Les planches JP PRO Wave sont connues pour leur polyvalence, et pour leurs turns puissants. En 2008, nous avons procédé à de grands changements dans le design de nos planches, et avons obtenu de très bons résultats. Nos planches étaient des planches hautes performances et les plus agressives du moment. En 2009, nous avons amélioré leurs potentiels par petit temps, dans les vagues molles et les vents instables.

NOUVEAU

- Elles possèdent encore un shape concave sur toute la longueur pour d'excellentes performances « down the line » associées à une parfaite maniabilité et une grande réactivité dans les vagues. Lors d'appuis prononcés sur les rails dans les turns, les planches sont vives, précises et puissantes.
- Grâce au simple concave assez marqué au milieu de la planche, elle offre une bonne portance pour faciliter le départ au planning. Le concave offre une meilleure accroche et une stabilité à grande vitesse pour des bottoms turns démentiels.
- Nous avons rajouté un peu de V sur le tail. Ceci confère aux planches une plus grande stabilité et un plus grand contrôle au niveau du pied arrière.

- Comme le rocker est plus tendu sur les 60 derniers centimètres de la planche, cela lui permet de partir plus tôt au planning et d'aller aussi plus vite.
- L'outline est plus épais sur l'avant et permet d'attaquer en toute confiance.

EN BREF

Si vous avez aimé la Pro Wave 2008, vous adorerez la 2009. Elle offre une transition toute en douceur d'un rail à l'autre et est extrêmement puissante dans les virages. Les améliorations les plus notoires sont un départ encore plus précoce au planning, des bottom turns plus rapides et plus de puissance dans les grosses vagues. Elle est également plus vive sur eau plate. Elle offre aussi ce qui a fait la réputation des Pro Waves, notamment la vitesse, une excellente accroche, des cut-backs radicaux, sans oublier d'être à l'aise dans les conditions moins optimales.

RIDER

Destinée aux riders confirmés qui veulent repousser leurs limites, et qui gardent à l'esprit que les conditions ne sont pas toujours parfaites.





KAULI'S BABES *

* LES JOUETS DE KAULI

KAULI SEADI BRA 253

L'histoire se poursuit grâce à l'incroyable talent de Kauli et à la renaissance du concept Twin fins. C'est sans doute ce qu'il se fait de mieux en vagues depuis que le maître Jason Polakow faisait préférer aux riders les pintails aux planches asymétriques. Kauli s'est à mis à jouer sur ce concept de Twinser en 2006, et maintenant, tout le monde suit.

KAULI SEADI:
"Dans les virages, mes Twiners augmente la puissance, la vitesse et le contrôle, car il y a toujours un des ailerons dans l'eau. Avec ces planches vous allez pouvoir obtenir des virages super serrés. Avec une planche à aileron unique, rien de tout cela n'est possible, car l'aileron se trouve hors de l'eau et vous perdez forcément le contrôle. Le potentiel des cut-backs va tout simplement vous bluffer. L'association de vitesse, de contrôle et de maniabilité est vraiment incroyable."

SHAPE
• La position unique de l'aileron et de l'angle a été fixé pour optimiser la vitesse en ligne droite et l'adhérence de la planche, comparable à une planche à aileron simple.
• La longueur assez courte en fait une planche très saine et très réactive.

- Les planches sont dotées d'une courbe accentuée avec un tail très fin en pointe. Les rails fins apportent une excellente accroche et permettent aux riders d'accélérer et d'aller encore plus vite dans les virages serrés. Enchaîner les courbes va devenir une expérience fabuleuse.
- La carène est dessinée d'un simple concave et de double concave pour un maximum d'accroche, de contrôle et de confort, ce qui permet au rider d'avoir le plein contrôle même dans le clapot ou les grosses vagues.
- En utilisant une ligne de rocker plus courbée sur toute la longueur, nous pouvons raccourcir la surface mouillée du flotteur, permettant au rider d'engager un bottom turn à tout moment en lui offrant des sensations de glisse plus douce dans les top turns.

EN BREF
Planche de vagues très réactive dans les courbes avec une grande vitesse en ligne droite. Elles sont aussi performantes en conditions side-onshore qu'en conditions side-offshore.

RIDER
Tous les riders qui veulent pousser leurs performances dans les vagues pour arriver à un niveau jamais atteint se doivent de naviguer sur une JP Twinser.

TWINSER WAVE 68 | 76 | 84

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	PRO EDITION en Carbone Kevlar, Technologie Biax Carbone avec ailerons G10. Finition Argent Super Limité.
68	230 cm	53 cm	5,5 kg	6,1 kg	FULL WOOD SANDWICH Technology with Double Sandwich and Biax Carbon Reinforcements. Limited Finish.
76	232 cm	55 cm	5,8 kg	6,5 kg	
84	234 cm	57 cm	6,1 kg	6,8 kg	



JP-AUSTRALIA

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



RICARDO CAMPELLO V 111

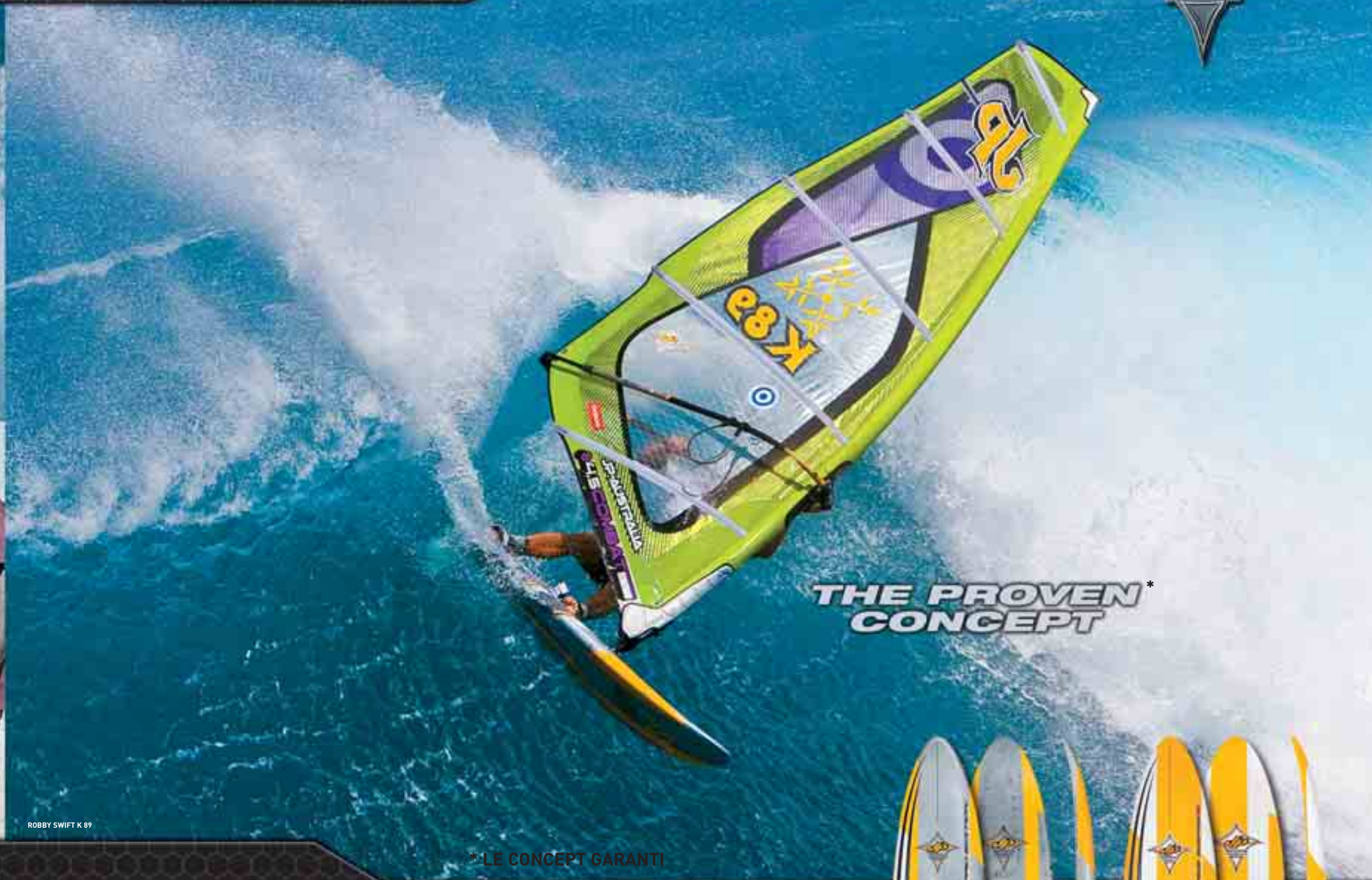


RICARDO

ROBBY

PHIL

ROBBY SWIFT K 89



* LE CONCEPT GARANTI

- au rider d'enchaîner des courbes encore plus serrées et de se sortir des situations les plus périlleuses - la radicalité à l'état pur.
- Dans des conditions non idéales la Real World Wave continue à vous offrir les performances dont vous avez besoin pour conserver un style radical, et un potentiel exceptionnel de manœuvres.
 - Le rail légèrement incurvé s'affine. Plus marqué au niveau du tail, il offre au rider une accroche et un confort inégalés.

EN BREF

Planches peu exigeantes qui nécessitent peu d'efforts, avec cependant un potentiel de navigation impressionnant dans les vagues. Les planches Real World Wave s'adaptent dans toutes les conditions. Cette planche sera votre choix numéro un si vous naviguez dans des conditions Européenne.

RIDER

Destinés au wave riders débutants, confirmés et experts qui recherchent une planche de vagues qui s'adapte à toutes les conditions.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

REAL WORLD WAVE 63 | 68 | 74 | 82 | 92

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	PRO EDITION
63	229 cm	52,5 cm	5,2 kg	5,8 kg	en Carbone Kevlar, Technologie Biax Carbone avec aileron G10. Finition Argent Super Limitée. Technologie
68	230 cm	53,5 cm	5,2 kg	5,9 kg	FULL WOOD SANDWICH avec Double Sandwich Renforcé de Biax Carbone. Finitions Limitées.
74	231 cm	55,5 cm	5,4 kg	6,1 kg	
82	232 cm	57,5 cm	5,5 kg	6,3 kg	
92	233 cm	60,5 cm	5,8 kg	6,6 kg	

La Real World Wave est un concept qui a passé tous les tests avec succès, qui a fait ses preuves depuis des années pour la navigation dans les vagues du monde entier et dans toutes les conditions. Les magazines internationaux ont décrit la JP Real World Wave comme l'unique planche large offrant des sensations de glisse directes, ce qui était jusqu'alors associée uniquement à des planches étroites.

NOUVEAU

- Pour 2009, les performances et la maniabilité générales ont été améliorées.
- Elles offrent un plus grand contrôle dans les situations difficiles, comme lors des bottoms turns avant d'attaquer la lèvre.
- L'outline légèrement plus étroit vous permet d'ajuster vos virages à n'importe quel moment, afin d'être prêt pour toutes sortes d'aerial ou cut-back radicaux.
- L'outline doté d'une courbe plus prononcée entre les straps, compense la diminution de la largeur offrant moins de surface pour le départ au planing. Associé à un pintail plus fin et plus prononcé, cette planche permet

JP-AUSTRALIA



IAN MOURO LEMOS BRA 85



RICARDO CAMPELLO V 111



BAPTISTE GOSSEIN F 61

ONE FOR ALL *

FREESTYLE WAVE 77 | 84 | 92 | 101 | 107

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	PRO EDITION
77	238 cm	55,8 cm	5,4 kg	6,0 kg	en Carbone Kevlar, Technologie Biax Carbone avec aileron G10. Finition Argent Super Limitée
84	238 cm	57,8 cm	5,6 kg	6,3 kg	Technologie FULL WOOD SANDWICH renforcée de Biax Carbone.
92	240 cm	59,8 cm	6,0 kg	6,8 kg	Finitions Limitées.
101	246 cm	62,0 cm	6,1 kg	6,9 kg	
107	248 cm	64,0 cm	6,4 kg	7,2 kg	

LA planche pour TOUTES les conditions - inutile d'en chercher une autre. Au fil des années elles sont devenues la référence dans leur catégorie.

JP-AUSTRALIA

NOUVEAU

- Nous avons conservé ses performances générales, sa facilité d'utilisation et son contrôle, et avons amélioré son potentiel dans les vagues.
- Les planches sont d'une facilité incroyable, permettant de profiter au maximum du temps sur l'eau.
- La nouvelle ligne de scoop et de rocker, notamment sur les planches plus grandes, permet de partir immédiatement au planning et d'atteindre la vitesse maxi. Ceci est essentiel pour envoyer full speed les sauts les plus hauts.
- La courbe de l'outline plus accentuée entre les straps associée à un tail plus fin donne à la planche une sensation de souplesse et améliore sa capacité à carver. Le profil de cette planche lui permet d'approcher les performances d'une planche Real World Wave.
- Les rails ont été optimisés ce qui contribue à une position plus confortable, que les straps soient positionnés vers l'extérieur ou vers l'intérieur.

* S'IL N'EN FALLAIT QU'UNE

- Cette option des footstraps permet de changer les réglages en passant d'une planche en mode vague à une vraie fusée sur mer plate ou clapoteuse.
- Lorsque vous décidez de faire du freestyle, elle s'adapte. Facile à contrôler, elle offre une glisse aux réactions saines.
- La ligne plus souple réduit les risques d'accroche des rails dans les spoeks et lui confère une glisse confortable dans le clapot.

EN BREF

Elles sont très simples d'utilisation et vous offrent une combinaison de départ rapide au planning, de grande vitesse et de sauts exceptionnels. Prodigieuse et palpitante, en un mot, que du plaisir. La polyvalence de cette planche est idéale pour la navigation sur eau plate et dans les vagues, mais aussi pour le freestyle.

RIDER

Destinées aux riders ayant un niveau avancé à expert qui recherchent une planche qui couvre parfaitement toutes les disciplines allant du bump-and-jump aux vagues en passant par le freestyle.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



ANTIXON OTAEGUI E 169



FREESTYLE

Elle est imbattable. C'est un pur moment de plaisir quand vous naviguez sur ces planches: pas de règles, pas de limites. Partez simplement sur votre planche et faites tout ce que vous voulez, c'est ça le freestyle! Aucune autre planche de freestyle sur le Marché ne combine les performances à ce niveau avec un réel potentiel de Freeride toujours inégalé aujourd'hui.

NOUVEAU

- Pour notre nouvelle gamme nous avons voulu conserver l'équilibre, tout en améliorant sa capacité de glisse et les impulsions qu'elle procure dans les manœuvres.
- Nous avons réduit la largeur pour une meilleure réactivité. La largeur accrue entre les straps permet de compenser la surface réduite pour un meilleur planning. Une courbe plus accentuée au niveau de l'outline offre de meilleures impulsions, idéale pour déclencher vos moves !
- Des rails légèrement plus épais apportent une plus grande flottabilité afin de les empêcher de mordre dans les manœuvres. Associée à une ligne plus souple, la version 2009 pardonne plus facilement les erreurs.

- Le volume supplémentaire au niveau du rail nous a permis de réduire l'épaisseur de la planche pour vous offrir un plus grand contrôle.
- L'ajustement de la ligne de rocker permet de partir au planning sans effort et d'utiliser chaque risée pour accélérer. La planche est légère et vous donne l'impression de voler au-dessus du clapot.

EN BREF

Ces planches sont non seulement parfaites pour le freestyle nouvelle génération, mais apportent aussi énormément de plaisir pour le freeride. Probablement les planches freestyle ayant une gamme d'utilisation la plus large sur le Marché.

RIDER

Pour les accrocs des figures nouvelles générations, les freestylers classiques et les débutants en funboard. Pour riders de niveau débutant à experts.

JP-AUSTRALIA

FREESTYLE 90 | 99 | 108

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS
90	232 cm	60,5 cm	5,5 kg	6,3 kg
99	240 cm	64,0 cm	6,1 kg	6,8 kg
108	240 cm	67,5 cm	6,4 kg	7,3 kg

PRO EDITION

en Carbone Kevlar, Technologie Biax Carbone avec aileron G10. Finition Argent Super Limitée.

FULL WOOD SANDWICH

Technology with Biax Carbon Reinforcements. Limited Finish.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



JP-AUSTRALIA





WERNER GNIGLER



PHIL HORROCKS K 303



PHIL HORROCKS K 303



WERNER GNIGLER

X-CITE RIDE 100 | 110 | 120 | 130 | 145 | 160

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS PRO	POIDS FWS	POIDS ES	PRO EDITION Technologie Biax Carbone avec aileron G10. Finition Argent Super Limitée. Technologie FULL WOOD SANDWICH renforcée de Biax Carbone. Finitions Limitées. Technologie EPOXY SANDWICH Finition Normale.
100	246 cm	62,5 cm	-	6,4 kg	7,4 kg	
110	246 cm	65,0 cm	6,3 kg	6,8 kg	7,7 kg	
120	250 cm	67,5 cm	6,5 kg	7,3 kg	8,2 kg	
130	250 cm	70,0 cm	6,8 kg	7,6 kg	8,4 kg	
145	252 cm	74,0 cm	7,2 kg	8,0 kg	9,1 kg	
160	253 cm	78,0 cm	-	8,8 kg	9,9 kg	

La combinaison inégalée pour sa facilité, son plaisir instantané et sa performance a fait de cette gamme une légende. Pendant les deux ans de développement, le but a été d'améliorer l'aspect sportif de cette planche sans pour autant sacrifier sa facilité, son confort et son contrôle.

NOUVEAU

- La courbe de l'outline plus tendue, nous a permis de réduire légèrement la largeur totale pour offrir plus de contrôle et de performance.

- La réduction de la largeur associée à une courbe de l'outline accrue entre les straps rend ces planches plus faciles à manœuvrer. Les jibes sont plus serrés et plus agressifs car les rails permettent une accroche plus précise. Modifier sa trajectoire dans les jibes se fait naturellement.
- Les planches partent tôt au planning, plus la peine de pomper !
- Un rail légèrement plus épais au milieu de la planche offre une flottabilité accrue et permet un planning plus rapide. Lorsque la planche est utilisée dans sa configuration sportive, cette caractéristique offre une position de navigation confortable et efficace. Toutes les planches offrent toujours de nombreuses options au niveau des footstraps.
- La courbe accentuée sur la partie centrale de la ligne de scoop et de rocker procure une accélération progressive. Les planches partent au planning facilement dans les déventes et permettent des accélérations franches et sans surprises.
- La réduction de l'épaisseur abaisse la position du pied de mât et améliore le contrôle de la planche en navigation surtoilée.

* HAUTE PERFORMANCE - ET MAXIMUM DE PLAISIR

- Les planches semblent plus petites, plus légères et plus maniables, elles couvrent une grande plage d'utilisation.

EN BREF

Avec la facilité en jibe, le plaisir instantané, et la haute performance qu'elles offrent, ces planches sont encore plus sportives que par le passé. Et elles vont très vite, tout en restant extrêmement dociles.

RIDER

Pour les débutants en funboard aux freeriders, qui recherchent la simplicité d'une planche offrant de hautes performances.



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH



EPOXY SANDWICH

FUN RIDE 125 | 140

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH Finition Normale.
125	254 cm	69,0 cm	8,7 kg	
140	255 cm	72,5 cm	9,3 kg	

JP-AUSTRALIA

* LA PLANCHE À PORTÉE DE TOUS

L'ultime simplicité d'une planche de freeride, conçue d'après le concept de shape de la X-Cite Ride avec un contrôle accru et des jibes faciles.

La promesse de la Fun Ride est bien tenue, mais cette planche s'adresse aussi aux riders confirmés. Aucune autre planche n'est aussi facile à contrôler dans les jibes ou à pleine vitesse. Vous ne perdrez jamais le contrôle même en conditions surtoilées.

L'accélération s'enclenche dès la moindre risée. Une fois la vitesse engagée, on navigue sans effort, et on atteint de très bonnes vitesses sans forcer.

SHAPE

- Planches pas trop courtes, leur longueur supplémentaire pardonne les petites erreurs.
- La ligne de rocker a été conçue pour plus de contrôle et de confort même dans le clapot croisé. La surface mouillée est réduite pour une grande vitesse tout en donnant l'impression de naviguer sur une planche beaucoup plus courte.
- Répartition du volume sur toute la planche pour faciliter le départ au planning sans avoir à pomper. Les Fun Rides acceptent un large éventail de tailles de voile pour une grande plage d'utilisation.

- De nombreuses possibilités de positionnements des straps permettent à tous, débutants comme initiés, de trouver une position de navigation adaptée.
- Pont bombé pour une position confortable. Position des straps vers l'extérieur allié à des rails ergonomiques pour transférer la puissance de la voile.
- Le pintail associé à des rails fins en font des planches parfaites qui vous permettent de rester au planning dans les jibes. Elles s'adaptent facilement aux jibes à pleine vitesse tout comme aux jibes des débutants.

EN BREF

Funboards. Elles naviguent presque toutes seules. Elles partent tôt au planning, et atteignent facilement des vitesses incroyables. Voici la planche par excellence pour jiber facilement et la plus confortable dans le clapot.

RIDER

Pour les débutants sur petites planches et les initiés en Freeride qui veulent une planche demandant un minimum d'efforts pour un maximum de plaisir sur l'eau.



MORGAN NOIREAUX HI 101

YOUNG GUN WAVE | 70 | 85

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH
WAVE 55	220 cm	50 cm	5,2 kg	Finition Normale.
70	230 cm	55 cm	5,8 kg	
85	235 cm	57 cm	6,2 kg	

WAVE

Cette planche de 55 litres est une version réduite de la Real World Wave avec un réglage parfait pour les plus jeunes (position des footstraps et autres). Une planche polyvalente à l'aise partout. Idéale pour les jeunes windsurfers et les femmes de petit gabarit.

70, 85

Les planches pour les jeunes confirmés. Dès qu'ils ont exploré toutes les possibilités de la Young Gun 115, il sont prêts pour la 85 ou la 70. Ce sont des versions réduites de la Freestyle Wave, parfaites pour le freeride, le freestyle et les vagues.

MORGAN NOIREAUX HI 101

YOUNG GUN



EPOXY SANDWICH

YOUNG GUN

Ces planches ont été spécifiquement développées pour les générations à venir ; nous avons gardé à l'esprit tout ce qui était nécessaire pour les plus jeunes. Écart réduit entre les footstraps, multiples options d'inserts pour les jeunes de différentes tailles et pour différents niveaux de navigation.

Les Young Gun 115, 85, et 70 sont toutes dotées d'un channel bottom spécifiquement conçu pour le départ rapide au planning, la vitesse, les jibes faciles et la navigation spécialement adaptée aux plus jeunes allant jusqu'à 50 kilos.

YOUNG GUN 115

Pour débutants et windsurfers en herbe qui veulent apprendre tous les tricks.

- Pour s'amuser dès la première minute
- Pour virer de bord et jiber
- Une planche qui permet au jeune de progresser
- Elle est très stable si bien que les windsurfers en herbe pourront maîtriser les rudiments du sport en 2 jours.



EPOXY SANDWICH

YOUNG GUN 115

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE EPOXY SANDWICH
115	240 cm	70 cm	8,4 kg	Finition Normale.

La YG 115 est livrée avec un pont entièrement en mousse EVA pour protéger la peau, un aileron central pour une plus grande stabilité, et des poignées pour pouvoir faciliter le transport.

JP-AUSTRALIA



JOIN THE FUN*

* AMUSEZ-VOUS!

FUNSTER 145 | 160 | 180 | 205

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	TECHNOLOGIE ASA SANDWICH
145	258 cm	75 cm	11,5 kg	avec pont recouvert de mousse EVA, une dérive centrale, une protection avant et des poignées pour un transport facile.
160	258 cm	80 cm	11,8 kg	
180	258 cm	91 cm	13,1 kg	
205	260 cm	101 cm	14,3 kg	

La Funster associe la facilité d'accès d'une planche de débutant à la performance d'une planche de Freeride. Ces planches sont parfaites pour les débutants et pour toute la famille, mais les riders de niveaux avancés apprécieront également leurs performances. Toutes les Funsters ont un pont en mousse EVA confortable et de nombreuses options d'inserts. Cela permet de progresser en passant par toutes les étapes: de la navigation facile à la navigation à pleine vitesse. Elles sont toutes livrées avec des protections avant en fibre de verre amovibles et incassables. La 205 et la 180 sont des planches idéales pour les débutants. En quelques heures seulement, tout le monde pourra naviguer, en atteignant facilement et rapidement le plaisir du planning. La 145 et la 160 offrent un large éventail d'utilisation : des petits gabarits comme planche de débutants, aux riders d'un niveau avancé recherchant une planche sportive.

DÉTAILS DU SHAPE

- Courtes et dotées d'une largeur suffisante, pas seulement au milieu mais aussi sur l'avant et sur le tail, avec une distribution du volume parfaitement répartie, ces planches sont extrêmement stables. Tout ceci apporte une grande confiance, et aide à progresser rapidement.
- La carène tendue génère une bonne vitesse et de bonnes performances au près.
- La dérive est simple à utiliser pour plus de stabilité et de facilité au près.
- Le rail de pied de mât est centré et très proche de la dérive ; la planche réagit donc directement à la pression du gréement et des pieds.

RIDER

Des débutants aux initiés en freeride.

EN BREF

- Plaisir garanti dès la première minute
- Planning même par vent léger.
- Facile.
- Stable.
- Remontée au près.
- Contrôle.
- Apprentissage.
- Parfait pour expérimenter le planning.
- Des planches pour toute la famille.



ASA SANDWICH

JP-AUSTRALIA



ROBBY SWIFT K 89



ROBBY SWIFT K 89

THE BULLETS

SUPER SPORT 58 | 62 | 65 | 69 | 74 | 79

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS GOLD	POIDS PRO	POIDS FWS	GOLD EDITION 69, 74 en structure alvéolaire. PRO EDITION 58, 62, 65 en Carbone Kevlar, Technologie Biax Carbone. PRO EDITION 69, 74, 79 en Technologie Biax Carbone. Finition Argent Super Limitée. PRO et GOLD avec aileron G10. Technologie FULL WOOD SANDWICH Finitions Limitées.
58 cm	91	236 cm		5,7	6,3	
62 cm	100	239 cm		6,1	6,9	
65 cm	109	250 cm		6,6	7,4	
69 cm	118	250 cm	n.c*	6,7	7,4	
74 cm	127	250 cm	n.c*	6,9	7,8	
79 cm	136	251 cm		7,3	8,0	
* non communiqué						

Les Super Sports sont de véritables MISSILES axées sur le Slalom caractérisés par un planning rapide et de la maniabilité. Les planches 2008 représentent la référence de la catégorie Freeride-Sport, qui se caractérise par leur tout nouveau rapport volume/largeur, ce qui les place premières en matière de critères de performances dans tous les magazines internationaux. Pour la nouvelle gamme, ce concept a été affiné et la maniabilité en conditions surtoitées a été améliorée. La plupart des riders attirés par la performance ont plutôt à l'esprit la largeur des planches, et non plus le volume comme cela était le cas auparavant. C'est pourquoi nous avons nommé ces planches les Supers Sports d'après leur largeur - tout comme les planches JP Slalom.

LE SHAPE

- Un rail légèrement plus épais ajoute du volume, et permet de réduire l'épaisseur. La position du pied mât plus bas améliore de façon incroyable le contrôle de la planche.
- Ce nouveau shape offre aussi une position beaucoup plus confortable.
- Une flottabilité accrue grâce à des rails plus épais améliore les performances par vents légers.
- Associés à des longueurs légèrement plus importantes dans les tailles supérieures, les planches Super Sport représentent le « Must » du départ au planning.
- Un outline parallèle apporte à ces planches un meilleur contrôle en ligne droite. Un rocker moins prononcé empêche les planches de se cabrer.
- Plus de courbe dans l'outline entre les straps permet de maîtriser les racing jibes. Même dans les virages serrés, les planches conservent une bonne accroche et une bonne vitesse, permettant d'excellentes relances.

* LES MISSILES

EN BREF

Planche de Freeride extrêmement rapides, vous apportant des sensations d'agressivité et d'accélération à vous couper le souffle. Elles vous offrent maintenant un meilleur contrôle, et des jibes encore plus rapides.

RIDER

Pour des riders de niveau avancé excités par le frisson de la vitesse et qui souhaitent améliorer leur record. Ces planches ne sont pas destinées aux wave-riders, ni aux freestylers.



GOLD EDITION

PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



RACING MACHINES*

* MACHINES DE COURSE GÉNÉRATION IV

MICAH BUZIANIS USA 34 | ROBBY SWIFT K 89 | WERNER GNIGLER



PRO EDITION

SLALOM IV 54 | 60 | 68 | 76 | 84

LARGUER	VOLUME	LONGUEUR	POIDS PRO	PRO EDITION Technologie Biax Carbon. Finition Argent Super Limitée.
54 cm	70	240 cm	4,9 kg	
60 cm	84	240 cm	5,3 kg	
68 cm	104	240 cm	6,1 kg	
76 cm	114	240 cm	6,6 kg	
84 cm	134	241 cm	7,2 kg	

Nous ne parlons pas de jouets mais de véritables planches de compétitions, qui vont dévoiler, au grand jour, votre niveau sur les parcours de course.

Les idées précises de Micah et son approche professionnelle nous ont permis d'améliorer la vitesse de pointe de la gamme d'une impressionnante moyenne de 5 km/h (2,77 nœuds). Et ce que ce soit en test à Cap Town, à Maui, sur l'océan ou sur les lacs. Nous avons tous été impressionné par cette avancée qui va, à coup sur, s'imposer sur les plus hautes marches des podiums de course.

La vitesse de pointe est la base pour la victoire en course mais il faut malgré tout un peu plus. Un jibe facile et une bonne relance en fin de courbe sont également des points clés. Les nouvelles planches permettent aux riders de plaquer la voile dans des courbes appuyées tout en maintenant une vitesse élevée jusqu'à la relance finale.

Les décrochements à l'arrière sont ajustés pour chaque taille. Ils apportent un mixe parfait entre contrôle et une conduite plus relevée sur l'eau. Les plus petites tailles ne sont pas équipées de décrochements et ils sont de plus en prononcés au fur et à mesure que les planches gagnent en volume.

Essentiels pour des runs full speed et une conduite confortable, les nouveaux rails suppriment toutes sensations de fatigue sous les pieds pendant la navigation.

EN BREF

Vitesse élevée, contrôle, et maniabilité (pour des planches de Slalom). Ces planches ne sont pas des jouets, mais de véritables machines de courses.

RIDER

Pour les riders confirmés et les coureurs qui veulent atteindre des vitesses supersoniques avec de fortes montées d'adrénaline.

JP-AUSTRALIA



NOUVEL AILERON CAD

AILERONS MOULÉS

AILERONS G10 FABRIQUÉS SELON LA TECHNOLOGIE CNC

Le G10 est le matériau le plus résistant pour les ailerons.

JP-AUSTRALIA

SLALOM

4,2-5,4 En jaune: Voile recommandée (ailerons livrés avec les planches)

4,2-5,4 En blanc: Voile recommandée (ailerons disponibles en pièces détachées)

* Ces ailerons sont livrés avec les planches Pro Edition.

** Ces ailerons sont livrés avec les planches uniquement, et ne sont pas disponibles en pièces détachées.

*** Ailerons disponibles en pièces détachées.

**** Ailerons disponibles en pièces détachées et livrés avec les planches.

***** Ces ailerons sont livrés avec les planches Pro Edition uniquement, et ne sont pas disponibles en pièces détachées.

TECHNICAL DETAILS

DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

- (sur toutes les planches à l'exception de la Pro Wave, de la Twinser Wave, de la Young Gun Wave et de la Slalom)
- Grâce à un scoop plus tendu à l'intérieur du channel, les planches partent plus tôt au planning, elles vont plus vite et ne ralentissent pas dans les jibes.
 - Le scoop est plus accentué sur les parties latérales de la carène et procure aux planches plus de réactivité et de vivacité.
 - Les bords du channel offrent une meilleure accroche, facilitant les jibes sur la carre et les remontées au près.
 - Le V plus prononcé à l'intérieur du channel offre un excellent contrôle lors que la planche va vite.

DÉCROCHEMENT DU TAIL

- sur toutes les Super Sports et planches de Slalom, à l'exception de la Slalom 54)
- Avec une surface mouillée réduite et moins de volume à l'arrière, les planches se contrôlent mieux, il est plus facile de les pousser au maximum de leur vitesse et les jibes sont plus faciles.

TWINSER WAVE

- Kauli Seadi: "Mes twinser vous apportent un meilleur pilotage, plus de vitesse et de contrôle parce qu'il y a toujours un aileron dans l'eau. Avec ces planches vous serez capable d'envoyer des courbes super serrées. Avec une planche à un seul aileron ce n'est pas possible parce que celui-ci sera hors de l'eau et vous fera perdre le contrôle."

DECK PAD

- (sur toutes les X-Cite Ride Full Wood Sandwich, Epoxy Sandwich 145, 160, Young Gun 115, et Funsters)
- Antidérapant - Pour une glisse confortable et une bonne accroche.

DOUBLE AMORTISSEUR DE TALONS

- (sur toutes les planches à l'exception des Funsters et des Young Guns 115)
- Ils sont très confortables et apportent une sensation d'amortis. Cela vous permet de placer les talons plus haut sur la planche, afin d'avoir plus de contrôle et de puissance sur l'avant du pied. Les entrées de courbes sont faciles à négocier.

PROTECTION AVANT UNIVERSELLE

- Légère mais très solide. Fabriquée en mousse EVA et PVC. C'est très simple à utiliser, il vous suffit simplement de le coller sur l'avant de la planche. Cette protection comporte 5 parties: 2 parties latérales (une à gauche et l'autre à droite), et 3 parties avant disponibles dans les tailles S-M-L. Elles s'adaptent à toutes les planches disponibles sur le Marché.

CHANNEL BOTTOM



DÉCROCHEMENT
DU TAIL

TWINSER WAVE



DECK PAD

DOUBLE
AMORTISSEUR
DE TALONS



PROTECTION AVANT UNIVERSELLE



KAULI SEADI BRA 253

JP-AUSTRALIA

LA GAMME DES PLANCHES JP-AUSTRALIA 2007														PLAGE D'UTILISATION					
FLOTTEUR	VOLUME liters	LOMGUEUR cm Ft/In.		LARGEUR cm Inch		POIDS (+/-6%) kg kg kg			AILERONS Boîtier Système		SHAPER	VOILE idéale	VOILE conseillée	WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM	
PRO WAVE	66	235	7'8"	52,5	20,7"	PRO			Pro Wave 8,00"		U.S.	Greene	< 5,0	< 5,2					
	73	239	7'10"	54,5	21,5"	5,3			Pro Wave 8,25"		U.S.	Greene	4,2 - 5,4	< 5,6					
	79	241	7'11"	57,0	22,4"	5,6			Pro Wave 8,50"		U.S.	Greene	4,7 - 5,8	4,5 - 6,2					
							5,8												
TWINSER WAVE	68	230	7'6"	53,0	20,9"	PRO			Twinser Wave 2x 6,0"		U.S.	Gnigler	< 5,0	< 5,2					
	76	232	7'7"	55,0	21,7"	FWS			Twinser Wave 2x 6,5"		U.S.	Gnigler	4,2 - 5,4	< 5,6					
	84	234	7'8"	57,0	22,4"	5,5			Twinser Wave 2x 7,0"		U.S.	Gnigler	4,7 - 5,8	4,5 - 6,2					
							5,8												
REAL WORLD WAVE	63	229	7'6"	52,5	20,7"	PRO			Real World Wave 20		U.S.	Gnigler	< 4,7	< 5,0					
	68	230	7'7"	53,5	21,1"	FWS			Real World Wave 21		U.S.	Gnigler	< 5,0	< 5,4					
	74	231	7'7"	55,5	21,9"	5,2			Real World Wave 22		U.S.	Gnigler	4,0 - 5,4	< 5,8					
	82	232	7'7"	57,5	22,6"	5,4			Real World Wave 23		U.S.	Gnigler	4,4 - 5,8	4,0 - 6,2					
	92	233	7'8"	60,5	23,8"	5,5			Real World Wave 24		U.S.	Gnigler	4,7 - 6,2	4,4 - 6,4					
							6,1												
FREESTYLE WAVE	77	238	7'10"	55,8	22,0"	PRO			Freestyle Wave 23		Power	Gnigler	4,0 - 5,8	< 6,2					
	84	238	7'10"	57,8	22,8"	FWS			Freestyle Wave 25		Power	Gnigler	4,4 - 6,0	4,0 - 6,5					
	92	240	7'11"	59,8	23,5"	5,6			Freestyle Wave 27		Power	Gnigler	4,7 - 6,2	4,5 - 6,7					
	101	246	8'1"	62,0	24,4"	6,0			Freestyle Wave 29		Power	Gnigler	5,0 - 6,5	4,7 - 6,9					
	107	248	8'2"	64,0	25,2"	6,1			Freestyle Wave 31		Power	Gnigler	5,4 - 6,9	5,0 - 7,2					
							6,4												
FREESTYLE	90	232	7'7"	60,5	23,8"	PRO			Freestyle 24		Power	Gnigler	4,2 - 6,1	4,0 - 6,5					
	99	240	7'10"	64,0	25,2"	FWS			Freestyle 25		Power	Gnigler	5,2 - 6,5	4,7 - 6,9					
	108	240	7'10"	67,5	26,6"	ES			Freestyle 26		Power	Gnigler	5,7 - 6,9	5,2 - 7,2					
X-CITE RIDE	100	246	8'1"	62,5	24,6"	PRO			Freeride 32		Power	Gnigler	4,7 - 6,7	4,5 - 7,0					
	110	246	8'1"	65,0	25,6"	FWS			Freeride 34		Power	Gnigler	5,2 - 7,2	5,0 - 7,5					
	120	250	8'2"	67,5	26,6"	ES			Freeride 38		Power	Gnigler	5,5 - 8,0	5,2 - 8,5					
	130	250	8'2"	70,0	27,6"	6,4			Freeride 44		Power	Gnigler	6,0 - 8,5	5,5 - 9,5					
	145	252	8'3"	74,0	29,1"	6,5			Freeride 48		Power	Gnigler	6,4 - 9,5	6,0 - 10,0					
	160	253	8'4"	78,0	30,7"	6,8			Freeride 52		Power	Gnigler	7,0 <	6,4 <					
FUN RIDE	125	254	8'4"	69,0	27,2"	ES			Freeride 38		Power	Gnigler	5,5 - 8,0	5,2 - 8,5					
	140	255	8'4"	72,5	28,5"	8,7			Freeride 44		Power	Gnigler	6,0 - 8,5	5,5 - 9,5					
YOUNG GUN	55 WAVE	220	7'3"	50,0	19,7"	ES			Real World Wave 20		U.S.	Gnigler	0,8 - 4,7	< 5,0					
	70	230	7'7"	55,0	21,7"	5,2			Real World Wave 22		U.S.	Gnigler	0,8 - 5,2	< 5,4					
	85	235	7'9"	57,0	22,4"	5,8			Real World Wave 23		U.S.	Gnigler	0,8 - 5,4	< 5,8					
	115	240	7'10"	70,0	27,6"	6,2			Freeride 34 + Freestyle Wave 29		Power Power	Gnigler	0,8 - 5,8	< 7,5					
FUNSTER	145	258	8'6"	75,0	29,5"	ASA			Daggerb. + Funster 28		Power	Gnigler	4,5 - 9,0	1,0 <					
	160	258	8'6"	80,0	31,5"	11,5			Daggerb. + Funster 28		Power	Gnigler	4,5 - 9,0	1,0 <					
	180	258	8'6"	91,0	35,8"	11,8			Daggerb. + Funster 28		Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <					
	205	260	8'6"	101,0	39,8"	13,1			Daggerb. + Funster 28		Power	Gnigler	4,5 - 10,0	1,0 <					
SUPER SPORT	91	236	7'9"	58	22,8"	GOLD			Super Sport 29		Power	Gnigler	5,0 - 6,5	4,2 - 6,7					
	100	239	7'10"	62	24,4"	PRO			Super Sport 33		Power	Gnigler	5,4 - 6,7	4,7 - 7,2					
	109	250	8'2"	65	25,6"	FWS			Super Sport 37		Power	Gnigler	6,0 - 7,7	5,2 - 8,0					
	118	250	8'2"	69	27,2"	5,7			Super Sport 42		Power	Gnigler	6,7 - 8,2	5,5 - 8,5					
	127	250	8'2"	74	29,1"	6,3			Super Sport 46		Power	Gnigler	7,0 - 8,5	6,0 - 9,0					
	136	251	8'3"	79	31,1"	6,9			Super Sport 50		Power	Gnigler	7,5 - 9,0	6,5 <					
SLALOM IV	70	240	7'10"	54	21,3"	PRO			no fin		Tuttle	Gnigler	< 6,2	< 6,7					
	84	240	7'10"	60	23,6"	5,3			no fin		Tuttle	Gnigler	5,8 - 7,2	5,4 - 7,8					
	104	240	7'10"	68	26,8"	6,1			no fin		Tuttle	Gnigler							