



PWA PROFESSIONAL WINDSURFERS ASSOCIATION WORLD TOUR 2010 CONSTRUCTORS CHAMPION

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow - KA 1111 ★ Kauli Seadi - BRA 253 ★ Antoine Albeau - FRA 192 ★ Micah Buzianis - USA 34 ★ Ricardo Campello - V 111 ★ Robby Swift - K 89
Youp Schmit - NED 27 ★ Morgan Noireaux - HI 101 ★ Yegor Popretinskiy - RUS 11 ★ Andy Chambers - K 540 ★ Maarten van Ochten - H 73 ★ Phil Horrocks - K 303
Ian Mour Lemos - BRA 85 ★ Pieter Bijl - NED 0 ★ Bryan Metcalf-Perez - US 505 ★ Olya Raskina - RUS 14 ★ Xenia Kessler - D 211

NATIONAL TEAM RIDERS

Ben Johnston - AUS, Chris Anifotis - AUS, Damien Gilmore - AUS, Dan Berry - KA 212, Luke Bailey - AUS 833, Mitch Stephson - AUS, Rick Murray - AUS 4, Sam Parker - AUS 3, Will Johnston - AUS, Alexander Seyss - AUT 61, Arnold Digruber - AUT 17, Markus Poltenstein - AUT 30, Matthias Zimmermann - AUT 20, Michael Graupp - AUT, Ossi Krupitz - AUS, Dieter Beckx - BEL, Jan Portael - BEL, Johan Broucke - BEL 40, Raf Portael - BEL, Zjef Beullens - BEL, Allan Bech - DEN 511, Christian Justesen - DEN 26, Jens Munk - DEN 43, Jonas Knudsen - DEN 103, Lars Petersen - DEN 99, Rasmus Ogelund - DEN 224, Sebastian Kornum - DEN 24, Erno Kaasik - EST 2, Sten Aava - EST 515, Tony Möttus - EST 21, Alexandre Cousin - FRA 752, Delphine Cousin - FRA 775, Fanny Aubet - FRA 609, Jean Floch - FRA 1717, Jean Louis Tay - FRA, Jimmy & Alan Vassellin - FRA, Lionel Jouanigo - FRA, Loic Legalois - FRA, Nicolas Warembourg - FRA 531, Pierre Antoine Dambriecourt - FRA, Pierre Moretti - FRA, Thibault Bernard - FRA 824, Tristan Alpret - FRA 44, Vianney André - FRA 66, William Alrikagalelei - FRA 540, Yann Sune - F 9, Anders Smeds - FIN 312, Jon Tonnvall - FIN 66, Andy Lachauer - G 171, Bernd Flessner - G 16, Chris Hafer - G 99, Florian Behringer - G 981, Marco Lufen - G 999, Michael Offermann - G, Mike Lapke - G 528, Norman Gunzlein - G 186, Patrik Schmelzer - GER 127, Stefan Gohisch - G 3, Tilo Eber - G 414, Uwe Sülter - GER 683, Alex Tetsis - GRE 212, Christos Zimatikas - GRE, Eirini Tsane - GR 26, George Dimakopoulos - GRE 314, Kostas Stamboulis - GRE 13, Michalis Farsaris - GRE, Zan Marc Fantis - GRE 7, Andrea Mariotti - ITA 81, Carlo Lignola - ITA 98, Dario Trolani - ITA 176, Greta Marchegger - ITA 6, Luis Marchegger - ITA 193, Matteo Iachino - ITA 140, Akihiko Yamada - J 67, Makoto Tomizawa - JPN 11, Masataka Inoue - J 41, Naoto Shimabukuro - J 151, Takahiro Yatani - J 78, Yoshitaka Ikeda - J 73, Juozas Barnotas - LIT, Abdul Gafoor Gabbe - MV 76, Aboobakuru Nooman - MV 74, Adriaan van Rijsselberghe - NED 2, Barry van Lingen - NED 341, Dorian van Rijsselberghe - NED 8, Elton Ujama - H 209, Hans Kreisel - NED 85, Hub Dekkers - NED, Jacques van der Hout - NED 35, Kay van Berlo - NED 161, Manfred Wit - NED, Martijn van Deth - H 46, Patrick Kerkhof - H 50, Theo Pauw - H 14, Thijs Westbroek - H 666, Filip Korczycki - POL 555, Antonio Castel-Branco - POR 4444, Luis Calico - POR 62, Ricardo Nogueira "Ricardinho" - POR 0, Alexey Karachevtsev - Rus 88, Alexey Tokarev - Rus 91, Nikolay Zhavoronkov - MDA 91, Vladimir Yakovlev - Rus 99, Arno Seifert - SA, James Moore - SA, Julian Field - SA, Mitchell Wagstaff - SA 111, Peter Lumley - SA, Ralph Kommetjie - SA, Fernando Martinez - E 71, Joan Llop - CAT 26, Jordi Riera - CAT 28, Daniel Borgelind - S 38, Emil Håkansson - S 62, Colin Dixon - K 99, Guy Cribb - K 9, James Dinsmore - K 659, Jamie Hawkins - K 96, Olisin van Gelderen - IR 777, Tanya Saleh - K 297, Dave Kashy - James Dinsmore - K 659, Bryony Shaw - GBR 94, Tom Bennet Lloyd - K 664, Sam Neal - K 31VA 9, Dean Christener - US 7777, Mike Zajucek - USA, Peter Najim - USA 720, Ron Kern - USA, Tyson Poor - US 22, Zoe Najim - USA 0099, Enes Yilmazer - TUR 2, Bora Kozanolu - TUR 11, Erkan Morgan - TUR 611, Emirhan Kolburan - TUR 235, Alexey Karachevtsev - RUS 88, Dmitry Polyshuk - RUS 4, Alexey Tokarev - RUS 91, Vladimir Yakovlev - RUS 99, Nikolay Zhavoronkov - MDA 91

YOUNG GUNS

Antoine Martin - F 193, Antonio Forsell Doukellis - GRE 43, Charles Lamb, Cody Young, Ella Milne, Emily Hall, Ethan Westera - ARU 4, Hendrick Jose Balentin - NB 52, Loick Spicher - SUI 199, Nicolas Dudet

www.**JP-AUSTRALIA**.com

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
JÉRÔME HOUVET: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性がります



2012
the right stuff...









PLANCHE DE VAGUES ALLROUND GÉNÉRATION II

De nombreux coureurs du team JP ont choisi la première génération de la Single Thruster sur les différentes compétitions de la world cup, en conditions side on ou onshore. Les testeurs des magazines du monde entier ont plébiscité ce modèle vainqueur de plusieurs comparatifs. Depuis, le shaper JP Werner, a travaillé avec les riders Robby Swift et Ricardo Campello sur une nouvelle génération de ce shape pour obtenir un résultat tellement polyvalent que vous aurez l'impression de toujours naviguer sur votre spot dans n'importe quelles conditions. Le réglage d'ailerons vous offre ainsi la possibilité de trouver le parfait réglage pour arriver à ce confort exceptionnel.

LES AILERONS AVANT TOUT

Le réglage en tri fins transforme ce nouveau shape en une planche nerveuse, agréable, une arme pour slasher la vague avec une incroyable réserve de contrôle. Si vous optez pour l'unique aileron central plus long de 2 cm (sans les latéraux), vous aurez sous les pieds une bombe très rapide idéale pour les conditions onshore où il est bon d'envoyer de gros sauts.

SHAPE

Cette nouvelle Single Thruster a un shape rapide pour un départ au planing rapide. Pour être radicale, nous avons réduit sa longueur. Plus courte, le maître bau est situé exactement au centre de gravité

pour obtenir un shape équilibré et très stable notamment pour passer les mousses quand vous n'êtes pas encore au planing. En raison de sa largeur et de son arrière porteur, la planche accélère vite, remonte bien au vent dans les séries de petites vagues. En s'approchant de la lèvre, vous pouvez serrer le rayon de votre courbe pour tourner facilement par une pression sur le pied arrière. L'emplacement du pied arrière a été reculé pour augmenter l'écartement des pieds, ceci afin d'avoir des virages plus radicaux sans perte de vitesse. Et pour avoir de grandes performances dans des conditions down the line, par exemple quand les vagues avoisinent plus de trois mètres, nous avons conservé un outline assez étiré au niveau des straps pour obtenir plus de vitesse dans les longs bottom turns où il convient d'avoir un appui pied avant. Cet outline avale aussi le clapot avec un maximum de confort et de contrôle. Le pont ergonomique procure aussi un écartement idéal pour faciliter la bascule d'une carre à l'autre. Le double concave entre les footstraps permet d'avoir un rocker assez tendu au milieu de la planche et plus de courbe sur les rails, le compromis idéal pour avoir des accélérations, une vitesse de pointe et de la manœuvrabilité.

EN RÉSUMÉ

La Single Thruster est probablement la plus polyvalente des planches de vagues. Avec cette combinaison d'ailerons (single ou thruster), vous pouvez choisir la meilleure configuration en fonction des conditions (bump and jump ou waveriding dans des conditions radicales). La Single Thruster est une sorte de caméléon, elle s'adapte en fonction des conditions.

SINGLE THRUSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{**FWS}
74	227 cm	55.5 cm	5.8 kg	6.2 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0
82	228 cm	57.5 cm	6.0 kg	6.4 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0
92	228 cm	60.0 cm	6.3 kg	6.7 kg	22.0 + 2 x10.0	24.0
99	234 cm	62.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	23.0 + 2 x10.0	25.0
106	229 cm	64.0 cm	6.8 kg	7.2 kg	24.0 + 2 x10.0	26.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* livrés avec les planches PRO, recommandés en configuration Thruster
** livrés avec les planches FWS, recommandés en configuration Single

*** Mini Tuttle
**** US Box

Les planches sont livrées avec 2 caches pour mini boîtier Tuttle lorsque vous l'utilisez en configuration Single.

PRO EDITION en Carbone Kevlar avec renforts PVC-stringers
FULL WOOD SANDWICH avec renforts PVC-stringers





Ricardo Campello
V111



Phil Horrocks
K 303



RIEN NE L'ARRÊTE

La Freestyle Wave est le fruit de plusieurs années de réflexion. Dans ses gènes, la performance et ce quelles que soient les conditions. Pour cette nouvelle version, nous nous sommes attachés à améliorer les sensations d'ensemble pour obtenir un shape encore plus abouti. Les petites tailles de Pro Edition (77, 84, 92) sont disponibles en thruster. Aucune autre marque n'offre cette configuration dans ce segment de marché. Déjà en 2011, nos Freestyle Wave avaient un fort potentiel en vagues, la nouvelle configuration en thruster les rapproche encore plus des performances des planches dites de compétition.

SHAPE

Nous avons raccourci les planches pour les rendre plus compactes, le centre de gravité est déplacé sur la partie la plus large de la planche. Le résultat est une planche encore plus équilibrée et stable, au planing ou non.

Avec les multiples positions de footstraps, nous avons aussi amélioré la forme du pont. L'épaisseur du rail augmente doucement pour créer un dôme constant qui offre une meilleure accroche sous les pieds et un excellent confort, quel que soit l'écartement et le placement des pieds, sur le rail ou plus centré. La fine épaisseur du rail offre une accroche maximale dans les virages. Avec plus de surface sur l'arrière et plus étirée au niveau des straps, la

surface de planing est plus importante pour faciliter le pop dans les sauts et les performances dans le vent faible. La longueur des rails est donc plus grande pour naviguer sur le plat dans le vent fort et surfer dans les gros swells.

Les footstraps ont été reculés légèrement pour avoir de meilleurs appuis dans les moves snapés (glissé avec un très court rayon et un fort appui sur le pied arrière). Ce positionnement génère aussi plus de vitesse dans les grandes courbes quand l'appui sur le pied avant est plus fort.

La carène est en Vee constant et double concave sur toute la longueur. Le creux réduit des concaves sous les straps permet de planer tôt et d'avoir une vitesse de pointe élevée, alors que la courbe s'accroît sur les rails pour avoir une planche hyper maniable. Le double concave sous le pied de mât facilite le passage du clapôt. En replaçant le centre de gravité plus proche de la partie plate du roker de la planche, les sauts sont plus faciles et le planing plus rapide. Combiné avec un lift adapté, les Freestyle Wave sont très maniables.

EN RÉSUMÉ

Ces planches ont une extraordinaire plage d'utilisation, du freestyle à la vague en passant par de fulgurantes accélérations sur le plat. Les trois plus petites tailles en Pro Editions peuvent maintenant supporter toutes les conditions de vagues (de side on à side off) grâce au thruster. La plage d'utilisation des Freestyle Wave est aussi large que votre imagination et votre envie sur l'eau.

FREESTYLE WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	6.0 kg	21.0 + 2 x 10.0*	23.0**
84	228 cm	58.0 cm	6.0 kg	6.3 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
92	228 cm	60.0 cm	6.2 kg	6.5 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.3 kg	6.9 kg	29.0	29.0
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.2 kg	31.0	31.0

^{PRO} = Pro Edition

^{FWS} = Full Wood Sandwich

* livrés avec les planches PRO, recommandés en configuration Thruster

** livrés avec les planches FWS, recommandés en configuration Single

*** Mini Tuttle

**** Power Box

Les trois petites planches FREESTYLE WAVE Pro Edition sont livrées avec des ailerons 2 cm plus courts que les FWS. Elles sont livrées avec des boîtiers Mini Tuttle, ailerons Thruster et les caches boîtier Mini Tuttle à utiliser sans les ailerons latéraux.

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Carbone Kevlar
FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



LE TEMPS DE CHANGER!

La gamme freestyle a été revue pour atteindre un nouveau niveau de performances et ouvrir de nouveaux horizons dans cette discipline spectaculaire qu'est le freestyle.

Pour créer cette étincelle de folie où puissance et pop sont de mises, la nouvelle planche a maintenant un potentiel exceptionnel pour engager une rotation dans n'importe quel angle, amenant la discipline vers un futur insoupçonné.

SHAPE

Nous avons réduit la longueur de la planche (par exemple la FS99 fait 225) et revu la distribution des volumes plus en arrière. Le centre de gravité est donc juste derrière la largeur maximale. La planche reste stable et équilibrée avec cet avantage d'être plus courte. Ces changements contribuent donc à accélérer ses rotations pour des enchaînements de moves qui défient la gravitation.

La longueur courte combinée avec un volume additionnel situé sur l'arrière permet au rider de s'extraire instantanément, lui et son matériel, de la surface de l'eau. A la réception, la planche ne coule pas, le volume idéalement réparti permet de reprendre de l'appui.

De même, le volume ajouté nous permet de conserver de la largeur sur l'arrière tout en restant raisonnable au maître bau. Le pont en dôme est confortable sous le pied arrière. Le résultat, pour un écartement confortable, est incroyable en navigation normale ou en switché, avec un corps toujours en équilibre au dessus de la planche pour plus de confort dans les moves.

L'arrière est plus fin, les moves engagés par le rider sont donc radicaux si les appuis sont francs sur le pied arrière. Au niveau des straps avant, le rail grossit en section pour éviter la chute et garantir de bonnes accélérations. Le pont ergonomique sur les pieds avant garantit aussi un excellent confort.

A partir du pied de mât, nous avons opté pour des bevels et un Extra Vee avant le tuck line, ceci afin d'éviter aux rails d'accrocher dans l'eau.

Le rocker est assez tendu et doux pour assurer un planing rapide, le lift étant contrôlé pour garantir vitesse de pointe et manœuvrabilité.

EN RÉSUMÉ

La nouvelle génération des Freestyle sont des planches radicales pour transformer des rêves en réalité. Et contrairement à la plupart des autres planches de freestyle du marché, elles sont aussi amusantes et agréables pour naviguer tout simplement au planing.

FREESTYLE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
88	223 cm	60.3 cm	5.7 kg	20.0
99	226 cm	64.3 cm	6.1 kg	22.0
106	227 cm	67.3 cm	6.4 kg	24.0

PRO = Pro Edition

PRO EDITION Technologie PRO EDITION en Carbone Kevlar





ALL RIDE

La All Ride est une planche répondant à toutes les attentes des windsurfers, un concept entre freestyle wave, freestyle et une planche sportive très polyvalente. Elle est rapide au planing, très confortable sur l'eau et très rapide en vitesse. La All Ride sera la planche qui se fera le plus oublier dans les jibes dans le vent medium. L'essayer c'est l'adopter, le plaisir du windsurf en toute facilité.

SHAPE

La 116 reprend le rocker très performant des Super Sport. Celui de la 96 est plus proche d'une Freestyle Wave. Enfin celui de la 106 est une combinaison des deux. Le shape de la carène consiste en un Vee qui va sur le milieu de la planche avec un double concave. Le résultat est une planche très facile à engager dans les manœuvres et facile à contrôler dans les courbes de ses jibes. Son confort en navigation est un atout appréciable. Le Vee double concave avale le clapot et procure un confort inégalé.

De plus, la All Ride dispose de notre marque de fabrique, deux channels qui procurent un planing rapide et une vitesse de pointe. De plus, la planche est très maniable car sur la section des rails, il y a plus de courbe que sur le centre de la planche. Le côté du channel ajoute aussi un lift additionnel, la planche accroche donc fort dans les manœuvres. L'outline élargi au niveau des footstraps procure un excellent confort et de la stabilité directionnelle même en ayant de forts appuis sur le pied avant ou arrière. La forme du pont permet de rester facilement en contact avec le flotteur, il tombe parfaitement sous les pieds.

La largeur à l'arrière facilite les jibes. La planche est facile en entrée de courbe et sensationnelle en milieu de manœuvre avec cette sensation de glisse dans la courbe. Au changement de pieds, la planche est stable et accessible et quand la voile a changé d'amure, la vitesse et la puissance reviennent rapidement. A la limite, on peut dire que la planche jibe d'elle-même. Vous n'avez qu'à initier la prise de carre et elle fera le reste. Trop facile !

EN RÉSUMÉ

Facile pour partir au planing, très confortable, vraiment rapide. Cette All Ride est très facile et se fait oublier aux jibes. Cette planche s'adresse aux riders qui naviguent sur des spots où ils s'amuse sur de petites vagues comme en Grèce ou en Egypte. Si vous souhaitez rider des spots plus techniques avec des vagues plus pentues, mieux vaut opter pour la Freestyle Wave. Et comme son nom l'indique, tout est possible sur la All Ride, sur du plat, du clapot ou de petites vagues. Elle est capable de tout.

ALLRIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS
96	237 cm	60.5 cm	6.4 kg	6.9 kg	7.6 kg	30.0
106	240 cm	63.0 cm	6.4 kg	6.9 kg	7.7 kg	32.0
116	245 cm	65.5 cm	6.9 kg	7.4 kg	8.2 kg	36.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich

PRO EDITION Technologie Pro Edition en Carbone
FULL WOOD SANDWICH Technologie
EPOXY SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH

ALLRIDE



Andy Chambers
K 640

Olga Raskina
RUS 14

TELEMENT EXCITANTE

La X-Cite est une planche de freeride facile à naviguer et excellente en manœuvres dans le vent léger et médium. La planche inspire confiance car elle est performante mais très facile à contrôler. Pensée pour le débutant en freeride et les riders plus sportifs, la X-Cite vous permettra de voler sur l'aile afin d'atteindre un niveau dans votre pratique jusqu'alors insoupçonné.

En travaillant sur la X-Cite, notre principale ambition était d'offrir une planche avec une plage d'utilisation très large dotée d'un confort en navigation inégalé, planche capable aussi d'incroyables accélérations avec un planing rapide. Nous voulions aussi une planche facile dans les jibes. Le résultat est un contrôle qui permet à chacun d'atteindre des vitesses de pointe. Très stable et équilibrée, elle se fait oublier sous les pieds, que l'on soit au planing ou non.

SHAPE

L'outline étiré entre les straps permet à la planche de facilement déclencher des manœuvres. Une fois le jibe enclenché, il est alors facile de passer en mode automatique. La planche maintient sa courbe et sa vitesse tout au long de la transition. Le jibe planing n'est plus inaccessible pour un débutant ou un pratiquant moyen. Et si l'envie vous prend d'appuyer

sur le rail pour engager un jibe full speed en mode carving, pas de problème. Peu importe la manière de jiber, la planche répondra toujours. De plus, la forme de l'outline améliore la position en navigation, parallèle au gréement. Le confort est excellent, la pression est égale sur les deux pieds. Oubliez les décrochages intempestifs, à vous les longs bords sans effort à pleine vitesse. La forme du pont améliore aussi le confort dans les straps et ce, quel que soit le réglage. Grâce à sa ligne de scoop, la planche est légère sous les pieds et vole au dessus du clapot. Le double concave en Vee sur le devant et le milieu accentue aussi le confort, sur la X-Cite, vous ne serez jamais gêné par le clapot. Sur l'arrière, nous avons opté pour notre griffe, un channel qui combine performance et manœuvrabilité.

EN RÉSUMÉ

Planche de freeride incroyable pour planer tôt, la X-Cite offre une sensation unique en navigation, rapide, confortable et toujours facile à contrôler. Légère sous les pieds, elle sera nerveuse et se conduira à la moindre pression des pieds. Vivante au jibe, elle répondra aux attentes d'un rider plus expérimenté qui aime appuyer sur les rails comme à celle d'un débutant qui demande plus de tolérance pour passer ses jibes en oubliant la planche.

X-CITE RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
122	250 cm	68.0 cm	7.0 kg	7.6 kg	40.0
134	251 cm	72.0 cm	7.5 kg	8.3 kg	44.0
146	252 cm	76.0 cm	7.8 kg	8.6 kg	48.0
158	253 cm	78.0 cm	-	9.1 kg	52.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

PRO EDITION Technologie Pro Edition en Carbone
FULL WOOD SANDWICH Technologie



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH



Shawna
Cropas

EXISTE T'IL DES PLANCHES SI FACILES?

Les Fun Ride sont des planches de freeride très faciles dérivées des X-Cite Ride. Elles diffèrent de ces dernières par une aptitude au jibe encore plus accessible et un contrôle encore plus grand en navigation.

Leur nom résume assez bien leur programme. Aucune planche ne sera aussi facile en contrôle même quand le vent monte.

Dans le jibe, le planing est conservé pendant toute la manœuvre, rien de plus facile alors que de tourner à pleine vitesse, et à mesure que vous serez plus en confiance, vous vous surprendrez à appuyer toujours un peu plus sur le rail pour carver et envoyer des jibes à pleine vitesse.

Les Fun Ride accélèrent aussi sans effort et conserve ce fort potentiel de vitesse sans pour autant nécessiter expérience et engagement physique.

SHAPE

Ni trop courtes ni trop longues, ces planches se font oublier.

La ligne de scoop est étudiée pour maximiser le confort même dans le clapôt. La faible surface mouillée génère beaucoup de vitesse en donnant l'impression de naviguer sur une planche plus petite. La répartition du volume est constante ce qui permet un planing rapide et sans effort.

Les Fun Ride sont donc des planches accessibles capables de naviguer dans une large plage de vent avec des voiles de surfaces différentes.

Avec multiples positions de straps, vous trouverez toujours la position idéale pour naviguer en total confort sans effort et ce, que vous soyez débutant ou plus expérimenté.

De plus, avec le pont en forme de dôme, la position de navigation est confortable. Cette forme arrondie de pont permet trois réglages de straps. Les planches aux shapes plus typés dans la performance n'offrent pas un tel confort. Pour les pratiquants ayant un meilleur niveau, il est possible de régler les quatre straps sur une position plus excentrée afin de transférer toute l'énergie de la voile et sa vitesse dans la planche, calé sur le rail.

Le pintail et les rails fins procurent une excellente maniabilité. Les planches tournent facilement et décrivent dans les jibes de belles courbes sans perte de vitesse.

EN RÉSUMÉ

Des planches amusantes et vivantes pensées pour des débutants sur planches courtes et des adeptes de la navigation en freeride : les Fun Ride sont des planches idéales pour tous ceux qui recherchent un flotteur performant et très facile d'usage. À la limite, elles marchent toutes seules. Elles planent tôt et facilement, atteignent de très grandes vitesses de pointe et restent toujours confortables même dans le clapot. Impossible donc de perdre le contrôle, même dans le jibe qui ne vous aura jamais paru aussi facile.

FUN RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	POIDS ^{ES EVA}	AILERONS
120	254 cm	69.0 cm	8.8 kg	-	38.0
130	255 cm	72.0 cm	9.4 kg	9.7 kg	44.0
145	258 cm	76.0 cm	9.8 kg	10.3 kg	48.0
160	259 cm	79.5 cm	10.6 kg	-	52.0

ES = Epoxy Sandwich

ES EVA = Technologie Epoxy Sandwich avec pont EVA intégral

EPOXY SANDWICH Technologie



EPOXY SANDWICH

EPOXY SANDWICH WITH FULL EVA DECK

FUN RIDE
FUN RIDE FUN RIDE



Robby & Heidi

COMMENCER DU BON STRAP

Les Funsters combinent les performances d'une planche freeride et la facilité d'une planche de débutant. Ce sont des flotteurs adaptés pour les débutants ou pour toute la famille. Les pratiquants ayant un niveau plus avancé s'amuseront aussi sur les flotteurs de la gamme Funster.

Toutes les planches de la gamme Funster ont un pont en EVA très confortable et de multiples inserts de footstraps. Avec ces nombreux réglages, vous pouvez commencer par une position avancée pour débiter et ensuite reculer vos footstraps pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont livrées avec une protection de nez en fibre de verre.

La 205 et 180 sont des planches idéales pour les débutants. En quelques heures de pratiques, vous ferez vos premiers bords en rêvant à votre point de départ et sentirez les joies des premiers planings.

Les 130, 145 et 160 ont une large plage d'utilisation : du débutant junior ou poids légers aux pratiquants sportifs plus aguerris.

SHAPE

Courtes et larges (pas simplement au milieu mais aussi sur le nez et l'arrière), les Funsters ont une répartition de volume harmonieuse qui les rend stable sur toute la longueur. Le débutant pourra ainsi progresser rapidement en toute confiance.

Une grande longueur de plat offre une surface mouillée idéale dans les situations de non planing et pour remonter au vent. Une dérive simple et fiable aide à la stabilité de la planche. Elle agrèmente aussi rapidement le contrôle de l'assiette du flotteur avec les pieds.

EN RÉSUMÉ

- Pour les débutants et les freeriders confirmés.
- Amusante dès les premiers bords.
- Démarre au planing très rapidement.
- Très facile.
- Très stable.
- Très bonne stabilité directionnelle dans le vent.
- Dérive se maniant sans effort.
- Apprentissage de la technique des footstraps rapide.
- Idéale pour débiter en windsurf et expérimenter les premiers planings.
- Très bonne planche familiale.



Levi Young

Shawna Cropas

FUNSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + Dérive
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + Dérive

ASA = ASA Sandwich

ASA SANDWICH Technologie

et pont EVA intégral, protection de nez et poignée de portage, planche à dérive.



ASA SANDWICH



YOUNG GUN

C'est la planche des nouvelles générations. Elle répond à toutes leurs attentes, comme un écartement entre les straps réduit et adapté à leur morphologie grâce à de nombreux inserts. Chacun trouvera donc la position idéale en fonction de son gabarit et de son niveau.

Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées pour les kids de moins de 50 kg.

YOUNG GUN 115

TECHNOLOGIE EN EPOXY SANDWICH
Avec pont EVA et poignée de portage.

C'est la planche des débutants et des jeunes qui veulent apprendre de nouveaux moves.

- Prenez du plaisir dès les toutes premières minutes.
- Facile dans les virements de bord et dans les jibes.
- Adaptée en fonction de la progression et de l'évolution du gabarit des jeunes riders.
- Très stable pour progresser rapidement en deux jours et d'être capable de revenir à son point de départ.

YOUNG GUN QUAD, FREESTYLE, 85

TECHNOLOGIE EN EPOXY SANDWICH avec finition normale

QUAD

Cette 55 litres issue des shapers de Kauli Seadi et de Werner, a été testée et approuvée par Cody Young (un des meilleurs surfers de Maui pour son âge). C'est une planche à la fois radicale et facile à prendre en main. Son programme la destine aux conditions rencontrées entre Maui et l'Afrique du Sud. La planche idéale pour les futurs champions du waveriding et les femmes de petit gabarit.

FREESTYLE

C'est la réplique en plus petite de la planche de freestyle de notre gamme. Elle est radicale et se fait oublier en navigation. Elle est dotée d'une nouvelle forme de pont pour pouvoir poser des moves radicaux avec un pop incroyable dans les moves aériens.

85

C'est la planche tout en une pour les jeunes windsurfers d'un niveau avancé. Dès que les jeunes sentent les limites sur une Young Gun 115, ils peuvent alors passer sur la 85. C'est la réplique en plus petite de notre Freestyle Wave et permet de naviguer dans les programmes vagues, freestyle et freeride.

YOUNG GUN

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	AILERONS
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0 + 2 x 10.0
FREESTYLE 70	224 cm	56.5 cm	5.7 kg	Freestyle 20.0
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	R 34.0 + FSW 29.0

ES = Epoxy Sandwich

* Mini Tuttle
** US Box
*** Power Box

EPOXY SANDWICH Technologie



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115





LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
S, M, L riders <85kg / <185cm			
56	81	235 cm	5.5 kg
65	101	235 cm	6.5 kg
76	121	235 cm	6.9 kg

59	92	235 cm	5.9 kg
68	112	235 cm	6.6 kg
82	132	235 cm	7.3 kg

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
100	168	228 cm	9.2 kg



LE SUP MULTIFONCTION

Toutes les planches de Stand Up Paddle (SUP) JP Australia peuvent aussi être utilisées comme planches de windsurf (à l'exception de la Race Board).

Naviguer avec une voile sur son SUP est possible car nous avons étudié nos planches pour satisfaire vos envies dans les deux disciplines et ainsi augmenter les plages d'utilisation. Ces SUP vous séduiront donc dans de nombreux domaines, le plaisir de la glisse, le côté aventure, l'aspect développement personnel et physique, tout cela à la fois. Idéale pour débiter en stand up paddle ou en planche à voile, cette 10'9" conviendra aussi à des pratiquants SUP ou windsurf plus expérimentés. La longueur et le volume généreux sont des gages de stabilité.

La dérive est aussi un accessoire qui garantit que la planche sera stable et sans effort notamment pour remonter au vent en toute sécurité. La dérive est 100 % rétractable, à vous les premières sensations au planing quand le vent monte.

Et si la planche est l'engin rêvé pour débiter en SUP sur du plat ou pour faire ses premières armes en planche à voile, son comportement est aussi remarquable dans les vagues dans les deux disciplines.

Si vous cherchez une planche pour toute la famille ou au volume confortable, pas d'erreur possible avec cette 10'9".

WINDSURF SUP...

NOM	LONGUEUR	LARGEUR	VOLUME	POIDS	AILERONS
WINDSURF SUP 10'9" x 32" WS	328 cm	81 cm	189	13.6 kg	Stand Up 9.0" (US Box) + Daggerboard

WS = TECHNOLOGIE WOOD SANDWICH AVEC FINITION MATE



Levi & Cody

Cody Young

Cody & K.C.

LE PLAISIR SANS FIN

Young Gun Windsurf SUP

La planche de SUP est le nouveau jouet des jeunes « waterkids » qui veulent prendre du plaisir sur l'eau. Sur nos SUP JP, ils apprendront alors comment ramer en quelques minutes, et les rudiments de la navigation avec un gréement en moins de deux jours.

Un lien évident entre les deux sports quand vous observez ces gamins jouer sur nos SUP et développer leur sens inné de la glisse. Pourquoi ne pas y avoir pensé avant ?

Les dimensions (largeur, longueur et volume), le pont souple (sofdeck) sans rails durs et l'aileron central en font une planche de débutant idéal pour les kids de plus de 40 kg.

Dans le même temps, c'est la planche de SUP idéale pour du plat ou dans de petites vagues.

Mettez un enfant sur une de ses planches il oublia vite tous ces jouets électroniques et autres appareils connectés sur internet.

YOUNG GUN WINDSURF SUP...

NOM	LONGUEUR	LARGEUR	VOLUME	POIDS	AILERONS
YOUNG GUN WINDSURF SUP 8'10"x30"	270 cm	76 cm	126	t.b.a.	3x Soft Fin 15.5 (Mini Tuttle Box)

TECHNOLOGIE PONT SOFT

DECK
YOUNG GUN WINDSURF SUP 8'10"x30"

BOTTOM



TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS TECHNICAL DETAILS



DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

All-Ride, X-Cite Ride, Funride, Funster, Young Gun 85 and Young Gun 115

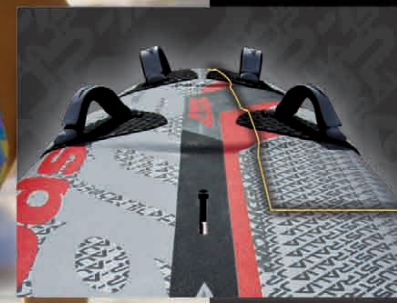
- Ligne de rocker tendue sur les channels pour conserver la vitesse dans les jibes et retrouver très vite le planing et de la vitesse.
- Augmente la courbe de rocker sur les parties gauche et droite du channel pour rendre la planche plus nerveuse.
- Les côtés du channel augmentent l'accroche dans les jibes et permettent une meilleure remontée au vent.
- V marqué dans le channel pour un contrôle optimal à grande vitesse.



TAIL CUT-OUT

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom

Diminue la surface mouillée et le volume sur l'arrière de la planche pour augmenter le contrôle, les top speed et faciliter les jibes.



RACE DECK

Super Sport, Slalom 56, 59, 65, 68

La forme du pont procure un confort jusqu'alors inconnu et un contrôle optimal à grande vitesse. Vous pouvez facilement rester en contact avec votre planche avec une position très stable, peu importe la force du vent. Vous n'aurez jamais l'impression d'être éjecté des straps, pas besoin de contracter vos doigts de pieds pour rester dans les straps.



RACE DECK

Super Lightwind, Slalom 76, 82, Formula

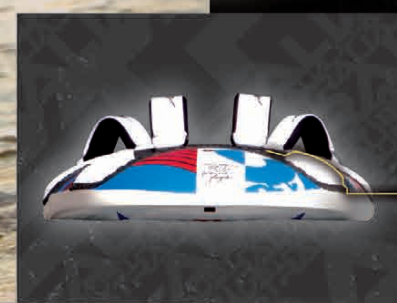
La forme du pont procure un confort jusqu'alors inconnu et un contrôle optimal à grande vitesse. Vous pouvez facilement rester en contact avec votre planche avec une position très stable, peu importe la force du vent. Vous n'aurez jamais l'impression d'être éjecté des straps, pas besoin de contracter vos doigts de pieds pour rester dans les straps.



ERGO DECK

Freestyle (front foot only), Young Gun Freestyle

Talon positionné plus bas que l'avant du pied. La position de navigation est plus confortable car vous ne devez pas contracter votre pied dans le strap. Il est alors plus facile de transférer le poids du corps d'un rail à l'autre. Vos sauts seront plus aériens, vos prises de carres plus radicales. Pour les planches de freestyle, un dôme sur le pont au niveau du pied arrière, facilite la position en navigation normale ou en Switchstance.



DOUBLE HEEL PADS

Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85, Funride

6+4 mm = 10mm au niveau des talons l'amorti sous les talons est encore plus agréable et confortable. Les talons sont plus haut sur la planche, il y a un transfert sur l'avant du pied pour plus de contrôle. Il est ainsi plus facile d'initier les courbes.



DOUBLE COMFORT PADS

Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle

6 + 4 = 10 mm de pads dans les zones où vous êtes le plus souvent sur la planche. Ce pad amorti les chocs et procure un très grand confort. Même après avoir navigué dans des conditions très clapoteuses, vos articulations ne seront plus douloureuses.

TWINSER QUAD

Livrées avec un set Quad (2 ailerons twinser, 2 ailerons latéraux et 2 plugs mini tuttle pour boucher les boîtiers quand vous optez pour la configuration twinser). Les ailerons twinser 2cm plus grand sont recommandés en configuration Twinser.

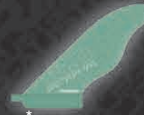


SINGLE THRUSTER

Les Single Thruster PRO et les Freestyle Wave 77, 84 et 92 PRO sont livrées avec des ailerons thruster (1 aileron central et 2 ailerons latéraux). Pour les utiliser en Single, nous recommandons un aileron Single 2 cm plus grand et non inclus. Les Single Thruster FWS sont livrées en Single (1 seul aileron central). Pour les utiliser en Thruster, nous recommandons d'utiliser un aileron central 2 cm plus court et 2 ailerons latéraux non inclus. Toutes les versions des Thruster (PRO, FWS) et les petites Freestyle Wave (77, 84, 92) sont livrées avec des plugs mini tuttle pour boucher les mini boîtiers tuttle quand vous optez pour la configuration single. Tous les autres modèles de Freestyle Wave (101, 111 PRO et 77, 84, 92, 101, 111 FWS) sont livrés en single sans boîtiers latéraux.



AILERONS

AILERONS		TAILLE(CM)	SURFACE(cm2)	VOILES	BOÎTIER	LIVRÉ AVEC LES PLANCHES		TAILLE(CM)	SURFACE(cm2)	VOILES	BOÎTIER	LIVRÉ AVEC LES PLANCHES	
		SIDE FIN						SUPER SPORT					
		9.0	47		MTB					30.0	238	5.0-6.7	PB
		10.0	52		MTB	TQ / ST PRO				32.0	257	5.2-7.0	PB
										34.0	274	5.4-7.2	PB
										36.0	298	5.5-7.5	PB
										38.0	316	5.7-7.7	PB
		POLAKOW TWINSER WAVE						SUPER SPORT					
		13.5	88	<5.2	US					40.0	321	6.0-8.0	PB
		14.5	96	<5.5	US					42.0	344	6.2-8.2	PB
		15.5	104	<5.6	US					46.0	389	6.7-9.0	PB
		16.5	110	4.2-5.8	US					50.0	434	7.2-10.0	PB
		17.5	120	4.7-6.0	US								
		TWINSER WAVE						SPEED					
		12.0	95	<5.0	US								
		13.0	92	<5.2	US	TQ 68				24.0	140	<6.7	TB
		14.0	106	<5.5	US	TQ 74				26.0	151	<7.0	TB
		15.0	118	4.2-5.6	US	TQ 82				28.0	175	<7.2	TB
		16.0	125	4.7-6.2	US	TQ 92							
		17.0	133	4.7-6.5	US								
		18.0	147	5.5-6.2	US								
		WAVE						SLALOM-III					
		19.0	157	<5.5	US					28.0	190		TB
		20.0	166	4.0-5.4	US	Single Thruster 74 PRO				30.0	211		TB
		21.0	176	4.4-5.8	US	Single Thruster 82 PRO				32.0	229		TB
		22.0	189	4.7-6.2	US	ST 92 PRO / 74 FWS				34.0	247		TB
		23.0	198	5.0-6.5	US	ST 99 PRO / 82 FWS				36.0	265		TB
		24.0	211	5.4-6.5	US	ST 106 PRO / 92 FWS				38.0	311		TB
		25.0	221	5.0-6.5	US	Single Thruster 99 FWS				40.0	329		TB
		26.0	234	5.0-6.5	US	Single Thruster 106 FWS				42.0	349		TB
										44.0	367		TB
										46.0	386		TB
										48.0	405		TB
										50.0	425		TB
										52.0	443		DTB
		FREESTYLE WAVE						SUPER LIGHTWIND					
		21.0	186	<5.4	PB	Freestyle Wave 77 PRO							
		23.0	207	<5.6	PB	FSW 84 PRO / 77 FWS				56.0	510	-	DTB
		25.0	230	4.0-5.8	PB	FSW 92 PRO / 84 FWS				60.0	560	-	DTB
		27.0	252	4.2-6.2	PB	Freestyle Wave 92 FWS							
		29.0	271	4.7-6.7	PB	FSW 101 PRO & FWS							
		31.0	293	5.0-7.2	PB	FSW 111 PRO & FWS							
		FREESTYLE						WEED TWINSER WAVE					
		14.0	119	<4.7	PB					16.0	168	<5.0	US
		16.0	136	<5.2	PB					18.0	192	>4.7	US
		18.0	172	<5.7	PB								
		20.0	199	<6.1	PB	Freestyle 88							
		22.0	222	4.2-6.1	PB	Freestyle 99							
		24.0	244	4.7-6.5	PB	Freestyle 106							
		FREERIDE						WEED WAVE					
		30.0	270	4.7-6.7	PB	All Ride 96				21.0	245	<6.2	US & PB
		32.0	284	5.0-7.0	PB	All Ride 106				26.0	309	5.4-7.2	US & PB
		34.0	317	5.2-7.2	PB								
		36.0	337	5.5-7.5	PB	All Ride 116							
		38.0	359	5.7-7.7	PB	Fun Ride 120							
		40.0	382	6.0-8.0	PB	X-Cite Ride 122							
		42.0	405	6.2-8.2	PB								
		44.0	428	6.5-8.5	PB	XCR 134, Fun Ride130							
		48.0	475	7.0-9.5	PB	XCR 146, Fun Ride 145							
		52.0	522	>7.5	PB	XCR 158, Fun Ride 160							
								WEED FREERIDE					

* Aileron en option
 ** Aileron en option, livré également avec les planches PRO/GOLD
 *** Aileron en option, livré également avec les planches FWS/ES
 **** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches FWS/ES
 ***** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches PRO

TS = Twister Gun, ST = Single Thruster, XCR = X-Cite Ride
 MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box



PLANCHES 2012

PLANCHES 2012	NOM	TECH	VOLUME litres	LONGUEUR		LARGEUR		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		AILERONS nom	AILERONS nom	BOITIERS	SHAPER	VOILES idéale	VOILES recomm.	PLAGE D'UTILISATION					
				cm	Inch	cm	Inch	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs							WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANCE RACE, SLALOM	
TWINSER QUAD	68	PRO	68	227	7'5"	53.0	20.9"	PRO						PRO		U.S. + MT U.S. + MT U.S. + MT U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2						
	74	PRO	74	229	7'6"	55.0	21.7"	6.3	13.9			2x Twinser Wave 13.0 + 2x SF 10.0		W.Gnigler	4.0-5.2		<5.5								
	82	PRO	82	230	7'7"	57.0	22.4"	6.4	14.1			2x Twinser Wave 14.0 + 2x SF 10.0		W.Gnigler	4.5-5.6		4.2-6.0								
	92	PRO	92	230	7'7"	59.0	23.2"	6.7	14.8			2x Twinser Wave 15.0 + 2x SF 10.0		W.Gnigler	5.0-6.2		4.4-6.2								
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	74	227	7'5"	55.5	21.9"	5.8	12.8	6.2	13.7			PRO		Wave 22 Wave 23 Wave 24 Wave 25 Wave 26	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.4	<5.8					
	82	PRO / FWS	82	228	7'6"	57.5	22.6"	6.0	13.2	6.4	14.1			Wave 20 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.4-5.8	4.0-6.0					
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.3	13.9	6.7	14.8			Wave 21 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	4.7-6.2	4.4-6.2					
	99	PRO / FWS	99	234	7'8"	62.0	24.4"	6.6	14.6	7.0	15.4			Wave 22 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.2	4.7-6.5					
	106	PRO / FWS	106	229	7'6"	64.0	25.2"	6.8	15.0	7.2	15.9			Wave 23 + 2x SF 10			U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.5	5.0-6.7					
FREESTYLE WAVE	77	PRO / FWS	77	228	7'6"	56.0	22.0"	5.7	12.6	6.0	13.2			PRO		FSW 23 FSW 25 FSW 27	PB (+ MT*) PB (+ MT*) PB (+ MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2					
	84	PRO / FWS	84	228	7'6"	58.0	22.8"	6.0	13.2	6.3	13.9			FSW 23 + 2x SF 10			W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5						
	92	PRO / FWS	92	228	7'6"	60.0	23.6"	6.2	13.7	6.5	14.3			FSW 25 + 2x SF 10			W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7						
	101	PRO / FWS	101	232	7'7"	62.0	24.4"	6.3	13.9	6.9	15.2			PRO Edition & FWS FreestyleWave 29			PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9					
FREESTYLE	111	PRO / FWS	111	234	7'8"	64.0	25.2"	6.6	14.6	7.2	15.9			FreestyleWave 31		PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5						
	88	PRO	89	223	7'4"	60.3	23.7"	5.7	12.6			PRO & FWS		PB PB PB	W. Gnigler	4.2-5.7	4.0-6.1								
	99	PRO	98	226	7'5"	64.3	25.3"	6.1	13.4			Freestyle 20			W. Gnigler	5.2-6.1	4.7-6.5								
106	PRO	107	227	7'5"	67.3	26.5"	6.4	14.1			Freestyle 22		W. Gnigler		5.7-6.5	5.0-6.9									
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	96	237	7'9"	60.5	23.8"	6.4	14.1	6.9	15.2	7.6	16.8	PRO & FWS		PB PB PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7						
	106	PRO / FWS / ES	106	240	7'10"	63.0	24.8"	6.4	14.1	6.9	15.2	7.7	17.0	Freeride 30			W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2						
	116	PRO / FWS / ES	116	245	8'0"	65.5	25.8"	6.9	15.2	7.4	16.3	8.2	18.1	Freeride 32			W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7						
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS	122	250	8'2"	68.0	26.8"	7.0	15.4	7.6	16.8			PRO & FWS		PB PB PB PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5						
	134	PRO / FWS	134	251	8'3"	72.0	28.3"	7.5	16.5	8.3	18.3			Freeride 40			W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5						
	146	PRO / FWS	146	252	8'3"	76.0	29.9"	7.8	17.2	8.6	19.0			Freeride 44			W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10						
	158	FWS	158	253	8'4"	78.0	30.7"	9.1	20.1	9.1	20.1			Freeride 48			W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10						
	158	FWS	158	253	8'4"	78.0	30.7"	9.1	20.1	9.1	20.1			Freeride 52			W. Gnigler	>7.0	>6.5						
FUN RIDE	120	ES	120	254	8'4"	69.0	27.2"	ES		8.8	19.4	9.7	21.4	ES & ES+EVA		PB PB PB PB	W. Gnigler	5.5-8.0	5.2-8.5						
	130	ES/ES EVA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	9.4	20.7	9.4	20.7	10.3	22.7	Freeride 38			W. Gnigler	6.0-8.5	5.5-9.5						
	145	ES/ES EVA	145	258	8'6"	76.0	29.9"	9.8	21.6	10.3	22.7			Freeride 44			W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10.0						
	160	ES	160	259	8'6"	79.5	31.3"	10.6	23.4	10.6	23.4			Freeride 48			W. Gnigler	>7.0	>6.5						
FUNSTER	130	ASA	130	255	8'4"	72.0	28.3"	ASA		10.6	23.4	11.4	25.1	ASA		PB PB PB PB PB	W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0						
	145	ASA	145	258	8'6"	75.0	29.5"	11.4	25.1	11.7	25.8			Ride 34 + Daggerboard			W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0						
	160	ASA	160	258	8'6"	80.0	31.5"	11.7	25.8	12.3	27.1			Ride 34 + Daggerboard			W. Gnigler	4.5-9.0	>1.0						
	180	ASA	180	258	8'6"	91.0	35.8"	13.1	28.9	14.3	31.5			Ride 34 + Daggerboard			W. Gnigler	4.5-10	>1.0						
	205	ASA	205	260	8'6"	101.0	39.8"	14.3	31.5	14.3	31.5			Ride 34 + Daggerboard			W. Gnigler	4.5-10	>1.0						
YOUNG GUN	Quad	ES	55	207	6'9"	50.0	19.7"	ES		5.4	11.9	5.7	12.6	ES		U.S. U.S. U.S. PB	W. Gnigler	3.2-4.7	<5.0						
	Freestyle	ES	70	224	7'4"	56.5	22.2"	5.7	12.6	5.7	12.6			2x TW 12.0 + 2x SF 10.0			W. Gnigler	3.2-4.9	<5.3						
	85	ES	85	235	7'9"	57.0	22.4"	6.2	13.7	6.2	13.7			Freestyle 20			W. Gnigler	3.2-5.4	<5.8						
	115	ES	115	240	7'10"	70.0	27.6"	8.2	18.1	8.2	18.1			Wave 23			W. Gnigler	3.2-5.4	<5.8						
	115	ES	115	240	7'10"	70.0	27.6"	8.2	18.1	8.2	18.1			Ride 34 + FreestyleWave 29			W. Gnigler	<5.8	<7.5						
SUPER SPORT	62 V100	PRO / FWS	100	239	7'10"	62.0	24.4"	GOLD		6.3	13.9	7.0	15.4	GOLD & PRO & FWS		PB PB PB PB PB	W. Gnigler	5.4-7.2	4.7-7.2						
	65 V109	PRO / FWS	109	249	8'2"	65.0	25.6"	6.3	13.9	7.4	16.3			Super Sport 34			W. Gnigler	6.2-7.7	5.2-8.2						
	69 V118	PRO / FWS	118	249	8'2"	69.0	27.2"	6.1	13.4	7.0	15.4			Super Sport 38			W. Gnigler	6.7-8.2	5.5-8.7						
	74 V127	PRO / FWS	127	249	8'2"	74.0	29.1"	6.5	14.3	7.4	16.3			Super Sport 42			W. Gnigler	7.0-8.5	6.0-9.0						
	79 V136	PRO / FWS	136	249	8'2"	79.0	31.1"	7.8	17.2	8.5	18.7			Super Sport 46			W. Gnigler	7.5-9.0	>6.5						
SUPER LIGHTWIND	90 V154	GOLD / PRO	154	237	7'9"	90.0	35.4"	GOLD		8.9	19.6	11.4	25.1	GOLD & PRO & FWS		Deep Tuttle Deep Tuttle	W. Gnigler	>7.5	>7.0						
	92 V165	PRO / FWS	165	250	8'2"	92.0	36.2"	7.6	16.8	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	Super Lightwind 56			W. Gnigler	>7.5	>7.0						
SPEED	45	PRO	53	228	7'6"	45.0	17.7"	PRO		4.4	9.7			PRO		PB PB PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2						
	50	PRO	64	228	7'6"	50.0	19.7"	4.7	10.4					-			W. Gnigler	<6.2	<7.0						
	54	PRO	73	231	7'7"	54.0	21.3"	5.1	11.2					-			W. Gnigler	<7.0	<7.2						
SLALOM VII	56	PRO	81	235	7'9"	56.0	22.0"	PRO		5.5	12.1			PRO		Tuttle Tuttle Deep Tuttle Tuttle Tuttle Deep Tuttle	W. Gnigler	4.7-6.2							
	65	PRO	101	235	7'9"	65.0	25.6"	6.5	14.3					-			W. Gnigler	6.2-7.8							
	76	PRO	121	235	7'9"	76.0	29.9"	6.9	15.2					-			W. Gnigler	7.0-9.5							
	59	PRO	92	235	7'9"	59.0	23.2"	5.9	13.0					-			W. Gnigler	5.5-7.0							
	68	PRO	112	235	7'9"	68.0	26.8"	6.6	14.6					-			W. Gnigler	7.0-8.6							
	82	PRO	132	235	7'9"	82.0	32.3"	7.3	16.1					-			W. Gnigler	>7.8							
FORMULA	100	PRO	168	228	7'6"	100.0	39.4"	9.2	20.3			PRO		-		Deep Tuttle	Zajicek/Gnigler	>9.5							
WINDSURF SUP	Young Gun WS SUP	SD	126	270	8'10"	76.0	30.0"	WS		t.b.a.	t.b.a.			3x Soft Fin 15.5		Mini Tuttle U.S.	W. Gnigler								
	Windsurf SUP	WS	189	328	10'9"	81.0	32.0"	13.6	30.0	t.b.a.	t.b.a.			SU 9.0" + daggerboard			W. Gnigler								
SURF	8'10"x30"	WS GLOSS	126	269	8'10"	77.0	30.0"	WS GLOSS		9.4	20.7			SU 7.0" + 2x FCS M5 4.6"		U.S. + MT U.S. + MT U.S. + MT	W. Gnigler								
	9'3"x30"	WS GLOSS	128	282	9'3"	75.0	30.0"	9.5	20.9					SU 7.0" + 2x FCS M5 4.6"			W. Gnigler								
	9'6"x31"	WS GLOSS	146	290	9'6"	79.0	31.0"	10.2	22.5					SU 7.0" + 2x FCS M5 4.6"			W. Gnigler								
ALLROUND	9'8"x30"	WS GLOSS / WS	139	294	9'8"	76.0	30.0"	WS GLOSS		9.9	21.8	9.9	21.8	SU 7.0" + 2x FCS M5 4.6"		U.S. + MT U.S. + MT U.S.	W. Gnigler								
	10'8"x30"	WS GLOSS / WS	145	324	10'8"	76.0	30.0"	10.9	24.0					SU 8.0" + 2x FCS M5 4.6"			W. Gnigler								
	11'8"x31"	WS GLOSS / WS	199	358	11'8"	79.0	31.0"	13.2	29.1					SU 9.0"			W. Gnigler								
LADY	9'8"x30"	WS GLOSS	139	294	9'8"	76.0	30.0"	WS GLOSS		9.9	21.8			SU 7.0" + 2x FCS M5 4.6"		U.S. + MT U.S. + MT U.S.	W. Gnigler								
	10'8"x30"	WS GLOSS																							