



the right stuff...

2013

...for radical action.



Jason
Polakow
KA 1111



Robby
Swift
K 89

Pieter
Bijl
NED 0

Shawna
Cropas
HI 925

Youp
Schmit
NED 27

Maxime
van Gent
NB 22

Ricardo
Campello
V 111

Jason
Polakow
KA 1111

Kauli
Seadi
BRA 253

Micah
Burzianis
USA 34

Steven
van Broeckhoven
B 72

Andy
Chambers
K 540

Morgan
Noireaux
HI 101

Olya
Faskina
RUS 14

Kauli
Seadi
BRA 253



Jason
Polakow
KA 1111

Kauli
Seadi
BRA 253

Kauli
& Jason

TWINSER QUAD - LA RECETTE

Les gains en terme de performance sont évidents. Personne ne remet cela en cause dans des conditions side shore. Tous les riders connus ont adopté cette planche. Kauli, qui a lancé la gamme Twinser et Quad, a su rendre ces planches populaires grâce à son style unique. Il s'est beaucoup investi dans leur développement, voulant en faire une gamme de Quads qui puissent être utilisées dans le monde entier, dans tous types d'événements et de conditions, pas seulement pour le pur Down-The-Line. Concevoir une planche qui remplisse tous ces critères n'a pas été facile. Cette nouvelle gamme de planches s'illustre également dans des domaines dans lesquels les Quads n'étaient pas vraiment à leur aise: partir facilement au planing, aller vite et remonter au vent facilement.

SHAPE

Au cours du développement, nous avons testé différents concepts pour la carène. Le concept que Kauli préférerait et qu'il a choisi pour son quiver, combine un double concave dans la section médiane, qui devient en Vee plat sur l'arrière. Cela permet de dessiner une carène plutôt plate, ce qui rend la navigation et l'accélération plus faciles, et permet d'atteindre des vitesses élevées.

Le Vee croissant vers l'arrière accentue la courbe sous les rails. Une caractéristique qui intéresse tous ceux qui font du down-the-line. L'outline étiré permet aussi aux Twinser Quad d'exceller pour passer les vagues. Les ailerons garantissent un excellent appui, identique à celui d'une single, pour remonter en conditions onshore. Appuyez et accélérez.

Un peu de volume a été déplacé sur l'arrière, ce qui donne plus de flottabilité derrière le pied de mât et autour des footstraps. La planche est plus stable et c'est plus facile pour partir au planing. Autre avantage : nous avons déplacé les footstraps légèrement sur l'arrière pour des virages plus radicaux dans les petites vagues.

EN RÉSUMÉ

Vous pouvez toujours les utiliser en Twinser ou en Quads. En Quads, elles accrochent plus avec plus de contrôle. En Twinser, les planches sont légèrement plus faciles (nous vous recommandons un aileron plus long de 2 cm dans des conditions équivalentes). La nouvelle gamme Quad se démarque par sa grande plage d'utilisation et ses performances radicales dans toutes les conditions de vagues.

TWINSER QUAD

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
68	227 cm	53.0 cm	5.9 kg	2 x 13.0 + 2 x 10.0	2 x 15.0
74	227 cm	55.0 cm	6.1 kg	2 x 14.0 + 2 x 10.0	2 x 16.0
82	227 cm	57.0 cm	6.3 kg	2 x 15.0 + 2 x 10.0	2 x 17.0
92	227 cm	59.0 cm	6.7 kg	2 x 16.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0
99	231 cm	61.0 cm	7.0 kg	2 x 17.0 + 2 x 10.0	2 x 18.0

* livrés avec les planches, recommandés en configuration Quad
** Recommandés en configuration Twinser

*** Mini Tuttle
**** US Box

Les planches ont des boîtiers d'ailerons latéraux mini tuttle pour une utilisation Twinser.

PRO EDITION en Technologie carbone Innegra avec stringers.

VIDEOLINK



PRO EDITION





Ricardo
Campello
V.III

Robby
Swift
K 89

Robby
Swift
K 89

LES PLANCHES DE VAGUES ALLROUND

Développées par Werner Gnigler, Robby Swift et Ricardo Campello. Des designs polyvalents pour tous types de conditions – du bump & jump à la navigation dans les vagues side shore. Le réglage d'ailerons vous offre ainsi la possibilité de trouver le parfait réglage pour arriver à ce confort exceptionnel. Le réglage en tri fins transforme ce nouveau shape en une planche nerveuse, agréable, une arme pour slasher la vague avec une incroyable réserve de contrôle. Si vous optez pour l'unique aileron central plus long de 2 cm (sans les latéraux), vous aurez sous les pieds une bombe très rapide idéale pour les conditions onshore où il est bon d'envoyer de gros sauts.

SHAPE

Un design pour un planning rapide et facile. Une planche de vagues compacte et polyvalente. Plus courte, le maître bau est situé exactement au centre de gravité pour obtenir un shape équilibré et très stable notamment pour passer les mousses quand vous n'êtes pas encore au planing. En raison de sa largeur et de son arrière porteur, la planche accélère vite, remonte bien au vent dans les petites séries. En s'approchant de la lèvre, vous pouvez serrer le rayon de votre courbe pour tourner facilement par une pression sur le pied arrière. L'emplacement du pied arrière a été reculé pour augmenter l'écartement des pieds, ceci afin d'avoir des virages plus radicaux sans perte de vitesse.

Et pour plus de performances dans des conditions down the line, par exemple quand les vagues avoisinent plus de trois mètres, nous avons conservé un outline assez étiré au niveau des straps pour obtenir plus de vitesse dans les longs bottom turns où il convient d'avoir un appui pied avant. Cet outline amortit aussi le clapot avec un maximum de confort et de contrôle. Le pont ergonomique procure un écartement idéal pour faciliter la bascule d'une carre à l'autre. Le double concave entre les footstraps permet d'avoir un rocker assez tendu au milieu de la planche et plus de courbe sur les rails, le compromis idéal pour avoir des accélérations, une vitesse de pointe et de la manœuvrabilité.

EN RÉSUMÉ

Probablement les planches de vagues les plus polyvalentes qui existent. Avec les ailerons (aileron unique ou thruster), vous pouvez adapter la planche à l'usage que vous désirez: de la navigation rapide bump & jump avec un seul aileron, à la vitesse maximum dans un style traditionnel, jusqu'au waveriding extrême dans tous types de vagues. Ceux qui apprécient toujours les sensations de navigation d'une planche de vague avec un seul aileron ne seront pas déçus non plus.



SINGLE THRUSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{*PRO}	AILERONS ^{FWS}
74	227 cm	55.5 cm	5.8 kg	6.1 kg	20.0 + 2 x10.0	22.0**
82	228 cm	57.5 cm	6.0 kg	6.3 kg	21.0 + 2 x10.0	23.0**
92	228 cm	60.0 cm	6.3 kg	-	22.0 + 2 x10.0	24.0***
99	234 cm	62.0 cm	6.6 kg	-	23.0 + 2 x10.0	25.0***
106	229 cm	64.0 cm	6.8 kg	-	24.0 + 2 x10.0	26.0***

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
* livrés avec les planches PRO, recommandés en configuration Thruster
** livrés avec les planches FWS, recommandés en configuration Single
*** recommandés en configuration Single pour PRO
**** Mini Tuttle
***** US Box

Les planches ont des boîtiers d'ailerons latéraux mini tuttle pour une utilisation Twinser.

PRO EDITION Technologie Carbone Innegra avec stringers 74, 82, 92, 99, 106
FULL WOOD SANDWICH avec stringers 74, 82





RIEN DE L'ARRÊTE

C'est Jason Polakow qui est à l'origine de cette gamme de planches. Les autres marques n'ont fait que nous suivre. Certains ont même appelé leurs planches Freestyle Wave. Si c'est l'originale que vous voulez, pas besoin de chercher ailleurs. Les petites tailles de Pro Edition (77, 84, 92) sont disponibles en Thruster. Aucune autre marque n'offre cette configuration dans ce segment de marché, nous avons à nouveau une longueur d'avance. Des planches rapides, funs et faciles à contrôler. C'est dans les manœuvres qu'elles révèlent leur vrai talent, elles tournent facilement et répondent immédiatement à vos sollicitations tout en douceur.

SHAPE

Plus courtes et plus compactes, avec le centre de gravité déplacé sur la partie la plus large de la planche. Le résultat est une planche encore plus équilibrée et stable, au planing ou non. L'épaisseur du rail augmente doucement pour créer un dôme constant qui offre une meilleure accroche et un excellent confort, quel que soit l'écartement et le placement des pieds, sur le rail ou plus centré. Des rails fins offrent une accroche maximale dans les courbes. Avec plus de surface sur l'arrière et plus étirée au niveau des straps, la surface de planing est plus importante pour faciliter le pop dans les sauts et les performances dans le vent faible. La longueur des rails est donc plus grande pour naviguer sur le plat dans le vent fort et surfer les gros swells.

Les footstraps ont été reculés légèrement pour avoir de meilleurs appuis dans les moves snapés (glissé avec un très court rayon et un fort appui sur le pied arrière). Ce positionnement génère aussi plus de vitesse dans les grandes courbes quand l'appui sur le pied avant est plus important. La carène est en Vee constant et double concave sur toute la longueur. Le creux réduit des concaves sous les straps permet de planer tôt et d'avoir une vitesse de pointe élevée, alors que la courbe s'accroît sur les rails pour avoir une planche hyper maniable. Le double concave sous le pied de mâit facilite le passage du clapot. En remplaçant le centre de gravité plus proche de la partie plate du rocker de la planche, les sauts sont plus faciles et le planing plus rapide. Combiné avec un lift adapté, les Freestyle Wave sont très maniables.

EN RÉSUMÉ

De remarquables planches All-round avec une extraordinaire plage d'utilisation. Parfaites aussi bien pour les vagues, pour le freestyle que pour le bump & jump. Grâce au Thruster les trois plus petites tailles en Pro Edition supportent toutes les conditions de vagues (de side on à side off). La plage d'utilisation des Freestyle Wave est aussi large que votre imagination et votre envie sur l'eau.

VIDEOLINK



FREESTYLE WAVE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{*PRO}	AILERONS ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	23.0***
84	228 cm	58.0 cm	6.0 kg	6.3 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
92	228 cm	60.0 cm	6.2 kg	6.5 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
101	232 cm	62.0 cm	6.3 kg	6.7 kg	29.0	29.0
111	234 cm	64.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	31.0	31.0

^{PRO} = Pro Edition
^{FWS} = Full Wood Sandwich

* livrés avec les planches ^{PRO}, recommandés en configuration Thruster
** livrés avec les planches ^{FWS}, recommandés en configuration Single

*** recommandés en configuration Single pour ^{PRO}

**** Mini Tuttle
***** Power Box

Les 3 petites planches Pro Edition sont livrées uniquement avec des boîtiers Thruster (avec ailerons et caches de boîtiers).

PRO EDITION Technologie en Carbone Innegra 77, 84, 92, 101, 111
FULL WOOD SANDWICH Technologie 84, 92, 101, 111





Steven
van Broeckhoven
B72



Youp
schmit
NEO 27



LATEST MOVES

VIDEOLINK

LE STYLE DE STEVEN

Nous avons fait appel au meilleur freestyler au monde pour développer les meilleures planches de freestyle qui soient.

Aujourd'hui, il y a de nombreuses manœuvres en deux temps, telles que le double spock, double culo, flaka... Steven invente littéralement une nouvelle figure chaque semaine. Pour toutes ces moves, il faut une planche rapide et directe, avec une pop explosive et une capacité à envoyer deux, trois voir quatre fois. Et bien sûr pouvoir tourner très rapidement.

SHAPE

En augmentant l'épaisseur et la largeur à l'arrière, nous avons créé une planche qui pop instantanément, ce qui facilite les manœuvres doubles ou triples. Pour les nouvelles manœuvres, vous avez besoin de plus de vitesse et d'une plus grande souplesse. Nous avons reculé légèrement le rail de pied de mât et l'aileron, ce qui rend la navigation plus souple, la planche est plus haute sur l'eau, il y a plus de puissance dans les transitions. De même, le volume ajouté nous permet de conserver de la largeur sur l'arrière tout en restant raisonnable au maître bau. Le pont en dôme est confortable sous le pied arrière.

Le résultat, pour un écartement confortable, est incroyable en navigation normale ou en switché, avec un corps toujours en équilibre pour plus de confort dans les moves. De l'arrière jusqu'au pied-de-mât, le "tuck edge" a été affiné pour une meilleure accroche, une meilleure accélération et plus de vitesse. A l'avant du pied de mât, nous avons opté pour des bevels et un Extra Vee avant les tuck line, ceci afin d'éviter aux rails d'accrocher dans l'eau.

Nouvel aileron freestyle "New School" plutôt court et droit, qui donne du lift et du répondant dans les manœuvres.

Nous avons aussi développé un nouveau footstrap de freestyle avec double vis. Ces straps très confortables sont plus solides, vous donnent de bonnes sensations, et conviennent à toutes les pointures.

EN RÉSUMÉ

Personne ne sait ce que Steven et les autres freestylers vont inventer par la suite. Ce qui est certain c'est que, dans quelques mois, nous verrons des choses que nous pensions impossibles à réaliser. Nos nouvelles planches de freestyle sont prêtes pour cela. Elles sont aussi amusantes et agréables pour naviguer tout simplement au planing.

FREESTYLE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
90	230 cm	60.0 cm	5.9 kg	18.0
100	228 cm	64.0 cm	6.3 kg	20.0
107	228 cm	67.0 cm	6.5 kg	22.0

PRODUCT INFO



VIDEOLINK

PRO EDITION





Andy
Chambers
K540

Andy
Chambers
K540

ALLRIGHT

La All Ride est une planche répondant à toutes les attentes des windsurfers, un concept entre freestyle wave, freestyle et une planche sportive très polyvalente. Elle part vite au planing, très confortable et très rapide.

La All Ride sera la planche qui se fera le plus oublier dans les jibes dans le vent médium. L'essayer c'est l'adopter, le plaisir du windsurf en toute facilité.

SHAPE

La 116 reprend le rocker très performant des Super Sport. Celui de la 96 est plus proche d'une Freestyle Wave. Enfin celui de la 106 est une combinaison des deux.

Le shape de la carène consiste en un Vee qui va sur le milieu de la planche avec un double concave. Le résultat est une planche très facile à engager dans les manœuvres et facile à contrôler dans les jibes. Son confort en navigation est un atout appréciable. Le Vee double concave avale le clapot et procure un confort inégalé.

La All Ride dispose de notre marque de fabrique, deux channels qui procurent un départ rapide au planing et une excellente vitesse de pointe. La planche est très maniable grâce à une section des rails plus courbe. Le bord du channel ajoute aussi un lift additionnel, la planche accroche donc mieux dans les manœuvres. L'outline élancé au niveau des footstraps procure un excellent confort et de la stabilité directionnelle même en ayant de forts appuis. La forme ergonomique du pont permet de naviguer confortablement.

La largeur à l'arrière facilite les jibes. La planche est facile en entrée de jibe et garde cette sensation de glisse dans la courbe. Au changement de pieds, la planche est stable et quand la voile a changé d'amure, vous retrouvez rapidement de la puissance. On peut dire que la planche jibe toute seule. Vous n'avez qu'à appuyer et elle fera le reste. Trop facile !

EN RÉSUMÉ

Facile pour partir au planing, très confortable et vraiment rapide. Cette All Ride est très facile et se fait oublier aux jibes. Elle s'adresse à des riders qui aiment les spots variés, à plat ou dans les petites vagues. Si vous souhaitez rider des spots de vagues plus techniques, mieux vaut opter pour la Freestyle Wave. Comme son nom l'indique, tout est possible avec la All Ride, plat, clapot ou petites vagues. Elle est capable de tout.

ALLRIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS
96	237 cm	60.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	30.0
106	240 cm	63.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	32.0
116	245 cm	65.5 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	36.0

PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich
ES = Epoxy Sandwich

PRO EDITION Technologie 96, 106, 116
FULL WOOD SANDWICH Technologie 96, 106, 116
EPOXY SANDWICH Technologie 96, 106, 116

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH



Steven van Broeckhoven
8'72"

Shawna Cropas & Steven van Broeckhoven

TELEMENT X-CITANTE

Le magazine britannique Windsurf UK en dit : "Extrêmement stable sous le pied, cette planche convient à des riders de tous niveaux. Elle part rapidement au planing sans effort lorsque le vent forci. Avec de bonnes sensations dans le clapot, la navigation est confortable et grisante. La planche jibe facilement, presque automatiquement: vous n'avez qu'à appuyer sur la carre, la planche décrira une jolie courbe en conservant sa vitesse en sortie de jibe. Idéale pour des débutants qui veulent prendre confiance, mais aussi pour les jibers expérimentés qui recherchent une planche facile."

SHAPE

L'outline étiré entre les straps permet de déclencher facilement des manœuvres. Une fois le jibe enclenché, il est alors facile de passer en mode automatique. La planche maintient sa courbe et sa vitesse tout au long de la transition. Le jibe planing n'est plus inaccessible pour un débutant ou un pratiquant moyen. Et si l'envie vous prend d'appuyer sur le rail pour engager un jibe full speed en mode carving, pas de problème. Peu importe la manière de jiber, la planche répondra toujours. De plus, la forme de l'outline améliore la position en navigation, parallèle au grément. Le confort est excellent, la pression est égale sur les deux pieds. Oubliez les décrochages intempestifs, à vous les longs bords sans effort à pleine vitesse. La forme du pont améliore aussi le confort dans les straps et ce, quel que soit le réglage. Grâce à sa ligne de scoop, la planche est légère sous les pieds et vole au dessus du clapot. Le double concave en Vee sur le devant et le milieu accentue aussi le confort, sur la X-Cite, vous ne serez jamais gêné par le clapot. Sur l'arrière, nous avons opté pour notre griffe, un channel qui combine performance et manœuvrabilité.

NOUVEAU

Existent désormais aussi en Sandwich Epoxy. La 134 et 146 ES sont aussi disponibles avec des ponts totalement EVA. La 146 existe dans une version "spécial Famille" en Full Wood Sandwich, avec pont EVA, aileron central et des inserts supplémentaires permettant de régler vos footstraps en fonction de votre niveau de pratique.

EN RÉSUMÉ

Planche de freeride qui plane incroyablement tôt, la X-Cite offre une sensation unique en navigation, rapide, confortable et toujours facile à contrôler. Légère sous les pieds, elle est nerveuse et réagit à la moindre pression des pieds. Lorsque vous jibez, la planche s'autopilote totalement. Vivante au jibe, elle répondra aux attentes d'un rider plus expérimenté qui aime les planches faciles comme à celle d'un débutant qui veut s'amuser et progresser.

X-CITE RIDE

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	P. ^{FWS}	P. ^{FAMILY}	P. ^{ES}	P. ^{ES+EVA}	AILERONS
122	250 cm	68.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.		40.0
134	251 cm	72.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	-	t.b.a.	t.b.a.	44.0
146	252 cm	76.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.*	t.b.a.	t.b.a.	48.0
158	253 cm	78.0 cm	-	t.b.a.	-	t.b.a.		52.0

PRO = Pro Edition

FWS = Full Wood Sandwich

ES = Epoxy Sandwich

P. = Poids

* livrés avec aileron central Ride 34.0

PRO EDITION Technologie 122, 134, 146

FULL WOOD SANDWICH Technologie 122, 134, 146, 158

FULL WOOD SANDWICH Technologie avec pont EVA pour la 146 Family

EPOXY SANDWICH Technologie 122, 134, 146, 158

EPOXY SANDWICH Technologie avec pont EVA 134, 146

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

FULL WOOD SANDWICH ET PONT EVA
FAMILY

EPOXY SANDWICH
134 + 146 ÉGALEMENT DISPONIBLE EN PONT EVA



RAPIDE MAIS ACCESSIBLE

Les Super Sports ont toujours été de remarquables planches de slalom plus faciles à rider que de véritables planches de slalom. C'est ce qui fait leur réputation et leur ont valu de gagner de nombreux tests.

La nouvelle gamme compte quatre nouveaux shapes qui combinent des caractéristiques de la X-Cite Ride et de la Slalom, pour offrir le meilleur des deux. Pour la vitesse, Werner Gnigler s'est inspiré des dernières planches slalom. En ce qui concerne la puissance, il a voulu éviter de créer une planche élitiste. Comme les X-Cite Ride, la Super Sport est puissante mais accessible à tous, et pas seulement aux pros de la coupe du monde.

SHAPE

La longueur totale a été réduite et les planches sont plus vivantes. Le volume est toujours distribué de façon très équilibrée - caractéristique essentielle pour planer tôt et facilement. Werner a conçu un nouveau pont. L'élément clé est la surélévation du pont autour des footstraps, avec plus de curve. La position est confortable et vous ne perdez jamais le contact avec la planche.

Côté carène, nous avons opté pour un double concave en Vee se transformant en un Vee plat au niveau du tail, et qui se terminent par des Cuts-Outs légèrement plus grands. Les concaves font fonction d'amortisseurs dans le clapot. Le Vee plat et les cuts-outs de l'arrière laissent l'eau s'écouler très facilement et ne réduit en rien la vitesse. De plus, les cuts-outs enlèvent de la pression sur l'arrière de la planche et aident le rider à maintenir la planche à plat, même dans les fortes rafales. L'outline parallèle, particulièrement sur l'arrière, permet une navigation en puissance avec une pression égale sur les pieds. Sur l'avant, le rail radius crée de la flottabilité lorsque vous n'êtes pas au planing et un lift équilibré quand vous appuyez sur le rail pour jiber.

EN RÉSUMÉ

Les nouvelles Super Sport sont plus rapides que jamais. La puissance de la voile se transmet aisément à la planche. Vous gardez facilement le contrôle dans les rafales ou dans des jibes à pleine vitesse. Elles sont nerveuses, mais toujours contrôlables. Vous n'aurez aucun problème à en obtenir le meilleur.

SUPER SPORT

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
100	240 cm	62.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	40.0
124	245 cm	73.0 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	t.b.a.	t.b.a.	50.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

GOLD EDITION 124 en Textreme ultra light
PRO EDITION Technologie 100, 112, 124, 136
FULL WOOD SANDWICH Technologie 100, 112, 124, 136

VIDEOLINK





PLANER LE PREMIER

Le planing est la clef du windsurf. Qui n'a jamais passé un après midi assis sur la plage à se dire: «il y a du vent mais pas assez pour planer». La gamme SLW est la solution. Les Super Light Wind planent aussi vite qu'une planche de Formula quand il n'y a pas une ride sur le plan d'eau. Mais contrairement aux Formula, il est facile de chauffer les straps et d'en sortir par exemple pour les jibes, un vrai plaisir comparé à une Formula, plus typée pour naviguer au près.

La 90 est tout simplement le grand frère des Super Sports, destinée à des riders avancés. La 92 est la grande sœur de la X-Cite Ride, qui est certes confortable mais plus orientée performance. Elle a des inserts de straps supplémentaires plus à l'intérieur et elle convient à des riders moins pointus car elle part tôt au planing. Les deux tailles vous raviront dans le petit temps.

SHAPE

Pour avoir des planches qui partent tôt au planing sans nécessiter une technique propre aux planches de Formula, nous avons choisi des longueurs un peu plus importantes. Elles présenteront en outre l'avantage d'être plus stables quand vous ne planez pas.

La ligne de scoop est issue de notre gamme slalom, les SLW aiment accélérer sur de longs runs de vitesse. Et comme elles ne sont pas aussi larges (100 cm), elles sont faciles à rider.

La position en navigation est très agréable grâce à la forme des rails et le race deck. Nous avons repris les positions de straps des Super Sport pour la SLW90 et des X Cite Ride pour les SLW92.

Le jibe est facile à déclencher, vous conservez votre vitesse au planing pendant la manœuvre. Une accessibilité rendue possible par des choix techniques originaux pour ces planches larges, à savoir des variantes de Vee. Plus marqué dans le milieu là où la planche est large, il permet d'appuyer facilement pour enclencher la courbe.

Vers l'arrière, nous avons diminué le Vee pour offrir un maximum de contrôle dans les runs de vitesse. Nous avons aussi opté pour des cut outs pour un meilleur écoulement et alléger la planche. Ce shape associé à un nouvel aileron carbone moulé de 56 cm est un vrai plaisir à rider.

EN RÉSUMÉ

Ces Super Light Wind vous amèneront au planing même si le vent est limite, elles vous offriront les joies de grandes accélérations et de sensations grisantes de vitesse. Ceux qui resteront désespérés assis sur la plage seront certainement jaloux et se diront : « je n'aurais jamais pensé que l'on puisse s'amuser autant avec si peu de vent ».

SUPER LIGHTWIND

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS*
90	154	237 cm	t.b.a.	t.b.a.		56.0
92	165	250 cm	t.b.a.	t.b.a.	t.b.a.	56.0

GOLD = Gold Edition
PRO = Pro Edition
FWS = Full Wood Sandwich

* Deep Tuttle

GOLD EDITION en Textreme ultra light et rail de pied mât carbone 90, 92
PRO EDITION en Technologie Carbone 90, 92
FULL WOOD SANDWICH Technologie 92





Micah
Buzianis
USA 34



WE LOVE RACING
AND IT SHOWS!

SPEEDRACING

Ses planches ont été conçues et développées pour ceux qui ont le courage de ne rien lâcher.

Mettez les pieds dans les straps, bordez et accélérez. Et n'oubliez pas, si vous avez un doute, n'ouvrez pas, ces planches sont pensées pour abattre des records, elles sont destinées à tous ceux qui en ont !

Pour déboîter sur les runs de vitesse et affoler les chronos et autres GPS.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.4 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
54	73	231 cm	5.1 kg



PRO EDITION

SLALOMRACING

La nouvelle génération de planches Slalom offre à nouveau deux tailles dans chaque gamme de vent. Vous choisirez selon votre style et votre poids. Ceux qui préfèrent des planches plus puissantes et légèrement plus larges opteront pour la taille supérieure. Ceux qui recherchent plutôt la vitesse et le contrôle choisiront la petite. C'est simplement une affaire de goût et de style.

Pour des conditions de vent données (high, medium et light wind), vous choisirez entre ces deux gammes de planches en fonction de votre gabarit et de votre niveau, certes, mais avant tout en fonction de votre style. Nous aimons la course et voulons la partager avec vous.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
56	81	234 cm	t.b.a.
59	91	233 cm	t.b.a.
66	102	240 cm	t.b.a.
68	112	240 cm	t.b.a.
80	125	240 cm	t.b.a.
84	135	235 cm	t.b.a.



PRO EDITION

FORMULARACING

FORMULA POWER

Une planche puissante qui génère très vite du lift et qui par son appui procure un planing immédiat dans le vent léger. C'est la planche idéale pour le vent léger et irrégulier que l'on retrouve par exemple sur les lacs. Sur ces spots, il faut souvent jouer avec les variations du vent en remontant ou abattant instantanément avec des angles très importants. Le scoop est plat sur une grande section, le nez est assez bas, la longueur de rails est donc importante ce qui génère un très bon appui et de la puissance pour remonter au vent.

FORMULA SPEED

Cette planche est le résultat d'une combinaison entre nos shapes de slalom et de formula. Le résultat est une planche de Formula très agréable à naviguer. Elle est parfaite en mer où le vent est plus établi et consistant. Sur ce terrain de jeu, le rider doit composer avec un plan d'eau très large où l'on privilégie la vitesse de pointe pour faire la bouée au vent en tête. Sur la partie abattue du parcours, cette planche est des plus rapide, elle est facile et absorbe le clapot sans effort, son contrôle est simplement incroyable. Son nez plus haut sur l'eau et sa section plate libère la planche et facilite le contrôle.

	LONGUEUR	LARGEUR	VOLUME	POIDS
POWER	229 cm	100 cm	170	8.9 kg
SPEED	229 cm	100 cm	170	9.1 kg



PRO EDITION



Levi
Young



Cody & Levi



YOUNG GUN

C'est la planche des nouvelles générations. Elle répond à toutes leurs attentes, comme un écartement des straps réduit et adapté à leur morphologie grâce à de nombreux inserts. Chacun trouvera donc la position idéale en fonction de son gabarit et de son niveau.

Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées pour les kids de moins de 50 kg.

YOUNG GUN 115
TECHNOLOGIE EN SANDWICH EPOXY
Avec pont EVA et poignée de portage.

C'est la planche des débutants et des jeunes qui veulent apprendre de nouveaux moves.

- Prenez du plaisir dès les toutes premières minutes.
- Facile dans les virements de bord et dans les jibes.
- Adaptée en fonction de la progression et de l'évolution du gabarit des jeunes riders.
- Très stable pour progresser rapidement en deux jours.

YOUNG GUN QUAD, FREESTYLE, 85
TECHNOLOGIE EN SANDWICH EPOXY Avec finition normale

QUAD
Cette 55 litres issue des shapes de Kauli Seadi et de Werner, a été testée et approuvée par Cody Young (un des meilleurs surfers de Maui pour son âge). C'est une planche à la fois radicale et facile à rider. La planche idéale pour les futurs champions de vagues et les femmes de petit gabarit.

FREESTYLE
C'est la réplique en plus petite de la nouvelle planche de Freestyle 2013. Offrant une pop incroyable, elle est parfaite pour les moves les plus fous. Pour tous les détails, consultez la double page des planches Freestyle.

85
C'est la planche tout en une pour les jeunes windsurfers d'un bon niveau. Dès qu'ils sentent les limites sur une Young Gun 115, ils peuvent alors passer sur la 85. C'est la réplique en plus petite de notre Freestyle Wave et permet de naviguer dans les programmes vagues, freestyle et freeride.



Cody
Young



YOUNG GUN

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ES}	AILERONS
QUAD 55	207 cm	50.0 cm	5.4 kg	2 x 12.0* + 2 x 10.0**
FREESTYLE 80	224 cm	56.5 cm	t.b.a. kg	Freestyle 16.0***
85	235 cm	57.0 cm	6.2 kg	Wave 23.0*
115	240 cm	70.0 cm	8.2 kg	R 34.0*** + FSW 29.0***

^{ES} = Epoxy Sandwich

* US Box
** Mini Tuttle
*** Power Box

EPOXY SANDWICH Technologie



YOUNG GUN QUAD

YOUNG GUN FREESTYLE

YOUNG GUN 85

YOUNG GUN 115



SPORT

Le windsurf devient simple avec une planche qui vous accompagne dans votre progression. Ce nouveau concept allie la stabilité dont un débutant a besoin et le planing recherché par un rider plus avancé. A la différence des planches débutant qui sont souvent larges, comme la Funster, les Explorers sont longues et étroites. Quand vous l'aurez apprivoisée, vous ressentirez rapidement le "funboard feeling", lorsque la planche commence à planer par vent léger. L'Explorer est plus rapide et plus vivante qu'une planche large. Idéale pour la balade et les longs bords.

SHAPE

L'Explorer est une planche extrêmement performante. Au planing, vous pourrez avoir la sensation d'être sur une X-Cite Ride, et lorsque vous remontez au près, vous aurez de nouvelles sensations.

Vivante et sportive! Jiber devient un vrai plaisir.

Sur une planche de débutant large, la dérive sert principalement à réduire la dérive latérale. Sur les Explorers plus étroites, la puissance de la dérive permet de naviguer sur la tranche, procurant une nouvelle sensation et rendant la navigation par vent faible plus fun.

L'Explorer a de nombreux inserts de footstraps adaptés à chaque niveau de pratique: du débutant qui commence à glisser les pieds dans les footstrap, au rider avancé qui se sert des footstraps à pleine vitesse.

Chaque rider trouvera la combinaison qui lui convient entre la dérive rétractable et les nombreux réglages de footstraps. Le volume de la planche est réparti de façon équilibrée et est très stable.

Avec les poignées avant et arrière, porter la planche devient un jeu d'enfant. Le pont EVA est très confortable.

EN RÉSUMÉ

L'Explorer remplit parfaitement son rôle de planche pour débutant et séduit grâce à sa grande plage d'utilisation et sa capacité à accompagner votre progression. Jouez, entraînez-vous, planez dans toutes les conditions.

Cette planche convient à toutes les situations – une véritable planche All-round à dérive.

EXPLORER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
145	270 cm	70 cm	11.4 kg	38.0 + Dérive
165	275 cm	75 cm	12.0 kg	38.0 + Dérive

VIDEOLINK



ASA SANDWICH WITH FULL EVA DECK

ASA SANDWICH Technologie avec pont EVA et poignée de portage intégrée.



Heidy & Shawna

Shawna Cropas

C'EST LE MOMENT DE DÉMARRER

Les Funsters combinent les performances d'une planche freeride et la facilité d'une planche de débutant. Ce sont des flotteurs adaptés pour les débutants ou pour toute la famille. Les pratiquants ayant un niveau plus avancé s'amuseront aussi sur les flotteurs de la gamme Funster. Toutes les planches de la gamme Funster ont un pont en EVA très confortable et de multiples inserts de footstraps. Avec ces nombreux réglages, vous pouvez commencer par une position avancée pour débiter et ensuite reculer vos footstraps pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont livrées avec une protection de nez en fibre de verre. La 205 et 180 sont des planches idéales pour les débutants. En quelques heures de pratiques, vous ferez vos premiers bords en rêvant à votre point de départ et sentirez les joies des premiers planings. Les 130, 145 et 160 ont une large plage d'utilisation : du débutant junior ou poids légers au pratiquants sportifs plus aguerris.

SHAPE
Courtes et larges (pas simplement au milieu mais aussi sur le nez et l'arrière), les Funsters ont une répartition de volume harmonieuse qui les rend stable sur toute la longueur. Le débutant pourra ainsi progresser rapidement en toute confiance.

Une grande longueur de plat offre une surface mouillée idéale dans les situations de non planing et pour remonter au vent. Une dérive simple et fiable aide à la stabilité de la planche. Elle agrémente aussi rapidement le contrôle de l'assiette du flotteur avec les pieds.

EN RÉSUMÉ

- Pour les débutants et les freeriders confirmés.
- Amusante dès les premiers bords.
- Démarre au planing très rapidement.
- Très facile.
- Très stable.
- Très bonne stabilité directionnelle dans le vent.
- Dérive se maniant sans effort.
- Apprentissage de la technique des footstraps rapide.
- Idéale pour débiter en windsurf et expérimenter les premiers planings.
- Très bonne planche familiale.

FUNSTER

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{ASA}	AILERONS
130	255 cm	72.0 cm	10.6 kg	34.0 + Dérive
145	258 cm	75.0 cm	11.4 kg	34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.7 kg	34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.1 kg	34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.3 kg	34.0 + Dérive

ASA = ASA Sandwich



ASA SANDWICH Technologie et pont EVA intégral, protection de nez et poignée de portage, planche à dérive.

ASA SANDWICH



YOUNG GUN WINDSURF SUP

JOUET POUR LES WATERKIDS

La planche de SUP est le nouveau jouet des « waterkids » qui veulent prendre du plaisir sur l'eau.

Sur nos SUP JP, ils apprendront alors comment ramer en quelques minutes, et les rudiments de la navigation avec un gréement en moins de deux jours.

Un lien évident entre les deux sports quand vous observez ces gamins jouer sur nos SUP et développer leur sens inné de la glisse. Pourquoi ne pas y avoir pensé avant?

Les dimensions (largeur, longueur et volume), le pont souple (sofdeck) sans rails durs et l'aileron central en font une planche de débutant idéal pour les kids de moins de 50 kg.

Dans le même temps, c'est la planche de SUP idéale pour du plat ou dans de petites vagues. Mettez un enfant sur une de ces planches et ils oublieront vite leurs jouets électroniques et autres appareils connectés sur internet.

SOFT DECK
8'10"x30"
270 x 76cm
126L
3x Soft Fin 6.1"

SOFT DECK
9'9"x32"
297x81cm
157L
SU 7.0"+Ride34+2x Soft Fin 4.6"

WOOD SANDWICH
9'9"x32"
297x81cm
157L
SU 7.0"+Ride34+2x FCS M5 4.6"

WOOD SANDWICH
10'9"x32"
328x81cm
189L
SU 9.0" + daggerboard

WINDSURF OU PAGAIE

Naviguer avec une voile sur son SUP est possible car nous avons étudié nos planches pour satisfaire vos envies dans les deux disciplines et ainsi augmenter les plages d'utilisation. Nos SUP vous séduiront quelque soit l'usage que vous en avez: le plaisir de la glisse, le côté aventure ou l'entraînement physique – ou même tout cela à la fois. Ce sont des planches idéales pour toute la famille! Parfaites pour débuter en stand up paddle ou en planche à voile, elles conviendront aussi à des pratiquants SUP ou windsurf plus expérimentés. La longueur et le volume généreux offrent un supplément de stabilité. Elles sont toutes munies soit d'une dérive soit d'un aileron central, et cet accessoire garantit que la planche sera stable et que l'on pourra remonter au vent sans effort. Elles sont évidemment les engins rêvés pour débuter en SUP sur du plat ou pour faire ses premières armes en windsurf, mais elles sont aussi remarquables dans les petites vagues dans les deux disciplines.

SUP 2013



VIDEOLINKS



SUP-OVERVIEW



SURF/SURF WIDE BODY



ALLROUND-BOARDS



CRUISER/RACE



PRO		WSG		WSG		WS		AST		SOFTDECK		WSG	
8'6"x29"/259x73cm 110L	8'6"x29"/259x73cm 110L	7'4"x31"/224x79cm 111L	7'4"x31"/224x79cm 111L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	9'8"x31"/294x80cm 152L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	-	-	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L
8'10"x30"/269x77cm 126L	8'10"x30"/269x77cm 126L	8'2"x32"/249x81cm 124L	8'2"x32"/249x81cm 124L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'2"x32"/311x82cm 170L	10'8"x34"/325x87cm 193L	10'8"x34"/325x87cm 193L	10'2"x32"/311x82cm 171L	10'2"x32"/311x82cm 171L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L
9'2"x30"/279x77cm 136L	9'2"x30"/279x77cm 136L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L
9'6"x31"/290x79cm 146L	9'6"x31"/290x79cm 146L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L
SURF 🌊🌊		SURF WIDE BODY 🌊🌊		FUSION 🌊🌊🌊		CABBY 🌊🌊🌊		LADY 🌊🌊🌊					
Issue des designs des planches dites de "short boards" avec des dimensions propres au SUP. Rapides et réactives. Conçues pour des riders confirmés à la recherche de sensations fortes.		Courtes, compactes, très stables. Conçues pour les petites vagues, pour des riders de niveau intermédiaires et avancés.		Volume important et des rails fins. Orientée vagues, la planche idéale pour des riders à la recherche du compromis entre sensations de short boards et stabilité.		Version soft de la Fusion 10'2. Stable, confortable, orientée vagues.		Shape identique à la gamme Allround avec un design spécial pour les femmes.					



WSG		WS		AST		WSG		WS		AST		SOFTDECK		CARBON		WOOD SANDWICH		CARBON		WOOD SANDWICH	
9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	9'8"x30"/294x76cm 139L	-	-	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	-	-	9'9"x32"/297x81cm 157L	9'9"x32"/297x81cm 157L	-	-	11'4"x30"/346x76cm 246L	11'4"x30"/346x76cm 246L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	12'6"x27"/381x68.5cm 212L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L
10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	10'8"x30"/324x76cm 145L	-	-	10'0"x33.5"/306x65.5cm 179L	10'0"x33.5"/306x65.5cm 179L	-	-	10'0"x33.5"/306x65.5cm 179L	10'0"x33.5"/306x65.5cm 179L	-	-	12'6"x30"/381x76cm 300L	12'6"x30"/381x76cm 300L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L	14'0"x27"/426x68.5cm 242L
11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	11'2"x30"/340x76cm 170L	-	-	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	-	-	10'9"x32"/328x81cm 189L	10'9"x32"/328x81cm 189L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	11'8"x31"/358x79cm 199L	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ALLROUND 🌊🌊🌊				WIDE BODY 🌊🌊🌊				CRUISER 🌊🌊				RACE 🌊									
SUP rapide de style Longboard avec une grande plage d'utilisation et une excellente stabilité directionnelle. Convient aux débutants comme aux wave riders.				Similaires aux shapes des planches Allround mais plus larges pour plus de stabilité. Le SUP familial idéal pour débuter, se balader sur eau plate et pourquoi pas commencer à prendre vos premières vagues.				Rapide et très stable, la planche idéale pour la balade et la course. Système de fixation élastique ingénieux et option montage canne à pêche.				Planches de course stables et très rapides avec cuvette "sunkin", pour des riders de niveau avancé.									

TOUS LES STANDS UP PADDLE JP (MISES À PART LES RACES) PEUVENT AUSSI ÊTRE UTILISÉES COMME PLANCHE DE WINDSURF CAR IL EST POSSIBLE D'Y FIXER UN GRÉEMENT DE WINDSURF. Les Surf, Surf Wide Body, Fusion, Cabby, Lady, Allround et Wide Body sont de très bonnes planches de lightwind. Les Fusion, Cabby, Lady, Allround et Wide Body sont de très bonnes planches de windsurf pour débuter ou pour se balader.

WSG = WOOD SANDWICH GLOSS
WS = WOOD SANDWICH



Flatwater



Wave



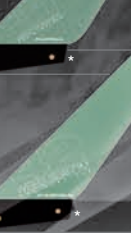
Windsurf

POUR PLUS DE DÉTAILS CONNECTEZ VOUS WWW.JP-AUSTRALIA-SUP.COM

AILERONS

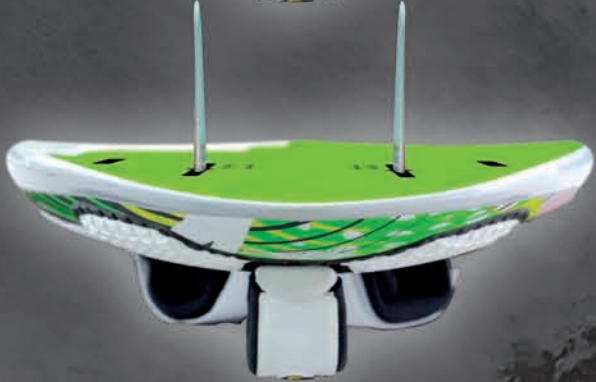
SIDE FIN					
	9.0 (G10)	47	-	MT	Twinser Quad, Single Thruster FSW Pro, YG Quad
	10.0 (G10)	52	-	MT	
	10.0	52	-	MT	
POLAKOW TWINSER WAVE					
	13.5	88	<5.2	US	
	14.5	96	<5.5	US	
	15.5	104	<5.6	US	
	16.5	110	4.2-6.0	US	
	17.5	120	4.7-6.2	US	
TWINSER WAVE					
	12.0	95	<5.0	US	YG Quad TQ 68 TQ 74 TQ 82 TQ 92 TQ 99
	13.0	92	<5.2	US	
	14.0	106	<5.5	US	
	15.0	118	4.2-5.6	US	
	16.0	125	4.7-6.2	US	
	17.0	133	4.7-6.5	US	
	18.0	147	5.5-6.2	US	
WAVE					
	19.0	157	<5.5	US	ST 74 PRO ST 82 PRO ST 92 PRO/74 FWS ST 99 PRO/82 FWS/YG 85 ST 106 PRO
	20.0	166	4.0-5.4	US	
	21.0	176	4.4-5.8	US	
	22.0	189	4.7-6.2	US	
	23.0	198	5.0-6.5	US	
	24.0	211	5.4-6.5	US	
	25.0	221	5.0-6.5	US	
	26.0	234	5.0-6.5	US	
	28.0	239	5.0-7.2	US	
FREESTYLE WAVE					
	21.0	186	<5.4	PB	FSW 77 PRO FSW 84 PRO FSW 92 PRO/84 FWS FSW 92 FWS FSW 101 PRO/YG 115 FSW 111 PRO
	23.0	207	<5.6	PB	
	25.0	230	4.0-5.8	PB	
	27.0	252	4.2-6.2	PB	
	29.0	271	4.7-6.7	PB	
	31.0	293	5.0-7.2	PB	
FREESTYLE					
	16.0	125	<5.0	PB	YG FS Freestyle 90 Freestyle 100 Freestyle 107
	18.0	141	<5.4	PB	
	20.0	160	4.2-6.2	PB	
	22.0	177	4.5-6.5	PB	
FREERIDE					
	30.0	270	4.7-6.7	PB	All Ride 96 FWS/ES All Ride 106 FWS/ES All Ride 116 FWS/ES XCR 122 XCR 134 XCR 146, Explorer 145 XCR 158, Explorer 165
	32.0	284	5.0-7.0	PB	
	34.0	317	5.2-7.2	PB	
	36.0	337	5.5-7.5	PB	
	38.0	359	5.7-7.7	PB	
	40.0	382	6.0-8.0	PB	
	42.0	405	6.2-8.2	PB	
	44.0	428	6.5-8.5	PB	
	48.0	475	7.0-9.5	PB	
	52.0	522	>7.5	PB	

* Aileron en option
** Aileron en option, livré également avec les planches PRO/GOLD
*** Aileron en option, livré également avec les planches FWS/ES
**** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches FWS/ES
***** Pas disponible en pièce détachée, livré uniquement avec les planches PRO
TQ = Twinser Quad, ST = Single Thruster, XCR = X-Cite Ride
MTB = Mini Tuttle Box, US = US Box, PB = Power Box, TB = Tuttle Box, DTB = Deep Tuttle Box

TAILLE (cm)		SURFACE (cm²)	VOILES	BOÎTIER	LIVRÉ AVEC LES PLANCHES
RIDE					
	30.0	273	4.7-6.7	PB	All Ride 96 PRO
	32.0	297	5.0-7.0	PB	All Ride 106 PRO
	34.0	322	5.2-7.2	PB	
	36.0	353	5.5-7.5	PB	All Ride 116 PRO
SUPER SPORT					
	32.5	240	5.2-7.0	PB	
	35.0	268	5.4-7.2	PB	SuperSport 100
	37.5	293	5.7-7.7	PB	
	40.0	323	6.0-8.0	PB	SuperSport 112
	42.5	350	6.2-8.2	PB	
	45.0	378	6.4-8.4	PB	SuperSport 124
	47.5	406	6.7-9.0	PB	
	50.0	434	7.2-10	PB	SuperSport 136
SPEED					
	24.0	140	<6.2	TB	
	26.0	151	<7.0	TB	
	28.0	175	<7.2	TB	
	SLALOM				
	30.0	216	-	TB	
	32.0	235	-	TB	
	34.0	257	-	TB	
	36.0	278	-	TB	
	38.0	299	-	TB	
	40.0	320	-	TB	
	42.0	344	-	TB	
	44.0	366	-	TB	
	46.0	389	-	TB	
	48.0	411	-	TB	
	50.0	434	-	TB	
	52.0	458	-	DTB	
SUPER LIGHTWIND					
	56.0	510	-	DTB	Super Lightwind 90, 92
	60.0	560	-	DTB	
WEED TWINSER WAVE					
	16.0	168	<5.0	US	
	18.0	192	>4.7	US	
WEED WAVE					
	21.0	245	<6.2	US & PB	
	26.0	309	5.4-7.2	US & PB	
WEED FREERIDE					
	31.0	368	6.2-7.7	PB & TB	
	36.0	438	7.0-9.0	PB & TB	
WEED SLALOM					
	42	569	>7.5	PB / TB	
	50	681	-	DTB	

TWINSER QUAD

Livrées avec un set Quad (2 ailerons twinser, 2 ailerons latéraux et 2 plugs mini tuttle pour boucher les boîtiers quand vous optez pour la configuration twinser). Les ailerons twinser 2cm plus grand sont recommandés en configuration Twinser.



SINGLE THRUSTER, FREESTYLE WAVE

Les Single Thruster PRO et les Freestyle Wave 77, 84 et 92 PRO sont livrées avec des ailerons thruster (1 aileron central et 2 ailerons latéraux). Pour les utiliser en Single, nous recommandons un aileron Single 2 cm plus grand et non inclus. Les Single Thruster FWS sont livrées en Single (1 seul aileron central). Pour les utiliser en Thruster, nous recommandons d'utiliser un aileron central 2 cm plus court et 2 ailerons latéraux non inclus. Toutes les versions des Thruster (PRO, FWS) et les petites Freestyle Wave (77, 84, 92) sont livrées avec des plugs mini tuttle pour boucher les mini boîtiers tuttle quand vous optez pour la configuration single. Tous les autres modèles de Freestyle Wave (101, 111 PRO et 77, 84, 92, 101, 111 FWS) sont livrés en single sans boîtiers latéraux.



DÉTAILS TECHNIQUES

CHANNEL BOTTOM

All-Ride, X-Cite Ride, Funster, Young Gun 85 and Young Gun 115
- Ligne de rocker tendue sur les channels pour conserver la vitesse dans les jibes et retrouver très vite le planing et de la vitesse.
- Augmente la courbe de rocker sur les parties gauche et droite du channel pour rendre la planche plus nerveuse.
- Les côtés du channel augmentent l'accroche dans les jibes et permettent une meilleure remontée au vent.
- V marqué dans le channel pour un contrôle optimal à grande vitesse.



TAIL CUT-OUT

Super Sport, Super Lightwind, Formula, Slalom
Diminue la surface mouillée et le volume sur l'arrière de la planche pour augmenter le contrôle, les top speed et faciliter les jibes.



DOUBLE HEEL PADS

Twinser Quad, Single Thruster, X-Cite Ride, Super Sport, Young Gun Quad, Young Gun 85
6+4 mm = 10mm au niveau des talons
l'amorti sous les talons est encore plus agréable et confortable. Les talons sont plus haut sur la planche, il y a un transfert sur l'avant du pied pour plus de contrôle. Il est ainsi plus facile d'initier les courbes.



DOUBLE COMFORT PADS

Freestyle Wave, Freestyle, All Ride, Young Gun Freestyle
6 + 4 = 10 mm de pads dans les zones où vous êtes le plus souvent sur la planche. Ce pad amorti les chocs et procure un très grand confort. Même après avoir navigué dans des conditions très clapoteuses, vos articulations ne seront plus douloureuses.



PLANCHES 2013

PLANCHES 2013	NOM	TECH	LONGUEUR		LARGEUR		VOLUME	POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		AILERONS nom	AILERONS nom	Boitiers	SHAPER	VOILES idéale	VOILES recommandé	PLAGE D'UTILISATION									
			cm	Inch	cm	Inch		litres	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg							lbs	WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE	PERFORMANC RACE, SLALOM				
TWINSER QUAD	68	PRO	227	7'5"	53	20.9"	68	5.9	13.0						2x TW 13.0 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	<5.0	<5.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	74	PRO	227	7'5"	55	21.7"	74	6.1	13.4						2x TW 14.0 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO	227	7'5"	57	22.4"	82	6.3	13.9						2x TW 15.0 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.2-6.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	227	7'5"	59	23.3"	92	6.7	14.8						2x TW 16.0 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	231	7'7"	61	24.1"	99	7.0	15.4						2x TW 17.0 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	>4.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SINGLE THRUSTER	74	PRO / FWS	227	7'5"	55.5	21.9"	74	5.8	12.8	6.1	13.4				Wave 20 + 2x SF 10	Wave 22	U.S. + MT	W.Gnigler	4.0-5.2	<5.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	82	PRO / FWS	228	7'6"	57.5	22.6"	82	6.0	13.2	6.3	13.9				Wave 21 + 2x SF 10	Wave 23	U.S. + MT	W.Gnigler	4.5-5.6	4.0-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO	228	7'6"	60	23.6"	92	6.3	13.9						Wave 22 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	5.0-6.0	4.4-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	99	PRO	234	7'8"	62	24.4"	99	6.6	14.6						Wave 23 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	5.2-6.2	4.7-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	106	PRO	229	7'6"	64	25.2"	106	6.8	15.0						Wave 24 + 2x SF 10		U.S. + MT	W.Gnigler	5.4-6.2	>5.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56	22.0"	77	5.7	12.6						FSW 21 + 2x SF 10		PB (+MT*)	W. Gnigler	4.0-5.8	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	84	PRO / FWS	228	7'6"	58	22.8"	84	6.0	13.2	6.3	13.9				FSW 23 + 2x SF 10	FSW 25	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.4-6.0	4.0-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92	PRO / FWS	228	7'6"	60	23.6"	92	6.2	13.7	6.5	14.3				FSW 25 + 2x SF 10	FSW 27	PB (+MT*)	W. Gnigler	4.7-6.2	4.5-6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	101	PRO / FWS	232	7'7"	62	24.4"	101	6.3	13.9	6.7	14.8				FreestyleWave 29	FSW 29	PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.7-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	111	PRO / FWS	234	7'8"	64	25.2"	111	6.6	14.6	7.0	15.4				FreestyleWave 31	FSW 31	PB	W. Gnigler	5.4-7.2	5.0-7.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
FREESTYLE	90	PRO	230	7'7"	60	23.7"	90	5.9	13.0						Freestyle 18		PB	W. Gnigler	4.2-5.8	3.8-6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	100	PRO	228	7'6"	64	25.3"	100	6.3	13.9						Freestyle 20		PB	W. Gnigler	4.8-6.2	4.2-6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	107	PRO	228	7'6"	67	26.4"	107	6.5	14.3						Freestyle 22		PB	W. Gnigler	5.0-6.5	4.8-6.9	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
ALL RIDE	96	PRO / FWS / ES	237	7'9"	60.5	23.8"	96	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			30 (Ride/Freeride)**		PB	W. Gnigler	4.5-6.5	<6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	106	PRO / FWS / ES	240	7'10"	63	24.8"	106	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			32 (Ride/Freeride)**		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	116	PRO / FWS / ES	245	8'0"	65.5	25.8"	116	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			36 (Ride/Freeride)**		PB	W. Gnigler	5.5-7.5	5.2-7.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
X-CITE RIDE	122	PRO / FWS / ES	250	8'2"	68	26.8"	122	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			Freeride 40		PB	W. Gnigler	5.7-8.0	5.5-8.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	134	PRO / FWS / ES / ES EVA	251	8'3"	72	28.3"	134	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.	Freeride 44		PB	W. Gnigler	6.0-8.5	5.7-9.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	146	PRO / FWS / ES / ES EVA	252	8'3"	76	29.9"	146	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.	Freeride 48		PB	W. Gnigler	6.5-9.5	6.0-10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	158	FWS / ES	253	8'4"	78	30.7"	158			t.b.a.		t.b.a.			Freeride 52		PB	W. Gnigler	>7.0	>6.5	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	FAMILY	FWS	252	8'3"	76	29.9"	146			t.b.a.					Freeride 48 + Ride 34		PB	W. Gnigler	1.5-9.5	<10	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SUPER SPORT	100	PRO / FWS	240	7'10"	62	24.5"	100			t.b.a.		t.b.a.			Super Sport 35		PB	W. Gnigler	5.0-6.7	4.7-7.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	112	PRO / FWS	245	8'0"	67	26.5"	112			t.b.a.		t.b.a.			Super Sport 40		PB	W. Gnigler	5.7-7.7	5.0-8.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	124	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	73	28.7"	124	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			Super Sport 45		PB	W. Gnigler	6.7-8.2	6.2-9.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	136	PRO / FWS	245	8'0"	80	31.5"	136			t.b.a.		t.b.a.			Super Sport 50		PB	W. Gnigler	7.2-9.0	>6.7	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SUPER LIGHTWIND	90 V154	GOLD / PRO	237	7'9"	90	35.4"	154	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			Super Lightwind 56		DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	92 V165	GOLD / PRO / FWS	250	8'2"	92	36.2"	165	t.b.a.		t.b.a.		t.b.a.			Super Lightwind 56		DTB	W. Gnigler	>7.5	>7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45	17.7"	53	4.4	9.7						-		PB	W. Gnigler	<5.4	<6.2	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●				
	50	PRO	228	7'6"	50	19.7"	64	4.7	10.4						-		PB	W. Gnigler	<6.2	<7.0	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●	●●●●</						

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 ★ Kauli Seadi BRA-253 ★ Steven van Broeckhoven B-72 ★ Ricardo Campello V-111 ★ Micah Buzianis USA-34 ★ Robby Swift K-89
Andy 'Bubble' Chambers K-540 ★ Maarten van Ochten H-73 ★ Morgan Noireaux HI-101 ★ Youp Schmit NED-27 ★ Enez Yilmazer TUR-2 ★ Seabastian Kornum DEN-24
Yegor Popretinsky RUS-11 ★ Pieter Bjiil NED-0 ★ Bryan Metcalf-Perez US-505 ★ Olga Raskina RUS-14 ★ Maxime Van Gent NB-22 ★ Xenia Kessler D-211 ★ Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

AUSTRALIA: Anthony Hamood AUS-915, Chris Hale AUS-123, Dan Berry KA-212, Dean Ryles AUS-563, Evan Hawkey AUS-209, Fletcher Husband AUS-023, Alastair Mcleod KA-1991
Izaak Perkins AUS-704, Rick Murray AUS-4, Sam Parker AUS-3, Peter Tomsett AUS-67, Neil Hollins
AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61, Arnold Digruber AUT-17, Markus Pöfstenstein AUT-30, Matthias Zimmermann AUT-20, Michael Graupp, Ossi Krupitz
BENELUX: Fred Delebret, Adriaan van Rijsselberghe NED-2, Barry van Lingen NED-341, Dennis Klaaijzen NED-192, Dorian van Rijsselberghe NED-8, Elton Ijpma H-209, Hans Kreisel NED-85
Hub Dekkers, Jacques van der Hout NED-35, Johan Broucke BEL-40, Kay van Berlo NED-212, Patrick Kerkhof H-50, Stefan Brouwers NED-237, Theo Pauw H-14
Thijs Westbroek H-666, Anders Løkken, Morten Knutsen, Fredrik Lindberg
BONAIRE: Hendrick Jose Balentin NB-52
BRAZIL: Ian Moura Lemos BRA-85
CHILI: Andres Tobar CHI-28, Paolo Sciaraffia CHI-47, Cote Miranda CHI-21, Enrique Letelier CHI-36, Diego Dziekonski CHI-3, Fulvio Sciaraffia CHI-007, Vincenzo Sciaraffia CHI-7
CYPRUS: Irene-Nicola Makedona CYP-5, George Orphanos CYP-111
DENMARK: Allan Bech DEN-511, Nikolaj Theill Frandsen D-900, Christian Justesen DEN-26, Jens Munk DEN-43, Jonas Knudsen DEN-103, Lars Petersen D-99
Esben Borregaard Streit, Nikolaj Bjørn Eriksen DEN-61, Rasmus Øgelund DEN-224, Sebastian Kaempe, Frederik Johansen
ESTONIA: Tony Möttus EST-21, Robert Koppel EST-525, Erno Kaasik EST-2, Sten Aava EST-141
FRANCE: Delphine Cousin FRA-775, Fanny Aubert FRA-809, Thibault Bernard FRA-824, Yann Sune F-9, Antoine Martin F-193
GERMANY: Andy Lachauer G-171, Bernd Flessner G-16, Chris Hafer GER-99, Florian Behringer G-981, Marco Lufen G-999, Michael Offermann G-233, Mike Löpke G-528
Patrik Schmelzer GER-127, Stefan Gobisch G-3, Tilo Eber G-414, Uwe Sülter GER-633
GREAT BRITAIN: Guy Cribb K-9, Sam Hunt, Antony Todd, Emily Hall, Charlie Lamb K-32, Tanya Saleh K-297
GREECE: Alex Tetsis GRE-212, Christos Zimatikas, George Dimakopoulos GRE-314, Michalis Farsaris, Nick Vardalachos GRE-800, Nikolas Skarlatos GRE-28, Zan Marc Fantis GRE-7
IRELAND: Noelle Doran IR-2, Oisín van Gelderen IR-7777
ITALY: Andrea Maiorotti ITA-81, Carlo Lignola ITA-98, Dario Troiani ITA-176, Luis Marchegger ITA-6, Greta Marchegger ITA-193
JAPAN: Atsushi Shimoyama, Hiroumi Yoshida J-117, Makoto Tomizawa JPN-11, Masataka Inoue J-41, Naoto Shimabukuro J-151, Toru Sakai J-58, Yoshitaka Ikeda J-73, Yuji Wakimoto J-46
LITHUANIA: Juozas Bernotas LTU-14
MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76, Aboobakuru Nooman MV-74
NEW ZEALAND: Daniel Thomas NZ-237
PERU: Max Ramberg PER-31
POLAND: Filip Krol POL-007, Karol Bogalecki POL-720, Jakub Kolakowski POL-54, Jakub Kawalkowski POL-13
PORTUGAL: António Castel-Branco POR-4444, Ricardo Nogueira "Ricardinho" POR-0
SPAIN: Arnau Riera CAT-426, Eleazar Alonso Sanchez E-41, Jordi Riera CAT-68, Marius Sola E-79
SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-236, Franziska Stauffacher SUI-13, Nils Keusch SUI-40, Richard Stauffacher SUI-31, Thomi Keusch SUI-15
SOUTH AFRICA: Arno Seifert, James Moore, Mitchell Wagstaff SA-111, Ralf Hertweck
USA: Bryan Metcalf-Perez US-505, Dave Kashy VA-9, Dean Christener US-7777, Marion Lepert USA-143, Mike Zajicek, Peter Najim USA-720, Tyson Poor US-22, Zoe Najim USA-0099

YOUNG GUNS

Nicolas Dudet, Nicolaj Klitgaard Frederiksen, Niklas Lillelund, Nicklas Borgen, Sissel Dahl, Mads Jepsen, Loick Spicher SUI-199, Cody Young, Coen Swijnenburg NED-212



WWW.JP-AUSTRALIA.COM

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性がります