



THE
RIGHT
STUFF...

2016



SHAVVA
CROPPAS
HI 925

WERNER
CHICHER
SHAPER

JAKE
SCHETTEMI

LEON
JAMAKEN
G 208

JULES
DENEL
FPA 31

MAX
SCHETTEMI

ANTOINETTE
MARTELLI
F 193

ROBEY
SMITH
K 89

STEVEN
FLOVEN
S 72
VAN BROECK

JASON
POLAKOW
KA 1111

MICAH
BUZAKIS
USA 34

MORGAN
NOIR
H 101

MALTE
REUSCHER
ITA 7777

GRETA
MARCHEGGER
ITA 193

ANDY
CHAMBERS
K 540

AMADO
VRIESEWIK
NB 20

NIK
VAN DEN EERENBEE
ARU 9

THE
RIGHT
STUFF...

RADICAL THRUSTER QUAD

ANTOINE MARTIN
F193



JASON POLAKOW
KATHI



MORGAN NOIREAUX
H101



UN PROGRAMME... RADICAL

Les magazines français „WIND“ et britannique „WINDSURF“ l'admettent volontiers : le flotteur „Radical“ porte décidément très bien son nom. PLANCHEMAG assure même qu'il s'agit du „plus radical“ du marché. Mais, pour un flotteur de vagues typé down-the-line, c'est en compétition que tout se joue. Et c'est Morgan Noireaux qui, avec ce shape, nous a offert la consécration en remportant l'Aloha Classic, l'événement le plus prestigieux du PWA World Tour ! En 2016, nous avons ajouté un boîtier d'aileron central pour étendre encore les possibilités. En outre, un nouveau volume de 88 litres fait son apparition.

SHAPE

Le double concave de la carène est certainement le plus prononcé de tous les flotteurs de vague new age, la partie la plus creusée étant juste sous les straps. Cette profondeur des concaves crée une longue section plate, ce qui permet au flotteur de partir rapidement au planing et d'accélérer en un clin d'œil lorsqu'il est positionné à plat. Autre avantage : l'amortissement des chocs en navigation.

Avec ses rails rentrés, le flotteur affiche d'ores et déjà une vitesse de réaction hors du commun, des virages incroyablement courts et une accroche exceptionnelle.

Les wingers élargissent légèrement le tail de la planche devant le strap arrière, ce qui accroît la surface mouillée.

Derrière les wingers, le tail s'affine tant en largeur qu'en épaisseur pour offrir des turns extrêmement radicaux : vous pouvez resserrer vos virages à volonté.

Le tuck line très léger et l'outline parallèle permettent de répondre instantanément aux différents appuis et aux changements de carres. Le volume bien centré permet à la planche de flotter en position neutre pour que vous puissiez passer la barre sans sourciller, même si vous n'êtes pas encore au planing.

Les ailerons sont dotés d'une base légèrement plus large qui offre davantage d'adhérence et de contrôle. Les ailerons latéraux sont courts, ce qui augmente encore le feeling et la maniabilité. Jason Polakow apprécie beaucoup le nouveau boîtier central, préférant actuellement la configuration Thruster dans les grandes vagues.

EN BREF

Nos rideurs pro adorent ces flotteurs en condition side à side-off. Vous aussi, laissez vous tenter. Rien ne vous arrêtera dans votre navigation radicale et vous pourrez enchaîner des turns à couper le souffle, que ce soit en bas ou en haut de la vague.

Entrez dans une toute nouvelle dimension où adhérence, contrôle et vitesse seront au rendez-vous de tous vos moves de vagues. Avec ces Radical Thruster Quad, le wave riding passe au niveau supérieur !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
69	225 cm	52.5 cm	5.8 kg	2 x Multi Wave 13.0 + 2 x Side Fin 10.0
75	227 cm	54.5 cm	6.0 kg	2 x Multi Wave 13.5 + 2 x Side Fin 10.0
83	228 cm	56.5 cm	6.2 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
88	228 cm	58.3 cm	6.3 kg	2 x Multi Wave 14.5 + 2 x Side Fin 10.0
94	230 cm	59.0 cm	6.5 kg	2 x Multi Wave 15.5 + 2 x Side Fin 10.0

* Mini Tuttle
** Slot Box

VIDEOLINK



Pour les boîtiers d'ailerons non utilisés, les planches sont livrées avec des caches de boîtiers d'ailerons.

PRO EDITION en fibre de verre „S-Glass“ avec stringers et rails carbone

PRO EDITION



WAVE SLATE



ROBBY SWIFT
KA 89



ANTOINE MARTIN
F 193



LEON JAMAER
G 208

LE MUST POUR LE WINDSURF!

JP fait partie des plus grandes marques de SUP. Ce statut lui a permis d'introduire ces shapes très différents sur le line-up. Ce concept très performant a désormais été répliqué sur trois nouvelles planches de la gamme windsurf.

Le design inédit permet de découvrir un nouveau style de navigation. Les planches maintiennent très efficacement leur vitesse dans les vagues. Les sensations radicales qu'elles procurent et leur potentiel dans les virages transformeront vos sessions quand les conditions ne sont pas au top : fini l'ennui, place à l'euphorie et à l'exubérance. Vous n'allez pas passer inaperçu !

Ce nouveau concept repose sur l'outline parallèle. Il permet de réduire la traînée et d'accroître le lift pour prendre plus de vitesse en fournissant moins d'efforts. La distribution du volume a été étudiée au millimètre pour offrir à la planche une grande stabilité, même lorsque vous n'êtes pas au planing. Les planches sont donc désormais plus courtes et plus étroites par rapport aux shapes classiques. Le point d'équilibre est centré, ce qui accélère les rotations et le passage d'un rail à l'autre. La Slate permet de carver serré en un claquement de doigts. Le nose assez large dispose d'une carène en V plat pour gagner en tolérance et offrir au rail

un bon mordant. Ce V plat se transforme en un simple concave profond pour se terminer à nouveau en V plat au niveau du tail. La partie la plus profonde du concave crée une longue section plate qui apporte un lift énorme sous les pieds. Résultat : un départ au planing hyper rapide, une remontée au vent incroyable et une vitesse élevée. Vous allez être étonné par la puissance de ce design wave. D'un autre côté, la ligne de rail n'a pas du tout de section plate. Les carves serrés sont ainsi doux et réguliers.

La combinaison de ces deux concepts de rocker dans une même planche permet d'avoir „le beurre et l'argent du beurre“ en bénéficiant de hautes performances et d'une incroyable agilité dans les virages.

EN BREF

Les nouveaux shapes sont accessibles et offrent une grande plage d'utilisation. Vitesse, approche des vagues électrisante, potentiel aérien impressionnant : vous avez tous les ingrédients pour vous donner de toutes nouvelles sensations. La planche pivote sur elle-même et permet de faire des carvings serrés.

Elle accroche dans les conditions peu favorables.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS****	AILERONS****	VIDEOLINK
78	215 cm	55.0 cm	6.0 kg*	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5	
86	218 cm	57.0 cm	6.2 kg*	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5	
95	218 cm	59.0 cm	6.5 kg*	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5	

* estimation

** Mini Tuttle

*** Slot Box

**** ailerons Multi Wave pour la configuration Quad

***** Configuration Thruster - livrés avec les planches

Pour les boîtiers d'ailerons non utilisés, les planches sont livrées avec des caches de boîtiers d'ailerons.

PRO EDITION en fibre de verre „S-Glass“ avec stringers et rails carbone



PRO EDITION



THRUSTER QUAD



AUCUNE VAGUE NE LEUR RÉSISTE

Robby Swift, Jules Denel et Leon Jamaer ont participé au développement de ces nouveaux shapes. Conçus pour TOUTES les conditions de surf, ces flotteurs ont accompagné les trois véliplanchistes à toutes les étapes de la coupe du monde. Un double concave profond améliore les performances globales, offrant aux Thrusters une meilleure accroche même en conditions side-shore.

Livrés en configuration thruster à trois ailerons, les flotteurs disposent toutefois de cinq boîtiers d'aileron pour s'adapter à toutes les conditions et à votre style de navigation. Les caches de boîtier et les ailerons de rechange permettent d'utiliser les flotteurs aussi bien en configuration thruster que quad.

SHAPE

Mais quel est le secret de leur capacité d'accélération hors du commun et de leur potentiel de vitesse ? Tout réside dans la carène plate au centre et les longues sections plates vers l'intérieur. Les concaves profonds sous les straps permettent à ces flotteurs stables de partir au planing instantanément et de décoller sans générer la moindre traînée. Le shape mise tout sur la vitesse. Il permet de passer la barre facilement et de prendre appui sur n'importe quel vague pour envoyer des sauts vertigineux et même enchaîner plusieurs rotations d'affilée.

Le Vé progressif vers le tail permet d'obtenir un rail avec un rocker plutôt prononcé. Associé au nouvel outline plus arrondi, il améliore la maniabilité globale. Un tail légèrement plus étroit et un tuck line léger garantissent une entrée en douceur dans les carves rapides et les rails fins assurent la fiabilité de l'accroche pour contrôler la vitesse des bottom turns en carving down the line. Grâce à son nose étroit, le flotteur garde toutefois sa vivacité. Le pont offre l'espace suffisant pour un stance confortable. Vous pouvez ainsi changer de carre rapidement, resserrer les virages en appuyant sur le pied arrière ou engager toute la longueur du rail lorsque vous ridez la vague avec le pied avant.

La construction unique éprouvée en fibre de verre „S-Glass“ est solide et offre juste ce qu'il faut de flex pour adoucir les virages, un critère indispensable pour les flotteurs de vague de compétition.

EN BREF

Avec ces nouveaux jouets rapides et polyvalents, vous pouvez vous amuser dans les vagues dans toutes les conditions (on-shore, off-shore et side-shore). Les performances au planing ont été améliorées. Ces flotteurs se qualifient donc également pour les programmes „bump and jump“ et „high wind“. Vous allez adorer la facilité déconcertante avec laquelle vous allez faire vos carves en haut de vague.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*	AILERONS**
76	229 cm	56.0 cm	6.0 kg	Wave 19.0 + 2 x 10.0	2 x 13.5
84	229 cm	57.5 cm	6.2 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
89	229 cm	59.0 cm	6.3 kg	Wave 20.0 + 2 x 10.0	2 x 14.5
95	229 cm	60.5 cm	6.5 kg	Wave 21.0 + 2 x 10.0	2 x 15.5
102	233 cm	62.0 cm	6.8 kg	Wave 22.0 + 2 x 10.0	2 x 16.5

* Configuration Thruster - livrés avec les planches
 ** ailerons Multi Wave pour la configuration Quad
 *** Mini Tuttle
 **** Slot Box

VIDEOLINK



Pour les boîtiers d'ailerons non utilisés, les planches sont livrées avec des caches de boîtiers d'ailerons.

PRO EDITION en fibre de verre „S-Glass“ avec stringers et rails carbone

PRO EDITION

FREESTYLE WAVE

ROBBY SWIET
K89



ROBBY SWIET
K89

ANTOINE MARTIN
F193



JULES DENEL
FRA 41

INIMITABLE POLYVALENCE

Depuis que JP a lancé le premier flotteur Freestyle Wave 255 en 2001, la gamme a été étendue et les shapes ont été perfectionnés et peaufinés. La PRO Edition regroupe aujourd'hui pas moins de cinq shapes dont une configuration en thruster et quatre grandes tailles, disponibles également en construction FWS en single fin. De nombreuses marques ont copié notre concept. Certaines d'entre elles ont même été jusqu'à appeler leur flotteur „Freestyle Wave“. Mais c'est uniquement chez JP que vous trouverez le vrai flotteur original.

C'est le support incontournable par vent fort. Rapide, il se prête parfaitement aux sauts et se contrôle facilement dans les airs. Mais c'est dans les manœuvres qu'il se démarque vraiment. Il réalise vos quatre volontés et peut faire de jolies courbes comme des carves très serrés. Les testeurs de WIND magazine ont été surpris par la douceur du 102. PLANCHEMAG a apprécié la radicalité des turns dans les vagues.

SHAPE

Court et compact. La partie la plus large est proche du centre de gravité, garantie d'équilibre et de stabilité. Le tail plutôt épais crée un dôme régulier au niveau du deck et un stance très confortable, que vos straps soient placés vers l'extérieur du flotteur ou vers le centre. Les rails fins et aiguisés offrent une accroche maximale dans les courbes. Avec plus de surface sur l'arrière et plus étirée au niveau des straps, la surface de planing est plus importante afin de

faciliter le pop dans les sauts et les performances dans le vent faible. La longueur des rails est également plus importante pour offrir davantage de contrôle dans le vent fort. L'outline plus droit offre un grand contrôle en plage haute et la grande zone de planing améliore les performances en plage basse, ainsi que le pop. Les straps sont loin en arrière pour que vous puissiez utiliser toute la longueur de l'outline dans les snaps, en poussant sur le pied arrière. Cette position permet également de prendre plus de vitesse dans les grandes courbes lorsque l'appui sur le pied avant est plus important.

La carène est en V régulier double concave sur toute la longueur. Le flat bottom des concaves permet d'atteindre rapidement le planing et de prendre beaucoup de vitesse, tandis que la courbe s'accroît sur les rails pour une bonne maniabilité de la planche. Le double concave sous le pied de mât amortit le clapot. Le nouveau 112 réunit les atouts de tous ses petits frères. Avec la configuration Thruster, le carving du modèle Pro est plus énergique que jamais dans la houle et dans les vagues !

EN BREF

Des planches remarquablement polyvalentes avec une incroyable plage d'utilisation. Elles sont aussi efficaces dans les vagues qu'en freestyle ou en bump&jump. En outre, la configuration Thruster permet aux Pro Edition d'exceller dans toutes les orientations de vagues (de side-on à side-off).

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
77	228 cm	56.0 cm	5.7 kg	-	21.0 + 2 x 10.0*	-
85	234 cm	58.5 cm	6.3 kg	6.5 kg	23.0 + 2 x 10.0*	25.0**
93	234 cm	60.5 cm	6.4 kg	6.7 kg	25.0 + 2 x 10.0*	27.0**
102	235 cm	62.5 cm	6.6 kg	6.9 kg	27.0 + 2 x 10.0*	29.0**
112	237 cm	65.0 cm	6.7 kg	7.1 kg	29.0 + 2 x 10.0*	31.0

* Configuration Thruster pour la PRO Edition

** Configuration en single fin recommandée pour la PRO Edition (construction FWS)

*** Mini Tuttle

**** Power Box

Les ailerons des flotteurs PRO Edition font 2 cm de moins que ceux des modèles FWS. Les flotteurs sont livrés avec des ailerons Thruster, des boîtiers mini tuttle pour les ailerons latéraux et les caches correspondants en cas d'utilisation en single fin.

PRO = PRO EDITION in S-Glass Technology
FWS = FULL WOOD SANDWICH Technology

VIDEOLINK



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

FREESTYLE



STEVEN VAN BROECKHOVEN
B-72

AMADO VRIESWIJK
NB-20

POP STARS

Nos freestyleurs en veulent toujours plus. Toutefois, ils se concentrent sur les avancées qui leur donneront un avantage significatif en compétition. Ce sont ces shapes qui sont ensuite fabriqués à grande échelle. Nous avons seulement remplacé le flotteur le plus grand par un 105 et avons développé un tout nouveau 85 L.

Ce tout nouveau Freestyle 85 a été développé par le shaper Werner Gnigler pour souhaiter la bienvenue dans l'équipe au rideur Amado Vrieswijk NB-20. Ce poids plume originaire de Bonaire avait besoin d'un plus petit volume pour compléter le 92 de son quiver.

Steven van Broeckhoven B-72 garde son 101, mais utilise son nouveau 105 pour garder un max de puissance quand les conditions faiblissent et requièrent un flotteur et une voile de plus grande envergure.

En fonction de son poids, chaque rideur choisit la taille de flotteur lui permettant de concourir dans pratiquement toutes les conditions. Globalement, les 101 et les 92 sont les plus utilisés. Les juges sont friands de moves ambitieux et d'actions radicales. C'est la raison pour laquelle nous avons aussi ce qu'il faut pour exploiter les deux extrémités de la plage de vent (vent très faible ou puissance nucléaire).

Les deux nouveaux shapes suivent le même concept éprouvé des 92 et 101. Ils offrent la même répartition de volume que les shapes existants, tout en étant plus épais et plus volumineux au milieu. Le point de rotation au niveau du pied de mât a été l'objet de toutes

les attentions. Le comportement des flotteurs est donc naturel et prévisible. Les rotations sont beaucoup plus simples et rapides. Les moves pieds inversés sont également facilités par le centrage du volume.

L'outline plutôt parallèle au centre offre une surface de planing maximale. Le tail arrondi a déjà prouvé son efficacité pour la fiabilité des manœuvres et l'excellence du pop, non seulement lors du premier saut, mais aussi tout au long des moves de la combinaison de tricks aériens.

Le tuck line bien fuselé depuis le tail jusqu'à proximité du pied de mât apporte accroche et contrôle. Vous atteindrez ainsi un maximum de vitesse en un rien de temps. Vers le nose, le tuck line s'adoucit pour faciliter la transition entre les manœuvres aériennes et slidées en évitant d'enfourner.

Toutes ces caractéristiques augmentent considérablement les performances. Elles permettent de rentrer les moves les plus audacieux et laissent la porte ouverte à toutes les inspirations pour épicer vos manœuvres et leur donner plus de style.

EN BREF

Développés pour le freestyle de haut niveau ! Ces shapes sont conçus pour la compétition, tout en restant à la portée des freestyleurs amateurs.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
85	223 cm	60.0 cm	6.0 kg	Freestyle 17.0
92	227 cm	62.0 cm	6.1 kg	Freestyle 18.0
101	227 cm	64.0 cm	6.4 kg	Freestyle 20.0
105	229 cm	65.0 cm	6.6 kg	Freestyle 22.0

* Power Box

VIDEOLINK



PRO EDITION en Carbone Innegra

PRO EDITION



ALL RIDE

SPORTY FREERIDE

Ces deux shapes freemove polyvalents réunissent les avantages des flotteurs Freestyle Wave et Super Sport. Ils partent tôt au planing, sont agréables et très rapides. En outre, ces flotteurs sportifs offrent des sensations vraiment grisantes en pleine vitesse et lors des carves serrés.

L'année dernière, nous avons ajouté le 106, l'idéal en matière de polyvalence. Forts de cette évolution, nous proposons aujourd'hui le 116. Le flotteur le plus grand de la gamme affiche des performances proches de celles des Super Sport. Il n'en garde pas moins la polyvalence extraordinaire du 106 et des caractéristiques axées performance, en plus de son confort et de sa maniabilité.

Le nouveau 116 a été raccourci et élargi. La surface sous le pied de mât est donc plus importante, ce qui améliore le départ au planing et sustente énormément, ce qui vous donne l'impression de voler à grande vitesse. Sensations fortes garanties. Cette flottaison permet aux rideurs de tous niveaux d'exploiter pleinement son potentiel incroyable.

Mais que seraient les performances sans le confort ? Pour que votre plaisir soit complet, nous avons utilisé des caractéristiques déjà éprouvées (notamment le double concave à

l'avant et dans la section centrale), ainsi qu'un tuck line doux pour rendre ce flotteur plus confortable.

Le tail étroit et la courbure accentuée de l'outline offrent encore plus de maniabilité. Vous pouvez utiliser différentes parties de l'outline en déplaçant votre poids légèrement vers l'avant ou vers l'arrière et dessiner de jolis jibes carving à grande vitesse.

Rider avec le 116-II, tout comme le 106-II, procure un grand plaisir quelles que soient les conditions. Les deux tailles couvrent une plage de vent très étendue. Vivants et exaltants par vent faible, stables et rapides dans des conditions plus musclées. Le rideur part à la conquête de la houle en traçant sa voie dans la face de la vague.

EN BREF

Ces shapes sont un concentré de fun et d'action dans toutes les conditions, sur plan d'eau flat ou clapoteux, ou encore pour exploiter la houle. Par rapport à la vitesse qu'ils sont capables d'atteindre, ils sont plutôt faciles à contrôler et très confortables en navigation.

Le windsurf en toute simplicité...Posez vos pieds sur le flotteur et amusez-vous !

VIDEOLINK



VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS}
106 II	240 cm	63.0 cm	6.6 kg	7.0 kg	Ride 32.0	Freeride 32.0
116 II	242 cm	67.0 cm	7.0 kg	7.4 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0

* Power Box

PRO = Technologie PRO EDITION

FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH

MAGIC RIDE



PLUS DE MAGIC

Plus de shapes, plus de sensations, plus de performances C'est Magic ! Cette gamme de flotteurs freeride extra larges, courts et minces s'agrandit encore pour accueillir six autres modèles. Ils partent au planing toujours aussi tôt et les jibes n'ont jamais été aussi faciles. Super stables, ce sont toutefois les seuls de leur catégorie à offrir de telles sensations grisantes et une telle vivacité en navigation. Les performances et la vitesse de pointe de ces nouveaux shapes restent inégalés.

SHAPE

Les quatre nouveaux designs ont vocation à améliorer les performances et la maniabilité par vent faible. Le 119 et le 130 sont plus sportifs que leurs prédécesseurs, tandis que le 142 et le 154 misent sur la tolérance, le confort et la facilité d'utilisation.

Les petits nouveaux sont plus étroits avec un outline droit, ce qui facilite le planing et améliore la stabilité directionnelle et la vitesse, pour voler au-dessus du clapot en douceur et sans effort. La carène part d'un Vé double concave pour se transformer en Vé plat vers le tail, ce qui soulève le flotteur pour un départ au planing instantané. Inutile de pomper ou d'utiliser une technique particulière : borde, partez au planing et profitez ! Grâce aux caractéristiques précédentes, vous pourrez partir avec une voile plus petite et 10 à 15 L de moins pour le

flotteur par rapport à un shape freeride traditionnel. Vous allez avoir la sensation d'avoir sous les pieds un tout petit flotteur.

Faites des jibes serrés ou larges. Les rails minces associés à une faible épaisseur générale facilitent énormément les virages. La planche jibe presque toute seule. Le flotteur réagit au moindre appui sur la carre pour un carving simple et prévisible, tout en douceur. Que vous ayez besoin d'un support tolérant pour apprendre à jiber ou que vous recherchiez de la sportivité pour dépasser vos limites en carving et envoyer des moves freestyle classiques... Avec ce flotteur, vous pouvez tout faire. Toutes les caractéristiques des nouveaux flotteurs freeride ont été améliorées. Leur simplicité d'utilisation, leur accessibilité et leur maniabilité sont leurs trois atouts phares. D'une manière générale, ils sont tellement équilibrés dans tous les aspects de la navigation que vous n'allez pas vouloir en changer. Vous voulez un flotteur magique ?

- **RAPIDITÉ DU DÉPART AU PLANING, C'EST MAGIC**
- **JIBES SANS EFFORT, C'EST MAGIC**
- **FACILITÉ DE NAVIGATION, C'EST MAGIC**
- **PRISE DE VITESSE, C'EST MAGIC**

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS ^{PRO}	AILERONS ^{FWS+ES}
104	239 cm	68.0 cm	6.9 kg	7.3 kg	8.1 kg	Ride 36.0	Freeride 36.0
111	239 cm	72.0 cm	7.1 kg	7.5 kg	8.5 kg	Ride 38.0	Freeride 38.0
119	240 cm	75.0 cm	7.5 kg	7.9 kg	9.0 kg	Ride 40.0	Freeride 40.0
130	242 cm	78.0 cm	8.1 kg	8.5 kg	9.6 kg	Ride 44.0	Freeride 44.0
142	249 cm	81.0 cm	8.3 kg*	8.8 kg*	10.0 kg	Ride 48.0	Freeride 48.0
154	251 cm	84.0 cm	8.6 kg*	9.1 kg*	10.3 kg	Ride 52.0	Freeride 52.0

* estimation
** Power Box



PRO EDITION

FULL WOOD SANDWICH (FWS)

EPOXY SANDWICH (ES)



X-CITE RIDE PLUS

SPORTIF, FACILE ET X-CITANT

Le nom X-Cite Ride est devenu une référence pour la navigation freeride alliant confort et sportivité. Les extraordinaires résultats des tests le confirment. Le magazine WIND a testé le 125. C'est le seul flotteur du panel à qui il n'a été trouvé aucun point négatif. La gamme X-Cite Ride PLUS continue dans la même lignée. Avec le lancement des nouvelles planches Magic Ride, nous avons décidé de repositionner légèrement les X-Cite Rides pour les rendre un peu plus nerveuses.

Le « PLUS » du nom reflète donc l'amélioration des performances globales. En outre, la sixième génération est PLUS sportive que jamais, tout en restant facile à manœuvrer.

SHAPE

Les planches X-Cite Ride Plus associent simplicité de navigation, sensation grisante, hautes performances et grande maniabilité. Elles disposent d'un outline plutôt parallèle au milieu. La surface mouillée est donc plus importante et permet à la planche de partir rapidement au planing, sans effort. La stabilité lors des virements de bord ou en « non planing » a également été améliorée.

La courbe exclusive de la carène facilite l'écoulement de l'eau et crée une sensation grisante et étourdissante en navigation, tout en augmentant la sportivité. Les planches X-Cite Ride Plus dépassent les performances de celles qui lui ont précédé

dans l'ensemble de ces domaines, tout en étant plus rapides. Les caractéristiques de son shape sont éprouvées avec notamment un double concave dans la section avant et la section médiane et un tuck line doux. Le confort obtenu répond aux attentes. Le rayon harmonieux du pont offre un stance confortable, encore accru par les footpads épais. Vers le tail, l'outline est rentré pour donner davantage de courbe et améliorer la maniabilité.

En appuyant sur la carre, la planche décrit une jolie courbe et garde toute sa vitesse en sortie de jibe. Vous pouvez donner l'angle que vous voulez à votre jibe.

EN BREF

Sportive, rapide et réactive. Orientée performances elle conserve néanmoins la simplicité de navigation et le contrôle éprouvés des X-Cite Ride. En PLUS, elles sont grisantes et agréables, que ce soit en navigation pure, dans les jibes ou pour les carves. En comparaison aux Magic Rides, elles requièrent un niveau un peu plus avancé, mais offrent en retour une sensation plus directe et sportive.

Essayez-les et vivez les performances PLUS !

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{FWS}	POIDS ^{ES}	AILERONS
125	250 cm	69.0 cm	7.9 kg	8.8 kg	Freeride 40.0
135	250 cm	73.0 cm	8.2 kg	9.2 kg	Freeride 44.0
145	252 cm	77.0 cm	8.7 kg	9.7 kg	Freeride 48.0
160	253 cm	78.0 cm	9.0 kg	10.2 kg	Freeride 52.0

* Power Box

VIDEOLINK



FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH
ES = Technologie EPOXY SANDWICH



FULL WOOD SANDWICH

EPOXY SANDWICH (ES)

SUPER SPORT



AMADO VRIESWIJK
NS-20

STEVEN
VAN BROECKHOVEN
672

SLALOM SPEED POUR TOUS

Les performances offertes par les Super Sport s'approchent de celles des planches de slalom ou de race, tout en étant beaucoup plus accessibles en termes de navigation et de contrôle. Les excellents résultats lors des tests effectués par les magazines et le retour des rideurs l'ont confirmé. La gamme combine les caractéristiques de shape de la X-Cite Ride et de la Slalom pour offrir le meilleur des deux. Pour les rendre vraiment rapides, Werner Gnigler a mis en pratique son expérience en conception de planches slalom. L'influence de ses shapes X-Cite Ride garantit que la puissance des Super Sport reste accessible à tous les rideurs de niveau avancé.

SHAPE

Globalement plus courtes, les Super Sport gagnent en vivacité. Le volume est réparti de manière très équilibrée, une caractéristique essentielle pour partir rapidement au planing et naviguer facilement. Le pont est surélevé au niveau des footstraps avec une courbe régulière dans la zone où se place le rideur. Le stance est donc très confortable et vous ne perdez jamais le contact avec la planche. La carène comporte un double concave en V à l'avant se transformant en un V plat vers l'arrière et se terminant par des cut-outs au niveau du tail. Dans le clapot, les

concaves fonctionnent comme des amortisseurs. Le V plat, ainsi que les cut-outs du tail facilitent l'écoulement de l'eau et permettent d'atteindre une vitesse maximale à chaque course. Les cut-outs libèrent également une partie de la pression au niveau du tail et permettent de maintenir la planche bien à plat sur l'eau, même en cas de fortes rafales. L'outline parallèle, particulièrement sur l'arrière, permet une navigation en puissance avec une pression identique sur les deux pieds. Sur l'avant, le rail plein crée de la flottabilité en situation de non planing et un lift équilibré en carving, le flotteur glissant sans le moindre effort sur son rail. Les ailerons Powerbox fournis sont probablement les plus performants disponibles actuellement.

EN BREF

Les Super Sport sont toujours aussi rapides tout en étant beaucoup plus faciles à rider et à manier que les planches de slalom/race. Les rideurs confirmés n'auront aucun problème à en obtenir le meilleur. Vous êtes totalement détendu et transmettez toute la puissance de la voile à la planche pour accélérer encore et encore. Vous gardez facilement le contrôle dans les rafales ou dans des jibes à pleine vitesse. Ce sont des planches vraiment fun et rapides pour les rideurs sportifs.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	AILERONS
100	240 cm	62.0 cm	-	6.6 kg	35.0
112	245 cm	67.0 cm	-	6.9 kg	40.0
124	245 cm	73.0 cm	6.5 kg	7.6 kg	45.0
136	245 cm	80.0 cm	-	8.0 kg	50.0

* Power Box

VIDEOLINK



GOLD = Technologie GOLD EDITION en Textreme ultra light
PRO = Technologie PRO EDITION



GOLD EDITION

PRO EDITION



MICAH BUZIANIS
USA 34

MALTE REUSCHER
HA 777

SUPER LIGHTWIND

REPOUSSER LES LIMITES DU PLANING

La „Super Lightwind“ a vu le jour en 2010 et recèle un concept unique. Nous souhaitons couvrir le segment du light wind en proposant une planche agréable et facile avec un départ au planing digne d'un Formula.

Voici ce que propose le 168 : départ au planing par vent faible, grande maniabilité et sensation grisante de vitesse. Le design bénéficie des avancées de la Super Sport, de la Slalom et de la Formula.

Une longueur réduite et une largeur généreuse stabilisent le flotteur et vous permettent de partir rapidement au planing, même si votre technique n'est pas encore parfaite. La position neutre sur l'eau et la répartition exclusive du volume est également essentielle pour pouvoir partir au planing quand le plan d'eau ne moutonne pas.

L'outline est élancé au niveau du tail, tout en restant plutôt parallèle vers le centre de la planche de manière à conserver un maximum de surface mouillée au niveau de la zone du pied de mât. Son tail plutôt étroit procure une grande sensation de légèreté et, grâce à cette caractéristique, les pieds se logent en un clin d'œil dans les straps. Que ce soit dans les jibes ou en navigation, vous aurez l'impression de rider un flotteur beaucoup plus petit.

Le shape du tail a été emprunté aux Slalom pour offrir un maximum de contrôle. La planche est dotée d'un winger. L'outline du pont est donc plus large que celui de la carène. Le rideur peut ainsi se positionner davantage sur le rail, ce qui génère une grande puissance par vent faible et un maximum de contrôle et de confort dans les longs runs. Le shape du pont et sa courbure constante offre un stance confortable et puissant, que les straps soient positionnés vers l'extérieur ou vers l'intérieur de la planche.

Au niveau de la carène, nous avons choisi le concept le plus efficace avec un accroissement régulier du V à mesure qu'on avance vers le tail, une caractéristique inspirée de nos planches Slalom et Formula. Le rideur a ainsi la sensation de voler au-dessus de la surface de l'eau sans avoir à faire pression sur la planche pour la plaquer sur l'eau.

EN BREF

Ce shape puissant se démarque à tous points de vue. Il réunit à lui seul le départ au planing du Formula, et la facilité d'utilisation et le contrôle d'un Super Sport. Ces Super Lightwind vous amèneront au planing même si le vent est très faible avec au rendez-vous de grandes accélérations et des sensations grisantes de vitesse. Soyez le premier à partir au planing, quel que soit le spot : bordez et c'est parti ! C'est la planche de freeride par excellence en light wind.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS ^{GOLD}	POIDS ^{PRO}	POIDS ^{FWS}	AILERONS
168	245 cm	91.0 cm	8.4 kg	8.9 kg	9.9 kg	56.0

* Deep Tuttlebox

VIDEOLINK



GOLD = Technologie GOLD EDITION en Textreme ultra light
PRO = Technologie PRO EDITION
FWS = Technologie FULL WOOD SANDWICH



GOLD EDITION



PRO EDITION



FULL WOOD SANDWICH

SPEED

Pour l'intrépide qui se cache en vous ! Rien ne vaut la sensation grisante d'une course, au taquet, bien calé sur la carre. C'est l'essence même de ces planches. Elles ont été conçues et développées pour ceux qui ont l'audace de mettre le turbo et de ne rien lâcher.

Super légères sur l'eau, elles accélèrent comme des fusées et permettent d'atteindre une vitesse incroyable, presque illimitée. Prenez la plus grande voile que vous pouvez, bordez et accélérez... Vous garderez le contrôle même à très grande vitesse. Avec cette planche, vos seules limites sont celles que vous vous fixez. Vous pouvez aller aussi vite que vous le souhaitez, jusqu'à 100 km/h et même plus, comme nous l'a prouvé Hans Kreisel avec sa Speed 45.

La Speed Slalom est l'alliance parfaite d'une planche de vitesse light wind et d'une planche de slalom. Elle associe un double concave dans la section avant à un rail doux 50/50 pour une navigation douce sur le clapot. Les écarts de course provoqués par le clapot latéral sont donc évités. La carène se transforme en un V plat qui s'accroît légèrement vers l'arrière. Ce shape limite la trainée. C'est lui qui offre à la planche sa sensation de légèreté.

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS
45	53	228 cm	4.3 kg
50	64	228 cm	4.7 kg
SPEED SLALOM 55	84	235 cm	5.4 kg

HANS KREISEL
NED 85

100km/h



PRO EDITION Tuttlebox

SLALOM

Outline raccourci, plus parallèle, surface de planing plus étendue : toutes ces caractéristiques donnent de la portance pour un départ au planing instantané. Le pont concave permet d'abaisser le pied de mât et le point de pivot du gréement. Le poids de la planche est centré pour optimiser le contrôle en plage haute.

Le nouveau shape du tail comprend pas moins de deux cut-outs pour optimiser l'écoulement de l'eau et réduire l'effet de lift au niveau du tail. L'outline resserré au niveau du tail réduit également la surface de planing pour garder le contrôle et le plus de vitesse possible. Le pont fait également peau neuve avec un nouveau shape misant sur le confort et l'efficacité. La position redressée offre un meilleur effet de levier permettant de transférer la pression exercée sur l'aileron en efficacité d'accélération et de vitesse. Optez pour la 82 ou la 85 par vent faible en fonction de votre gabarit et de vos préférences. Par vent fort, passez à la 60 ou à la 62. La taille intermédiaire (71 cm) permet de combler tous les besoins. C'est la gamme de planches JP Slalom la plus rapide jamais réalisée. Prête pour la course!

LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS***
60 *	93	236 cm	5.8 kg
62 *	94	233 cm	6.0 kg
71 *	113	232 cm	6.4 kg
82 **	122	228 cm	6.8 kg
85 **	132	228 cm	7.0 kg

* Tuttlebox
** Deep Tuttlebox
*** estimation



PRO EDITION

FORMULA

La coque du nouveau shape a été raccourcie et l'outline est plus parallèle. Le nose a également été coupé. Les rails sont gardés parallèles le plus longtemps possible pour accroître les performances au près. Les straps ont été reculés et nous avons placé plus de rocker au niveau du nose pour surélever l'entrée. Résultat, le passage de clapot se fait rapidement et en toute sécurité. Le concave prononcé du pont permet d'abaisser le pied de mât et de réduire le poids dans la région du nose. Vous pouvez tenir le gréement plus droit, ce qui permet d'être plus efficace et de générer plus de force vers le bas, ce qui maintient la planche bien équilibrée dans toutes les courses.

Le double concave sous les straps se transforme en V double concave pour augmenter la portance et l'accélération. Lors de la remontée au vent, vous pouvez exploiter toute la longueur de la planche, tandis qu'en downwind, vous pouvez réduire la surface mouillée en mettant la planche sur son rail pour ne naviguer que sur la partie de la planche la plus étroite. Le shape du tail dispose désormais de deux cut-outs pour que l'eau puisse s'écouler efficacement et réduire l'effet de lift à l'arrière.

La partie de la planche sous les pieds est haute et confortable pour exploiter la puissance générée par l'aileron et la canaliser pour obtenir accélération et vitesse. C'est la planche JP Formula la plus rapide jamais réalisée. Prêts pour la course ?

	LARGEUR	VOLUME	LONGUEUR	POIDS*
FORMULA 100	100.0 cm	173	227 cm	8.8 kg

* estimation



PRO EDITION Deep Tuttlebox

MICAH BUZIANIS
USA 34

MALTE REUSCHER
ITA 777

YOUNG GUN



YOUNG GUN

L'écartement entre les straps a été réduit, ainsi que celui entre les vis de chaque footstrap pour les petits pieds, afin de prendre en compte les besoins de la jeune génération. Grâce aux différentes options de positionnement des footstraps, les jeunes rideurs trouveront ainsi leur position idéale en fonction de leur gabarit et de leur niveau. Toutes les planches de la gamme Young Gun sont adaptées aux kids de moins de 50 kilos.

YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD

C'est la version miniature de la planche avec laquelle Morgan Noireaux a remporté l'Aloha Classic. Elle offre des performances inégalées en vague pour les petits gabarits. Elle a tout d'une grande : Concaves profonds sous les footstraps pour créer une longue section plate et offrir une excellente accélération et vitesse. Une fois sur le rail, la ligne de rail courbée prend le relais et fend l'eau avec simplicité : une toute nouvelle dimension où adhérence, contrôle et vitesse seront au rendez-vous de tous vos moves de vagues. Le tuck line très doux et la planche est légèrement moins large afin de répondre beaucoup plus rapidement aux différents appuis et aux changements de carres. Il n'a jamais été aussi simple de avec une planche légère de manière si déterminée et . C'est LA planche de tous les jeunes qui ont le courage d'affronter les vagues!

YOUNG GUN MAGIC RIDE

Remplaçant du Young Gun 115, ce nouveau shape est beaucoup plus large, donc plus stable, ce qui permet aux jeunes de partir au planing beaucoup plus rapidement. L'outline plus rond facilite l'engagement de tous les virages.

- Permet de prendre du plaisir dès les premières minutes
- Très stable
- Permet de tirer des bords dès le premier jour
- Très facile dans les virements de bord et dans les jibes
- S'adapte à votre évolution

YOUNG GUN AIR

YOUNG GUN GONFLABLE

La version gonflable offre de nombreux avantages : Elle peut être roulée pour se loger dans le sac à dos fourni. Plus besoin de barres de toit pour la transporter ni de grand garage pour la stocker. Elle est également beaucoup plus légère que n'importe quelle planche en dur de cette taille. Vous pouvez même mettre le sac à dos pour vous rendre à la plage en vélo.

Les filaments verticaux de la structure légère drop stitch rigidifient la planche pour vous permettre de partir au planing facilement, mais la surface est si douce que vous ne pourrez pas vous blesser en tombant.

Au lieu d'une dérive sabre, la planche est dotée d'un aileron central supplémentaire, ce qui lui offre une stabilité directionnelle, lui permet de remonter au vent et évite de décrocher. Plus longue que la Young Gun classique, elle permet de mieux remonter au vent, grâce à la surface supplémentaire en contact avec l'eau. Cette planche est très agréable à rider et un excellent jeu pour les enfants.

	VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
YG RADICAL THRUSTER QUAD	59	207 cm	50.0 cm	5.4 kg*	2x12.0** + 2x10.0***
YG MAGIC RIDE	118	239 cm	76.0 cm	9.3 kg*	FUN 34 + FSW 29****
YG AIR	270	270 cm	80.0 cm	6.8 kg	2 x SUP-Inf. Fin*****

* estimation
 ** Slot Box
 *** Mini Tuttle Box
 **** Power Box
 ***** US Box compatible

Technologie EPOXY SANDWICH
 Technologie Drop Stitch GONFLABLE

YOUNG GUN RADICAL THRUSTER QUAD (ES)

YOUNG GUN MAGIC RIDE (ES)

YOUNG GUN AIR (Inflatable)



FUNSTER

FUNSTAR

SAUTEZ SUR LA PLANCHE ET AMUSEZ-VOUS

Les Funster combinent les performances d'une planche freeride à la convivialité d'une planche de débutant. Excellentes planches pour les débutants, elles sont adaptées à toute la famille. Les rideurs de niveau avancé prendront également beaucoup de plaisir à naviguer avec. Toutes les planches de la gamme Funster disposent d'un pont en EVA très confortable et de multiples options pour le placement des footstraps. Vous pouvez donc commencer par une configuration facilitant la navigation, puis passer à une position plus sportive pour naviguer plus sur le rail. Toutes les planches sont dotées d'une protection du nose en fibre de verre amovible et indestructible. La 205 et la 180 sont tout simplement idéales pour les débutants. En quelques heures de pratique, vous tirerez vos premiers bords. La 145 et la 160 ont une large plage d'utilisation : du débutant junior ou poids léger au rider sportif plus aguerri.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS*
145	258 cm	75.0 cm	11.2 kg	Fun 34.0 + Dérive
160	258 cm	80.0 cm	11.6 kg	Fun 34.0 + Dérive
180	258 cm	91.0 cm	13.0 kg	Fun 34.0 + Dérive
205	260 cm	101.0 cm	14.4 kg	Fun 34.0 + Dérive

Technologie SANDWICH ASA avec pont intégralement en EVA, protection du nose et poignée de transport sur le nose et le tail.



PLANCHE GONFLABLE POUR UN MAX DE FUN

La version gonflable de la Funster est basée sur le même concept que la planche en dur, avec des avantages supplémentaires. Elle peut être roulée pour se loger dans le sac à dos fourni. Plus besoin de barres de toit pour la transporter ni de grand garage pour la stocker. Elle est également beaucoup plus légère que n'importe quelle planche en dur de cette taille. Les filaments verticaux de la structure drop stitch à double couche rigidifient la planche pour vous permettre de partir au planing facilement, mais la surface est si douce que vous ne pourrez pas vous blesser en tombant. Au lieu d'une dérive sabre, la planche est dotée d'un aileron central supplémentaire, ce qui lui offre une stabilité directionnelle, lui permet de remonter au vent et évite de décrocher. Plus longue que la Funster classique, elle permet de mieux remonter au vent, grâce à la surface supplémentaire en contact avec l'eau. Cette planche est très agréable à rider et un excellent jeu pour toute la famille.

VOLUME	LONGUEUR	LARGEUR	POIDS	AILERONS
310	285 cm	95.0 cm	10,4 kg	2 x SUP-Inf. Fin*

Technologie Drop Stitch GONFLABLE



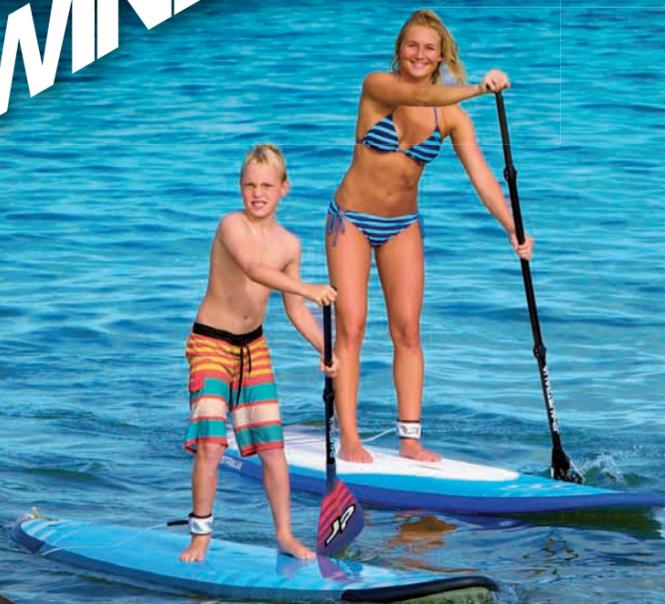
* Power Box

* US Box compatible

ASA SANDWICH

INFLATABLE

WINDSURF SUP



WINDSURFING SUP

Conçue pour concilier windsurf et paddle, la Windsurf SUP est la promesse de purs moments de plaisir. C'est le joujou idéal de toute la famille. Excellente planche d'initiation au SUP et à la planche à voile, c'est aussi une planche « plaisir » pour le paddler ou le planchiste confirmé. Sa grande longueur et son volume important sont des gages de stabilité accrue. Elle est pourvue d'une dérive entièrement rétractable qui lui confère stabilité et lui permet de remonter au vent en toute facilité. Parfaite pour le paddle ou la découverte de la planche à voile en eau calme, elle peut aussi être utilisée pour les deux sports en petites vagues.

YOUNG GUN WINDSURF SUP

Le joujou suprême des futurs champions de la glisse ! Il suffira moins de 2 minutes aux kids pour apprendre à pagayer et, en moins de deux jours, ils sauront naviguer seuls à bord. Lorsque vous voyez des enfants qui n'ont jamais mis un pied sur une planche de paddle ou une planche à voile, vous êtes épaté de voir le plaisir qu'ils prennent sur la Young Gun. Ses dimensions (largeur, longueur, volume) et la technologie tout en douceur de sa face supérieure (pas d'arêtes vives), combinées à la dérive centrale, en font la planche à voile d'initiation idéale pour les enfants jusqu'à 50 kg. En même temps, elle constitue la meilleure planche de SUP universelle pour enfants, pour la navigation en eau calme et pour la vague.



SOFT DECK
YOUNG GUN WINDSURF SUP
 8'10" x 30"
 270 x 76cm
 126L
 10.8 kg
 3x Soft Fin 6.1" (MT)*



WOOD EDITION
WINDSURF SUP
 10'9" x 32"
 328 x 81cm
 189L
 13.1 kg
 SU 9.0" (US)** + Dérive



* MT = Mini Tuttlebox
 ** US = US-Finbox



Eau Plate Clapot & Houle Vagues Planche à Voile

VISION: NOUVEAU GRÉEMENT JP POUR LES ÉCOLES ET LES WINDSURFEURS DÉBUTANTS ET INTERMÉDIAIRES !

En full-Dacron® avec fenêtre PVC, cette voile est légère, solide, résistante aux UV et conçue pour une utilisation quotidienne intensive. Elle surmonte avec brio l'épreuve la plus difficile à ce jour : l'utilisation dans les écoles de windsurf. Le matériau souple de la voile offre un excellent retour d'information à l'élève tout en étant tolérant. La chute assez molle permet de poursuivre la session même quand la force du vent augmente un peu. Le kit comprend une voile, le wishbone compatible, le mât compatible en deux parties, une gouttière à libération rapide et un tire-veille, le tout rangé dans un sac pour faciliter le transport et le stockage.

- Caractéristiques en matière de solidité et de résistance à l'usure :
- VOILE FULL DACRON® AVEC FENÊTRE PVC (PAS DE MONOFILM !)
 - PROTECTION DE LATTES EN PLASTIQUE
 - COUTURE INVISIBLE AU NIVEAU DE LA BORDURE
 - RENFORT AU NIVEAU DU POINT D'ÉCOUTE
 - PROTECTION REMBOURÉE POUR PIED DE MÂT
 - TÊTIÈRE FIXE

JP RIG



JP GRÉEMENT



SAC POUR LE GRÉEMENT

VOILE	WISHBONE	MÂT	LATTES
VISION 1.5	100-140 cm	228 cm (Alu)	3 (+1)
VISION 2.5	110-150 cm	296 cm (Alu)	3 (+1)
VISION 3.5	140-190 cm	338 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 4.5	160-210 cm	383 cm (Epoxy)	4 (+2)
VISION 5.5	160-210 cm	415 cm (Epoxy)	4 (+2)

LE GRÉEMENT EST LIVRÉ COMPLET AVEC:
 Voile, mât en deux parties, wishbone, embase de pied de mât, tire-veille et sac de rangement contenant tous ces éléments.

BOARDS 2016

	NOM	TECHNOLOGIE	LONGUEUR		LARGEUR		VOLUME	POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		POIDS (+/-6%)		AILERONS nom	AILERONS nom	BOITIERS	VOILES		PLAGE D'UTILISATION					
			cm	inch	cm	inch		kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs	kg	lbs				kg	lbs	idéale	recommandé	WAVE	FREESTYLE	FACILITÉ & CONFORT	FREERIDE
RADICAL QUAD	69	PRO	225	7'5"	52.5	20.7"	69	PRO EDITION						PRO EDITION		2x MW 13.0 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.8	<5.0						
	75	PRO	227	7'5"	54.5	21.5"	75	6.0 13.2						PRO EDITION		2x MW 13.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.0-5.0	<5.4						
	83	PRO	228	7'6"	56.5	22.2"	83	6.2 13.7						PRO EDITION		2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.2-5.4	4.0-5.8						
	88	PRO	228	7'6"	58.3	23.0"	88	6.3 13.9						PRO EDITION		2x MW 14.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.4-5.6	4.2-6.0						
	94	PRO	230	7'7"	59.0	23.2"	94	6.5 14.3						PRO EDITION		2x MW 15.5 G10 + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	4.8-5.8	>4.7						
WAVE SLATE	78	PRO	215	7'1"	55.0	21.7"	78	6.0* 13.2*						PRO EDITION		1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5						
	86	PRO	218	7'2"	57.0	22.4"	86	6.2* 13.7*						PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2						
	95	PRO	218	7'2"	59.0	23.2"	95	6.5* 14.3*						PRO EDITION		1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 15.5	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4						
THRUSTER QUAD	76	PRO	229	7'6"	56.0	22.0"	76	6.0 13.2						PRO EDITION		1x Wave 19 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 13.5	3xSB + 2xMT	4.0-5.2	<5.5						
	84	PRO	229	7'6"	57.5	22.6"	84	6.2 13.7						PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.5-5.6	4.0-6.2						
	89	PRO	229	7'6"	59.0	23.2"	89	6.3 13.9						PRO EDITION		1x Wave 20 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 14.5	3xSB + 2xMT	4.7-5.8	4.2-6.2						
	95	PRO	229	7'6"	60.5	23.8"	95	6.5 14.3						PRO EDITION		1x Wave 21 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 15.5	3xSB + 2xMT	5.0-6.0	4.4-6.4						
	102	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	102	6.8 15.0						PRO EDITION		1x Wave 22 G10 + 2x SF 10 RTM	2 x 16.5	3xSB + 2xMT	5.4-6.2	>5.0						
FREESTYLE WAVE	77	PRO	228	7'6"	56.0	22.0"	77	5.7 12.6						PRO EDITION		1xFSW 21 G10 + 2x SF 10 RTM		PB + 2x MT	4.0-5.8	<6.2						
	85	PRO / FWS	234	7'8"	58.5	23.0"	85	6.3 13.9		6.5 14.3				PRO EDITION		1xFSW 23 G10 + 2x SF 10 RTM	FWS 25	PB (+2xMT**)	4.4-6.0	4.0-6.5						
	93	PRO / FWS	234	7'8"	60.5	23.8"	93	6.4 14.1		6.7 14.8				PRO EDITION		1xFSW 25 G10 + 2x SF 10 RTM	FWS 27	PB (+2xMT**)	4.7-6.2	4.5-6.7						
	102	PRO / FWS	235	7'9"	62.5	24.6"	102	6.6 14.6		6.9 15.2				PRO EDITION		1xFSW 27 G10 + 2x SF 10 RTM	FWS 29	PB (+2xMT**)	5.0-6.5	4.7-6.9						
	112	PRO / FWS	237	7'9"	65.0	25.6"	112	6.7 14.8		7.1 15.7				PRO EDITION		1xFSW 29 G10 + 2x SF 10 RTM	FWS 31	PB (+2xMT**)	5.4-6.9	5.0-7.2						
FREESTYLE	85	PRO	223	7'4"	60.0	23.7"	85	6.0 13.2						PRO EDITION		Freestyle 17 G10		PB	<5.0	<5.4						
	92	PRO	227	7'5"	62.0	24.4"	92	6.1 13.4						PRO EDITION		Freestyle 18 G10		PB	<5.2	<5.8						
	101	PRO	227	7'5"	64.0	25.2"	101	6.4 14.1						PRO EDITION		Freestyle 20 G10		PB	4.2-5.4	4.0-5.8						
	105	PRO	229	7'6"	65.0	25.6"	105	6.6 14.6						PRO EDITION		Freestyle 22 G10		PB	4.8-6.2	4.8-6.5						
ALL RIDE	106 - II	PRO / FWS	240	7'10"	63.0	24.8"	106	6.6 14.6		7.0 15.4				PRO EDITION		Ride 32 G10	Freeride 32	PB	5.0-6.7	4.7-7.2						
	116 - II	PRO / FWS	242	7'11"	67.0	26.4"	116	7.0 15.4		7.4 16.3				PRO EDITION		Ride 36 G10	Freeride 36	PB	5.5-7.5	5.2-7.7						
MAGIC RIDE	104	PRO / FWS / ES	239	7'10"	68.0	26.8"	104	6.9 15.2		7.3 16.1		8.1 17.9		PRO EDITION		Ride 36 G10	Freeride 36	PB	5.0-7.0	4.7-7.5						
	111	PRO / FWS / ES	239	7'10"	72.0	28.3"	111	7.1 15.7		7.5 16.5		8.5 18.7		PRO EDITION		Ride 38 G10	Freeride 38	PB	5.7-7.5	5.0-8.0						
	119	PRO / FWS / ES	240	7'11"	75.0	29.5"	119	7.5 16.1		7.9 17.6		9.0 20.1		PRO EDITION		Ride 40 G10	Freeride 40	PB	6.0-8.0	5.5-8.5						
	130	PRO / FWS / ES	242	7'11"	78.0	30.8"	130	8.1 17.4		8.5 18.5		9.6 20.9		PRO EDITION		Ride 44 G10	Freeride 44	PB	6.2-8.5	5.7-9.0						
	142	PRO / FWS / ES	249	8'2"	81.0	31.9"	142	8.3* 18.3*		8.8* 19.4*		10.0* 22.0*		PRO EDITION		Ride 48 G10	Freeride 48	PB	6.4-9.5	>6.0						
	154	PRO / FWS / ES	251	8'3"	84.0	33.1"	154	8.6* 19.0*		9.1* 20.1*		10.3* 22.7*		PRO EDITION		Ride 52 G10	Freeride 52	PB	>6.6	>6.2						
X-CITE RIDE PLUS	125	FWS / ES	250	8'2"	69.0	27.2"	125			7.9 17.4		8.8 19.4		PRO EDITION		Freeride 40		PB	5.7-8.0	5.5-8.5						
	135	FWS / ES	250	8'2"	73.0	28.7"	135			8.2 18.1		9.2 20.3		PRO EDITION		Freeride 44		PB	6.0-8.5	5.7-9.5						
	145	FWS / ES	252	8'3"	77.0	30.3"	145			8.7 19.2		9.7 21.4		PRO EDITION		Freeride 48		PB	6.5-9.5	6.0-10						
	160	FWS / ES	253	8'4"	78.0	30.7"	160			9.0 19.8		10.2 22.5		PRO EDITION		Freeride 52		PB	>7.0	>6.5						
SUPER SPORT	100	PRO	240	7'10"	62.0	24.5"	100	GOLD EDITION		PRO EDITION				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 35 G10		PB	5.0-6.7	4.7-7.2						
	112	PRO	245	8'0"	67.0	26.5"	112			6.6 14.6				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 40 G10		PB	5.7-7.7	5.0-8.2						
	124	GOLD / PRO	245	8'0"	73.0	28.7"	124	6.5 14.3		7.6 16.8				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 45 G10		PB	6.7-8.2	6.2-9.0						
	136	PRO	245	8'0"	80.0	31.5"	136			8.0 17.6				GOLD & PRO EDITION		Super Sport 50 G10		PB	7.2-9.0	>6.7						
SUPER LIGHTWIND	168	GOLD / PRO / FWS	245	8'0"	91.0	35.8"	168	GOLD EDITION		PRO EDITION		FWS		GOLD & PRO EDITION & FWS		Super Lightwind 56		DTB	>7.5	>7.0						
SPEED	45	PRO	228	7'6"	45.0	17.7"	45	PRO EDITION										TB	<5.4	<6.2						
	50	PRO	228	7'6"	50.0	19.7"	50	PRO EDITION										TB	<6.2	<7.0						
	Slalom 55	PRO	235	7'9"	55.0	21.7"	84	PRO EDITION										TB	<7.0	<7.2						
SLALOM	60	PRO	236	7'9"	60.0	23.6"	93	PRO EDITION										TB	<7.0							
	62	PRO	233	7'8"	62.0	24.4"	94	PRO EDITION										TB	<7.8							
	71	PRO	232	7'7"	71.0	28.0"	113	PRO EDITION										TB	7.8-8.6							
	82	PRO	228	7'6"	82.0	32.3"	122	PRO EDITION										DTB	7.8-9.3							
	85	PRO	228	7'6"	85.0	33.5"	132	PRO EDITION										DTB	>8.6							
FORMULA	100	PRO	227	7'5"	100.0	39.4"	173	PRO EDITION										DTB	>10							
YOUNG GUN	Radical Thruster Quad	ES	207	6'9"	50.0	19.7"	59					INFLATABLE		ES		2x MW 12.0 RTM + 2x SF 10 RTM		3xSB + 2xMT	<4.7	<5.0						
	Magic Ride	ES	239	7'10"	76.0	29.9"	118							ES		Fun 34 + FreestyleWave 29		2xPB	<5.8	<7.5						
	Air	INFLATABLE	270	8'10"	80.0	31.5"	270					6.8 15.0				2 x SUP-Inflatable Fin				<5.8	<7.5					
FUNSTER+FUNSTAIR	145	ASA + EVA	270	8'10"	70.0	27.6"	145	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Freeride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0						
	165	ASA + EVA	275	9'0"	75.0	29.5"	165	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Freeride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0						
	195	ASA + EVA	280	9'2"	82.5	32.5"	195	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Freeride 38 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0						
		INFLATABLE	295	9'8"	80.0	31.5"	280					9.4 20.7				2 x SUP-Inflatable Fin				4.5-6.0	4.7-7.0					
	145	ASA + EVA	258	8'6"	75.0	29.5"	145	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0						
160	ASA + EVA	258	8'6"	80.0	31.5"	160	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-9.0	<10.0							
180	ASA + EVA	258	8'6"	91.0	35.8"	180	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10	<10.0							
205	ASA + EVA	260	8'6"	101.0	39.8"	205	ASA + EVA		INFLATABLE				ASA		Fun 34 + Daggerboard		PB	4.5-10	<10.0							
FunstAIR 310	INFLATABLE	285	9'4"	95.0	37.5"	310					10.4 22.9				2 x SUP-Inflatable Fin				4.5-6.0	4.7-7.0						
WINDSURF SUP	Young Gun WSSUP	SOFTDECK	270	8'10"	76.0	29.9"	126	WOOD EDITION				SOFT DECK				3x Soft Fin 6.1"		MT								
	WS SUP	WOOD EDITION	328	10'9"	81.0	31.9"	189	WOOD EDITION				SOFT DECK				Stand Up 9.0" + Daggerboard		US								

GOLD = GOLD EDITION, PRO = PRO EDITION, FWS = FULL WOOD SANDWICH, ES = EPOXY SANDWICH, ASA = ASA SANDWICH TECHNOLOGY, SB = SLOTBOX, US = US-FINBOX, PB = POWERBOX, MT = MINI TUTTLE, TB = TUTTLEBOX, DTB = DEEP TUTTLEBOX, SF = SIDE FIN, t.b.a. = à venir
WINDSURF BOARDS SHAPED BY WERNER GNIGLER

* ESTIMATION
** SEULE LA PRO EDITION EST FOURNIS AVEC DES BOXES MINI TUTTLE
*** RECOMMANDATION ALTERNATIVE

● = IDÉALE ● = COMPATIBLE

INTERNATIONAL TEAM RIDERS

Jason Polakow KA-1111 • Steven van Broeckhoven B-72 • Amado Vrieswijk NB-20 • Morgan Noireaux HI-101 • Robby Swift K-89 • Antoine Martin F-193 • Jules Denel FRA-41
Leon Jamaer G-208 • Micah Buzianis US-34 • Malte Reuscher ITA-7777 • Hans Kreisel NED-85 • Jacques van der Hout NED-35 • Yentel Caers B-16 • Julien Mas FRA-7
Sam Esteve F-79 • Nik van den Eerenbeemt ARU-9 • Andy 'Bubble' Chambers K-540 • Maarten van Ochten H-73 • Marco Lufen GER-2626 • Leiff Bischoff G-181
Antxon Otaegui E-169 • Olga Raskina RUS-14 • Jake Schettewi • Max Schettewi • Shawna Cropas HI-925

NATIONAL TEAM RIDERS

ARGENTINA: Bautista Saubidet Birkner ARG-401 • Fernando Barzizza ARG-52 • Jorge Marc ARG-50 • Naldi Sagripanti ARG-360

AUSTALIA: Pete Tomsett • Rick Murray AUS-4 • Sam Parker AUS-3

AUSTRIA: Alexander Seyss AUT-61 • Andy Tezzele AUT-2 • Arnold Digruber AUT-17 • Chris Jung AUT-8 • Dorian Konrad AUT-6 • Markus Tauber AUT-143 • Michael Graupp • Paul Simmerl AUT-21
Philipp Jung AUT-89 • Stefan Lasser

BELGIUM: Gino van Mieghem, Johan Broucke BEL-40, Kenny Janssen, Thomas Broucke BEL-39 (young gun), Tom de Pauw, Vincent Valkenaers BEL-62, Yentel Caers B-16

BRAZIL: Carlos Alberto Isaac BRA-768

CHILE: Cesar Zavala CHI-1 • Eduardo Herman CHI-2 • Enrique Letelier CHI-72 • Felipe Pizarro CHI-15 • Fulvio Sciaraffia CHI-64 • Pablo Pizarro CHI-12 • Vincenzo Sciaraffia CHI-65

CYPRUS: Georges Orphanou CYP-111 • George Makedonas • Harry Kkosti • Nicolas Georgiadis

DENMARK: Allan Bech • Andreas Jørgensen • Bent Niss • Christian Kjeldgaard • Frederik Johansen • Kim Dahl • Julie Kornum • Lars Petersen D-99 • Mads Dahl • Malthe Elholm • Morten Frey
Nicklas Borgen • Nicolaj Klitgaard • Niklas Lillelund • Peter Nors • Rasmus Bang-King • Rasmus Nexø • Rasmus Schmock • Sebastian Kornum DEN-24 • Simon Nors • Thorsten Johansen • Victor Geisler

ESTONIA: Erno Kaasik • Robert Koppel • Tony Mottus

FINLAND: Anders Smeds • Matias Komokallio • Mikael Lindberg

FRANCE: Bastien Ramery • Julien Bontemps FRA-6 • Nathalie Cottard • Pierre Macquaert FRA-945 • Yann Sune F-9

GERMANY: Andi Lachauer GER-171 • Bernd Flessner GER-16 • Dennis Müller GER-89 • Florian Behringer GER-981 • Jens Möller GER-95 • Luis Ponseti GER-293

Stefan Horrer • Stefan Gobisch GER-3 • Tilo Eber GER-414

GREECE: Dimitris Apalagakis GRE-69 • Michalis Farsaris • Nikolas Skariatos GRE-28

ICELAND: Valdimar Kristensson

ITALY: Alice Casula ITA-207 • Carlo Lignola ITA-98 • Carlo Silvestro • Christopher Frank ITA-211 • Federico Nesi ITA-194 • Giuseppe Cassone • Greta Marchegger ITA-193 • Leonardo Vivaldi ITA-81

Luis Marchegger ITA-6 • Salvatore Casula ITA-24

JAPAN: Atsushi Shimoyama • Hiroumi Yoshida J-117 • Makoto Tomizawa JPN-11 • Masataka Inoue • Naoto Shimabukuro J-151 • Toru Sakai J-58 • Yoshitaka Ikeda J-73 • Yuji Wakimoto J-46

LITHUANIA: Arnis Mikelionis • Darius Mikelionis

MALEDIVES: Abdul Gafoor Gabbe MV-76

NETHERLANDS: Elton Ijma H-209 • Hans Kreisel NED-85 • Hub Dekkers • Maarten Werff • Patrick Kerkhof H-50 • Stefan Brouwers • Theo Pauw H-14 • Thijs Westbroek H-666 • Wilko Dijkstra

NEW ZEALAND: Dan Thomas NZL-237 • Jack Holliday NZL-91

NORWAY: Arjan Bolding • Bent Bakke • Christoffer Granli • Eric Ombler • Terje Granli

PERU: Jano Ruiz de Somocurcio PER-53 • Josefina Roeder PER-10

RUSSIA: Vladimir Yakovlev RUS-99

SPAIN: Arnau Riera CAT-426 • Alex Lopez • Gorka Breton Copyduplo • Jordi Riera CAT-68 • Marius Sola E-79 • Xavier Abat

SWEDEN: Jesper Norman • Johan Gellander • John Rambo Jacobsen • Markus Boman • Michael Lygner

SWITZERLAND: Andrea Colombo SUI-631 • Elia Colombo SUI-63 • Franziska Stauffacher SUI-13 • Matheo Colombo SUI-163 • Nils Kreusch SUI-40 • Richard Stauffacher SUI-31

Schuster Mirko SUI-242 • Thomi Kreusch SUI-15

UK: Andrew Heighton Jackson • Guy Cribb K-9 • Ian Richards • Jamie Howard K-582 • Scott Harrison K-14 • Will Trossel • Jenna Gibson GBR-9997

USA: Tyson Poor US-22

WWW. **JP-AUSTRALIA**.COM

Special Thanks to:
CHRIS ROSENBERGER Graphics Design,
THORSTEN INDRA photographer of main JP photo shoot,
JEROME HOUYVET, BEAUPILGRIM, BEADLEPHOTO/LEXAR: additional photos,
WINDWARD AVIATION Helicopter,
OFFSET 5020 Printing

Subject to Alteration - Änderungen vorbehalten - Sauf modification - Salvo errori e variazioni - 変更の可能性があります