



WINDSURF TECHNOLOGY
WWW.NORTH-WINDSURF.COM

Cover:
Daida & Iballa Ruano Moreno
Photography action & people:
D. Wong, R. Müller, J. Rodach
Photography stills:
C. A. Gramann, M. Bolle / KENO
NORTH SAILS Windsurfing
Boards & More GmbH©
Subject to alteration
www.yearning.de



WINDSURF TECHNOLOGY
WWW.NORTH-WINDSURF.COM



RELOADED 04





RELOADED 04

NOTRE ARSENAL EST FIN PRÊT ET NOUS PASSONS À L'ATTAQUE.

11 NOUVELLES VOILES, 11 NOUVELLES BOMBES ET L'INNOVATION POWER.XT, QUI VONT RÉVOLUTIONNER LE WINDSURF. LE TOUT AGRÉMENTÉ DE MATS, DE WISHBONES ET D'AUTRES ACCESSOIRES, GRÂCE AUXQUELS TU SERAS IDÉALEMENT PARÉ À AFFRONTER TOUTES LES SITUATIONS.

**PRÉPARE-TOI -
FEU À VOLONTÉ !**



US 34 | MICAH BUZIANIS

THE REVOLUTION: POWER.XT

Rallonge POWER.XT – la première rallonge de mat, qui se passe très bien d'outils et qui permet un réglage optimal de la voile même sur l'eau ! Te souviens-tu comment le wishbone automatique a révolutionné le windsurf ? Aujourd'hui s'annonce la nouvelle révolution : POWER.XT. Super rapide, super simple et sans efforts, mobiliser 100% de la puissance de la voile. Sans outil de réglage, sans accessoire. Sur la terre ferme ET sur l'eau, ajuster le profil au millimètre près. La perfection à l'état pur !

La nouvelle POWEWR.XT NORTH SAILS fonctionne avec toutes les voiles de toutes les marques et révolutionne gréement et réglage précis. Ne cherchez pas plus simple, ça n'existe pas !



Les avantages de la POWER.XT en un coup d'oeil :

Les avantages lors du gréement

- >> Montage rapide : enfiler le bout, tirer, entarquer et voilà !
- >> Nettement moins d'efforts (rapport de force d'environ 1 pour 30)
- >> Etarquage court et progressif ET réduction graduelle de la tension au pied de mat
- >> Ce n'est plus la peine de s'asseoir devant le pied de mat, donc finies les combis néoprènes abîmées, pas de glissade avec le pied lors de la mise en place
- >> plus besoin d'outils pour régler (ex. crochet de harnais, etc.)

Avantages sur l'eau

- >> Un réglage précis sensible est possible à tout moment sur l'eau dans des conditions de vent changeantes
- >> Sécurité renforcée
- >> Prise en main facile et pas de problème pour trouver le réglage optimal
- >> D'où de toutes nouvelles possibilités, ex. avec peu de tension au pied du mat mais une puissance de planning max., sous le vent, planer à travers la zone de ressac, une fois les premières sensations obtenues, réglage fin grâce à deux voiles à cliquet
- >> Les performances et la gamme d'utilisation peuvent être pleinement mises à profit



Voodoo
Les performances
en comparaison avec:
Instinct, Superstar,
Duke (4.2-5.8)

Planning

●●●○

Stabilité

●●●●●

Résistance

●●●●●



VOODOO

HARDCORE WAVE

La classique Wave, qui comme d'habitude se passe parfaitement de monofilm. Grâce à l'utilisation exclusive de toiles de qualité hautement résistante, la VOODOO 2004 est une voile quasi-indestructible, sur laquelle on peut toujours compter même dans les conditions et les sollicitations les plus extrêmes. La forme actuelle avec FLAIR.TOP, particulièrement adapté au twist, et fenêtre vinyl, se comporte de manière neutre et son agréable élasticité lui confère un incroyable confort – notamment par vent fort. Particulièrement digne d'être mentionné : l'ensemble de la palette VOODOO s'accompagne d'un mat 400/19, en d'autres termes "One mast fits all" !

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS CURVE	MEILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3.0	1.41	3.47	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
3.4	1.48	3.64	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
3.7	1.53	3.76	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.0	1.58	3.89	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.2	1.62	3.99	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	400
4.5	1.67	4.09	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
4.7	1.71	4.20	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.0	1.74	4.35	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.3	1.76	4.38	6	--	19 - 21 CC	NS DS*	400/430

VOODOO

Instinct
Les performances
en comparaison avec:
Voodoo, Superstar,
Duke (4.2-5.8)

Planning

●●●●○

Stabilité

●●●●○

Résistance

●●●●○



INSTINCT

WORLD CUP WAVE

La toute nouvelle INSTINCT est basée avant tout sur le concept de forme de la SUPERSTAR, mais possède un wishbone plus long pour une puissance encore accrue. Par ailleurs, lors du choix des matériaux, l'accent a été mis davantage sur la résistance, comme le prouve la part importante de toiles TRIAX et X.PLY 725. Cette voile d'une grande valeur, qui connaît un succès fou, représente ainsi la combinaison parfaite de performances et de solidité maximales, qui puise sa force notamment dans la CROSS.BATTEN.CONSTRUCTION et la nouvelle têtère FLAIR.TOP, très doués pour les twists. En comparaison avec le modèle 2003, elle confère par conséquent une plus grande élasticité, pour un confort amélioré.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS CURVE	MEILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3.2	1.43	3.48	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380
3.7	1.52	3.69	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380
4.0	1.58	3.82	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380
4.2	1.61	3.90	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.5	1.66	4.05	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	400/380
4.7	1.70	4.18	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.0	1.73	4.32	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.3	1.79	4.44	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430
5.7	1.81	4.54	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.2	1.87	4.70	6	--	21 - 25 CC	NS DS*	430/460

INSTINCT

Superstar
Les performances
en comparaison avec:
Voodoo, Instinct,
Duke (4.2-5.8)

Planning

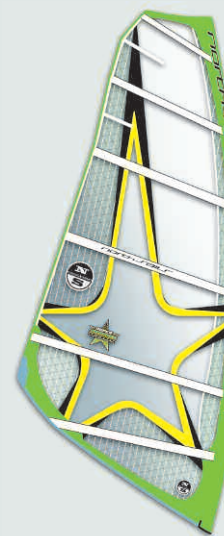
●●●○

Stabilité

●●●●○

Résistance

●●●○



SUPERSTAR

Duke (4.2-5.8)
Les performances
en comparaison avec:
Voodoo, Instinct,
Superstar

Planning

●●●●○

Stabilité

●●●○

Résistance

●●●○



DUKE

SUPERSTAR

WORLD CUP WAVE

Très directe, extrêmement vive et d'une maniabilité sensationnelle. La nouvelle SUPERSTAR fait également honneur à son nom et demeure le propulseur d'exception en World Cup. De nombreuses innovations, telles que la construction optimisée FLAIR.TOP, allègent la têtère et améliorent très clairement le flex. Il en résulte une élasticité élevée, qui réduit la dureté, agit sur le confort et la maîtrise et garantit un comportement neutre, notamment lorsque vous surfez des vagues radicales. Egalement en nouveauté, les renforts TRIAX dans la zone du pied, soumise à rude épreuve, ainsi que les innombrables détails, pleinement intégrés au design global. La nouvelle SUPERSTAR est ainsi extrêmement légère et incroyablement sexy.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS CURVE	MEILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3.7	1.49	3.68	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380
4.0	1.54	3.81	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.2	1.59	3.90	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.5	1.63	4.07	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	400/380
4.7	1.67	4.18	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.0	1.70	4.30	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.3	1.74	4.41	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430
5.7	1.79	4.54	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430

DUKE

CROSSOVER FREESTYLE-WAVE

La DUKE est la nouvelle voile, qui, sans aucun problème, passe des vagues au freestyle sur eau plate et vice-versa. Puissante, directe et réellement polyvalente. Pour les conditions on-shore délicates dans de grosses vagues comme pour les figures et les moves sur lac, qui nécessitent une vitesse suffisante : la nouvelle DUKE accélère fortement, possède une dynamique élevée lors des manœuvres vigoureuses et génère une propulsion importante en continu. La rapidité de réaction, le poids moindre et la nouvelle STRAIGHT.FOOT.GEOMETRY assistent cette voile dont le pilotage se fait tout en sensibilité. Elle fait preuve d'équilibre dans les figures de freestyle les plus délicates et est simple à maîtriser en particulier lors des manœuvres.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS CURVE	MEILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
4.2	1.63	3.90	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380
4.5	1.68	4.06	6	•	17 - 19 CC	NS DS*	380/400
4.7	1.72	4.16	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.0	1.75	4.30	6	•	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.4	1.77	4.44	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430
5.8	1.84	4.57	6	--	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.2	1.90	4.70	6	--	21 - 25 CC	NS DS*	430/460
6.7	1.95	4.85	6	--	24 - 26 CC	NS DS*	460

* Drop Shape



RELOADED 04



V 34 | DOUGLAS "CHEO" DIAZ

Disco
Les performances en comparaison avec:
Duke (6.2-6.7),
Disco Comp,
Natural (5.0-6.6)

Planning



Stabilité



Maniabilité



DISCO

Disco Comp
Les performances en comparaison avec:
Duke (6.2-6.7),
Disco

Planning



Stabilité



Maniabilité



DISCO COMP

Natural (5.0-6.6)
Les performances en comparaison avec:
Duke (6.2-6.7),
Disco Comp, Disco

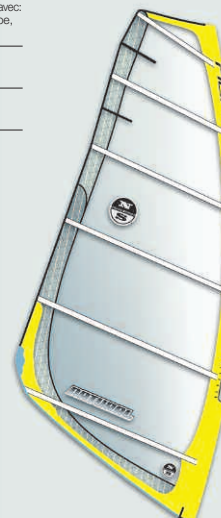
Planning



Stabilité



Maniabilité



NATURAL

Natural (7.0-8.7)
Les performances en comparaison avec:
Crossfire, Ft. Type,
Match Race

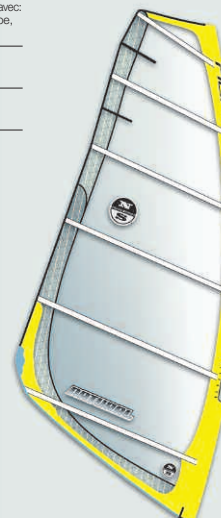
Planning



Stabilité



Maniabilité



DISCO FREESTYLE

La fête continue, et tous ceux qui cette fois encore, veulent briller sous les feux de la rampe, ne passeront pas à côté de la toute nouvelle DISCO. Elle convient plus que jamais aux moves les plus cools, aux figures les plus mortelles et aux manœuvres les plus parfaites. En plus de ses atouts indiscutables en matière de figures, la DISCO possède une puissance de planning extrême, est incroyablement équilibrée et se déplace avec plus d'aisance que n'importe quelle autre voile. Egalement nouveau, la STRAIGHT.FOOT.GEOMETRY, directement adaptée à partir de la DISCO COMP, qui simplifie à l'extrême toutes les manœuvres.

SURFACE	WISH MAX (m)	QUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BOUTE CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5.4	1.77	4.44	6	-	20 - 22 CC	NS DS*	430
5.9	1.84	4.57	6	-	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.4	1.91	4.82	6	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
6.9	1.94	4.92	6	-	24 - 26 CC	NS DS*	460

DISCO COMP FREESTYLE COMPETITION

Attention : DISCO COMP est une voile de freestyle purement professionnelle et doit être maniée de manière très active, en particuliers dans la zone de vent inférieure ! Les portes qui mènent aux manœuvres les plus sacrées, c'est à dire les plus exigeantes, sont en effet grandes ouvertes à celui qui sait manier sans compromis la version Competition. Grâce à l'utilisation économique de renforts, aux nombreuses optimisations et au design à 5 lattes, la DISCO COMP demeure la plus légère voile de freestyle du marché. La bordure entièrement droite (STRAIGHT.FOOT.GEOMETRY) ouvre de nouvelles dimensions pour toutes les manœuvres. Egalement important, le nouvel échelonnement des tailles est destinée à répondre aux souhaits de notre équipe pro et complète la gamme en proposant des surfaces supplémentaires.

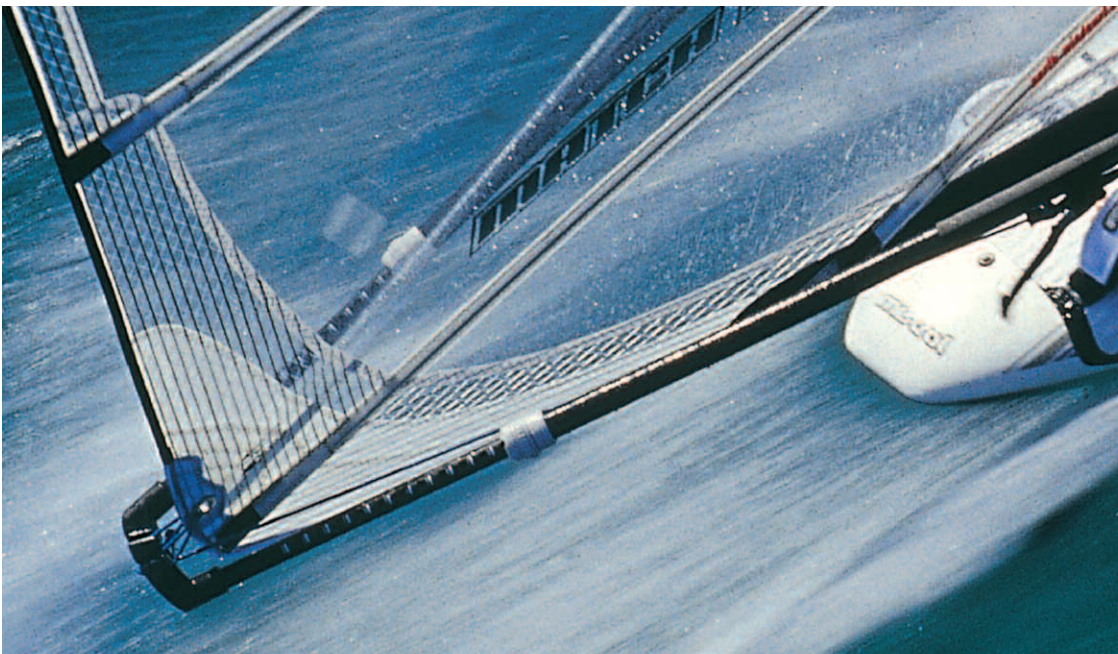
SURFACE	WISH MAX (m)	QUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BOUTE CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5.9	1.86	4.61	5	-	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.6	1.94	4.90	5	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
7.2	2.01	5.04	5	-	24 - 26 CC	NS DS*	460

NATURAL FREEMOVE-FREERIDE

La nouvelle NATURAL est un véritable chef-d'œuvre, car cette voile de freemove ultra-moderne, très équilibrée, représente la synthèse parfaite de vitesse, d'accélération et de maniabilité. Le windsurf redevient simple et sans complication et, pour beaucoup, la demande en bon matériel perd à l'avenir de son importance. Jusqu'à la taille 6.6, l'accent est mis sur la maniabilité et la stabilité et pour les tailles au dessus, sur le planning et la maniabilité. Avec toutes les NATURAL, vous passez enfin toutes les manœuvres, jusqu'ici tentées en vain, et les virements se font en toute aisance, car ce cocktail de maniabilité et de puissance est un véritable modèle du genre !

SURFACE	WISH MAX (m)	QUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BOUTE CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5.0	1.75	4.20	6	●	19 - 21 CC	NS DS*	400/430
5.4	1.81	4.35	6	●	19 - 21 CC	NS DS*	400/430
5.8	1.88	4.50	6	●	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.2	1.95	4.62	6	●	21 - 23 CC	NS DS*	430
6.6	2.02	4.70	6	-	23 - 25 CC	NS DS*	460
7.0	2.09	4.82	6	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
7.5	2.18	4.95	6	-	25 - 27 CC	NS DS*	460
8.1	2.27	5.10	6	-	27 - 29 CC	NS DS*	490
8.7	2.37	5.25	6	-	28 - 30 CC	NS DS*	490/510

* Drop Shape



Crossfire
Les performances
en comparaison avec:
Natural (7.0-8.7),
R.Type, Match Race

- Planning
●●●●○
- Stabilité
●●●●●
- Maniabilité
●●●●●



CROSSFIRE

R.Type
Les performances
en comparaison avec:
Natural (7.0-8.7),
Crossfire, Match Race

- Planning
●●●●●
- Stabilité
●●●●○
- Maniabilité
●●●●○



R. TYPE

CROSSFIRE

FREERACE NOCAM

Déboiler sur l'eau à pleine vitesse, bien maîtriser son sujet tout restant détendu, tel est l'un des aspects les plus fascinants du windsurf. C'est à cette fin que nous venons de concevoir la CROSSFIRE, une bête de course sans camber, qui trace son chemin quelque soit le trajet, à plein gaz, avec rotation de latte parfaitement fluide et grande facilité de maniement. Dès le départ, la Racer accélère avec 7 lattes en continu et, en termes de vitesse maximale, laisse quasiment tout le monde loin derrière. Le FLIP.ROTATING.SYSTEM, c'est dire la transition sans contact des lattes, ainsi que le fourreau plus effilé, ont un effet extrêmement positif sur les empannages, les waterstarts et le confort lors de l'étauquage. Cette voile demeure la référence en matière de rapport vitesse / maniabilité ! Tout nouveau : la gamme est complétée par la taille 6.0.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BEURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
6.0	1.88	4.52	7	-	21 - 23 CC	NS DS*	430
6.6	1.99	4.70	7	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
7.3	2.12	4.87	7	-	25 - 27 CC	NS DS*	460
7.8	2.20	5.00	7	-	26 - 28 CC	NS DS*	490
8.2	2.28	5.10	7	-	27 - 29 CC	NS DS*	490
8.8	2.37	5.25	7	-	28 - 30 CC	NS DS*	510/490

R. TYPE

FREERIDE WIDEBODY

La voile, qui s'accorde particulièrement bien avec les planches Widebody modernes et qui couvre une gamme de vent particulièrement vaste. Grâce au Low End Profile et au FLAIR.TOP, la nouvelle R.TYPE développe une énorme propulsion par le bas, en arrive très vite à planer et pallie sans efforts les trous de vent. Elle constitue par conséquent le premier choix absolu pour les jours où le vent est inférieur à la limite de planning. D'un poids moindre, la R.TYPE ne possède que 6 lattes ultralégères (à l'exception de la 10.5), dont 4 BOX.BATTEN extrêmement rigides. Il résulte de l'association avec deux soft-cambers PRO.CAM II et de l'efficace twist du modèle 2004, un profil 100% stable, qui, contrairement aux voiles NoCam, se tient parfaitement même sans pression du vent. Ceci constitue un plus non négligeable en termes de stabilité, notamment dans les phases de transition entre conditions de planning et de non-planning. La R.TYPE - la voile parfaite pour le windsurf dans sa forme la plus simple, chaque jour et sur toutes les eaux.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	CAMBER	VARIO TOP	IMCS BEURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
6.5	1.98	4.70	6	2	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
7.5	2.19	4.90	6	2	-	25 - 27 CC	NS DS*	460
8.5	2.39	5.10	6	2	-	27 - 29 CC	NS DS*	490
9.5	2.57	5.30	7	2	-	28 - 30 CC	NS DS*	510/490
10.5	2.75	5.45	7	2	-	30 - 32 CC	NS DS*	510

Match Race
Les performances
en comparaison avec:
Natural (7.0-8.7),
Crossfire, R.Type

- Planning
●●●●○
- Stabilité
●●●●●
- Maniabilité
●●●○●



MATCH RACE

MATCH RACE

FREERACE CAM

La nouvelle MATCH RACE a été conçue avec un impressionnant souci du détail. Le résultat ? Une championne, qui grâce à son profil bas, plane mieux et accélère plus rapidement que la CROSSFIRE et avec seulement 2 cambers, dispose d'une maniabilité plus agréable en comparaison avec la FORMULA.WARP. La réduction à 7 lattes est entièrement nouvelle, ce qui permet de gagner en légèreté. Les BOX.BATTEN super rigides et le twist amélioré dans le FLAIR.TOP léger garantissent cependant une exceptionnelle stabilité du centre d'effort jusqu'au cœur de la gamme d'overpower. La toute nouvelle MATCH RACE a été conçue d'une part pour les spécialistes de régates de slalom qui, avec un minimum de vent, planent ultra-rapidement et sans pomper et laissent bien vite tout le monde loin derrière, d'autre part en tant que voile de freerace polyvalente, qui convient à toutes les planches rapides.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	CAMBER	VARIO TOP	IMCS BEURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
7.0	2.10	4.75	7	2	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
8.0	2.25	5.05	7	2	-	26 - 28 CC	NS DS*	490
9.0	2.41	5.30	7	2	-	28 - 30 CC	NS DS*	510/490

WARP F 2004

FORMULA RACE

La voile championne du monde de Micah Buzianis! A été totalement re-designée bénéficiant de nouvelles particularités, comme le TT.TOP permettant un twist en 3D plus dynamique du haut de la voile, ou l'AERO SLEEVE TECHNOLOGY. Le fourreau de mat est élargi pour améliorer l'aérodynamisme. Le DIAX est un nouveau matériau issu de la course au large, utilise au niveau du guindant, il est radicalement plus léger, et tout aussi résistant, ce qui réduit ainsi fortement les déformations au niveau du guindant. La WARP F 2004 garantit un maximum de vitesse et des performances, sans compromis dans toutes les courses de race.

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	CAMBER	VARIO TOP	IMCS BEURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5.0	1.74	4.03	8	5	-	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.4	1.81	4.18	8	5	-	18 - 20 CC	NS DS*	400
5.8	1.88	4.38	8	5	-	20 - 22 CC	NS DS*	430
6.4	1.94	4.56	8	5	-	20 - 22 CC	NS DS*	430
7.0	2.02	4.85	8	5	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
7.6	2.14	5.03	8	5	-	24 - 26 CC	NS DS*	460
8.2	2.24	5.16	8	5	-	25 - 28 CC	NS VR**	460/490
9.0	2.41	5.34	8	5	-	28 - 32 CC	NS VR**	520/490
10.0	2.55	5.53	8	5	-	30 - 34 CC	NS VR**	520
11.0	2.86	5.85	8	5	-	34 - 38 CC	NS VR**	550
11.9	2.89	5.91	8	5	-	36 - 40 CC	NS VR**	550/580
12.5	2.96	6.03	8	5	-	36 - 40 CC	NS VR**	580/550

WARP F 2004

* Drop Shape ** Viper Race

WINDSURF TECHNOLOGY

35 années d'expérience dans le développement et la production de profils et de voiles de grande qualité, des solutions constamment nouvelles et des innovations pratiques, des technologies et des détails hors pair : voilà ce qui différencie une voile ordinaire d'une NORTH SAILS.



RELOADED 04

11. CROSS BATTEN CONCEPT



la combinaison optimale de la maniabilité et de la puissance ! La solution intelligente, qui, en particulier pour les voiles orientées manœuvres, abaisse le foyer de poussée et dans le même temps, soutient activement la grande surface dans la zone du wishbone. Permet un profil facilitant le planing, sans pour autant perdre en maniabilité !

10. FLAIR TOP



équilibrer parfaitement les rafales ! Une construction unique en son genre avec une latte extrêmement légère, qui laisse la tête twister horizontalement et également verticalement, lorsque la pression est importante. Agit comme une valve de surpression, qui en fonction de la pression du vent cède de la puissance ou la transforme en propulsion.

9. BOX BATTEN



très rigides, très légers ! Fini le changement de profil et la maîtrise déplorable du gréement. Les BOX.BATTEN sont ultra-durs et imbattables en matière de rigidité de flexion et torsion. Le poids réduit de 30% grâce au mode de construction creux et la haute résistance à la rupture en font les meilleures jamais vues en la matière.

8. DURATECH FOOT



garantie longue durée pour le pied. Le pied est tiré sur l'antidérapant de manière toujours plus ample, en particulier pour les planches larges. Normalement, la surface grossière des coutures et du matériau s'use avec le temps. C'est fini ! Notre construction DURATECH.FOOT breveté "absorbent" les coutures et prévient le contact de celles-ci avec la planche et leur détérioration. Cela garantit une durée de vie nettement plus importante pour toute la partie basse de la voile !

7. 3D TECHNOLOGY

100% de précision de profil ! Cela signifie : une aérodynamique et une précision de profil absolue grâce à une coupe de toile au laser, collage des voiles entièrement exempt de pliures et de bulles sur modèles 3 D et aucune sorte de tolérance de finition. Le résultat ? Un corps monocoque, qui correspond de façon exacte au profil ultérieur et une fidélité de forme et une exploitation de puissance extrêmes des années durant.



1. EASY.T

maintient la voile enroulée. Une fonction géniale, qui maintient la voile compacte et fermée après l'enroulement.



2. HYPER LEECH

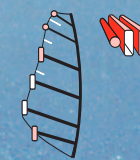
rend les voiles de vitesse encore plus rapides ! Inspirée par la voilure des avions avec le "coude" sur le bord extérieur. Point défini de manière exacte, à partir duquel la tête réagit de manière extrêmement sensible. Ergo : twist amélioré pour plus de contrôle et conduite de gréement plus tranquille dans les rafales et en cas d'overpower.

3. FLIP ROTATING SYSTEM



aucune saccade, aucune transition dure ! Empêche l'horrible saccade de la voile lors du virement. Uniquement possible grâce à notre CONSTANT.DRIVE.CONCEPT, qui permet à la voile même sans pression de vent, de se tenir toujours profilé et aux lattes de pivoter de façon entièrement libre derrière le mat.

4. INTELLIGENT BATTEN



équipement de lattes individuelles pour plus de puissance ! Chaque latte ayant une fonction différente, nous en plaçons des types des plus distincts dans les différents fourreaux de latte. Pour une stabilité du profil de 100% au cœur de la voile, un comportement de twist optimal de la tête de la voile (horizontal et vertical) et un poids de tête réduit pour une maniabilité considérablement améliorée.

5. VTS VISUAL TRIM SYSTEM



réglage parfait et domaine d'utilisation énorme ! Deux points – une affirmation claire : impossible de régler de manière plus rapide et plus exacte que cela. Tendre simplement le guindant jusqu'à ce que le leech détaché atteigne au niveau de la tête, le marquage "limite de vent inférieure" ou "limite de vent supérieure" (en fonction de la force du vent). Et voilà. VTS® agit comme un turbolader et garantit une performance maximale, tout en élargissant le domaine d'utilisation. Le système de réglage breveté par nous est absolument précis et permet que l'énorme variation de réglage de toutes les voiles NORTH SAILS puisse être pleinement exploitée. Une seule et même voile peut par conséquent couvrir une large gamme de conditions de vent. Et cela, vous ne le trouverez chez aucun autre fabricant de voiles !

6. HARNESS LINE TRIM SYSTEM



plus jamais les attaches de harnais ne seront mal positionnées ! Fini les avant-bras rigides et les éternels tâtonnement pour trouver la bonne position ! L'imprimé, réglé de manière personnalisée dans la voile, indique de façon exacte, où doit se trouver les attaches de harnais. Il suffit de monter les extrémités symétriquement à gauche et à droite de l'imprimé et c'est parti ! La voile est toujours parfaitement équilibrée. HTS® permet non seulement de gagner du temps, mais d'économiser également beaucoup de force !





PROGRESSION



PROGRESSION COMP



CARBON WAVE



CARBON FREESTYLE



CARBON RACE



CARBON FORMULA

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
A	140 - 190	3.0 - 6.0	2,40
A+	150 - 200	3.7 - 6.9	2,45
B	165 - 215	4.5 - 7.3	2,55
B+	185 - 235	5.9 - 8.1	2,70
C	205 - 255	7.0 - 8.8	2,90

PROGRESSION

WAVE <> FREERACE

Le légendaire wishbone le plus vendu de NORTH SAILS. Chaque longueur possède une ligne de flexion individuelle, de sorte qu'elle convient pratiquement à tous les types de voiles. Pour l'échange de tubes de longueur différente ou pour le transport, démontable en quelques secondes.

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
A	140 - 190	3.0 - 6.4	2,40
A+	150 - 200	3.7 - 6.9	2,45
B	165 - 215	4.5 - 7.3	2,55
B+	185 - 235	6.0 - 8.1	2,70
C	205 - 255	7.0 - 9.0	2,90

PROGRESSION COMP

WAVE <> FREERACE

Grâce à sa nouvelle poignée automatique, le PRO.GRESSION COMP est encore plus rigide et permet une parfaite adéquation avec le mat.

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
XS	140 - 175	3.0 - 5.0	2,20
S	155 - 190	4.0 - 6.2	2,30

CARBON WAVE

WAVE <> FREEMOVE

Un pur wishbone de spécialiste, conçu exclusivement pour la vague. La construction et la forme sont nées en même temps que la "Wave Team". Le CARBON.WAVE est super-rigide et il résiste aux vagues les plus extrêmes.

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
S	150 - 200	3.7 - 6.9	2,30

CARBON FREESTYLE

WAVE, FREESTYLE

Wishbone dynamique de grande qualité en FULL.CARBON.CONSTRUCTION, qui correspond aux exigences de notre équipe freestyle. La rigidité maximale et la solidité extrême garantissent une pleine puissance de voile, sa légèreté permet une indescriptible maniabilité.

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
XL	200 - 250	7.0 - 9.0	2,80
XXL	225 - 275	8.1 - 10.5	2,95

CARBON RACE

FREERIDE <> RACE

Standard de la coupe du monde et premier choix pour tous les coureurs de slalom et de Race. L'un des wishbones les plus rigides en FULL.CARBON.CONSTRUCTION. La rigidité maximale à la flexion transforme chaque mouvement de pumping en accélération sans flex et empêche toute modification de profil lorsque la pression du vent augmente.

LONGUEUR	LONGITUD (cm)	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)
I	250 - 300	9.5 - 12.5	3,00
II	270 - 320	11.0 - 12.5	3,20

CARBON FORMULA

FORMULA RACE

Innovation spéciale pour la voile Formula. 100% carbone et le EGG.SHAPE breveté par nous apportent près de 20% de rigidité supplémentaire. Deux longueurs distinctes, qui ont été déterminées par l'équipe Worldcup Race, couvrent toutes les tailles de voile Formula.



STING 35



XC 55



XC 65 NEEDLE



VIPER 75



VIPER WAVE



VIPER RACE



VIPER FREESTYLE



VIPER AERO

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
400	19 CC	3.0 - 5.3	2,40	35
430	21 CC	5.0 - 6.2	2,60	35
460	25 CC	6.2 - 7.5	2,80	35
490	28 CC	7.8 - 8.8	3,00	35

STING 35

WAVE <> FREERACE

La technologie NORTH SAILS à un prix avantageux. Dynamique équilibrée, compatible avec presque toutes les marques de voiles.

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0 - 4.5	2,10	55
400	19 CC	3.0 - 5.3	2,20	55
430	21 CC	5.0 - 6.2	2,30	55
460	25 CC	6.2 - 7.5	2,45	55
490	28 CC	7.8 - 8.8	2,60	55
510	30 CC	8.8 - 10.5	2,70	55

XC 55

WAVE <> FREERACE

Forme moderne, puissant et performant, technologie XC et finition optimale pour un bon rapport prix/performance.

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0 - 4.5	1,90	65
400	19 CC	3.0 - 5.3	2,05	65
430	21 CC	5.0 - 6.2	2,15	65
460	25 CC	6.2 - 7.5	2,30	65

XC 65 NEEDLE

HARDCORE WAVE

Une forme extrêmement affinée dans la technologie XC, combinée à une paroi épaisse, rend le XC 65 quasi-indestructible. La base est compatible avec tous les rallonges de mats. 2 ans de garantie illimitée !

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0 - 4.5	1,50	75
400	19 CC	3.0 - 5.3	1,65	75
430	21 CC	5.0 - 6.2	1,85	75
460	25 CC	6.2 - 7.5	2,05	75
490	28 CC	7.8 - 8.8	2,25	75
510	30 CC	8.8 - 10.5	2,35	75

VIPER 75

WAVE <> FREERACE

Technologie VIPER unique en son genre, avec 75% de carbone. Le VIPER 75 est la figure de proue de sa catégorie, tant par ses performances, son poids que son prix. (2ème performance mondiale en vitesse avec David GARREL - 45.51 nœuds-)

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0 - 4.5	1,30	100
400	19 CC	3.0 - 5.3	1,40	100
430	21 CC	5.0 - 6.2	1,55	100
460	25 CC	6.2 - 7.5	1,70	100

VIPER WAVE

WAVE, FREESTYLE, FREEMOVE

Le plus léger et le plus radical des mats Wave, fabriqué selon le procédé Aerospace-Prepreg-Autoclave. 100% carbone, surface TITANIUM.PROTECTION.SHIELD et 12 mois de garantie incluse !

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
460	25 CC	6.2 - 7.5	1,50	100
490	28 CC	7.4 - 8.8	1,75	100
520	32 CC	9.0 - 9.8	2,05	100
550	36 CC	10.9 - 11.7	2,35	100
580	40 CC	11.7 - 12.5	2,70	100

VIPER RACE

FREERIDE <> RACE

Tout nouveau mat Worldcup-Race avec un poids très réduit. Pour un reflex encore meilleur, la têtère est désormais dépourvue de surface TITANIUM.PROTECTION.SHIELD, qui protège toutefois l'ensemble de la base.

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
430	21 CC	5.0 - 6.2	1,20	100
460	25 CC	6.2 - 7.5	1,35	100

VIPER FREESTYLE

FREEMOVE, FREESTYLE

Mat High End Freestyle, 100% carbone. Des propriétés de flex parfaites et une légèreté légendaire garantissent une incroyable puissance de voile et des efforts de maniement les plus réduits possibles.

LONGUEUR	IMCS	VOILES (NS 2004)	POIDS (kg)	CARBONE
430	21 CC	5.0 - 6.2	0,98	100
460	25 CC	6.2 - 7.5	1,15	100

VIPER AERO

FREEMOVE, FREESTYLE

Future now ! Le mat le plus avancé du marché et le maximum du faisable. Le carbone Aerospace le plus cher en fait le mat le plus léger du monde (0,98 kg/430 cm).



CROSS
WAVE < > FREERIDE
TAILLES: S, M, L



SUPERCROSS
WAVE < > FREERIDE
ONE SIZE FITS ALL!



CROSS ELLE
WAVE < > FREERIDE
TAILLES: XS, S, M



ELLE
FREEMOVE < > FREERACE
TAILLES: XS, S, M



MOVE
FREEMOVE < > FREERACE
TAILLES: S, M, L, XL



HIGHBACK
FREERIDE < > RACE
TAILLES: S, M, L, XL



SAC GEAR



SAC MULTI TRAVEL



ETUI DE MAT
LONGUEUR: 255/280 CM



ETUI DE MAT QUIVER
AVEC ROULETTES
LONGUEUR: 255/280 CM



E 19 | ORJAN JENSEN

HARNAIS

Cette année, nous présentons un programme de harnais entièrement nouveau. En plus des matériaux, des patches, des tack straps et des tracés de couture, la forme et la fonctionnalité ont été particulièrement améliorées. Tous les harnais sont équipés en série du crochet Pin Release PRO.LIMIT unique et breveté, et témoignent également du haut niveau de qualité. Enfiler ou retirer le harnais ne prend plus des heures et on est ainsi plus vite sur l'eau.

SACS

Nous concentrons nos efforts sur l'essentiel. Quatre sacs, qui te rendent tous les voyages surf aussi agréables que possibles. Et garantissent que tout est rangé en toute sécurité et de manière organisée.



ACCESSOIRES

01. POWER.XT
02. Race Extension S/L
03. PIN.LOCK Extension S/L
04. Quick Release II
05. Race Base
06. Venture Joint
07. Logo Base
08. Anatomic Footstrap Easy Adjust
09. Anatomic Footstrap Velcro
10. Fixor Lines 20/22/24/26 cm
11. Adjustor Lines
12. Vario Race Lines
13. Boom Protector
14. Mast Base Protector
15. Uphaul Line Pro
16. Uphaul Line Basic



<01>



<02>



<03>



<04>



<05>



<06>



<07>



<08>



<09>



<10>



<11>



<12>



<13>



<14>



<15>



<16>



MOVE
STEAMER SKIN 4/3



MOVE
STEAMER 3/2



MOVE
SHORTY SKIN 2/2



MOVE
MONOSHORTY 0,5

MOVE TECHNOLOGY

Notre ligne la plus populaire de tous les temps. Les MOVE actuelles sont de conception entièrement nouvelles et de loin les meilleures combinaisons dans leur catégorie de prix. Les innombrables panneaux individuels et le néoprène ultra-flexible garantissent une forme unique en son genre, une liberté de mouvement optimale et des valeurs maximales en matière d'isolation calorifique. MOVE, c'est le moyen parfait de s'équiper de manière optimale pour affronter les conditions les plus diverses.

ELLE TECHNOLOGY

Ce n'est pas une combinaison pour homme qui a été conçue ici, mais une ligne spécialement taillée pour le corps féminin, mise au point par notre styliste. Le niveau d'équipement et de qualité, bien supérieur à la moyenne, ainsi que les nombreux détails techniques font qu'il est très facile de l'enfiler et de la retirer, offrent des possibilités d'adaptations personnalisées, garantissent un confort des plus agréables et font de tous les modèles une seconde peau.



MOVE
SEMIDRY 5/4



MOVE
SEMIDRY 4/3

CROSS TECHNOLOGY

Notre combinaison la plus extrême, conçue pour la plus radicale des générations de freestylers et de wave-riders. Un look qui ne passe pas inaperçu, des protections pratiques, des matériaux de qualité supérieure et des coupes hors pairs combinés à une fonctionnalité et une isolation calorifique de premier ordre. Est-tu assez bon pour la nouvelle CROSS ?



ELLE
SEMIDRY 4/3



ELLE
STEAMER 4/3



ELLE
STEAMER 3/2



ELLE
SHORTY 2/2



ELLE PRO
STEAMER 3/2



ELLE PRO
SHORTY 2/2



CROSS
STEAMER 3/2



CROSS
SHORTY 2/2



MOVE
LYCRASHIRT



MOVE
LYCRASHIRT



CROSS
NEOSHIRT



CROSS
NEOSHIRT



ELLE
LYCRASHIRT

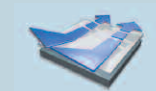


ELLE
LYCRASHIRT



SAS DURASTRETCH

Matériau SAS DURASTRECH de qualité supérieure, extrêmement flexible et résistant, comprenant des particules de carbone.



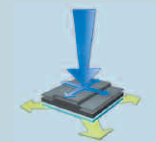
MATÉRIAU SMOOTH SKIN

1. Surface micromesh de structure fine
2. Revêtement intérieur STRETCHCAM doux pour la peau



ENERGY.CONTROL.COMPLEX

1. Surface micromesh de structure fine
2. Néoprène SAS DURASTRETCH
3. Revêtement titanium/aluminium
4. Microfibres douces pour la peau



PROTECTIONS IMPRIMÉES, UNIQUES EN LEUR GENRE

1. Revêtement Kevlar
2. Néoprène SAS DURASTRETCH hautement étanche
3. Revêtement STRETCHCAM doux pour la peau



CROSS
SEMIDRY 4/3



CROSS
STEAMER 4/3