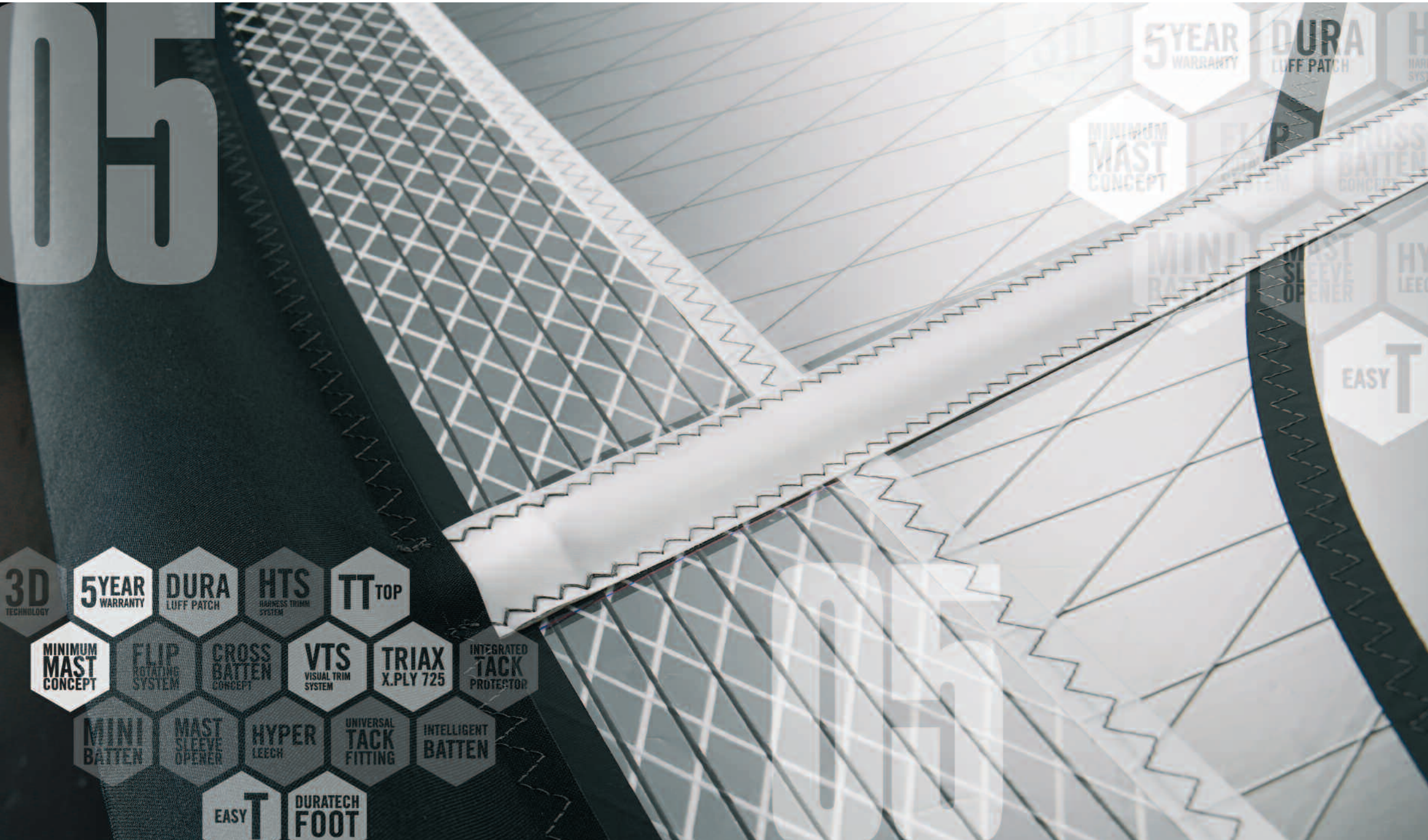




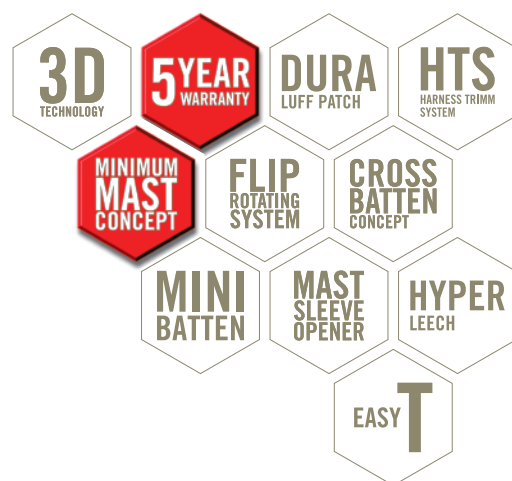
WINDSURFTECHNOLOGY





NORTH SAILS 2005 -
FRESH WITH INNOVATION

Kai Hopf un des designers de voiles les plus expérimentés du monde, est aujourd'hui le responsable développement de toutes les voiles NORTH. L'ancien coureur de world cup australien, épaulé par son team recherche et développement a créé une gammes de voiles qui démontre l'étendue de ses compétences. Kai, qui au départ ne s'occupait que des voiles de vagues et de freestyle, frappe très fort avec sa première voile de course : LA WARP F2004. Il a instantanément propulsé Micah Buzianis en pôle position, ils ont gagné le titre overall de la coupe du monde en formula windsurfing.



Dans son loft de Maui, Kai se consacre au design de ses prototypes. Il y a développé un logiciel permettant d'améliorer la conception des voiles. Celui-ci est aujourd'hui utilisé par les plus grandes marques. Ce logiciel permet un développement plus rapide et plus précis de nouveaux profils de voile et une compilation d'un maximum de données pour la production. Ces outils sont pour nous une garantie de précision, de fiabilité et de performance des shapes NORTH SAILS.

Maintenant, vous avez besoin de deux fois moins de mats pour votre quiver.

La grande révolution 2005 est le MINIMUM.MAST.CONCEPT. L'objectif étant d'utiliser deux fois moins de mats pour le quiver de voile. Au cœur de ce concept, CARBON.EXTENDER, une rallonge ultra légère permet de gagner jusqu'à 50 cm sans influencer la courbure du mat ou le rendement de la voile. Toutes nos gammes de voile 2005 peuvent être utilisées avec seulement deux mats. Cependant, les rallonges classiques restent compatibles.

Soyez prêt à envoyer en 2005!



35 YEARS OF LEADING SAIL TECHNOLOGY

35 ans d'expérience dans le développement de produits, une technologie unique et des innovations reconnues, voilà la différence NORTH SAILS. Pour 2005, Kai Hopf s'est concentré sur les voiles de race et de freeride. De part son expérience en dynamisme, il a crée des voiles uniques combinant puissance, contrôle et tenue.

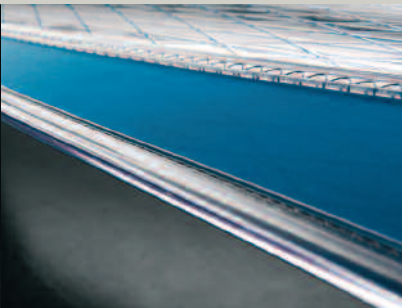
NORTH SAILS INTELLIGENT CONSTRUCTION - Cette construction rend la voile plus résistante tout en maintenant un poids minime. Rendre une voile plus résistante par addition des matériaux est simple. Cependant, on augmente aussi le poids au point qu'une voile de 5.0 pèse comme une 6.5. Chez NORTH SAILS, on offre la meilleure qualité et longévité possible (à travers notre garantie de 5 ans) tout en maintenant un faible poids. Des années d'expérience ont permis de développer une construction éliminant les points faibles. Par exemple sur une voile de freeride, on utilise notre matériau TRIAX comme cadre renforçant la voile, au lieu d'utiliser X.PLY sur les endroits qui n'en nécessitent pas. NORTH SAILS IC- nous savons ce que nous faisons!



DURA.LUFF.PATCH - Ce matériau hyper résistant est positionné sur les zones sensibles à l'usure (en situation de navigation et de montage du gréement).



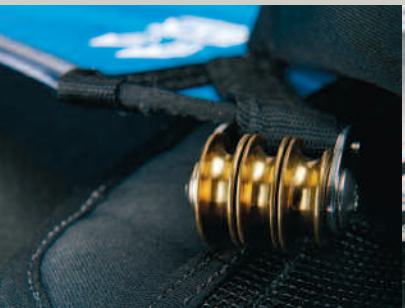
INTEGRATED.TACK.PROTECTOR - Une protection de pied de mât intégrée. Cette protection a été étudiée pour éviter d'endommager le flotteur et prévenir les blessures.



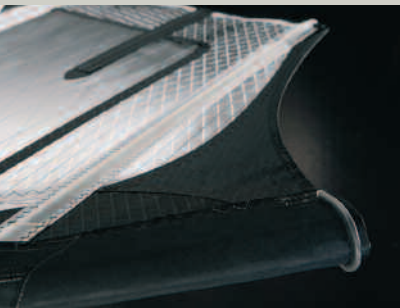
DURATECH.FOOT - Une garantie long terme pour la zone de pied. Le bas de la voile est équipé d'un galon de protection PVC permettant d'éviter l'usure lors des frottements de la voile sur la planche.



EASY.T - Simple et géniale, une sangle pour maintenir la voile enroulée.



UNIVERSAL.TACK.FITTING - Une poulie à 3 réas en laiton facilite l'étarquage de la voile et la précision des réglages.



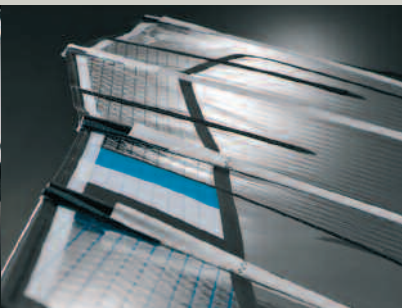
TT.TOP - Issu de notre voile de race F2004, le TT.TOP a été intégré à l'ensemble de notre gamme 2005. Cette nouvelle géométrie concave permet à la tête de voile de twister verticalement et horizontalement. Ce nouveau design assure un meilleur contrôle lorsque le vent monte.



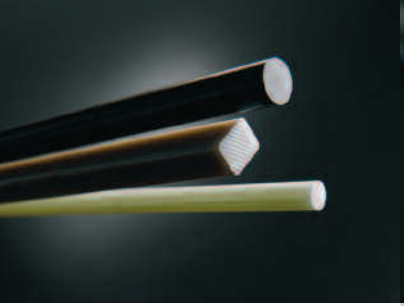
FLIP.ROTATING.SYSTEM - Pas d'accoup, pas de rotation difficile! Elimine les secousses lors du passage des lattes. Ceci est possible grâce au CONSTANT.DRIVE.CONCEPT qui donne du profil à la voile, avec ou sans vent. Il libère ainsi les lattes qui tournent facilement autour du mât.



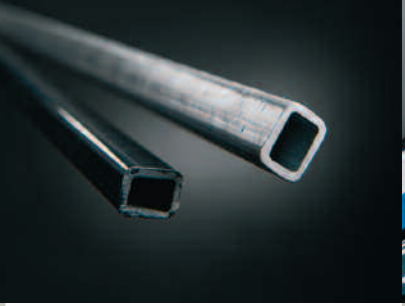
CROSS.BATTEN.CONCEPT - Combinaison optimale entre confort et performance! Une solution intelligente qui déplace le centre d'effort de voile vers le bas et déporte la zone de puissance maximale vers le wishbone. Cet ensemble permet d'augmenter la plage d'utilisation de la voile sans perdre en manoeuvrabilité.



HYPER.LEECH - Rend les voiles de vitesse encore plus rapides! Inspirée par les ailes d'avion avec leur angle de décrochement sur la chute. C'est à cet endroit exact que la voile réagit avec une grande sensibilité. Cette ergonomie améliore le twist pour plus de contrôle entre les rafales et les surventes.



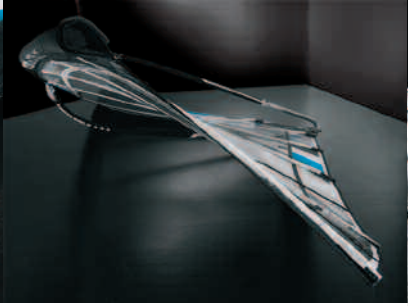
INTELLIGENT.BATTEN - Un jeu de lattes différent pour plus de puissance. Comme chaque latte a une fonction particulière, nous utilisons plusieurs types de lattes offrant les avantages suivants:
1. Un centre de la voile stable
2. Un twist de voile parfait horizontalement comme verticalement.
3. Une réduction de poids significative pour un confort optimal.



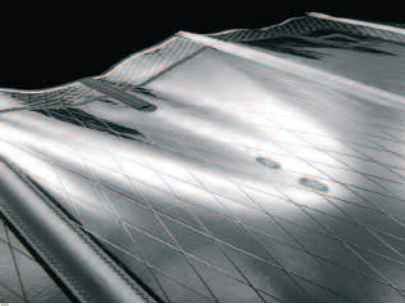
BOX.BATTEN - Les BOX.BATTEN sont ultra-résistantes et très rigides en flexion et torsion. Le poids est réduit de 30 % grâce au mode de construction.



MAST.SLEEVE.OPENER - Fait pour faciliter l'introduction du mât dans le fourreau. Un logo en caoutchouc permet d'ouvrir le fourreau pour gréer plus rapidement.



3D.TECHNOLOGY - Un profil 100% parfait! Ce qui veut dire un aérodynamisme optimal dû aux techniques de coupe au laser. Tous les panneaux de la voile sont collés ensemble dans des moules en 3 dimensions, supprimant bulles et reliefs. Grâce à cette technologie 3D, le corps monocoque de la voile correspond exactement au profil désiré, garantissant forme et performance pour les années à venir.



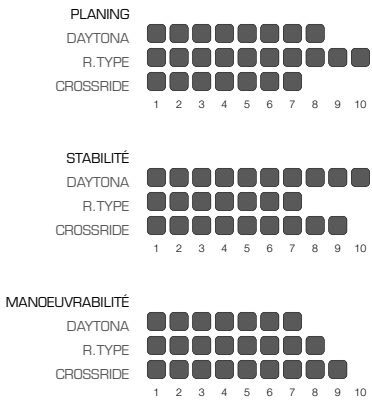
VTS-VISUAL.TRIM.SYSTEM - Pour un réglage précis de la voile: 2 repères visuels (minimum et maximum) facile à identifier permettent de régler sa voile en fonction des conditions de vent.



HTS-HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM Repères visuels situés à hauteur du wishbone permettant de trouver facilement le point d'équilibre pour un montage précis des attaches harnais. Vos bouts de harnais ne seront plus jamais mal positionnés!

WARP F2005 FORMULA RACE

C'est la voile du champion du monde de race Micoli Buziani!
Elle sera disponible en 2005.



DAYTONA FREERACE CAM

La plus rapide des voiles de Freerace reste cependant facile à contrôler. La nouvelle DAYTONA a été développée à partir de la Formula Worldcup. L'AERO.SLEEVE.MAST conique améliore radicalement l'aérodynamisme sans nuire au départ en water start. Notre innovation, le nouveau HYPER.CAM associé au TT.TOP et au système de lattes BOX.BATTENS augmentent la plage d'utilisation et optimisent la recherche de vitesse.



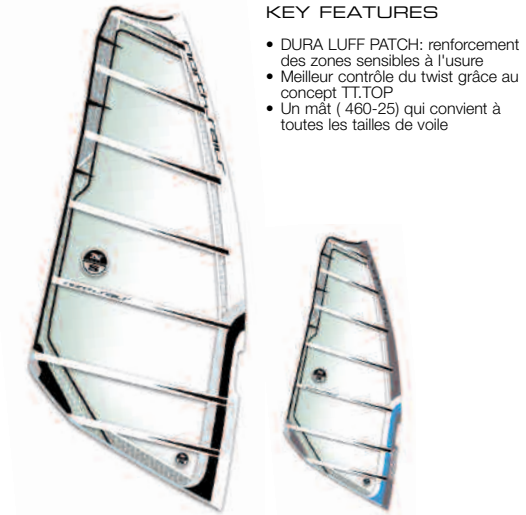
R.TYPE FREERIDE WIDEBODY

La nouvelle R.TYPE peut évoluer sur toutes les planches larges et de Freeride. Elle a été conçue pour couvrir une large plage de vent. Son profil et le nouveau TT.TOP offre une puissance énorme à bas régime et permet de partir très tôt au planing. C'est l'arme idéale pour les jours où le vent est capricieux. Les 2 HYPER.CAM tournent de façon très douce et permettent de conserver le profil de la voile même en absence de vent, contrairement aux voiles sans cambers.



CROSSRIDE SUPERCROSS/FREERACE NOCAM

C'est une voile complètement nouvelle à laquelle Kai a donné énormément de twist progressif en tête de mât (TT.TOP) associé à un creux parfaitement bloqué à l'avant. Ceci augmente considérablement la plage d'utilisation tout en améliorant la rapidité et la stabilité: La CROSSRIDE est la voile de prédilection de notre team de CROSSRIDE.



SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	CAMBER	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
6,0	1,86	4,66	7	3	--	24-26 CC	NS DS*	460
6,6	1,98	4,86	7	3	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,3	2,09	5,00	7	3	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,8	2,15	5,21	7	3	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
8,3	2,25	5,25	7	3	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
9,0	2,37	5,45	7	3	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
10,2	2,53	5,68	7	3	--	28-30 CC	NS DS*	490+CX/510

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	CAMBER	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
6,5	2,03	4,65	6	2	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,5	2,13	4,93	6	2	--	24-26 CC	NS DS*	460
8,5	2,28	5,20	6	2	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
9,5	2,44	5,40	7	2	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
10,5	2,53	5,67	7	2	--	28-30 CC	NS DS*	490+CX/510

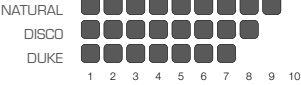
SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5,4	1,77	4,49	7	--	21-25 CC	NS DS*	430/460
6,0	1,88	4,62	7	--	21-25 CC	NS DS*	430/460
6,6	1,99	4,81	7	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,3	2,10	4,96	7	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,8	2,17	5,21	7	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
8,2	2,27	5,21	7	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490
8,8	2,37	5,34	7	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490



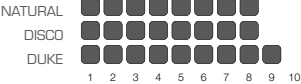
NATURAL FREEMOVE/FREERIDE

Les nouvelles NATURAL ont été considérablement améliorées, spécialement en manoeuvrabilité, confort et puissance à bas régime. La NATURAL est une voile parfaitement équilibrée, stable et très manoeuvrable (Freemove) grâce les petites surfaces. Les plus grandes permettent de planer très tôt (Freeride). Conclusion, la NATURAL est un mix parfait entre vitesse accélération et contrôle.

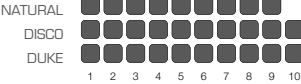
PLANING



STABILITÉ



MANOEUVRABILITÉ



KEY FEATURES

- DURA LUFF PATCH: renforcement des zones sensibles à l'usure
- Meilleur contrôle du twist grâce au concept TT.TOP
- UNIVERSAL.TACK.FITTING: facilite l'étarquage



DISCO FREESTYLE

Les Freestylers radicaux ne jurent que par la DISCO. La voile ultime de "tricks" la plus maniable de sa catégorie, génère un maximum de puissance à bas régime et couvre une plage de vent considérable. En intégrant le nouveau TT.TOP et en retraçant le twist, Kai a augmenté le confort et le contrôle dans le vent fort. La DISCO est parfaitement adaptée à toutes les conditions de vent.

KEY FEATURES

- DURA LUFF PATCH: renforcement des zones sensibles à l'usure
- Meilleur contrôle du twist grâce au concept TT.TOP
- TRIAX: Durabilité augmentée

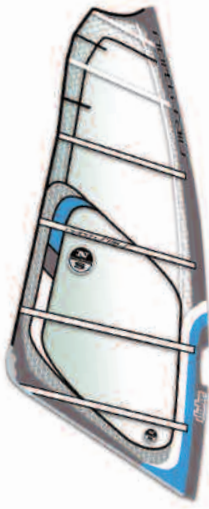


DUKE CROSSOVER FREESTYLE-WAVE

Puissante, directe et très versatile: jamais une voile n'avait couvert une aussi grande plage d'utilisation, à l'aise en vague comme sur l'eau plate. De grosses améliorations et beaucoup de puissance vont vous faire apprécier les conditions on-shore où la vitesse est toujours nécessaire. Un profil relativement plat et le nouveau TT.TOP augmente le contrôle et la manoeuvrabilité. Toutes les tailles de voile peuvent être gréer sur un seul mât de 430.

KEY FEATURES

- DURA LUFF PATCH: renforcement des zones sensibles à l'usure
- Meilleur contrôle du twist grâce au concept TT.TOP
- Un seul mât (430-21) pour toutes tailles de voile



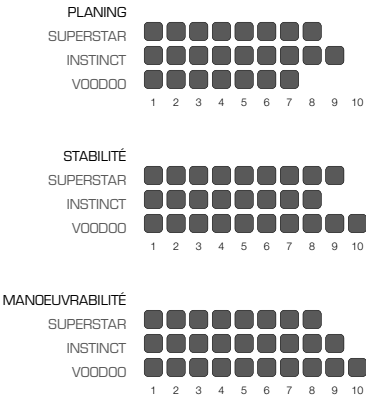
SURFACE	WISH MAX (m)	QUINQANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5,0	1,73	4,33	6	•	19-21 CC	NS DS*	430/400
5,4	1,76	4,42	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
5,8	1,81	4,60	6	--	21-25 CC	NS DS*	430/460
6,2	1,90	4,69	6	--	21-25 CC	NS DS*	430/460
6,6	1,98	4,84	6	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,0	2,06	4,90	6	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,5	2,16	4,99	6	--	24-26 CC	NS DS*	460
8,1	2,23	5,21	6	--	25-28 CC	NS DS*	460+CX/490

SURFACE	WISH MAX (m)	QUINQANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
5,4	1,77	4,40	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
5,9	1,82	4,58	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
6,4	1,92	4,80	6	--	24-26 CC	NS DS*	460
6,9	1,97	4,95	6	--	24-26 CC	NS DS*	460
7,3	2,04	5,00	6	--	24-26 CC	NS DS*	460

SURFACE	WISH MAX (m)	QUINQANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	IMCS BEND CURVE	MILLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
4,2	1,61	4,00	6	•	19-21 CC	NS DS*	400/430
4,5	1,63	4,12	6	•	19-21 CC	NS DS*	400/430
4,7	1,66	4,20	6	•	19-21 CC	NS DS*	400/430
5,0	1,73	4,33	6	•	19-21 CC	NS DS*	430/400
5,4	1,77	4,40	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
5,8	1,82	4,58	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
6,2	1,88	4,68	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
6,7	1,96	4,87	6	--	21-25 CC	NS DS*	430+CX/460

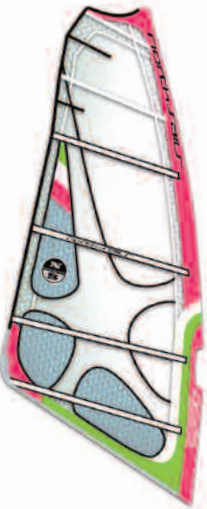
SUPERSTAR WORLD CUP WAVE

Extrêmement agressive et très compacte avec une longueur de wish réduite, la SUPERSTAR s'efface complètement lorsqu'on surfe. Le nouveau twist active TT.TOP augmente la plage d'utilisation. Un seul mât, le (400/19) peut s'adapter à toutes les dimensions de voile. La SUPERSTAR a été développée pour faire la coupe du monde de vagues.



KEY FEATURES

- Meilleur contrôle du twist grâce au concept TT.TOP
- Meilleure manoeuvrabilité grâce à la longueur réduite du mât
- Un seul mât (400-19) pour toutes les tailles de voile



INSTINCT WORLD CUP WAVE

INSTINCT a beaucoup évolué en 2005 pour couvrir l'ensemble des conditions de vagues et s'adapter à tous les styles de surf. Avec le nouveau TT.TOP, Kai a augmenté le twist en tête de mât ce qui améliore l'élasticité de l'INSTINCT (plage d'utilisation). En association à la longueur réduite du wish, la manoeuvrabilité a été remarquablement améliorée. Le X.PLY sur le haut de la voile augmente sa durabilité.

KEY FEATURES

- Meilleur contrôle du twist grâce au concept TT.TOP
- Meilleure manoeuvrabilité grâce à la longueur réduite du mât
- DURA.LUFF.PATCH: renforcement des zones sensibles à l'usure



VOODOO Hardcore Wave

Un design complètement nouveau et un poids hyper réduit! Les 5 lattes et la combinaison subtile X.PLY-TRIAX ont permis de réduire le poids afin d'augmenter la réactivité, manoeuvrabilité et durabilité de la voile. C'est la seule voile capable de survivre aux conditions hardcore. Grâce à sa fenêtre unique en vinyl, la VODOO est parfaite pour toutes les conditions de vent, même les plus extrêmes. Un seul mât (400-19) peut être utilisé pour toutes les surfaces.

KEY FEATURES

- Poids réduit grâce à l'association X.PLY-TRIAX et les 5 lattes
- Un seul mât pour toutes les tailles
- Qualité certaine (5 ans de garantie)!



SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	INCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3,7	1,50	3,80	6	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,0	1,53	3,92	6	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,2	1,56	4,06	6	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,5	1,60	4,08	6	--	17-19 CC	NS DS*	400/380
4,7	1,62	4,16	6	--	18-20 CC	NS DS*	400
5,0	1,67	4,30	6	--	18-20 CC	NS DS*	400
5,3	1,72	4,41	6	--	19-21 CC	NS DS*	400/430
5,7	1,78	4,41	6	--	19-21 CC	NS DS*	400/430

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	INCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3,2	1,45	3,56	6	•	17-19 CC	NS DS*	380
3,7	1,51	3,74	6	•	17-19 CC	NS DS*	380
4,0	1,55	3,88	6	•	17-19 CC	NS DS*	380
4,2	1,58	4,02	6	•	17-19 CC	NS DS*	380
4,5	1,62	4,09	6	•	17-19 CC	NS DS*	400/380
4,7	1,64	4,19	6	•	18-20 CC	NS DS*	400
5,0	1,68	4,29	6	•	18-20 CC	NS DS*	400
5,3	1,76	4,54	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
5,7	1,79	4,56	6	--	20-22 CC	NS DS*	430
6,2	1,85	4,68	6	--	21 -25 CC	NS DS*	430/460

SURFACE	WISH MAX (m)	GUINDANT MAX (m)	LATTES	VARIO TOP	INCS BEND CURVE	MELLEUR MAT	LONGUEUR (cm)
3,0	1,37	3,28	5	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
3,4	1,43	3,40	5	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
3,7	1,48	3,53	5	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,0	1,52	3,93	5	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,2	1,56	4,06	5	•	17-19 CC	NS DS*	380/400
4,5	1,60	4,10	5	--	18-20 CC	NS DS*	400/380
4,7	1,64	4,17	5	--	18-20 CC	NS DS*	400
5,0	1,68	4,30	5	--	18-20 CC	NS DS*	400
5,3	1,72	4,40	5	--	19-21 CC	NS DS*	400
5,7	1,78	4,41	5	--	19-21 CC	NS DS*	400/430



PROGRESSION
WAVE < > FREERACE

Le légendaire wishbone, le best seller de NORTH SAILS. Une ligne de courbure propre à chaque longueur de wish permet de l'adapter à tous les types de voiles.

TYPE	LONGUEUR (cm)	SURFACE REC. (NS 2005)	POIDS (kg)
A	140 - 190	3.0 - 6.4	2,40
A+	150 - 200	3.7 - 6.9	2,45
B	165 - 215	4.5 - 7.3	2,55
B+	185 - 235	6.0 - 8.1	2,70
C	205 - 255	7.0 - 9.0	2,90



PROGRESSION COMP
WAVE < > FREERACE

La gamme propose une grande polyvalence faisant du PRO.GRESSION COMP le wish idéal pour toutes les activités (Wave, Freeride et Race). Il apporte un nouveau confort, de la rigidité et solidité à l'avant du PRO.GRESSION COMP.

TYPE	LONGUEUR (cm)	SURFACE REC. (NS 2005)	POIDS (kg)
A	140 - 190	3.0 - 6.4	2,40
A+	150 - 200	3.7 - 6.9	2,45
B	165 - 215	4.5 - 7.3	2,55
B+	185 - 235	6.0 - 8.1	2,70
C	205 - 255	7.0 - 9.0	2,90

ACCESSORIES

Les accessoires NORTH SAILS ont été développés pour gréer parfaitement. Ils sont imbattables en terme de fonctionnalité, durabilité et efficacité en garantissant toujours une parfaite compatibilité.



QUICK RELEASE III



RACE BASE



QUICKY RACE III



VENTURE JOINT



LOGO BASE



BOOM PROTECTOR



MAST BASE PROTECTOR



UPHAUL LINE PRO

UPHAUL LINE BASIC



ANATOMIC FOOT-STRAP EASY ADJUST



ANATOMIC FOOT-STRAP VELCRO



FIXOR LINES
20/22/24/26 CM



ADJUSTOR LINES



VARIO RACE LINES

Pour améliorer la poussée, les accélérations et une prise en main confortable, nos ingénieurs ont développé le DROP SHAPE. La géométrie unique du mât tient compte d'un rayon de courbe plus homogène. Une stabilité accrue et des performances à même au delà de la plage de vent limite.

STING TECHNOLOGY

Nous utilisons la CARBON.CROSS.WIDING technologie. De part la qualité de sa construction et des matières utilisées, le mix de carbone et de fibre de verre, le STING offre un dynamisme et une durabilité supérieure à la moyenne.

XCELLERATOR TECHNOLOGY

L'utilisation du CROSS.CARBON.CONSTRUCTION permet de définir l'angle de chaque fibre, afin d'optimiser les caractéristiques du mât pour un taux de réponse plus rapide.

VIPER TECHNOLOGY

Cette technologie ultime offre de nouvelles performances et une réduction de poids. Le secret est un ratio résine/carbone contrôlé informatiquement plus une forte pression (10 tonnes), appliquée pendant la production.



STING 35

WAVE < > FREERACE

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
400	19 CC	3.0-5.7	2.40	35	
430	21 CC	4.2-6.2	2.60	35	
460	25 CC	5.8-7.5	2.80	35	
490	28 CC	8.1-9.0	3.00	35	

XC 65 NEEDLE

HARDCORE WAVE

Une forme extrêmement affinée dans la technologie XC, combinée à une paroi épaisse, rend le XC 65 quasi-indestructible. La base est compatible avec toutes les rallonges de mâts. 2 ans de garantie!!!

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0-4.5	1.95	65	
400	19 CC	3.0-5.7	2.05	65	
430	21 CC	4.2-6.2	2.15	65	
460	25 CC	5.8-7.5	2.30	65	

VIPER WAVE

WAVE, FREESTYLE, FREEMOVE

Le plus léger et le plus radical des mâts WAVE, fabriqué selon le procédé Aerospace-Pepreg Autoclave. 100% carbone, Surface TITANIUM. PROTECTION.SHIELD.

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0-4.5	1.30	100	
400	19 CC	3.0-5.7	1.40	100	
430	21 CC	4.2-6.2	1.55	100	
460	25 CC	5.8-7.5	1.70	100	

VIPER FREESTYLE

FREEMOVE, FREESTYLE

Mât Freestyle 100% carbone. Des propriétés de flex parfaites et une légèreté légendaire garantissent une incroyable puissance de voile et des efforts de maniement les plus réduits possible.

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
430	21 CC	4.2-6.2	1.20	100	
460	25 CC	5.8-7.5	1.35	100	

XC 55

WAVE < > FREERACE

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0-4.5	2.10	55	
400	19 CC	3.0-5.7	2.20	55	
430	21 CC	4.2-6.2	2.30	55	
460	25 CC	5.8-7.5	2.45	55	
490	28 CC	8.1-9.0	2.60	55	
510	30 CC	10.2-10.5	2.70	55	

VIPER 75

WAVE < > FREERACE

Technologie VIPER unique en son genre avec 75% de carbone. Le VIPER 75 est la figure de proue de sa catégorie, tant par ses performances, son poids que son prix. (2ème performance mondiale en vitesse avec David Garrel- 45.51 n'uds)

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
380	17 CC	3.0-4.5	1.45	75	
400	19 CC	3.0-5.7	1.55	75	
430	21 CC	4.2-6.2	1.75	75	
460	25 CC	5.8-7.5	1.95	75	
490	28 CC	8.1-9.0	2.15	75	
510	30 CC	10.2-10.5	2.25	75	

VIPER RACE

FREERIDE < > RACE

Le nouveau mât VIPER RACE se distingue par son poids très réduit et une réactivité explosive pour plus de performances.

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
460	25 CC	5.8-7.6	1.50	100	
490	28 CC	8.2-9.0	1.75	100	
520	32 CC	9.0-10.0	2.05	100	
550	36 CC	11.0-12.5	2.35	100	
580	40 CC	11.9-12.5	2.75	100	

VIPER AERO

FREEMOVE, FREESTYLE

C'est déjà le futur! Le mât le plus avancé du marché. L'utilisation du carbone Aerospace en fait le mât le plus léger du monde (0.98 kg/430cm)

	LONG.	MCS	SURFACE (NS 2005)	POIDS (kg)	CARBONE
430	21 CC	4.2-6.2	0.98	100	
460	25 CC	5.8-7.5	1.15	100	



La première révolution dans le monde du windsurf fut le wishbone automatique. Avec la toute nouvelle POWER.XT, un nouveau tremblement de terre arrive. La première extension de mât qui ne demande aucune aide à l'étarquage qui peut même se réaliser dans l'eau. Une vraie révolution ! Super facile, super rapide et sans effort, vous exploiterez la totalité de votre voile. Plus besoin d'étarqueur ou d'autres accessoires. Vous pouvez régler le profil de votre gréement au millimètre. Absolument parfait!

Les avantages lors du gréement

- Montage rapide : enfiler le bout, tirer, étarquer!
- Nettement moins d'efforts (rapport de force d'environ 1 pour 30)
- Etarquage court et progressif, réduction graduelle de la tension au fini pied de mat
- Ce n'est plus la peine de s'asseoir devant le pied de mat, donc finies les combis néoprènes abîmées, pas de glissade avec le pied lors de la mise en place
- plus besoin d'outils pour régler (ex. crochet de harnais, etc.)

Les avantages sur l'eau

- Un réglage précis sensible est possible à tout moment sur l'eau dans des conditions de vent changeantes
- Sécurité renforcée
- Prise en main facile, pas de problème pour trouver le réglage optimal



WINDSURFTECHNOLOGY



POWER.XT EXTENSION

La nouvelle NORTH SAILS POWER XT s'adapte à toutes les voiles de toutes les marques. Elle révolutionne le gréage et sa précision de réglage.

POWER.XT S 28 cm
POWER.XT L 42 cm



POWER.XTR EXTENSION

Le choix logique de tous les coureurs de vitesse et utilisateurs de grosses voiles. La POWER.XTR est basée sur la POWER XT avec une poulie qui augmente la force de gréage (ratio de 1/60). Avec le POWER.XTR même 12m de voile peuvent être gréer à 1 main.

POWER.XTR S 28 cm
POWER.XTR L 42 cm



PINLOCK.XT EXTENSION

La toute nouvelle PINLOCK.XT est inspirée de la POWER.XT, l'étarqueur en moins. Les roulements de gros diamètre permettent de fournir moins d'effort lors de l'étarquage de la voile et la régler dans l'eau devient plus facile.

PINLOCK.XT S 28 cm
PINLOCK.XT L 42 cm



RIG

>>>

>>>

DERIG

>>>

>>>

FINETUNING ON THE WATER

>>>



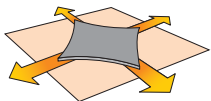
NORTH
WETSUITS

windsport neoprene

North Wetsuit est la marque de combinaison complètement focalisée sur le windsurf et le kitesurf. Les années d'expérience et le travail de nos riders en world cup nous permis d'améliorer les technologies et les petits détails qui font la différence. Résultat une collection complètement remodelée et extrêmement technique, nettement supérieure en termes d'isolation, de liberté de mouvement et de longévité.

dura.stretch (ds)

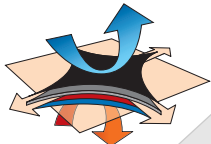
Matériau de qualité supérieure, extrêmement flexible et résistant, comprenant des particules de carbone.



elastic.energy. complex (eec)

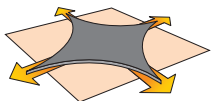
Ultra flexible, maximum isolation.

Couche extérieure: surface micro-mesh
Core: ULTRA.STRETCH neoprene
Thermo-Layer: Titanium-coating
Intérieure: doux, anti-bactérien micro-fray



ultra.stretch (us)

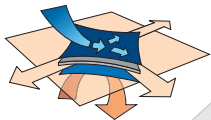
Le maximum en terme d'étirement. Placé dans toutes les zones nécessitant une grande liberté de mouvement et dans les parties sensibles.



dura.stretch. sandwich (dss)

Ultra flexible, extrêmement durable.

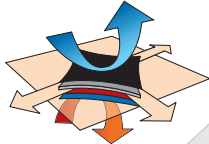
Couche extérieure: extrêmement robuste nylon-jersey
Core: DURA.STRETCH neoprene
Intérieure: doux, anti-bactérien micro-fray



thermo.control. complex (tcc)

Un wind stopper avec une isolation intérieure extrême (4 couches)

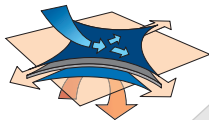
Couche extérieure: surface micro-mesh
Core: DURA.STRETCH neoprene
Thermo-Layer: Titanium-coating
Intérieure: doux, anti-bactérien micro-fray



ultra.stretch.sank-wich (uss)

Ultra flexibles, doppelt kaschiertes Neopren für beste Haltbarkeit in stark dehrenden Bereichen

Couche extérieure: extrêmement robuste nylon-jersey
Core: ULTRA.STRETCH neoprene
Intérieure: doux, anti-bactérien micro-fray



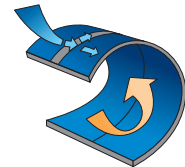
glued and blind-stitched (gbs)

Absolument waterproof, résistant au UV, collé, cousu.



flatlock.seaming (fs)

Extrêmement durable, grande flexibilité



CROSS

ultra flex et une durabilité maximum

Notre combinaison extrême est destinée aux waveriders radicaux et freestylers. Assure un maximum de liberté de mouvement et de durabilité. Des patches stretch sont incorporés pour des mouvements sans contraintes, notamment au niveau des coudes. Des empiècements renforcés aux genoux en font la combinaison ultime pour les watermen hardcore.

01_ semidry 5/4



02_ semidry 4/3



03_ steamer 4/3



04_ steamer 3/2



05_ 3/4 leg shorty 3/5.2/5



06_ shorty 2/2



THERMAL.SKIN.TECHNOLOGIE	x	x	x	x	x	x
DURA.TEX Protection genou et peau	x	x	x	x	x	-
Couche interne Thermo, Doublure torse	x	-	-	-	-	-
Ultra flexible, matériau résistant	x	x	x	x	x	x
Coupe anatomique	x	x	x	x	x	x
Construction et zip étanche	x	x	-	-	-	-
Col Soft V avec lycra	x	x	x	x	x	x
Zip 16 pouces	x	x	x	x	x	x
coupe col basse	-	-	-	-	x	x

semidry 5/4
semidry 4/3
steamer 4/3
steamer 3/2
3/4 leg shorty
shorty 2/2

neo shirt 0.5

THERMAL SKIN TECHNOLOGY (TST) / version manches longues ou courtes / UV Spanflex protection solaire / THERMO line lining / FLATLOCK



NORTH
WETSUITS

move

Isolation maximale à un prix attractif

La MOVE est notre gamme universelle qui rencontre le plus de succès. Elle allie fonctionnalité et isolation. Move la combinaison parfaite pour être équipé dans toutes les conditions.

elle.pro

Combinaison fille, haute performance

ELLE PRO correspond parfaitement à l'anatomie féminine et reprend les matériaux de la plus grande qualité. Des détails innovants font de la ELLE PRO un premier choix pour les windsurfeuses et les kitesurfeuses.

elle

Second peau pour les watergirls

La seconde peau pour les "watergirls". Ce n'est pas une combinaison homme adapté pour les femmes. La combinaison a été conçue pour épouser parfaitement le corps des femmes. De nombreux détails techniques font qu'il est très facile de l'enfiler et de la retirer.

01_ semidry 5/4



02_ semidry 4/3



03_ steamer 3/5.2/5



04_ steamer 3/2 flatlock



01_ elle prosteamer 3/2



02_ elle proshorty 2/2



03_ elle semidry 4/3



04_ elle steamer 4/3



05_ shorty 2/2



06_ monoshorty



Poids léger, protection contre le vent frais / Optimal en utilisation comme couche thermique / Protection UV / Entrée sans zip

CELL.TEX renforcement protection genou	x	x	x	x	-
Construction et zip étanches	x	x	-	-	-
Maximum d'isolation	x	x	x	x	x
Grand confort	x	x	x	x	x
Coupe anatomique	x	x	x	x	x
Col Soft V avec lycra	x	x	x	x	x
zip 18 pouces	x	x	x	x	x
coupe col basse	-	-	-	x	x

semidry 5/4
semidry 4/3
steamer 3/5.2/5
steamer 3/2
shorty 2/2

THERMAL.SKIN.TECHNOLOGIE	x	x	-	-	-	-
DURA.TEX Protection genou et peau	x	-	-	-	-	-
Matériau ultra flexible et résistant	x	x	-	-	-	-
Col Soft V avec lycra	x	x	x	x	x	x
zip 16 pouces	x	x	-	-	-	-
zip 18 pouces	-	-	x	x	x	x
CELL.TEX renforcement protection genou	-	-	x	x	x	-
coupe col basse	-	-	-	-	x	x
Construction zip étanche	-	-	x	-	-	-

elle pro steamer 3/2
elle pro shorty 2/2
elle semidry 4/3
elle steamer 4/3
elle steamer 3/2
elle shorty 2/2

05_ elle steamer 3/2 flatlock



06_ elle shorty 2/2 flatlock



lycra shirt 0.5

Nylon / Long sleeve & short sleeve version / UV Spanflex sun protection sleeves / Thermo inner lining / Odor resistant / FLATLOCK seems.



neo shirts_elle pro

THERMAL SKIN TECHNOLOGY version manches longues ou courtes / UV spanflex protection solaire / couche interne thermique



neo shirt_elle

UV spanflex protection solaire composite nylon / version manches longues ou courtes / anti odeur / FLATLOCK





Une gamme de harnais complètement redessinée garantissant un maintien parfait, un support dorsal total et une meilleure distribution de la pression. Des panneaux ergonomiques, pour une bonne répartition des charges, des mousses dorsales en 3 dimensions et des inserts stretch dans tous les harnais culotte améliorent le confort sur l'eau. Tous les harnais sont équipés du crochet PRO.LIMIT unique et breveté.

CROSS ELLE

WAVE < > FREERIDE

Tailles disponibles: XS, S, M

Position haute du crochet

Dernier arrivé, le CROSS ELLE s'appuie sur le concept du CROSS homme, mais a été élaboré pour s'adapter à la morphologie de la femme. Il propose un système de lattes intérieures, associé à un néoprène en 3D et un renfort au niveau des lombaires. Adapté et confortable sont les mots clés pour définir le CROSS ELLE. La connection 2 points stabilise le crochet, il peut être utilisé avec une protection de buste optionnelle.



CROSS

WAVE < > FREERACE

Tailles disponibles: S, M, L

Position haute du crochet

Un harnais de vague totalement redessiné pour une liberté totale de mouvement. Un confort assuré par un support intérieur en néoprène 3D qui soutient les lombaires. 2 lattes intégrées apportent une rigidité supérieure à l'ensemble. La connection 2 points stabilise la boucle de harnais et l'empêche de bouger. En option, la boucle peut être utilisée sur une protection de buste pour encore plus de confort.



HIGHBACK

FREERIDE < > RACE

Tailles disponibles: S, M, L, XL

Position du crochet: basse à centrale

Certainement le harnais culotte montant le plus confortable sur le marché. Le HIGHBACK apporte un excellent soutien au niveau de la partie basse et intermédiaire de la colonne vertébrale grâce à une meilleure répartition des tensions et des points de pression au niveau des hanches. Des pièces souples offrent un grand confort et un transfert direct des forces vers la planche.



MOVE

WAVE < > FREERACE

Tailles disponibles: S, M, L, XL

Position du crochet: basse à centrale

Ce harnais a été conçu sur les recommandations de notre équipe de coupe du monde. Complètement nouveau, avec 4 points de fixation, un intérieur en néoprène 3D, et des renforts stretch - les coutures et le concept apportent une ergonomie parfaite et permettent une liberté de mouvement absolue.



ELLE

FREEMOVE < > FREERACE

Tailles disponibles: XS, S, M

Position du crochet: basse à centrale

Tout nouveau harnais conçu sur la base du move et retravaillé pour s'adapter aux formes de la femme. Ce harnais culotte est définitivement un des harnais les plus confortables et adaptés aux windsurfeuses. Différentes possibilités de réglages de boucle sont permises grâce à sa répartition des tensions en 4 points.



SUPERCROSS

WAVE < > FREERIDE

Tailles disponibles: S, M, L

Position haute du crochet

Le tout nouveau harnais avec support thermo moulé, développé par le team NORTH SAILS freestyle et vague. La partie centrale rigidifie le harnais verticalement pour un confort absolu et un support optimal du bas du dos. Dans l'axe horizontal, sa forme ergonomique s'adapte à toutes les corpulences et assure un soutien parfait. La connection 2 points stabilise la boucle de harnais et l'empêche de bouger dans tous les sens.



MULTI TRAVEL BAG

Grand sac de voyage sur roues avec poignée escamotable. Grâce au zip centrale, ce sac est facile à ouvrir. Il possède aussi de nombreuses poches intérieures.



GEAR BAG

Le sac qui répond à vos besoins quelle que soit son utilisation. Il dispose d'un compartiment principal important, d'une grande poche latérale et frontale. Une large ouverture et une sangle équipée d'une mousse de protection rendent ce sac agréable et facile d'utilisation.



DAYPACK

Conçu et élaboré pour toutes les utilisations. Différents compartiments étanches, pochette de rangement frontale avec zip étanche, compartiment pour lunettes de soleil.



MAST BAG / MAST QUIVER BAG

Transporter vos mâts en toute sécurité. ce sac propose 4 compartiments, pouvant accueillir chacun 2 mâts. Il possède de larges ouvertures, facilitant son utilisation. Il est équipé de sangles de serrage et de poignées de transport. Un sac très résistant avec boucles sangles, poignées et zip renforcés.