

2006 NS



EUROPE: AUSTRIA BOARDS & MORE GMBH, +43 754403405, OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM • **BENELUX** KUBUS SPORTS B.V., +31 35 695 4 695, INFO@KUBUS-SPORTS.NL • **BELARUS** WINDSURFING-CLUB EXTREME, +375172 65 66 34, WINDSURFING_BY@MAIL.RU • **BULGARIA** ONBOARD LTD., +35929442929, INFO@ONBOARDSTORE.COM • **CROATIA** BIG BLUE SPORT, +38521678030, GZELJKO@INET.HR • **CYPRUS** FORCE EIGHT SPORTS LTD., +357 25578918, FORCE8@GPOENET.COM.CY • **CZECH REPUBLIC** ALOHA C.W.C. S.R.O., +420235363151, ALBERT@ALOHA.CZ • **DENMARK** INTERSURF A/S, +45 752 202 11, OKLO@INTERSURF.DK • **ESTONIA** HAWAII EXPRESS, +3726394592, INFO@HAWAII.EE • **FINLAND** SURF*FIITYPETEK OY, +358 400 251 041, INFO@SURF.FI • **FRANCE/FRENCH TERRITORIES** BOARDS & MORE S.A., +33 458 85 90 22, BM@WINDSURF@BOARDS-AND-MORE.FR • **GERMANY** BOARDS & MORE GERMANY GMBH, +49 89 6130009 0, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE • **GREAT BRITAIN** 604 DISTRIBUTION LTD., +441202813413, INFO@MINDISTRIBUTION.COM • **GREECE** H. GLARIDIS & SIA OE, +30 1041 15 163, GLARIDIS@GLARIDIS.GR • **HUNGARY** FREE TIME 2000 LTD., +361-212-3868, WINDSURF@AX.HU • **ISRAEL** YAMIT Y.S.B. LTD., +972 3 5271777, OFFICE@YAMITYOR.CO.IL • **ITALY** TOMASONI TOPSAILS, +39 0185 2001, INFOTTS@TOMASONI.COM • **LATVIA** UAB "NIDOS TEKSORA", +370 686 08060, RIMAS@SAILING.LT • **LETLAND** NORTH LTD. BOARDSPORTS, +371 7341 343, BOARDSPORTS@BOARDSPORTS.LV • **MALTA** ZAMMIT & CACHIA TRADING COMPANY LTD., +356484572, ZACLION@MALTANET.NET • **NORWAY** SEASPORT IMPORT AS, +47 22887008, HELD@SEASPORT.NO • **POLAND** VENTO CO., +4871 341 33 51, BIURO@VENTO.PL • **PORTUGAL**, LPL - ARTIGOS DESPORTIVOS E LAZER, LDA, +351 21 910 8045, INFO.LPL@MAIL.TELEPAC.PT • **ROMANIA** ONBOARD LTD., +4071 238 1218, INFO@ONBOARDSTORE.COM • **RUSSIA** RIST LTD., +7 812 356 9754, RIST@MAIL.WPLUS.NET • **SLOVAKIA** AMODOR D.O.O., +38615683829, AMODOR@SIOL.NET • **SPAIN** SD DIFFUSION S.A., +34932210412, SD@SDDIFFUSION.COM • **SWEDEN** HANS WALLEN ACTIVE SPORTS, +4631 7043900, INFO@WALLENSE • **SWITZERLAND** NORTH SAILS SURF DIVISION, +41627721474, NORTH-SAILS@BLUEWIN.CH • **TURKEY** MYGA, +90312 343 36 80, MYGAS@MYGA.COM.TR • **UKRAINE** EXTREM LTD, +38 044 239 1510, ANDREW@ELTRADE.COM.UA • **ASIA:** CHINA HAIKOU POWER WIND TRADE CO. LTD., +862022222222, POWERWIND@PUBLIC.HK.HK • **HONG KONG** THE PRO SHOP LTD., +852 2723 6816, THE@PROSHOP.COM.HK • **JAPAN** WINCKLER SPORTS & LEISURE CO. LTD., +81 78 976 3312, INFO@WORLD.CO.JP • **KOREA** SOHWANNE SPORTS LTD., 8822 HANJAL, MINDO JOYSURF CO.KR • **PHILIPPINES** WET DREAMS WATERSPORTS COMPANY, +63 2913 4925, JJO@ZPDEE.NET OR JJO@MYDESTINY.NET • **UAE:** OMAN, BAHRAIN, SAUDI ARABIA, KUWAIT LTD LEISURE MARINE DIVISION, INDUSTRIAL AREA NO.7, +971-6-5314036, DINKWHITE@ULOLEISUREMARINE.COM • **NORTH & SOUTH AMERICA:** CHILE SOLIA LTD., +56 2229 4093, NAUTISPORT@NORTHSPORTS.CL • **USA** NORTH SPORTS, INC., +1 509 493 4938, DOUG@NORTHSPORTS.COM • **AUSTRALIA** WINDGENUITY SAILBOARDS, +61 (0)2 9939 6838, WINDGENUITY@BIGPOND.COM • **NEW ZEALAND** NORTH SPORTS NZ LTD., 664 410 1000, LUD@XTRA.CO.NZ • **AFRICA:** MALEDIVES, WATERSPORTS WORLD PVT. LTD., +960 778666, INFO@WATERSPORTS-WORLD.COM • **SOUTH AFRICA:** KITE-WINDSURFING AFRICA, +27 21 5562202, INFO@KW.AFRICA.CO.ZA • **KENIA,** PROSURF EXTREME LIMITED, +254 41 471640-29, PROSURF@AFRICAONLINE.CO.KE



E11 Björn Dunkerbeck
ICE CC 03



Powered by: United, Alamo, Hawaii Tourism Europe • Photography action: T. Indra, R. Müller, A. Reese
 Photography skills: M. Bolle, C.A. Gramann • © NORTH SAILS Windsurfing - Boards & More GmbH
 Subject to alteration • www.yearning.de

2006
WINDSURF
TECHNOLOGY
www.north-windsurf.com



2006 TEAM FORCE

windsurf technology

NORTH SAILS 2006 - TEAM FORCE

Alors que certaines marques réduisent sans cesse ou suppriment carrément leur team, nous misons plus que jamais sur un team fort. Ceci vaut autant pour les riders que pour les développeurs et techniciens. Leurs savoir et expérience représentent la base de toutes les innovations et nouveautés techniques et, par là-même, notre plus grand capital.

De nouveaux arrivants renommés renforcent cette approche. Ainsi, Björn Dunkerbeck, bien connu au bataillon, nous a rejoint pour travailler en équipe. De part ses compétences et son savoir, Björn est investi dans le développement, et en particulier dans les disciplines de Slalom, Freeride et Speed. Il est désormais soutenu par Jimmy Diaz, qui a réintégré NORTH SAILS en qualité de responsable du développement des produits et de leurs optimisations.

C'est ainsi que nous avons décidé d'implanter le centre de recherches et de tests de NORTH SAILS sur Gran Canaria. La situation géographique centrale des îles Canaries offre les meilleures conditions pour développer des produits qui fonctionneront avec satisfaction sur tous les spots du monde.

E64 Daida Moreno
ICE CC 03

E63 Iballa Moreno
ICE CC 03

E19 Orjan Jensen
VOODOO CC 03

N44 Vidar Jensen
VOODOO CC 03



DOUBLE SEAM TECHNOLOGY

IL EST TOUJOURS BON D'EN AVOIR DEUX

Notre concepteur en chef Kai Hopf maître voilier pour North Sails depuis 13 ans est maintenant responsable de la gamme complète des voiles. Basé lui aussi sur Gran Canaria, il observe le comportement et la résistance de nos produits en situation réelle. Les conditions de vents extrêmes et les spots radicaux exigent un matériel particulièrement robuste. En 2006 Kai a donc conçu le nouveau RIPSTOP FRAME DESIGN ainsi que la DOUBLE SEAM TECHNOLOGY dont la double couture en zigzag augmente la résistance à la déchirure.



MINIMUM MAST CONCEPT

ET BEAUCOUP MOINS DE MÂTS

Maintenant, vous avez besoin de deux fois moins de mâts dans votre quiver. La grande révolution est le MINIMUM.MAST.CONCEPT commercialisé depuis 2005. Au cœur de ce concept, CARBON. EXTENDER, une extension ultra légère qui rallonge les mâts de 50 cm sans produire d'incidences négatives sur la courbure du mât et le rendement de la voile. En 2006, nous avons tellement poussé le développement du MINIMUM.MAST.CONCEPT que hormis deux lignes de produits toutes les voiles NORTH SAILS se gréent sur un seul mât ce qui épargne, pas mal d'argent et des kilos de matériels en moins à transporter.



Nik Baker
ICE CC 02

K66

E11 Björn Dunkerbeck
WARP F2005 CC 01



2006 TEAM

windsurf technology



Rejoint l'équipe en 2006 et contribue au développement et à la performance des produits NORTH SAILS.

Il est sacrément rassurant de savoir que l'on a l'équipe R&D la plus expérimentée et réputée. Car cette équipe est la clé de notre succès et la garantie pour un équipement haute performance. Les noms de ses membres se trouvent depuis des années tout en haut des listes de résultats de la Coupe du monde :



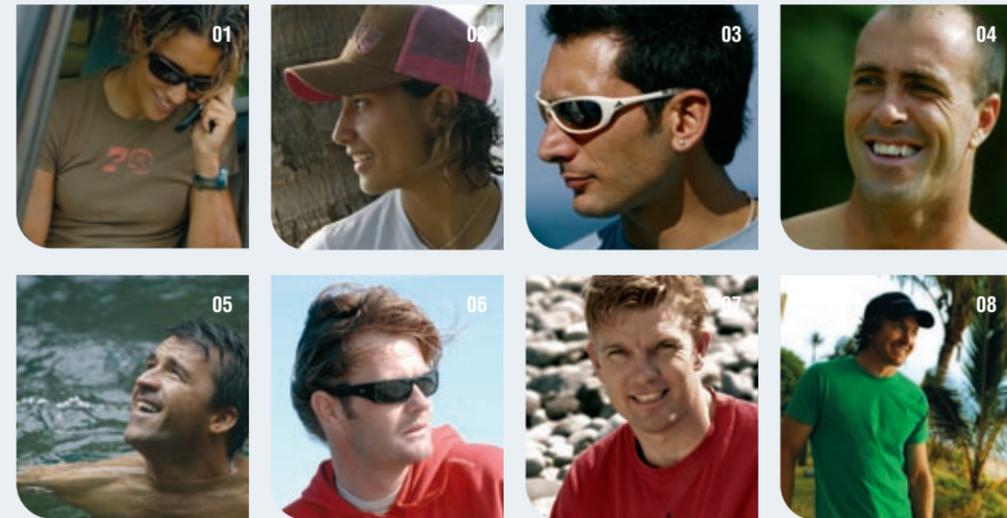
KAI HOPF
le concepteur

Avec Kai Hopf nous avons l'un des designers les plus réputés du monde pour toutes les voiles NORTH SAILS. L'Australien et ancien participant à la Coupe du monde a conçu avec l'équipe de R&D une collection de voiles exceptionnelles qui marient admirablement les composantes performance, maniement et indépendance. Kai, qui « en passant » développe également des profils d'ailerons haut de gamme, passe encore beaucoup de temps sur l'eau afin de s'imbiber d'impressions et s'inspirer de ses propres expériences. Et le fait que De nombreux titres de champion du monde ont été gagnés avec ses voiles Wave et qu'il a réussi un véritable coup de génie avec sa première voile Race prouve bel et bien qu'il arrive à réaliser tout cela avec excellence : avec le WARP F2004, il a catapulté Micah Buzianis au sommet et a remporté avec lui tous les titres de Champion du monde (PWA Formula World Champion 2003 + Formula Windsurfing World Champion 2004).



BJÖRN DUNKERBECK (E-11)
le rider le plus titré de tous les temps

Déjà de son vivant, Björn est considéré comme la LA légende vivante du windsurf. A 9 ans, il monte pour la première fois sur une planche à voile sur l'île de Gran Canaria et participe à sa première compétition à l'âge de 13 ans. Deux ans plus tard, il se classe 2ème de l'épreuve de Coupe du monde Race aux Pays-Bas et 5ème en vagues. A 17 ans, il participe pour la première fois à toutes les épreuves de Coupe du monde et à 18 ans, il est pour la première fois Champion du monde au classement général et détrône de ce fait Robby Naish, imbattable jusque là. En 1997, il ose pour la première fois affronter les vagues géantes de Jaws et défend jusqu'en 1999 douze fois le titre de Champion du monde. Cela fait de lui le rider le plus titré de l'histoire de la planche à voile. Les années suivantes, il gagne toutes les compétitions de vagues auxquelles il participe. Le mariage en 2002 avec Maria et la naissance de ses deux enfants Alba et Liam enrichissent énormément la vie de Björn et apaisent un peu son côté « Terminator » qui inspire la crainte. Cependant, cela ne change rien à son ambition sportive d'athlète d'exception. Mis à part son objectif personnel (il veut être le premier rideur à faire tomber le mur de 50 nœuds), il tient énormément à soutenir la promotion de son sport. Pour Björn, le Freeride est la discipline de planche à voile qui rend le sport pour la plupart des gens aussi unique et fascinant : ce mélange enivrante entre vitesse et manœuvres – le plaisir à l'état pur dans n'importe quelle condition de vent.



- 01_ DAIDA MORENO (E-64)**
la champion la plus titrée du monde
- 02_ IBALLA MORENO (E-63)**
a gagné plusieurs fois la Coupe du monde
- 03_ NIK BAKER (K-66)**
rideur le plus complet sur le World Tour PWA
- 04_ MICAH BUZIANIS (US-34)**
champion du monde 2004 de Formula Windsurfing
- 05_ JIMMY DIAZ (ISV-11)**
testeur et développeur reconnu à l'échelle mondiale
- 06_ VIDAR JENSEN (N-44)**
l'un des rideurs Wave les plus radicaux au monde
- 07_ ORJAN JENSEN (E-19)**
le Norvégien volant, domicilié sur la Grande-Canarie
- 08_ GREG ALLAWAY (KA-38)**
styliste de la vague australien
- 09_ ANDRE PASKOWSKI (G-2)**
le meilleur freestyler Allemand
- 10_ CHRIS AUDSLEY (K-505)**
plusieurs fois champion d'Angleterre en vagues et en freestyle
- 11_ JOSE „GOLLITO“ PEREZ (V-01)**
l'étoile montante du Venezuela
- 12_ DOUGLAS „CHEO“ DIAZ (V-34)**
l'un des meilleurs Freestyleurs au monde
- 13_ MATTIA PEDRANI (I-00)**
notre freestyler italien
- 14_ VITTORIO „VIC“ MARCELLI (ITA-104)**
toujours à la recherche de la vague parfaite
- 15_ DANI AEBERLI (SUI-96)**
notre multiple talent Suisse
- 16_ CAROLINE BARBEAU (F-479)**
notre beauté Française
- 17_ CONNOR BAXTER (CON-333)**
l'étoile montante de la Dream team NORTH SAILS
- 18_ DAVID GARELL (F-22)**
spécialiste Français de la vitesse



2006 TECH*FEATURES

windsurf technology

DOUBLE SEAM TECHNOLOGY

01 DOUBLE SEAM TECHNOLOGY

deux fois plus solide, deux fois moins d'extension

NORTH SAILS est synonyme de technologie dans le marché du windsurf avec une qualité inégalée qui augmente la durée de vie des voiles. Les nouvelles triples coutures en zigzag y contribuent énormément. Elles protègent toutes les zones sensibles et entre autre, celles créées par les chutes. Elles permettent d'augmenter la résistance à la déchirure et simultanément grâce à la deuxième couture de réduire de 50% l'élasticité à l'extension. La stabilité du profil augmente donc le rendement de la voile. Le Double Seam Technology permet de faire d'une pierre deux coups et d'assurer une plus grande durée de vie de la voile.



RIPSTOP FRAME DESIGN

02 RIPSTOP.FRAME.DESIGN

longues déchirures impossibles

Pas besoin de très grandes vagues pour endommager une voile. Parfois, il suffit d'une chute catapulte pour que le crochet du harnais perce la voile. En tant que tel, le trou ne pose pas de problème. Par contre, si, sur le chemin de retour à la plage, il se déchire sur toute la longueur de la voile, il y a un vrai problème de sécurité. Dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties et ne peut plus être réparée. C'est ce qu'évite le nouveau RIPSTOP.FRAME.DESIGN en toile renforcée, qui entoure l'ensemble de la voile. La combinaison intelligente entre des matériaux légers au centre de la voile et des matériaux plus robustes dans les zones périphériques permet d'économiser un maximum de poids.

DURA LUFF PATCH

03 DURA.LUFF.PATCH

un renfort extrêmement robuste du guindant

Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure, car lors du montage du gréement, le guindant est particulièrement sollicité et fait souvent des plis. A la longue, cet effet «d'accordéon» peut provoquer des fissures du monofilm. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât, forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.

HYPER CAM

04 HYPER.CAM (R-Type, Daytona, Warp)

une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer

Il est tout à fait clair que les profils avec cambers possèdent une puissance supérieure. Jusqu'à présent, ce gain de puissance se faisait par un réglage et une rotation des lattes plus difficiles. Grâce aux nouveaux HYPER CAMS, cela appartient au passé. Des roulettes plastiques assurent l'appui sur le mât et réduisent énormément les frottements. De plus, grâce à leur nouveau shape, ces cambers s'adaptent sans problème sur chaque mât quel que soit le diamètre. Toutes ces caractéristiques font que nos nouvelles voiles à camber sont très faciles à gréer et à manœuvrer. C'est un plaisir retrouvé que de s'éclater avec une voile de Race.

TT TOP

05 TT.TOP

contrôle amélioré de la voile par vent fort

Notre designer Kai Hopf a repris le nouveau TT.TOP directement de notre voile race F2004 Championne du monde. La géométrie unique concave permet à la tête de voile de twister en trois dimensions. C'est à dire dans le vent fort, la tête de voile twiste non seulement horizontalement mais également verticalement. Cela permet pratiquement d'absorber les rafales de vent et le gréement reste stable et calme dans la main.

VTS

06 VTS-VISUAL.TRIM.SYSTEM

pour un réglage parfait et une plage d'utilisation énorme !

Impossible de gréer plus vite et plus précis ! Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « minimum » ou « maximum » selon la force du vent. C'est tout. Le système VTS® breveté est comme un turbocompresseur qui procure une performance maximale et une plage d'utilisation étendue.

UNIVERSAL TACK FITTING

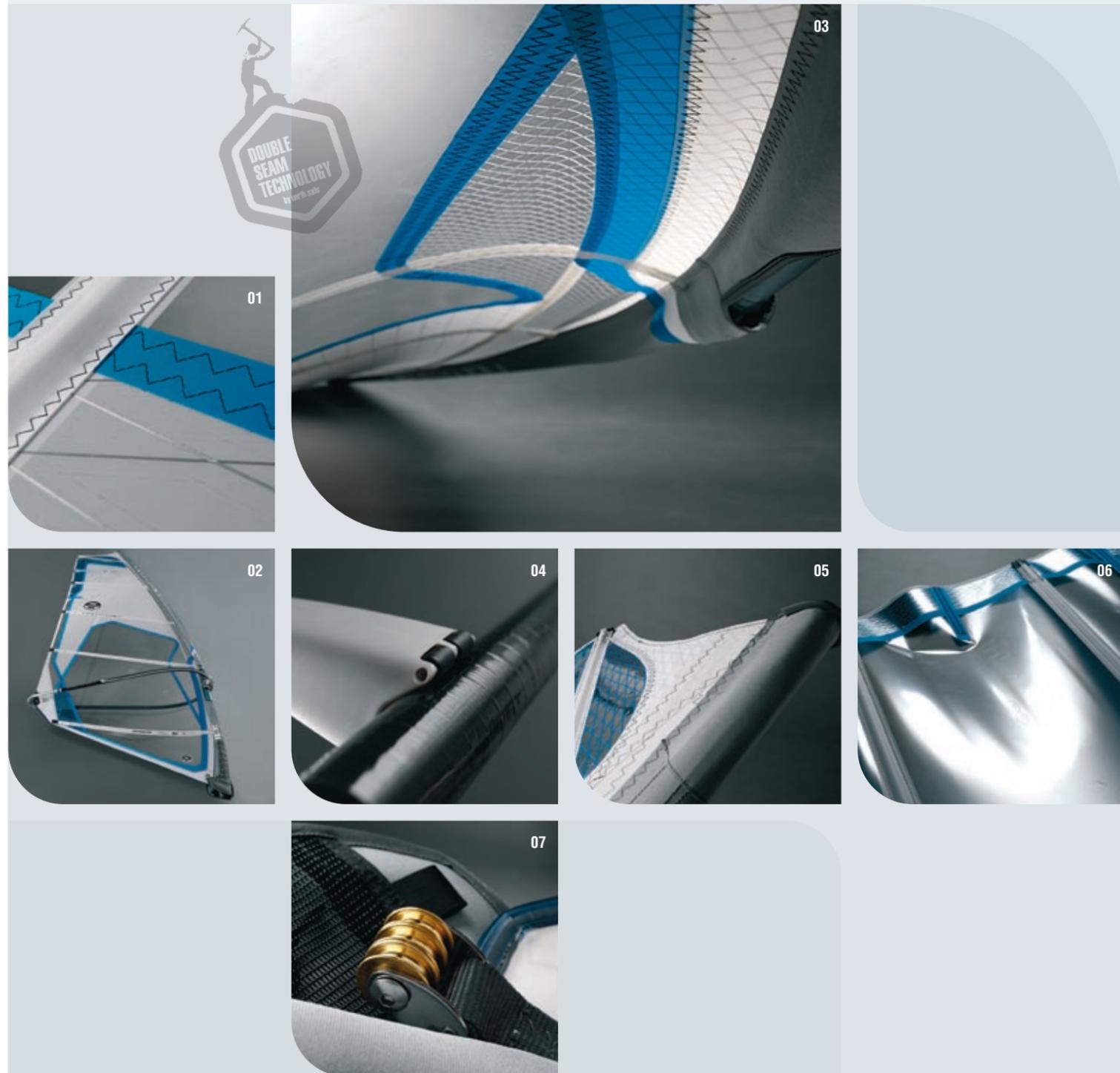
07 UNIVERSAL.TACK.FITTING

une force minimale pour un gréement parfait

Une poulie à 3 réas intégrée réduit énormément les forces nécessaires pour gréer la voile. La friction est réduite grâce aux réas en laiton. Nous avons choisi le laiton car avec ses propriétés autolubrifiantes l'axe n'est pas bloqué. Lors de l'utilisation de palan d'amure, les réas peuvent être enlevés en un coup de main. Les riders Race peuvent même échanger les réas contre des roues de poulie encore plus haut de gamme avec roulement à billes.

LEADER TECHNOLOGIQUE DE LA VOILE DEPUIS PLUS DE 35 ANS

Depuis plus de 35 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement et à la production de profils haut de gamme de voiles pour bateaux, planches à voile et Kitesurfs. Les athlètes qui utilisent nos produits ont gagné presque toutes les compétitions existantes. Une partie de notre succès repose sur les approches et technologies révolutionnaires. Cette approche ne changera pas. Ci-après, nous présentons une sélection des solutions et innovations techniques actuelles qui caractérisent bien la performance de NORTH SAILS.



FLIP ROTATING SYSTEM

08_FLIP.ROTATING.SYSTEM

pas d'à-coups, pas de rotation difficile !

Elimine les secousses lors du passage des lattes, car celles-ci tournent librement autour du mât.

MAST SLEEVE OPENER

09_MAST.SLEEVE.OPENER

facilite l'introduction du mât dans le fourreau

Une astuce géniale fait oublier l'introduction énervante du mât dans le fourreau. Un logo en caoutchouc au-dessus de la fenêtre du wishbone permet d'ouvrir le fourreau pour gréer plus rapidement. Une main suffit pour introduire le mât sans aucune friction et sans rappel éternel du guindant.

MINI BATTEN

10_MINI.BATTEN

évite que la voile ne fasse

Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et évitent que la voile ne fasse.

DURATECH FOOT

11_DURATECH.FOOT

une garantie long terme pour la zone de pied

Surtout pour les flotteurs larges, le point d'amure frotte toujours sur la planche. Afin d'éviter que la surface rugueuse du pont ne gratte les coutures et le matériau de la voile, le bas de celle-ci est équipé d'un galon de protection breveté. DURATECH.FOOT protège les coutures.

BOX BATTEN

12_BOX.BATTEN

très rigides et très légères !

Fini les centres d'effort de la voile qui se déplacent ! Les BOX.BATTEN sont ultra-résistantes et imbattables en rigidité de flexion et torsion. Grâce à la construction à noyau creux, le poids est réduit de 30 % et la résistance à la rupture en font le meilleur que nous puissions offrir.

HYPER LEECH

13_HYPER.LEECH

rend les voiles de vitesse encore plus rapides !

Inspirée par les ailes d'avion avec leur angle de décrochement sur la chute. C'est à cet endroit exact que la voile réagit avec une grande sensibilité. Le résultat : améliore le twist pour plus de contrôle et de maniement stable du gréement entre les rafales et les surventes.

EASY T

14_EASY.T

maintien la voile enroulée

Un système de verrouillage simple et génial qui permet de maintenir la voile enroulée et compacte. La nouveauté, c'est l'indication supplémentaire de la taille de manière à connaître la taille de la voile, même lorsque celle-ci est enroulée !

INTELLIGENT BATTEN SYSTEM

15_INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM

un jeu de lattes individuel pour davantage de puissance !

Comme chaque latte a une fonction particulière, nous utilisons différents types de lattes. Pour un centre de la voile stable à 100 % à la puissance, un twist de la tête de voile parfait (horizontalement et verticalement), et une réduction sensible du poids de la tête de voile pour une meilleure manœuvrabilité.

HTS HARNESLINE TRIM SYSTEM

16_HTS-HARNESLINE.TRIM.SYSTEM

vos attaches de harnais ne seront plus jamais mal positionnées !

Fini les avant-bras durs comme du béton et l'éternelle approche par petit réglage de la position idéale du harnais ! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se trouver les bouts de harnais. Il suffit de monter de manière symétrique les attaches du harnais à gauche et à droite du repère. C'est tout.



X.PLY 725

17_X.PLY.725

très beau et très résistant

La version light du matériau renommé NORTH SAILS TRIAX. Très résistant et beaucoup plus léger que le matériau de départ.

3D TECHNOLOGY

18_3D.TECHNOLOGY

un profil 100 % parfait !

La technique de coupe au laser procure un aérodynamisme optimal et une exactitude absolue du profil, sans aucun relief et sans aucune bulle. Tous les panneaux de la voile sont collés ensemble dans des moules en 3 dimensions sans aucune tolérance de fabrication. Le résultat est un corps monocoque qui correspond exactement au profil désiré.

5 YEAR WARRANTY

5 YEAR WARRANTY

l'assurance d'une qualité supérieure

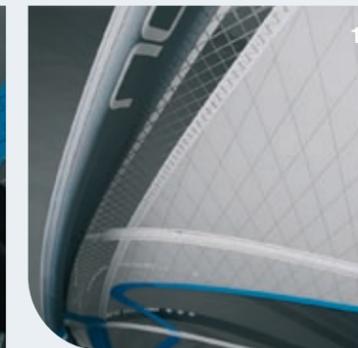
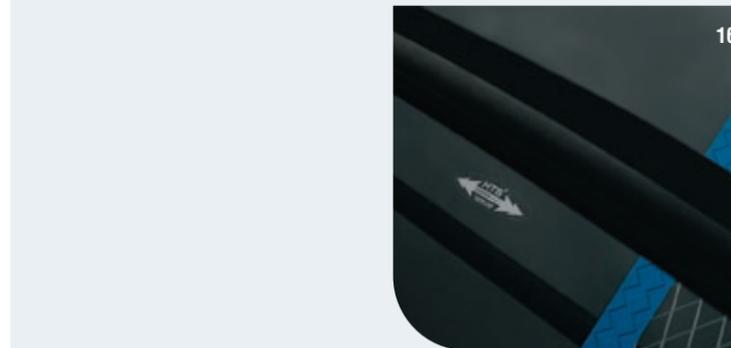
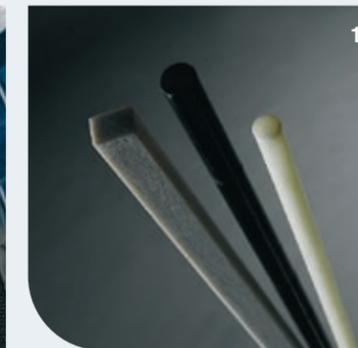
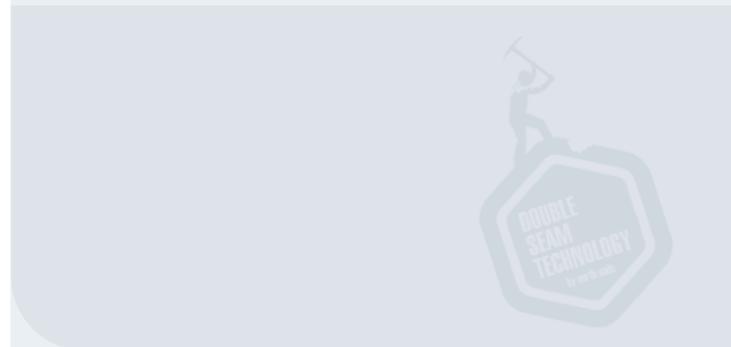
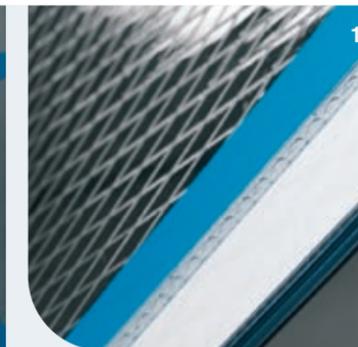
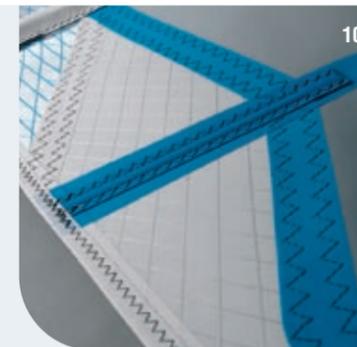
Les deux caractéristiques techniques que sont la DOUBLE SEAM TECHNOLOGY et le RIPSTOPFRAME témoignent de la qualité unique des voiles NORTH SAILS. Comme preuve supplémentaire de la durabilité supérieure de nos produits, nous garantissons toutes nos voiles pour 5 ans (à l'exception du monofilm) !

5 BATTEN CONFIGURATION

5.BATTEN.CONFIGURATION

manœuvrabilité améliorée, contrôle total

Pour les voiles Wave et Freestyle, la manœuvrabilité est le critère décisif. Moins la voile possède de lattes, plus elle est légère et plus la manœuvrabilité est facile. Malheureusement, moins de lattes est également synonyme de contrôle moins efficace, surtout lors de rafales et en surventes. La solution est la 5.BATTEN.CONFIGURATION, qui profite d'un côté d'un poids réduit, d'un autre côté du MINI.BATTEN du haut rallongé qui permet d'exercer la même puissance qu'une configuration normale et, de ce fait, soutient parfaitement le profil. Le résultat : Une performance au top et une manœuvrabilité fantastique.

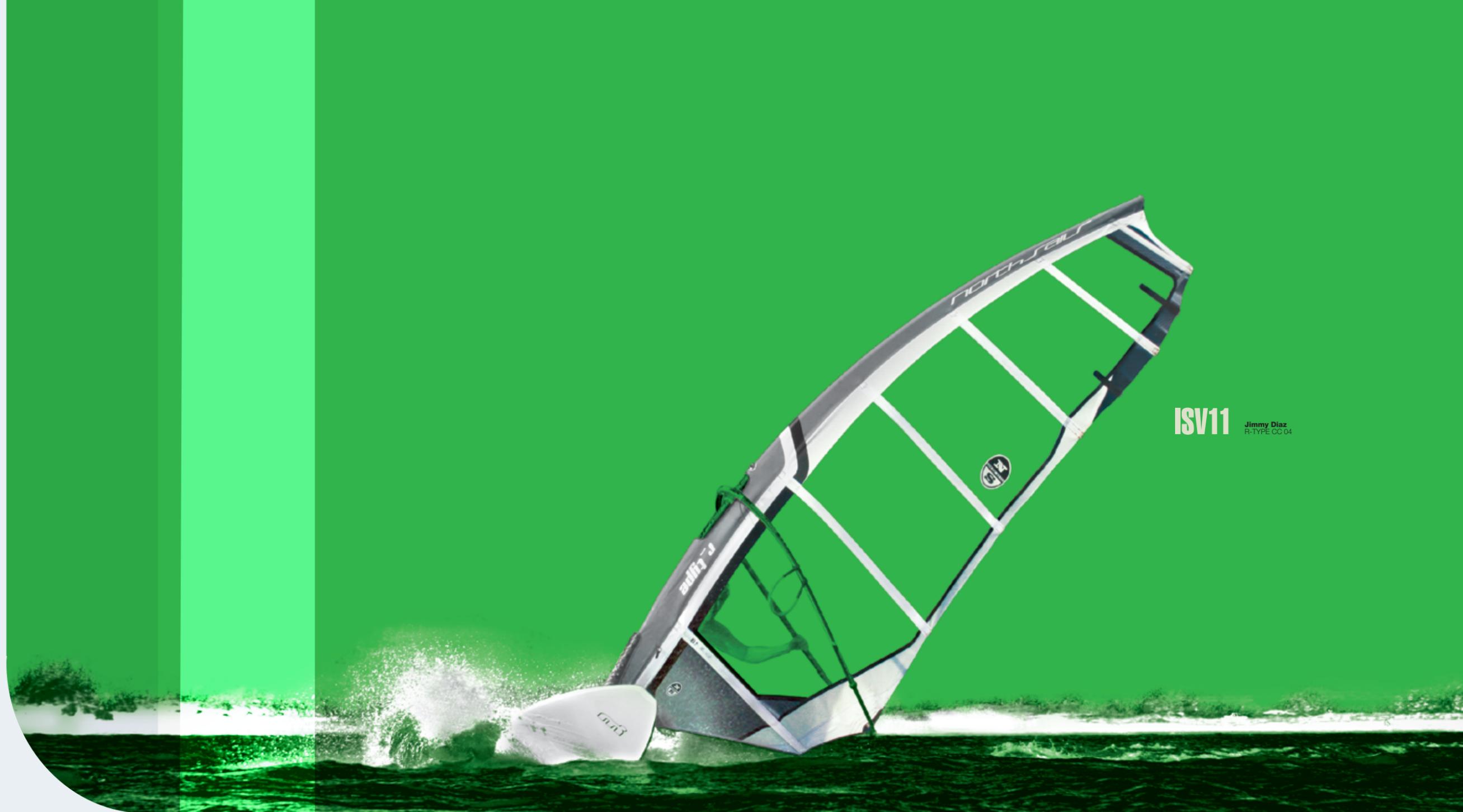


2006 TECH*FEATURES

windsurf technology

2006 RACE_SLALOM

windsurf technology



ISV11 Jimmy Diaz
R-TYPE CO 04

Le slalom et la vitesse sont à nouveau en pleine vogue ! Une fois qu'on a pris goût à l'ivresse de la vitesse et aux courses Downwind, on ne peut plus s'en passer. De plus, chaque spot s'y prête. Le plus beau des contrastes au Wave et Freestyle.

2006 DAYTONA

RANGE OF USE:
freerace cam

CARACTERISTIQUES:

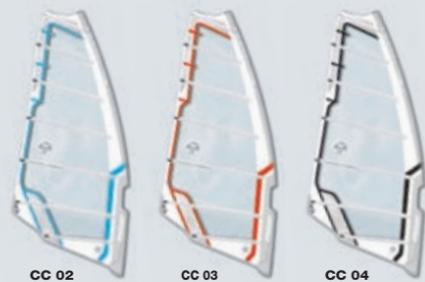
Twist actif et meilleur contrôle grâce au TT.TOP

Aérodynamisme amélioré ET départ de l'eau plus facile grâce au CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN

HYPER.CAM – premier cambre rigide dont la rotation est identique aux softs cams

La nouvelle DAYTONA porte le nom du fameux circuit. C'est une référence claire : la vitesse prime par-dessus tout !

La plus rapide des voiles de Freerace reste cependant facile à contrôler pour une arme de ce calibre. La nouvelle DAYTONA a été développée à partir de la F2005 World Cup. Trois HYPER.CAMS assurent un centre d'effort de la voile d'enfer et deviennent la référence en matière de rotation et de confort pour gréer. Grâce à la combinaison entre le TT.TOP au twist facile, le BOX.BATTEN super-rigide et le fourreau conique AERO.SLEEVE à l'aérodynamisme radical, la DAYTONA atteint des vitesses qui assurent une place sur le podium sur n'importe quel parcours. (Disponible en septembre 2005)



CC 02 CC 03 CC 04



CC 01

2 MASTS
FIT ALL

USA34
Micah Buzianis
DAYTONA CC 04



SPECS

Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,3	9,0	10,0
Wish max (m)	1,80	1,88	1,97	2,06	2,18	2,25	2,35	2,53
Guindant max (m)	4,48	4,62	4,66	4,86	5,00	5,13	5,32	5,52
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7
Vario Top	✓	✓	--	--	--	--	--	--
Camber	3	3	3	3	3	3	3	3
IMCS	21-25	24-26	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28	28-30
Meilleur mât	////	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	430/460	460	460	460	460/490	460 + CX/ 490	460 + CX/ 490	490 + CX/ 510

2006 CROSSRIDE

RANGE OF USE:
supercross/freerace nocam

CARACTERISTIQUES:

Twist actif et meilleur contrôle grâce au TT.TOP

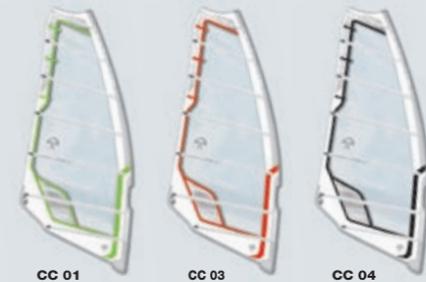
Pas d'endommagement du guindant grâce au DURA.LUFF.PATCH

Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste du pied X.PLY

Un mât (460-25) convient à toutes les tailles de voile

La Crossride allie une vitesse sensationnelle avec les avantages d'une voile sans cambers, surtout au niveau de la manœuvrabilité et du confort pour gréer.

La CROSSRIDE doit son potentiel entre autres au twist amélioré du TT.TOP et au creux placé loin devant. Cela améliore le maniement du gréement, la stabilité du centre d'effort et augmente considérablement la plage d'utilisation. Notre équipe Supercross jure sur la performance équilibrée dotée d'une puissance radicale mais qui permet au rider de se concentrer pleinement sur les obstacles du parcours. Au fait, toutes les CROSSRIDE ne nécessitent qu'un seul mât de 460-25... «one mast fits all» ! (Disponible en septembre 2005)



CC 01 CC 03 CC 04

KA38 Greg Allaway
CROSSRIDE CC 01

K66 Nik Baker
CROSSRIDE CC 02



1 MAST
FITS ALL

SPECS

Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Wish max (m)	1,78	1,83	1,89	2,06	2,18	2,25	2,32
Guindant max (m)	4,47	4,62	4,74	4,86	5,00	5,13	5,28
Lattes	7	7	7	7	7	7	7
Vario Top	✓	✓	--	--	--	--	--
IMCS	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28
Meilleur mât	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	430/460	430/460	460	460	460/490	460 + CX/ 490	460 + CX/ 490

*//// Platinum Series // Gold Series
CX = Carbon.Xtender

2006 R-TYPE

RANGE OF USE:
freeride cam

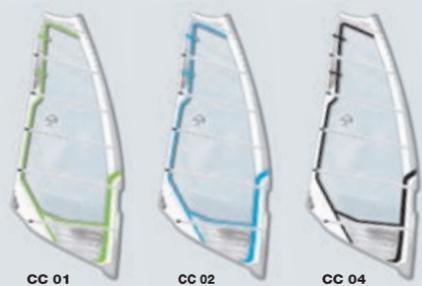
CARACTERISTIQUES:

Nouveauté : un mât convient à toutes les voiles !

Pas d'endommagement du guindant grâce au DURA.LUFF.PATCH

HYPER.CAM – premier cambre rigide dont la rotation est identique aux softs cams

Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste du pied X.PLY



ISV11 Jimmy Diaz R-TYPE CC 03

La nouvelle R-TYPE a été spécialement conçue pour les flotteurs larges et les flotteurs Freeride et couvre une plage de vent extrêmement large.

Grâce à son profile Low End et à son nouveau dynamisme de twist, elle offre une puissance énorme à bas régime, part très tôt au planning et est idéale par vent capricieux. Elle est donc parfaite pour les jours où le vent devient parfois trop faible pour partir au planning. Dans ces moments, les 2 HYPER.CAMS, qui tournent de façon très douce, permettent de conserver le profil même en absence de vent contrairement aux voiles sans cambers. Un avantage indéniable de stabilité. Ce sont justement les deux cambers qui ont tellement élargi la plage de vent de la nouvelle R-TYPE vers le haut qu'il n'y a pratiquement plus de limites. Afin d'être aussi légère que possible, seules 6 lattes ultra-légères sont utilisées dont 4 BOX.BATTEN extrêmement rigides. (Disponible en septembre 2005)



1 MAST
FIT ALL

SPECS

Surface	6,0	6,6	7,2	7,8	8,5	9,5
Wish max (m)	1,98	2,03	2,12	2,20	2,29	2,44
Guindant max (m)	4,54	4,65	4,92	5,02	5,23	5,49
Lattes	6	6	6	6	7	7
Vario Top	✓	--	--	--	--	--
Camber	2	2	2	2	2	2
IMCS	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28
Meilleur mât	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	430/460	460	460	460/490	460 + CX/ 490	460 + CX/ 490 + CX

2006 DRIVE

RANGE OF USE:
freeride entry

CARACTERISTIQUES:

Super légère avec une manœuvrabilité sensationnelle grâce au RIPSTOP.FRAME.DESIGN

DOUBLE.SEAM.Technology pour une durée de vie très longue

Un mât (430-21) convient à toutes les voiles DRIVE LIGHT et DRIVE SUPERLIGHT (360-14)



CON333 Connor Baxter DRIVE SUPERLIGHT CC 01

La DRIVE LIGHT et SUPERLIGHT complètent la gamme NORTH SAILS de deux voiles ultra-légères de Freeride, chacune dotée d'une très grande plage d'utilisation.

Ces voiles permettent d'accéder au prochain niveau de perfection et facilitent sensiblement l'apprentissage des manœuvres. La composition très pensée des matériaux en relation avec le nouveau RIPSTOP.FRAME.DESIGN permet d'utiliser le Monofilm ultra-léger sans pour autant mettre en danger la durée de vie de la voile. La voile devient ainsi très légère. Les femmes et les juniors sont les premiers enthousiastes de la manœuvrabilité paradisiaque.



2 MASTS
FIT ALL

SPECS

Surface	Drive Superlight				Drive Light			
	3,3	3,7	4,2	4,7	5,4	5,8	6,4	7,0
Wish max (m)	1,41	1,56	1,60	1,71	1,79	1,85	1,95	2,10
Guindant max (m)	3,47	3,67	3,91	4,21	4,38	4,57	4,68	4,68
Lattes	4	4	4	5	5	5	5	5
Vario Top	✓	✓	✓	✓	--	--	--	--
IMCS	15-21	15-21	15-21	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22
Meilleur mât	Drive Carbon	Drive Carbon	Drive Carbon	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	360	360	360	430	430	430	430	430

*//// Platinum Series /// Gold Series
CX = Carbon.Xtender



Aujourd'hui, un nouveau trick, demain un jibe « full speed ». Le potentiel est inépuisable, le show maximal. Le Freestyle et le Freemove sont les moyens les plus créatifs pour s'éclater.

V1

José „Gollito“ Estredo Perez
DUKE CC 03



2006 FREEMOVE_FREESTYLE

windsurf technology



2006 NATURAL

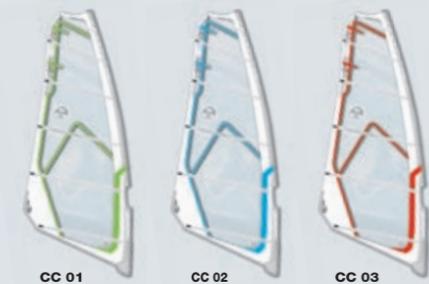
RANGE OF USE:
freeride nocam/freemove

CARACTERISTIQUES:

Twist actif et meilleur contrôle grâce au TT.TOP

Pas d'endommagement du guindant grâce au DURA.LUFF.PATCH

Etarquage facile grâce à la poulie intégrée à 3 réacs (UNIVERSAL.TACK.FITTING)



CC 01 CC 02 CC 03

La NATURAL 2006 a été entièrement revue. Grâce à sa construction parfaitement équilibrée, les caractéristiques principales jusqu'à 6,2m² sont la manœuvrabilité et la stabilité (Freemove). Les plus grandes permettent de planer très tôt tout en étant très manœuvrables (Freeride).

Les deux versions sont faciles à contrôler, elles possèdent un confort élevé et une puissance remarquable à bas régime. Kai Hopf s'est laissé inspiré par la DUKE sans pour autant sacrifier la vitesse de pointe. En conclusion, la NATURAL est une synthèse parfaite entre vitesse, accélération et contrôle. Cela facilite énormément la planche à voile et la question du bon matériel devient superflue pour un grand nombre de rideurs.



CC 04

2 MASTS
FIT ALL

SPECS

Surface	4,5	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,5	8,1
Wish max (m)	1,62	1,73	1,76	1,81	1,90	1,98	2,06	2,16	2,23
Guindant max (m)	4,12	4,33	4,42	4,60	4,71	4,84	4,90	4,99	5,21
Lattes	6	6	6	6	6	6	6	6	6
Vario Top	✓	✓	--	--	--	--	--	--	--
IMCS	19-21	19-21	20-22	21-25	21-25	24-26	24-26	24-26	25-28
Meilleur mât	////	////	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	400/430	430/400	430	430/460	430/460	460	460	460	460 + CX/490

KA38

Greg Allaway
NATURAL CC 01



2006 DUKE

RANGE OF USE:
crossover freestyle-wave

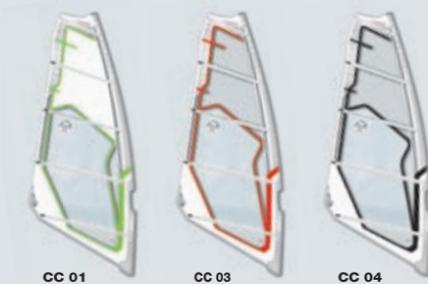
CARACTERISTIQUES:

Twist actif et meilleur contrôle grâce au TT.TOP

Pas d'endommagement du guindant grâce au DURA.LUFF.PATCH

Manœuvrabilité améliorée et poids réduit (5 lattes au lieu de 6)

Un mât (430-21) convient à toutes les tailles de voile



CC 01 CC 03 CC 04

La toute nouvelle DUKE couvre parfaitement une grande plage d'utilisation ; à l'aise en vague comme sur eau plate : puissante, directe et très versatile.

La vitesse est assurée grâce à sa forte capacité d'accélération et à sa puissance même par vent de mer et tricks rapides difficiles. La réduction à 5 lattes et le TT.TOP actif améliorent le contrôle et la manœuvrabilité. La nouvelle DUKE est donc très neutre lors des descentes de vagues tout comme pendant les manœuvres Freestyle difficiles. Sensationnel : un seul mât convient à toutes les DUKE (430-21).



CC 02

1 MAST
FIT ALL

SPECS

Surface	4,2	4,5	4,7	5,0	5,4	5,9	6,4	6,9
Wish max (m)	1,53	1,59	1,61	1,65	1,70	1,78	1,84	1,90
Guindant max (m)	3,93	4,04	4,13	4,26	4,40	4,56	4,72	4,94
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5
Vario Top	✓	✓	✓	✓	--	--	--	--
IMCS	19-21	19-21	19-21	19-21	20-22	20-22	20-22	21-25
Meilleur mât	////	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)	400/430	400/430	400/430	400/430	430	430	430	460/490 + CX

*/// Platinum Series /// Gold Series
CX = Carbon Xtender

G2

Andrè Paskowski
DUKE CC 02



2006 WAVE

windsurf technology

K66 Nik Baker
ICE CO 02



La poussée de la vague, plein pot dans la descente, rider sur les rails, tourner, foncer à nouveau sur le monstre. Le bruit de la déferlante, l'apesanteur de la phase aérienne. Le règne du Waveriding !



2006 ICE

RANGE OF USE:
world cup wave

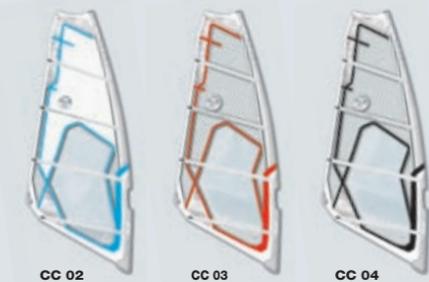
CARACTERISTIQUES:

Contrôle amélioré grâce au comportement de twist entièrement retravaillé

Manœuvrabilité améliorée et poids réduit (5 lattes au lieu de 6)

Pas d'endommagement du guindant grâce au DURA.LUFF.PATCH

Un mât (400-19) convient à toutes les tailles de voile



CC 02 CC 03 CC 04

Kai Hopf a tiré dans le mille : la Ice est la nouveauté de North Sails légère et issue de la compétition.

Une voile radicale à 5 lattes pour des spécialistes de la vague - extrêmement agressive, très directe et grâce au profil de base réduit, elle est un vrai miracle de manœuvrabilité lors de la descente d'une vague. Une fois de plus, le TT.TOP s'avère être un vrai plus pour davantage de twist et un contrôle amélioré. Etant donné que la ICE a été conçue pour les compétitions de Coupe du monde, elle marche aussi bien à Hookipa qu'à Sylt, Gran Canaria ou sur ton spot préféré. Autre avantage : un seul mât (400-19) convient à toutes les tailles de la ICE !



CC 01

1 MAST
FITS ALL

SPECS	Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7	6,2
Wish max (m)		1,39	1,42	1,47	1,51	1,57	1,59	1,62	1,64	1,66	1,79	1,81
Guindant max (m)		3,50	3,65	3,78	3,92	4,03	4,07	4,14	4,29	4,40	4,42	4,72
Lattes		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Vario Top		✓	✓	✓	✓	✓	--	--	--	--	--	--
IMCS		17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	18-20	18-20	19-21	19-21	19-21	19-21
Meilleur mât		////	////	////	////	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)		370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	400/430	430/400 + CX



2006 VOODOO

RANGE OF USE:
hardcore wave

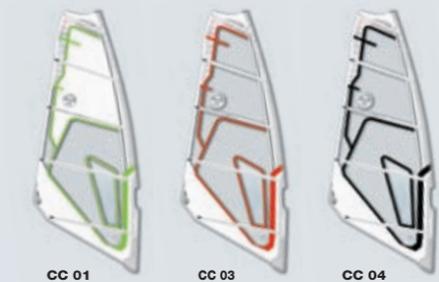
CARACTERISTIQUES:

Poids réduit ET durée de vie maximale grâce au RIPSTOP FRAME.DESIGN et à la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Fenêtre en vinyle pour une sensation plus élastique et des réserves de stabilité

Un mât (400-19) convient à toutes les tailles de voile

5 ans de garantie



CC 01 CC 03 CC 04

Oui ! Elle existe ; la voile de vague adaptable dans toutes les situations et extrêmement robuste.

Les 5 lattes et la combinaison subtile X.PLY-TRIAx ont permis de réduire le poids afin d'assurer une réactivité fulgurante tout en associant un contrôle cool. Ce faisant, la nouvelle Voodoo'a rien concédé de sa légendaire durée de vie et survit parfaitement à des journées très longues. Grâce à sa fenêtre élastique et légère en vinyl, elle est également la voile parfaite pour les conditions de vent les plus extrêmes, rafales incluses. Et bien entendu : un mât (400-19) convient à toutes les tailles de voiles - l'ensemble de la gamme tient sur le même mât !



CC 02

1 MAST
FITS ALL

KA38 Greg Allaway
VOODOO CC 01



SPECS	Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7
Wish max (m)		1,39	1,42	1,47	1,52	1,56	1,59	1,64	1,68	1,70	1,79
Guindant max (m)		3,50	3,65	3,78	3,92	4,02	4,05	4,14	4,26	4,38	4,42
Lattes		5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Vario Top		✓	✓	✓	✓	✓	--	--	--	--	--
IMCS		17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	18-20	18-20	18-20	18-20	19-21
Meilleur mât		////	////	////	////	////	////	////	////	////	////*
Idéale/alternative longueur (cm)		370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400	400/430

*/// Platinum Series /// Gold Series
CX = Carbon.Xtender

2006 BOOMS

windsurf technology

BEST.FIT.SYSTEM

Nouveauté : BEST.FIT.SYSTEM

Le système de codes couleurs permet de reconnaître en un coup d'œil le wishbone le mieux adapté à ses besoins.

Bien entendu, tous nos wishbones peuvent être utilisés sur n'importe quelle voile de la gamme NORTH SAILS. Cependant, et nous en sommes convaincus, certaines combinaisons mâts / wishbone sont plus judicieuses que d'autres. Les séries RED, SILVER, GOLD et PLATINUM regroupent ces produits parfaitement adaptés les uns aux autres. Cela permet de reconnaître en un coup d'œil quelles sont les pièces qui forment l'unité la plus harmonieuse au niveau de la performance et du prix. La décision à prendre est donc : de quel niveau de performance ai-je besoin ou combien suis-je prêt à investir dans la performance. On pourrait également dire : plus le prix est élevé, plus le gréement est léger, dynamique et performant.



RED SERIES

AW5-ALUMINIUM



Les nouveaux wishbones Red sont tout simplement les plus polyvalents avec leur fin gainage Squash Grip. La nouvelle poignée avant progression III apporte une importante rigidité et une durabilité maximum. Le système double Pinlock ajoute confort et sécurité. Il garde le wishbone parfaitement verrouillé et empêche les tubes de se vriller. Chaque longueur des séries Red possède un type de courbe individuel afin de s'adapter parfaitement à tous les types de voiles.

SPECS

Longueur	140	150	166	186
Longitude (cm)	140-190	150-200	166-216	186-236
Voiles (06)	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5
Poids (kg)	2,40	2,45	2,55	2,70



SILVER SERIES

AW5-ALUMINIUM



Un nouveau procédé de fabrication pendant lequel la poignée avant et les tubes sont « soudés » avec une colle spéciale issue de l'industrie spatiale procure à la nouvelle série SILVER la rigidité et la capacité de charge d'un wishbone une pièce (le wishbone ne peut pas être démonté). En même temps, la BONDED. TECHNOLOGY réduit le poids, et transmet les forces de poussées très directement grâce à la poignée avant PRO.GRESSION III et à la poignée arrière en une pièce. Les nouveaux modèles SILVER sont également dotés de tubes fins RDM avec le SQUASH.GRIP ovale qui procure un grand confort de prise. Les wishbones sont disponibles en cinq longueurs dotées chacune de sa propre courbure. Les modèles SILVER sont donc super bien adaptés à tous les types de voiles de Wave à Freerace.

SPECS

Longueur	140	150	166	186	206
Longitude (cm)	140-190	150-200	166-216	186-236	206-256
Voiles (06)	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids (kg)	2,40	2,45	2,55	2,70	2,90

Performance, sécurité et confort sont les qualités qui ont fait de NORTH SAILS la marque la plus vendue au monde en wishbones et accessoires de NORTH SAILS la gamme la plus vendue à l'échelle mondiale. Depuis toujours, nos wishbones ainsi que les poignées avant fiables y ont grandement contribué. Pour l'année 2006, nous avons non seulement entièrement restructuré notre gamme de produits, mais également la nouvelle poignée avant PRO.GRESSION III, utilisée pour tous les wishbones RED, SILVER et GOLD. De plus, nous avons créé la série PLATINUM pour les spécialistes. Cette série est dotée, selon les longueurs et les domaines d'utilisation, de deux poignées avant spéciales et différents systèmes de poignées arrière.



GOLD SERIES

AW5-ALUMINIUM/CARBON-COMPOSITE



Les nouveaux modèles GOLD entièrement revus, sont des versions composite encore plus rigides que les modèles SILVER. La poignée avant est identique, mais sur les modèles GOLD, la poignée arrière est en carbone. Cette nouvelle construction en trois pièces où la poignée arrière chevauche les tubes vario permet d'obtenir une rigidité à la flexion beaucoup plus élevée. Le système DOUBLE.PIN.LOCK renforce encore cette caractéristique. Pour que les avant-bras soient le plus détendus possibles et le confort maximal, les tubes ovales et fin SQUASH.GRIP sont dotés d'un revêtement doux et anti-dérapant. En conclusion, un wishbone haut de gamme très rigide pour les riders ambitieux.

SPECS

Longueur	140	150	166	186	206
Longitude (cm)	140-190	150-200	166-216	186-236	206-256
Voiles (06)	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids (kg)	2,30	2,35	2,45	2,60	2,80



PLATINUM SERIES

CARBON-COMPOSITE



La toute nouvelle série PLATINUM est clairement destinée aux spécialistes et aux pros. Sa construction sans compromis en carbone est ultra-légère et ultra-rigide. De plus, nous avons développé différents concepts, qu'il s'agisse de modèles plus courts orientés Wave à Freeride ou de modèles plus longs orientés Slalom/Formule. C'est-à-dire selon la spécialité, les wishbones sont dotés de composants spécifiques à l'utilisation prévue.

SPECS

Longueur	140	150	170	200	230	260
Longitude (cm)	140-190	150-200	170-220	200-250	230-280	260-310
Voiles (06)	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.4 - 7.8	6.6 - 9.5	8.8 - 11.0	11.0 - 12.5
Poids (kg)	2,30	2,35	2,45	2,70	3,00	3,40

Contrairement à un grand nombre d'autres fabricants nous utilisons pour nos gammes RED, SILVER et GOLD uniquement des tubes soudés en alliage aluminium / magnésium AW5. Leur dureté (H195) est nettement supérieure aux tubes étirés en provenance d'Asie. En effet, ces tubes, pour des raisons de technologie de fabrication, doivent être plus moux et ne sont trempés qu'une fois étirés. Ce procédé les rend plus fragiles. Nos tubes sont pressés avec délicatesse lors du laminage, et sont ensuite mis en forme, puis soudés. Cela réduit le risque de rupture. De plus, la soudure renforce le produit final.

01_ PRO.GRESSION III

Une nouvelle phase dans l'évolution. Design ergonomique, nouveau levier pour un serrage plus puissant, antidérapant assurant un parfait maintien sur le mât, et renfort de torsion pour une rigidité améliorée.

02_ DOUBLE.PIN.SYSTEM

Nouveauté : dès à présent, tous les wishbones sont dotés du système DOUBLE.PIN.LOCK (jusqu'à présent Mono-Pin). Cela permet de distribuer les forces sur le double de la surface, ce qui évite toute torsion et rupture, même dans des situations extrêmes.



2006 MASTS

windsurf technology

RED SERIES

CARBON.CROSS.WINDING



La série RED est la nouvelle série de mâts de NORTH SAILS dotée d'un excellent rapport qualité-prix. Elle est fabriquée selon la technologie CARBON.CROSS.WINDING qui permet de tisser individuellement les fibres les unes avec les autres. Combiné à une teneur de 35 % de carbone, on obtient un dynamisme équilibré avec une durée de vie au-dessus de la moyenne. C'est pourquoi, la série RED est compatible avec presque toutes les marques des voiles et possède une utilisation véritablement universelle.

SPECS

Longueur	400	430	460	490
IMCS	19	21	25	28
Voiles (06)	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	2,40	2,60	2,80	3,00
Carbone (%)	35	35	35	35

* avec Carbon.Xtender

SILVER SERIES

CARBON.CROSS.WINDING



Les polyvalents haut de gamme avec une teneur d'environ 55 % de carbone, un shape moderne et une excellente plage de performance. Tous les mâts de la série SILVER sont fabriqués avec la technologie CARBON.CROSS.WINDING. Le système de mélange de la teneur en carbone, fibre de verre et résine est assisté par ordinateur. Un tape de compression sensible à la chaleur permet d'éjecter la résine superflue et garantit des mâts très légers.

SPECS

Longueur	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles (06)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	2,05	2,20	2,30	2,45	2,60
Carbone (%)	55	55	55	55	55

* avec Carbon.Xtender

BEST.FIT.SYSTEM

Nouveauté : BEST.FIT.SYSTEM

Le système de codes couleurs permet de reconnaître en un coup d'œil le wishbone le mieux adapté à ses besoins.

Bien entendu, tous nos mâts peuvent être utilisés sur n'importe quelle voile de la gamme NORTH SAILS. Cependant, et nous en sommes convaincus, certaines combinaisons mâts / wishbone sont plus judicieuses que d'autres. Les séries RED, SILVER, GOLD et PLATINUM regroupent ces produits parfaitement adaptés les uns aux autres. Cela permet de reconnaître en un coup d'œil quelles sont les pièces qui forment l'unité la plus harmonieuse au niveau de la performance et du prix. La décision à prendre est donc : de quel niveau de performance ai-je besoin ou combien suis-je prêt à investir dans la performance. On pourrait également dire : plus le prix est élevé, plus le gréement est léger, dynamique et performant.

Pour l'année 2006, NORTH SAILS, présente une gamme de mâts entièrement revue et simplifiée, fabriquée suivant les deux technologies qui ont connues le plus de succès. Tout comme pour les wishbones, nous utilisons les mêmes noms de séries afin de faciliter le classement des composants des uns par rapport aux autres. La règle est la même : le domaine d'utilisation et le portefeuille sont les facteurs déterminants lors du choix du matériel. Plus l'investissement est important, plus le gréement sera performant et plus le contrôle sera aisé !

	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
CATÉGORIE	Entry	Intermediate	Performance	High End
PERFORMANCE	***	*****	*****	*****
POIDS	***	*****	*****	*****
WISHBONE IDÉAL POUR CE MÂT	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM

GOLD SERIES

AEROSPACE.PREPREG.TECH



La nouvelle série GOLD vise la première marche du podium en point de mire. Une teneur de 75 % de carbone, une fabrication haut de gamme Prepreg et d'excellentes performances. Tels sont les critères qui font de la série GOLD la série leader dans le segment des milieux de gamme, aussi bien en termes de performance, de poids que de prix. Un mât d'une très grande qualité qui couvre tous les domaines d'utilisation.

SPECS

Longueur	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles (06)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	1,40	1,55	1,75	1,95	2,15
Carbone (%)	75	75	75	75	75

* avec Carbon.Xtender

PLATINUM SERIES

AEROSPACE.PREPREG.TECH



La série PLATINUM est divisée en deux : de 370 à 430 les mâts Wave/Freestyle et à partir de 460 cm les mâts Race. Tous les mâts sont fabriqués avec le processus Prepreg-Autoclave issu de l'industrie aéronautique. Une pression pouvant atteindre 10 tonnes permet d'obtenir un mélange extrêmement homogène entre le carbone et la résine. En même temps, la teneur en résine est réduite à son strict minimum, ce qui procure aux mâts une durée de vie exceptionnelle.

PLATINUM RDM SERIES

Avec son top conique qui fait toute la différence, notre mât à diamètre réduit PLATINUM est le premier mât RDM qui fonctionne vraiment. En effet, nos tests ont montré que les tops cylindriques d'autres mâts de diamètre réduit ont de plus mauvaises performances que les tops de mâts classiques! par contre, avec le nouveau PLATINUM RDM et son top conique, le gréement ne bénéficie pas uniquement des avantages aérodynamiques d'un petit diamètre mais peut aussi mieux profiter du dynamisme de la forme affinée dite „needle“. Autre avantage unique: le top peut être logé dans la base pour le transport!

SPECS

Longueur	370/RDM	400/RDM	430/RDM	460	490	520	550
IMCS	17	19	21	25	28	32	36
Voiles (06)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)	9.0 - 10.0	11.0 - 12.5
Poids (kg)	1,25/1,35	1,40/1,50	1,50/1,65	1,55	1,75	2,05	2,35
Carbone (%)	100	100	100	100	100	100	100

* avec Carbon.Xtender (non compatible avec mât RDM)

CONCEPT STUDY: VIPER.AERO

C'est déjà le futur ! Le mât le plus avancé du marché. L'utilisation du carbone Aerospace en fait le mât le plus léger du monde (0.98kg/430cm).

DROP.SHAPE

Pour améliorer la poussée, obtenir des accélérations explosives et une prise en main confortable, nos ingénieurs ont développé le DROP.SHAPE. Grâce à la construction double conique et au diamètre réduit, la géométrie unique du mât tient compte d'un rayon de courbe plus harmonieux qui procure une stabilité sensiblement plus élevée et un twist optimal. C'est-à-dire que les mâts DROP.SHAPE utilisent de manière plus efficace la force du vent et garantissent des performances à 100 % sur l'ensemble de la plage de vent.

CARBON.CROSS.WINDING.TECHNOLOGY (RED et SILVER)

La technologie tout à fait unique CARBON.CROSS.WINDING.TECHNOLOGY permet de tisser les fibres individuelles les unes avec les autres. Cela permet de créer un grillage de fibres tridimensionnel hautement résistant qui peut être adapté individuellement sur l'ensemble de la longueur. La relation équilibrée entre la teneur en fibre de verre et en carbone crée un dynamisme équilibré avec une résistance bien au-delà de la moyenne.

AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY (GOLD et PLATINUM)

Le technologie de fabrication dernier cri. Un mât comme le VIPER AERO, le mât le plus léger au monde (!), est uniquement possible grâce à cette technologie. Les ingrédients : du carbone pur à 100 %, la résine et le carbone sont mélangés par un système assisté par ordinateur et une pression de compression extrêmement élevée (pouvant atteindre 10 tonnes!).

CARBON.XTENDER

Compatible avec l'ensemble de la gamme des mâts. Poids environ 300g.

PLATINUM.XTENDER

XTENDER haut de gamme sur la base de la série PLATINUM, également compatible avec tous les mâts. Le poids sensationnel est uniquement d'environ 150g !



2006 EXTENSIONS

windsurf technology

AVANTAGES POWER.XT/XTR/XT.NEEDLE:

Montage rapide : enfiler le bout, tirer, étarquer, c'est tout

Nettement moins d'efforts (rapport de force d'environ 1 à 30)

Etarquage court et progressif, réduction graduelle de la tension au guindant

Ce n'est plus la peine de s'asseoir devant le pied de mât, donc plus de combinaison néoprène abîmée, pas de glissade du pied lors de la mise en place

Plus besoin d'outils pour régler (par exemple, crochet de harnais etc.)

Sur l'eau, dans des conditions de vent changeantes, un réglage précis et sensible est possible à tout moment

Sécurité accrue

Prise en main facile, pas de problème pour trouver le réglage optimal

De nouvelles possibilités s'ouvrent. Par exemple, rider avec une faible tension du guindant mais avec une puissance maximale à bas régime à travers la déferlante. Après une première prise de contact, réglage fin avec deux coups de cliquet

La performance de la voile et la plage d'utilisation peuvent être entièrement utilisées

Supported by www.ub-tech.de



Tout comme le quick release boom, le POWER.XT est là pour changer le windsurfing pour toujours. Super rapide, super simple et sans effort elle restitue 100% de la puissance de la voile. Et tout cela sans aucuns accessoires. Avec la POWER.XT même les enfants sont capables de prendre en main les voiles les plus exigeantes. Le POWER.XT permet une grande précision de réglage quelque soit le profil et tout cela en quelques secondes.

POWER.XTR EXTENSION

Le choix logique de tous les coureurs. La POWER.XTR est basée sur la POWER.XT. Une poulie supplémentaire augmente la force de gréage (ratio d'environ 1 à 60 !). Même des voiles de 12m² peuvent être gréées en toute facilité avec une seule main.



- * POWER.XTR S 28 cm
- * POWER.XTR L 42 cm

POWER.XT EXTENSION

La nouvelle NORTH SAILS POWER.XT fonctionne avec les voiles de toutes les marques et révolutionne l'étarquage et le réglage fin.



- * POWER.XT S 28 cm
- * POWER.XT L 42 cm

NEEDLE CARBON EXTENSIONS

La Power XT est disponible en version carbone de petit diamètre adaptable aux mâts RDM.



- * POWER.XT NEEDLE S 28 cm
- * POWER.XT NEEDLE L 42 cm



- * PINLOCK.XT NEEDLE S 28 cm
- * PINLOCK.XT NEEDLE L 42 cm

PINLOCK.XT EXTENSION

Version simplifiée de la POWER.XT (sans levier d'étarquage), la PINLOCK.XT équipée d'un système de réas sans frictions permet un réglage plus facile et plus efficace.



- * PINLOCK.XT S 28 cm
- * PINLOCK.XT L 42 cm

2006 TUNING PARTS

windsurf technology

Les accessoires NORTH SAILS garantissent un gréement parfait. Imbattables en termes de fonctionnalité, durée de vie et confort. Bien entendu, la garantie légendaire de compatibilité à long terme de NORTH SAILS est incluse.

- 01_ STARPLATE + POWERJOINT
- 02_ RACE BASE
- 03_ QUICKY RACE III
- 04_ VENTURE JOINT
- 05_ LOGO BASE
- 06_ BOOM PROTECTOR
- 07_ MAST BASE PROTECTOR
- 08_ UPHAUL LINE PRO
- 09_ UPHAUL LINE BASIC
- 10_ FIXOR LINES 20/22/24/26/28/30 INCH
- 11_ FIXOR PRO LINES 20/22/24/26/28/30 INCH
- 12_ ADJUSTOR LINES
- 13_ VARIO RACE LINES (22-28/26-32 INCH)



2006 HARNESES

windsurf technology

LA RÉVOLUTION DES AIRBAG

Le harnais fait partie des accessoires essentiels, indispensable pour s'éclater et performer en windsurf. Le harnais idéal doit épouser la forme du corps, assurer un parfait maintien, et permettre de convertir toute la puissance de la voile sans provoquer de douleurs. Chaque corps possédant sa propre morphologie, notre équipe recherche et développement a travaillé intensivement afin de proposer les meilleures solutions. Tous nos harnais sont proposés avec l'option **CONTOUR.AIRBAG** (sauf le Highback Air équipé en série) Des membranes gonflables sont positionnées dans la zone des lombaires, ajustables en pression suivant les besoins du rider. Ce système ingénieux permet de compenser les pressions exercées sur le corps et de répartir les forces. Le résultat final est un confort inégalé et inconnu à ce jour.

Autre nouveauté : la **NORTH SAILS WUNDER.BAR**, qui équipe tous les harnais 2006. Ce nouveau crochet possède un système de fermeture ultra rapide totalement sécurisé contre toute ouverture involontaire ; il nécessite qu'un seul réglage initial. Grâce au nouveau crochet en U, l'accrochage et le décrochage sont plus faciles et efficaces que sur les anciens systèmes.



2006 BAGS

windsurf technology



MULTI TRAVEL BAG

Grand sac de voyage sur roulettes et avec poignée télescopique. Grâce à son ouverture centrale, il est facile à ouvrir, d'une bonne capacité avec de nombreuses poches intérieures.

Volume: 100 l L: 90 cm / L: 40 cm / H: 40 cm



GEAR BAG

Un sac universel pour tous types d'activités. Il dispose d'un compartiment principal d'une grande capacité de poches latérales et frontales.

Volume: 65 l (+15 l) L: 80 cm / L: 40 cm / H: 30 cm (+10)



HIGHBACK AIR

freeride <> race
Tailles: S, M, L, XL
Position du crochet : basse à moyenne

Le harnais le plus confortable, excellent soutien du dos amélioré grâce au nouveau CONTOUR.AIRBAG. Le système de sangle à quatre points de fixation, des renforts supplémentaires aux hanches et une répartition très large de la pression au niveau des hanches permettent de transformer confortablement la pression du vent en vitesse de planche.



CROSS / CROSS AIR

wave <> freeride
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : haute

Un tout nouveau harnais Wave pour une liberté de mouvement maximale. Dès à présent, également disponible avec CONTOUR.AIRBAG. La répartition parfaite de la pression et l'assise optimale sont assurées par un support intérieur antidérapant et sans pliure en néoprène 3D ainsi que des lattes intégrées et une plaque dorsale. En option, la boucle peut être utilisée avec une protection de buste. Deux points de fixation. Modèle XS spécialement développé pour les femmes.



MOVE / MOVE AIR

wave <> freerace
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : basse à moyenne

Ce harnais a été entièrement conçu selon les recommandations de notre équipe de Coupe du monde. Un confort incroyable, surtout dans la version AIR. L'intérieur en néoprène 3D et les renforts STRETCH.FIT caractérisent ce harnais polyvalent à la plage d'utilisation très large. Quatre points de fixation répartissent les pressions.



MAST QUIVER BAG / MAST BAG

Transporter vos mâts en toute sécurité. Cette housse haut de gamme possède 4 compartiments rembourrés pour une protection parfaite pouvant accueillir chacun 2 mâts. Il est équipé de sangles de serrage et de poignées de transport. Disponible en longueurs 250 cm et 280 cm.

Ce quiver à roulettes permet de ranger et de transporter idéalement vos voiles et vos mâts. Des sangles de serrage et de nombreuses poignées facilitent sa manipulation.
Mast Quiver Bag
Volume: 400 l L: 250 cm / L: 50 cm / H: 30 cm
Volume: 500 l L: 280 cm / L: 50 cm / H: 30 cm
Mast Bag
250 cm / 4 Masts L: 250 cm / L: 25 cm / H: 25 cm
280 cm / 4 Masts L: 280 cm / L: 25 cm / H: 25 cm



DAYPACK

Un sac à dos pratique pour la vie quotidienne. Idéal pour la plage, la montagne ou le bureau. Doté de nombreuses poches intérieures et extérieures.

Volume: 20 l L: 30 cm / L: 20 cm / H: 50 cm





Douglas „Cheo“ Diaz
DUKE CC 01 **V34**

RACE-SLALOM

planing



stabilité



manoeuvrabilité



FREEMOVE-FREESTYLE

planing



stabilité



manoeuvrabilité



WAVE

planing



stabilité



durabilité



- 01_ TEAM SHIRT BAKER LS**
Sizes: S, M, L, XL
- 02_ TEAM SHIRT BUZIANIS LS**
Sizes: S, M, L, XL
- 03_ TEAM SHIRT DUNKERBECK LS**
Sizes: S, M, L, XL
- 04_ TEAM SHIRT MORENOS GIRLY SS**
Sizes: S, M, L, XL
- 05_ LOGO SHIRT LS**
Sizes: S, M, L, XL
- 06_ LOGO SHIRT SS**
Sizes: S, M, L, XL
- 07_ LOGO SHIRT GIRLY SS**
Sizes: S, M, L, XL
- 08_ ARMY CAP**
One size fits all
- 09_ TRUCKER CAP**
One size fits all

SS = Short Sleeve
LS = Long Sleeve

2006 TEAM WEAR

windsurf technology



2006 SAIL * DIFFERENCE

www.north-windsurf.com



ion essentials

www.ion-essentials.com



QUANTUM



STRIKE



JEWEL



ELEMENT