VISIT:
WWW.NORTH-WINDSURF.COM

NORTH SAILS
WORLDWIDE

La réussite repose toujours sur l'interaction parfaite entre toutes les composantes d'un système. Que ce soit en Formule 1, en Coupe du monde de planche à voile ou dans le fonctionnement d'un gréement. Plus les différents éléments se complètent et plus on obtient des synergies positives et de l'efficacité. Nous nous consacrons à cela depuis plusieurs décennies, et cette année ne fait pas exception : nous avons encore réussi à progresser. Le fruit de nos efforts : la Windsurf Technology 2007. Des éléments de voile et de gréement, à la pointe de la technologie, qui constituent pour certains de nouveaux développements, et pour d'autres des améliorations significatives dans le windsurf. Nous nous sommes concentrés sur tout ce qui fait la force des « composantes » en question :

PWA CONSTRUCTORS CHAMPION 2005

COMPOSANTE 1

THE TEAM

Déjà l'an dernier, nous avions tout misé sur notre équipe, et ce fut notre plus belle année. Des titres de Champion de monde dans toutes les disciplines ont couronné de succès des mois de travail ardu. Entre-temps, d'autres top riders sont venus nous rejoindre et font de notre Team 2007 le plus grand et le plus spectaculaire de toute notre histoire. Plus de coureurs, plus de feed-backs, plus de victoires. Les échanges sont permanents entre l'équipe et les responsables du développement qui assistent Kai Hopf, notre designer en chef.

COMPOSANTE 2

RESEARCH & DEVELOPMENT

Le centre R&D de NORTH SAILS sur l'île de Grande Canarie est une autre composante unique et d'une valeur inestimable. Dans les îles Canaries ont lieu les plus importants développements ainsi que 50 % de tous les événements PWA, et les meilleurs riders vivent et s'entraînent ici la majeure partie de l'année. La proximité avec le continent européen fait que presque tous les véliplanchistes viennent ici, ce qui crée une proximité bien particulière avec la communauté Windsurf. « Ecouter » fait partie de notre travail de développement, car ce n'est qu'ainsi que nous pouvons connaître les souhaits, les exigences et les propositions d'amélioration des riders lambda. Le résultat : des solutions axées sur la pratique, qui rendent le windsurf toujours plus facile.

COMPOSANTE 3

PERFORMANCE

Sans performance, aucune victoire. C'est la raison pour laquelle Kai Hopf continue d'investir la plus grande partie de son temps dans la performance des voiles. Après d'interminables essais, il ressort que le concept de structure modulaire de la voile, désormais classique chez NORTH SAILS, est particulièrement efficace. Nous l'appelons iMODULAR.DESIGN, ou iMD en abrégé. Pour cela, Kai utilise à chaque fois le matériau optimal selon son positionnement sur la voile et le limite à l'absolument nécessaire. Cette utilisation efficace des tissus confère aux nouvelles voiles un surcroît de dynamisme, une extrême résistance et, pour la plupart, une plus grande légèreté. La Windsurf Technology va jusqu'à dicter le design de la voile et repose exclusivement sur des exigences techniques ! Des voiles haute performance ne sont toutefois parfaites qu'après un réglage optimal. Afin que chacun puisse tirer le maximum d'une voile NORTH SAILS, nous avons spécialement développé des « aides à l'étarquage » comme p.e. VTS® (système d'étarquage du guindant), HTS® (positionnement du harnais) et l'échelle de hauteur du wishbone. Grâce à ces innovations brevetées qui n'existent que chez NORTH SAILS, vous aurez entre les mains un moteur parfaitement réglé.

COMPOSANTE 4

QUALITY

Pour nous, la performance et la qualité sont directement liées. Outre la finition reconnue de North sails, la Double.Seam.Technology avec ses coutures doubles et l'utilisation des meilleurs tissus, le nouveau iMODULAR.DESIGN joue également un rôle déterminant. Il permet d'employer de manière ponctuelle les matériaux les plus divers et les mieux adaptés : autant que nécessaire (stabilité), aussi peu que possible (gain de poids). Notre garantie de 5 ans sur certaines voiles donne une idée sur la durabilité inégalée des voiles NORTH SAILS.

V01 **Jose „Gollito" Perez / El Yaque**
DUKE CC 04

ECOUTER

Nous voulons que nos produits soient axés sur la pratique et fonctionnent mieux que les autres. C'est pourquoi nous nous intéressons non seulement à l'opinion et aux expériences des professionnels, mais aussi à celles de TOUS les riders. Nous écoutons ainsi toujours avec attention ce qui se dit autour de nous, essayons de tirer les enseignements des expériences des uns et des autres. C'est dans le but de saisir, à l'échelle internationale, les idées, que nous avons aménagé la rubrique « R&D Game » sur notre site north-windsurf.com. Les meilleures suggestions n'ont pas seulement été récompensées, mais elles ont également été mises en oeuvre.

KAI HOPF
LE CERVEAU

Kai Hopf est l'un des designers les plus réputés du monde et travaille depuis plus de 14 ans pour NORTH SAILS. Cet Australien, ancien Champion du monde, représente un trésor inestimable en termes d'expérience. Avec la nouvelle collection il nous montre comment de bonnes voiles peuvent être encore perfectionnées de manière impressionnante. En introduisant des composants modulaires, il réussit, pour la première fois en 2007, à transférer certains composants de performance d'une série de voile à une autre. Notamment la toute nouvelle X_TYPE qui profite de cette « greffe » et passe dans une toute autre division.

Kai, qui développe également des profils d'ailerons haut de gamme, passe encore beaucoup de temps sur l'eau afin de s'imprégner d'une foule d'impressions, et de tester lui-même tous ses nouveaux produits.

BJÖRN DUNKERBECK
L'AMBASSADEUR DU WINDSURF

Personne n'incarne autant le windsurf que Björn Dunkerbeck. Son rayonnement, sa taille athlétique et surtout ses victoires en ont fait au fil du temps, une véritable star des médias et l'ambassadeur de ce sport. Björn et NORTH SAILS sont parfaitement complémentaires, car notre objectif commun est de faire connaître au plus grand nombre le plaisir de la planche à voile.

Björn, qui a, pendant douze années consécutives, jusqu'en 1999, défendu le titre de Champion du monde, et qui est considéré aujourd'hui déjà comme une véritable légende vivante, est passé à la vitesse supérieur avec NORTH SAILS en 2005. Il est ainsi devenu Champion du monde de vitesse ISA, mais aussi Champion du monde overall en slalom PWA, remportant ainsi son 34ème titre. Un record historique qu'aucun autre sportif, dans quelque discipline que ce soit, n'a encore égalé à ce jour. Il est ainsi le plus grand windsurfeur de tous les temps, et s'est à nouveau rapproché un peu plus de son but ultime : être le premier à dépasser les 50 noeuds.

WARP ASYMMETRIC
ETUDE WARP ASYMMETRIC

Avec Kai Hopf, notre géant a développé une voile qui lui permettra d'approcher d'encore plus près la limite magique. Cette étude de concept qui pourrait effectivement être réalisée en très petite série, est la première voile asymétrique qui pivote encore malgré deux profils inégaux. En fait, cet agrégat à la vitesse révolutionnaire possède, d'un côté, un double profil volumineux et pratiquement parfait sur le plan aérodynamique et, de l'autre côté le monofilm classique de la Warp. Dans la pratique, cela signifie une vitesse extrême en downwind dans une direction, associée à une vitesse incroyable et reconnue au prés de l'autre côté. Bien sûr cette voile s'adresse exclusivement aux fans de vitesse absolue.

WINDSURF TECHNOLOGY

E11 Björn Dunkerbeck / Gran Canaria
WARP ASYMMETRIC

DOUBLE SEAM TECHNOLOGY by north sails

BEST OF 007

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY
A STITCH IN TIME...

Kai Hopf, qui apporte, depuis plus de 14 ans à NORTH SAILS son savoir-faire, utilise pour la seconde année l'indestructible DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY. Les conditions rencontrées aux Canaries, avec des forces de vent extrêmes, des plages et des baies de cailloux l'ont convaincu d'utiliser des matériaux particulièrement robustes et une finition hors du commun. Toutes les voiles NORTH SAILS sont donc pourvues de doubles coutures zigzag qui démultiplient la résistance.

MINIMUM MAST CONCEPT

MINIMUM.MAST.CONCEPT
HALF AS MANY MASTS

Grâce au MINIMUM.MAST.CONCEPT, vous avez besoin de deux fois moins de mats ! Une économie d'argent et d'efforts. L'élément novateur est le CARBON.XTENDER, une extension ultra légère qui rallonge les mâts de 50 cm sans avoir d'incidences négatives sur la courbure du mât ou le rendement de la voile. En 2007, avec le Minimum.Mast.Concept, presque toutes les voiles NORTH SAILS d'une même gamme, se gréeront avec un seul mât !

iMODULAR DESIGN

iMODULAR.DESIGN
FORM FOLLOWS FUNCTION

La meilleure structure de voile possible. En constante recherche de la performance maximale, d'un poids le plus léger possible et de la meilleure durabilité, Kai Hopf utilise à chaque fois le matériau optimal et ses qualités spécifiques selon son positionnement sur la voile. C'est l'agencement modulaire. L'iMD n'exerce pas seulement une influence déterminante sur la durabilité, mais aussi sur le design général. La Windsurf Technology jusque dans le design !

THE TEAM
BIGGER´N´BETTER

01_ Björn Dunkerbeck (E11)
le plus grand windsurfeur de tous les temps

02_ Daida Moreno (E64)
la plus grande windsurfeuse de tous les temps

03_ Iballa Moreno (E63)
plusieurs fois championne du monde

04_ Nik Baker (K66)
le rideur le plus complet sur le World Tour PWA

05_ Jonas Ceballos (E40)
l'un des rideurs New Wave les plus radicaux du circuit PWA

06_ Jimmy Diaz (ISV11)
testeur et développeur reconnu dans le monde entier

07_ Vidar Jensen (N44)
l'un des waveriders les plus radicaux du monde

08_ Orjan Jensen (E19)
le Norvégien volant, domicilié à Grand Canaria

09_ Patrik Diethelm (ITA120)
shaper et développeur F2

10_ Andre Paskowski (G2)
le meilleur rideur freestyle d'Allemagne

11_ Jose "Gollito" Perez (V01)
l'étoile filante du Venezuela

12_ Douglas "Cheo" Diaz (V34)
l'un des meilleurs riders freestyle du monde

13_ Connor Baxter (USA333)
l'avenir de la dream team de NORTH SAILS

14_ John Skye (K57)
nomade britannique du windsurf en passe de remporter la couronne

15_ Karin Jaggi (Z14)
détentrice du record du monde de vitesse et rideuse la plus complète sur le World Tour PWA

16_ Cyril Moussilmani (F71)
il incarne la génération des futurs champions de slalom

17_ Peter Volwater (H24)
le numéro 1 hollandais, toujours très bien placé en Coupe du monde

18_ Seb Wenzel (G66)
shaper et développeur Fanatic

PWA CONSTRUCTORS
CHAMPION 2005

ITA120 Patrik Diethelm / Western Australia
R_TYPE CC 03

RACE-SLALOM >>> FREERIDE
007

Il y a de plus en plus de courses de slalom, de vitesse et de supercross au calendrier des régates. Les grandes vitesses deviennent un défi à la portée de chacun. Il n'est donc pas étonnant que la pratique autrefois la plus populaire du windsurf renaisse cette année. Tu peux désormais mettre la gomme sur tous les spots. Le plus beau des contrastes par rapport au wave et au freestyle.

KEY FEATURES

TT.TOP II : plage de vent élargie grâce à un twist plus actif et un contrôle amélioré

****

Aérodynamisme amélioré et départ de l'eau plus facile grâce au **CONICAL.AERO. SLEEVE.DESIGN**

****

HYPER.CAM – premier camber rigide dont la rotation est identique aux softs cams

PLANING

DAYTONA	★★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★★
X_TYPE	★★★★★★★★★★

STABILITÉ / VITESSE-MAX

DAYTONA	★★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★★
X_TYPE	★★★★★★★★★★

MANOEUVRABILITÉ

DAYTONA	★★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★★
X_TYPE	★★★★★★★★★★

→ **Tested and approved by**
Jimmy Diaz
Björn Bunkerbeck
Nik Baker

E19 Orjan Jensen / Gran Canaria
DAYTONA CC 02

N44 Vidar Jensen / Gran Canaria
DAYTONA CC 04

K66 Nik Baker / Gran Canaria
DAYTONA CC 03

CC 02

DAYTONA

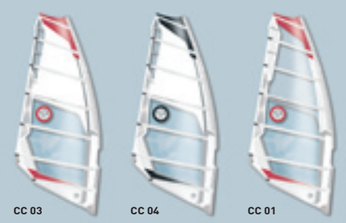
RACE SLALOM CAM

BATTENS: 7
CAMS: 3
SIZES: 5.4 / 6.0 / 6.6 / 7.3 / 7.8 / 8.4 / 9.0 / 10.0

La nouvelle DAYTONA possède les gênes de la WARP F2006 et séduit autant.

La voile NORTH SAILS idéale pour les compétitions de slalom est une référence en matière de vitesse, de rotation et de confort du gréement. Cela grâce à trois HYPER.CAMS qui glissent tout en douceur et qui stabilise totalement le profil. Ils facilitent, en outre,le changement d'amure en navigation. Ajouté à cela le TT.TOP modifié, le BOX.BATTEN super rigide et le fourreau conique AERO.SLEEVE de largeur moyenne, à l'aérodynamisme radical, la nouvelle DAYTONA atteint sur n'importe quel parcours des vitesses de pointe qui impressionneront les riders confirmés comme occasionnels. La nouvelle DAYTONA reste étonnamment facile à contrôler pour une arme de ce calibre. Enfin l'utilisation d'un tissu X.PLY la rend encore plus stable que toutes les voiles qui l'ont précédée.

2 MASTS FIT ALL



CC 03 CC 04 CC 01

Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,0	10,0
Wish max (m)	1,84	1,91	2,01	2,13	2,18	2,29	2,37	2,53
Guindant max (m)	4,40	4,56	4,66	4,88	5,00	5,23	5,36	5,50
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	3	3	3	3	3	3	3	3
IMCS	21-25	25-21	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28	28-32
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idèale/Alternative Longueur (cm)	430/460	460/430	460	460	460/490	460 +CX/ 490	460 +CX	490 +CX/ 520

* ★★ Platinum Series ★★ Gold Series
CX = Carbon.Xtender

KEY FEATURES

Nouveauté : Une plage de vent élargie grâce au nouveau **HYPER.LEECH II, au TT.TOP** II et aux angles de lattes réduits
****
Un mât convient à toutes les voiles !
****
Pas d´endommagement du guindant pendant que tu grées, grâce au **DURA.LUFF.PATCH**
****
HYPER.CAM – le premier camber rigide dont la rotation est identique aux softs cams
****
Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste en **X.PLY**

PLANING
R_TYPE ★★★★★★★★★
DAYTONA ★★★★★★★★☆☆
X_TYPE ★★★★★★★☆☆☆

STABILITÉ / VITESSE-MAX
R_TYPE ★★★★★★★★☆☆
DAYTONA ★★★★★★★★★
X_TYPE ★★★★★★★★☆☆

MANOEUVRABILITÉ
R_TYPE ★★★★★★★★☆☆
DAYTONA ★★★★★★★☆☆☆
X_TYPE ★★★★★★★★★

→ **Tested and approved by**
Jimmy Diaz
Nik Baker
Björn Bunkerbeck

Z14 Karin Jaggi / Western Australia
R_TYPE CC 03

CC 04

R_TYPE

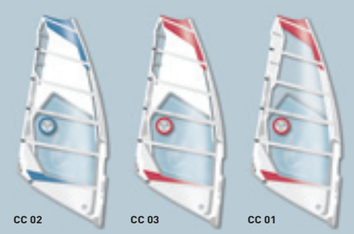
FREERIDE CAM / CLASS RACING

BATTENS: 6/7
CAMS: 2
SIZES: 6.0 / 6.6 / 7.2 / 7.8 / 8.5 / 9.5

La voile NORTH SAILS la plus polyvalente, dont les caractéristiques et le shape ont été spécialement conçus pour les flotteurs larges et les flotteurs freeride, et qui couvre une plage de vent extrêmement large.

Accélération incroyable – c´est la plus grande force de la nouvelle R_TYPE, grâce à son profil low end et son excellent dynamisme en twist. Il suffit de border et le planning est immédiat. La voile est parfaite pour les jours où le vent est trop faible pour partir facilement au planning. Dans ces moments, les deux HYPER.CAMS, qui tournent de façon très douce, maintiennent fermement le profil, même dans le vent faible. Un avantage indéniable. Ces deux cambers ont tellement élargi la plage d´utilisation de la nouvelle R-TYPE qu´il n´y a pratiquement plus de limites. Ainsi la R_TYPE était prédestinée pour la Race Board Class et elle a été officiellement labellisée pour la Bic Tecno Class ! Afin d´être aussi légère que possible, seuls le iMODULAR.DESIGN et 6 lattes ultra légères (sauf pour la taille 9.5) sont utilisés, dont 4 BOX.BATTEN extrêmement rigides.

1 MAST FITS ALL



CC 02 CC 03 CC 01

Surface	6,0	6,6	7,2	7,8	8,5	9,5
Wish max (m)	1,98	2,05	2,15	2,22	2,30	2,46
Guindant max (m)	4,57	4,65	4,86	5,01	5,22	5,43
Vario Top	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	6	6	6	7
Camber	2	2	2	2	2	2
IMCS	21-25	25-21	24-26	25-28	25-28	28-25
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idèale/Alternative Longueur (cm)	430/460	460/430	460	460/490	460+CX/ 490	490+CX/ 460+CX

* ★★ Platinum Series ★★ Gold Series
CX = Carbon.Xtender

KEY FEATURES

Une plage de vent élargie et un meilleur contrôle grâce au nouveau **HYPER.LEECH II** et **TT.TOP II**

****

Pas d'endommagement du guindant pendant que tu grées, grâce au **DURA.LUFF.PATCH**

****

Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste en **X.PLY**

****

Un mât (460-25) convient à toutes les tailles de voile

PLANING

X_TYPE	★★★★★★★★★
DAYTONA	★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★

DRAFT STABILITÉ / VITESSE-MAX

X_TYPE	★★★★★★★★★
DAYTONA	★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★

MANOEUVRABILITÉ

X_TYPE	★★★★★★★★★
DAYTONA	★★★★★★★★★
R_TYPE	★★★★★★★★★

→ **Winning World Cups**
Nik Baker / Cyril Moussilmani / Daida & Iballa Moreno / Karin Jaggi / Vidar & Orjan Jensen / John Skye(boy)

K66 **Nik Baker / Gran Canaria**
X_TYPE CC 03

CC 03

X_TYPE

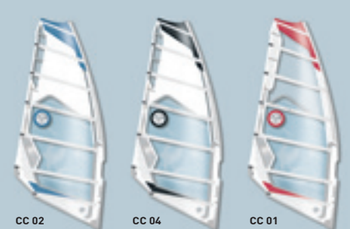
SUPER X / FREERACE NOCAM

BATTENS: 6/7
CAMS: 0
SIZES: 5.4 / 6.0 / 6.6 / 7.3 / 7.8 / 8.2 / 8.8

Derrière la toute nouvelle X_TYPE se cache une voile extrêmement polyvalente, qui associe une vitesse de pointe à la manoeuvrabilité d'une voile sans camber. Conçue pour gagner les épreuves de Super X World Cup !

Notre team de super X ne jure plus que par son explosivité et son contrôle parfait dans toutes les phases de course. Son potentiel provient entre autres du nouveau HYPER.LEECH II et du TT.TOP II qui assurent un twist plus actif. A cela vient s'ajouter un creux positionné bien plus en avant. Cela améliore le maniement du gréement et contribue de manière déterminante à la stabilité du profil. La PROGRESSIVE.BATTEN. CONFIGURATION. Kai Hopf n'attribue plus que 6 lattes aux tailles 6.6 et inférieures. Cela facilite la manoeuvrabilité et permet de gagner en poids. Toutes les X_TYPE ne nécessitent qu'un seul mât de 460-25 - « one mast fits all! ».

1 MAST FITS ALL



CC 02 CC 04 CC 01

Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Wish max (m)	1,83	1,91	1,98	2,06	2,14	2,21	2,30
Guindant max (m)	4,44	4,55	4,72	4,96	5,02	5,15	5,24
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	6	7	7	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--	--
IMCS	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28	25-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	460	460	460/490	460+CX/ 490	460+CX/ 490

CX = Carbon.Xtender

G66 **Seb Wenzel / Maui**
X_TYPE CC 02

FREEMOVE
007

Laisse libre cours à tes idées, amuses-toi sur l'eau comme bon te semble. Freemove c'est l'ultra liberté. du jibe à fond la caisse jusqu'aux manœuvres les plus extrêmes. La seule limite, c'est toi !

KEY FEATURES

Nouveauté : plage de vent élargie grâce au nouveau **HYPER.LEECH II**, au **TT.TOP II** plus actif et aux angles de lattes réduits
****
Nouveauté : iMODULAR.DESIGN pour un poids plus léger et une meilleure manoeuvrabilité
****
Pas d'endommagement du guindant pendant que tu grées, grâce au **DURA.LUFF.PATCH**
****
Etarquage facile grâce à la poulie intégrée

PLANING
NATURAL ★★★★★★★★★★
DRIVE ★★★★★★★★★☆

STABILITÉ / VITESSE-MAX
NATURAL ★★★★★★★★★★
DRIVE ★★★★★★★★★☆

MANOEUVRABILITÉ
NATURAL ★★★★★★★★★☆
DRIVE ★★★★★★★★★★

→ **Tested and approved by**
Jimmy Diaz
Nik Baker
Daida Moreno

K66 Nik Baker / Gran Canaria
NATURAL CC 03

CC 02

NATURAL

FREEMOVE NOCAM

BATTENS: 5/6
CAMS: 0
SIZES: 4.5 / 5.0 / 5.4 / 5.8 / 6.2 / 6.6 / 7.0 / 7.5 / 8.1

Même si les différences extérieures ne sautent pas immédiatement aux yeux, derrière la NATURAL 2007 se cache une nouvelle voile entièrement re-designée. Kai Hopf s'est fortement inspiré de la DUKE sans pour autant sacrifier la vitesse. On reconnaît les liens de parenté notamment sur la courbe du guindant et dans la nouvelle PROGRESSIVE.BATTEN. CONFIGURATION, plus légère.

Les NATURAL ont une construction parfaitement équilibrée. Les caractéristiques principales jusqu'à 6,2 m² sont la manœuvrabilité et la stabilité du profil (freemove). Il n'y a plus que 5 lattes. A partir de 7.0 m², c'est surtout le départ au planning qui est privilégié (freeride). Mais Kai attache aussi beaucoup d'importance à un maniement simple du gréement et à une bonne manoeuvrabilité. Les deux parties de la gamme, au confort élevé et à la remarquable puissance à bas régime offrent une synthèse parfaite entre vitesse, accélération et contrôle. Faire de la planche à voile devient super facile, et la question du matériel devient superflue pour un grand nombre d'utilisateurs.

2 MASTS FIT ALL

CC 03

CC 04

Surface	4,5	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,5	8,1
Wish max (m)	1,61	1,68	1,75	1,80	1,88	1,95	2,07	2,14	2,20
Guindant max (m)	4,15	4,36	4,44	4,62	4,71	4,74	4,78	4,93	5,12
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	6	6	6
IMCS	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idèale/Alternative Longueur (cm)	400/430	430/400	430	430/460	460/430	460	460	460/490	460+CX/ 490

* ★★ Platinum Series ★★ Gold Series
CX = Carbon.Xtender

K66 Nik Baker / Gran Canaria
NATURAL CC 01

ISV11 Jimmy Diaz / Gran Canaria
NATURAL CC 02

KEY FEATURES

Nouveauté : DRIVE FIRST pour les ados
****
Poids le plus faible possible grâce à **iMODULAR.DESIGN** et **RIPSTOP.FRAME.DESIGN**
****
DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY pour une durée de vie accrue
****
Un mât convient à toutes les voiles DRIVE LIGHT (430-21), DRIVE SUPERLIGHT (360-14) ou DRIVE FIRST (290-6)

PLANING
DRIVE ★★★★★★★★★
NATURAL ★★★★★★★★★★

STABILITÉ / VITESSE-MAX
DRIVE ★★★★★★★★★
NATURAL ★★★★★★★★★★

MANOEUVRABILITÉ
DRIVE ★★★★★★★★★★
NATURAL ★★★★★★★★★

→ **Tested and approved by**
Connor Baxter
Daida Moreno
Iballa Moreno

USA333 **Connor Baxter / Maui**
DRIVE LIGHT CC 02

CC 03

DRIVE

FREEMOVE ENTRY

BATTENS: 3/4/5
CAMS: 0
SIZES:

DRIVE FIRST	2.0 / 2.5 / 3.0
DRIVE SUPERLIGHT	3.3 / 3.7 / 4.2
DRIVE LIGHT	4.7 / 5.3 / 5.8 / 6.4 / 7.0

Les nouvelles DRIVE LIGHT et SUPERLIGHT en iMODULAR.DESIGN sont des voiles freeride ultra légères ayant une grande plage d'utilisation. Le shape équilibré et le poids très léger sont spécialement conçus pour les jeunes qui ont les dents longues. Ces deux voiles facilitent le passage au niveau supérieur et l'apprentissage de nouvelles manoeuvres. La composition des matériaux, en relation avec le nouveau RIPSTOP.FRAME.DESIGN, permet d'utiliser le monofilm ultra léger sans pour autant remettre en question la durée de vie de la voile. Les femmes et les juniors seront particulièrement enthousiasmés par la manœuvrabilité de ces voiles.

La toute nouvelle DRIVE FIRST a été spécialement conçue pour les kids. Trois tailles qui s'adaptent à l'ergonomie et à la force des plus jeunes. Un matériel de grande qualité, performant, avec lequel les enfants vivront, dès les premiers instants, de vrais moments de plaisir.

Pour la DRIVE SUPERLIGHT et la DRIVE FIRST, des composants spéciaux ont été développés (mât et wishbone). C´est pour cela que les deux sont également disponibles en gréement complet !

CC 02

	DRIVE FIRST			DRIVE SUPERLIGHT			DRIVE LIGHT				
Surface	**2,0**	**2,5**	**3,0**	**3,3**	**3,7**	**4,2**	**4,7**	**5,3**	**5,8**	**6,4**	**7,0**
Wish max (m)	1,17	1,27	1,40	1,41	1,56	1,60	1,71	1,79	1,85	1,95	2,10
Guindant max (m)	2,60	2,90	3,18	3,47	3,67	3,91	4,21	4,38	4,57	4,68	4,68
Vario Top	•	•	•	•	•	•	•	•	•	--	--
Lattes	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5
IMCS	6	6	14	14	14	14	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22
Meilleur Mât	EPX Alu	EPX Alu	Drive Carbon/ EPX Alu	Drive Carbon/ EPX Alu	Drive Carbon/ EPX Alu	Drive Carbon/ EPX Alu	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idèale/Alternative Longueur (cm)	260/290	260/290	360	360	360	360	430	430	430	430	430

* ★★ Platinum Series ★★ Gold Series

FREESTYLE << >> WAVE

007

Une nouvelle génération de riders pointe son nez. Des jeunes qui n'ont pas froid aux yeux et font, dans les vagues, les figures radicales du freestyle. Les manœuvres les plus difficiles viennent s'ajouter au répertoire du wave riding classique. Dans les vagues, elles prennent une nouvelle dimension. Cette fusion entre le wave-riding et le freestyle constitue un nouveau défi.

KEY FEATURES

Nouveauté : plage de vent élargie grâce au nouveau **HYPER.LEECH II, au TT.TOP II** plus actif et aux angles de lattes réduits

****

Nouveauté : poids réduit grâce à **iMODULAR.DESIGN**

****

Pas d'endommagement du guindant pendant que tu grées, grâce au **DURA.LUFF.PATCH**

****

Seulement **deux mâts** pour couvrir toutes les tailles de voile

PLANING	REGULAR MAST	RDM MAST
DUKE	**********	**********
ICE	*********☆	**********
VOODOO	*********☆	**********
STABILITÉ		
DUKE	*********☆	********☆☆
ICE	**********	*********☆
VOODOO	**********	*********☆
NEUTRALITÉ		
DUKE	*********☆☆	*********☆
ICE	*********☆	**********
VOODOO	*********☆	**********
DURABILITÉ		
DUKE	*********☆☆	********☆☆
ICE	*********☆	*********☆
VOODOO	**********	**********

→ **Winning World Cups**
Freestyle: Cheo Diaz / Gollito Estredo / Daida & Iballa Moreno / Karin Jaggi / Andre Paskowsky
Wave: Bjoern Dunkerbeck / John Skye(boy)

E11 Björn Dunkerbeck / Maui
DUKE CC 03

CC 02

DUKE

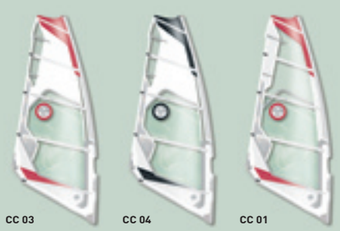
CROSSOVER FREESTYLE / POWER WAVE

BATTENS: 5
CAMS: 0
SIZES: 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.4 / 5.9 / 6.4 / 6.9

Aucune autre voile que la DUKE 2007 ne couvre une plage d'utilisation aussi étendue. Aussi à l'aise dans les vagues que sur eau plate.

Les exigences d'une voile puissante pour les spécialistes de la vague et d'une voile freestyle sont très similaires : une grande puissance à bas régime, associée à une manoeuvrabilité maximale sans perdre pour autant en contrôle. La nouvelle Duke a été conçue, jusqu'à 5.4, en suivant les indications de Björn Dunkerbeck, d'où sa puissance en utilisation vague. A partir de 5.9, la Duke a été encore améliorée, en suivant à la lettre les indications de nos riders freestyle, sur la base de notre voile de l'an dernier. Elle dispose désormais d'un contrôle incroyable, permettant de réussir les tricks les plus difficiles en freestyle. 5 lattes seulement, le nouveau HYPER.LEECH II, associé au TT.TOP dynamique, garantissent un contrôle sensationnel et une excellente sensibilité dans les manoeuvres. Le bon point : on utilise pour la première fois le robuste X.PLY 725 dans le panneau central (5.4 m² et tailles inférieures), ce qui améliore considérablement la résistance nécessaire en vagues.

2 MASTS FIT ALL



CC 03 CC 04 CC 01

Surface	4,2	4,5	4,7	5,0	5,4	5,9	6,4	6,9
Wish max (m)	1,57	1,61	1,65	1,70	1,73	1,79	1,88	1,91
Guindant max (m)	3,99	4,11	4,20	4,31	4,39	4,56	4,72	4,94
Vario Top	•	•	•	•	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	19-17	18-20	18-20	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21
Meilleur Mât	**	**	**	**	**	**	**	**•
Idèale/Alternative Longueur (cm)	400/370	400	400	400/430	430/400	430	430/460	460/430+CX

• ** Platinum Series ** Gold Series
CX = Carbon.Xtender

V34 Douglas „Cheo" Diaz / El Yaque
DUKE CC 03

WINDSURF TECHNOLOGY
007

KEY FEATURES

Nouveauté : plage de vent élargie grâce à l'**HYPER.LEECH II**, au **TT.TOP** modifié et aux angles de lattes réduits

****

Nouveauté : poids réduit et manoeuvrabilité simplifiée grâce à **iMODULAR.DESIGN**

****

Pas d'endommagement du guindant pendant que tu grées, grâce au **DURA.LUFF.PATCH**

****

Un mât (400-19) convient à toutes les tailles de voile

PLANING	REGULAR MAST	RDM MAST
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
VOODOO	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
STABILITÉ		
ICE	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★☆
VOODOO	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
NEUTRALITÉ		
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
VOODOO	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DURABILITÉ		
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★★	★★★★★★★★★☆
VOODOO	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★

→ **Winning World Cups**
Daida & Iballa Moreno / Nik Baker / Jonas Ceballos / Peter Volwater / Cyril Moussilmani

G66 Seb Wenzel / Maui
ICE CC 03

CC 03

ICE

WORLD CUP WAVE

BATTENS: 5
CAMS: 0
SIZES: 3.4 / 3.7 / 4.0 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.7 / 6.2

La nouvelle World Cup ICE a été développée en vue d'offrir une performance maximale dans toutes les conditions de vagues.

Une voile radicale à 5 lattes pour les spécialistes de la vague – extrêmement agressive, très directe et au profil optimisé ; un vrai bonheur en terme de manœuvrabilité. L'HYPER.LEECH modifié, associé au TT.TOP 2007, améliore le twist, ce qui permet un contrôle renforcé. Le poids de la voile optimisé grâce à iMODULAR. DESIGN s'avère particulièrement confortable. Conçue pour tous les spots de Coupe du monde, elle marche aussi bien à Hookipa qu'à Sylt, sur l'île de Grande Canarie ou sur votre spot local. Autre avantage : un seul mât (400-19) convient à toutes les tailles de la ICE !

1 MAST FITS ALL

CC 02

CC 04

CC 01

Surface	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7	6,2
Wish max (m)	1,41	1,46	1,51	1,54	1,58	1,61	1,65	1,74	1,78	1,82
Guindant max (m)	3,63	3,77	3,92	4,02	4,06	4,14	4,26	4,37	4,40	4,72
Vario Top	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	19-21	19-21	21-19
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★•
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	400/430	430/400+CX

• ★★ Platinum Series ★★ Gold Series
CX = Carbon.Xtender

KEY FEATURES

Poids réduit ET durée de vie maximale grâce au nouveau **iMODULAR.DESIGN** et à la **DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY**

****

Fenêtre en vinyle pour une plus grande fiabilité

****

Un mât (400-19) convient à toutes les tailles de voile

****

5 ans de garantie

PLANING	REGULAR MAST	RDM MAST
VOODOO	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
STABILITÉ		
VOODOO	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★☆
ICE	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
NEUTRALITÉ		
VOODOO	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★
DURABILITÉ		
VOODOO	★★★★★★★★★	★★★★★★★★★
DUKE	★★★★★★★★★★	★★★★★★★★★☆
ICE	★★★★★★★★★☆	★★★★★★★★★

→ **Winning World Cups**
Vidar Jensen
Orjan Jensen
Karin Jaggi

N44 Vidar Jensen / Gran Canaria
VOODOO CC 04

CC 04

VOODOO

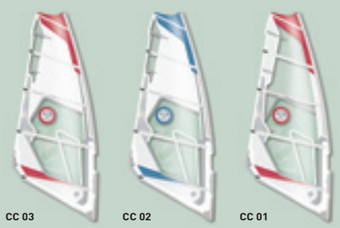
HARDCORE WAVE

BATTENS: 5
CAMS: 0
SIZES: 3.0 / 3.4 / 3.7 / 4.0 / 4.2 / 4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.7

Voile de vague culte, sans monofilm qui ne craint aucune situation et qui est d'une extrême robustesse.

Sur la VOODOO, le nouveau iMODULAR.DESIGN dévoile tous ses atouts. Kai Hopf a réussi à encore à la renforcer en intégrant un X.PLY 112 encore plus stable dans le panneau central supérieur sans augmenter le poids. Cette utilisation intelligente des matériaux associée aux doubles coutures zigzag font de la nouvelle VOODOO une voile encore plus résistante avec laquelle on ne recule devant rien, même lors des sessions les plus radicales. Grâce à sa fenêtre élastique en vinyle, la VOODOO est également la voile parfaite pour les conditions de vent extrêmes. Bien entendu : l'ensemble des surfaces se grée sur le même mât : « one mast fits all » (400-19) !

1 MAST FITS ALL



CC 03 CC 02 CC 01

Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7
Wish max (m)	1,38	1,41	1,46	1,51	1,54	1,59	1,63	1,66	1,74	1,78
Guindant max (m)	3,53	3,63	3,77	3,92	4,02	4,06	4,14	4,26	4,37	4,40
Vario Top	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	19-21	19-21
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idèale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	400/430

* ★★ Platinum Series ★★ Gold Series
CX = Carbon.Xtender

TECH. FEATURES
007

50 YEARS OF LEADING SAIL TECHNOLOGY

Depuis 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement et à la production de profils haut de gamme de voiles pour bateaux, planches à voile et kitesurfs. Les athlètes qui utilisent nos profils ont gagné presque toutes les compétitions existantes. Une partie de notre succès repose sur nos approches et technologies révolutionnaires. Et cela devrait durer. Vous trouverez ci-après un ensemble de solutions et d'innovations techniques actuelles, sélectionnées car particulièrement caractéristiques de la performance de NORTH SAILS en matière de windsurf.

01 DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY

deux fois plus solide, deux fois moins d'etirement
****

NORTH SAILS est synonyme de technologie de planche à voile à la qualité inégalée. Les nouvelles doubles coutures zigzag y contribuent énormément! Elles protègent toutes les zones sensibles, notamment celles exposées aux chutes. Cela permet d'augmenter la résistance à la déchirure et, en même temps, grâce à la deuxième couture, de réduire de 50 % la déformation. La stabilité du profil, le rendement de la voile et sa durabilité sont alors largement améliorés.

02 RIPSTOP.FRAME.DESIGN

longues déchirures impossibles
****

Pas besoin de très grosses vagues pour endommager une voile. Parfois, il suffit d'une chute catapulte pour que le crochet du harnais perce la voile. En tant que tel, le trou ne pose pas de problème. Par contre, si, sur le chemin du retour à la plage, il se déchire sur toute la longueur de la voile, il y a un vrai problème de sécurité. Dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties et ne peut plus être réparée. C'est ce qu'évite le RIPSTOP.FRAME. DESIGN en tissu renforcé, qui entoure l'ensemble de la voile. La combinaison intelligente entre des matériaux légers au centre de la voile et des matériaux plus robustes dans les zones périphériques permet d'économiser un maximum de poids.

03 DURA.LUFF.PATCH

un renfort extrêmement robuste du guindant
****

Les zones autour de la fenêtre du wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure, car lors du gréage, le guindant est particulièrement sollicité et fait souvent des plis. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures du monofilm. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât, forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.

04 HYPER.CAM (R-TYPE, DAYTONA, WARP)

une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer
****

Il est tout à fait clair que les profils avec cambers possèdent une puissance supérieure. Jusqu'à présent, ce gain en puissance occasionnait une rotation des lattes plus difficiles. Grâce aux nouveaux HYPER.CAM, tout cela appartient désormais au passé. Il n'y a plus d'agrafes synthétiques à l'avant, le camber repose uniquement sur les rouleaux, ce qui permet de réduire énormément le frottement. De plus, au lieu d'être clippé comme par le passé, le shape unique en son genre peut être enroulé sans problème sur n'importe quel mât (indépendamment du diamètre). Toutes ces caractéristiques font que nos nouvelles voiles à cambers sont très faciles à gréer et à manœuvrer. C'est un plaisir retrouvé que de s'éclater à grande vitesse avec une voile de race.

05 TT.TOP II

contrôle amélioré de la voile par vent fort
****

Notre designer Kai Hopf a repris le TT.TOP II directement de notre voile race WARP F2006 championne du monde. Par rapport à l'an dernier, il a réduit la forme concave, ce qui donne de meilleurs rapports de l'effort minimum à l'effort maximum et un twist de tête de voile tridimensionnel plus efficace. Dans le vent fort, la tête de voile twiste non seulement à l'horizontale, mais également à la verticale. Cela permet pratiquement d'absorber les rafales de vent, et le gréement reste stable dans les bras ; il peut être utilisé sur une plus grande plage de vent.

06 VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

étarquage parfait et immense plage d'utilisation !
****

Impossible de gréer plus vite et plus précis ! Il suffit de tendre le guindant jusqu'à ce que la pointe d'écoute libre atteigne le repère visuel « limite inférieure » ou « limite supérieure » (selon la force du vent). C'est tout. Le système VTS® breveté procure une performance maximale et une plage d'utilisation très étendue.

07 UNIVERSAL.TACK.FITTING

une force minimale pour un gréement parfait
****

Une poulie à 3 réas intégrée réduit énormément les forces nécessaires pour gréer la voile. La friction est réduite grâce aux réas en laiton. Nous avons choisi le laiton car avec ses propriétés autolubrifiantes l'axe n'est pas bloqué. Lors de l'utilisation de palan d'amure, les réas peuvent être enlevés en un coup de main. Les riders Race peuvent même échanger les réas contre des roues de poulie encore plus haut de gamme avec roulement à billes.

08 FLIP.ROTATING.SYSTEM

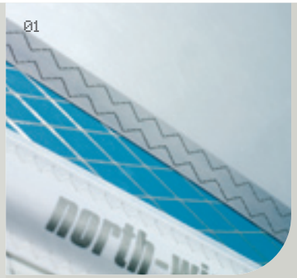
une rotation facile, sans à coups !
****

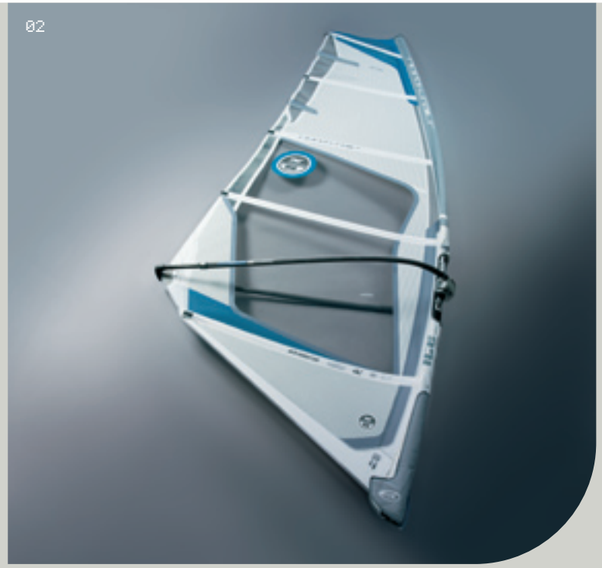
Elimine les secousses lors du passage des lattes, car celles-ci tournent librement autour du mât.

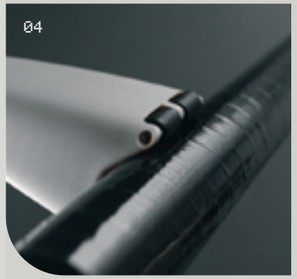
09 MAST.SLEEVE.OPENER

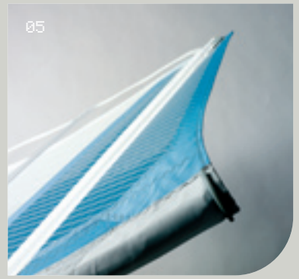
Introduction du mat dans le fourreau sans forcer
****

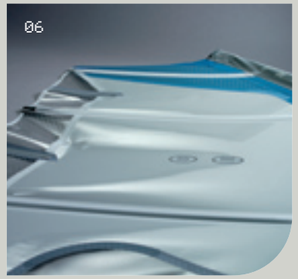
Une astuce fait oublier l'introduction du mât dans le fourreau. Un logo en caoutchouc au-dessus de la fenêtre du wishbone permet d'ouvrir le fourreau pour gréer plus rapidement. Une main suffit alors pour introduire le mât.

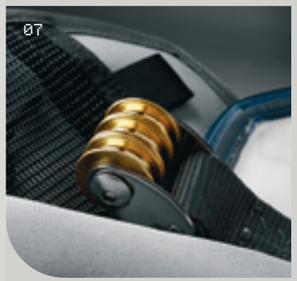












WINDSURF TECHNOLOGY
007

MINI BATTEN

10 MINI.BATTEN
évitent que la voile ne faseye.
****
Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et évitent que la voile ne faseye.

DURATECH FOOT

11 DURATECH.FOOT
Une garantie longue durée pour le point d'amure
****
Sur les flotteurs larges, le point d'amure frotte toujours sur la planche. Afin d'éviter que la surface rugueuse du pont n'use les coutures et le matériaux de la voile, le bas de celle-ci est équipé d'un galon de protection breveté : le DURATECH.FOOT.

BOX BATTEN

12 BOX.BATTEN
très rigides et très légères !
****
Fini le creux qui se déplace ! Les BOX.BATTEN sont ultra résistantes et imbattables en rigidité de flexion et torsion. Un poids réduit grâce à la construction à noyau creux et une grande résistance à la rupture en font le meilleur que nous puissions offrir.

3D TECHNOLOGY

13 3D.TECHNOLOGY
pour des voiles de vitesse encore plus rapides !
****
Inspiré par les ailes d'avion avec leur angle de décrochement sur la chute. Sur l'HYPER.LEECH II le point a été un peu déplacé vers le haut, par rapport au modèle précédent, ce qui donne de meilleurs rapports de l'effort minimum à l'effort maximum sur le point d'écoute et une tête de voile qui réagit avec une sensibilité extrême. Le résultat : Le twist de la chute de la voile est amélioré pour plus de contrôle du gréement dans les rafales et les surventes.

EASY T

14 EASY.T
maintient la voile enroulée
****
Un système de verrouillage simple et génial qui permet de maintenir la voile enroulée et compacte. Une inscription supplémentaire permet de connaître la surface de la voile, même lorsque celle-ci est enroulée !

INTELLIGENT BATTEN

15 INTELLIGENT. BATTEN.SYSTEM
un jeu de lattes indépendantes pour davantage de puissance !
****
Chaque latte ayant une fonction particulière, nous utilisons différents types de lattes. Pour un centre de la voile stable à 100 % , un twist de la tête de voile parfait (horizontalement et verticalement), et une réduction sensible du poids de la tête de voile (meilleure manœuvrabilité).

HTS

16 HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM
finis les bouts de harnais mal positionnés !
****
Finis les avant-bras durs comme du béton, le tâtonnement, et l'éternelle approche par réglage progressif de la position idéale des bouts de harnais ! Les repères visuels brevetés sur la voile indiquent de manière précise où doivent se trouver les bouts de harnais. Il suffit de monter de manière symétrique les attaches du harnais à gauche et à droite du repère. C'est tout.

X.PLY 725

17 X.PLY
très beau et très résistant
****
On n'utilise pas moins de trois types de couches X.PLY avec différentes compacités des fils, sur les voiles de 2007. Toujours méticuleusement adaptés afin d'obtenir un rapport durabilité / poids optimal.

HYPER LEECH

18 HYPER.LEECH II
un profil 100 % parfait !
****
La technique de coupe du tissu au laser procure un aérodynamisme optimal et un profil parfait, sans aucun relief ni aucune bulle. Tous les panneaux de la voile sont collés ensemble dans des moules en trois dimensions. Le résultat est un corps monocoque qui correspond à 100 % au profil désiré.

TAPE TECHNOLOGY

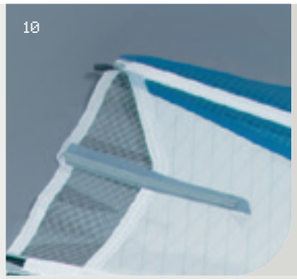
19 TAPE.TECHNOLOGY
Galons découpés en courbe
****
Toutes les bandes adhésives des coutures sont découpées en suivant la courbe, au lieu d'être pliées en la suivant ; aucun risque de relief ou de décollement.

5 YEAR WARRANTY

FIVE YEAR WARRANTY
l'assurance d'une qualité supérieure
****
Comme preuve supplémentaire de la durabilité supérieure et de la qualité exceptionnelle des produits NORTH SAILS, nous garantissons certaines de nos voiles pendant 5 ans (à l'exception du monofilm) !

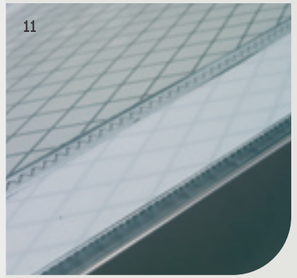
PROGRESSIVE BATTEN CONFIGURATION

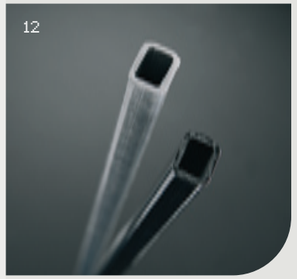
PROGRSSIVE.BATTEN. CONFIGURATION
(NATURAL, X_TYPE, R_TYPE, DRIVE)
manœuvrabilité améliorée, contrôle total
****
Le critère décisif en matière de stabilité du profil, de poids et de manœuvrabilité, est le nombre de lattes. Avec la PROGRESSIVE.BATTEN. CONFIGURATION nous introduisons un système spécifique à chaque taille, qui détermine pour chaque taille de voile le nombre de lattes optimal. Cela confère à la voile le mixte idéal entre puissance et légèreté.

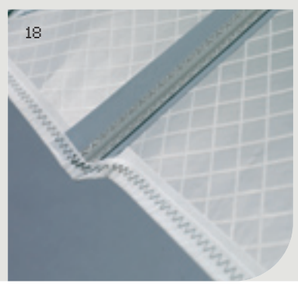


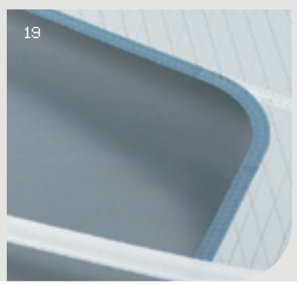
TECH. FEATURES
007

WINDSURF TECHNOLOGY









BOOMS
007

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

A quoi sert l'éclatante performance d'une voile si elle ne peut être maîtrisée et utilisée correctement ? A vrai dire, cela n'apporte que des problèmes. Afin de faciliter la planche à voile, nous nous efforçons, depuis plus de 20 ans, de regrouper les composantes du gréement et de les transformer en propulsion. Le wishbone joue un rôle déterminant. Des études, aussi bien au lac de Garde que sur l'île de Grande Canarie, ont prouvé ce que les professionnels de la vitesse, Björn Dunkerbeck et Karin Jaggi en tête, affirment depuis toujours : les gréements sont extrêmement rapides lorsqu'on les tient bien fermement en main, surtout dans les conditions limites. Pour apporter au gréement la stabilité nécessaire à sa tenue, il est important de disposer d'un amortissement contrôlé, qui enlève au gréement sa nervosité, par exemple lorsqu'il y a du clapot ou de fortes rafales, et qui conserve toujours le même réglage pour le bord d'attaque. Ce constat confirme une caractéristique de construction essentielle de notre programme de wishbones, à savoir l'utilisation de poignées avant à torsion légèrement amortissantes, associées à des tubes rigides. Cela empêche le wishbone de s'élargir et garantit une stabilité maximale du profil, tout en assurant en même temps la liaison amortie avec le mât, un contrôle absolu et un maniement du gréement optimal. Comme les conditions ne sont pas aussi dures lorsqu'il y a peu de vent et que les effets de levier changent avec l'augmentation de la longueur du wishbone, une poignée avant race a été conçue spécialement pour les longs wishbones PLATINUM World Cup, avec des profilés de torsion plus courts. Ainsi le gréement est ici aussi parfaitement harmonisé, en excluant toute perte d'énergie.

La performance, la robustesse et le confort inégalés des wishbones et des accessoires NORTH SAILS font qu'ils sont les plus vendus à travers le monde.

RED. SERIES

Le nouveau modèle RED, avec sa très bonne prise SQUASH.GRIP et ses tubes d'un diamètre de seulement 30 mm, est vraiment polyvalent. Combiné avec la poignée avant PRO.GRESSION III, on obtient une rigidité élevée et une durée de vie maximale. Le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à la sécurité et au confort, car il cale parfaitement la longueur du wishbone et évite toute rotation des tubes. Chaque longueur possède sa propre courbe. Les modèles de la série RED peuvent donc être utilisés pour chaque type de voile.

Longueur	140	150	160	180
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5
Poids [kg]	2,40	2,45	2,55	2,70

GOLD. SERIES

Les nouveaux modèles GOLD sont réalisés en matériaux composites de haute qualité, et sont encore plus rigides que les modèles SILVER. La poignée avant est identique, mais sur les modèles GOLD, la poignée arrière est en carbone. Cette nouvelle construction en une seule pièce permet d'obtenir une rigidité à la flexion beaucoup plus élevée. Le système DOUBLE.PIN.LOCK renforce encore cette caractéristique. Pour que les avant-bras soient le plus détendus possibles et le confort maximal, les tubes SQUASH.GRIP ovales et fins, d'un diamètre de 28 mm seulement, sont dotés d'un revêtement doux et anti-dérapant. En conclusion, un wishbone haut de gamme très rigide pour les riders chevronnés.

Longueur	140	150	160	180	200
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230	200-250
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids [kg]	2,30	2,35	2,45	2,60	2,80

BONDED. TECHNOLOGY

	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
CATÈGORIE	ENTRY	INTERMEDIATE	PERFORMANCE	HIGH END
PERFORMANCE	***	****	*****	******
RIGIDITÉ	***	****	*****	******
MÂT IDÈAL POUR CE WISHBONE	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM

SILVER. SERIES

Le procédé de fabrication NORTH SAILS dans lequel la poignée avant et les tubes sont soudés avec une colle spéciale issue de l'industrie spatiale, procure à la série SILVER la rigidité et la résistance d'un wishbone une pièce (le wishbone ne peut pas être démonté). La BONDED.TECHNOLOGY réduit le poids, et transmet les forces de poussées très directement grâce à la poignée avant PRO.GRESSION III et à la poignée arrière en une pièce. Les modèles SILVER sont dotés de tubes RDM, avec un SQUASH.GRIP ovale qui procure un grand confort. De de 1,40 m à 1,60 m, il s'agit de tubes de 28 mm de diamètres et de 30 mm pour les longueurs supérieures. Les wishbones sont disponibles en cinq longueurs, dotées chacune de sa propre courbure.

Longueur	140	150	160	180	200
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230	200-250
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.4 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids [kg]	2,40	2,45	2,55	2,70	2,90

BONDED. TECHNOLOGY

PLATINUM. SERIES

La nouvelle série PLATINUM adopte aussi la construction carbone. Elle s'adresse exclusivement aux spécialistes et professionnels, et satisfait tous les souhaits en matière de légèreté et de résistance à la flexion. Afin d'être à la hauteur de toutes les exigences, même les plus élevées, nous distinguons dans la série, les versions plus courtes en 1,40 m et 1,50 m orientées wave à freestyle, et les versions longues de 1,80 m à 2,60 m orientées slalom/formula. Les premières sont dotées de la poignée avant PRO.GRESSION III qui a fait ses preuves, dont les traverses de torsion plus longues assurent un bon amortissement notamment après des sauts. A l'inverse, la nouvelle poignée avant PROGRESSION.RACE permet, avec ses traverses de torsion raccourcies, un appui plus radical bien que contrôlé.

Longueur	140	150	180	215	260
Longitude [cm]	140-190	150-200	180-230	215-265	260-310
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.4 - 7.8	6.6 - 9.5	11.0 - 12.5
Poids [kg]	2,30	2,35	2,80	3,00	3,40

BONDED. TECHNOLOGY

BEST.FIT.SYSTEM

Toutes les pièces de NORTH SAILS peuvent être utilisées avec presque toutes les voiles des autres marques, et améliorent leur performance. En outre, il existe aussi les combinaisons optimales qui tirent le maximum de chaque gréement. C'est aussi la raison pour laquelle nous formulons des recommandations très claires. Cela vaut également par exemple pour un wishbone donné et le mât qui va avec. Les séries RED, SILVER, GOLD et PLATINUM regroupent de manière facilement reconnaissable ces produits parfaitement complémentaires. Ces composants sont particulièrement bien assortis en termes de performance et de prix. La décision à prendre est donc : de quel niveau de performance ai-je besoin ou combien suis-je prêt à investir dans la performance. On pourrait également dire : plus le prix est élevé, plus le gréement est léger, dynamique et performant.

DOUBLE.PIN.SYSTEM

Dès à présent, tous les wishbones sont dotés du système DOUBLE.PIN.LOCK. Cela permet de distribuer les forces sur le double de la surface, ce qui évite toute torsion et rupture, même dans des situations extrêmes.

PRO.GRESSION III

La prochaine phase d'évolution : design ergonomique, nouveau levier de fermeture pour une force de serrage plus importante, un maintien absolument antidérapant ainsi qu'une traverse de torsion renforcée pour une rigidité améliorée.

MASTS
007

A l'instar de notre programme de wishbones, nous lançons également un programme de mâts extrêmement performants. Les différentes séries se distinguent seulement au niveau des technologies de fabrication et de la teneur en carbone. En règle générale : le domaine d'utilisation et le prix sont les facteurs déterminants lors du choix du matériel. Plus l'investissement est important, plus le gréement sera performant et plus le maniement sera aisé !

CARBON.XTENDER.SILVER.SERIES

50 centimètres de plus en longueur, sans répercussion négative sur la courbe de flexion ou la durée de vie de nos mâts. Pour la première fois, il est ainsi possible de rider des voiles de taille différente, jusqu'à 3,5 m², avec un seul et même mât (p. e. toute la série R_TYPE de 6.5 à 9.5 m² peut être utilisée avec un seul mât de 460 cm) !

CARBON.XTENDER.PLATINUM.SERIES

Extension de mât haut de gamme sur la base de la série PLATINUM, qui pèse 150 g de moins encore que le CARBON. XTENDER.SILVER.

RED.SERIES

La série RED est la série de mâts universelle de NORTH SAILS avec son excellent rapport qualité-prix. Sa construction en 35 % de carbone, associée à la technologie CARBON.CROSS.WINDING (toutes les fibres sont étroitement tissées ensemble) donne un dynamisme équilibré et des résistances supérieures à la moyenne. C'est pourquoi, la série RED est compatible avec presque toutes les marques de voiles et est réellement polyvalente.

Longueur	400	430	460	490
IMCS	19	21	25	28
Voiles (m²)	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	2,40	2,60	2,80	3,00
Carbone (%)	35	35	35	35

*avec Carbon.Xtender

GOLD.SERIES

Une teneur de 75 % de carbone, une fabrication haut de gamme Prepreg et un excellent dynamisme. Tels sont les critères qui font de la série GOLD la série leader dans le milieu de gamme, aussi bien en terme de performance, de poids que de prix. La nouveauté, c'est la vitrification de la surface avec un vernis blanc, qui empêche l'échauffement sous les rayons du soleil et diminue ainsi considérablement la contrainte thermique. Cela évite la fragilisation du matériel et permet de conserver durablement et de manière parfaitement constante la courbe de flexion et ses valeurs. Le nouveau GOLD est un super mât innovant et haut de gamme qui convient à tous les types d'utilisation et qui a encore gagné en durée de vie.

GOLD RDM.SERIES

Les mâts « needle », fins comme des aiguilles, avec un diamètre aérodynamique plus adapté, gagnent du terrain. Avec le GOLD RDM, on dispose désormais d'une version meilleur marché du PLATINUM RDM haute performance, avec une teneur en carbone légèrement plus faible. Sur le plan technologique, les deux séries sont parfaitement identiques. Le GOLD RDM est également doté du top conique, qui, par rapport aux éléments cylindriques habituels, travaille avec bien plus de dynamisme.

Longueur	370/RDM	400/RDM	430/RDM	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles (m²)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	1,50/1,60	1,70/1,80	1,80/1,90	2,00	2,20
Carbone (%)	75	75	75	75	75

*avec Carbon.Xtender, non compatible RDM

	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
CATÈGORIE	ENTRY	INTERMEDIATE	PERFORMANCE	HIGH END
PERFORMANCE	***	****	*****	******
TEMPS DE RÉPONSE	***	****	*****	******
WISHBONE IDÈAL POUR CE MÂT	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM

SILVER.SERIES

Le modèle polyvalent haut de gamme de NORTH SAILS avec une teneur en carbone d'environ 55 % et une excellente performance. Les mâts de la série SILVER sont également fabriqués avec la technologie CARBON.CROSS.WINDING. Le système de mélange du carbone, de la fibre de verre et de la résine est assisté par ordinateur. Une compression sensible à la chaleur permet de retirer la résine superflue et garantit des mâts très légers et des valeurs de flexion encore meilleures.

Longueur	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles (m²)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids (kg)	2,05	2,20	2,30	2,45	2,60
Carbone (%)	55	55	55	55	55

*avec Carbon.Xtender

PLATINUM.SERIES

Pour les pros de la coupe du monde et les fétichistes du matos, c'est ce qui se fait de mieux ! La série PLATINUM est notre série de mâts la plus performante. Elle a été élaborée en deux variantes : de 370 cm à 430 cm les mâts wave/freestyle et à partir de 460 cm les mâts race. Les deux versions satisfont à toutes les demandes et sont, bien entendu, fabriquées avec le processus autoclave Prepreg issu de l'industrie aérospatiale ; le processus de fabrication le plus précis et le plus haut de gamme qui existe. Une pression pouvant atteindre 10 tonnes permet d'obtenir un mélange extrêmement homogène entre le carbone et la résine et réduit celle ci à son strict minimum. C'est ce qui donne les incroyables valeurs réflexes et l'excellente durabilité de la nouvelle série PLATINUM. Les surfaces blanches sont ici aussi inédites. Elles empêchent l'échauffement critique sous les rayons du soleil et diminuent considérablement la contrainte thermique.

PLATINUM RDM.SERIES

Le premier mât ultrafin « needle » qui fonctionne vraiment, tests à l'appui. C'est le top qui fait exploser les performances. Pour la première fois, celui-ci est conique, d'où sa bien meilleure sensibilité et un travail plus propre que celui des tops RDM classiques. Avec le PLATINUM RDM, le gréement ne bénéficie pas uniquement des avantages aérodynamiques d'un petit diamètre, mais peut aussi mieux profiter du dynamisme de la forme dite « needle ». Pour la première fois, grâce à sa forme conique, le top ultrafin peut être logé dans le pied pendant le transport. Le PLATINUM RDM est bien sûr également doté du traitement de surface blanc, plus « cool » des modèles haut de gamme de NORTH SAILS.

Longueur	370/RDM	400/RDM	430/RDM	460	490	520	550
CC (Base/Top)	white/white	white/white	white/white	white/black	white/black	black/black	black/black
IMCS	17	19	21	25	28	32	36
Voiles (m²)	3.0-4.5	3.0-5.7 (6.2*)	4.2-6.4 (6.9*)	5.4-7.8 (9.5*)	7.8-9.0 (10.0*)	9.0-10.0	11.0-12.5
Poids (kg)	1,30/1,40	1,50/1,60	1,60/1,70	1,70	1,90	2,10	2,50
Carbone (%)	100	100	100	100	100	100	100

*avec Carbon.Xtender, non compatible RDM

CONCEPT STUDY VIPER AERO

Encore et toujours la référence ! Le mât le plus avancé du marché repousse clairement les limites techniques. L'utilisation du carbone Aerospace très cher et une teneur minimale en résine font du VIPER AERO le mât le plus léger du monde (0,98 kg pour 430 cm).

DROP.SHAPE

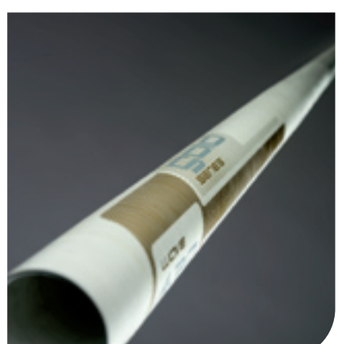
Pour améliorer la poussée, obtenir des accélérations explosives et une prise en main confortable, nos ingénieurs ont développé le DROP.SHAPE. Grâce à la construction double conique et au diamètre réduit, la géométrie unique du mât tient compte d'un rayon de courbe plus harmonieux qui procure une stabilité sensiblement plus élevée et un twist optimal. Les mâts DROP.SHAPE utilisent de manière plus efficace la force du vent et garantissent des performances à 100 % sur une plage de vent maximale.

CARBON.CROSS.WINDING. TECHNOLOGY
(RED et SILVER)

Dans la CARBON.CROSS.WINDING. TECHNOLOGY unique en son genre, les fibres sont tissées ensemble et donnent un grillage de fibres tridimensionnel hautement résistant, qui peut être adapté individuellement sur l'ensemble de la longueur. La relation équilibrée entre la part en fibre de verre et la part en carbone crée un dynamisme équilibré avec une résistance supérieure à la moyenne.

AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY
(GOLD et PLATINUM)

La technologie de fabrication dernier cri. Un mât comme le VIPER AERO, le mât le plus léger au monde (!), n'est réalisable que grâce à cette technologie. Les ingrédients : du carbone pur à 100 %. La résine et le carbone sont mélangés par un système assisté par ordinateur et une pression de compression extrêmement élevée (pouvant atteindre 10 tonnes !).



EXTENSIONS
007

ADVANTAGS POWER.XT/XTR/XT.NEEDLE:

Montage rapide : enfiler le bout, tirer, étarquer, c'est tout
****
Nettement moins d'efforts (rapport de force d'environ 1 à 30)
****
Etarquage court et progressif ET réduction graduelle de la tension au guindant
****
Ce n'est plus la peine de s'asseoir devant le pied de mât, donc plus de combinaison néoprène abîmée, pas de glissade du pied lors de la mise en place
****
Les aides à l'étarquage ne sont plus nécessaires
****
Sur l'eau, dans des conditions de vent changeantes, un réglage précis et sensible est possible à tout moment
****
Sécurité accrue
****
Il est facile de trouver le réglage optimal
****
De nouvelles possibilités s'ouvrent. Par exemple, rider avec une faible tension du guindant mais avec une puissance maximale à bas régime. Après une première prise de contact, réglage fin hyper facile
****
La performance de la voile et la plage d'utilisation peuvent être entièrement utilisées

Supported by www.ub-tech.de
UB.TECH ingenieurbüro für produktentwicklung

Il y a plus de 20 ans, nous développions le wishbone à fermeture rapide. Aujourd'hui la POWER.XT : tous deux ont révolutionné le monde de la planche à voile. C'est la première extension de mât qui, grâce au levier intégré permet un étarquage parfait sur l'eau ! Avec elle, même les enfants mettent entièrement en place le guindant des voiles slalom modernes et ajustent chaque profil, au millimètre près, en quelques secondes.

POWER.XTR II EXTENSION
****
La version race et de luxe de la POWER.XT. Le levier d'une longueur supplémentaire de 3 cm augmente le rapport de force qui passe de 1 à 60 environ, si bien que même des voiles de 12 m² peuvent être gréées en toute facilité d'une seule main. Un nouveau bout Dyneema quasiment indestructible diminue en outre les frottements et augmente la durée de vie.

* POWER.XTR S 28 cm
* POWER.XTR L 42 cm

POWER.XT EXTENSION
****
La nouvelle POWER.XT de NORTH SAILS fonctionne avec les voiles de toutes les marques et révolutionne l'étarquage et le réglage fin.

* POWER.XT S 28 cm
* POWER.XT L 42 cm

NEEDLE CARBON EXTENSIONS
****
Le nec plus ultra du savoir-faire NORTH SAILS en technologie carbone, spécialement conçu pour les mâts « needle » ultrafins.

* POWER.XT NEEDLE S 28 cm
* POWER.XT NEEDLE L 42 cm

* PINLOCK.XT NEEDLE S 28 cm
* PINLOCK.XT NEEDLE L 42 cm

PINLOCK.XT EXTENSION
****
La nouvelle PINLOCK.XT correspond exactement à la POWER.XT, l'étarqueur en moins. Grâce à l'utilisation d'une disposition sans friction des réas, l'étarquage de la voile est encore plus facile et l'on peut s'adonner plus rapidement que par le passé à son sport favori.

* PINLOCK.XT S 28 cm
* PINLOCK.XT L 42 cm

TUNING PARTS
007

Le gréement parfait appelle des composants parfaits. Ces éléments de tuning sont imbattables en termes de fonctionnalité, durée de vie et confort. Bien entendu, la garantie légendaire de compatibilité à long terme de NORTH SAILS est incluse.

01_ STARPLATE + POWERJOINT
02_ RACE BASE
03_ QUICKY RACE III
04_ VENTURE JOINT
05_ LOGO BASE
06_ BOOM PROTECTOR
07_ MAST BASE PROTECTOR
08_ UPHAUL LINE PRO
09_ UPHAUL LINE BASIC
10_ FIXOR LINES
(20/22/24/26/28/30 INCH)
11_ FIXOR PRO LINES
(20/22/24/26/28/30 INCH)
12_ ADJUSTOR LINES
13_ VARIO RACE LINES
(22-28/26-32 INCH)

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10/11

12

13

RACE-SLALOM >>> FREERIDE

DAYTONA
RACE SLALOM CAM

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	Camber	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
5,4	1,84	4,40	•	7	3	21-25	**	430 460
6,0	1,91	4,56	•	7	3	25-21	**	460 430
6,6	2,01	4,66	--	7	3	24-26	**	460
7,3	2,13	4,88	--	7	3	24-26	**	460
7,8	2,18	5,00	--	7	3	25-28	**	460 490
8,4	2,29	5,23	--	7	3	25-28	**	460+CX 490
9,0	2,37	5,36	--	7	3	25-28	**	460+CX 490
10,0	2,53	5,50	--	7	3	28-32	**•	490+CX 520

R-TYPE
FREERIDE CAM / CLASS RIDING

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	Camber	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
6,0	1,98	4,57	•	6	2	21-25	**	430 460
6,6	2,05	4,65	--	6	2	25-21	**	460 430
7,2	2,15	4,86	--	6	2	24-26	**	460
7,8	2,22	5,01	--	6	2	25-28	**	460 490
8,5	2,30	5,22	--	6	2	25-28	**	460+CX 490
9,5	2,46	5,43	--	7	2	28-25	**•	490+CX 460+CX

X-TYPE
SUPER X / FREERACE NOCAM

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	Camber	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
5,4	1,83	4,44	•	6	--	21-25	**	430 460
6,0	1,91	4,55	•	6	--	21-25	**	430 460
6,6	1,98	4,72	--	6	--	24-26	**	460
7,3	2,06	4,96	--	7	--	24-26	**	460
7,8	2,14	5,02	--	7	--	25-28	**	460 490
8,2	2,21	5,15	--	7	--	25-28	**	460+CX 490
8,8	2,30	5,24	--	7	--	25-28	**•	460+CX 490

• •• Platinum Series •• Gold Series

CX = Carbon.Xtender

FREEMOVE

NATURAL
FREEMOVE NOCAM

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
4,5	1,61	4,15	•	5	19-21	**	400 430
5,0	1,68	4,36	•	5	21-19	**	430 400
5,4	1,75	4,44	--	5	20-22	**	430
5,8	1,80	4,62	--	5	21-25	**	430 460
6,2	1,88	4,71	--	5	25-21	**	460 430
6,6	1,95	4,74	--	5	24-26	**	460
7,0	2,07	4,78	--	6	24-26	**	460
7,5	2,14	4,93	--	6	25-28	**	460 490
8,1	2,20	5,12	--	6	25-28	**•	460+CX 490

DRIVE
FREEMOVE ENTRY

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
2,0	1,17	2,60	•	3	6	EPX Alu	260 290
2,5	1,27	2,90	•	3	6	EPX Alu	260 290
3,0	1,40	3,18	•	3	14	EPX Alu	360
3,3	1,41	3,47	•	4	14	Drive Carbon/ EPX Alu	360
3,7	1,56	3,67	•	4	14	Drive Carbon/ EPX Alu	360
4,2	1,60	3,91	•	4	14	Drive Carbon/ EPX Alu	360
4,7	1,71	4,21	•	5	20-22	**	430
5,3	1,79	4,38	•	5	20-22	**	430
5,8	1,85	4,57	•	5	20-22	**	430
6,4	1,95	4,68	--	5	20-22	**	430
7,0	2,10	4,68	--	5	20-22	**•	430

FREESTYLE << >> WAVE

DUKE
CROSSOVER FREESTYLE / POWER WAVE

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
4,2	1,57	3,99	•	5	19-17	**	400 370
4,5	1,61	4,11	•	5	18-20	**	400
4,7	1,65	4,20	•	5	18-20	**	400
5,0	1,70	4,31	•	5	19-21	**	400 430
5,4	1,73	4,39	--	5	21-19	**	430 400
5,9	1,79	4,56	--	5	20-22	**	430
6,4	1,88	4,72	--	5	21-25	**	430 460
6,9	1,91	4,94	--	5	25-21	**•	460 430+CX

ICE
WORLD CUP WAVE

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
3,4	1,41	3,63	•	5	17-19	**	370 400
3,7	1,46	3,77	•	5	17-19	**	370 400
4,0	1,51	3,92	•	5	17-19	**	370 400
4,2	1,54	4,02	•	5	17-19	**	370 400
4,5	1,58	4,06	--	5	19-17	**	400 370
4,7	1,61	4,14	--	5	18-20	**	400
5,0	1,65	4,26	--	5	18-20	**	400
5,3	1,74	4,37	--	5	19-21	**	400 430
5,7	1,78	4,40	--	5	19-21	**	400 430
6,2	1,82	4,72	--	5	21-19	**•	430 400+CX

VOODOO
HARDCORE WAVE

Surface	Wish max (m)	Guindant max (m)	Vario Top	Lattes	IMCS	Meilleur Mât	Idéale/Alternative Longueur (cm)
3,0	1,38	3,53	•	5	17-19	**	370 400
3,4	1,41	3,63	•	5	17-19	**	370 400
3,7	1,46	3,77	•	5	17-19	**	370 400
4,0	1,51	3,92	•	5	17-19	**	370 400
4,2	1,54	4,02	•	5	17-19	**	370 400
4,5	1,59	4,06	--	5	19-17	**	400 370
4,7	1,63	4,14	--	5	18-20	**	400
5,0	1,66	4,26	--	5	18-20	**	400
5,3	1,74	4,37	--	5	19-21	**	400 430
5,7	1,78	4,40	--	5	19-21	**•	400 430

WINDSURF TECHNOLOGY

PRODUKT RANGE 007

POWER.XTR II
S28CM L 42CM

POWER.XT
S28CM L 42CM

POWER.XT.NEEDLE
S28CM L 42CM

PINLOCK.XT.NEEDLE
S28CM L 42CM

PINLOCK.XT
S28CM L 42CM

RED. SERIES

Longueur	140	150	160	180
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5
Poids [kg]	2,40	2,45	2,55	2,70

Longueur	400	430	460	490
IMCS	19	21	25	28
Voiles [m²]	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids [kg]	2,40	2,60	2,80	3,00
Carbone [%]	35	35	35	35

*avec Carbon.Xtender

SILVER. SERIES

Longueur	140	150	160	180	200
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230	200-250
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.4 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids [kg]	2,40	2,45	2,55	2,70	2,90

Longueur	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles [m²]	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids [kg]	2,05	2,20	2,30	2,45	2,60
Carbone [%]	55	55	55	55	55

*avec Carbon

GOLD. SERIES

Longueur	140	150	160	180	200
Longitude [cm]	140-190	150-200	160-210	180-230	200-250
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.0 - 7.3	6.7 - 8.5	7.3 - 9.5
Poids [kg]	2,30	2,35	2,45	2,60	2,80

Longueur	370/RDM	400/RDM	430/RDM	460	490
IMCS	17	19	21	25	28
Voiles [m²]	3.0 - 4.5	3.0 - 5.7 (6.2*)	4.2 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.8 - 9.0 (10.0*)
Poids [kg]	1,50/1,60	1,70/1,80	1,80/1,90	2,00	2,20
Carbone [%]	75	75	75	75	75

*avec Carbon.Xtender, non compatible RDM

PLATINUM. SERIES

Longueur	140	150	180	215	260
Longitude [cm]	140-190	150-200	180-230	215-265	260-310
Voiles [m²]	3.4 - 6.4	4.0 - 6.9	5.4 - 7.8	6.6 - 9.5	11.0 - 12.5
Poids [kg]	2,30	2,35	2,80	3,00	3,40

Longueur	370/RDM	400/RDM	430/RDM	460	490	520	550
IMCS	17	19	21	25	28	32	36
Voiles [m²]	3.0-4.5	3.0-5.7 (6.2*)	4.2-6.4 (6.9*)	5.4-7.8 (9.5*)	7.8-9.0 (10.0*)	9.0-10.0	11.0-12.5
Poids [kg]	1,30/1,40	1,50/1,60	1,60/1,70	1,70	1,90	2,10	2,50
Carbone [%]	100	100	100	100	100	100	100

*avec Carbon.Xtender, non compatible RDM

BEST.FIT.SYSTEM

Toutes les pièces de NORTH SAILS peuvent être utilisées avec presque toutes les voiles des autres marques, et améliorent leur performance. En outre, il existe aussi les combinaisons optimales qui tirent le maximum de chaque gréement. C'est aussi la raison pour laquelle nous formulons des recommandations très claires. Cela vaut également par exemple pour un wishbone donné et le mât qui va avec. Les séries RED, SILVER, GOLD et PLATINUM regroupent de manière facilement reconnaissable ces produits parfaitement complémentaires. Ces composants sont particulièrement bien assortis en termes de performance et de prix. La décision à prendre est donc : de quel niveau de performance ai-je besoin ou combien suis-je prêt à investir dans la performance. On pourrait également dire : plus le prix est élevé, plus le gréement est léger, dynamique et performant.

NORTH SAILS

HARNESSES
007

NORTH SAILS WUNDER.BAR
Le confort et la sécurité au plus haut degré de la perfection ! La sangle de ceinture n'a besoin que d'un seul réglage grâce à la fermeture brevetée et ne doit plus jamais être rajustée. Ce crochet en U permet un accrochage et décrochage ultra-rapides, tout en garantissant une sécurité absolue contre tout décrochage involontaire, même dans des situations extrêmes.

AIRBAG-REVOLUTION
Le critère déterminant pour le harnais est son ergonomie, car chaque corps possède sa propre morphologie. Nous avons trouvé LA solution : l'airbag intégré. CONTOUR.AIRBAG. Des chambres à air gonflables sont positionnées dans la zone des lombaires et peuvent être gonflées à volonté selon les souhaits du rider. En même temps, elles absorbent les chocs et répartissent la pression sur une large surface. Les harnais n'ont jamais été aussi confortables.

HIGHBACK AIR

FREERIDE ← → RACE
Couleurs: ● ● ●
Tailles: S, M, L, XL
Position du crochet : basse à moyenne
****
Le harnais le plus confortable, dont l'objectif premier est le maintien du dos, et qui offre une ergonomie optimale grâce au CONTOUR. AIRBAG. Le système de sangle à quatre points de fixation, des renforts supplémentaires aux hanches et une répartition très large de la pression au niveau des hanches permettent de transformer confortablement la pression du vent en vitesse.

PIC: CROSS

CROSS / CROSS AIR

WAVE ← → FREERIDE
Couleurs: ● ● ●
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : haute
****
La meilleure liberté de mouvement possible dans la vague, au choix avec ou sans CONTOUR. AIRBAG. La répartition parfaite de la pression sur l'ensemble du bassin et l'assise optimale sont assurées par un support intérieur antidérapant et sans pliure, en néoprène 3D, ainsi que par une plaque dorsale. En option, la boucle peut être utilisée sur une protection de buste. Deux points de fixation. Modèle XS développé spécialement pour les femmes.

PIC: MOVE

MOVE / MOVE AIR

WAVE ← → FREERACE
Couleurs: ● ● ●
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : basse à moyenne
****
Ce harnais a été entièrement conçu en suivant les recommandations de notre équipe de Coupe du monde. Un confort incroyable, surtout dans la version AIR. L'intérieur en néoprène 3D et les renforts STRETCH.FIT caractérisent ce harnais polyvalent à la plage d'utilisation très large. Deux points de fixation.

MULTI TRAVEL BAG
****
Grand sac de voyage avec roulettes et poignée télescopique. Grâce au zip central, le sac est facile à ouvrir et facile d'accès. Il possède de nombreuses pochettes intérieures.

Volumes: 100 l
Largeur: 90 x 40 x 40 cm

GEAR BAG
****
Un sac universel pour les déplacements courts. Une poche latérale et frontale, et un grand compartiment central assurent une grande fonctionnalité. Le volume peut être augmenté de 15 litres grâce une fermeture éclair intégrée dans la base.

Volumes: 65 l (+15 l)
Largeur: 80 x 40 x 30 cm (+10cm)

BAGS
007

MAST QUIVER BAG / MAST BAG
****
Le sac le plus haut de gamme pour transporter les mâts. Il est disponible en longueurs de 250 cm et 280 cm.

Mast Quiver Bag
Volumes : 400 l L 250 cm / L 50 cm / H 30 cm
Volumes : 500 l L 280 cm / L 50 cm / H 30 cm

Mast Bag
250 cm / 4 mâts L 250 cm / L 25 cm / H 25 cm
280 cm / 4 mâts L 280 cm / L 25 cm / H 25 cm

DAYPACK
****
Le sac à dos parfait pour le bureau et les loisirs. Avec un compartiment pour l'ordinateur, un porte-bouteille, un étui à lunettes, un ouvre-bouteille, une poche pour téléphone portable et de nombreuses autres caractéristiques utiles. Une ouverture par le haut, idéale pour un chargement rapide.

Volumes: 20 l
Largeur: 30 x 20 x 50 cm

01

02

03

04

05

06

07

08

09

10

11

PROMO WEAR

007

01_Logo Hooded Sweat
Tailles: S - XL

02_Logo Longsleeve
Tailles: S - XL

03_Team Longsleeve
Tailles: XS - XXXL

04_Dunkerbeck Longsleeve
Tailles: S - XL

05_Logo Shortsleeve
Tailles: S - XL

06_Logo Girlytop
Tailles: S - XL

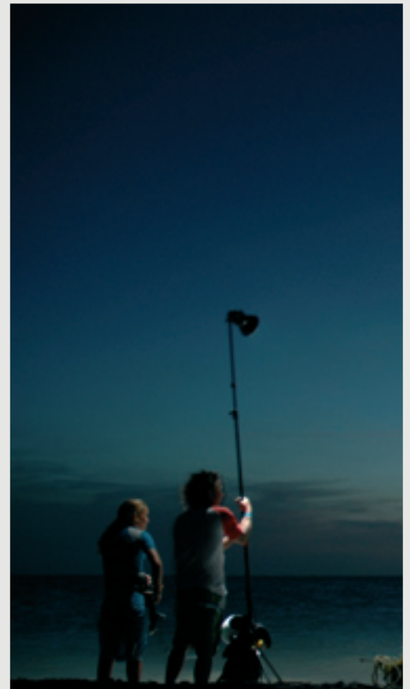
07_Team Jacket
Tailles: S - XL

08_Logo Army Cap
One size fits all

09_Logo Trucker Cap
One size fits all

10_Logo Beanie
One size fits all

11_Logo Frisbee



NORTH SAILS WORLDWIDE

007

Photography Action & People by: T. Indra, R. Müller, N. P. Geiselbrecht, V. Couto / Photography stills: M. Bolle
© NORT H SAILS Windsurfing - Boards & More GmbH
Subject to alteration / www.yearning.de

INTERNATIONAL HEADQUARTER BOARDS&MORE

• **EUROPE:** **AUSTRIA** BOARDS & MORE GMBH, +43 7584403405, OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM • **BELARUS** WINDSURFING-CLUB EXTREME, +375172-85-60-34, WINDSURFING_BY@MAIL.RU • **BENELUX** KUBUS SPORTS B.V., +31 35 695 4 695, INFO@KUBUS-SPORTS.NL • **BULGARIA** GEORG'S LTD, + 359 888 80 82 71, GEORGS@FINTECH.BG • **CROATIA** BIG BLUE SPORT, +38521678030, GZELJK0@INET.HR • **CYPRUS** FORCE EIGHT SPORTS LTD., +357 25579919, FORCE8@SPIDERNET.COM.CY • **CZECH REPUBLIC** ALOHA C.W.C. S.R.O., +420235363151, ALBERT@ALOHA.CZ • **DENMARK** INTERSURF A/S, +45 752 202 11, OKL@INTERSURF.DK • **ESTONIA** HAWAII EXPRESS, +3726398592, INFO@HAWAII.EE, WWW.SURF.EE • **FINLAND** SURF*FI TYPETEK OY, +358 400 251 041, INFO@SURF.FI • **FRANCE/FRENCH TERRITORIES** BOARDS & MORE S.A., +33 450 66 99 22, BM.WINDSURF@BOARDS-AND-MORE.FR • **GERMANY** BOARDS & MORE GERMANY GMBH, +49 89 613009 0, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE • **GREAT BRITAIN** 604 DISTRIBUTION LTD., 441202813413, INFO@604DISTRIBUTION.COM • **GREECE** FUN SPORTS, +30 19530673, FUNSPORT@OTONET.GR • **HUNGARY** TANDT SPORT HUNGARY, +36 1 457 1031, TANDTSPORT@TANDTSPORT.HU • **ISRAEL** YAMIT Y.S.B. LTD, +972 3 5271777, OFFICE@YAMITYSB.CO.IL • **ITALY** TOMASONI TOPSAILS, +39 0185 2001, INFOTTS@TOMASONI.COM • **LATVIA** AB NIDOS TEKSORA, +370 686 08060, RIMAS@SAILING.LT • **LETLAND** BORTS LTD. BURUSPORTS, +371 7367 242, BURUSPORTS@BURUSPORTS.LV • **MALTA** ZAMMIT & CACHIA TRADING COMPANY LTD, +356484572, ZACLION@MALTANET.NET • **NEW CALEDONIA** SHOP DIABOLO FUNBOARD STE NEW CALEDONIA SAILBOARD • **NORWAY** SEASPORT IMPORT AS, +47 22837928, HELGE@SEASPORT.NO • **POLAND** VENTO CO., +48/71 344 33 57, BIURO@VENTO.PL • **PORTUGAL** LPL - ARTIGOS DESPORTIVOS E LAZER, LDA., +351 21 910 8045, INFO.LPL@MAIL.TELEPAC.PT • **RUSSIA** RIST LTD., +7 812 356 9754, RIST@MAIL.WPLUS.NET • **SLOVAKIA** AMODOR D.O.O, +38615425131, AMODOR@SIOL.NET • **SPAIN** SG DIFFUSION S.A., +34 93 22 19 412, SGD@SGDIFFUSION.COM • **SWEDEN** HANS WALLEN ACTIVE SPORTS, +46 31 704 39 00, INFO@WALLEN.SE • **SWITZERLAND** SIDESHORE AG, +41-(0)55-26320-77, SIDESHORE@SIDESHORE.CH • **TURKEY** MYGA, +90 212 343 38 80, MYGA@MYGA.COM.TR • **UKRAINE** EXTREM LTD, +38 044 239 1510, ANDREW@ELTRADE.COM.UA • **ASIA:** **CHINA** HAIKOU POWER WIND TRADE CO. LTD., +86898667 08958, POWERWIN@PUBLIC.HK.HI.CN • **HONG KONG** THE PRO-SHOP LTD., +852 2723 6816, THE@PROSHOP.COM.HK • **JAPAN** WINCKLER SPORTS & LEISURE CO. LTD., +81 78 976 3312, INFO@WSLC.CO.JP • **KOREA** SUNMARINE SPORTS LTD., +82-2-458-4540, MINO@WINPING.CO.KR • **PHILIPPINES** WETDREAMS WATERSPORTS COMPANY, +63 29134925, JIJO@ZPDEE.NET OR JIJO@MYDESTINY.NET • **SINGAPORE** THE WINDSURFING SHOP PTE LTD, +65 97733045, RACHEL@WELOVEWINDSURFING.COM • **UAE, QATAR, OMAN, BAHRAIN, SAUDI ARABIA, KUWAIT** ULO LEISURE MARINE DIVISION, +971-6-5314036, MIKEWHIT E@ULOLEISUREMARINE.COM • **NORTH & SOUTH AMERICA:** **CARIBBEAN** NEXT SPORTS INC., 305-255-0111, EDUARDOOWEN@BELLSOUTH.NET • **CHILE** EOLIA LTD., 0056 2229 4093, NAUTISPORT@NAUTISPORT.CL • **SOUTHAMERICA** NEXT SPORTS INC., 305-255-0111, EDUARDOOWEN@BELLSOUTH.NET • **USA** NORTH SPORTS, INC., +1 509 493 4938, DOUG@NORTHSPORTS.COM • **AUSTRALIA** WINDGENUITY SAILBOARDS, +61 (0)2 9939 6838, WINDGENUITY@BIGPOND.COM • **NEW ZEALAND** NORTH SPORTS NZ LTD., +64 415 1003, LUC@XTRA.CO.NZ • **AFRICA:** **MALEDIVES** WATERSPORTS WORLD PVT. LTD., +960 778666, INFO@WATERSPORTS-WORLD.COM • **KENIA** PROSURF EXTREME LIMITED, +25441 474640 - 29, PROSURF@AFRICAONLINE.CO.KE • **SOUTH AFRICA** KITE-WINDSURFING AFRICA, +27 21 5552602, INFO@KW-AFRICA.CO.ZA

PARTNER&SURFCENTER

• **CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH** +49-881-9254960, COMPANY@CLUB-MISTRAL.COM, WWW.CLUB-MISTRAL.COM • **HAPPY SURFPOOL** +49-881-92771-17, INFO@HAPPY-SURFPOOL.COM, WWW.HAPPY-SURFPOOL.COM • **PLANET WINDSURFING** PROFESSIONAL WINDSURFCENTER WORLDWIDE, +49-881-92771-17, INFO@PLANETWINDSURFING.COM, WWW.PLANET-WINDSURFING.COM • **FANATIC BOARDER'S CENTER** +49-881-925-49615, COMPANY@FANATIC-BOARDERSCENTER.COM, WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM • **SURFSEGNANA** +39-0464-505963, INFO@SURFSEGNANA.IT, WWW.SURFSEGNANA.IT • **PRO CENTER CHRIS SCHILL** +30-2245091062, WWW.WINDSURFEN-KARPATHOS.COM • **PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND** +30-2241095819, WWW.PROCENTER-RHODOS.COM