

WINDSURF TECHNOLOGY 7008

INNOVATIVE SOLUTIONS
HIGH QUALITY DETAILS

7 KAI HOPF
NORTH SAILS SAIL DESIGNER
AND MASTER-MIND SINCE 1993





WINDSURF TECHNOLOGY 008

L'année dernière, et pour la deuxième fois consécutive, NORTH SAILS a reçu le titre de «Champion du monde des constructeurs PWA» et «Champion du monde des constructeurs ISA». Ces deux titres sont très importants pour nous car ils ne récompensent pas un produit ou un planchiste en particulier, mais une performance globale d'hommes et de femmes, toutes disciplines confondues. C'est sur ce créneau que l'équipe NORTH SAILS, et donc nos voiles et accessoires, s'est imposée avec presque le double de points que le second. On peut difficilement imaginer une meilleure preuve de la performance de nos produits et de notre équipe.



PWA CONSTRUCTORS
CHAMPION 2005 AND 2006



ISA CONSTRUCTORS
CHAMPION 2005 AND 2006



➤ A HARMONIOUS WHOLE IS ALWAYS BUILT ON PERFECT DETAILS

Le secret de cette réussite est un engagement de 100%, entièrement dédié au windsurf, et la conviction qu'un ensemble harmonieux est toujours un assemblage de détails parfaits. Partant de ce principe, nous avons développé, depuis plusieurs décennies, des synergies vers une plus grande efficacité. Cela est prouvé non pas uniquement par nos titres PWA et ISA, mais aussi par les nouveaux produits que nous sommes fiers de vous présenter dans ce catalogue : des voiles et des composants ultra performants, qui sont constitués pour certains d'un tout nouveau développement, et pour d'autres d'un perfectionnement logique de nos meilleurs produits – meilleures ventes, meilleurs résultats dans les tests. Leur supériorité découle des quatre composantes clés du succès de NORTH SAILS :

➤ **L'ÉQUIPE** Ils sont notre moteur et notre plus importante source d'innovation. Logiquement, plus vous avez de membres dans une équipe, plus leur contribution est grande. Pour cette raison cela fait des années que nous agrandissons notre équipe, et nous avons actuellement la plus grande équipe de test et de développement de tous les fabricants. Les échanges perpétuels entre nos pilotes et nos ingénieurs, dirigés par notre chef designer Kai Hopf, nous ont apportés plusieurs titres de champion du monde, une reconnaissance méritée pour le dur travail et le dévouement de toutes les personnes impliquées.

➤ **RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT** A chaque spot son matériel. Pour cette raison nous avons décidé de nous offrir deux centres de R&D, l'un à Gran Canaria et l'autre à Maui. Peu important les conditions : sideshore ou onshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif, ces deux spots nous permettent de tester et de développer nos produits dans toutes les conditions imaginables. En plus, nous organisons régulièrement des contre-vérifications sur le lac de Garde, en Italie, spécialement pour le matériel freeride. En parallèle de ces tests, nous essayons aussi de rester proches de la communauté de planchistes locaux, puisque une partie majeure de notre travail de développement consiste à «écouter» les besoins des pratiquants. Après tout, c'est le seul moyen de prendre en considération leurs attentes, leurs besoins et leurs propositions d'améliorations.

➤ **PERFORMANCE** Il ne peut pas y avoir de victoire sans performance. C'est pourquoi nous nous concentrons en premier lieu sur la performance des voiles. De fait, il s'avère que la structure modulaire caractéristique de NORTH SAILS a prouvé son efficacité dans de nombreux tests. Dans cet iMODULAR.DESIGN, Kai Hopf utilise systématiquement le matériau optimal pour chaque zone de la voile et le limite à l'espace minimum absolument nécessaire. Cette utilisation efficace des tissus rend nos voiles plus dynamique, plus résistantes et, dans la plupart des cas, plus légères que les autres. Par conséquent la Windsurf Technologie va même jusqu'à définir l'aspect visuel de nos voiles, qui découle presque entièrement des exigences techniques !

Des voiles de haute performance ne peuvent néanmoins fonctionner à plein régime que si le gréage est parfait à 100%. Pour être certains que tout le monde puisse en profiter, nous avons donc développé nos propres «outils de gréage» comme par exemple VTS (système d'étauage du guindant), HTS (positionnement des bouts de harnais), et une échelle pour la hauteur du wishbone. Grâce à ces innovations disponibles uniquement chez NORTH SAILS, vous pourrez immédiatement atteindre un réglage parfait sans avoir besoin de conseils d'experts et sans passer par de longs tests, tout en profitant de la puissance de la voile et de son excellent maniement.

➤ **QUALITÉ** La performance est inextricablement liée à la qualité. En plus de la finition NORTH SAILS réputée de haute qualité, de la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY, et de la sélection des meilleurs tissus, le iMODULAR.DESIGN joue également un rôle déterminant. Il nous permet d'utiliser une sélection de matériaux les plus divers et les mieux adaptés : autant que nécessaire (stabilité), aussi peu que possible (gain de poids). Et, en vous offrant une garantie de 5 ans, nous vous donnons notre parole que les produits NORTH SAILS ont une durabilité inégalable.

WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ RESEARCH AND DEVELOPEMENT



➤ Kai Hopf

KAI HOPF – LE CERVEAU Cet australien, ancien compétiteur sur la coupe du monde, qui travaille depuis plus longtemps que tous les autres pour la même marque, est l'un des designers les plus influents au monde. Kai, qui développe également des profils d'aileron haut de gamme, préfère encore passer la plupart de son temps sur l'eau pour tester complètement les designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NORTH SAILS depuis plus de 15 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expériences qui est tout simplement irremplaçable. Sa collection 2008 est une démonstration impressionnante de ce à quoi doit ressembler une voile de pointe. On devrait évoquer en particulier la toute nouvelle RAM F8 et la PRISMA, qui embrasent l'imagination des régatiers et réduisent encore plus les coefficients de frottement dans l'air.



➤ Björn Dunkerbeck

BJÖRN DUNKERBECK – L'AMBASSADEUR DU WINDSURF Björn Dunkerbeck est la personnification du windsurf. Son charisme, sa stature athlétique, et évidemment sa collection sans fin de réussites, l'ont transformé en une véritable star dans les médias et en un ambassadeur du windsurf. Björn et NORTH SAILS sont une combinaison parfaite, notre but commun étant de transmettre la fascination du windsurf au plus de monde possible.

Björn, qui a défendu son titre de Champion du Monde pendant pas moins de douze années consécutives jusqu'en 1999, et qui est aujourd'hui considéré comme une légende vivante, a établi un nouveau record historique en remportant son 34ème titre mondial, un exploit qu'aucun autre sportif n'avait jamais accompli, tout sport confondu. Au fait, Björn a également établi un nouveau record de vitesse sur un mille nautique, armé de la WARP F2007. Son incroyable vitesse moyenne de 76.19 km/h a une fois de plus marqué l'histoire du windsurf, et rapproche encore un peu plus le plus brillant windsurfer de tous les temps de son objectif, être le premier à franchir la fameuse barrière des 50 nœuds.



WARP - LA MACHINE DE COURSE ULTIME Pendant ce temps, les championnats du monde de slalom et de race ont atteint un niveau tellement incroyable que seuls les meilleurs windsurfers peuvent participer. Par conséquent, les besoins en matériel ne laissent pas de place pour le compromis. Et à juste titre, puisque ces compétiteurs n'ont aucune chance de victoire sans la crème de la crème du matériel. Cela explique pourquoi les designers sont en permanence en train de développer, modifier, tester et optimiser le moindre petit détail, toujours à la recherche de l'amélioration, de la plus petite pincée de gain de performance, du maximum de ce qui est actuellement possible. Seule l'ultime solution permettra d'avoir le matériel le plus rapide, et de donner au rider un avantage sur la compétition.

Sans aucun doute, la vitesse de pointe est très importante, mais ce n'est jamais le seul facteur décisif. C'est une combinaison de vitesse de démarrage, vitesse moyenne, et vitesse maximale qui transforme une bonne voile en une voile de vainqueur. Pour cette raison, nous avons construit la nouvelle WARP pour qu'elle accélère comme un dragster, développe une vitesse sans limite, et pour qu'elle ait la reprise d'une voiture de course en sortie de jibe. La nouvelle conception permet de contrôler le gréement sans fatigue, et offre un maniement facile, ce qui permet au compétiteur de se concentrer sur sa tactique tout au long de la course et de se donner à 100%. Comme les courses se jouent souvent au passage des bouées, le maniement facile est un élément clef au moment de virer. Les éléments décisifs qui permettent un virement facile avec la WARP sont les cambers rotatifs ultralégers HYPER.CAMS, la disposition sophistiquée des lattes, et la forme du fourreau de mât. En prenant en compte tout ceci, ainsi que d'innombrables autres facteurs, nous – et notre équipe – développons continuellement la World Cup WARP du futur. Depuis des années, le nom WARP est devenu synonyme de voile qui dépasse toutes les limites, et qui a peu de chose en commun avec une voile de série conventionnelle. Encore une fois, il s'agit d'un laboratoire de test et d'une plateforme expérimentale dans laquelle des caractéristiques innovantes sont inventées, pour dans de nombreux cas être utilisées par la suite sur toutes nos voiles de série. De telles caractéristiques sont, par exemple, le camber rotatif ultraléger HYPER.CAM, l'utilisation de tissus qui ne se déforment presque pas tels que le PH2X, et l'amélioration de la construction du haut de la voile (TT.TOP II) qui fournit désormais un meilleur twist dynamique pour vous aider à garder le contrôle de la voile même lorsque vous naviguez vraiment surtoilé.

La WARP continue de fixer les standards dans la coupe du monde grâce à son évolution et son optimisation permanente. Ce qui signifie de constantes modifications, et c'est la raison pour laquelle les nouveaux modèles WARP ne sont jamais créés à intervalle régulier, mais seulement lorsqu'un niveau d'évolution supérieur a été atteint. A cause d'un processus de production extrêmement complexe, et pour empêcher qu'un matériel qui ne serait pas le nec plus ultra arrive sur le marché, ce produit est uniquement disponible en très petite quantité et pendant une période relativement courte. Ceci garanti à ceux qui en ont besoin qu'ils auront ce qu'ils voient : World Cup Racing. Pour plus d'informations sur la dernière WARP et les dates de disponibilité, visiter www.north-windsurf.com

WARP PROJET ASYMÉTRIQUE Kai Hopf et Björn Dunkerbeck ont développé cette voile qui rend accessible la barrière mythique des 50 nœuds. Les caractéristiques de cette fusée radicale et révolutionnaire sont un double profil volumineux et aérodynamiquement parfait pour un côté, et le profil simple et classique de la World Cup WARP pour l'autre côté. Dans la pratique, cela donne une vitesse plus extrême au grand large associé à la haute vitesse connue de la WARP. Mais attention ! Si ce projet devait être produit en série limitée, il ne serait destiné qu'à des windsurfers très expérimentés, qui vivrons alors la meilleure session de leur vie!



		SUI11
RIDER		BJÖRN DUNKERBECK
SAIL		WARP F2007, 6,8 M²
BOARD		90 L
WIND		19-24 KTN.
TRIM		VTS MAX
LOCATION		MAUI



SUI11
➤ **BJÖRN DUNKERBECK**
Le plus grand windsurfeur de tous les temps



E64
➤ **DAIDA MORENO**
La plus grande windsurfeuse de tous les temps

PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION + PWA SUPERX WORLD CHAMPION 2006



E63
➤ **IBALLA MORENO**
Le windsurfeur le plus complet sur le World Tour PWA

PWA WAVE WORLD CHAMPION 2006



K66
➤ **NIK BAKER**
Testeur et développeur reconnu dans le monde entier



ISV11
➤ **JIMMY DIAZ**
L'un des spécialistes de la vague les plus radicaux au monde



N44
➤ **VIDAR JENSEN**
L'un des spécialistes de la vague les plus radicaux au monde



E19
➤ **ORJAN JENSEN**
Le Norvégien volant, domicilié à Grand Canaria



ITA120
➤ **PATRIK DIETHELM**
Shaper et développeur F2

ISAF PRODUCTION BOARD CHAMPION 2006



G2
➤ **ANDRE PASKOWSKI**
Le meilleur freestyler d'Allemagne

EUROPEAN FREESTYLE CHAMPION EFPT 2006



V01
➤ **JOSE "GOLLITO" ESTREDO**
L'étoile filante du Venezuela

PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION 2006



V34
➤ **DOUGLAS "CHEO" DIAZ**
L'un des meilleurs freestyler du monde



CON333
➤ **CONNOR BAXTER**
L'avenir de la dream team de NORTH SAILS



USA52
➤ **ZANE SCHWEITZER**
Le fils de la légende d'Hookipa Matt Schweitzer



Z14
➤ **KARIN JAGGI**
Détentrice du record du monde de vitesse et windsurfeuse la plus complète de la coupe du monde



F71
➤ **CYRIL MOUSSILMANI**
Il incarne la génération des futurs champions de slalom

SPEED WORLD CHAMPION + PWA SLALOM WORLD CHAMPION 2006



H24
➤ **PETER VOLWATER**
Non seulement le numéro 1 hollandais, mais aussi très bien placé pour la Coupe du monde



SA36
➤ **PETER SLATE**
L'un des testeurs les plus expérimentés dans le monde, c'est le nouveau partenaire de Jimmy Diaz pour les tests à Maui

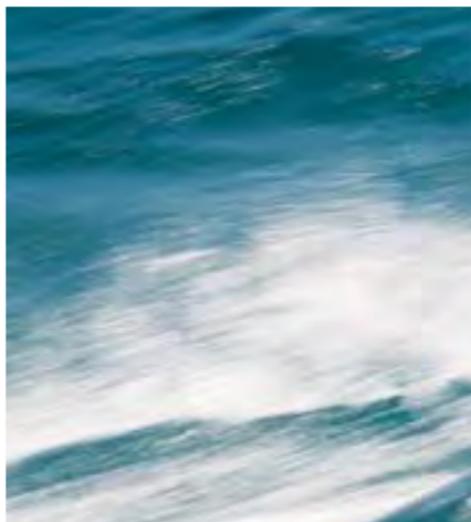


E95
➤ **ALESSIO STILRICH**
Voici la nouvelle génération de Gran Canaria





WINDSURF
TECHNOLOGY 008



➤ ISV11_JIMMY DIAZ



➤ K66_NIK BAKER



➤ Z14_KARIN JAGGI



➤ G66_SEB WENZEL



➤ K66_NIK BAKER



➤ K66_NIK BAKER / ISV11_JIMMY DIAZ



➤ SUI11_BJÖRN DUNKERBECK



←

Le slalom et la vitesse sont les dernières tendances, et de plus en plus de windsurfeurs se transforment en pilotes de régates, ou bien utilisent un appareil GPS pour battre leur propre record de vitesse. Les grandes vitesses et les distances parcourues deviennent donc des défis excitants, et ceux qui ont déjà connu l'esprit des courses, ou qui ont ressenti ce frisson particulier qui nous traverse lors d'un parcours à pleine vitesse au grand large, sont définitivement devenus dépendants. Il n'est donc pas étonnant que ces disciplines, autrefois les plus populaires du windsurf, soient sur le point de redevenir numéro un. Et cela se produit sur presque n'importe quel spot, puisque naviguer à pleine vitesse est possible partout.



↓

	ITA120
RIDER	PATRIK DIETHELM
SAIL	WARP F2007, 8,3 M ²
BOARD	120 L
WIND	12-16 KTN.
TRIM	VTS MIN
LOCATION	CABO VERDE/ITOMA



	SUI11
RIDER	BJÖRN DUNKERBECK
SAIL	RAM F8, 7,3 M ²
BOARD	115 L
WIND	12-18 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	MAUI



➤ SLALOM SWITCH.CAM
ram F8

- La toute nouvelle **RAM F8** est à 90% identique à la nouvelle World Cup WARP F2007, la voile la plus rapide que nous n'ayons jamais construite. Avec une latte en moins, un fourreau de mât légèrement plus étroit, et une tension au guindant moins importante, la **RAM F8** est un peu plus facile en navigation que la WARP. Pour tous les autres aspects, cette voile délivre une écrasante puissance de course qui propulse sans pitié le windsurfer en avant.
- La rotation des lattes est étonnamment facile grâce aux cambers **HYPER.CAMS** qui bloquent la position du creux de la voile et éliminent les rotations difficiles lors des virements. Grâce à la combinaison entre le dernier **TT.TOP**, le **BOX.BATTEN** super rigide, et le fourreau de mât conique **AERO.SLEEVE** avec un bord d'attaque radical, la nouvelle **RAM F8** peut atteindre des vitesses assommantes, aussi bien en course que lors de runs GPS. Malgré tout, la **RAM F8** est étonnamment facile à prendre en main pour un projectile de ce calibre, cela suffit à expliquer pourquoi elle est très rapide. En bonus, la **RAM F8** peut-être grée avec 4 ou 3 cambers, afin de la régler pour des tops performances ou pour un meilleur maniement, selon vos envies.
- ← Fourreau de mât construit avec le tissu **PH2X** issu du yachting qui par ses caractéristiques favorise l'**effet d'accélération Dragster**
- ← **Meilleur aérodynamisme PWS waterstart** plus facile grâce au **CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN**
- ← **HYPER.CAM** – Le premier camber rigide dont la rotation est aussi douce que celle d'une camber souple
- ← **4 ou 3 cambers, au choix**: 4 cambers pour plus de performances, 3 cambers pour plus de maniabilité



RAM F8



JIMMY DUAZ



DANI ABERU
PATRIK DIETHELM



↓

S_TYPE

- 6,0
- 6,6
- 7,3
- 7,8
- 8,4
- 9,5



- CC1
- CC2
- CC3

1MAST
FITS ALL

- Nous avons utilisé toute l'expérience de NORTH SAILS en matière de voiles de course pour créer cette nouvelle voile. Le résultat est une toute nouvelle voile de freerace qui offre de fortes accélérations, des performances impressionnantes, et beaucoup de vitesse, tout en étant facile à contrôler et confortable à manier.
- La S_TYPE combine les avantages de ses prédécesseurs et des fameux modèles R_TYPE et DAYTONA, dont elle se distingue par l'option SWITCHABLE.CAM.OPTION. Il en résulte que la S_TYPE peut être grée avec 3 ou 2 cambers, ce qui augmente significativement la plage d'utilisation de la voile. Cela permet au windsurfer d'ajuster lui-même la voile pour une vitesse maximale ou pour un meilleur contrôle du gréement. Le fourreau de mât optimisé basé sur le CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN est un compromis idéal entre la meilleure propulsion possible et un waterstart facilité. Le fait que toutes les voiles S_TYPE puissent être utilisées avec un seul mât est tout simplement brillant.
- ← Meilleur aérodynamisme PLUS waterstart plus facile grâce au CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN
- ← MINIMUM.MAST.CONCEPT: Un mât (460-25) convient pour toutes les tailles de voile
- ← HYPER.CAM - Le premier camber rigide dont la rotation est aussi douce que celle d'un camber souple
- ← 3 ou 2 cambers, au choix: 3 cambers pour plus de performances, 2 cambers pour plus de maniabilité

↓

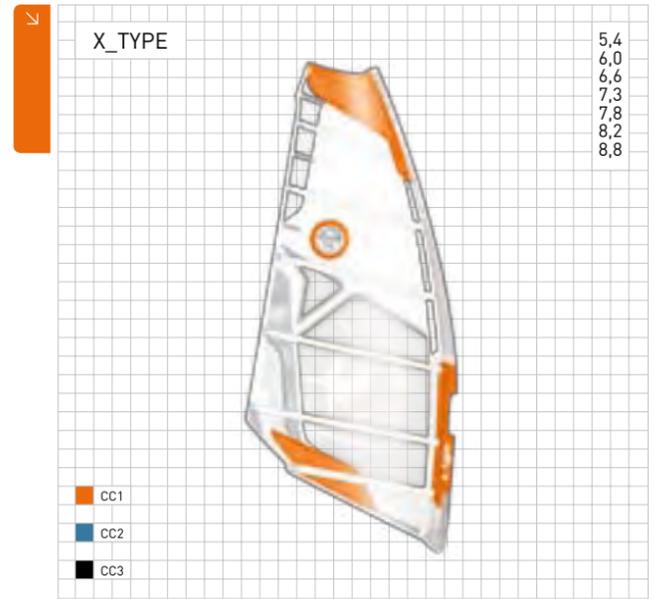
	ISV11
RIDER	JIMMY DIAZ
SAIL	S-TYPE, 6,6 M²
BOARD	90 L
WIND	14-20 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	MAUI





➤ FREERACE NO.CAM
x_type

- La nouvelle X_TYPE – notre voile ultime de performance sans cambers. Extrêmement polyvalente, elle combine génération spontanée de performance, vitesse, et facilité de maniabilité et de gréage d'une voile sans cambers. Cela implique que malgré son énorme puissance, la X_TYPE offre de grandes capacités pour réaliser des manœuvres.
- La X_TYPE tire son potentiel des composants HYPER.LEECH II et TT.TOP II qui assurent un twist plus actif. A cela vient s'ajouter le creux de la voile placé plus en avant. Tout ceci améliore le maniement du gréement et contribue de façon déterminante à une plus grande stabilité du creux. Grâce à la PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION, toutes les X_TYPE possèdent un nombre de lattes adapté à leur surface et leur utilisation, ainsi Kai Hopf n'attribue plus que 6 lattes aux tailles 6.6 et inférieures. Cela améliore également le maniement de la voile compte tenu du gain de poids. A propos, toutes les X_TYPE peuvent être utilisées avec un unique mât de 460 – «One mast fits all !».
- ← Plage de vent élargie et meilleur contrôle grâce au nouveau HYPER.LEECH II et TT.TOP II
- ← DURA.LUFF.PATCH évite l'endommagement du fourreau de mât lors du gréage
- ← Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste du pied en X.PLY
- ← Un mât(460-25) convient pour toutes les tailles de voile !



PWA SuperX Champion 2006

	ITA120
RIDER	PATRIK DIETHELM
SAIL	X-TYPE, 6,6 M²
BOARD	104 L
WIND	10-14 KTN.
TRIM	VTS MIN
LOCATION	CABO VERDE/ITOMA



NIK BAKER

NIK BAKER



PRISMA

6,5
7,5
8,5CC1
CC2
CC31MAST
FITS ALL

La légendaire PRISMA est de retour : elle est maintenant le nec plus ultra pour planer super tôt et faire des départs incroyables, même dans un vent très léger. Pour ceux qui veulent être les premiers à planer, il n'y a pas d'autre choix possible que la nouvelle PRISMA. Bien sûr, elle convient particulièrement aux freeriders et aux gabarits lourds qui cherchent à couvrir une très grande plage de vent avec une voile unique.

Le nouveau profil bas de la PRISMA et son excellent twist lui assurent une puissante accélération même à faible vitesse. Grâce à une plus faible rigidité de la voile, il est facile et confortable de pomper. Le départ au planning se fait tout seul. La PRISMA ignore tout simplement les trous d'air ! En conséquence, vous pouvez sans problème choisir une surface de voile plus petite. Les caractéristiques de la PRISMA lui confèrent une grande versatilité, qui augmente considérablement la plage de vent supérieure de cette voile. Par rapport aux autres voiles sans cambers, les deux cambers rotatifs super souples HYPER.CAMS lui permettent d'avoir un profil solide et stable même sans la pression du vent, ce qui offre plus de stabilité au rider. La PRISMA est particulièrement adaptée pour la Race Board, et est même officiellement agréée pour la catégorie Bic Techno !

Plage d'utilisation extrême : des performances maximales dans le vent faible avec une chute tendue, ou un excellent contrôle avec une chute molle

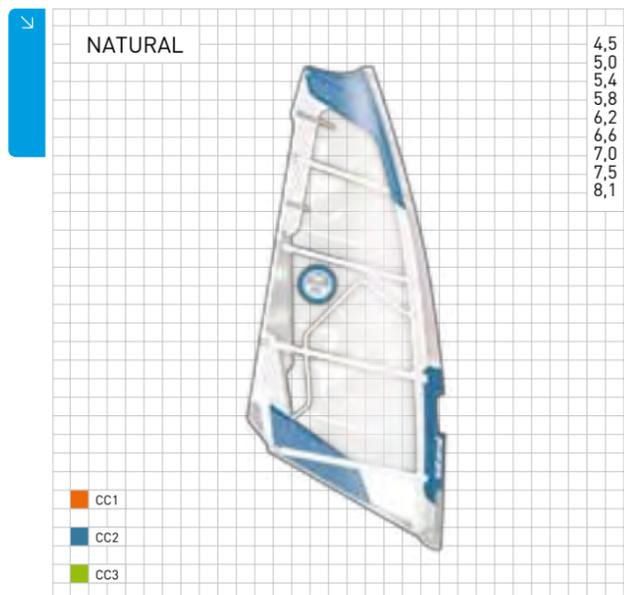
MINIMUM.MAST.CONCEPT: Un mât (460-25) convient pour toutes les tailles de voile !

HYPER.CAM: Le premier camber rigide dont la rotation est aussi douce que celle d'un camber souple

K66	
RIDER	NIK BAKER
SAIL	PRISMA, 6,5 M ²
BOARD	104 L
WIND	11-16 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	MAUI



➤ FREEMOVE NO.CAM
natural



2 MASTS
FIT ALL

➤

	K16
RIDER	MAT PEARCH
SAIL	NATURAL, 7,0 M ²
BOARD	130 L
WIND	11-13 KTN.
TRIM	VTS MIN
LOCATION	MAUI



➤ **Encore une fois, la voile la plus versatile de toute notre gamme est la NATURAL. Cette voile qui a gagné de nombreux tests combine une formidable maniabilité à une performance équilibrée – une vrai polyvalente !**

➤ Sa construction exceptionnellement équilibrée basée sur PROGRESSIVE. BATTEN.CONFIGURATION se concentre sur la maniabilité et la stabilité autour du point de pression (Freemove) pour les surfaces jusqu'à 6,6m², ce qui explique pourquoi elle n'a que 5 lattes. Pour les surfaces à partir de 7,0m², l'objectif recherché est le départ au planning (Freeride) et Kai Hopf a encore une fois concentré ses efforts sur le contrôle et la maniabilité du gréement. Les deux versions offrent un excellent contrôle, un haut niveau de confort, et plein de puissance pour le planning créant la synthèse parfaite entre vitesse, accélération, et maniabilité. La nouvelle NATURAL va rendre le windsurf beaucoup moins compliqué, et pour beaucoup de personnes le problème du choix du matériel ne sera plus qu'un mauvais souvenir.

← **Une très grande plage d'utilisation** grâce au HYPER.LEECH II, au TT.TOP II plus actif et aux angles de lattes réduits

← iMODULAR.DESIGN pour un poids plus léger et une meilleure maniabilité

← DURA.LUFF.PATCH pour ne pas endommager le fourreau de mât lors du gréage

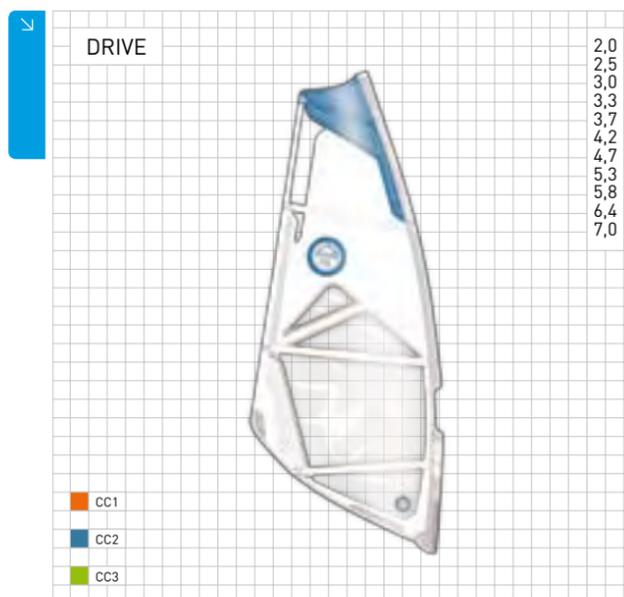
← Poulie intégrée pour un gréage facile

	USA333
RIDER	CONNOR BAXTER
SAIL	DRIVE SUPERLIGHT, 3,7 M ²
BOARD	76 L
WIND	17-22 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	MAUI



FREEMOVE ENTRY

drive



1MAST
FITS ALL



ZANE SCHWEITZER
CONNOR BAXTER

➤ Les modèles **DRIVE LIGHT** et **SUPERLIGHT**, basés sur le **iMODULAR.DESIGN**, sont des voiles de freeride ultra légères ayant une large plage d'utilisation. Elles conviennent particulièrement aux débutants du fait de leur forme équilibrée et de leur poids réduit. Ces deux voiles aident le windsurfer dans l'apprentissage de nouvelles manœuvres. Une association sophistiquée de matériaux divers, combinée au **RIPSTOP.FRAME.DESIGN**, permet d'utiliser un monofil ultraléger, sans compromettre la durabilité de la voile. Le résultat est une voile incroyablement maniable, très populaire auprès des femmes et des juniors.

➤ **DRIVE FIRST** a été conçue spécialement pour les enfants. Trois surfaces avec une disposition unique des lattes, ergonomique et adaptée à la force physique des enfants. En résumé, il s'agit d'un matériel précieux et puissant qui rend le windsurf beaucoup plus amusant et satisfaisant pour les enfants dès leurs premiers essais. De plus, nous avons développé des mâts et wishbones spéciaux adaptés aux voiles **DRIVE SUPERLIGHT** et **DRIVE.FIRST**. Donc les deux modèles sont disponibles en tant que grément complet!

← **DRIVE FIRST** pour les enfants

← **DRIVE SUPERLIGHT/DRIVE LIGHT** pour les gabarits légers, les femmes, et les juniors

← **Poids optimisé** grâce au **iMODULAR.DESIGN** et **RIPSTOP.FRAME.DESIGN**

← **DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY** pour **une meilleure durabilité**

← **Un mât convient pour toutes les tailles de voile de chaque série** - **DRIVE LIGHT** (430-21) ou **DRIVE SUPERLIGHT** (360-14) ou **DRIVE FIRST** (290-10)

		H24
RIDER		PETER VOLWATER
SAIL		DUKE, 5,4 M ²
BOARD		84 L
WIND		13-17 KTN.
TRIM		VTS MAX
LOCATION		CABO VERDE/ITOMA



←

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, ont toujours été les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur de l'eau plate, alors que la deuxième nécessite des vagues parfois hautes comme des maisons. A la frontière de ces deux pratiques, est apparue une nouvelle génération de windsurfers qui incluent les figures radicales du freestyle dans les vagues. Des manœuvres extrêmement difficiles, familières des freestylers, sont maintenant ajoutées au wave riding classique. La puissance des vagues apporte une toute nouvelle dimension à ces manœuvres. Notre gamme Vague Freestyle 2008, en plus de répondre aux fortes exigences techniques de ces disciplines, laisse également une grande marge d'évolution aux besoins des manœuvres du futur.



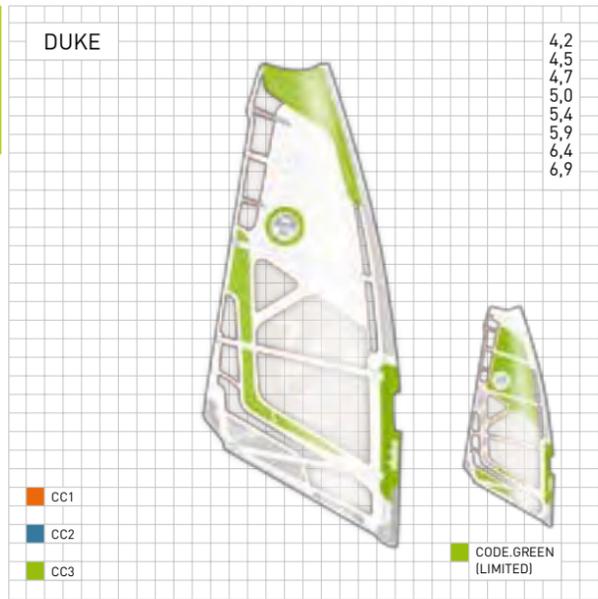
ANDRÉ PASKOWSKI



BJÖRN DUNKERBECK



↓



7 Aucune autre voile que laDUKE n'est aussi parfaitement appropriée à la pratique de la vague ET du freestyle.

7 Les exigences d'une voile de vague puissante et d'une voile de free-style sont très semblables: un fort potentiel pour le départ au planning combiné à une maniabilité maximale et un bon contrôle. Les surfaces jusqu'à 5,4m² de la DUKE ont été conçues pour donner une voile de vague puissante, selon les critères de Björn Dunkerbeck. Puisqu'elle est la plus polyvalente de toutes nos voiles de vagues, elle est très facilement contrôlable pour les gabarits moyens. Pour les surfaces supérieures à 5,9m², Kai Hopf a amélioré la nouvelle DUKE à partir des spécifications très précises fournies par notre Champion du monde de freestyle Jose "Gollito" Estredo et par le champion EPFT Andre Paskowski. N'ayant que 5 lattes et le nouveau HYPER.LEECH II, combiné avec le plus rigide et moins nerveux TT.TOP, le gréement peut être contrôlé plus facilement et plus en finesse, particulièrement lors des manœuvres compliquées de freestyle. L'utilisation de X.PLY 725, très stable, pour le panneau central (voiles 5,4m² et moins) améliore la résistance et garantit plus de sécurité dans les vagues.

- ← Nouveau: profil réduit en bas de la voile pour **une meilleure maniabilité**
- ← Nouveau : une chute légèrement plus rigide **qui enlève de la nervosité du haut de la voile et améliore son efficacité**
- ← **Roids réduit** grâce au iMODULAR.DESIGN
- ← **Deux tailles de mâts** permettent de couvrir toutes les surfaces de voile

PWA (men and women) +
 EFPT Freestyle Champion 2006

2 MASTS
 FIT ALL

↓

V01	
RIDER	JOSE "GOLLITO" ESTREDO
SAIL	DUKE, 5,9 M ²
BOARD	97 L
WIND	9-14 KTN.
TRIM	VTS MIN
LOCATION	EL YAQUE



➤ WORLD CUP WAVE
ice



	E64
RIDER	DAIDA MORENO
SAIL	ICE, 4,2 M ²
BOARD	68 L
WIND	27-31 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	GRAN CANARIA



PWA Wave Champion 2006



➤ **Une voile de vague de coupe du monde n'obéit qu'à une seule règle : pour gagner, elle doit offrir le maximum de performance quelles que soient les conditions de vague. C'est exactement ce que la nouvelle ICE vous propose.**

➤ «Extrêmement agressive, directe, et – grâce au profil optimisé du bas de la voile – un vrai miracle de maniabilité spécialement en descente de vague ». C'est ainsi que notre équipe décrit ce radical moteur à 5 lattes. Puisque le poids du windsurfer n'a pas d'importance, tout le monde est impressionné par les performances et la réactivité – rapide comme l'éclair - de la ICE. Ceci est facilité par l'HYPER.LEECH modifié et le haut de la voile un petit peu plus rigide, mais pas moins nerveux, qui rendent la ICE encore plus facile à contrôler. Un autre avantage est le iMODULAR.DESIGN qui optimise le poids de la voile. Puisque la ICE a été conçue pour tous les spots de la coupe du monde, elle fonctionne aussi bien à Hookipa qu'à Sylt, à Gran Canaria, ou sur votre spot favori ! Et encore un petit plus : un seul mât (400-19) convient pour toutes les tailles de la ICE !

- ← Nouveau: profil réduit en bas de la voile pour **une meilleure maniabilité**
- ← Nouveau : une chute légèrement plus rigide **qui enlève de la nervosité du haut de la voile et améliore son efficacité**
- ← **Poids réduit et meilleur maniabilité** grâce au iMODULAR.DESIGN
- ← MINIMUM.MAST.CONCEPT: **Un mât (400-19)** convient pour toutes les tailles de voile !



**1MAST
FITS ALL**

➤ **Durant des années, cette voile de vague sans monofilm a été un modèle culte qui offrait une durabilité garantie. Elle est légèrement «plus élastique» et moins directe que la ICE, mais plus ferme dans les conditions violentes et extrêmes.**

➤ La nouvelle VOODOO est une impressionnante démonstration de l'utilisation du NORTH SAILS iMODULAR.DESIGN. Kai Hopf l'a utilisé pour renforcer la structure de la voile, et se servir d'un X.PLY 112 encore plus stable pour le panneau central supérieur, sans augmenter le poids de la voile. Cette utilisation intelligente des matériaux, associée aux doubles coutures zigzag, rendent la nouvelle VOODOO plus résistante que jamais, même les jours monstrueux vous n'aurez plus peur ! Au fait, grâce au panneau en PVC qui est légèrement élastique, la VOODOO est également la voile idéale pour les vents rafaleux et extrêmement violents. Et bien entendu, l'ensemble de la gamme se gère avec la même longueur de mât – «one mast fits all» (400-19) !

← **Poids réduit ET meilleur durabilité** grâce au iMODULAR.DESIGN et DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

← Fenêtre en PVC pour une sensation plus élastique et **une réserve de stabilité imbattable**

← MINIMUM.MAST.CONCEPT: **Un mât** (400-19) convient pour toutes les tailles de voile !

← **5 ans de garantie**

N44

RIDER	VIDAR JENSEN
SAIL	VOODOO, 4,7 M ²
BOARD	75 L
WIND	19-24 KTN.
TRIM	VTS MAX
LOCATION	GRAN CANARIA





➤ G2_ANDRE PASKOWSKI



➤ V34_DOUGLAS "CHEO" DIAZ



➤ G2_ANDRE PASKOWSKI



➤ V01_JOSE "GOLLITO" ESTREDO



WINDSURF
TECHNOLOGY 008



➤ K66_NIK BAKER



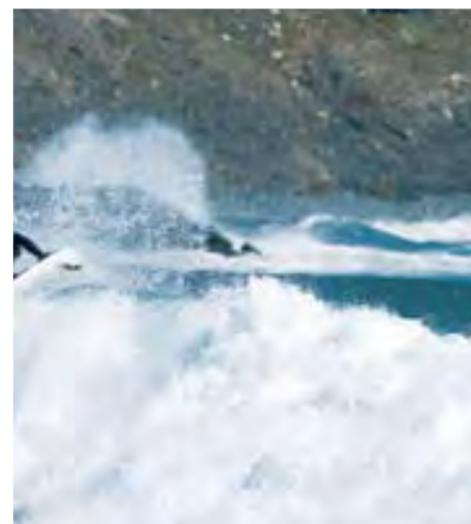
➤ SUI11_BJÖRN DUNKERBECK



➤ K66_NIK BAKER



➤ E19_ORJAN JENSEN



➤ K66_NIK BAKER



➤ N44_VIDAR JENSEN



➤ N44_VIDAR JENSEN



➤ E64_DAIDA MORENO



➤ E63_IBALLA MORENO



➤ ITA120_PATRIK DIETHELM



➤ E64_DAIDA MORENO



➤ 01



➤ 02



➤ 03



➤ 04



➤ 05



➤ 06



➤ 07



➤ 08



➤ 09



➤ 10



WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ INNOVATIVE SOLUTIONS
HIGH QUALITY DETAILS



➤

50 ANS DE LEADERSHIP EN VOILERIE Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, planche à voile et kitesurfs. Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup, ou de ses prédécesseurs, qui ont toujours offert la plus haute performance possible.

Pour comparer avec d'autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des performances de NORTH SAILS windsurfing. Vous réaliserez que la plupart de ces caractéristiques, vous ne les trouverez que dans nos voiles.

5 YEAR WARRANTY Gage de qualité. Comme preuve de la durabilité supérieure et de la qualité unique de NORTH SAILS, nous vous offrons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (à l'exception du monofil).

➤ 01

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY Deux fois plus durable, moitié moins d'élasticité. NORTH SAILS est synonyme de qualité inégalée, qui procure une plus longue durée de vie à nos voiles. Les coutures triples zigzag y sont pour quelque chose : elles ne sont pas faites, comme d'habitude, en simple mais en double version ! Elles protègent toutes les zones sensibles, qui autrement seraient endommagées lors des chutes. Le résultat de cette deuxième couture est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce dont bénéficie également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NORTH SAILS peut vous offrir tout cela !

➤ 02

RIPSTOP.FRAME.DESIGN Stop au déchirement. Pas toujours besoin d'une vague immense pour endommager une voile. Il suffit parfois d'une catapulte en avant pour que le crochet du harnais perce la voile. Bien que le trou ne soit généralement pas un problème, le risque est que le panneau endommagé se déchire lors de votre retour sur la plage ; dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties qui ne peuvent plus être réparées. Le RIPSTOP.FRAME.DESIGN, qui est un ensemble de matériaux renforcés judicieusement placés, aide à limiter le risque. En outre, la combinaison intelligente de matériaux légers au centre de la voile et de matériaux très robustes pour les contours permet d'obtenir une voile très légère.

➤ 03

DURA.LUFF.PATCH Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofil. Le DURA.LUFF.PATCH renforce cette zone autour du wishbone, et crée une douce transition vers le monofil tout en évitant les fissures dans celui-ci.

➤ 04

HYPER.CAM Une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer. Le nec plus ultra en navigation, avec des avantages inégalés: **Avantage 1:** Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipser sur le mât), sans devoir faire de nombreux ajustements/corrections des tensions à l'écoute ou au point d'amure. **Avantage 2:** un minimum de friction, et donc une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât. **Avantage 3:** Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite. **Avantage 4:** Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.



➤ 05

TT.TOP II Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP F2007 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. En gros cet effet neutralise les rafales, laissant le gréement stable dans les mains du rider, et permettant à la voile d'être utilisée dans une plus grande plage de vent.

➤ 06

VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation! Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Simplement étarquer au point d'amure jusqu'à ce que la partie "flottante" du haut de la voile atteigne le repère visuel "limite inférieure" ou "limite supérieure" (en fonction de la force du vent). C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été si rapide et efficace!

➤ 07

UNIVERSAL.TACK.FITTING Un Minimum d'effort pour optimiser la tension à l'amure. Les trois poulies intégrées à l'amure sont lubrifiées et évitent les frottements avec le bout. Ces derniers sont amovibles pour vous permettre d'utiliser un crochet, et les pro riders d'utiliser des poulies à roulement à bille encore plus performantes.

➤ 08

FLIP.ROTATING.SYSTEM Pas d'à-coups, pas de rotation difficile! L'ajustement et la disposition intelligente des fourreaux de lattes permet à celles-ci de tourner librement autour du mât, éliminant donc les à-coups si détestés lors des virements.

➤ 09

MAST.SLEEVE.OPENER Fin des problèmes pour insérer le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NORTH SAILS au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de toute le temps tirer sur le guindant.

➤ 10

SHARKSKIN.PROTECTOR Évite les frottements. Protection tissu ultra résistante à l'abrasion. Elle a pour but d'éviter par exemple l'usure au contact de votre board.

➤ CHECK IT OUT!

Pour plus d'informations de la part d'Andre Paskowski, regardez le nouveau clip sur www.north-windsurf.com



➤ 11



➤ 12



➤ 13



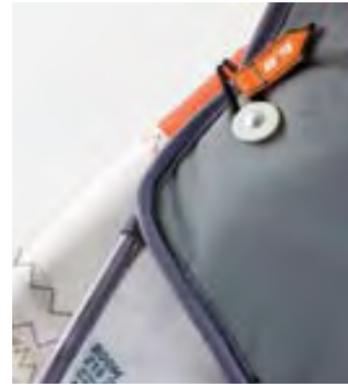
➤ 15



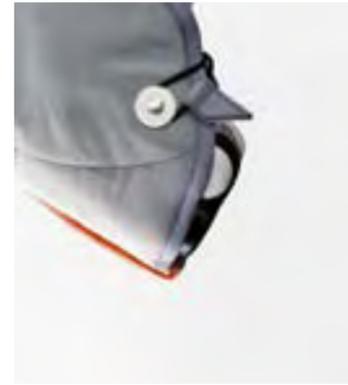
➤ 16



➤ 17



➤ 14



➤ 14



➤ 18



➤ 19



➤ CHECK IT OUT!

Pour plus d'informations sur le VTS de la part de Daida et Iballa Moreno, regardez leur nouveau clips sur www.north-windsurf.com

➤ 11

MINI.BATTEN Evitent que la voile ne faseye. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et évitent que la voile ne faseye.

➤ 12

DURATECH.FOOT Une garantie longue durée pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est une large bande en plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant.

➤ 13

HYPER.LEECH II Rend les voiles encore plus rapides! Cette solution a été directement inspirée par les ailes d'avion. L'emplacement exact de l'HYPER.LEECH II a été situé légèrement plus haut, améliorant la tension de la chute et rendant les réactions du haut de la voile extrêmement sensibles. Le résultat est un meilleur twist de la chute molle, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans les rafales ou dans les conditions de navigation surtoilé.

➤ 14

TWIN.STRAP Garder votre protection parfaitement en place et protéger votre mat. Ce nouvel élastique simple et largement amélioré, vous permettra facilement de fermer votre protection de mat afin que cette dernière reste toujours en place. Il vous permettra aussi de mieux tenir rouler et ranger votre voile. Un petit patch avec la taille de la voile, pour une meilleure identification (ne sera pas livré sur la Drive et la Natural).

➤ 15

INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM Des lattes sur mesure pour de meilleures performances! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 30 (!) modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité).

➤ 16

HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM Fini les bouts de harnais mal positionnés! Oubliez la perte de temps passée à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel tâtonnement! Le repère visuel sur la voile, breveté, vous montre exactement où doit se trouver le centre de vos bouts de harnais. Vous n'avez plus qu'à positionner chaque côté de vos bouts de façon symétrique par rapport à la marque visuelle, et le tour est joué!

➤ 17

X.PLY Très beau, très résistant. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, avec divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2008. Les matériaux sont toujours soigneusement sélectionnés pour convenir à l'utilisation de la voile, et obtenir la meilleure combinaison de résistance / poids.

➤ 18

INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION Cette indication vous permet du premier coup de trouver la bonne longueur de wishbonne. Parce que votre taille agit sur la hauteur et sur l'angulation de ce dernier, la longueur change. Avec ces recommandations imprimées sur le fourreau de mat vers le wishbonne, vous trouverez facilement la bonne longueur.

➤ 19

TAPE. TECHNOLOGY Pas de plis. Toutes les bandes adhésives des coutures sont découpées de façon à coïncider avec la courbure, plutôt que d'être pliées lors du collage pour la suivre; ainsi la bande ne fait pas de plis et ne se décolle pas.

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION (X.TYPE, NATURAL, DRIVE). Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale de performance et poids optimal.



WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ RIG TECHNOLOGY



➤ MASTS

Les noms ne changent pas mais la technologie évolue. Le résultat est simple, nous avons les meilleurs mats sur chaque segment de marché, et nos mats sont compatibles avec la plus part des marques existantes - toutes est nouveaux ! Et voici les principaux changements : AEROSPACE.PREPEG.TECHNOLOGIE pour tout nos mats, une nouvelle protection en polyamide contre les rayures et une meilleure longévité pour nos mats haut de gamme. Plus de mats RDM avec une géométrie spécifique.

➤ BOOMS

Notre expérience de 20 ans dans le windsurf, nous a permis de créer des booms nous donnant le maximum de performances avec les voiles modernes, parce qu'un gréement homogène vous permettra de naviguer mieux et longtemps. Tous nos booms sont adaptés à toutes les conditions -vous trouverez sans problèmes le votre!

➤ EXTENSIONS

La POWER.XT a révolutionné le gréement des voiles, c'est une innovation majeure dans le monde du windsurf. Cet accessoire, vous permettra d'avoir plus de force et de précision. En 2008, nous avons largement amélioré la gamme, avec une nouvelle technologie pour plus de longévité.



NORTH SAILS BEST.FIT.SYSTEM Des éléments parfaitement adaptés. Une chose est sûre: les éléments NORTH SAILS sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, une combinaison idéale permet de tirer le maximum de chaque gréement. Pour cette raison, nous vous donnons des recommandations claires par exemple pour un wishbone spécifique et le mât correspondant. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir dans la performance?

➤ CHECK IT OUT!

Pour plus d'informations sur le MINIMUM MAST CONCEPT de la part de Björn Dunkerbeck, regardez son nouveau clips sur www.north-windsurf.com

MAST/BOOM

Idéal Boom/Mast

Catégorie

Performance

RED

Red

Entry



SILVER

Silver

Intermediate



GOLD

Gold

Performance



PLATINUM

Platinum

High End





WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ MAST TECHNOLOGY

La gamme 2008 a été complètement revue et optimisée, et nous en avons profité pour harmoniser nos procédés de fabrication. Résumé des principales nouveautés 2008:

➤ **NOUVEAU: AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY** A partir de maintenant, tous les mâts NORTH SAILS seront construits avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY. Cela signifie que les gammes RED et SILVER bénéficieront également de cette technologie, qui fournit un contrôle assisté par ordinateur des proportions de résine et de carbone et du processus, réalisé dans des conditions de pression extrême (jusqu'à 10 tonnes!). Il en résulte que désormais la seule différence qui existe entre nos différents modèles de mâts est leur pourcentage de carbone et leur qualité.

➤ **NOUVEAU: SURFACE PROTECTRICE EN POLYAMIDE** La toute nouvelle finition NORTH SAILS en polyamide est révolutionnaire. Ce matériau ultra résistant à l'usure recouvre entièrement la base des séries PLATINUM et la zone du wishbone de la série GOLD, protégeant ces surfaces sensibles à 100%! Pas d'usures, pas de rayures, pas d'endommagement des fibres de carbone dû à un camber ou à la poignée de wishbone. Parallèlement, cette peau protectrice élastique renforce l'entière structure du mât et augmente sa résistance à la rupture d'environ 20%, sans avoir aucune conséquence sur ses propriétés de courbure.

➤ **NOUVEAU: PLUS DE MÂTS PETIT DIAMÈTRE** En plus des mâts classiques SDM (diamètre standard), la nouvelle tendance est l'utilisation de mâts à diamètre réduit RDM. Pour cette raison nous avons ajouté un nombre important de mâts RDM à notre gamme 2008, disponibles dans presque toutes les catégories de prix.

➤ **DROP.SHAPE ↔ CONSTANT.TAPER** A partir de maintenant, tous les mâts NORTH SAILS de diamètre standard (SDM) auront une forme spécifique adaptée à leur longueur: jusqu'à 430 cm, les mâts auront une forme DROP.SHAPE avec une zone de wishbone significativement réduite. Cela permet d'obtenir, avec ce mât classique, les avantages de rotation et de maniabilité d'un mât RDM, sans avoir besoin d'une rallonge spéciale RDM ou d'un adaptateur pour le wishbone. Tous les mâts SDM d'une longueur supérieure à 430 cm ont désormais une géométrie CONSTANT.TAPERED qui leur donne une forme conique de la base vers le top.



➤ 01



➤ 02 ➤ 03



➤ 04 ➤ 05



➤ 06 ➤ 07



➤ 08



➤ 09

➤ 01
RED SDM est la série de mâts universelle NORTH SAILS qui offre un excellent rapport qualité prix, désormais construit selon le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY. Il contient 35% de carbone, ce qui lui donne une puissance équilibrée et une résistance supérieure à la moyenne. La série RED est compatible avec presque toutes les voiles du marché, ce qui en fait un mât polyvalent idéal.

➤ 02
SILVER SDM Le modèle polyvalent de haute qualité NORTH SAILS, avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. Les mâts SILVER sont désormais eux aussi construits par le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, qui permet un contrôle assisté par ordinateur des proportions de carbone, fibre de verre et résine. En plus, une bande de compression sensible à la chaleur élimine tout excès de résine, ce qui permet d'obtenir un mât encore plus léger et ayant une meilleure flexibilité.

➤ 03
NOUVEAU : SILVER RDM SERIES C'est la première fois que nous produisons un mât RDM contenant 55% de carbone. Le résultat est que le mât SILVER RDM se positionne dans une catégorie de prix où personne ne s'attendait à voir un mât délivrant de telles performances. Maintenant entièrement abouti, ce produit SILVER RDM vous offre les avantages du dynamisme des mâts à diamètres réduits et du top conique NORTH SAILS.

➤ 04
GOLD SDM 75% de carbone, fabrication haut de gamme Prepreg, et une excellente dynamique: telles sont les caractéristiques qui font de GOLD le leader du marché milieu de gamme en termes de performance, poids, et prix. La nouvelle surface protectrice en polyamide qui protège la zone du wishbone des rayures et de l'abrasion est tout simplement révolutionnaire. Le vernis blanc protège le matériau en particulier contre les rayons du soleil qui pourraient dans certains cas créer des contraintes thermiques critiques pour le mât. Cela réduit la fragilisation du matériel et permet de conserver durablement la constance de la courbure. Pour résumer, un mât de haute qualité qui convient à tout type d'utilisation et qui a encore gagné en durée de vie.

➤ 05
GOLD RDM est la version plus abordable du mât d'ultra haute performance PLATINUM RDM. A l'exception d'une teneur en carbone légèrement plus faible, les deux séries sont technologiquement identiques, et le GOLD RDM offre également le top conique qui est plus sensible et dynamique qu'un top cylindrique classique. Le modèle GOLD RDM est également protégé contre l'usure de la zone du wishbone par le nouveau revêtement de polyamide.

➤ 06
PLATINUM SDM La série PLATINUM a été développée pour les professionnels de la coupe du monde et les planchistes hyper exigeants. Il s'agit de notre gamme la plus unique et dynamique, les longueurs de 370 à 430cm sont destinées à la vague et au freestyle, et les longueurs supérieures à 460 cm sont spécifiques pour la course. Bien sûr, cette série est fabriquée selon le processus AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technique la plus précise et sophistiquée qui existe à l'heure actuelle. Nous appliquons des pressions atteignant 10 tonnes afin d'obtenir un mélange carbone/résine extrêmement homogène, et de réduire la teneur en résine au minimum. C'est ce qui permet d'obtenir les incroyables propriétés de flexibilité et de résistance de cette série. Une toute nouvelle caractéristique est la couche supplémentaire de polyamide qui recouvre 100% de la base: elle protège le carbone de l'usure et augmente la résistance à la rupture du mât d'environ 20%! Bien évidemment les modèles PLATINUM sont également protégés des rayons du soleil et des trop fortes contraintes thermiques par un vernis blanc.

➤ 07
PLATINUM RDM SERIES Le mat "diamètre fin" ultime. Ses performances extraordinaires sont attribuées au top conique qui offre une flexibilité plus sensible et plus nette que les tops RDM classiques. Grâce au PLATINUM RDM, le grément bénéficie non seulement des avantages du mât RDM mais aussi des meilleurs propriétés dynamiques de son shape. Bien sûr, ce modèle haut de gamme est protégé par la couche de polyamide sur la base et par le vernis blanc. Et pour le transport, le top conique peut tout simplement être glissé et disparaître dans la base du mât.

➤ **VIPER.AERO PROTOTYPE** Toujours le nec plus ultra! Le mât le plus sophistiqué du marché montre clairement le meilleur de ce qui est techniquement réalisable à l'heure actuelle. Le carbone le plus cher issu de l'aérospatial et une teneur minimale en résine font du VIPER.AERO le mât le plus léger du monde (0,98 kg/430cm).

➤ 08
CARBON.XTENDER SILVER SERIES 50 cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est possible d'utiliser des voiles de surface différentes, jusqu'à 3,5m² d'écart, avec un mât unique (par exemple la gamme complète des S_TYPE, de 6,0 à 9,5m², avec un unique mât de 460cm!)

➤ 09
CARBON.XTENDER PLATINUM SERIES Une extension de mât encore plus légère basée sur la série PLATINUM, désormais disponible en 40 et 50 cm pour un ajustement optimal.

SDM = Standard Diameter / RDM = Reduced Diameter



WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ BOOM TECHNOLOGY

Afin que la planche à voile ne devienne pas un combat, nous nous efforçons, depuis plus de 20 ans, de développer des éléments permettant de maîtriser la performance des voiles modernes, d'utiliser votre puissance et de la transformer en énergie de propulsion. La construction des wishbones y joue un rôle déterminant. Les essais que nous avons effectués sur le Lac de Garde et à Gran Canaria nous ont seulement confirmé ce que des pros de vitesse tels que Björn Dunkerbeck et Karin Jaggi nous avaient déjà dit, à savoir que les gréements sont extrêmement rapides lorsqu'ils restent stables dans les mains du planchiste, et encore plus particulièrement dans des conditions extrêmes. Offrir un gréement qui se contrôle avec la douceur nécessaire requiert un système d'absorption qui élimine la nervosité sur les plans d'eau clapoteux ou dans les rafales violentes, et permette de maintenir un angle d'attaque constant. Comme pour les raquettes de tennis, les chaussures de sport, ou les skis, il y a une prise de conscience grandissante que la performance ne peut pas être améliorée par du matériel totalement raide et rigide, mais à travers une absorption qui permet à votre équipement d'utiliser tout son potentiel. Nous ne cherchons pas à atteindre la performance maximale théorique, mais une performance contrôlable, réalisable. Pour cette raison, une des caractéristiques essentielle de notre gamme de wishbones est l'utilisation d'une poignée avant pourvue de barres de torsion amortissantes, associée à des tubes rigides. Cela empêche le wishbone de s'élargir et garanti la stabilité du profil, pendant que la connexion amortie avec le mât permet un contrôle total du gréement. Comme les conditions ne sont pas aussi dures lorsqu'il y a peu de vent, et que la force de levier varie avec la longueur du wishbone, une poignée de Race a été conçue spécialement pour les longs wishbones PLATINUM World Cup, avec des barres de torsion réduites. Ainsi le wishbone est en parfaite harmonie avec le gréement, et nous n'avons aucune perte d'énergie.



➤ 01

➤ 02

➤ 03

➤ 04

➤ 05



➤ 01

RED Avec sa très bonne prise en main SQUASH.GRIP et son diamètre réduit de 30mm, RED est un super polyvalent. Associé à la poignée avant PRO.GRESSION III, il fournit une haute rigidité et durabilité. Un élément supplémentaire qui vient contribuer à la sécurité et au confort supérieur de ce modèle est le système DOUBLE.PIN.LOCK qui bloque fermement le wishbone et empêche les tubes de se tordre. Et comme la courbure de chaque wishbone est adaptée à sa taille, la gamme RED convient à tout type de voile.



➤ 02

SILVER La BONDED.TECHNOLOGY est une technique de production exclusive de NORTH SAILS qui utilise un adhésif spécial issu de la technologie spatiale pour assembler les tubes et la tête du wishbone. Il en résulte que le SILVER est aussi solide et rigide qu'un wishbone monobloc (pas démontable), et son poids reste très faible. Les forces de propulsion sont directement transférées de la tête PRO.GRESSION III vers les tubes. Tous les modèles SILVER sont constitués de tubes ovales SQUASH.GRIP qui offrent un meilleur confort et dont le diamètre réduit dépend de la longueur du wishbone: 28mm pour les tailles comprises entre 1,40m et 1,60m, et 30mm pour les tailles supérieures, afin d'assurer une rigidité maximale même pour les modèles SILVER les plus longs. Cinq longueurs de wishbone sont disponibles, chacun ayant une courbure spécifique, ce qui rend le modèle SILVER parfaitement adapté à tout type de voiles, des vagues à la Freerace.



➤ 03

GOLD GOLD est la version plus rigide du SILVER, fabriquée avec des matériaux composites de haute qualité. Si la poignée avant est identique, la partie arrière du wishbone GOLD est en carbone. Cette construction compacte et monobloc offre une signifiante résistance au pliage. Cette propriété est encore améliorée par le système DOUBLE.PIN.LOCK. La gamme GOLD est également constituée des tubes ovales SQUASH.GRIP, entourés d'un grip doux et efficace, et dont le diamètre réduit de 28mm aide à éviter les crampes dans les avant-bras et améliore encore un peu votre confort. Pour résumer, un wishbone ultra rigide offrant des performances de qualité pour des planchistes exigeants.



➤ 04/05

PLATINUM Le nouveau wishbone PLATINUM bénéficie d'une construction 100% carbone sans compromis qui répond à toutes les attentes en termes de poids et de résistance au pliage. Et pour aller encore plus loin, nous avons distingué les modèles de vagues et freestyle - 1,40m à 1,50m - des modèles plus longs pour le slalom et la formula - 1,80m à 2,60m. Les modèles courts utilisent la tête PRO.GRESSION III avec des barres de torsion plus courtes qui permettent un fort amortissement spécialement à la réception des sauts. Les modèles plus longs utilisent une tête PROGRESSION.RACE ayant des barres de torsion plus courte pour une transmission plus directe, mais contrôlée, de la puissance. Les deux versions diffèrent également par le diamètre du tube: super prise en main de 28mm pour les modèles courts, jusqu'à 1,50m, et tube super raide de 30mm pour les plus longs.



WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ EXTENSIONS



➤ 01

➤ 02

➤ 03

➤ 04

➤ 05

De temps en temps, une invention innovante apparaît et laisse un impact durable sur notre sport. Il y a 20 ans, il s'agissait du système de fixation rapide du wishbone; aujourd'hui, c'est le POWER.XT. Les deux sont une révolution pour le windsurf. POWER.XT est une simple, mais unique et inédite, extension de mât qui dispose d'un levier intégré afin de gérer l'étaillage de la voile, pour un réglage parfait même sur l'eau! Le résultat est que même un enfant peut désormais parfaitement étailler les voiles de slalom modernes en seulement quelques secondes.

AVANTAGES AU MOMENT DE GRÉER LA VOILE:

- Gréage plus rapide
(passer le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)
- Beaucoup moins d'efforts nécessaires
(ratio de puissance d'environ 1/30)
- Plus besoin d'outils d'étaillage
(ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

AVANTAGES SUR L'EAU:

- Possibilités d'effectuer des réglages de dernière minute sur l'eau
(par exemple si la force du vent change)
- Plus grande sécurité
- Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile

➤ 01
POWER.XT EXTENSION NORTH SAILS POWER.XT avec un rapport de puissance de 1:30, compatible avec toutes les voiles de toutes les marques, révolutionne le gréage et le réglage.

➤ 02
POWER.XTR II EXTENSION La version de course et de luxe du POWER.XT. Le levier est 3cm plus long et le rapport de puissance d'environ 1:60. Le nouvel engrenage en acier inoxydable et le matériau plus résistant du tube de l'extension permettent d'étailler, avec une seule main, des voiles jusqu'à 12m². De plus le bout en Dyneema indestructible aide à réduire les frottements.

➤ 03/04
POWER.XT NEEDLE/PINLOCK.XT NEEDLE Un concentré des connaissances de NORTH SAILS en matière de technologie carbone.

➤ 05
PINLOCK.XT EXTENSION L'extension classique et traditionnelle, identique à la POWER.XT mais sans le mécanisme de levier. La même poulie facile à utiliser et sans frottements facilite l'étaillage et réduit le temps de gréage.



➤ CHECK IT OUT!

Pour en savoir plus sur la rallonge POWER.XT, allez voir le nouveau vidéo-clip de Nik Baker sur www.north-windsurf.com

WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ HARNESSES



LA RÉVOLUTION AIRBAG Le critère le plus important pour votre harnais est qu'il vous aille bien. Comme les gens ne sont pas tous identiques, nous avons inventé la solution ultime pour obtenir un harnais qui s'ajuste parfaitement à chacun : le CONTOUR.AIRBAG intégré. Cette chambre d'air gonflable est située dans la zone des vertèbres lombaires, et peut s'ajuster parfaitement aux formes du corps du windsurfer. Au passage, elle absorbe gentiment les zones de forte pression et les répartit sur une surface plus grande. En modifiant la pression de l'air, le rider peut régler l'absorption entre « extrêmement doux » et « légèrement dur ». Les harnais n'ont jamais été si confortables.

NORTH SAILS WUNDER.BAR Le point culminant du confort et de la sécurité ! Grâce à ce système breveté de fermeture, vous réglez les sangles une fois pour toutes et ensuite vous n'y touchez plus. Mettre et enlever le harnais est maintenant très rapide grâce au nouveau « u-claw », qui empêche de façon fiable toute ouverture non intentionnelle du harnais, même dans des conditions extrêmes.

NOUVELLES CARACTÉRISTIQUES POUR LE CROSS ET LE HIGHBACK: Pour obtenir une compromis optimal entre confort et transmission directe et dure de la puissance, nous avons opté pour une combinaison entre une construction classique et les innovations des harnais moulés 3D. Cela signifie que nous fabriquons uniquement des morceaux partiellement préformés afin de ne pas obtenir un harnais trop rigide. Ces morceaux sont recouverts d'un Lycra très doux pour éviter toute irritation de la peau lorsque vous naviguez torse nu.

➤ 01/02

CROSS / CROSS AIR

wave ← → freeride

Tailles : XS, S, M, L, XL

Position du crochet : haut

Laisse une liberté totale des mouvements dans la vague. Disponible avec ou sans l'option CONTOUR.AIRBAG. Une ceinture intérieure 3D en néoprène - qui ne glisse pas et ne fait pas de plis - et la plaque arrière répartissent la zone de pression sur tout le bassin, assurant un ajustement optimum du harnais. De plus, la protection de devant peut être accrochée au crochet. Le CROSS dispose également du nouveau COMFORT.CUTOUTS à l'extérieur et de deux 3D.MOLDED.SIDE.PATCHES à l'intérieur (uniquement pour le modèle CROSS AIR), ce qui fournit un excellent ajustement et empêche efficacement le harnais de glisser vers le haut. Système de sangles à deux points. Une taille XS a été développée spécialement pour les femmes.

➤ 03

HIGHBACK AIR

freeride ← → race

Tailles : S, M, L, XL

Position du crochet : moyen/bas

Il s'agit probablement du harnais le plus confortable, avec une attention particulière au support du dos et un ajustement idéal grâce au système CONTOUR.AIRBAG. Il est composé de quatre nouveaux COMFORT.CUTOUTS à l'extérieur, et de deux 3D.MOLDED.SIDE.PATCHES à l'intérieur, qui rendent le harnais légèrement plus doux et lisse dans ces zones. Le système de sangles à quatre points d'ancrage, des renforts supplémentaires aux hanches ainsi qu'une répartition très large de la pression au niveau des hanches permettent de transformer confortablement la pression du vent en vitesse de planche.

➤ 04/05

MOVE / MOVE AIR

wave ← → freerace

Tailles : XS, S, M, L, XL

Position du crochet : moyen/bas

Tout nouveau harnais culotte qui répond dans les moindres détails aux exigences de notre équipe de coupe du monde. Un confort incroyable, surtout dans la version AIR. Ce harnais polyvalent avec une très large gamme d'utilisation dispose de renforts en néoprène 3D et d'inserts STRETCH.FIT. Système de sangles à quatre points de fixation.



➤ 01



➤ 02



➤ 03



➤ 04



➤ 05



WINDSURF TECHNOLOGY 008

➤ BAGS

➤ 01

NOUVEAU: SAC À DOS Le compagnon idéal pour le bureau ou vos loisirs. Il possède un compartiment pour ordinateur portable, un porte-bouteille, un étui à lunettes, un ouvre-bouteille, une poche pour téléphone portable, et plein d'autres choses utiles. Du fait de son ouverture sur le haut, il est très facile à charger et décharger.

Volume: 20 l

Longueur: 30 cm / Largeur: 20 cm / Hauteur: 50 cm

➤ 02

GEAR BAG Un sac universel pour les petits voyages comme pour la salle de gym. Une poche sur le côté, une poche à l'avant et un grand compartiment central vous aident à garder vos affaires organisées. De plus, le volume peut encore être augmenté de 15 litres grâce à une fermeture éclair intégrée dans la plaque du bas.

Volume: 65 l (+15 l)

Longueur: 80 cm / Largeur: 40 cm / Hauteur: 30 cm (+10)

➤ 03

MULTI TRAVEL BAG Grand sac de voyage avec roulettes et poignée télescopique. Grâce à la fermeture éclair centrale, le sac est facile à ouvrir et à remplir. Il possède de nombreuses poches intérieures.

Volume: 100 l

Longueur: 90 cm / Largeur: 40 cm / Hauteur: 40 cm

➤ 04

SAC DE MÂTS

250 cm / 4 mâts

Longueur: 250 cm / Largeur: 25 cm / Hauteur: 25 cm

280 cm / 4 mâts

Longueur: 280 cm / Largeur: 25 cm / Hauteur: 25 cm

➤ 05

MAST QUIVER BAG COMFORT Le sac de voiles de plus haute qualité du marché. Il possède un sac de mâts séparé rembourré et des poches pour faire passer des sangles de serrage. Le sac de mâts rembourrés est constitué de quatre compartiments qui permettent de mettre deux mâts, de sangles de serrage, et de poignées de transport. Il existe en deux tailles : 250cm et 280cm. Nouveau : super léger (idéal pour l'avion), deux fois plus léger que le modèle précédent.

Mast Quiver Bag

Volume: 400 l

Longueur: 250 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm

Volume: 500 l

Longueur: 280 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm

➤ 06

NOUVEAU: QUIVER BAG SUPER LIGHT Notre réponse aux éternels problèmes de supplément de bagages lors des voyages en avion : un poids extrêmement léger, malgré de nombreux renforts et protections.

Volume: 400 l

Longueur: 250 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm



➤ 02



➤ 01

➤ 03



➤ 04

➤ 05/06

WINDSURF TECHNOLOGY 008

TEAM WEAR



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10



11



12



13

TEAM WEAR

- 01_HOODED SWEAT Tailles: S, M, L, XL
- 02_LOGO SHIRT LS Tailles: S, M, L, XL
- 03_LOGO SHIRT SS Tailles: XS, S, L, XL, XXL, XXXL
- 04_RETRO JACKET Tailles: S, M, L, XL
- 05_CODE.GREEN SHIRT Tailles: S, M, L, XL
- 06_GIRLY SHIRT Tailles: S, M, L, XL
- 07_POLO SHIRT Tailles: S, M, L, XL
- 08_TEAM JACKET Tailles: S, M, L, XL
- 09_ARMY CAP One size fits all
- 10_TRUCKER CAP One size fits all
- 11_BEANIE One size fits all
- 12_FRISBEE
- 13_LOGO BELT

WINDSURF TECHNOLOGY 008

TUNING PARTS



01



02



03



04



05



06



07



08



09



10/11



12



13



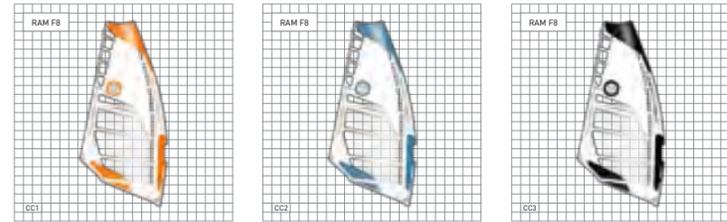
14

TUNING PARTS L'utilisation d'éléments de mauvaise qualité, ou non adaptés, peut nuire à votre plaisir sur l'eau, et dans certains scénarios catastrophes, avoir des conséquences désastreuses. Nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos accessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NORTH SAILS de compatibilité sur le long terme !

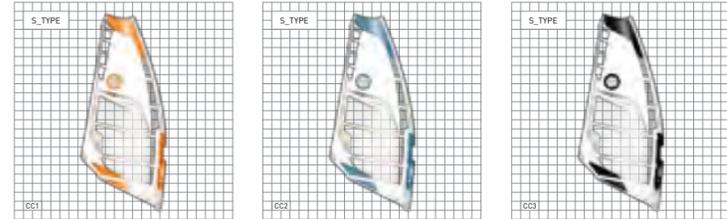
- 01_STARPLATE + POWERJOINT
- 02_RACE BASE
- 03_QUICKY RACE III
- 04_VENTURE JOINT
- 05_OUTHHAUL KIT RACE
- OUTHHAUL KIT BASIC (pas d'illustration)
- 06_BOOM / MAST PROTECTOR
- 07_MAST BASE PROTECTOR
- 08_UPHAUL LINE PRO
- 09_UPHAUL LINE BASIC
- 10_FIXOR LINES 20/22/24/26/28/30 INCH
- 11_FIXOR PRO LINES 20/22/24/26/28/30 INCH
- 12_ADJUSTOR LINES
- 13_VARIO RACE LINES 22-28/26-32 INCH
- 14_ROOF RACK PAD

SLALOM ↔ FREERACE

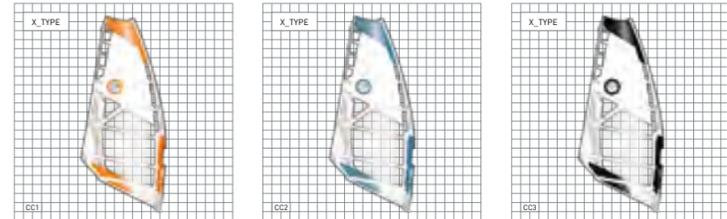
RAM F8
SLALOM SWITCH.CAM



S_TYPE
FREERACE SWITCH.CAM

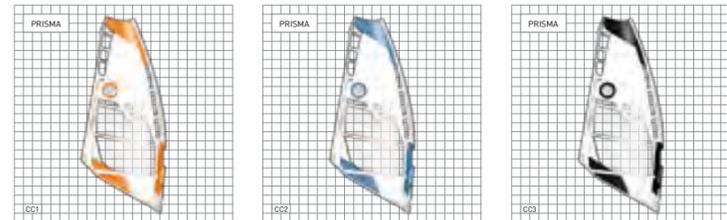


X_TYPE
FREERACE NO.CAM



FREERIDE ↔ FREEMOVE

PRISMA
FREERIDE.POWER.CAM



SLALOM ↔ FREERACE

		RAM_F8								
		5,4	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,4	9,0	9,9
Surface		5,4	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,4	9,0	9,9
Wish max (m)		1,93	2,00	2,07	2,15	2,22	2,28	2,46	2,53	2,62
Guindant max (m)		4,17	4,33	4,52	4,70	4,85	5,00	5,14	5,34	5,58
Vario Top		--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes		7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber		4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
IMCS		19-17	21-19	20-22	24-26	24-26	25-28	28-25	28-25	32-28
Meilleur Mât		****	****	****	****	****	****	****	****	*****
Idéale/Alternative Longueur (cm)		400/370	430/400	430	460	460	460/490	460+CX/490	490+CX40/460+CX	520/490+CX

		S_TYPE					
		6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,5
Surface		6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,5
Wish max (m)		1,99	2,09	2,21	2,29	2,37	2,52
Guindant max (m)		4,57	4,62	4,78	4,93	5,11	5,41
Vario Top		•	--	--	--	--	--
Lattes		7	7	7	7	7	7
Camber		3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
IMCS		21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât		****	****	****	****	****	*****
Idéale/Alternative Longueur (cm)		430/460	430/460	460	460	460+CX40/490	460+CX/490+CX40

		X_TYPE						
		5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Surface		5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Wish max (m)		1,91	2,01	2,10	2,15	2,24	2,32	2,41
Guindant max (m)		4,31	4,51	4,65	4,88	4,99	5,09	5,29
Vario Top		•	•	--	--	--	--	--
Lattes		6	6	6	7	7	7	7
Camber		--	--	--	--	--	--	--
IMCS		21-25	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât		****	****	****	****	****	****	*****
Idéale/Alternative Longueur (cm)		430/460	430/460	430/460	460	460	460+CX40/490	460+CX/490

FREERIDE ↔ FREEMOVE

		PRISMA		
		6,5	7,5	8,5
Surface		6,5	7,5	8,5
Wish max (m)		2,20	2,30	2,45
Guindant max (m)		4,74	4,95	5,22
Vario Top		--	--	--
Lattes		6	6	6
Camber		2	2	2
IMCS		24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât		****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)		460	460/490	460+CX/490

SLALOM ↔ FREERACE

PLANING



STABILITÉ DU PROFIL / V-MAX



PRISE EN MAIN



SPÉCIALISATION

TECH DATA

FREERIDE ↔ FREEMOVE

PLANING



STABILITÉ DU PROFIL



PRISE EN MAIN



WAVE ↔ FREESTYLE

PLANING



STABILITÉ DU PROFIL



ON/OFF



LONGÉVITÉ



FREERIDE ↔ FREEMOVE

		NATURAL									
Surface		4,5	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,5	8,1	
Wish max (m)	1,64	1,70	1,77	1,81	1,90	1,96	2,09	2,17	2,23		
Guindant max (m)	4,16	4,36	4,44	4,61	4,70	4,75	4,77	4,93	5,13		
Vario Top	●	●	--	--	--	--	--	--	--		
Lattes	5	5	5	5	5	5	6	6	6		
IMCS	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21	24-26	24-26	25-28	25-28		
Meilleur Mât	***	***	***	***	***	***	***	***	***		
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	430/400	430	430/460	460/430	460	460	460/490	460-CX/490		

		DRIVE FIRST			DRIVE SUPERLIGHT			DRIVE LIGHT				
Surface		2,0	2,5	3,0	3,3	3,7	4,2	4,7	5,3	5,8	6,4	7,0
Wish max (m)	1,19	1,29	1,42	1,43	1,58	1,62	1,73	1,81	1,87	1,97	2,12	
Guindant max (m)	2,60	2,90	3,18	3,47	3,67	3,91	4,21	4,38	4,57	4,68	4,68	
Vario Top	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Lattes	3	3	3	4	4	4	5	5	5	5	5	
IMCS	6	6	14	14	14	14	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22	
Meilleur Mât	EPX Alu	EPX Alu	EPX Carbon/EPX Alu	EPX Carbon/EPX Alu	EPX Carbon/EPX Alu	EPX Carbon/EPX Alu	***	***	***	***	***	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	290	290	360	360	360	360	430	430	430	430	430	

WAVE ↔ FREESTYLE

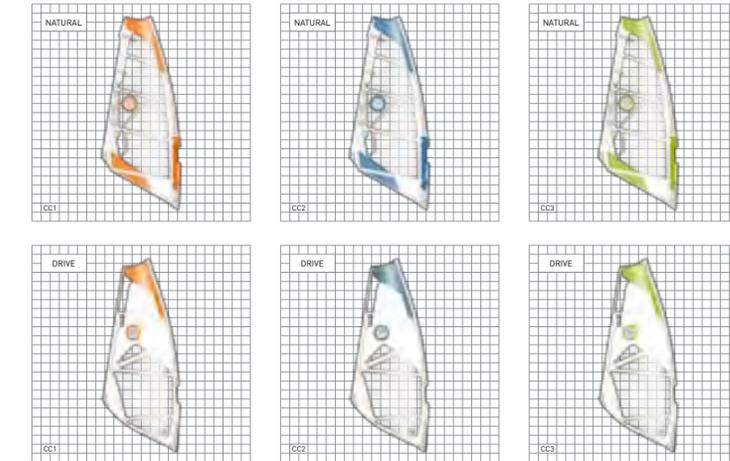
		DUKE							
Surface		4,2	4,5	4,7	5,0	5,4	5,9	6,4	6,9
Wish max (m)	1,61	1,65	1,70	1,74	1,80	1,84	1,91	1,95	
Guindant max (m)	4,01	4,12	4,20	4,28	4,39	4,58	4,71	4,94	
Vario Top	●	●	●	●	--	--	--	--	
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	
IMCS	19-17	18-20	18-20	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21	
Meilleur Mât	***	***	***	***	***	***	***	***	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/370	400	400	400/430	430/400	430	430/460	460/430-CX	

		ICE									
Surface		3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7	6,2
Wish max (m)	1,44	1,49	1,54	1,58	1,61	1,64	1,70	1,75	1,81	1,87	
Guindant max (m)	3,63	3,77	3,92	4,01	4,06	4,15	4,27	4,34	4,52	4,64	
Vario Top	●	●	●	●	--	--	--	--	--	--	
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	19-21	21-19	21-19	
Meilleur Mât	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	430/400-CX40	400-CX	

		VOODOO									
Surface		3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7
Wish max (m)	1,40	1,44	1,49	1,54	1,58	1,61	1,64	1,70	1,75	1,81	
Guindant max (m)	3,53	3,63	3,77	3,92	4,01	4,06	4,15	4,27	4,34	4,52	
Vario Top	●	●	●	●	●	--	--	--	--	--	
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	19-21	21-19	
Meilleur Mât	***	***	***	***	***	***	***	***	***	***	
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	430/400-CX40	

*** Platinum Series ** Gold Series
 CX = Carbon.Xtender 40 ou 50cm
 CX40 = Carbon.Xtender 40cm

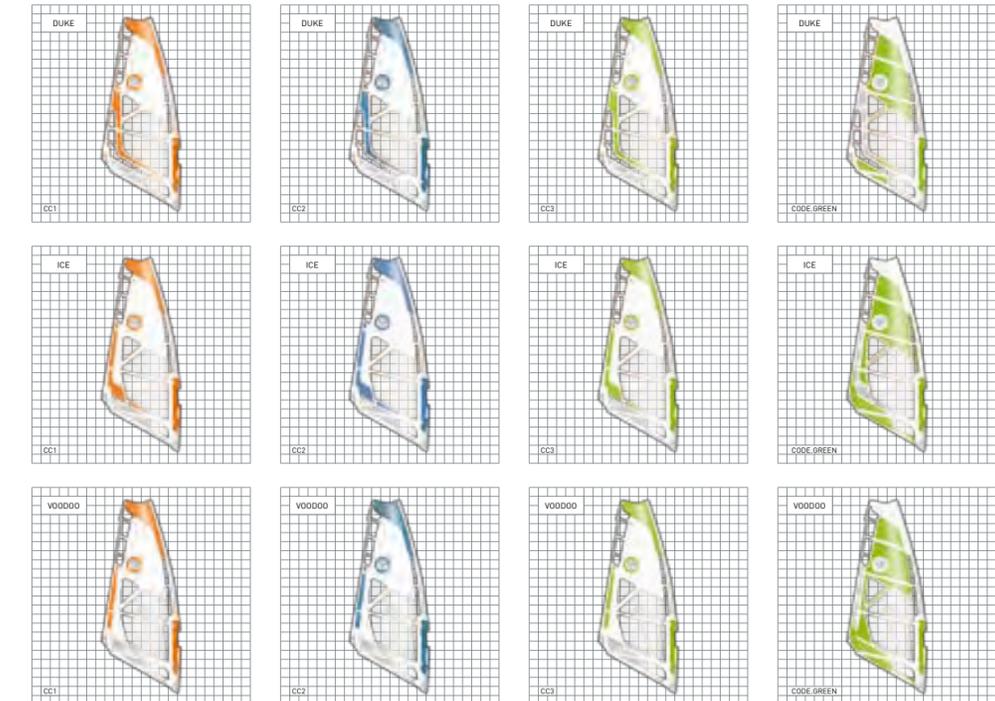
FREERIDE ↔ FREEMOVE



NATURAL FREEMOVE NO.CAM

DRIVE FREEMOVE ENTRY

WAVE ↔ FREESTYLE



DUKE FREESTYLE ↔ WAVE

ICE WORLD CUP WAVE

VOODOO HARDCORE WAVE

BOOM OVERVIEW

BOOM LENGTH (CM)	140	150	160	180	200	215	260
RED	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	--	--	--
Voiles (08)	3,0 - 5,9	4,0 - 6,9	5,4 - 6,9	5,4 - 7,8	--	--	--
Poids (kg)	2,40	2,45	2,55	2,70	--	--	--
Diamètre (mm)	30	30	30	30	--	--	--
SILVER	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250	--	--
Voiles (08)	3,0 - 5,9	4,0 - 6,9	5,4 - 6,9	5,4 - 7,8	6,0 - 8,5	--	--
Poids (kg)	2,40	2,45	2,55	2,70	2,90	--	--
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30	--	--
GOLD	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250	--	--
Voiles (08)	3,0 - 5,9	4,0 - 6,9	5,4 - 6,9	5,4 - 7,8	6,0 - 8,5	--	--
Poids (kg)	2,30	2,35	2,45	2,60	2,80	--	--
Diamètre (mm)	28	28	28	28	28	--	--
PLATINUM	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	--	180 - 230	--	215 - 265	260 - 310
Voiles (08)	3,0 - 5,9	4,0 - 6,9	--	5,4 - 7,8	--	6,8 - 9,0	10,0 - 12,5
Poids (kg)	2,30	2,35	--	2,80	--	3,00	3,40
Diamètre (mm)	28	28	--	30	--	30	30



NORTH SAILS BEST.FIT.SYSTEM Des éléments parfaitement adaptés. Une chose est sûre: les éléments NORTH SAILS sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, une combinaison idéale permet de tirer le maximum de chaque gréement. Pour cette raison, nous vous donnons des recommandations claires par exemple pour un wishbone spécifique et le mât correspondant. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir dans la performance?

BOOMS	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
Catégorie	Entry	Intermediate	Performance	High End
Performance	●●●○○○	●●●○○○	●●●○○○	●●●●●●
Rigidité	●●●○○○	●●●○○○	●●●○○○	●●●●●●
Mât idéal pour ce wishbone	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
MASTS	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM
Catégorie	Entry	Intermediate	Performance	High End
Performance	●●●○○○	●●●○○○	●●●○○○	●●●●●●
Temps de réponse	●●●○○○	●●●○○○	●●●○○○	●●●●●●
Wishbone idéal pour ce mât	RED	SILVER	GOLD	PLATINUM

MAST OVERVIEW

MAST LENGTH (CM)	370	400	430	460	490	520	550
RED SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	--	19	21	25	28	--	--
Voiles (08)	--	3.0 - 5.3 (6.2*)	4.5 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.8 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	--	2,40	2,60	2,80	3,00	--	--
Carbone (%)	--	35	35	35	35	--	--
SILVER SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	--	--
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3 (6.2*)	4.5 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.8 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	1,95	2,10	2,20	2,40	2,55	--	--
Carbone (%)	55	55	55	55	55	--	--
SILVER RDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3	4.5 - 6.4	--	--	--	--
Poids(kg)	1,90	2,00	2,10	--	--	--	--
Carbone (%)	55	55	55	--	--	--	--
GOLD SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	--	--
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3 (6.2*)	4.5 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.8 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	1,50	1,70	1,80	2,00	2,20	--	--
Carbone (%)	75	75	75	75	75	--	--
GOLD RDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3	4.5 - 6.4	--	--	--	--
Poids(kg)	1,60	1,80	1,90	--	--	--	--
Carbone (%)	75	75	75	--	--	--	--
PLATINUM SDM	●	●	●	●	●	●	●
CC (Base/Top)	white/white	white/white	white/white	white/black	white/black	black/black	black/black
IMCS	17	19	21	25	28	32	36
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3 (6.2*)	4.5 - 6.4 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.8 (9.9*)	9.0 - 10.0	11.0 - 12.5
Poids(kg)	1,30	1,50	1,70	1,80	1,90	2,10	2,50
Carbone (%)	100	100	100	100	100	100	100
PLATINUM RDM	●	●	●	●	●	●	●
CC (Base/Top)	white/white	white/white	white/white	--	--	--	--
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (08)	3.0 - 4.5	3.0 - 5.3	4.5 - 6.4	--	--	--	--
Poids(kg)	1,40	1,60	1,70	--	--	--	--
Carbone (%)	100	100	100	--	--	--	--

*quand utilisée avec la Carbon.Xtender
SDM = Standard Diameter / RDM = Reduced Diameter



WINDSURF TECHNOLOGY 008

INNOVATIVE SOLUTIONS
HIGH QUALITY DETAILS



INTERNATIONAL HEADQUARTER BOARDS&MORE

• **EUROPE:** **AUSTRIA** BOARDS & MORE GMBH, +437584403405, OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM • **BELARUS** WINDSURFING-CLUB EXTREME, +375172856034, WINDSURFING_BY@MAIL.RU • **BENELUX** KUBUS SPORTS B.V., +31356954695, INFO@KUBUS-SPORTS.NL • **BULGARIA** TALANT SPORTS E.O.O.D., +35929864157, GEORGLTD@YAHOO.COM • **CANARIES** CUTRE WINDSURFING S.L., +34928121011, MAIL@CUTRE.COM • **CROATIA** BIG BLUE SPORT D.O.O., +38598212419, TOMAZ@BIG-BLUE-SPORT.HR • **CROATIA** TEHNOMOBIL J.T.D., +38598395807, GZELJKO@INET.HR • **CYPRUS** FORCE EIGHT SPORTS LTD., +35725579919, FORCE8@SPIDERNET.COM.CY • **CZECH REPUBLIC** ALOHA C.W.C. S.R.O., +420235363151, ALBERT@ALOHA.CZ • **DENMARK** INTERSURF A/S, +4575220211, OKL@INTERSURF.DK • **ESTONIA** HAWAII EXPRESS, +3726398507, INFO@HAWAII.EE • **FINLAND** SURF*FI I TYPETEK OY, +358400251041, INFO@SURF.FI • **FRANCE/FRENCH TERRITORIES** BOARDS & MORE S.A., +33450669922, BM.WINDSURF@BOARDS-AND-MORE.FR • **GERMANY** BOARDS & MORE GERMANY GMBH, +49896130090, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE • **GREAT BRITAIN** 604 DISTRIBUTION LTD., +441202813413, INFO@604DISTRIBUTION.COM • **GREECE** FUN SPORTS, S. ZOTOS - J. NIENS O.E., +302109530673, FUNSPORT@OTONET.GR • **HUNGARY** T&T SPORT KFT, +36309445929, LAZSLACI@TANDTSPORT.HU • **ISRAEL** YAMITSAHARY.S.B. LTD, +97235271777, OFFICE@YAMITYSB.CO.IL, DORON@YAMITYSB.CO.IL • **ITALY** TOMASONI TOPSAILS, +3901852001, INFOTTS@TOMASONI.COM • **LATVIA** BORTS LTD. BURUSPORTS, +3717367242, BURUSPORTS@BURUSPORTS.LV; JANIS.PREISS@BURUSPORT.LV • **LITHUANIA** UAB „NIDOS TEKSORA“, +37068608060, JURGA@SAILING.LT • **MALTA** ZAMMIT & CACHIA TRADING COMPANY LTD, +356243511, ZACLION@MALTANET.NET • **NORWAY** SRFNSOSK8. SEASPORT, +4722837873, NORTHSAILS@SRFNSOSK8.NO • **POLAND** VENTO CO., +48713443357, BIURO@VENTO.PL • **PORTUGAL** LPL - ARTIGOS DESPORTIVOS E LAZER, LDA., +351219108045, INFO.LPL@MAIL.TELEPAC.PT • **RUMANIA** ONBOARD LTD., +40212331215, INFO@ONBOARDSTORE.COM • **RUSSIA** RIST LTD., +78123569754, RIST@MAIL.WPLUS.NET • **SLOVENIA** AMODOR D.O.O, +38615425131, AMODOR@SIOL.NET • **SPAIN** SG DIFFUSION S.A., +34932219412, SGO@SGDIFFUSION.COM • **SWEDEN** WALLEEN SPORTS AB, +46317043900, INFO@WALLEENSPORTS.SE • **SWITZERLAND** SIDESHORE AG, +41(0)552632077, SIDESHORE@SIDESHORE.CH • **TURKEY** E.S.M. SPOR MALZEMELERI LTH. IHR. VE TUR. LTD. STI., +902122191778, MYGA@MYGA.COM.TR • **UKRAINE** EXTREM LTD, +380442391510, ANDREW@ELTRADE.COM.UA • **ASIA:** **CHINA** HAIKOU POWER WIND TRADE CO. LTD., +8689866708958, POWERWIND@PUBLIC.HK.HI.CN • **COREA** WINPING, +8224584540, MINO@WINPING.CO.KR • **HONG KONG** THE PRO-SHOP LTD., +85227236816, THE@PROSHOP.COM.HK • **JAPAN** WINCKLER SPORTS & LEISURE CO. LTD., +81789763312, INFO@WSLC.CO.JP • **PHILIPPINES** WET DREAMS WATERSPORTS COMPANY, +6329134925, JJO@ZPDEE.NET • **SINGAPORE** THE WINDSURFING SHOP PTE LTD, +6597733045, RACHEL@WELOVEWINDSURFING.COM • **TAIWAN** CHIANSENG ENTERPRISE CO., LTD., +886227087780, JASONT@MS3.HINET.NET • **UAE, QATAR, OMAN, BAHRAIN, SAUDI ARABIA, KUWAIT** U.L.O. SYSTEMS LLC, INDUSTRIAL AREA NO.7, +97165314036, MIKEWHITE@ULOLEISUREMARINE.COM • **NORTH & SOUTH AMERICA:** **CARIBBEAN** NEXT SPORTS INC., +3052550111, ED@NEXT-SPORTS.COM • **SOUTHAMERICA** NEXT SPORTS INC., +3052550111, ED@NEXT-SPORTS.COM • **USA** NORTH SPORTS, INC., +15094934938, DOUG@NORTHSPTS.COM • **AUSTRALIA** WINDGENUITY SAILBOARDS, +61(0)299826444, WINDGENUITY@BIGPOND.COM, WWINDGEN@BIGPOND.NET.AU • **AFRICA** • **MALDIVES** WATERSPORTS WORLD PVT. LTD., +9607778666, INFO@WATERSPORTS-WORLD.COM • **KENIA** PROSURF EXTREME LIMITED, +2544147464029, PROSURF@AFRICAONLINE.CO.KE • **SOUTH AFRICA** KITE-WINDSURFING AFRICA, +27215552602, INFO@KW-AFRICA.CO.ZA

PARTNER&SURFCENTER

• **CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH** +49-881-9254960, COMPANY@CLUB-MISTRAL.COM, WWW.CLUB-MISTRAL.COM
 • **HAPPY SURFPOOL** +49-881-92771-17, INFO@HAPPY-SURFPOOL.COM, WWW.HAPPY-SURFPOOL.COM • **PLANET WINDSURFING** PROFESSIONAL WINDSURFCENTER WORLDWIDE, +49-881-92771-17, INFO@PLANETWINDSURFING.COM, WWW.PLANETWINDSURFING.COM • **FANATIC BOARDER'S CENTER** +49-881-925-49615, COMPANY@FANATIC-BOARDERSCENTER.COM, WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM • **SURFSEGNANA** +39-0464-505963, INFO@SURFSEGNANA.IT, WWW.SURFSEGNANA.IT
 • **PRO CENTER CHRIS SCHILL** +30-2245091062, WWW.WINDSURFEN-KARPATHOS.COM • **PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND** +30-2241095819, WWW.PROCENTER-RHODOS.COM

Photography Action by: D. Wong, T. Indra, J. Carter, D. Miguel, R. Müller, N. P. Geiselbrecht
 Photography Stills & People: M. Bolte © NORTH SAILS Windsurfing - Boards & More GmbH 2007
 Subject to alteration / www.yearning.de