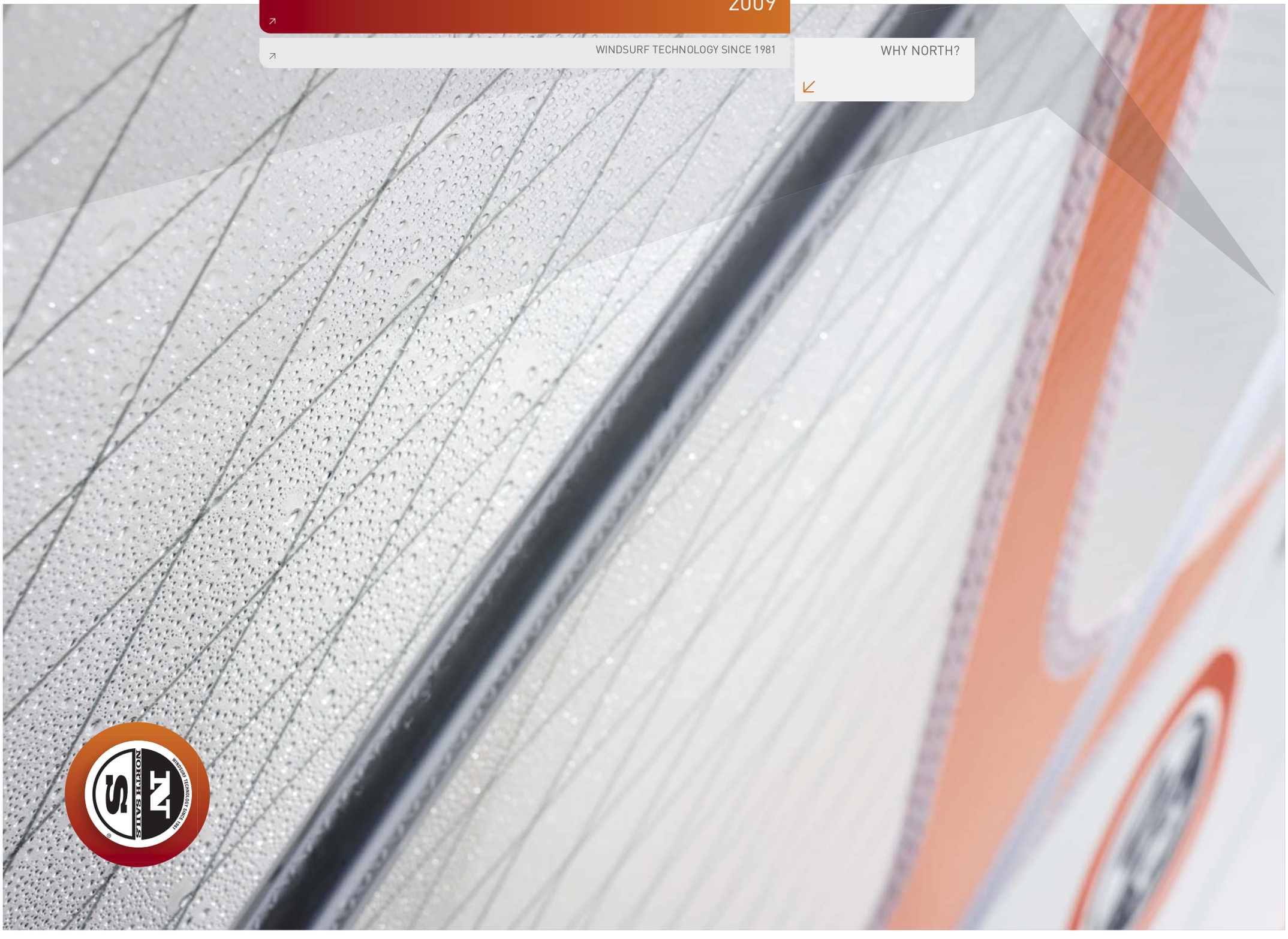
2009

WINDSURF TECHNOLOGY SINCE 1981

WHY NORTH?



POURQUOI NORTH? POURQUOI MAINTENANT?

Êtes-vous en train de vous demander quelle marque de voiles choisir? Vous vous demandez si c'est le bon moment pour acheter du matériel neuf? Si vous répondez oui, alors nous vous conseillons de lire attentivement les informations qui suivent. Nous vous dirons seulement une chose au préalable: Nos voiles et gréements 2009 présentent des innovations exceptionnelles et de nouveaux développements révolutionnaires qui rendront votre décision très facile à prendre!

POURQUOI NORTH?

LA QUALITÉ La performance, spécialement sur le long terme, est très liée à la qualité. En plus de la super finition des produits NORTH SAILS, la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY et la sélection de matériaux de première qualité, le iMODULAR.DESIGN joue un rôle prépondérant en nous permettant de choisir le matériau idéal: autant que nécessaire (stabilité) ou aussi peu que possible (poids). Aucune autre marque n'a autant confiance en la qualité de ses voiles – et en vous offrant une garantie de 5 ans, nous vous prouvons que leur durabilité est inégalée!

POURQUOI NORTH?

PERFORMANCE PROUVÉE NORTH SAILS parce que nous avons gagné les titres les plus convoités - "Champion du monde des constructeurs PWA" et "Champion du monde des constructeurs ISA" - trois ans de suite. Ces deux titres sont très importants pour nous car ils ne récompensent pas seulement un produit ou un planchiste en particulier, mais une performance globale d'hommes et de femmes toutes disciplines confondues.
Pour résumer: une fois de plus notre team, nos voiles et nos gréements ont été imbattables l'année dernière. Il faut souligner que tous ces titres ont été remportés sur du matériel de série, ce qui prouve les performances exceptionnelles des produits NORTH SAILS.

PWA CONSTRUCTORS CHAMPION TROPHY 2005/2006/2007

POURQUOI NORTH?

LA FONCTION PRIME SUR L'INNOVATION Quel que soit le produit que nous sommes en train de développer ou de tester, nous privilégions toujours la fonction par rapport à l'innovation. Cela signifie que nous sommes ouvert aux idées nouvelles, mais que celles-ci ne seront utilisées que si elles apportent de vrai améliorations. Par conséquent nous avons une approche 100% pratique, et le produit final de série est envisagé dès le premier stade de conception. Les prototypes sont fabriqués sur le site de production – et non pas shapés à la main dans un atelier – ce qui nous permet de nous approcher du résultat recherché dès les premières minutes. Malgré tout, innover est nécessaire pour conserver le leadership: en 2009, de vraies innovations vont débarquer sur le marché. En plus des innombrables améliorations apportées à nos produits, nous lançons une toute nouvelle voile concept de vague, un mât absolument révolutionnaire et une nouvelle poignée de wishbone qui, pour la première fois, offre à la fois plus de confort et plus de possibilités de réglages.

POURQUOI NORTH?

LE TEAM Encore une fois, un nombre incroyable de top windsurfers ont voulu entrer dans notre team; nous avons admis les meilleurs d'entre eux dans notre grande famille, car les coureurs de la World Cup sont à la fois notre moteur et notre source d'innovation. Nous accordons une importance particulière à la communication continue entre les coureurs – qui sont nos ingénieurs – et le chef designer Kai Hopf; et puisque avoir plus de teamriders signifie avoir plus de retour d'expérience, nous nous sommes offert le plus grand team de développement et de test de tous les fabricants. Nos innombrables victoires - et titres de World Cup - confirment l'efficacité de notre stratégie, et récompensent le travail acharné et l'engagement total des gens impliqués.

POURQUOI NORTH?

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES Il n'y a pas de victoires sans performance, donc nous nous concentrons en premier lieu sur la performance des voiles. Le facteur décisif n'est pas seulement la réussite du profil, mais également tous les petits détails caractéristiques de NORTH SAILS, car la performance est étroitement liée à la précision des réglages. Pour que tout le monde puisse utiliser la puissance maximum de la voile, nous avons crée des "trimming tools" - outils pour gréer -, tels que l'imbattable VTS qui indique le point exact de l'étarquage parfait de la chute, et le très pratique HTS qui permet de positionner les bouts de harnais sur la plage, sans oublier le système de repères qui permet de régler la hauteur du wishbone. Et, et, et... Ce n'est pas un hasard si NORTH SAILS est considéré comme la marque de voile championne du monde des détails

POURQUOI NORTH?

PARCE QUE C'EST LA TECHNOLOGIE DU WINDSURF
Le nouveau matériel 2009 reflète ce qui nous passionne.

PWA CONSTRUCTORS
CHAMPION 2005, 2006, 2007

ISA CONSTRUCTORS
CHAMPION 2005, 2006, 2007

R&D TEAM 2009
Jimmy Diaz ISV11, Kai Hopf (Sail Designer),
Nik Baker K66, Björn Dunkerbeck SUI11, Peter Slate SA7

POURQUOI NORTH? POURQUOI MAINTENANT?

Nous ne créons pas des produits marketing de courte durée, nous développons du matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années et qui sera constamment amélioré. La meilleure preuve est la légendaire compatibilité des accessoires NORTH SAILS.

POURQUOI NORTH?

RECHERCHE ET DÉVELOPPEMENT Nous prenons en considération la pratique des windsurfers les plus divers sur les spots les plus variés de la planète. De ce fait, un grand nombre de nos teamriders (chacun avec son style, poids, taille unique) surfent et travaillent dans l'un de nos deux centres de développement à Maui et Gran Canaria. Ces deux locations offrent un échantillon de toutes les conditions de windsurf imaginables: eau plate, vent sideshore ou onshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif... Ces conditions sont idéales pour effectuer - et répéter autant de fois que nécessaire - les étapes de test et de développement, jusqu'à ce que les prototypes extrêmes se transforment en raisonnables modèles de série.

POURQUOI NORTH?

DESIGN ET DÉVELOPPEMENT EN ALLEMAGNE Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou de composants complexes tels que la poignée de wishbone ou la rallonge POWER.XT – nous cherchons toujours des ingénieurs qualifiés et expérimentés qui puissent développer des produits NORTH SAILS de qualité en collaboration avec des partenaires nationaux.

POURQUOI NORTH?

KAI HOPF, LE GÉNIE Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Cet australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'aileron haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NORTH SAILS depuis plus de 15 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expériences qui est tout simplement irremplaçable. En 2009, Kai Hopf nous prouve encore une fois toute l'étendue de son talent d'innovation avec le shape radical du modèle EGO et les performances optimisées de la nouvelle gamme.

POURQUOI NORTH?

BJÖRN DUNKERBECK, FIGURE CULTE DU WINDSURF Björn Dunkerbeck est - comme personne d'autre - la personnification du windsurf. Ses victoires, son charisme, ou encore sa stature athlétique, l'ont transformé en une véritable star dans les médias et ont fait de lui un véritable ambassadeur de ce sport. Depuis des années Björn et NORTH SAILS sont la combinaison parfaite: ils joignent leurs efforts pour transmettre la fascination du windsurf autour du monde.

Björn, qui a défendu son titre de Champion du Monde pendant pas moins de douze années consécutives jusqu'en 1999, et qui est aujourd'hui considéré comme une légende vivante, a établi un nouveau record historique en 2005 en remportant son 34ème titre mondial, un exploit unique tout sport confondu. Au fait, Björn a également établi un nouveau record de vitesse sur un mille nautique, armé de la WARP F2007, avec une incroyable vitesse moyenne de 76.19 km/h... Un paragraphe de plus dans les annales du windsurf. De plus, Björn est convaincu qu'il sera très prochainement le premier à dépasser la mythique barrière des 50 noeuds.

WHY NORTH?

SUI11	BJÖRN DUNKERBECK	Le plus grand wind-surfeur de tous les temps

E64	DAIDA RUANO MORENO	La plus grande wind-surfeuse de tous les temps PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION + PWA SUPERX WORLD CHAMPION 2006 & 2007

E63	IBALLA RUANO MORENO	Plusieurs titres de championne du monde PWA WAVE WORLD CHAMPION 2006 & 2007

K66	NIK BAKER	Lègendaire waverider anglais et top waverider PWA

ISV11	JIMMY DIAZ	Le testeur et dèveloppeur le plus respectè au monde

N44	VIDAR JENSEN	L'un des spécialistes de la vague les plus radicaux au monde

E19	ORJAN JENSEN	Le Norvégien volant, domicilié à Grand Canaria

ITA120	PATRIK DIETHELM	Coureur de slalom PWA et dètenteur du record du monde de vitesse en planche de production ISAF PRODUCTION BOARD CHAMPION 2006

G2	ANDRÉ PASKOWSI	Meilleur freestyler européen EUROPEAN FREESTYLE CHAMPION EFPT 2006 & 2007

V01	JOSÉ „GOLLITO" ESTREDO	Meilleur freestyler au monde et plus jeune champion PWA de tous les temps PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION 2006 & PWA FREESTYLE VICE WORLD CHAMPION 2007

NB9	ELTON TATY FRANS	Un des meilleurs free-stylers de la PWA et coureur de slalom PWA

SUI4	LAURE TREBOUX	Etoile montante du freestyle, top wind-surfeuse en freestyle & vagues PWA

Z14	KARIN JAGGI	Détentrice du record du monde de vitesse et windsurfeuse la plus complète de la coupe du monde SPEED WORLD CHAMPION + PWA SLALOM WORLD CHAMPION

F71	CYRIL MOUSSILMANI	Il incarne la génération des futurs champions de slalom

H24	PETER VOLWATER	Non seulement le numéro 1 hollandais, mais aussi très bien placé sur la coupe du monde

SA77	PETER SLATE	L'un des testeurs les plus expérimenté dans le monde, c'est le nouveau partenaire de Jimmy Diaz pour les tests à Maui

USA333	CONNOR BAXTER	L'avenir de la dream team de NORTH SAILS **GROM TEAM →**

USA52	ZANE SCHWEITZER	Le fils de la légende d'Hookipa Matt Schweitzer

FRA111	ALICE ARUTKIN	Etoile montante française en slalom, formula et vagues

E95	ALESSIO STILLRICH	Voici la nouvelle génération de Gran Canaria

G103	MORITZ MARIUS MAUCHI	Le nouveau crack de Gran Canaria

WINDSURFERS´ UNION:
Venez voir les toutes dernières vidéos, photos, ainsi que les astuces matériel de nos teamriders sur www.north-windsurf.com/rider-blogs

Vargas, Gran Canaria
Photo: Mario Entero

ICE^{CC3}

Iballa Ruano Moreno E63

ICE[CC1]

Daida Ruano Moreno E64

Pozo, Gran Canaria
Photo: Mario Entero

ICE^{CC3}

Orjan Jensen E19

Vargas, Gran Canaria
Photo: Mario Entero

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

EGO[CC1]

Nik Baker K66

Maui, Hawaii
Photo: Maxime Houyvet

ICE CC1

Peter Volwater H24

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

EGO CC1

Nik Baker K66

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

ICE[CC1]

Peter Volwater H24

DUKE^{CC3}

André Paskowski G2

Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

DUKE^{CC2}

Elton Taty Frans NB9

Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

Soma Bay, Ägypten
Photo: Niels Patrick Geisselbrecht

DUKE^CC2

José "Gollito" Estredo V01

EGO^{CC3}

Laure Treboux SUI4

Maui, Hawaii
Photo: Maxime Houyvet

Elton Taly Frans NB9

Camp One, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Donau River, Austria
Photo: Stefan Csaky

ICE^{CC2}

Christian Sammer AUT291

DRIVE^{CC1}

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Maxime Houyvet

Connor Baxter USA333

DRIVE^{CC2}

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Zane Schweitzer USA52

NATURAL^{CC1}

Guy Cribb K9

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

NATURAL[CC1]

Nik Baker K66, Elton Taty Frans NB9

Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

S_Type^{CC2}

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

Peter Volwater H24

RAM F9^{CC2}

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

Peter Slate SA36

RAM F9[CC2]

Börn Dunkerbeck SUI11

Kanaha, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

RAM F9[CC1]

Volwater H24, Moussilmani F71, Diaz ISV11

Camp One, Maui, Hawaii
Photo: Maxime Houyvet

RAM F9[CC1]

Camp One, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Jimmy Diaz ISV11

RAM F9

NORTH SAILS Race Team

Kanaha, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

EGO[CC1]

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: Jerôme Houyvet

Nik Baker K66

GUIDED BY COLOUR

RACING

WINDSURF TECHNOLOGY

WARP F2008
WORLD CUP RACING
RAM F9
SLALOM SWITCH.CAM

Le niveau actuel sur les circuits de coupe du monde de slalom, de race et de formula est tellement élevé que seuls les meilleurs pilotes peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel au top. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous rapprochera des limites du possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui nous donnera l'avantage en compétition.

PERFORMANCE

WINDSURF TECHNOLOGY

S_TYPE
PERFORMANCE SWITCH.CAM
X_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM

Tous les magazines parlent désormais des compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou encore ceux qui ont déjà été traversé par ce petit frisson propre aux parcours de slalom abattus ultras rapides, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui était autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à plein gaz est possible partout.

CROSSOVER

WINDSURF TECHNOLOGY

NATURAL
CROSSOVER NO.CAM
DRIVE
CROSSOVER ENTRY

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles Crossover. Elles vous permettent de naviguer comme vous voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de faire des jibes à pleine vitesse ou de balancer des tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

WAVE.FREESTYLE

WINDSURF TECHNOLOGY

DUKE
POWER WAVE-FREESTYLE
ICE
WORLD CUP WAVE
EGO
CONCEPT WAVE

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, alors que la deuxième nécessite des vagues hautes comme une maison. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à réaliser des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manoeuvres extrêmement difficiles, alors que la puissance des vagues propulse le freestyle dans une nouvelle dimension.

↗ 02

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 07

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible.

NORTH SAILS est synonyme de qualité inégalée, qui procure une plus longue durée de vie à nos voiles. Les coutures triples zigzag y sont pour quelque chose : elles ne sont pas faites, comme d'habitude, en simple mais en double version ! Elles protègent toutes les zones sensibles, qui autrement seraient endommagées lors des chutes. Le résultat de cette deuxième couture est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce dont bénéficient également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NORTH SAILS peut vous offrir tout cela !

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, planche à voile et kitesurfs.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup, ou de ses prédécesseurs, qui ont toujours offert la plus haute performance possible.

Pour comparer avec d'autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NORTH SAILS Windsurfing. Vous réaliserez que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

5 ANS DE GARANTIE. Qualité garantie. Afin de vous prouver la durabilité supérieure et la qualité unique de NORTH SAILS, nous vous offrons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (n'inclut pas le monofilm)!

↗ 02
RIPSTOP.FRAME.DESIGN Stop aux déchirures. Pas toujours besoin d'une vague immense pour endommager une voile. Il suffit parfois d'une catapulte en avant pour que le crochet du harnais perce la voile. Bien que le trou ne soit généralement pas un problème, le risque est que le panneau endommagé se déchire lors de votre retour sur la plage ; dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties qui ne peuvent plus être réparées. Le RIPSTOP.FRAME.DESIGN, qui est un ensemble de matériaux renforcés judicieusement placés, aide à limiter ce risque. En outre, la combinaison intelligente de matériaux légers au centre de la voile et de matériaux très robustes pour les contours permet d'obtenir une voile très légère.

↗ 03
CUTAWAY.CLEW Forces de rotations minimales, maniabilité améliorée. Le tout nouveau décrochement CLEW.CUTAWAY a une influence très positive sur la maniabilité de la voile. Le wishbone plus court et plus rigide donne une voile plus compacte, plus stable dans le vent fort, et réduit l'inertie de la voile ce qui améliore nettement sa maniabilité.

↗ 03
CROSS.BATTEN.CONCEPT Combinaison optimisée de puissance et de maniabilité. Une solution intelligente, qui rabaisse le centre d'effort de la voile et supporte activement la grande surface de la zone du wish, particulièrement utile pour les voiles orientées manoeuvres, permettant un départ rapide au planning sans nuire à la maniabilité. Effet optimum avec le nouveau CUTAWAY.CLEW!

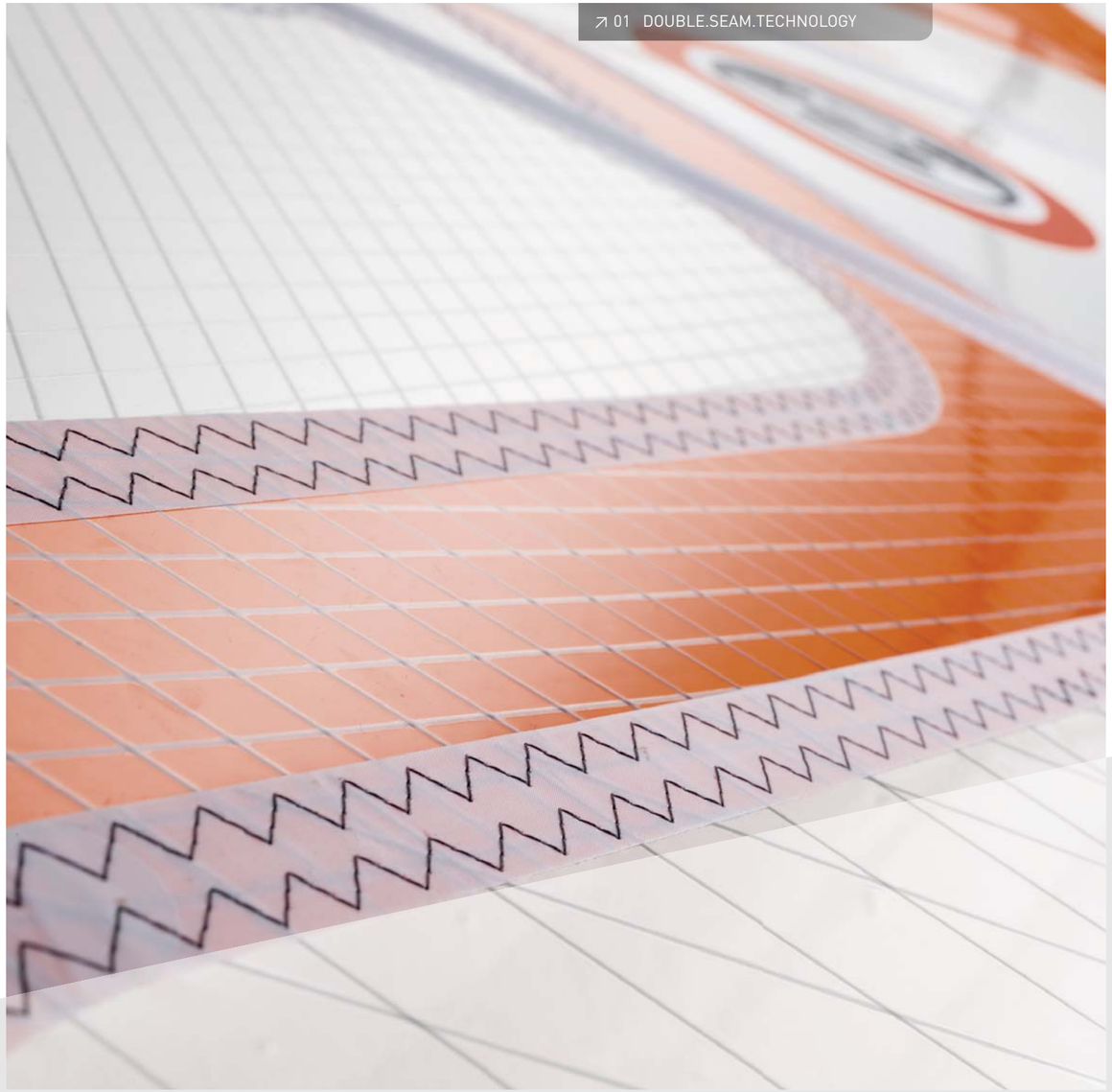
↗ 04
HYPER.CAM Une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer. Le nec plus ultra en navigation, avec des avantages inégalés.
Avantage 1: Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât), sans devoir faire de nombreux ajustements/corrections des tensions à l'écoute ou au point d'amure.
Avantage 2: un minimum de friction, et donc une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.
Avantage 3: Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.
Avantage 4: Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.

↗ 05
DURA.LUFF.PATCH Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofilm. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.

↗ 06
UNIVERSAL.TACK.FITTING Une force minimale pour un gréement parfait. Une poulie à 3 réas intégrée réduit énormément les forces nécessaires pour gréer la voile. La friction est réduite grâce aux réas en laiton. Nous avons choisi le laiton car avec ses propriétés autolubrifiantes l'axe n'est pas bloqué. Lors de l'utilisation de palan d'amure, les réas peuvent être enlevés rapidement. Les riders de Race peuvent même faire remplacer les réas par des roues de poulie encore plus haut de gamme (avec roulement à billes).

↗ 07
MAST.SLEEVE.OPENER Fin des problèmes pour insérer le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NORTH SAILS situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au plancher d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

↗ 01 DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY



↗ 09

↗ 10

↗ 11

↗ 12

↗ 13

↗ 14

VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation!

Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » selon la force du vent. C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et efficace!

↗ 09
TWIN.STRAP Garde la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler (sauf sur les modèles DRIVE) !

↗ 09
SHARKSKIN.PROTECTOR Évite les irritations. Il s'agit d'un tissu protecteur très résistant à l'abrasion - n'ayant volontairement pas de structure maillée (ne glisse pas au contact), utilisé pour distribuer les forces de friction tout en douceur.

↗ 10
MINI.BATTEN Évitent que la voile ne faseye. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne faseye.

↗ 10
HYPER.LEECH II Rend les voiles encore plus rapides! Cette solution a été directement inspirée par les ailes d'avion. L'emplacement exact de l'HYPER. LEECH II a été situé légèrement plus haut, améliorant la tension de la chute et rendant les réactions du haut de la voile extrêmement sensibles. Le résultat est un meilleur twist de la chute molle, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans les rafales ou dans les conditions de navigation surtoilé.

↗ 11
DURATECH.FOOT Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant.

↗ 12
HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM Fini les bouts de harnais mal positionnés! Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et c'est tout.

↗ 13
INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION Choisir la bonne longueur de wish sans tâtonner. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus rapidement, nos recommandations individuelles sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone.

↗ 14
TAPE.TECHNOLOGY Pas de plis. Toutes les bandes adhésives des coutures sont collées courbées, afin d'éviter qu'elles ne fassent des plis et se décollent.

TT.TOP II Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP F2008 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. En gros cet effet neutralise les rafales, laissant le gréement stable dans les mains du rider, et permettant à la voile d'être utilisée dans une plus grande plage de vent.

FLIP.ROTATING.SYSTEM Pas d'à-coups, pas de rotation difficile! L'ajustement et la disposition intelligente des fourreaux de lattes permettent à celles-ci de tourner librement autour du mat, éliminant donc les à-coups détestés lors des virements.

INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM Des lattes sur mesure pour de meilleures performances! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 (!) modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité).

X.PLY Très beau, très résistant. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, ayant divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2009. Les matériaux sont toujours soigneusement sélectionnés pour convenir à l'utilisation de la voile, et obtenir la meilleure combinaison de durabilité / poids.

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION (X_TYPE, NATURAL, DRIVE). Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale de performances et de poids optimal.

↗ 08 VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

La machine ultime de World Cup

“Le potentiel de vitesse de la WARP est presque infini. Pour preuve, le record du monde de vitesse en planche de série, que j’ai battu en France en février 2008 avec une WARP de série.”
Patrik Diethelm ITA120

“La nouvelle WARP vous projette devant, tout simplement.”
Björn Dunkerbeck SUI11

“Lors des courses PWA de slalom 42, vous devez accélérer plus vite que les autres, sinon vous êtes hors course. La WARP 2008 est la clé pour réussir un départ explosif. Ce sont ces choses là qui m’aident à me battre pour les premières places.”
Cyril Moussilmani F71

Depuis des années, le nom WARP est devenu synonyme de voile qui dépasse toutes les limites, et qui a peu de chose en commun avec une voile de série conventionnelle. Il s’agit non seulement de la meilleure voile de course disponible sur le marché (voile détentrice du record du monde de vitesse en planche de série), mais également d’un laboratoire de tests et d’une plateforme de développement pour créer de nouvelles caractéristiques révolutionnaires. De ce point de vu, nous concevons jour après jour la World Cup WARP du futur, avec l’aide de notre team. Ce processus continu de développement génère un retour d’expérience qui assure notre avance technologique, et nos victoires en coupe du monde. Au final, les développements les plus réussis sont répercutés sur nos voiles de série.

Pour la nouvelle WARP, nous avons fixé la barre encore plus haut pour Kai Hopf et pour notre team de World Cup: Nous voulons créer la voile de course ultime, une voile qui ne se contenterait pas d’être la plus rapide. En effet, la vitesse maximum est un facteur très important, mais ce n’est pas le seul. Une bonne voile devient une voile de vainqueur lorsqu’elle offre une combinaison parfaite d’accélération, vitesse de croisière et vitesse de pointe. Par conséquent, la nouvelle WARP devra accélérer encore plus rapidement au départ, fournir une vitesse sans limite, et avoir une bonne endurance, en particulier pour relancer les jibes. Un pré requis important pour que le windsurfer puisse se concentrer sur sa tactique durant toute la durée de la course, et se donne à 100%, est que la voile soit facile à manier et pas fatigante à contrôler. Comme le résultat d’une course se joue souvent au passage des bouées, la maniabilité de la voile joue un rôle déterminant au moment de virer. Les éléments clés de la rotation particulièrement facile de la WARP sont les cambers rotatifs ultralégers HYPER.CAMS, la disposition sophistiquée des lattes, et la forme du fourreau de mât. La WARP continue de fixer les standards de la World Cup, grâce à son évolution et son optimisation permanente. Cela signifie de constantes modifications, et c’est la raison pour laquelle les nouveaux modèles WARP ne sont jamais crées à intervalle régulier, mais seulement lorsqu’un niveau d’évolution supérieur a été atteint. A cause d’un processus de production extrêmement complexe, et pour empêcher qu’un matériel qui ne serait pas le nec plus ultra arrive sur le marché, ce produit est uniquement disponible en très petite quantité et pendant une période relativement courte. Ceci garanti à ceux qui en ont besoin qu’ils auront ce qu’ils désirent : World Cup Racing. Pour plus d’informations sur la dernière WARP et les dates de disponibilités, visiter www.north-windsurf.com

CARACTÉRISTIQUES

01 Profil plus profond dans les zones médianes à hautes, ce qui équilibre la distribution de la profondeur

02 Plus de douceur qu’en 2007 grâce à l’utilisation de matériaux plus doux dans la zone haute du guindant et un ajustement de la courbure du guindant

03 Meilleure aptitude au pumping grâce à une plus douce distribution de la profondeur le long de la courbe du guindant

04 La voile fournit une puissance constante et contrée

05 Plus de stabilité due aux modifications de la courbe de guindant qui fait désormais travailler la voile de façon plus cohésive

06 Amélioration des performances dans la partie basse de la plage d’utilisation due à la distribution d’une puissance constante

Pour plus de détails voir page 48 à 51

Cyril Moussilmani F71

Björn Dunkerbeck SUI11

Tailles

SPEED-SLALOM	5,0 / 5,4 / 5,8 / 6,3 / 6,8 / 7,3 / 7,8 / 8,3 / 9,0 / 9,9
FORMULA	10,0 / 11,0 / 11,8 / 12,3

CC 1

La RAM F9 est la petite soeur de la voile de World Cup WARP F2008! Bien qu'elle soit identique à plus de 90% à la WARP la plus rapide que nous n'ayons jamais construite, elle possède son caractère propre, dont la plupart des windsurfers sauront tirer profit.

Lorsque nous avons préparé le nouveau modèle 2009, nous nous sommes concentrés sur deux aspects: l'amélioration de la manœuvrabilité – en dépit du programme de course extrême -, et l'amélioration de la propulsion sur toute la plage d'utilisation.

Avec une latte en moins, un fourreau de mât un poil plus étroit, et une tension légèrement réduite de la chute, la RAM F9 est un peu plus facile à contrôler que la WARP 2008.

En plus, le tout nouveau décrochement au niveau de l'œillet du wish (CLEW.CUTAWAY) a un impact très positif sur la maniabilité: le wishbone est désormais 5 à 10cm plus court, et donc plus rigide, offrant un profil plus stable dans les conditions de navigation surtoilé, et réduisant l'inertie de la voile ce qui facilite les jibes.

En plus d'assurer une rotation super douce des cambers HYPER.CAMS, cela élimine tout problème d'à-coups lors de la rotation. En bonus, la RAM F8 peut-être grée avec 4 ou 3 cambers, afin d'être réglée au choix pour de tops performances ou pour une meilleure maniabilité. Grâce à l'utilisation du TT.TOP, associé au BOX.BATTEN super rigide et au fourreau de mât conique AERO.SLEEVE - au bord d'attaque radical -, la nouvelle RAM F9 est capable d'atteindre des vitesses assommantes, aussi bien en course que sur des runs GPS. Malgré tout, la RAM F9 est étonnamment facile à prendre en main pour un projectile de ce calibre - ce qui explique pourquoi elle est tellement plus rapide.

Une preuve du sérieux de cette nouvelle RAM F9, et de ses incroyables performances, est qu'elle est d'ores et déjà homologuée pour les compétitions PWA 2009; elle peut donc être utilisée pour toutes les compétitions de World Cup de l'année prochaine. Karin Jaggi a d'ores et déjà obtenu de très bon résultats avec la RAM F8 sur tous les slaloms PWA 2008.

Speed World Champion 2008: Karin Jaggi, RAM
Speed Vice World Champion 2008: Patrik Diethelm, RAM

CARACTÉRISTIQUES

01 **NOUVEAU:** CLEW.CUTAWAY – décrochement au niveau de l'oeillet, pour un meilleur maniement et un contrôle amélioré dans le vent fort

02 Fourreau fabriqué avec un tissu peu élastique PH2X pour fournir des accélérations fulgurantes

03 HYPER.CAM – Le premier camber rigide dont la rotation est aussi douce que celle d'une camber souple

04 Option 4 ou 3 cambers, au choix:
4 cambers pour plus de performances,
3 cambers pour plus de maniabilité

Pour plus de détails voir page 48 à 51

Björn Dunkerbeck SUI11
Jimmy Diaz ISV11

Cyril Moussilmani F71

Tailles
5,4 / 5,8 / 6,3 / 6,8 / 7,3 / 7,8 / 8,4 / 9 / 9,9

CC 1 CC 2

La S_TYPE est notre voile la plus récompensée par les tests des magazines internationaux; elle est considérée comme LA voile de référence dans sa catégorie.

Le nouveau modèle 2009 est désormais disponible, et il offre encore plus de contrôle et de performances!

Plus que n'importe quelle autre voile, la toute nouvelle S_TYPE offre une combinaison parfaite entre accélération, performances impressionnantes et haute vitesse, sans compromettre le contrôle et la maniabilité.

Ce qui saute aux yeux, c'est que cette voile intègre non seulement toute l'expérience de NORTH SAILS en matière de voiles de course, mais aussi la puissance et les nouvelles caractéristiques de la RAM F9. Autre point remarquable: le modèle S_TYPE est plus flexible et plus universel que son prédécesseur; il est désormais adapté à un grand nombre de types de planches.

Cela est dû en partie à l'option SWITCHABLE.CAM.OPTION qui permet de gréer avec 2 ou 3 cambers, et au nouveau décrochement au niveau de l'oeillet du wishbone – CLEW.CUTAWAY - qui améliore considérablement la maniabilité (réduction de la longueur de wishbone et des forces de rotation).

Une autre raison est le fourreau de taille moyenne CONICAL.AERO. SLEEVE.DESIGN, qui offre un compromis idéal entre propulsion optimale et confort pour le waterstart. Peu importe que vous vouliez aller vite ou faire des jibes relax, cette nouvelle S_TYPE offre de nombreux visages et est parfaitement adaptée à une utilisation universelle.

En ce qui concerne sa durabilité: en plus des caractéristiques légendaires telles que DOUBLE.SEAM et DURATECH.FOOT, nous avons ajouté au CROSS.BATTEN une protection supplémentaire de la couture pour éviter tout déchirement de cette zone. Enfin, le fait que toutes les voiles S_TYPE puissent être utilisées avec un seul mât est tout simplement brillant!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** CLEW.CUTAWAY – décrochement au niveau de l'oeillet, pour un meilleur maniement et un contrôle amélioré dans le vent fort

→ 02 MINIMUM.MAST.CONCEPT: Un mât (460-25) pour toutes les tailles de voile

→ 03 HYPER.CAM – Le premier camber rigide dont la rotation est aussi douce que celle d'une camber souple

→ 04 Option 3 ou 2 cambers, au choix:
3 cambers pour plus de performances,
2 cambers pour plus de maniabilité

Pour plus de détails voir page 48 à 51

1 MAST FITS ALL

Baker K66, Dunkerbeck SUI11

Baker K66, Dunkerbeck SUI11

→ Tailles
6,0 / 6,6 / 7,3 / 7,8 / 8,4 / 9,5

CC 1 CC 2

La voile ultime de performance sans cambers, la tension relativement élevée de la chute garantie des performances de haut niveau sans nécessiter le support des cambers.

Cette nouvelle version offre de meilleures performances de départ au planning, sans compromettre le contrôle dans le vent fort.

Cela donne une voile encore plus polyvalente, puisqu'elle combine vitesse de pointe et génération spontanée de puissance, tout en gardant la facilité de gréage et de réglage d'une voile sans cambers.

Le résultat: une force de propulsion énorme ET l'aisance particulière d'une voile sans cambers pour des manoeuvres en souplesse.

La X_TYPE tire son potentiel des composants HYPER.LEECH II et TT.TOP II qui assurent un twist plus actif. En outre, le profil a été abaissé - pour fournir plus de puissance par dessous-, et le creux de la voile a été placé plus en avant.

Cela facilite le contrôle et la conduite de la voile, et contribue grandement à la stabilité – la faiblesse habituelle des voiles sans cambers. Grâce à la configuration des lattes PROGRESSIVE. BATTEN.CONFIGURATION, tous les modèles ont un nombre de lattes adapté à leur surface et à leur utilisation. Kai Hopf a conçu les modèles 6.0 et 5.4 avec seulement 6 lattes, ce qui permet d'alléger la voile et d'augmenter sa maniabilité.

Pour les voiles supérieures à 6,6m², le nouveau décrochement au niveau du wish CLEW.CUTAWAY améliore considérablement l'agilité du gréement, puisqu'il réduit la longueur du wish et minimise les forces de rotation qui s'exercent sur la voile. Au fait, toutes les nouvelles X_TYPE se gréent sur un mât 460 – un mât convient pour toutes les tailles de voile!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** à partir de 6.6m², CLEW. CUTAWAY – décrochement au niveau de l'oeillet, pour un meilleur maniement et un contrôle amélioré dans le vent fort

→ 02 Plage de vent élargie et meilleur contrôle grâce au nouveau HYPER.LEECH II et TT.TOP II

→ 03 Durée de vie améliorée grâce à la construction robuste du pied en X.PLY

→ 04 Un mât (460-25) convient pour toutes les tailles de voile

Pour plus de détails voir page 48 à 51

1MAST FITS ALL

Nik Baker K66

Nik Baker K66

→ Tailles
5,4 / 6,0 / 6,6 / 7,3 / 7,8 / 8,2 / 8,8

CC 1 CC 2

La NATURAL est morte – Longue vie à la NATURAL!

La voile la plus polyvalente de notre gamme a été entièrement redessinée, pour donner une voile polyvalente, puissante et facile à maîtriser, pensée pour tous les planchistes qui ne veulent pas se prendre la tête avec la technique et le gréage.

Le nouveau modèle NATURAL n´a perdu aucune des caractéristiques positives de son prédécesseur (vainqueur de nombreux tests). Au contraire, sa formidable maniabilité et ses performances équilibrées ont été améliorées et sont désormais encore plus faciles à utiliser.

Au cours de tests laborieux, Kai Hopf a développé un nouveau concept de voile dont le gréage et le réglage requièrent beaucoup moins de savoir faire: moins de temps et de connaissances nécessaires pour gréer la voile, et pas besoin d´ajuster les réglages par la suite!

La disposition des lattes PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION caractérise toujours la plage d´utilisation exceptionnelle de la NATURAL.

Par conséquent, la priorité pour les surfaces inférieures ou égales à 6.6m² est toujours la maniabilité et la stabilité du creux, ce qui explique pourquoi ces modèles n´ont que 5 lattes. A partir de 7.0m², la priorité est le départ au planning, et Kai Hopf s´est encore une fois concentré sur la simplicité du contrôle et la maniabilité du gréement.

Les deux versions offrent un contrôle excellent, un haut niveau de confort et plein de puissance pour le départ au planning, créant la synthèse parfaite entre vitesse, accélération, et maniabilité. La nouvelle NATURAL va rendre le windsurf beaucoup moins compliqué, et pour beaucoup de gens le problème du choix du matériel ne sera plus qu´un mauvais souvenir.

CARACTÉRISTIQUES

01 **NOUVEAU:** Gréage simplifié pour garantir les meilleures performances à chaque utilisation

02 **NOUVEAU:** 2 mâts pour toutes les voiles, seulement 2 mâts permettent de gréer toutes les tailles de voiles.

03 ¡MODULAR.DESIGN pour une réduction de poids et une meilleure maniabilité

04 Le DURA.LUFF.PATCH très résistant protège le fourreau de mât

Pour plus de détails voir page 48 à 51

2 MASTS FIT ALL

Nik Baker K66

Laure Treboux SUI4

Tailles

4,5 / 5,0 / 5,4 / 5,8 / 6,2 / 6,6 / 7,0 / 7,5 / 8,1

CC 1 CC 2

Les modèles DRIVE.LIGHT et SUPERLIGHT, basés sur le iMODULAR.DESIGN, sont des voiles de crossover ultra légères ayant une large plage d'utilisation.

Elles conviennent particulièrement aux débutants du fait de leur forme équilibrée et de leur poids réduit. Ces deux voiles aident le windsurfer dans l'apprentissage de nouvelles manœuvres.

Une association sophistiquée de matériaux divers, combinée au RIPSTOP.FRAME. DESIGN, permet d'utiliser un monofilm ultraléger, sans compromettre la durabilité de la voile. Le résultat est une voile incroyablement maniable, très populaire auprès des femmes et des juniors.

La DRIVE.FIRST a été conçue spécialement pour les enfants. Il existe cinq surfaces, chacune avec une disposition unique des lattes, adaptée à la force physique et à aux besoins ergonomiques des enfants. En résumé, une voile puissante et de haute qualité qui rend le windsurf beaucoup plus amusant et satisfaisant pour les enfants dès leurs premiers essais.

De plus, nous avons développé des mâts et wishbones spéciaux adaptés aux voiles DRIVE.SUPERLIGHT et DRIVE.FIRST. Donc les deux modèles sont également disponibles en tant que gréements complets!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** DRIVE.FIRST disponible en 1.0 et 1.5 pour les plus petits

→ 02 DRIVE.FIRST pour les enfants DRIVE.SUPERLIGHT/DRIVE.LIGHT pour les gabarits légers, les femmes, et les juniors

→ 03 Poids minimal optimisé grâce au iMODULAR.DESIGN et RIPSTOP.FRAME. DESIGN

→ 04 DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY pour une durabilité supérieure

Pour plus de détails voir page 48 à 51

Zane Schweitzer USA52

Connor Baxter USA333

Tailles

→ DRIVE.FIRST 1,0 / 1,5 / 2,0 / 2,5 / 3,0

→ DRIVE.SUPERLIGHT 3,3 / 3,7 / 4,2

→ DRIVE.LIGHT 4,7 / 5,3 / 5,8 / 6,4 / 7,0

CC 1 CC 2

Il est très rare que des windsurfers au gabarit très différent soient impliqués dans le développement d'une même voile, pourtant ce fut le cas pour Björn Dunkerbeck, Gollito, et André Paskowski.

Après tout, aucune autre voile que la DUKE n'est aussi parfaitement appropriée à la pratique de la vague ET du freestyle.

Les exigences d'une voile de vague puissante et d'une voile de freestyle sont très semblables: un fort potentiel pour le départ au planning combiné à une maniabilité maximale et un bon contrôle. Les petites surfaces (jusqu'à 5,4m²) de la DUKE ont été conçues pour donner une voile de vague puissante, selon les critères de Björn. Puisqu'elle est la plus polyvalente de toutes nos voiles de vagues, elle est très facile à contrôler pour les gabarits moyens. L'utilisation de X.PLY 725, très stable, pour le panneau central de ces petites DUKE améliore la résistance, et prouve que les petites DUKE sont parfaites pour les vagues.

Pour les surfaces supérieures à 5,9m², Kai Hopf a amélioré la nouvelle DUKE à partir des spécifications très précises fournies par notre Champion du monde de freestyle Jose "Gollito" Perez et par le champion EPFT André Paskowski. La voile a les même caractéristiques que le modèle de l'année dernière – 5 lattes et HYPER.LEECH II – mais dans une version améliorée. Le TT.TOP est moins nerveux et la tension du profil a été réduite afin d'optimiser le comportement de la voile et de permettre un meilleur pumping, plus de contrôle, et une meilleure précision du gréement en particulier lors des moves compliqués de freestyle. Tous les modèles DUKE sont conçus pour être grées sur des mâts SDM, qui correspondent parfaitement à ce type de voile.

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** moins de nervosité et pumping plus facile grâce à la tension réduite du profil

→ 02 **NOUVEAU:** Profil réduit en bas de la voile pour une meilleure maniabilité

→ 03 Poids réduit et meilleure maniabilité grâce au iMODULAR.DESIGN

→ 04 Deux tailles de mâts permettent de couvrir toutes les surfaces de voile

→ 05 Performances maximales avec des mâts SDM

Pour plus de détails voir page 48 à 51

2 MASTS FIT ALL

José "Gollito" Estredo V01

André Paskowski G2

→ Tailles
4,2 / 4,5 / 4,7 / 5,0 / 5,4 / 5,9 / 6,4 / 6,9

CC 1 | CC 2 | CC 3 | CODE.ORANGE LIMITED

WAVE.FREESTYLE

ICE 09

WORLD CUP WAVE

Une voile de vague de World Cup doit être capable de profiter au maximum de chaque situation, car seule la victoire compte.

C'est pourquoi la nouvelle ICE fonctionne quelles que soient les conditions, offrant des performances maximales même dans les circonstances les plus critiques.

Cela est rendu possible, entre autre, par un profil optimisé, un creux légèrement reculé, et une tension réduite de la chute.

«Extrêmement agressive, et – grâce au profil optimisé du bas de la voile – un vrai miracle de maniabilité spécialement en descente de vague ». C'est ainsi que notre team décrit ce moteur radical à 5 lattes. Tout le monde est impressionné par les performances et la réactivité éclaire de la ICE, indépendamment du gabarit du windsurfer.

Tout ceci en dépit du fait que nous suivons la tendance générale, qui tend à créer des profils légèrement plus souples; de ce fait, et pour la première fois, nous avons réduit la tension de la chute de cette voile. Il en résulte que la ICE est un peu plus élastique, plus facile pour pomper, et offre un meilleur contrôle. Ces propriétés sont améliorées par la chute HYPER.LEECH modifiée, et par le nouveau top moins nerveux.

De plus la conception iMODULAR.DESIGN donne une voile plus légère et plus maniable. Puisque la ICE a été conçue pour tous les spots de la coupe du monde, elle fonctionne aussi bien à Hookipa qu'à Sylt, à Gran Canaria ou encore sur votre spot favori.

IMPORTANT: toutes les ICE sont conçues pour des mâts SDM; de plus, un seul mât (400-19) convient pour toutes les tailles de la ICE!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** moins de nervosité et pumping plus facile grâce à la tension réduite du profil

→ 02 **NOUVEAU:** Profil réduit en bas de la voile pour une meilleure maniabilité

→ 03 Poids réduit et meilleure maniabilité grâce au iMODULAR.DESIGN

→ 04 MINIMUM.MAST.CONCEPT: Un mât (400-19) convient pour toutes les tailles de voile

→ 05 Performances maximales avec des mâts SDM

Pour plus de détails voir page 48 à 51

1 MAST FITS ALL

Elton Taty Frans NB9

Iballa Ruano Moreno E63

→ Tailles
3,4 / 3,7 / 4,0 / 4,2 / 4,5 / 4,7 / 5,0 / 5,3 / 5,7 / 6,2

CC 1 | CC 2 | CC 3 | CODE.ORANGE LIMITED

3,4
3,7
4,0
4,2
4,5
4,7
5,0
5,3
5,7
6,2

Agressive, la EGO est un tout nouveau type de voile de vagues, dont l'objectif est d'aller plus loin que les modèles précédents.

Une voile tournée vers le futur, et en avance sur son temps. La EGO est la voile de vague ultime pour les riders innovants!

Après presque 10 ans de succès, la fameuse VOODOO est remplacée par un nouveau modèle. Cette toute nouvelle voile, dont le nom insiste sur le fait qu'il ne s'agit pas d'une version modifiée mais bien d'un tout nouveau concept, annonce l'ère des Concept Wave Sails que nous essayerons de développer systématiquement ces prochaines années afin d'appliquer de nouvelles approches radicales.

Pour nous, la EGO est symbole d'innovation. Elle est construite avec des matériaux exceptionnels et incorpore les dernières tendances du design de voiles. Néanmoins, en dépit de notre passion pour l'innovation, nous sommes restés fidèles à notre slogan "la fonction prime sur l'innovation". Ceci en tête, Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGTH, un ratio entre longueur de mât et longueur de wishbone parfaitement équilibré : voile aussi courte et compacte que possible pour une maniabilité radicale, et aussi longue que nécessaire pour obtenir un twist raisonnable de la chute, assurant une plage d'utilisation maximale. Afin d'obtenir des tailles raisonnables, Kai a combiné deux concept qui ont fait leurs preuves: le CROSS.BATTEN.CONCEPT et le CLEW.CUTAWAY, donnant un vrai plus de maniabilité. En ce qui concerne le nombre de lattes, Kai est plutôt conservateur dans la mesure où il est nécessaire de mettre 5 lattes pour obtenir une large plage d'utilisation et un bon contrôle dans le vent. Bien sur, tout comme la VOODOO, la EGO est une voile de vague hardcore. Donc le panneau central des petites tailles est construit en Heavy Duty X.PLY, alors que celui des tailles plus grandes (à partir de 5.3) est en monofilm (pour des questions de poids).

IMPORTANT: la EGO, du fait de ses caractéristiques spéciales (très élastique), est la première voile conçue exclusivement pour des mâts RDM. Le mât à diamètre réduit est en parfaite harmonie avec cette voile plus douce au guindant plus court.

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** Moins de nervosité et pumping plus facile grâce à la tension réduite du profil

→ 02 **NOUVEAU:** STRAIGHT.FOOT.DESIGN permet des moves encore plus radicaux et plus proches de la zone d'impact

→ 03 **NOUVEAU:** SIZE.SPECIFIC.CONSTRUCTION pour une combinaison idéale entre performance, poids, et longévité

→ 04 **NOUVEAU:** Durabilité maximum ET élasticité parfaite grâce au ARAMID.LUFF.PANEL

→ 05 Voile Développée exclusivement pour des mâts RDM

Pour plus de détails voir page 48 à 51

Nik Baker E66

Nik Baker E66

→ Tailles

3,0 / 3,4 / 3,7 / 4,0 / 4,2 / 4,5 / 4,7 / 5,0 / 5,3 / 5,6 / 5,9 / 6,3

CC 1 CC 2 CC 3 CODE.ORANGE LIMITED

3,0
3,4
3,7
4,0
4,2
4,5
4,7
5,0
5,3
5,6
5,9
6,3

↗ 01 TOTAL.FLEX.CONTROL

↗ 02 AUTO.CLOSE

↗ 03 ULTRA.CLEAN.ROPE.STORAGE

↗ 04 LOCKED.RDM.ADAPTER

↗ 02
AUTO.CLOSE Gréage révolutionnaire. Que vaut le wishbone le plus rapide s'il est difficile et long à mettre en place? Donc le nouvel iFRONT est équipé du système NORTH SAILS AUTO.CLOSE (brevet en cours), sur lequel un poussoir ferme automatiquement la charnière lors du gréage, ce qui évite de se coincer les doigts.

↗ 03
ULTRA.CLEAN.ROPE.STORAGE Faire disparaître les bouts! Il n'y a rien de plus énervant qu'un bout dont l'extrémité dépasse et se balance sur la poignée avant du wish. Ce n'est plus nécessaire! Pour la première fois, la poignée iFront dispose d'une cavité dans le levier de fermeture afin de ranger le bout. Une solution simple et sûre, et qui laisse le bout à portée de main en cas de besoin!

↗ 04
LOCKED.RDM.ADAPTER 100% adapté et compatible avec les mâts RDM. Les adaptateurs traditionnels pour mâts RDM, qui se clippaient sur le mât ou bien – dans la plupart des cas – se perdaient, ne sont plus qu'un mauvais souvenir grâce au nouveau iFRONT: l'adaptateur RDM est désormais fermement fixé sur la poignée du wishbone (mais s'enlève facilement sans outils). Cela améliore considérablement le confort puisque l'adaptateur ne glisse pas sur le mât et ne peut pas se perdre. Autre avantage supplémentaire: 50% plus léger que les adaptateurs traditionnels! Livré uniquement avec les modèles Silver, Gold et Platinum 140 et 150.

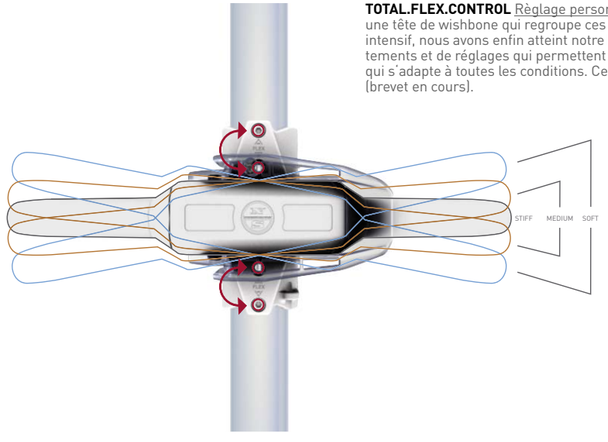
iFRONT – La poignée avant de wishbone la plus rapide et la plus confortable de NORTH SAILS, avec des options uniques de gréage et de réglage.

Nous savons depuis longtemps que la construction d'un wishbone, et en particulier sa poignée, a un impact décisif sur les performances du gréement. Nous avons réalisé de nombreux tests comparatifs sur eau plate, à Gran Canaria et à Maui, et nous avons prouvé que les gréements sont extrêmement rapides lorsqu'ils restent fermes et rigide dans les mains du rider, ce qui permet une meilleure conduite de la voile. Ces deux spots sont totalement différents, chacun offrant de nouveaux défis pour notre développement du wishbone idéal: eau plate, vent léger et grandes voiles, ou bien tout le contraire à Gran Canaria. En fait, afin d'obtenir la propulsion maximale sur ces deux spots, et de ne pas avoir un gréement trop fatiguant à Gran Canaria, il faudrait deux poignées de wishbone de rigidité et d'amortissements différents. Une poignée avant très rigide et réactive pour l'eau plate, et une poignée plus flexible et amortissante pour les conditions plus dures. Les windsurfers professionnels peuvent se permettre un tel luxe, mais pour le reste des pratiquants cela rend le windsurf trop compliqué. Néanmoins, qui ne voudrait pas disposer de plus de performances et d'un confort extra? C'est exactement ce que nous voulons vous proposer.

Les connaissances acquises par notre team de développement ont permis d'élaborer les équations suivantes:

↗ Vent faible = plan d'eau calme = grande voile, long wishbone = moins de mouvements du gréement
Solution idéale: tête rigide, inflexible

↗ Vent fort = plan d'eau clapoteux = petites voiles, wishbone court = gréement nerveux = sauts
Solution idéale: tête facilement flexible



↗ 01
TOTAL.FLEX.CONTROL Règlage personnalisè de la flexibilitè. Le challenge de ces dernières années a été de développer une tête de wishbone qui regroupe ces caractéristiques sans faire de compromis. Après trois ans de développement intensif, nous avons enfin atteint notre but! La toute nouvelle tête iFRONT est la première à offrir les options d'ajustements et de réglages qui permettent de modifier les caractéristiques globales du wishbone, donnant ainsi un wish qui s'adapte à toutes les conditions. Ceci est possible grâce au nouveau FLEX.CONTROLLER à trois niveaux réglables (brevet en cours).

↗ **FLEX.CONTROLLER SOFT SETUP:**
Flexibilité verticale clairement marquée, spécialement adapté pour les voiles de vagues ou les plans d'eau agités, offrant plus de confort, un meilleur contrôle du gréement, des vitesses élevées, et une bonne absorption des chocs à la réception des sauts

↗ **FLEX.CONTROLLER MEDIUM SETUP:**
Flexibilité moyenne

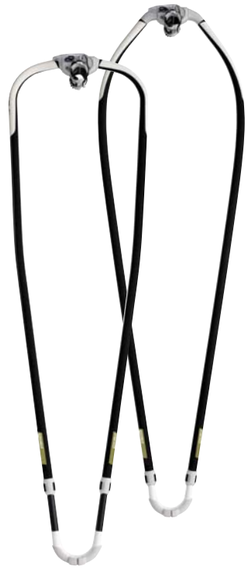
↗ **FLEX.CONTROLLER STIFF SETUP:**
Rigidité maximale, spécialement adapté pour les plans d'eau calmes et les grandes voiles au long wishbone, puisque une absorption suffisante des chocs est déjà assurée par la longueur des tubes du wish

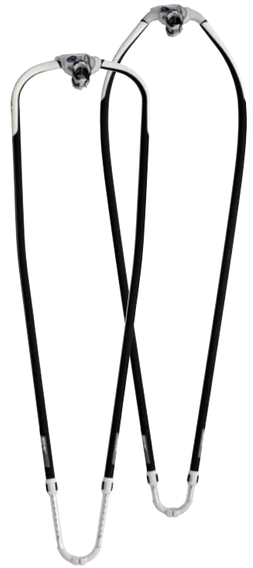
iFRONT, Patrik Diethelm ITA120

→ **CONCLUSION**

La nouvelle tête iFRONT révolutionne le wishbone. Grâce à ses options de réglages de la flexibilité, le windsurfer peut configurer l'absorption du wish comme bon lui semble. Il peut réduire la nervosité du wish dans le clapot pour conserver un angle d'attaque constant, ou bien opter pour une rigidité sans compromis pour gréer ses grandes voiles et naviguer sur un plan d'eau calme. En mode Race, la nouvelle iFRONT rivalise sans problème avec les poignées les plus rigides du marché – parfait pour le slalom ou la formula.

Supported by www.ub-tech.de





↗ 01 PLATINUM

140-190
150-200

180-230
215-265
260-310

↗ 02 GOLD

140-190
150-200

160-210
180-230
200-250

↗ 03 SILVER

140-190
150-200

140-190
150-200
160-210
180-230
200-250

↗ 04 RED

140-190
150-200
160-210
180-230

LE GRÈEMENT PARFAIT. Depuis plus de 10 ans, NORTH SAILS est l'une des rares marques qui développe elle-même tous les composants du gréement. Cela garanti que toutes les pièces NORTH SAILS sont le top du top, s'ajustent parfaitement, et que si vous les utilisez pour gréer une voile NORTH SAILS, vous obtenez une performance maximum absolue!

NORTH SAILS BEST.FIT.SYSTEM

Des composants parfaitement adaptés.

Une chose est sûre: les éléments NORTH SAILS sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, une combinaison idéale permet de tirer le maximum de chaque gréement. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir pour améliorer vos performances.

PLATINUM

↗ 01 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 CLASSIC BENDCURVE 180-230 / 215-265 / 260-310

NOUVEAU: PLATINUM Le nouveau wish Carbone PLATINUM a été redessiné à partir de zéro, et est désormais fabriqué – pour la première fois - avec la AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY (la même que pour les mâts). Cela s'applique également à la nouvelle poignée arrière blanche. Afin de satisfaire les plus hautes exigences, nous avons séparé les modèles de vague et freestyle – 1,40 à 1,50m – des modèles de slalom et formula – 1,80m à 2,60m. La courbe des wishs de petite taille présente une nouvelle forme "New school", qui permet d'éviter que l'avant-bras du planchiste ne soit trop tendu. Les wishbones plus longs, en revanche, ont une courbure de Race. Tous les modèles sont équipés de la nouvelle tête iFRONT, dont la flexibilité et l'absorption s'ajustent selon trois positions (de confortable à ultra-rigide). Nouveau: les modèles PLATINUM 215cm à 260cm le corps du wish est inchangé, et ils sont encore plus extensibles grâce aux nouvelles poignées arrières de différentes longueurs OVERSIZED.OUTSIDE. Par conséquent, le modèle 215cm s'allonge désormais jusqu'à 310cm, tout simplement en remplaçant la poignée arrière, et sans compromettre la rigidité! Les modèles PLATINUM courts ont conservés leur poignée arrière insérée qui offre un confort de grip maximum. Les deux versions diffèrent également par le diamètre du tube: super prise en main de 28mm pour les modèles courts, jusqu'à 1,50m, et tubes super raides de 30mm pour les wishs plus longs.

GOLD

↗ 02 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 CLASSIC BENDCURVE 160-210 / 180-230 / 200-250

GOLD La technique de production BONDED.TECHNOLOGY de NORTH SAILS utilise des colles issues de la technologie spatiale pour assembler les tubes et la poignée avant. C'est ce qui permet d'obtenir ces modèles GOLD si résistants et si rigides, tout en gardant un poids très réduit. Les forces de propulsion sont transférées directement et sans aucun jeux grâce à la nouvelle poignée avant iFRONT – qui permet un ajustement personnalisé de la flexibilité du wish -, et à la poignée arrière en carbone. Les modèles courts ont des tubes de petit diamètre, 28mm, afin d'éviter les crampes des avant-bras et d'améliorer le confort; tous les modèles supérieurs à 1,80m ont des tubes de 30mm de diamètre revêtus d'un grip doux et protecteur. Nouveau: les wishbones courts ont maintenant une nouvelle forme New School ergonomique: les deux mains sont à égale distance du centre de la voile, ce qui évite que l'avant-bras ne soit trop tendu. Pour résumer, un wishbone ultra rigide offrant des performances de qualité pour les planchistes exigeants.

SILVER

↗ 03 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 CLASSIC BENDCURVE 140-190 / 150-200 / 160-210 / 180-230 / 200-250

SILVER La version bon marché du modèle GOLD, également fabriqué avec la BONDED.TECHNOLOGY (pas démontable). La gamme Silver est aussi équipée de la toute nouvelle poignée avant iFRONT, mais la poignée arrière est "seulement" en aluminium (malgré tout en une seule partie afin qu'il n'y ait pas de jeu). Les caractéristiques telles que le réglage de la flexibilité, et les tubes RDM dont le diamètre est adapté à la longueur du wish (28mm pour les petits, 30mm à partir de 1,80m), donnent une combinaison de haute rigidité et super confort. Nouveau: les wishbones courts ont maintenant une nouvelle forme New School ergonomique : les deux mains sont à égale distance du centre de la voile, ce qui évite que l'avant-bras ne soit trop tendu. Au total, cinq longueurs de wishbones sont disponibles, chacune ayant une courbure spécifique, ce qui rend le modèle SILVER parfaitement adapté à tout type de voiles, des vagues à la Freerace.

RED

↗ 04 CLASSIC BENDCURVE 140-190 / 150-200 / 160-210 / 180-230

RED Avec son diamètre réduit de 30mm, RED est un super polyvalent. Associé à la poignée avant iFRONT, il fournit haute rigidité et durabilité. Un élément supplémentaire qui vient contribuer à la sécurité et au confort supérieur de ce modèle est le système DOUBLE.PIN.LOCK qui bloque fermement le wishbone et empêche les tubes de se tordre. Et comme la courbure de chaque wishbone est adaptée à sa taille, la gamme RED convient à tout type de voile (flex non ajustable; adaptateur de mât RDM non fournit).

La gamme de mâts 2009 offre encore plus de choix, des innovations techniques, ainsi qu'une nouveauté révolutionnaire qui marque notre engagement pour la convivialité. Les noms sont restés les mêmes, ils sont l'image de ces produits high-tech optimisés de manière significative. Présentation des principaux développements 2009:

IMPORTANT: SDM / RDM En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par le diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manoeuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY
Tous les mâts NORTH SAILS sont construits avec le procédé AEROSPACE. PREPREG.TECHNOLOGY. Cela signifie que les gammes RED et SILVER bénéficieront également de cette technologie, qui fournit un contrôle assisté par ordinateur des proportions de résine et de carbone et du processus, réalisé dans des conditions de pression extrême (jusqu'à 10 tonnes!). Il en résulte que la seule différence qui existe entre nos différents modèles de mâts est leur pourcentage de carbone et leur qualité.

TOTAL.PROTECTION.SHIELD La finition NORH SAILS en polyamide est révolutionnaire. Ce matériau ultra résistant à l'usure recouvre entièrement les mâts des gammes PLATINUM et GOLD, protégeant leur surface à 100%! Pas d'usures, pas de rayures, pas d'endommagement des fibres de carbones dû à un camber ou à la poignée de wishbone. Parallèlement, cette peau protectrice élastique renforce l'entière structure du mât et augmente sa résistance à la rupture d'environ 20%, sans avoir aucune conséquence sur ses propriétés de courbure.

NOUVEAU: PLUS DE MÂTS RDM. En plus des fameux mâts SDM (SDM = „standard diameter mast", mât de diamètre standard), la tendance actuelle est aux mâts RDM (RDM = „reduced diameter mast", mâts de diamètre réduit). C'est pourquoi nous avons complété notre offre de mâts: les mâts NORTH SAILS RDM sont désormais disponibles en 3 gammes, avec des teneurs en carbone et des prix adaptés à tout le monde.

DROP.SHAPE ←→ CONSTANT.TAPER.
Tous les mâts NORTH SAILS de diamètre standard (SDM) ont une forme spécifique adaptée à leur longueur: jusqu'à 430cm, les mâts ont une forme DROP.SHAPE avec une zone de wishbone significativement réduite. Cela permet d'obtenir, avec ce mât classique, les avantages de rotation et de maniabilité d'un mât RDM, sans avoir besoin d'une rallonge spéciale RDM ou d'un adaptateur pour le wishbone. Tous les mâts SDM d'une longueur supérieure à 430cm ont désormais une géométrie CONSTANT.TAPERED qui leur donne une forme conique de la base vers le top.

NOUVEAU!
NORTH SAILS mât révolutionnaire en 3 parties.

- **01. Transport plus facile (emballage 25% plus court)**
  - Rentre même dans les petites voitures
  - Choix idéal pour les grands voyageurs
- **02. Courbure améliorée**
  Grâce aux deux connections, la partie du milieu hérite d'une flexibilité régulière, ce qui donne au mât une courbure plus harmonieuse dans la zone centrale - la plus critique
- **03. Concept 3 en 1 grâce à la partie centrale interchangeable (brevet en cours)**
- **04. Meilleur rapport qualité / prix**
  Plutôt que d'acheter un nouveau mât, vous changez simplement la partie centrale

3-PIECE MAST, Karin Jaggi Z14

NOUVEAU: SILVER SDM³ ET RDM³
Une petite merveille, et un don du ciel pour tout ceux qui se plaignent et s'énervent à cause de leurs mâts impossibles à transporter! La gamme SILVER³ est un nouveau concept qui va révolutionner la construction des mâts. Il s'agit du premier mât en trois parties: plus court pour le transport, il permet également d'avoir plusieurs mâts de différentes longueurs sans se ruiner, en changeant simplement la partie du milieu. Ce nouveau concept apporte d'énormes bénéfices en termes de stockage mais aussi de performances. Habituellement, la jonction d'un mât en 2 parties se situe pile au milieu, et la rigidité qui en résulte a un impact très négatif sur la courbe du mât. Ce nouveau concept permet de déplacer cette zone critique au-dessus ou au-dessous, créant une courbure plus harmonieuse au milieu. Il en résulte que le SILVER³ est une gamme de mâts puissants qui rentrera dans presque tous les coffres de voiture. Évidemment, la gamme se décline en deux versions, RDM et SDM, afin d'être compatible avec toutes les voiles de toutes les marques.

↗ **CHECK OUT THE NEW VIDEO**
www.north-windsurf.com

SDM
STANDARD DIAMETER 48mm

RDM
REDUCED DIAMETER 32mm

10/11 40 50

CARBON.XTENDER SDM

PLATINUM

PLATINUM 40/50: Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40 et 50cm pour un réglage optimal.

SILVER

SILVER 50: 50cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est possible d'utiliser des voiles de surface différentes, jusqu'à 3,5m² d'écart, avec un mât unique (par exemple la gamme complète des S_TYPE, de 6,0 à 9,5m², avec un seul mât de 460cm)!

12/13 30

NOUVEAU: CARBON.XTENDER RDM

PLATINUM 30: l'extension ultime de mât RDM, 30cm, construction PLATINUM.

SILVER 30: un mât RDM 30cm plus long avec tous les avantages cités précédemment.

SDM
STANDARD DIAMETER 48mm

RDM
REDUCED DIAMETER 32mm

PLATINUM

01 370 400 430 460 490 550

PLATINUM SDM La série PLATINUM a été développée pour les professionnels de la coupe du monde et les planchistes hyper exigeants. Il s'agit de notre gamme la plus unique et dynamique, les longueurs de 370 à 430cm sont destinées à la vague et au freestyle, et les longueurs supérieures à 460cm sont spécifiques pour la course. Bien sûr, cette série est fabriquée selon le processus AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technique la plus précise et sophistiquée qui existe à l'heure actuelle. Nous appliquons des pressions atteignant 10 tonnes afin d'obtenir un mélange carbone / résine extrêmement homogène, et de réduire la teneur en résine au minimum. C'est ce qui permet d'obtenir les incroyables propriétés de flexibilité et de résistance de cette série. La nouvelle couche de polyamide protège le carbone de l'usure et augmente la résistance à la rupture d'environ 20%! Bien évidemment les modèles PLATINUM sont également protégés des rayons du soleil et des trop fortes contraintes thermiques par un vernis blanc.

06 370 400 430

PLATINUM RDM Le mât petit diamètre ultime. Le nouveau PLATINUM RDM est encore plus dynamique que son prédécesseur, grâce à une nouvelle forme et à un top de diamètre plus large. Ainsi, le gréement bénéficie des avantages du mât RDM associé aux meilleures propriétés dynamiques du top conique. Bien sûr, ce modèle haut de gamme est protégé par la couche de polyamide et par le vernis blanc "refroidissant".

GOLD

02 370 400 430 460 490

GOLD SDM 75% de carbone, fabrication haut de gamme Prepreg, et une excellente dynamique: telles sont les caractéristiques qui font de GOLD le leader du marché milieu de gamme en termes de performances, poids, et prix. Une nouveauté est la couche protectrice de polyamide qui recouvre désormais toute la surface du mât, et le protège des rayures et de l'abrasion. Le vernis blanc offre une protection supplémentaire, en particulier contre les rayons du soleil qui pourraient dans certains cas créer des contraintes thermiques critiques pour le mât. Cela réduit la fragilisation du matériel et permet d'offrir une courbure qui restera constante pendant plusieurs années. Pour résumer, un mât de haute qualité qui convient à tout type d'utilisation et qui a encore gagné en durée de vie.

07 370 400 430

GOLD RDM est la version bon marché du mât d'ultra haute performance PLATINUM RDM. A l'exception d'une teneur en carbone légèrement plus faible, les deux séries sont technologiquement identiques. Le nouveau GOLD RDM a également une nouvelle forme modifiée – diamètre du top un peu plus large – qui améliore ses propriétés dynamiques. De plus, ce modèle est désormais entièrement recouvert de la nouvelle couche en polyamide qui le protège contre l'abrasion.

SILVER

03 370 400 430 460 490

SILVER SDM Le modèle polyvalent de haute qualité NORTH SAILS, avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. Les mâts SILVER sont désormais eux aussi construits par le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, qui permet un contrôle assisté par ordinateur des proportions de carbone, fibre de verre et résine. En plus, une bande de compression sensible à la chaleur élimine tout excès de résine, ce qui permet d'obtenir un mât encore plus léger et ayant une meilleure flexibilité.

08 370 400 430

SILVER RDM C'est la première fois que nous produisons un mât RDM contenant 55% de carbone. Le résultat est que le mât SILVER RDM se positionne dans une catégorie de prix où personne ne s'attendait à trouver un mât délivrant de telles performances. La forme du mât a été modifiée pour 2009: le diamètre du top est plus large. Maintenant entièrement abouti, ce produit SILVER RDM vous offre les avantages dynamiques des mâts de diamètre réduit avec une flexibilité améliorée du top. Livré sans RDM adaptateur.

04 370 400 430 460 490
Center piece Set A 370 / 400 / 430 Center piece Set B 430 / 460 / 490

NOUVEAU: SILVER SDM³ Jamais un mât n'a été aussi court et facile à transporter! Au total, une gamme de mâts de haute qualité qui couvre une large plage d'utilisation, et qui offre de supers performances et une formidable durabilité grâce à la technologie AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY et à ses 60% de carbone. Les deux jonctions plug-in créent une partie du milieu au flex harmonieux qui offre une meilleure courbure et qui a l'avantage d'être interchangeable avec des pièces similaires de longueur différente. SILVER SDM³ est idéal pour les grands voyageurs et pour les planchistes qui ont une petite voiture.

09 370 400 430
Center piece 370 / 400 / 430

NOUVEAU: SILVER RDM³ La version petit-diamètre du SILVER SDM³, adapté à toutes les voiles qui utilisent un mât de moins de 430cm. Évidemment, cette version RDM possède tous les avantages du modèle SDM en trois parties, ce qui inclue des dimensions réduites pour le stockage et une partie du milieu interchangeable. Livré sans RDM adaptateur.

RED

05 400 430 460 490

RED SDM est la série de mâts universels NORTH SAILS, au rapport qualité prix excellent, désormais construite selon le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY. Ces mâts contiennent 35% de carbone, ce qui leur donne une puissance équilibrée et une résistance supérieure à la moyenne. La série RED est compatible avec presque toutes les voiles du marché, ce qui en fait un mât polyvalent idéal.

EN EXCLUSIVITÉ MONDIALE, LE „MASTFINDER"
Trouvez le meilleur mât NORTH SAILS pour toutes les voiles des principales marques, sur www.north-windsurf.com/en/masts/Universal-Mast-Finder

SDM

STANDARD DIAMETER 48mm

↗ 01 ↗ 02 ↗ 03 ↗ 04

RDM

REDUCED DIAMETER 32mm

↗ 05 ↗ 06 ↗ 07

Supported by www.ub-tech.de

↗ 01
POWER.XT S et L*: La rallonge NORTH SAILS POWER.XT: un rapport de puissance de 1:30, compatible avec toutes les voiles de toutes les marques, révolutionne le gréage et le réglage.

↗ 02
POWER.XTR S et L*: La version de course et de luxe du POWER.XT. Le levier est 3cm plus long et le rapport de puissance d'environ 1:60. Le nouvel engrenage à 6 vis et le matériau encore plus résistant du tube de la rallonge permettent de supporter sans problème la tension d'amure de très grandes voiles, que vous pourrez désormais étarquer avec une seule main. De plus le bout indestructible en Dyneema aide à réduire les frottements.

↗ 03
NOUVEAU: POWER.XTi S et L*: Rallonge de course sans compromis, avec un levier plus long et un rapport de 1:80, et qui pour la première fois fonctionne sans problème même avec les poulies de travers (attention: utiliser les 3 réas de la poulie!). Pour obtenir ce résultat, deux petites poulies ont été fixées sur le côté extérieur, ce qui élimine les frottements du bout. Cela signifie que cette rallonge permet de gréer même les immenses voiles de race – dont la tension d'amure est énorme – puisque les 3 poulies intégrées à la voile peuvent être utilisées. Évidemment, la nouvelle rallonge POWER.XTi a aussi un bout indestructible de qualité supérieure en Dyneema.

↗ 04
PINLOCK.XT S et L*: La rallonge classique pour les traditionalistes, identique à la POWER. XT mais sans le mécanisme de levier. La même disposition de poulies - sans frictions et facile à utiliser – simplifie le gréage et réduit le temps de préparation pour aller à l'eau.

↗ 05
POWER.XT CARBON RDM S et L*: Tout le savoir faire NORTH SAILS en matière de technologie carbon, notamment pour les mâts RDM, se retrouve dans ces rallonges.
La nouveauté est la couche protectrice blanche anti UV.

↗ 06
PINLOCK.XT CARBON RDM S et L*: La rallonge classique, spécialement conçue pour les mâts RDM. Une nouveauté est la couche protectrice blanche, anti-UV!

↗ 07
RED.XT SDM (pas de photo) **et RDM** S et L*: Rallonges classiques et bon marché, en aluminium.

*S = 28cm / L = 42cm

NORTH SAILS · INTEGRATED.RIG.TECHNOLOGY · EXTENSIONS · SAILS · MASTS · BOOMS

Il y a plus de 20 ans, c'était le système de fixation rapide du wishbone; aujourd'hui, c'est le **POWER.XT**

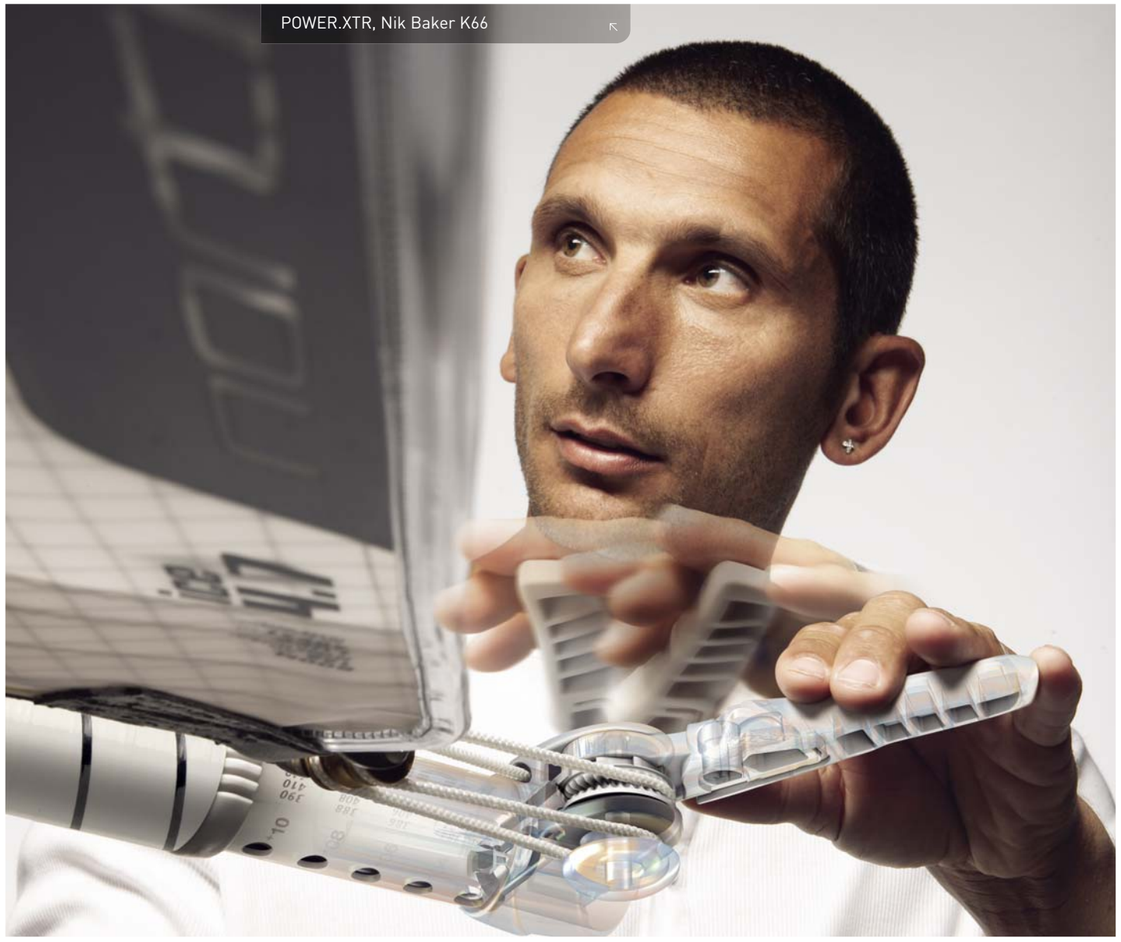
↗ Ces deux inventions ont révolutionné le windsurf. Depuis déjà plusieurs années, le système POWER.XT est le nec plus ultra, et ceux qui l''ont essayé ne peuvent plus s'en passer. Le POWER.XT est une simple, mais unique et inédite, rallonge de mât qui dispose d'un levier intégré afin de gérer l'étarquage de la voile, pour un réglage parfait même sur l'eau! Le résultat est que même un enfant peut désormais étarquer des voiles de slalom modernes, et régler parfaitement son profil, en seulement quelques secondes.

AVANTAGES AU MOMENT DE GRÉER LA VOILE:

- Gréage plus rapide
  (enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)
- Beaucoup moins d'efforts nécessaires
  (ratio de puissance d'environ 1/30 - 1/80)
- Plus besoin d'outils d'étarquage
  (ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

AVANTAGES SUR L'EAU:

- Possibilités d'effectuer des réglages de dernière minute sur l'eau
  (par exemple si la force du vent change)
- Plus de sécurité
- Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile



POWER.XTR, Nik Baker K66

LA RÉVOLUTION AIRBAG

Le critère le plus important pour votre harnais est qu'il vous aille bien.

Comme les gens ne sont pas tous identiques, nous avons inventé la solution ultime pour obtenir un harnais qui s'ajuste parfaitement à chacun : le CONTOUR.AIRBAG intégré. Cette chambre à air gonflable est située dans la zone des vertèbres lombaires, et s'adapte parfaitement aux formes du corps du windsurfer. Au passage, elle absorbe gentiment les zones de forte pression et les réparti sur une surface plus grande. En modifiant la pression de l'air, le rider peut régler l'absorption entre « extrêmement doux » et « légèrement dur ». Les harnais n'ont jamais été si confortables.

NORTH SAILS WUNDER.BAR Le point culminant du confort et de la sécurité ! Grâce à ce système breveté de fermeture, vous réglez les sangles une fois pour toutes et ensuite vous n'y touchez plus. Mettre et enlever le harnais est désormais très rapide, grâce au crochet "u-claw", qui empêche également de façon efficace toute ouverture involontaire du harnais, même dans les conditions les plus extrêmes.

COMBINAISON INNOVANTE DE MATÉRIAUX Nous cherchons de nouvelles solutions pour la construction des harnais, afin d'obtenir la combinaison idéale entre un transfert direct des forces et un confort supérieur. Contrairement à la tendance actuelle des harnais 100% moulés, nous n'utilisons volontairement que des parties partiellement moulées. La raison de ce choix est que les harnais entièrement moulés sont composés d'une seule mousse de densité unique: ils sont donc durs partout. Bien que ce type de construction soit impressionnant, cela ne peut pas être vraiment confortable. Par conséquent, nous combinons des matériaux classiques avec des composants tridimensionnels. Nous utilisons des mousses de différentes sortes – dureté, forme – ce qui nous permet d'ajuster les différentes parties du harnais à leurs exigences spécifiques, et de garder un harnais flexible. Tous les patchs en 3D sont recouverts d'un lycra très doux, pour éviter toute irritation de la peau lorsque vous naviguez torse nu.

↗ 01 ORANGE ↗ 02 CODE.ORANGE

CROSS AIR / CROSS (pas de photo)
wave ← → freeride
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : haut

Laisse une liberté totale des mouvements dans la vague. Disponible avec ou sans l'option CONTOUR.AIRBAG. Une ceinture intérieure 3D en néoprène et la plaque arrière répartissent la zone de pression sur tout le bassin, assurant un ajustement optimum du harnais. Des protections supplémentaires peuvent être fixées sur la boucle. Le CROSS dispose également du nouveau COMFORT.CUTOUTS à l'extérieur et de deux 3D.MOLDED.SIDE.PATCHES à l'intérieur (uniquement CROSS AIR), ce qui fournit un excellent ajustement et empêche efficacement le harnais de glisser vers le haut. Système de sangles à deux points de fixation. Une taille XS à été spécialement conçue pour les femmes.

↗ 03

HIGHBACK AIR
freeride ← → race
Tailles: S, M, L, XL
Position du crochet : moyen/bas

Il s'agit probablement du harnais le plus confortable, avec un excellent soutien du dos et un ajustement idéal grâce au système CONTOUR.AIRBAG. Il est composé de quatre nouveaux COMFORT. CUTOUTS à l'extérieur, et de deux 3D MOLDED.SIDE.PATCHES à l'intérieur, qui rendent le harnais légèrement plus doux et lisse dans ces zones. Le système de sangle à quatre points de fixation, des renforts supplémentaires aux hanches et une répartition très large de la pression au niveau des hanches permettent de transformer confortablement la pression du vent en vitesse de la planche.

↗ 04

MOVE AIR / MOVE (pas de photo)
wave ← → freerace
Tailles: XS, S, M, L, XL
Position du crochet : moyen/bas

Notre harnais culotte entièrement conçu selon les recommandations de notre équipe de Coupe du monde. Un confort incroyable, surtout dans la version AIR. Ce harnais polyvalent avec une très large gamme d'utilisation dispose de renforts en néoprène 3D et d'inserts STRETCH.FIT. Système de sangles à quatre points de fixation.

↗ 01

↗ 02

↗ 03

↗ 04

↗ 01
BACKPACK Le compagnon idéal pour le bureau ou vos loisirs. Il possède un compartiment pour ordinateur portable, un porte-bouteille, un étui à lunettes, un ouvre bouteille, une poche pour téléphone portable, et plein d'autres choses utiles. Du fait de son ouverture sur le haut, il est très facile à charger et décharger.
Volume: 20 l Longueur: 30cm / Largeur: 20cm / Hauteur: 50cm

↗ 02
GEAR BAG Un sac universel pour les petits voyages comme pour la salle de gym. Une poche sur le côté, une poche à l'avant et un grand compartiment central vous aident à garder vos affaires organisées. Un zip dans la partie du bas vous permet d'ajouter 15 litres de volume supplémentaire.
Volume: 65 l (+15 l) Longueur: 80cm / Largeur: 40cm / Hauteur: 30cm (+10)

↗ 03
MULTI TRAVEL BAG Grand sac de voyage avec roulettes et poignée télescopique. Grâce à la fermeture éclair centrale, le sac est facile à ouvrir et à remplir. Il possède de nombreuses poches intérieures.
Volume: 100 l Longueur: 90cm / Largeur: 40cm / Hauteur: 40cm

↗ 04
MAST BAG Classique, indispensable, pratique, confortable et résistant. Disponible en deux tailles.
255 cm / 4 masts Longueur: 255 cm / Largeur: 25cm / Hauteur: 25cm
280cm / 4 masts Longueur: 280cm / Largeur: 25cm / Hauteur: 25cm

↗ 05
MAST QUIVER BAG WHEELER 255 AND WHEELER ADJUSTABLE 280 Le quiver bag de meilleure qualité du marché. Il dispose d'un sac de mâts séparé rembourré et d'ouvertures pour faire passer des sangles de serrage. Le sac de mâts rembourré est constitué de quatre compartiments pouvant accueillir chacun 2 mâts. Il est équipé de sangles de serrage et de poignées de transport. Disponible en deux tailles : 255cm et 280cm.
Volume: 400 l Longueur: 255 cm / Largeur: 50cm / Hauteur: 30cm
Volume: 500 l Longueur: 280cm / Largeur: 50cm / Hauteur: 30cm

↗ 06
MAST QUIVER BAG SUPER LIGHT Notre solution aux éternels problèmes de supplément de bagages lors des voyages en avion : un poids extrêmement léger, malgré de nombreux renforts. Avec à peine 3,3kg, il est 50% plus léger que la version CONFORT!
Volume: 400 l Longueur: 255 cm / Largeur: 50cm / Hauteur: 30cm

↗ 01

↗ 02

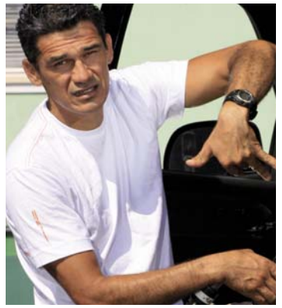
↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 01



↗ 02

TEAM WEAR

WHY NORTH?

BE PART OF THE NORTH SAILS FAMILY

↗01 **LOGO SHIRT SS** white/dark grey XS-XL ↗02 **SHIRT SS (CODE) ORANGE** orange/grey S-XL ↗03 **LOGO SHIRT LS** dark grey/white/orange XS-XXL ↗04 **POLO** white/dark grey/orange XS-XL ↗04 **BASEBALL CAP** light grey / white One size fits all ↗05 **LOGO GIRLY SHIRT SS** white/orange S-XL ↗05 **BEANIE** white/grey One size fits all ↗06 **HOODED ZIPPER LOGO** dark grey/white XS-XXL ↗07 **TEAM JACKET** blue/white/dark grey XS-XXL ↗08 **TEAM TRIKOT** white/blue S-XXL ↗ **CUBA CAP** light grey One size fits all (pas de photo) ↗ **LOGO BELT** black 105 cm or 115 cm (pas de photo) SS = Short Sleeve / LS = Long Sleeve

Pour plus de détails:
NORTH-WINDSURF.COM

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 07

↗ 08

TUNING PARTS

WHY NORTH?

RIG TECHNOLOGY SINCE 1968

Des accessoires fonctionnels et de haute qualité sont les éléments indispensables d'une journée réussie. Nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos accessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NORTH SAILS de compatibilité sur le long terme !

↗01 **STARPLATE + POWERJOINT** ↗02 **RACE BASE** ↗03 **QUICKY RACE III** ↗04 **OUTHAUL KIT RACE** ↗ **OUTHAUL KIT BASIC** (pas de photo) ↗05 **BOOM / MAST PROTECTOR** ↗06 **MAST BASE PROTECTOR** ↗07 **UPHAUL LINE PRO** ↗08 **UPHAUL LINE BASIC** ↗09 **FIXOR LINES** 20/22/24/26/28/30 Inch ↗10 **FIXOR PRO LINES** 20/22/24/26/28/30 Inch ↗11 **ADJUSTOR LINES** ↗12 **VARIO RACE LINES** 22-28/26-32 Inch ↗13 **ROOF RACK PAD**

↗ 01

↗ 02

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 07

↗ 08

↗ 09/10

↗ 11

↗ 12

↗ 13

RACING

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2009

WARP F2008

Surface	5,0	5,4	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,3	9,0	9,9	10,0	11,0	11,8	12,3
Wish max (m)	1,85	1,92	1,98	2,06	2,16	2,23	2,27	2,41	2,47	2,56	2,62	2,78	2,93	3,01
Guindant max (m)	4,02	4,17	4,31	4,52	4,67	4,86	5,00	5,15	5,32	5,56	5,63	5,78	5,99	6,09
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8	8
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5	5
IMCS	18-20	18-20	21-24	23-25	25-27	25-27	25-27	28-25	30-32	32-34	35-37	35-37	36-40	36-40
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	400/370	400	430	460	460	490	490/ 460+CX	520	520	520	550	550+CX40	550+CX

RAM_F9

Surface	5,4	5,8	6,3	6,8	7,3	7,8	8,4	9,0	9,9
Wish max (m)	1,82	1,89	1,96	2,04	2,11	2,17	2,34	2,42	2,51
Guindant max (m)	4,17	4,33	4,52	4,70	4,85	5,00	5,14	5,34	5,58
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3	4/3
IMCS	19-17	21-19	20-22	20-22	24-26	25-28	25-28	28-32	32-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/370	430/400	430	430	460	460/490	490/ 460+CX	490+CX40 / 520	520/ 490+CX

PERFORMANCE

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2009

S_TYPE

Surface	6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,5
Wish max (m)	1,85	1,94	2,06	2,17	2,26	2,42
Guindant max (m)	4,45	4,64	4,80	4,95	5,12	5,40
Vario Top	•	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
IMCS	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	460	460	460+CX40/ 490	460+CX/ 490+CX40

X_TYPE

Surface	5,4	6,0	6,6	7,3	7,8	8,2	8,8
Wish max (m)	1,90	1,98	2,00	2,06	2,14	2,22	2,30
Guindant max (m)	4,31	4,51	4,65	4,88	4,98	5,10	5,28
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	7	7	7	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--	--
IMCS	21-25	21-25	21-25	24-26	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	430/460	460	460	460+CX40/ 490	460+CX/ 490

CX = Carbon.Xtender 40 ou 50cm
CX40 = Carbon.Xtender 40cm

CROSSOVER

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2009

NATURAL

Surface	4,5	5,0	5,4	5,8	6,2	6,6	7,0	7,5	8,1
Wish max (m)	1,74	1,85	1,90	1,94	1,98	2,01	2,08	2,16	2,22
Guindant max (m)	3,88	4,09	4,19	4,34	4,49	4,65	4,77	4,93	5,13
Vario Top	•	•	•	•	•	•	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	6	6	6
IMCS	19-21	19-21	19-21	21-19	21-25	25-21	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	400/430	430/400	430/460	460/430	460	460/490	460+CX/ 490

DRIVE FIRST

Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0
Wish max (m)	0,97	1,17	1,18	1,28	1,41
Guindant max (m)	1,99	1,99	2,60	2,90	3,18
Vario Top	•	•	•	•	•
Lattes	2	2	3	3	3
IMCS	4	4	6	6	14
Meilleur Mât	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu
Idéale/Alternative Longueur (cm)	200	200	290	290	360

DRIVE SUPERLIGHT

Surface	3,3	3,7	4,2
Wish max (m)	1,42	1,57	1,61
Guindant max (m)	3,47	3,67	3,91
Vario Top	•	•	•
Lattes	4	4	4
IMCS	14	14	14
Meilleur Mât	EPX Carbon/ EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu	EPX Carbon/ EPX Alu
Idéale/Alternative Longueur (cm)	360	360	360

DRIVE LIGHT

Surface	4,7	5,3	5,8	6,4	7,0
Wish max (m)	1,72	1,80	1,86	1,96	2,11
Guindant max (m)	4,21	4,38	4,57	4,68	4,68
Vario Top	•	•	•	--	--
Lattes	5	5	5	5	5
IMCS	20-22	20-22	20-22	20-22	20-22
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	430	430	430	430	430

WAVE.FREESTYLE

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2009

DUKE

Surface	4,2	4,5	4,7	5,0	5,4	5,9	6,4	6,9
Wish max (m)	1,60	1,64	1,69	1,73	1,79	1,83	1,90	1,94
Guindant max (m)	4,01	4,12	4,20	4,28	4,39	4,58	4,71	4,94
Vario Top	•	•	•	•	•	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	18-20	18-20	19-21	21-19	20-22	21-25	25-21
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	400	400	400/430	430/400	430	430/460	460/430+CX

ICE

Surface	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7	6,2
Wish max (m)	1,46	1,52	1,57	1,61	1,64	1,65	1,70	1,74	1,80	1,86
Guindant max (m)	3,54	3,68	3,82	3,90	4,01	4,10	4,20	4,34	4,42	4,64
Vario Top	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	19-21	21-19	21-19
Meilleur Mât	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	430/ 400+CX40	430/ 400+CX

EGO

Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,3
Wish max (m)	1,35	1,41	1,45	1,51	1,54	1,64	1,67	1,69	1,75	1,76	1,79	1,83
Guindant max (m)	3,17	3,31	3,45	3,59	3,88	4,01	4,07	4,12	4,23	4,39	4,47	4,58
Vario Top	•	•	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	16-18	16-18	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	21-19	21-19	21-19
Meilleur Mât (uniquement RDM!)	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★	★★★★*
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370	370	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400	400	430/ 400+CX30	430/ 400+CX30	430/ 400+CX30

PERFORMANCE

WHY NORTH?

DIFFÉRENCIATION PERFORMANCE SAILS

PLANING

S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE! RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

STABILITÉ DU PROFIL / V-MAX

S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE! RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

HANDLING

S_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
X_TYPE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE! RAM F9	● ● ● ● ● ● ● ○ ○ ○

CROSSOVER

DIFFÉRENCIATION CROSSOVER SAILS

PLANING

NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○

STABILITÉ DU PROFIL

NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○

HANDLING

NATURAL	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
DRIVE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

WAVE.FREESTYLE

WHY NORTH?

DIFFÉRENCIATION SDM MAST

PLANING

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
EGO	RDM ONLY!
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○

STABILITÉ DU PROFIL

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
EGO	RDM ONLY!
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

ON/OFF

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
EGO	RDM ONLY!
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○

LONGÉVITÉ

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

SAIL FEELING

	ELASTIC				STIFF				
DUKE	●	●	●	●	●	●	○	○	○
ICE	●	●	●	●	●	●	●	○	○
EGO	●	●	●	●	●	○	○	○	○
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	●	●	●	●	●	○	○	○	○

WAVE.FREESTYLE

DIFFÉRENCIATION RDM MAST

PLANING

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○

STABILITÉ DU PROFIL

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○
EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ○

ON/OFF

DUKE	● ● ● ● ● ● ● ● ○ ○
ICE	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
EGO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	● ● ● ● ● ● ● ● ● ●

DRAFT POSITION

	BACK				FRONT				
DUKE	●	●	●	●	●	●	○	○	○
ICE	●	●	●	●	●	○	○	○	○
EGO	●	●	●	●	○	○	○	○	○
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2008 VOODOO	●	●	●	●	●	●	○	○	○

GUIDED BY COLOUR

WARP F2008
WORLD CUP RACING
RAM F9
SLALOM SWITCH.CAM

RACING

WINDSURF TECHNOLOGY

Le niveau actuel sur les circuits de coupe du monde de slalom, de race et de formula est tellement élevé que seuls les meilleurs pilotes peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel au top. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous rapprochera des limites du possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui nous donnera l'avantage en compétition.

S_TYPE
PERFORMANCE SWITCH.CAM
X_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM

PERFORMANCE

WINDSURF TECHNOLOGY

Tous les magazines parlent désormais des compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou encore ceux qui ont déjà été traversé par ce petit frisson propre aux parcours de slalom abattus ultras rapides, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui était autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à plein gaz est possible partout.

NATURAL
CROSSOVER NO.CAM
DRIVE
CROSSOVER ENTRY

CROSSOVER

WINDSURF TECHNOLOGY

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles Crossover. Elles vous permettent de naviguer comme vous voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de faire des jibes à pleine vitesse ou de balancer des tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

DUKE
POWER WAVE-FREESTYLE
ICE
WORLD CUP WAVE
EGO
CONCEPT WAVE

WAVE.FREESTYLE

WINDSURF TECHNOLOGY

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, alors que la deuxième nécessite des vagues hautes comme une maison. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à réaliser des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manoeuvres extrêmement difficiles, alors que la puissance des vagues propulse le freestyle dans une nouvelle dimension.

WHY NORTH?

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY

BOOM RANGE 2009

BOOM LONGITUDE (CM)	140	150	160	180	200	215	260
PLATINUM	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	--	180 - 230	--	215 - 265	260 - 310
Voiles (09)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	--	5,4 - 8,2	--	7,5 - 9,0	10,0 - 12,3
Poids (kg)	2,30	2,40	--	2,80	--	3,00	3,50
Diamètre (mm)	28	28	--	30	--	30	30
GOLD	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250	--	--
Voiles (09)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	4,2 - 7,0	5,7 - 8,2	7,0 - 9,5	--	--
Poids (kg)	2,50	2,60	2,70	2,85	3,00	--	--
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30	--	--
SILVER	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250	--	--
Voiles (09)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	4,2 - 7,0	5,7 - 8,2	6,0 - 8,5	--	--
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,75	2,90	--	--
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30	--	--
RED	●	●	●	●	●	●	●
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	--	--	--
Voiles (09)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	4,2 - 7,0	5,7 - 8,2	--	--	--
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,75	--	--	--
Diamètre (mm)	30	30	30	30	--	--	--

NORTH SAILS BEST.FIT.SYSTEM Des composants parfaitement adaptés. Une chose est sûre: les éléments NORTH SAILS sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, une combinaison idéale permet de tirer le maximum de chaque gréement. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir pour améliorer vos performances.

BOOMS	**PLATINUM**	**GOLD**	**SILVER**	**RED**
Catégorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Rigidité	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Mât idéal pour ce wishbone	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED

MASTS	**PLATINUM**	**GOLD**	**SILVER**	**RED**
Catégorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Temps de réponse	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Wishbone idéal pour ce mât	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED

WHY NORTH?

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY

MAST RANGE 2009

SDM
STANDARD DIAMETER 48mm

MAST LONGITUDE (CM)	370	400	430	460	490	520	550
PLATINUM SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	32	36
Voiles (09)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.4 (6.2*)	5.0 - 6.6 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.4 (9.9*)	9.0 - 10.0	11.0 - 12.3
Poids(kg)	1,40	1,60	1,70	1,90	2,00	2,20	2,40
Carbone (%)	100	100	100	100	100	100	100
GOLD SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.4 (6.2*)	5.0 - 6.6 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.4 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	1,50	1,70	1,80	2,00	2,25	--	--
Carbone (%)	75	75	75	75	75	--	--
SILVER SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.4 (6.2*)	5.0 - 6.6 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.4 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	1,90	2,10	2,20	2,40	2,55	--	--
Carbone (%)	55	55	55	55	55	--	--
SILVER SDM²	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	25	28	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.4 (6.2*)	5.0 - 6.6 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.4 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	1,90	2,00	2,20	2,40	2,60	--	--
Carbone (%)	60	60	60	60	60	--	--
RED SDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	--	19	21	25	28	--	--
Voiles (09)	--	3.7 - 5.4 (6.2*)	5.0 - 6.6 (6.9*)	5.4 - 7.8 (9.5*)	7.5 - 8.4 (9.9*)	--	--
Poids(kg)	--	2,30	2,40	2,70	2,90	--	--
Carbone (%)	--	35	35	35	35	--	--

RDM
REDUCED DIAMETER 32mm

PLATINUM RDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.3 (6.3*)	5.6 - 6.3	--	--	--	--
Poids(kg)	1,40	1,60	1,80	--	--	--	--
Carbone (%)	100	100	100	--	--	--	--
GOLD RDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.3 (6.3*)	5.6 - 6.3	--	--	--	--
Poids(kg)	1,60	1,80	2,00	--	--	--	--
Carbone (%)	75	75	75	--	--	--	--
SILVER RDM	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.3 (6.3*)	5.6 - 6.3	--	--	--	--
Poids(kg)	1,90	2,00	2,20	--	--	--	--
Carbone (%)	55	55	55	--	--	--	--
SILVER RDM²	●	●	●	●	●	●	●
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Voiles (09)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.3 (6.3*)	5.6 - 6.3	--	--	--	--
Poids(kg)	1,90	2,00	2,20	--	--	--	--
Carbone (%)	60	60	60	--	--	--	--

*quand utilisée avec la Carbon.Xtender
SDM = Standard Diameter / RDM = Reduced Diameter

SALES AGENCIES
• **AUSTRIA** BOARDS & MORE GMBH, +43 7584403405, OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM • **FRANCE** BOARDS & MORE S.A., +33 450 66 99 22, BM.WINDSURF@BOARDS-AND-MORE.FR • **GERMANY** BOARDS & MORE GMBH, +49 89 66655 222, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE • **UK** SURF CENTRE, +44 1834845111, CALLUM@SURF-CENTRE.COM

INTERNATIONAL HEADQUARTER
BOARDS & MORE GMBH, +43 7584403405, OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM • OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH, +49 89 66655 0, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE

DISTRIBUTORS
• **EUROPE: BELARUS** WINDSURFING-CLUB EXTREME, +375172856034, WINDSURFING_BY@MAIL.RU • **BELGIUM, NETHERLANDS & LUXEMBOURG** KUBUS SPORTS B.V., +31356954695, INFO@KUBUS-SPORTS.NL • **BULGARIA** TALANT SPORTS E.O.O.D., +359888 808 271, GEORGS@FINTECH.BG • **CANARIES** CUTRE WINDSURFING S.L., +34 928791304, INFO@CUTRE.COM • CROATIA BIG BLUE SPORT D.O.O., +38598212419, TOMAZ@BIG-BLUE-SPORT.HR • **CROATIA** TEHNOMOBIL J.T.D., +38598395807, GORAN.ZELJKO@TEHNOMOBIL.HR• **CYPRUS** FORCE EIGHT SPORTS LTD., +35725579919, FORCE8@SPIDERNET.COM.CY • **CZECH REPUBLIC** SNOWBOARDEL S.R.O., +420235363151, ALBERT.ZEGKLITZ@SNOWBOARDEL.CZ • **DENMARK** INTERSURF A/S, +4575220211, INFO@INTERSURF.DK • **ESTONIA** HAWAII SURF, +37256931188, TOM@ALOHA.EE • **FINLAND** SURF*FI | TYPETEK OY, +358400251051, INFO@SURF.FI • **GREECE** FUN SPORTS, S. ZOTOS - J. NIENS O.E., +302109530673, INFO@FUNSPORTS.GR • **HUNGARY** TANDT SPORT KFT., +36 1 454 11 55, LAZSADI.LASZLO@TANDTSPORT.HU • **ISRAEL** YAMIT SAHAR Y.S.B. LTD, +972352717777, OFFICE@YAMITYSB.CO.IL • **LATVIA** BORTS LTD. BURUSPORTS, +3717367242, JANIS.PREISS@BURUSPORT.LV • **LITHUANIA** MARINERA, UAB, +37068608060, JURGA@SAILING.LT • **MALTA** ZAMMIT & CACHIA TRADING COMPANY LTD, +356243511, ZACLION@MALTANET.NET • **NORWAY** SRFSNOSK8. SEASPORT, +4722837873, NORTHSAILS@SRFSNOSK8.NO • **POLAND** VENTO CO., +48713443357, BIURO@VENTO.PL • **PORTUGAL** LPL - ARTIGOS DESPORTIVOS E LAZER, LDA., +351219108045, INFO@LPL.COM.PT • **RUMANIA** X-TRADE LTD., +40212331215, INFO@ONBOARDSTORE.COM • **RUSSIA** RIST LTD., +78123569754, A.ZYBIN@RIST.RU • **SLOVAKIA** ROSI FUN SPORTS, +421 905351911, ROSIFUN@ROSIFUN.SK, WILD WAVE S.R.O., +421 915723234, WILDWAVE@WILDWAVE.SK • **SLOVENIA** AMODOR D.O.O, +38615425131, AMODOR@SIOL.NET • **SPAIN** WET, +34936681468, EDU@KITESURFINGTARIFA.COM • **SWEDEN** WALLEN SPORTS AB, +46317043900, INFO@WALLENSPORTS.SE • **SWITZERLAND** SIDESHORE AG, +41(0)552632077, SIDESHORE@SIDESHORE.CH • **TURKEY** SIROCCO, +90 212 343 38 80, INFO@SIROCCO.COM.TR • **UKRAINE** PC EXTREM SPORT, +38 0442517111, PETR@ELTRADE.COM.UA • **ASIA: CHINA** HAIKOU POWER WIND TRADE CO. LTD., +8608866788958, POWERWIN@PUBLIC.HK.HI.CN • **KOREA** WINPING, +8224584540, MINO@WINPING.CO.KR • **HONG KONG** THE PRO-SHOP LTD., +85227236816, THE@PROSHOP.COM.HK • **JAPAN** WINCKLER SPORTS & LEISURE CO. LTD., +81789763312, INFO@WSLC.CO.JP • **MALDIVES** WATERSPORTS WORLD PVT. LTD., +9607778666, INFO@WATERSPORTS-WORLD.COM • **PHILIPPINES** WET DREAMS WATERSPORTS COMPANY, +63 23764647, JJDEGUZMAN@MYDESTINY.NET • **SINGAPORE** THE WINDSURFINGSHOP PTE LTD, +6564491955, RACHEL@WELOVEWINDSURFING.COM • **TAIWAN** CHIANSENG ENTERPRISE CO., LTD., +886227087780, JASONT@MS3.HINET.NET • **UAE (QATAR)** SKATE SHACK • **UAE (BAHRAIN)** SKATE SHACK, +974 4692532, HUGHESSS@BATELCO.COM.BH +973 17697176, HUGHESSS@BATELCO.COM.BH • **NORTH & SOUTH AMERICA: CARIBBEAN** NEXT SPORTS LLC, +3052550111, INFO@NEXT-SPORTS.COM • **SOUTH AMERICA** NEXT SPORTS INC., +3052550111, INFO@NEXT-SPORTS.COM • **USA & CANADA** NORTH SPORTS, INC., +15094934938, DOUG@NORTHSPORTS.COM • **AUSTRALIA** WINDGENUITY SAILBOARDS, +61(0)299826444, WWINDGEN@BIGPOND.NET.AU, WWINDGEN@BIGPOND.NET.AU • **AFRICA: EGYPT** PENTA INVESTMENT CORP., +20 2 24076144, PENTAINVESTMENT@YAHOO.COM • **KENIA** PROSURF EXTREME LIMITED, +254 41 474640 29, INFO@PROSURFKENYA.COM • **SOUTH AFRICA** KITE-WINDSURFING AFRICA, +27215552602, INFO@KW-AFRICA.CO.ZA

PARTNER&SURFCENTER
• **CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH** +49-881-9254960, COMPANY@CLUB-MISTRAL.COM, WWW.CLUB-MISTRAL.COM • **HAPPY SURFPOOL** +49-881-92771-17, INFO@HAPPY-SURFPOOL.COM, WWW.HAPPY-SURFPOOL.COM • **PLANET WINDSURFING** PROFESSIONAL WINDSURFCENTER WORLDWIDE, +49-881-92771-17, INFO@PLANETWINDSURFING.COM, WWW.PLANET-WINDSURFING.COM • **FANATIC BOARDER'S CENTER** +49-881-925-49615, COMPANY@FANATIC-BOARDERSCENTER.COM, WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM • **SURF SEGNANA** +39-0464-505963, INFO@SURFSEGNANA.IT, WWW.SURFSEGNANA.IT • **PROCENTER CHRIS SCHILL** +30-2245091062, WWW.WINDSURFEN-KARPATHOS.COM • **PROCENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND** +30-2241095819, WWW.PROCENTER-RHODOS.COM

Inscrivez-vous à la newsletter de NORTH SAILS à l'adresse suivante www.north-windsurf.com/en/brand/Newsletter

Powered by: United, Alamo, Hawaii Tourism Europe
Photography Action: Jerome Houyvet, Maxime Houyvet, John Carter, Mario Ebero, Niels Patrick Geisselbrecht, Stefan Csaky, PWA/John Carter
Photography Stills: Martin Bolle / Photography People: Johannes Rodach
© NORTH SAILS Windsurfing - Boards & More GmbH 2008

Subject to alteration / www.yearning.de

UNITED A STAR ALLIANCE MEMBER
www.unitedairlines.de
Alamo
www.alamo.com
HAWAII TOURISM EUROPE
www.hawaii-tourism.de