INSPIRATION

NorthSails · INTEGRATED.RIG.TECHNOLOGY · EXTENSIONS · SAILS · MASTS · BOOMS

INNOVATION

POURQUOI NORTH? POURQUOI MAINTENANT?

C'est simple: nous vivons pour et par la planche, et ce depuis plus de 30 ans. Et parce que nous n'avons jamais été satisfaits avec le passé, NorthSails n'a jamais cessé de promouvoir le développement de ce sport et de son équipement. Cela a conduit à des innovations et des produits qui répondent à un niveau de qualité et de performances uniques, et bien plus encore. Tout simplement North.

SURF CENTER APPROVED QUALITY

5 YEAR WARRANTY

POURQUOI NORTH?

LA QUALITÉ La performance, en particulier sur une longue période, a beaucoup à voir avec la qualité. Alors que d'autres marques clament que "plus c'est léger mieux c'est", il est très facile de vérifier qu'un poids plus léger signifie des matériaux plus fins, des renforts réduits et des coutures bon marché. Dans de nombreux cas, cela se traduit par des voiles de faible qualité avec une usure rapide qui se remarque après chaque sortie sur l'eau. Chez NorthSails, les principaux objectifs sont une qualité à long terme et la performance. Ce n'est donc pas une surprise si la majorité des centres de windsurf du monde entier ont choisi notre marque. Parce que nulle part ailleurs, le matériel n'est autant sollicité, 24/24 et 7/7. Après de plus de 10 années de collaboration avec nos partenaires des Clubs Mistral, Fanatic Boarder Centers, VDWS et Planet Allsport, les plus gros défauts ont été impitoyablement exposés et résolus progressivement. Et les résultats sont là, comme le DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY (deux coutures au lieu d'une seule), la protection de couture DURATECH.FOOT, le DURA.LUFF.PATCH (renfort dans la zone du wishbone), ainsi que le RIPSTOP.FRAME.DESIGN. Jetez un oeil aux voiles des concurrents et vous comprendrez pourquoi nous sommes «satisfaits» d'investir 200-300g de plus dans nos voiles. Néanmoins, nous essayons de garder nos voiles aussi légères que possible, un juste équilibre est essentiel. Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE. SPECIFIC.CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 5 ans!

POURQUOI NORTH?

LA FONCTION PRIME SUR L'INNOVATION Quel que soit le produit que nous sommes en train de développer ou de tester, nous privilégions toujours la fonction par rapport à l'innovation. Évidemment les nouvelles idées sont toujours bienvenues, mais elles ne sont retenues que si elles apportent de vraies améliorations. Chez NORTH nous avons une approche 100% pratique. En construisant nos prototypes à proximité de notre site de production et en minimisant les facteurs d'erreur humaine, la qualité de finition finale est traitée comme un facteur critique. Cependant l'innovation est en avance et en 2011, nous proposons à nouveau de réelles innovations et inventions révolutionnaires. Outre les innombrables améliorations de détails apportées sur tous les produits, nous présentons deux tout nouveaux designs en terme de performances, la CURVE crossover, ainsi que la dernière version de la rallonge SHOX.XTR avec son système d'amortissement révolutionnaire qui va changer le monde de la planche à voile autant que l'invention de la fourche à suspension dans le VTT.

POURQUOI NORTH?

DESIGN ET DÉVELOPPEMENT EN ALLEMAGNE Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT ou encore le tout nouveau programme SHOT.XTR, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

POURQUOI NORTH?

LA POIGNÉE IFRONT DE NorthSails A REÇU LA PRESTIGIEUSE RÉCOMPENSE « RED DOT DESIGN AWARD 2009 » POUR LE DÉVELOPPEMENT D'UN PRODUIT EXCEPTIONNEL. L'exceptionnelle et innovante poignée iFront de NorthSails a réussi à convaincre le jury de la compétition internationale de design la plus célèbre et difficile. En plus de la récompense Red Dot « product design » 2009, la poignée NorthSails iFront a reçue le sceau de haute qualité « red dot » délivré par un jury reconnu, pour la haute qualité de son design. Ce prix n'est décerné qu'à des produits exceptionnellement créatifs, innovants et de très haute qualité. Cette année 3231 produits venant de 49 pays étaient en compétition.

POURQUOI NORTH?

LE TEAM Les compétiteurs de la coupe du monde sont à la fois le moteur de NORTH et sa plus grande source d'innovation. Les membres de notre équipe ont été recrutés avec soins, afin de vous offrir un mélange ultime de performance, style, innovation, et capacité à développer au plus haut niveau technique. Il est essentiel que nous ayons une excellente communication entre les team riders, les ingénieurs, et le chef designer Kai Hopf. Et puisque avoir plus de team riders signifie avoir plus de retour d'expérience, nous nous sommes offert le plus grand "team de développement et de test" du secteur. Nos innombrables victoires - et titres de World Cup - confirment l'efficacité de notre stratégie, et vous apportent les fruits de notre travail acharné et de notre engagement.

POURQUOI NORTH?

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES Il n'y a pas de victoires sans performance, et la performance est notre objectif principal. Pour nous, la performance réside dans les détails : des profils de qualité supérieure et des réglages optimaux. Pour que tout le monde puisse utiliser la puissance maximale de la voile, nous avons crée des "trimming tools" - outils pour gréer -, tels que l'imbattable VISUAL TRIM SYSTEM (VTS) qui indique le point exact à atteindre pour avoir une tension parfaite de la chute, et le très pratique HARNESS TRIM SYSTEM (HTS) qui permet de positionner les bouts de harnais directement sur la plage. Sans oublier le système de repères qui permet de régler la hauteur du wishbone. Et, et, et... Ce n'est pas un hasard si NorthSails est considéré comme la marque de voile championne du monde des détails.

POURQUOI NORTH?

PARCE QUE C'EST LA TECHNOLOGIE DU WINDSURF
Le nouveau matériel 2010 montre ce qui nous passionne.

KAI HOPF
Chief sail designer since 1993

POURQUOI NORTH? POURQUOI MAINTENANT?

NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

POURQUOI NORTH?

KAI HOPF, LE GÉNIE Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 18 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. En 2011, Kai Hopf a une fois de plus prouvé sa force d'innovation en présentant les nouvelles CURVE et redessiné deux modèles de voiles performantes plus compactes.

POURQUOI NORTH?

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT Nous prenons en compte une multitude de styles de windsurf, sur les spots les plus variés de la planète. De ce fait, un grand nombre de nos teamriders (chacun avec son style, poids, taille unique) travaillent et naviguent dans l'un de nos deux centres de développement à Maui et Gran Canaria. Ces deux spots offrent un éventail complet de toutes les conditions de windsurf imaginables: eau plate, vent onshore et offshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif... Ces conditions radicales sont idéales pour régler et affiner notre processus de développement, aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à ce que les prototypes extrêmes se transforment en doux modèles de série.

POURQUOI NORTH?

PERFORMANCE PROUVÉE NorthSails a remporté les titres de "Champion du monde des constructeurs PWA" et Champion du monde des constructeurs ISA" quatre années de suite. Ces récompenses primordiales ne valorisent ni un produit spécifique, ni un planchiste en particulier, mais le résultat des windsurfers et windsurfeuses toutes disciplines confondues. Cela montre, une fois de plus, que notre team, nos voiles et nos accessoires étaient imbattables l'année dernière. Il faut souligner que tous ces titres ont été remportés sur du matériel de série, ce qui prouve les performances exceptionnelles des produits NorthSails.

↘

International Team

E42	K66	ISV11	E19
VICTOR FERNÁNDEZ	NIK BAKER	JIMMY DIAZ	PAULO DOS REIS
PWA WAVE VICE WORLD CHAMPION 2008	Lègendaire waverider anglais et top waverider PWA	PWA Chairman, 3RD PWA SLALOM COREA 2010	FORMULA VICE WORLD CHAMPION 2010 et FORMULA CHAMPION SOUTH AMERICA 2010

BRA105	G2	V01	V26	SUI4
MARCILIO "BRAWZINHO" BROWNE	ANDRÉ PASKOWSKI	JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO	YOLI DE BRENDT	LAURE TREBOUX
new school wave hero PWA FREESTYLE VICE WORLD CHAMPION 2008 et PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION 2007	EUROPEAN FREESTYLE CHAMPION EFPT 2006 & 2007	Meilleur freestyler au monde et plus jeune champion pwa de tous les temps PWA FREESTYLE WORLD CHAMPION 2006 & 2008 & 2009 & 2010	PWA FREESTYLE VICE WORLD CHAMPION 2010	Etoile montante du free-style, top windsurfeuse en freestyle & vagues PWA

ITA120

PATRIK DIETHELM

Coureur de slalom PWA et dètenteur du record du monde de vitesse en planche de production

ISAF PRODUCTION
BOARD CHAMPION 2006

F71

CYRIL MOUSSILMANI

Il incarne la génération des futurs champions de slalom

SA77

PETER SLATE

L'un des testeurs les plus expérimenté dans le monde

GER88

GUNNAR ASMUSSEN

SLALOM CHAMPION
GERMANY 2010

FRA14

PIERRE MORTEFON

WINNER DEFI WIND 2010

FRA111

ALICE ARUTKIN

Etoile montante française en slalom, formula et vagues

USA333

CONNOR BAXTER

L'avenir de la dream team de NorthSails

GROM TEAM →

USA52

ZANE SCHWEITZER

Le fils de la légende d'Hookipa Matt Schweitzer

E95

ALESSIO STILLRICH

Voici la nouvelle génération de Gran Canaria

G103

MORITZ MARIUS MAUCH

Le nouveau crack de Gran Canaria

EGO CODE.MAD

Victor Fernández E42

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

ICE^{CC02}

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

André Paskowski G2

DUKE CODE.MAD

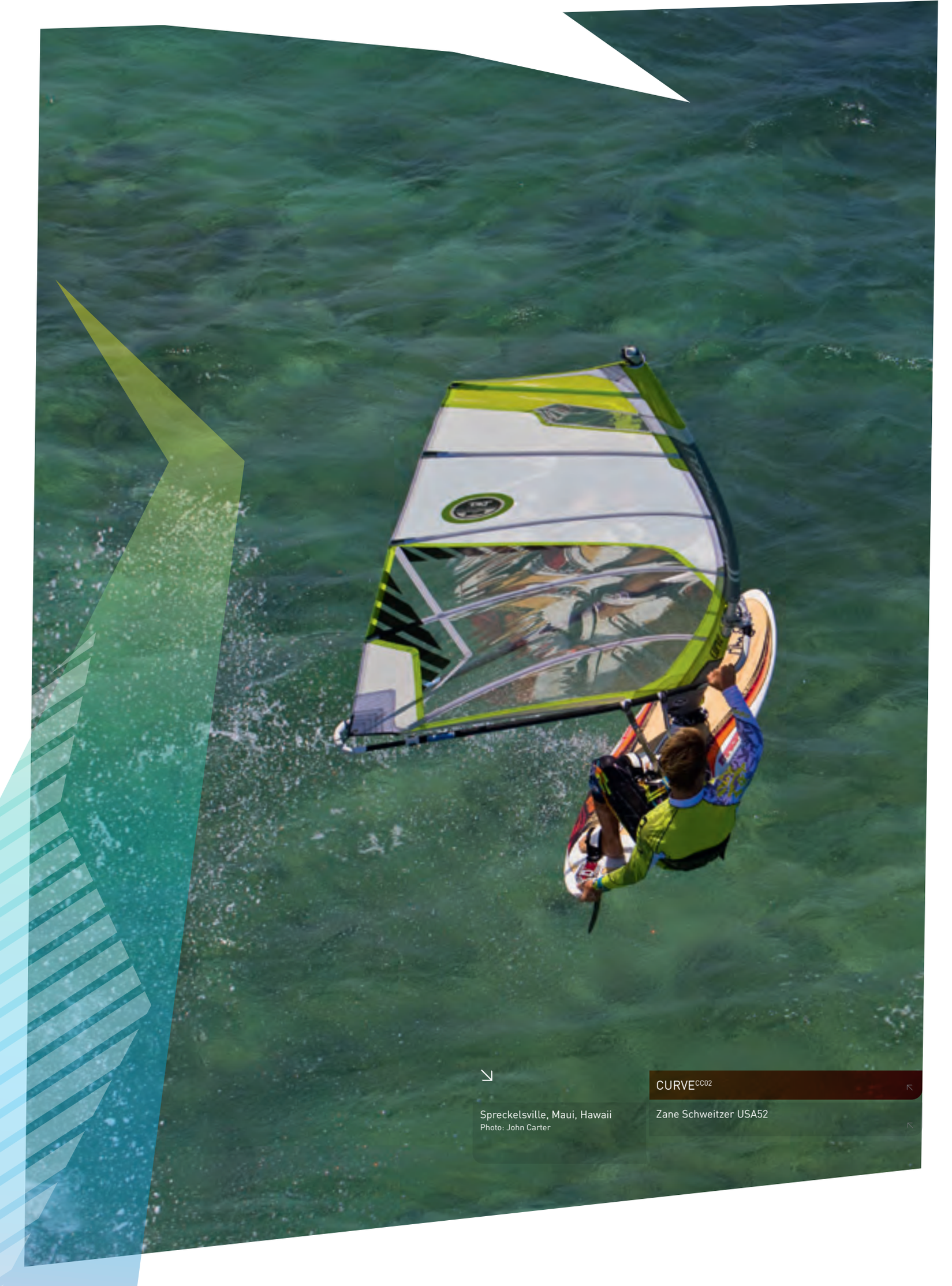
Soma Bay, Egypt
Photo: Tom Brendt

José "Gollito" Estredo V01

DUKE CODE.MAD

André Paskowski G2

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter



Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

CURVE^{CC02}

Zane Schweitzer USA52

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

DRIVE GROM[CC01]

Connor Baxter USA333

NATURAL[CC01]

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Victor Fernández E42

NATURAL[CC01]

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Victor Fernández E42

X_TYPE[CC02]

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Marcilio "Brawzinho" Browne BRA105

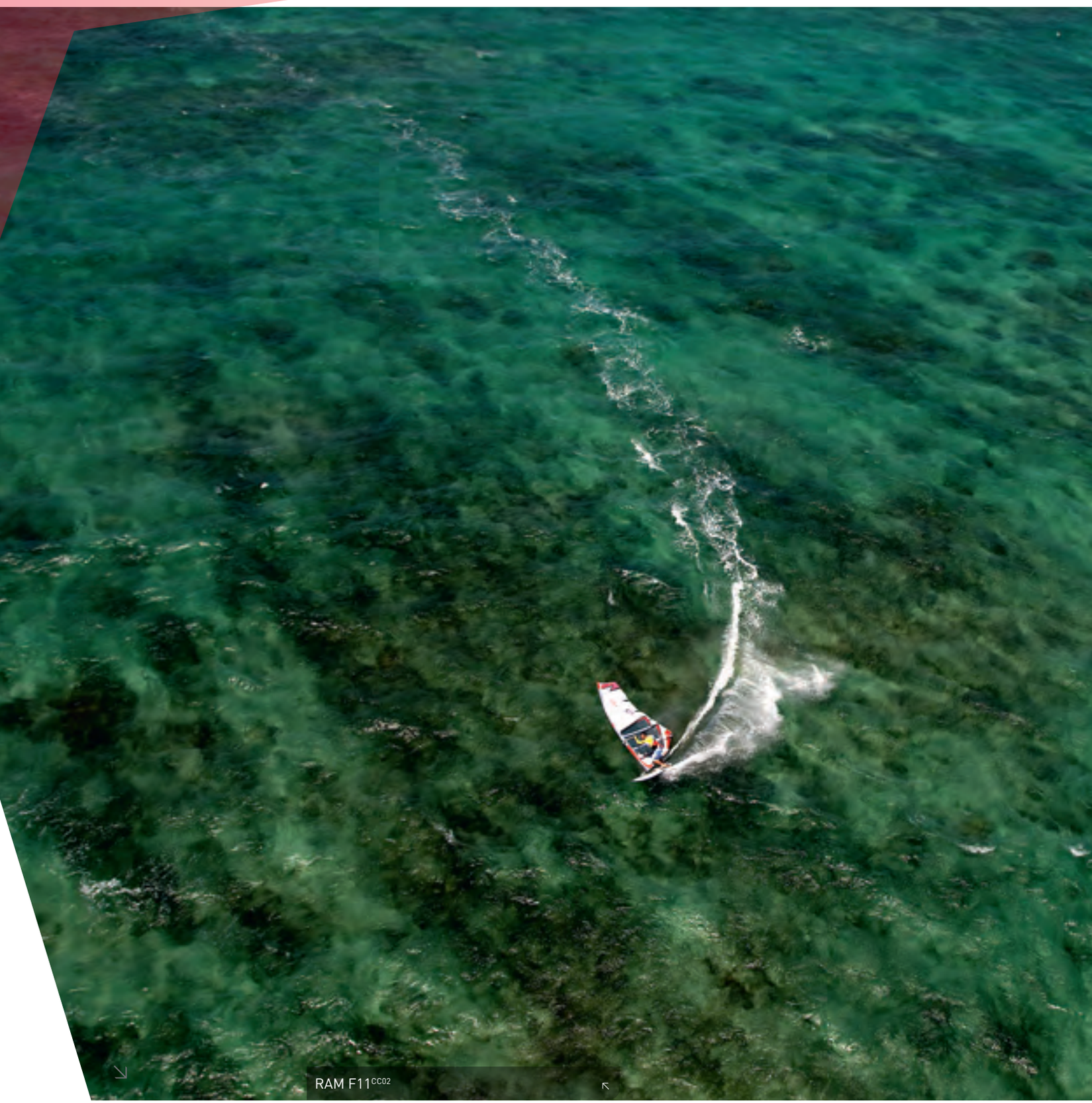
Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Marcilio "Brawzinho" Browne BRA105

S_TYPE[CC01]

Nik Baker K66

Kanaha, Maui, Hawaii
Photo: John Carter



RAM F11[CC02]

Nik Baker K66

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

Kihei, Maui, Hawaii
Photo: Kevin Pritchard

WARP F2010

Peter Slate SA77 / Cyril Moussilmani F71

Spreckelsville, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

EGO CODE.MAD

Victor Fernández E42

SAIL RANGE 2011

GUIDED BY COLOUR

Trouver la bonne voile n'a jamais été aussi facile!

1. Sélectionner votre catégorie
2. Choisir votre voile parmi les 2 ou 3 (max.) modèles de votre catégorie

RACING

WARP F2010
WORLD CUP RACING
RAM F11
SLALOM

WINDSURF TECHNOLOGY

Le niveau sur la coupe du monde de slalom, de vitesse ou de formula est devenu tellement élevé que seuls les meilleurs windsurfers peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel d'élite. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous permettra d'obtenir le maximum de ce qui est actuellement possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui assurera notre avantage en compétition.

PERFORMANCE

S_TYPE
PERFORMANCE 3<>2 SWITCH.CAM
X_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM

WINDSURF TECHNOLOGY

De nos jours tous les magazines parlent de compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou qui connaissent ce petit frisson qui nous traverse lors d'un parcours de slalom abattu ultra rapide, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui était autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à fond est possible partout.

CROSSOVER

NATURAL
CROSSOVER NO.CAM
CURVE
CROSSOVER ENTRY
DRIVE GROM
CROSSOVER KIDS

WINDSURF TECHNOLOGY

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles CROSSOVER. Elles vous permettent de naviguer comme vous le voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de jibes à pleine vitesse ou de tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

WAVE<>FREESTYLE

DUKE
POWER WAVE-FREESTYLE
ICE/ICE HD
WORLD CUP WAVE
EGO
COMPACT WAVE

WINDSURF TECHNOLOGY

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, la seconde sur les puissantes vagues de l'océan. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à executer des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manoeuvres extrêmement difficiles, alors que la puissance des vagues propulse le freestyle dans une nouvelle dimension.

↗ 01

↗ 02

↗ 03

↗ 04

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs.

Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

NOUVEAU: Toutes les voiles sans cambers jusqu'à 6.0 ont été développées pour accueillir aussi bien des mâts SDM comme RDM.

NOUVEAU: POLYESTER.WEBBING.ONLY Aucun étirement, pas de perte de tension. Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la têtière, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact!

NOUVEAU: le **DOUBLE.D.BUCKLE** (équipe toute les voiles avec tétières vario) est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course : L'exclusif DOUBLE.D.BUCKLE composé de ses 2 pieces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.

GARANTIE DE 5 ANS Pour une qualité garantie à long terme. Un poids minimal à court terme est génial, mais trop réduire les renforts nécessaires diminue la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (n'inclut pas le monofilm).

↗ 01
NO.PRINT.ON.FILM (Duke, Ice, EGO) Votre voile doit avoir l'air comme neuve même après sa première année d'utilisation. Alors que la plupart des marques de voile décorent leurs voiles en imprimant de grandes zones de monofilm et de X.PLY, nous avons décidé - pour nos voiles de vagues - de n'imprimer que les panneaux en tissu. L'expertise montre que l'impression sur film ne résiste pas, à long terme, aux impacts du vent et des vagues.

↗ 01
RIPSTOP.FRAME.DESIGN Stop aux déchirures. Pas toujours besoin d'une vague immense pour endommager une voile. Il suffit parfois d'une catapulte en avant pour que le crochet du harnais perce la voile. Bien que le trou ne soit généralement pas un problème, le risque est que le panneau endommagé se déchire lors de votre retour sur la plage ; dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties qui ne peuvent plus être réparées. Le RIPSTOP.FRAME. DESIGN, qui est un ensemble de matériaux renforcés judicieusement placés, aide à limiter ce risque. En outre, la combinaison intelligente de matériaux légers au centre de la voile et de matériaux très robustes pour les contours permet d'obtenir une voile beaucoup plus légère.

↗ 02
NOUVEAU: TRIPLE.TACK.ROLLER Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie laiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.

↗ 03
NOUVEAU: TWIN.TRIM.CLEW (RAM F11, Duke, Ice, EGO) Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

„Au début je n'étais pas trop toilé alors j'utilisais l'œillet supérieur, ensuite le vent est monté alors j'ai changé pour utiliser l'œillet inférieur/intérieur et cela a complètement modifié la voile. J'avais l'impression d'avoir une voile plus petite. Avec le nouveau TWIN. TRIM.CLEW la voile a une plage d'utilisation tellement large, c'est génial."
Laure Treboux, etoile montante du freestyle, top windsurfeuse en freestyle & vagues PWA

↗ 04
HYPER.CAM(WARPF2010,RAMF11,S_Type) Une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer. Le nec plus ultra pour une navigation douce, avec des avantages inégalés.
Avantage 1: Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.
Avantage 2: Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.
Avantage 3: Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.
Avantage 4: Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.

↗ 05
DURA.LUFF.PATCH Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofilm. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.

↗ 06
MAST.SLEEVE.OPENER Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

↗ 05

↗ 06

↗ 07 DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible.

NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantie une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples couture d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!

↗ 07 DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

↗ 08

↗ 09

↗ 10

↗ 11

↗ 08
TWIN.STRAP Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)

↗ 08
SHARKSKIN.PROTECTOR Évite les irritations. Il s'agit d'un tissu protecteur très résistant à l'abrasion - n'ayant volontairement pas de structure maillée (ne glisse pas au contact), utilisé pour distribuer les forces de friction tout en douceur.

↗ 09
TT.TOP II Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP F2010 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le gréement neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.

↗ 10
DURATECH.FOOT Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.

↗ 11
HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM Fini les bouts de harnais mal positionnés! Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt !

↗ 12
INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

↗ 13
TAPE.TECHNOLOGY La fin des plis. Toutes les bandes adhésives des coutures sont découpées de façon à être adaptées à la courbe, au lieu d'être collées approximativement sur une surface arquée. Au revoir bande adhésive gâchée ou froissée.

INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM Des lattes sur mesure pour des performances supérieures! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité).

X.PLY Excitant, attrayant. Extrêmement durable. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, ayant divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2010. Nous sélectionnons tous les matériaux avec soin pour qu'ils correspondent à l'utilisation de la voile et dans le but d' obtenir la meilleure combinaison durabilité / poids.

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

MINI.BATTEN Élimine les battements intempestifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abime.

HYPER.LEECH II Rend les voiles encore plus rapides! Cette solution a été directement inspirée par les ailes d'avion. L'emplacement exact de l'HYPER.LEECH II a été situé légèrement plus haut, améliorant la distribution de la tension de la chute afin d'obtenir une réactivité extrême et sensible. Le résultat est un meilleur twist de la chute, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans les rafales ou dans les conditions de navigation surtoilé.

CROSS.BATTEN.CONCEPT (WARP F2010, RAM F11, S_Type, X_Type from 6.6, EGO) Le meilleur compromis entre puissance et maniabilité. Cette solution astucieuse rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone, ce qui est particulièrement utile pour les voiles orientées manœuvres, et permet également d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le nouveau CUTAWAY.CLEW!

CUTAWAY.CLEW (WARP F2010, RAM F11, S_Type, X_Type from 6.6, EGO) Forces de rotations minimales, maniabilité améliorée. Le tout nouveau décrochement CLEW. CUTAWAY a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure. Le wishbone plus court et plus rigide donne une voile plus compacte, stabilise le profil dans le vent fort, et réduit l'inertie de la voile afin d'améliorer son contrôle.

↗ 12

↗ 13

↗ 14 VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation!

Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile!

↗ 14 VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

↗ Peter Slate SA77 / Cyril Moussilmani F71

White - Ferrari.Red

La machine ultime de World Cup.

Amélioration de l'accélération de départ et de relance au jibe et un poids réduit de façon significative, en particulier dans les grandes tailles, - voici la nouvelle WARP F2010! Les meilleurs atouts permettant de se battre pour le podium sur les régates et la Coupe du Monde. Le designer Kai Hopf a repris les meilleurs composants et éléments de conception du modèle précédent, déjà un très grand succès, en ayant encore travaillé sur deux aspects très importants: l'optimisation de l'accélération sans compromettre la stabilité et la V-Max, ainsi que le poids.

Les accélérations lors des déventes - c'est le secret pour atteindre la vitesse maximale immédiatement après le départ et au jibe à chaque risée. Ce sont précisément les situations dans lesquelles le concurrent peut être inquiété et dépassé. Il faut alors mettre le pied sur le gaz jusqu'à la prochaine bouée du premier tour sur la ligne de course. Kai a atteint cet objectif en ajoutant du creux en particulier dans le domaine du wishbone. Dans la partie supérieure (latte 1-4), un panneau de guindant complet remplace désormais les anciennes coutures croisées, et contrôle parfaitement la stabilité du profil. En outre, Kai a réduit l'aspect ratio, en particulier dans les grandes surfaces. La combinaison de toutes ces modifications sont indispensables à l'accélération de type "dragster" de cette WARP 2010.

Basé sur le succès de son prédécesseur, où le nombre de lattes jusqu'à 8,0 m² avait déjà été réduit à 7, Kai a encore franchi une étape supplémentaire de sorte que même les grandes surfaces disposent maintenant seulement de 7 lattes. Cela permet d'optimiser logiquement non seulement la dynamique, mais d'offrir également au gréement une manoeuvrabilité plus aisée. Grâce à l'utilisation de lattes rigides avec une courbure améliorée, Kai Hopf réussit à maintenir une stabilité exemplaire. Pour gagner en poids, les trois premières lattes sont maintenant équipés avec nos MINI.ROCKET. TENSIONER, l'un des plus léger étarqueur de latte. Tous ces détails dans le haut de voile ont un impact énorme sur la dynamique des voiles. Le poids réduit de façon significative entre en jeu surtout dans les grandes surfaces les plus utilisées. Résultat: La F2010 WARP est moins fatiguante et plus efficace au pumping.

CARACTERISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** LOWER.ASPECT.RATIO pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe

→ 02 **NOUVEAU:** Radicale réduction de poids grâce au 7.BATTEN. DESIGN et étarqueurs MINI.ROCKET sur les 3 lattes du haut

→ 03 INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération

→ 04 TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

Pour plus de détails voir page 26 à 29

RAM F11

Nik Baker K66

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black

White - Ferrari.Red - Crossover.Black

La RAM F11 est la petite sœur, plus robuste, de la World Cup WARP F2010! Plus résistante et plus conviviale, elle atteint environ 90% des performances de la WARP la plus rapide que nous ayons construite. Lors des développements pour 2010, deux aspects ont été capitaux : une meilleure maniabilité et une optimisation des performances pour toute la gamme d'utilisation.

7 lattes, un fourreau de mât plus étroit et un poids réduit rendent la RAM F11 beaucoup moins physique à utiliser que la WARP F2010. Le tout nouveau INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT appui résolument ce concept. Au lieu d'utiliser une forme unique pour la voile entière (corps de la voile et fourreau), pour la première fois Kai a travaillé avec deux profils 3D séparés, un pour le corps de la voile et l'autre pour le fourreau. La gamme d'utilisation à été radicalement augmentée de 25%.

De plus, le tout nouveau TWIN.TRIM.CLEW améliore encore de la plage d'utilisation. Le secret de TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

Le TT.TOP, le BOX.BATTEN super rigide et le fourreau de mât large et conique AERO.SLEEVE poussent la nouvelle RAM F11 à des vitesses de pointe impressionnante pour les utilisateurs de GPS ou les compétiteurs. Jamais un missile de ce calibre n'a été aussi facile d'utilisation. La clé de son succès.

CARACTERISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** LOWER.ASPECT.RATIO pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe

→ 02 INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération

→ 03 TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

→ 04 HYPER.CAM – le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Nik Baker K66

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black

White - Tea.Green - Crossover.Black

La S_TYPE est l'une de nos voiles ayant le plus de succès dans les tests des magazines internationaux; elle est considérée comme LA voile de référence dans sa catégorie. Pour 2011, le shape a été entièrement repensé et possède maintenant une forme plus compacte avec un CROSS.BATTEN légèrement plus long mais semblable à la très réussie WARP F2010. Cet ensemble amélioré offre un effet extrêmement positif sur l'accélération!

En conséquence, la nouvelle S_TYPE possède une puissance à bas régime plus importante et mieux que n'importe quelle autre voile, elle associe accélération et performances impressionnantes avec énormément de vitesse - sans pour autant compromettre le contrôle et la maniabilité du gréement!

Ce qui saute aux yeux, c'est que cette voile intègre non seulement toute l'expérience de NorthSails en matière de voiles de course, mais aussi la puissance et les nouvelles caractéristiques de la RAM F11. C'est également fascinant de constater que la nouvelle S_TYPE a encore gagné en fonctionnalité et est encore mieux adaptée à un plus grand nombre de types de planches.

Cela est dû en partie à l'option SWITCHABLE.CAM.OPTION qui permet de gréer avec 2 ou 3 cambers. Dorénavant, c'est le camber du bas qui peut être supprimé. CLEW.CUTAWAY - qui améliore considérablement la maniabilité (réduction de la longueur de wishbone et des forces de rotation).

Une autre raison est le fourreau de taille moyenne CONICAL.AERO. SLEEVE.DESIGN, qui offre un compromis idéal entre propulsion optimale et confort pour le waterstart. Peu importe que vous vouliez aller vite ou simplement vous promener et jiber, cette nouvelle S_TYPE a de nombreuses facettes - une voile universelle parfaite.

En ce qui concerne sa durabilité: en plus des caractéristiques légendaires telles que DOUBLE.SEAM et DURATECH.FOOT, nous avons ajouté au CROSS.BATTEN une protection supplémentaire de la couture pour éviter tout déchirement de cette zone. Idée de génie : toutes les voiles S_TYPE fonctionnent parfaitement avec un seul mât !

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** LOWER.ASPECT.RATIO pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe

→ 02 MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (460-25) convient à toutes les surfaces

→ 03 HYPER.CAM – le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple

→ 04 Option 3 ou 2 cambers: 3 cambers pour les performances. 2 cambers pour plus de manoeuvrabilité.

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Marcilio "Brawzinho" Browne BRA105

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black

White - Tea.Green - Crossover.Black

La voile NoCam aux top performances a encore augmenté son rendement. Le secret réside dans son LOWER.ASPECT.RATIO acquis grâce à la machine à gagner, la Warp F2010, garantissant une performance maximale sans le support de cambers.

Par rapport au modèle précédent, la nouvelle X_TYPE a amélioré sa puissance au depart au planning. Tout cela sans augmenter la longueur de wishbone, un CROSS.BATTEN plus prononcé évitant ce problème.

Cette polyvalence supplémentaire combine vitesse de pointe et génération spontanée de puissance, et offre toute la maniabilité et facilité de gréage d'une voile sans cambers.

Pour vous, cela signifie une force de propulsion énorme ET la facilité d'utilisation d'une voile sans cambers, pour faire des manœuvres et se faire plaisir.

La X_TYPE tire son potentiel des composants HYPER.LEECH II et TT.TOP II qui assurent un twist plus actif. En outre, le profil a été abaissé - pour fournir plus de puissance en bas -, et le creux de la voile a été placé plus en avant.

Cela facilite le contrôle et la conduite de la voile, et contribue grandement à cette stabilité, étonnamment élevée pour une voile sans cambers. Grâce à la configuration des lattes PROGRESSIVE. BATTEN.CONFIGURATION, tous les modèles ont un nombre de lattes adapté à leur surface et à leur utilisation. Kai Hopf a même réussi a amélioré les surfaces 6.0 et 5.4 avec seulement 6 lattes. Cela permet de réduire le poids et de gagner en maniabilité.

Pour les voiles supérieures à 6,6 m^2, le décrochement au niveau du wish CLEW.CUTAWAY améliore considérablement l'agilité du gréement, puisqu'il réduit la longueur du wish et minimise les forces de rotation qui s'exercent sur la voile. De plus, toutes les nouvelles X_TYPE se gréent sur un mât 460 – un mât convient pour toutes les tailles de voile!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** LOWER.ASPECT.RATIO pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe

→ 02 TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

→ 03 Durabilité augmentée grâce à une solide construction X.PLY

→ 04 MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (460-25) convient à toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Victor Fernández E42

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black (6,2-7,8)

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black (4,5-5,8)

White - Lime.Yellow - Crossover.Black (6,2-7,8)

White - Lime.Yellow - Crossover.Black (4,5-5,8)

La plus puissante et plus ludique de toutes les voiles polyvalentes possède maintenant encore plus de performances que l'ancien modèle ayant déjà remporté de multiples essais gagnant. Ceci est illustré par le fait que toutes les tailles dès 6,2 m² sont maintenant équipées du CROSS.BATTEN et CUTAWAY.CLEW qui donnent à la NATURAL non seulement une meilleure accélération, mais aussi une stabilité accrue à haut régime et plus de vitesse.

Au cours de tests laborieux, Kai Hopf a développé un nouveau concept de voile dont le gréage et le réglage requièrent beaucoup moins de savoir faire. Cela signifie qu'il faut moins de temps et de connaissances pour gréer la voile, et il n'y a plus besoin d'ajuster les réglages par la suite!

Le secret de cette gamme NATURAL parfaitement équilibrée est le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION. Par conséquent, la priorité pour les surfaces inférieures ou égales à 5.8 m² est toujours la maniabilité et la stabilité du creux, ce qui explique pourquoi ces modèles n'utilisent que 5 lattes.

A partir de 6.2 m², la priorité est le départ au planning, et Kai Hopf a encore une fois concentré ses efforts sur la simplicité du contrôle et la maniabilité. Les deux versions offrent un contrôle excellent, un haut niveau de confort et une super capacité de départ au planning - la synthèse parfaite entre vitesse, accélération, et maniabilité.

La NATURAL va rendre le windsurf beaucoup moins compliqué, et nous croyons que pour beaucoup de planchistes le problème du choix du matériel ne sera plus qu'un mauvais souvenir.

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage

→ 02 2 MASTS.FIT.ALL: avec seulement 2 mâts, vous couvrez toutes les surfaces

→ 03 iMODULAR.DESIGN pour une réduction de poids et une meilleure maniabilité

→ 04 Le DURA.LUFF.PATCH très résistant protège le fourreau de mât

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Connor Baxter USA333

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black

White - Lime.Yellow - Crossover.Black

Essentiellement conçue pour les surfeurs ambitieux, Kai Hopf a développé la nouvelle et légère CURVE. En regardant cette voile Crossover, on peut imaginer combien il est facile de contrôler ses manoeuvres avec une sensation de légèreté dans ses mains.

Le secret vient d'une construction dont le poids est extrêmement optimisé avec une construction basée sur l'essentiel, sans compromettre la durabilité. Le résultat est une maniabilité sans précédent permettant aux niveaux intermédiaires de progresser rapidement..

La forme équilibrée et le très faible poids sont spécialement adaptés aux novices et intermédiaires. La nouvelle CURVE accélère le passage à un niveau supérieur et aide idéalement à l'apprentissage de nouvelles manœuvres.

Grâce à un savant mélange de matériaux associés au RIPSTOP. FRAME.DESIGN, la CURVE affiche un poids tout simplement effarant. Son poids plume surprendra tout autant que son incroyable facilité d'utilisation et sa large plage d'utilisation. Jamais l'apprentissage n'a été aussi agréable!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN et RIPSTOP.FRAME.DESIGN

→ 02 VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage

→ 03 MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (430/21) convient à toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Connor Baxter USA333

White - New.Orleans.Blue - Crossover.Black

White - Lime.Yellow - Crossover.Black

Surtout pour les enfants et les juniors, nous avons fait un énorme effort dans l'élaboration d'une gamme de voile spécifique. Selon la devise: tout simplement le meilleur pour les enfants!

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, Club Mistral, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle gamme DRIVE.GROM. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE.GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

Le DRIVE.GROM profite d'une combinaison sophistiquée de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.DESIGN et à l'emploi de monofilm légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Ont été développés pour la DRIVE.GROM, des composants supplémentaires spécifiques mât/wishbone. Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets!

De plus, nous avons développé des mâts et wishbones spéciaux adaptés aux voiles DRIVE.SUPERLIGHT et DRIVE.FIRST. Hé oui! Cela signifie que ces deux modèles sont également disponibles en tant que gréements complets!

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION: nombre de lattes ideal suivant les surfaces correspondant à l'âge et au poids des enfants

→ 02 Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN et RIP-STOP.FRAME.DESIGN

→ 03 VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ José "Gollito" Estredo V01

White - Lime.Yellow - Tea.Green

White - Blackberry - Charlie.Brown

CODE.MAD Limited

En 2011, l'évolution de la DUKE fait un pas de géant! La dernière génération vous fera encore progresser - avec une courbe de guindant soigneusement optimisée, une modification de la tension de voile et des profils de latte optimisés. Ainsi, la nouvelle DUKE est encore plus légère dans les mains et vous offre plus de souplesse que jamais dans votre propre style afin de vous concentrer sur l'essentiel. Et très important: Bien que toutes les DUKE développent des performances maximales sur des mâts RDM, elles sont encore 100% compatible avec les mâts classiques SDM!

Aucune autre voile ne peut couvrir une plage d'utilisation aussi large, des vagues au Freestyle. Cette règle s'applique depuis des années, et l'optimisation du modèle 2011 s'apparente plus que jamais à un caméléon qui s'adapte presque automatiquement à son environnement.

Pour permettre ce large éventail d'utilisation, toute l'équipe a participé au développement. C'est uniquement de cette manière que la DUKE rassemblera toutes les exigences dans toutes les conditions.

Les exigences d'une voile de vagues puissante et d'une voile Freestyle sont très similaires: un super potentiel au planning combiné à une maniabilité maximale et un bon contrôle. Jusqu'à 5.4 m², la DUKE a donc été conçue comme une voile de vagues puissante. Grâce à l'efficace TWIN.TRIM.CLEW, la DUKE possède non seulement la meilleure versatilité de réglages de toutes nos voiles de vagues, mais elle peut aussi être aisément contrôlée par les riders de gabarit moyen.

Pour les surfaces de 5.9 m² et plus, Kai Hopf a amélioré la nouvelle DUKE strictement selon les spécifications de notre triple Champion du Monde Freestyle José "Gollito" Perez, et le Champion EFPT André Paskowski. 5 lattes, le HYPER.LEECH II et une géométrie unique améliorent la maniabilité en particulier en freestyle pendant les manoeuvres difficiles. Nouveau: Toutes les tailles des DUKE ont été conçues pour des mâts RDM, mais sont encore compatibles avec les mâts SDM.

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** courbe du guindant affinée, torsion et tension du corps de la voile font que la voile se fait sentir plus légère dans vos mains

→ 02 TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

→ 03 Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN

→ 04 2 MASTS.FIT.ALL: avec seulement 2 mâts, vous couvrez toutes les surfaces

→ 05 **NOUVEAU:** Conçu pour fonctionner sur des mâts RDM et sur les mâts SDM

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Marcilio "Brawzinho" Browne BRA105

White - Lime.Yellow - Tea.Green

White - Blackberry - Charlie.Brown

CODE.MAD Limited

ICE HD
White - Lime.Yellow - Tea.Green

ICE HD
White - Blackberry - Charlie.Brown

Le look radical de la nouvelle ICE démontre qu'il y eu beaucoup de travail de développement effectué en se transformant en de belles performances. Cette voile de vague "World Cup" possède le potentiel pour tirer parti de chaque situation - même dans les conditions très critiques!

L'évolution est un processus constant. Etape par étape. Par conséquent, Kai Hopf a observé la ICE dans tous ses détails. Du raffinement de la courbe de guindant à l'optimisation de la tension en passant par de nouveaux profils de latte – aucun détail de conception n'a été négligé. Les résultats sont impressionnants dans tous les domaines: la ICE 2010 semblera beaucoup plus légère dans vos mains et encore plus radicale!

En outre, les facteurs clés du succès de la ICE ont été préservés. Par exemple, la maniabilité sensationnelle du fait de sa géométrie (surtout en descente de vague), les impressionnantes performances dans une plage de vent très large et la réaction instantanée. Enfin, le iMODULAR. DESIGN a permis d'optimiser le poids de la voile, entraînant un impact énorme sur la maniabilité.

Puisque la ICE a été conçue pour tous les spots de la Coupe du monde, elle fonctionne aussi bien de Ho'okipa à Sylt, qu'à Gran Canaria ou votre spot préféré.

Toutes les surfaces des ICE ont été conçues pour des mâts RDM, mais sont encore compatibles avec les mâts SDM. C'est pourquoi la nouvelle ICE est aussi plus douce et peut être facilement contrôlée. Ces capacités sont également appuyées par une courbure de guindant modifiée et une tension de chute optimisée.

La ICE est aussi disponible sans monofilm, en version hardcore X.PLY

CARACTERISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** courbe du guindant affinée, torsion et tension du corps de la voile font que la voile se fait sentir plus légère dans vos mains

→ 02 TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

→ 03 Conçu pour fonctionner sur des mâts RDM et sur les mâts SDM

→ 04 MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 mât (400-19) convient pour toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 26 à 29

↗ Victor Fernández E42

White - Lime.Yellow - Tea.Green

White - Blackberry - Charlie.Brown

CODE.MAD Limited

Agressive, la EGO est un tout nouveau genre de voile de vagues, dont l'objectif est d'offrir plus que les voiles de vagues normales. Cette voile est vraiment en avance sur son temps. La EGO est la voile de vague ultime pour les riders innovants! La EGO marque une nouvelle ère de Compact Wave Sails, que nous essayerons de développer systématiquement ces prochaines années avec une approche radicale.

Pour nous, la EGO est symbole d'innovation. Elle est construite avec des matériaux exceptionnels et incorpore les dernières tendances du design de voiles. Néanmoins, en dépit de notre passion pour l'innovation, nous sommes restés fidèles à notre slogan "La fonction prime sur l'innovation".

Ceci en tête, Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGTH, un ratio entre longueur de mât et longueur de wishbone parfaitement équilibré : voile aussi courte et compacte que possible pour une maniabilité radicale, et aussi longue que nécessaire pour obtenir un twist raisonnable de la chute, et assurant une plage d'utilisation maximale. Afin d'obtenir des tailles raisonnables, Kai a combiné deux concept qui ont fait leurs preuves: le CROSS.BATTEN.CONCEPT et le CLEW.CUTAWAY, qui donnent un vrai plus de maniabilité. En ce qui concerne le nombre de lattes, en revanche, Kai est resté conservateur dans la mesure où il est nécessaire de mettre 5 lattes pour obtenir une large plage d'utilisation et un bon contrôle dans le vent fort.

IMPORTANT: la EGO, du fait de ses caractéristiques spéciales (très élastique), est notre première voile conçue exclusivement pour des mâts RDM. Le mât à diamètre réduit est en parfaite harmonie avec cette voile plus souple et au guindant plus court.

CARACTÉRISTIQUES

→ 01 **NOUVEAU:** courbe du guindant affinée, torsion et tension du corps de la voile font que la voile se fait sentir plus légère dans vos mains

→ 02 TWIN.TRIM.CLEW pour un réglage personnalisé et une plus grande plage d'utilisation

→ 03 Chute plus courte grâce au CUTAWAY.CLEW, sans perdre en plage d'utilisation

→ 04 STRAIGHT.FOOT.DESIGN permet des moves encore plus radicaux et plus proches de la zone d'impact

→ 05 Voile développée exclusivement pour des mâts RDM

Pour plus de détails voir page 26 à 29

Hookipa, Maui, Hawaii
Photo: John Carter

EGO CODE.MAD

Victor Fernández E42

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY 2011

BOOMS
MASTS
EXTENSIONS

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY

WINDSURF TECHNOLOGY

Le gréement parfait

Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garanti que tous les composants d'un gréement NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale!

NORTHSAILS BEST.FIT.SYSTEM

WINDSURF TECHNOLOGY

Des composants parfaitement adaptés

Une chose est sûre: les éléments NorthSails sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, il existe des combinaisons idéales qui permettent de tirer le maximum de chaque gréement. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux, et ont été conçus pour être parfaitement équilibrés. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir pour améliorer vos performances.

NORTH TECHNOLOGY

WINDSURF TECHNOLOGY

Developpé et fabriqué en Allemagne !

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous guarantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishs et rallonges chère à North Sails.

↗ 04 LOCKED.RDM.ADAPTER

iFRONT - La poignée avant de wishbone la plus rapide et la plus confortable de NorthSails, avec un potentiel unique de gréage et de réglage. Red Dot Award 2009 pour son design innovant.

Savez vous que 90% des marques utilisent la même fabrication de poignée et change juste le look. NorthSails investit en permanence en R&D ainsi que dans la production de ses propres modèles, comme avec la poignée Ifront. Elle possède des fonctions innovantes, durables et labellisées, qu'on ne trouve nulle part ailleurs.

Beaucoup de sports d'adrénaline ont adopté le concept de matériel à suspensions pour améliorer le contrôle et atteindre de nouveaux niveaux de performance. Par exemple, qui utilise encore des VTT de descente sans amortisseurs? Nous savons maintenant depuis longtemps que la construction d'un wishbone, et en particulier le niveau de rigidité de la poignée, a un impact décisif sur la performance du gréement. Nous avons réalisé des tests approfondis, aussi bien sur eau plate que sur les violents clapots de Gran Canaria ou la longue houle de Maui, et nous sommes arrivés à la conclusion que les gréements sont extrêmement rapides lorsqu'ils restent fermes et rigides dans les mains du rider, pour un contrôle optimal de la conduite de la voile. Ce large éventail de conditions de navigation pose différentes problématiques pour le wishbone idéal. Alors que sur eau plate le vent et le plan d'eau sont généralement tranquilles et requièrent l'utilisation de grandes voiles, c'est tout le contraire à Gran Canaria. En fait, afin d'obtenir la propulsion maximale et un meilleur confort de navigation sur ces deux types de spots radicalement différents, surtout Gran Canaria, il faudrait avoir deux poignées de wishbone de rigidité et d'amortissements distincts. Par exemple, une partie avant avec une suspension très légère et directe pour les plans d'eaux complètements plats, afin de transformer directement la force du vent en mouvement vers l'avant, et une poignée plus amortissante, plus flexible pour les conditions plus hachées, afin d'absorber les oscillations de la planche et éviter la perte de contrôle. Peut-être que ce niveau de technologie n'est réalisable que pour les windsurfers professionnels. Mais comment pouvons-nous négliger la performance extra et les avantages en termes de confort qu'une telle solution pourrait apporter à nos clients fidèles? C'est exactement sur ce point que nous travaillons.

Les connaissances acquises par notre team de développement ont permis d'élaborer les équations suivantes, simples et faciles à comprendre:

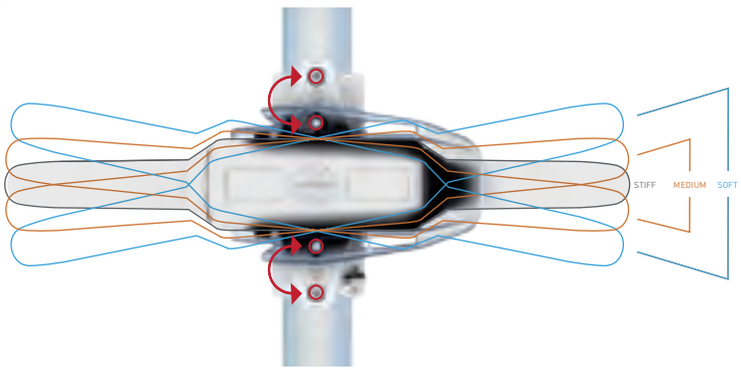
↗ Vent faible = plan d'eau calme = grande voile, long wishbone = moins de mouvements du gréement
Solution idéale: poignée rigide, inflexible

↗ Vent fort = petites voiles, wishbone court = clapot qui fait osciller la planche = rebond
Solution idéale: poignée avec un fort amortissement

↗ 01 TOTAL.FLEX.CONTROL

↗ 02 AUTO.CLOSE

↗ 03 ULTRA.CLEAN.ROPE.STORAGE



↗ 01
TOTAL.FLEX.CONTROL Réglage individuel de la flexibilité. Notre challenge a été de développer une poignée de wishbone qui regroupe toutes ces caractéristiques, sans aucun compromis. La poignée iFRONT est la première à offrir les options d'ajustements et de réglages qui permettent de modifier les caractéristiques globales du wishbone, donnant ainsi un wishbone qui s'adapte à toutes les conditions. Possible grâce au FLEX.CONTROLLER réglable à trois niveaux (brevet en cours de dépôt).Recommandations de réglage, pour un windsurfer de 75kg (à adapter selon ses préférences) :

- Suspension totale pour toutes les conditions de Vague-Freestyle, ainsi que pour les voiles de Freeride et de Race inférieures à 7,0 m^2
- Suspension moyenne pour les voiles entre 7,0 m^2 et 10,0 m^2
- Suspension verrouillée pour les voiles de plus de 10,0 m^2

↗ **FLEX.CONTROLLER SOFT SETUP:**
Flexibilité verticale clairement marquée, spécialement adapté pour les voiles de vagues ou les plans d'eau agités, offrant plus de confort, un meilleur contrôle du gréement, des vitesses élevées, et une bonne absorption des chocs à la réception des sauts

↗ **FLEX.CONTROLLER MEDIUM SETUP:**
Flexibilité moyenne

↗ **FLEX.CONTROLLER STIFF SETUP:**
Rigidité maximale, spécialement adapté pour les plans d'eau calmes et les grandes voiles au long wishbone, puisque une absorption suffisante des chocs est déjà assurée par la longueur des tubes du wish

↗ 02
AUTO.CLOSE Gréage révolutionnaire. Que vaut le wishbone le plus rapide s'il est difficile et long à mettre en place? Le iFRONT est équipé du système NorthSails AUTO.CLOSE (brevet en cours), sur lequel un poussoir ferme automatiquement la charnière lors du gréage, ce qui évite de se coincer les doigts.

↗ 03
ULTRA.CLEAN.ROPE.STORAGE Ranger les bouts qui dépassent. Fini les bouts qui dépassent de la poignée avant du wishbone, vous gênent et vous distraient. Pour la première fois, l'iFront dispose d'un endroit dans la poignée avant où ranger le bout, proprement et solidement, et le laissant facile d'accès si besoin est.

↗ 04
LOCKED.RDM.ADAPTER 100% adapté et compatible avec les mâts RDM. Les adaptateurs traditionnels pour mâts RDM, qui se clippaient sur le mât ou bien – dans la plupart des cas – se perdaient, ne sont plus qu'un mauvais souvenir grâce au nouveau iFRONT: l'adaptateur RDM est désormais fixé fermement et directement sur la poignée du wishbone (mais s'enlève facilement sans outils). Cela améliore l'efficacité du gréage puisque l'adaptateur ne glisse pas sur le mât et ne peut pas se perdre. Autre avantage supplémentaire: 50% plus léger que les adaptateurs traditionnels! Disponible uniquement sur les modèles Silver, Gold et Platinum 140 et 150.

→ CONCLUSION
La poignée iFRONT révolutionne le wishbone. Grâce à sa suspension réglable, le windsurfer peut configurer l'absorption du wishbone comme bon lui semble, pour obtenir un contrôle maximum dans le clapot ou le vent fort, puisque le rebond vertical de la planche sera toujours amorti. Il peut aussi opter pour une rigidité sans compromis, qui rend les grandes voiles encore plus rapides sur les plans d'eaux calmes. En mode Race, la nouvelle iFRONT rivalise sans problème avec les poignées les plus rigides du marché – parfait pour le slalom ou la formula.

→ Voici ce que les utilisateurs hadcore ont à dire à propos du révolutionnaire iFront:

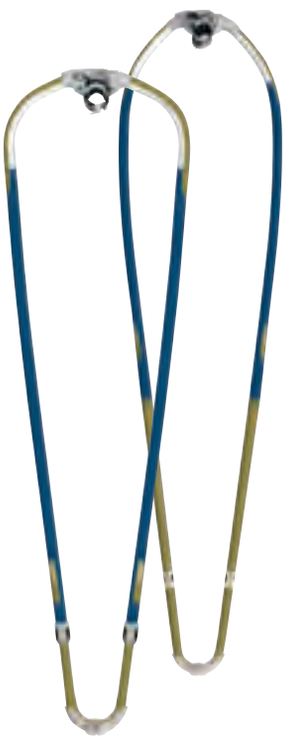
"Nous utilisons maintenant la nouvelle poignée iFront dans tous nos centres, sans aucun problème. Après 12 mois d'utilisation quotidienne intensive, nous pouvons affirmer en toute confiance que la nouvelle iFront est la poignée la plus fiable que nous ayons jamais eue dans nos clubs. »
Yola Bichler, gérante du Club Mistral

"Au début je pensais que j'allais utiliser la nouvelle poignée iFront en mode verrouillé, sans suspension, afin de garder des sensations familières. Comme tout le monde, je croyais en la théorie de Neil Pryde « Plus rigide, plus rapide ». Après 12 mois d'utilisation intensive sur tous les types de spots, je peux affirmer que je préfère le mode « suspension totale » dans 80% des conditions. La méthode de suspension offre simplement plus de contrôle, comme sur un VTT, ce qui me permet d'aller plus vite. »
Jimmy Diaz, Team Rider international NorthSails

« En tant que compétiteur sur la coupe du monde, je cherche en permanence le meilleur matériel afin d'avoir l'avantage en compétition. J'ai testé toutes les poignées du marché, et je peux dire que la poignée iFront, en mode verrouillé, est sans aucun doute la plus rigide qui soit disponible. »
Patrik Diethelm, Team Rider international NorthSails

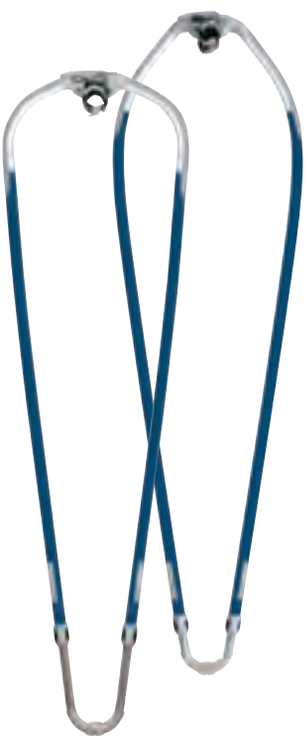
↗ 01 PLATINUM

140-190 170-220 190-250
150-200 240-290



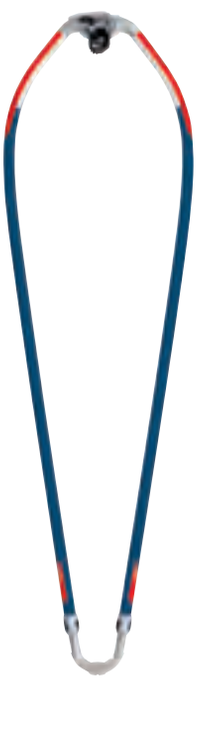
↗ 02 GOLD

140-190 170-220
150-200 190-250
220-280



↗ 03 SILVER HD

140-190 180-230
150-200 200-250
160-210



↗ 04 RED

140-190
150-200
160-210
180-230

PLATINUM

↗ 01 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 CLASSIC BENDCURVE 170-220 / 190-250 / 240-290

Le nouveau wishbone en carbone **PLATINUM** a été redessiné à partir de zéro, et est désormais fabriqué – pour la première fois - avec la technologie AEROSPACE.PREPEG.TECHNOLOGY. Cela s'applique également à la nouvelle poignée arrière blanche. Afin de satisfaire les plus hauts pré-requis, nous avons séparé les modèles de vague et freestyle – 1,40 à 1,50m – des modèles de slalom et formula – 1,70m à 2,40m. La courbe des wishbones de petite taille présente une nouvelle forme "New school", qui permet d'éviter que l'avant-bras du planchiste ne soit trop tendu. Les wishbones plus longs, en revanche, ont une courbure de race. Tous les modèles sont équipés de la nouvelle poignée iFRONT, dont la flexibilité et l'absorption ont trois réglages possibles (de confortable à ultra-rigide). Nouveau: les modèles PLATINUM 190 cm et 240 cm sont encore plus extensibles grâce aux nouvelles poignées arrières de différentes longueurs OVERSIZED.OUTSIDE. Par conséquent, le modèle 190 cm s'allonge désormais jusqu'à 280 cm, tout simplement en remplaçant la poignée arrière, et sans compromettre la rigidité! Les modèles PLATINUM courts ont conservé leur poignée arrière insérée qui offre un confort de grip maximum. Les deux versions diffèrent également par le diamètre du tube: super prise en main de 28mm pour les modèles courts, jusqu'à 1,70m, et tubes super raides de 30mm pour les wishbones plus longs.

GOLD

↗ 02 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 CLASSIC BENDCURVE 170-220 / 190-250 / 220-280

GOLD BONDED.TECHOLOGY est un procédé de production unique de NorthSails, où les tubes du wishbone et la poignée avant sont « fusionnés » ensembles grâce à une colle spéciale issue de l'aérospatial. Cette technologie de production exclusive a permis de faire un grand saut en avant dans le segment des wishbones hybrides. Normalement, afin de pouvoir plier un alliage de métal à la forme du wishbone, il faut utiliser un alliage relativement mou et flexible. Pour le nouveau wishbone GOLD, nous avons choisi de suivre une direction totalement différente, avec un wishbone qui a été littéralement séparé en segments droits et segments courbés. Pour les zones courbées, nous utilisons toujours un alliage T8 élastique qui permet d'obtenir la courbure désirée. Pour la première fois pour toutes les zones droites, nous utilisons un tube ALU.TITAN, 30% plus rigide et impliable. Croyez-nous, ou pas, avec la BONDED.TECHNOLOGY nous utilisons au segments différents, fusionnés en un seul morceau à la fin du procédé de production. La construction ALU.TITAN.HYBRID.CONSTRUCTION est née. Le résultat obtenu fixe un nouveau standard de rigidité pour les wishbones en alliage (jusqu'à 30% plus rigide que les wishbones en alliage normaux). Au final, le nouveau wishbone GOLD est presque aussi rigide qu'un wishbone carbone haut de gamme. Afin de rivaliser avec les wishbones en carbone pour la race, nous avons copié la courbure, ainsi que le concept révolutionnaire de la poignée arrière OVERSIZED.OUTSIDE, du wishbone de Race PLATINUM pour la longueur 1,90m-2,50m. Cela signifie que par rapport à une poignée arrière interne plus fine, le wishbone garde sa rigidité même avec une extension maximale. Les forces de propulsion sont transférées directement et sans aucun jeu depuis la poignée avant iFront, alors que le confort est réglé individuellement via l'ajustement de la flexibilité. Les wishbones courts ont un diamètre fin de 28mm pour que les avant-bras soient plus décontractés et pour offrir un meilleur confort, alors que le GOLD 1,70m a des tubes de 30mm avec un grip doux qui ne glisse pas, pour une rigidité sans compromis. Les wishbones courts – jusqu'à 1,50 m - ont maintenant une nouvelle forme ergonomique « New School », qui place les deux mains à égale distance du centre de la voile ce qui évite que l'avant-bras ne soit trop tendu. GOLD : le nouveau standard de wishbone hybride !

SILVER HD

↗ 03 NEW SCHOOL BENDCURVE 140-190 / 150-200 / 160-210 CLASSIC BENDCURVE 180-230 / 200-250

NOUVEAU: SILVER HD 7075 High Tech Aluminium Silver. La version plus abordable de la série GOLD, également fabriquée en utilisant les BONDED.TECHNOLOGY (ne peut être démonté), est maintenant fabriquée à partir d'aluminium 7075 de haute technologie, connu dans le domaine de la moto. Ce matériau rend les bras 30% plus rigides que les tubes ordinaires en aluminium et offre au nouveau Silver HD un énorme avantage en termes de durabilité. Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous offrons 2 ans de garantie totale, même en cas de pliage!

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY

Le HD SILVER est composé de 4 segments et comporte une extrémité d'une seule pièce en alliage dont l'ensemble est bien entendu également équipé de l'innovante poignée avant iFRONT. Des fonctionnalités telles que l'ajustement de la souplesse et de la longueur spécifique des tubes RDM d'un diamètre 28mm ou 30mm (à partir de 1,80m) allient très haute rigidité à un grand confort. Les wishbones courts – jusqu'à 1,60m - présentent une nouvelle courbure ergonomique afin que les deux mains restent à égale distance du centre de la voile, ce qui empêche le bras avant d'être trop étiré. Cinq tailles de wishbones aux courbes de flexion spécifiques sont disponibles, ce qui rend la série SILVER parfaitement adaptée à toutes les voiles, de la vague au Freerace.

RED

↗ 04 CLASSIC BENDCURVE 140-190 / 150-200 / 160-210 / 180-230

RED est un super polyvalent. Nouveau pour 2011, le diamètre est réduit à 28mm pour les tailles 1,40m et 1,50m alors que toutes les autres tailles sont à 30mm . Associé à la poignée avant iFRONT, il fournit haute rigidité et durabilité. Un élément supplémentaire qui vient contribuer à la sécurité et au confort supérieur de ce modèle est le système DOUBLE.PIN.LOCK qui bloque fermement le wishbone et empêche les tubes de se tordre. Le modèle RED est entièrement démontable et occupe un espace minimum pour le transport, spécialement pour les voyages en avion ! Et comme la courbure de chaque wishbone est adaptée à sa taille, la gamme RED convient à tout type de voile (flexibilité non ajustable; adaptateur de mât RDM non fournit).

PLATINUM³ SDM (Disponible à partir de Decembre 2011) Une révolution pour ceux qui en ont marre des mats encombrants! La gamme PLATINUM³ représente une transformation du développement et de la construction des mâts. Il s'agit du premier mât en trois parties: plus court pour le transport, il permet également d'avoir plusieurs mâts de différentes longueurs sans se ruiner, en changeant simplement la partie du milieu. Ce nouveau concept apporte d'énormes bénéfices en termes de stockage mais aussi de performances. Habituellement, la jonction d'un mât en 2 parties se situe pile au milieu, et la rigidité qui en résulte a un impact très négatif sur la courbure du mât et sur le contrôle de sa rigidité et réactivité. Ce nouveau concept permet de déplacer cette zone critique au-dessus ou au-dessous, créant une courbure plus harmonieuse au milieu. Il en résulte que le PLATINUM³ est devenu notre gamme de mâts la plus performante et en plus elle tient dans presque tous les coffres de voiture. Évidemment, la gamme se décline en deux versions, RDM et SDM, afin d'être compatible avec toutes les voiles de toutes les marques !

«Aujourd'hui j'ai comparé le mât en 3 parties avec notre mât de production PLATINUM en deux parties, sur la Warp F2010. À ma grande surprise, le mât en 3 parties est meilleur que le mât en 2 parties, à tout point de vue : il semble qu'il donne une sensation à la voile que je n'avais jamais ressenti auparavant avec les mâts en deux parties. J'ai immédiatement noté une amélioration de la maniabilité, de la vitesse de pointe, de la plage d'utilisation, du pomping et de la facilité générale d'utilisation. Maintenant, je suis vraiment très très enthousiaste à propos de ce mât. Je peux vous dire que je suis impatient d'utiliser ces mâts en course – ils sont destinés à rendre nos voiles encore meilleures. Du point de vue de ses performances, ce mât est prêt pour entrer en production. Je n'arrive pas à croire qu'un mât composé d'un top et d'une base qui se combinent avec trois sections de milieu différentes, puisse être plus performant que nos mâts classiques - en 2 parties - pour les voiles de 5.7 à 9.0.»
Jimmy Diaz, testeur en chef, après avoir essayé le prototype final du PLATINUM³ SDM

La gamme de mâts 2010 offre encore plus de choix, des innovations techniques, ainsi qu'une nouveauté révolutionnaire qui marque notre engagement pour la convivialité. Les noms sont restés les mêmes, ils sont l'image de ces produits high-tech optimisés de manière significative. Présentation des principaux développements 2010:

IMPORTANT: SDM / RDM En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY
Tous les mâts NorthSails sont construits avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, gammes RED et SILVER inclues. Cette méthode, contrôlée par ordinateur, ajuste très précisément les proportions de résine et de carbone, lors d'une compression à une pression extrême (jusqu'à 10 tonnes!). Il en résulte que la seule différence qui existe entre nos différents modèles de mâts est leur pourcentage de carbone et leur qualité brute.

TOTAL.PROTECTION.SHIELD
La finition NorthSails en polyamide est révolutionnaire. Ce matériau ultra résistant à l'usure recouvre entièrement les mâts des gammes PLATINUM et GOLD, protégeant leur surface à 100%! Pas d'usures, pas de rayures, pas d'endommagement des fibres de carbones dû à un camber ou à la poignée de wishbone. Parallèlement, cette peau protectrice élastique renforce l'entière structure du mât et augmente sa résistance à la rupture d'environ 20%, sans avoir aucune conséquence sur ses propriétés de courbure.

PLUS DE MÂTS RDM En plus de nos mats à diamètre standard (SDM), la tendance est aux mâts à diamètre réduit (RDM). C'est pourquoi notre nouvelle gamme de mâts est plus complète, avec 3 gammes de mâts RDM, chacune avec un pourcentage de carbone et un prix différent, afin de convenir à tout le monde.

DROP.SHAPE ←→ CONSTANT.TAPER
Tous les mâts NorthSails de diamètre standard (SDM) ont une forme spécifique adaptée à leur longueur: jusqu'à 430 cm, les mâts ont une forme DROP.SHAPE avec une zone de wishbone significativement réduite. Cela permet d'obtenir, avec ce mât classique, les avantages de rotation et de maniabilité d'un mât RDM, sans avoir besoin d'une rallonge spéciale RDM ou d'un adaptateur pour le wishbone. Tous les mâts SDM d'une longueur supérieure à 460 cm ont désormais une géométrie CONSTANT. TAPERED qui leur donne une forme conique de la base vers le top.

LA RÉVOLUTION CONTINUE:

NorthSails mât révolutionnaire en 3 PARTIES

- **01. Transport plus facile grâce à une longueur réduite (jusqu'à 25%)**
  - Rentre parfaitement même dans les voitures modernes les plus petites
  - Choix idéal pour ceux qui voyagent souvent en avion
- **02. Courbure améliorée**
  Les deux jonctions « plug-in » créent une partie centrale harmonieusement flexible, créant une courbure plus harmonieuse dans la zone centrale – la plus critique -.
- **03. 4 en 1 grâce à la partie centrale interchangeable (brevet en cours de dépôt)**
  Les trois séries suivantes sont disponibles :
  Set SDM: 400 - 430 – 460 - 490
- **04. Meilleur rapport qualité prix**
  Au lieu de devoir acheter un nouveau mât complet, vous pouvez simplement changer la partie centrale.

SDM
STANDARD DIAMETER 48 mm

↗ 01

Disponible à partir de Decembre 2010

↗ 02

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 10

↗ 11

RDM
REDUCED DIAMETER 32 mm

↗ 06

↗ 07

↗ 08

↗ 09

↗ 12

↗ 13

↗ 10/11 40

CARBON.XTENDER SDM

PLATINUM ↗

PLATINUM 40 Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40 cm pour un réglage optimal.

SILVER ↗

SILVER 40 40 cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m^2 d'écart, avec un seul mât (par exemple la gamme complète des S_TYPE, de 6,0 à 9,5 m^2, avec un seul mât de 460cm)!

↗ 12/13 40

CARBON.XTENDER RDM

PLATINUM 40 l'extension ultime de mât RDM, 40 cm, construction PLATINUM.

SILVER 40 un mât RDM 40 cm plus long (avec tous les avantages).

SDM
STANDARD DIAMETER 48 mm

RDM
REDUCED DIAMETER 32 mm

PLATINUM

↗ 01 400 430 460 490
PLATINUM³ SDM Jamais un mât n'a été aussi court et facile à transporter! Notre programme de mât favori couvre une énorme plage d'utilisation et éclipse tous les autres mâts en termes de performances grâce à sa construction 100% carbone et AEROSPACE.PREPEG.TECHNOLOGY. Les deux connexions plug-in entraînent une harmonieuse flexion à mi-section (disponible en 4 longueurs différentes), ce qui qui assure une précision de courbe inégalée. PLATINUM3 SDM est idéal pour les grands voyageurs et pour les planchistes qui ont une petite voiture.

↗ 02 370 400 430 460 490 520 550
PLATINUM SDM La série PLATINUM a été développée pour les professionnels de la coupe du monde et les planchistes hyper exigeants. Il s'agit de notre gamme la plus unique et dynamique, les longueurs de 370 à 430cm sont destinées à la vague et au freestyle, et les longueurs supérieures à 460 cm sont spécifiques pour la course. Bien sûr, cette série est fabriquée selon le processus AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technique la plus précise et sophistiquée qui existe à l'heure actuelle. La couche blanche de polyamide – 100% résistant à l'abrasion - protège le carbone de l'usure et augmente la résistance à la rupture d'environ 20%! Un vernis blanc protège des rayons du soleil et des trop fortes contraintes thermiques.

↗ 06 370 400 430
PLATINUM RDM Le mât petit diamètre ultime. Le nouveau PLATINUM RDM est encore plus dynamique que son prédécesseur, grâce à une nouvelle forme et au diamètre plus large du top. Ainsi, le gréement bénéficie des avantages du mât RDM associé aux meilleures propriétés dynamiques du top conique. Bien sûr, ce modèle haut de gamme est protégé par la couche de polyamide et par le vernis blanc "refroidissant".

GOLD

↗ 03 370 400 430 460 490
GOLD SDM 75% de carbone, fabrication haut de gamme Prepreg, et une excellente dynamique: telles sont les caractéristiques qui font de GOLD le leader du marché milieu de gamme en termes de performances, poids, et prix. La couche de polyamide protège le mât des rayures et de l'abrasion. Le vernis blanc offre une protection spéciale supplémentaire contre les rayons du soleil qui pourraient dans certains cas créer des contraintes thermiques critiques pour le mât. Cela réduit la fragilisation du matériel et permet d'offrir une courbure qui restera constante pendant plusieurs années. Pour résumer, un mât de haute qualité qui convient à tout type d'utilisation et qui a encore gagné en durée de vie.

↗ 07 370 400 430
GOLD RDM est la version bon marché du mât d'ultra haute performance PLATINUM RDM. A l'exception d'une teneur en carbone légèrement plus faible, les deux séries sont technologiquement identiques. Le nouveau GOLD RDM a également une nouvelle forme modifiée – diamètre du top un peu plus large – qui améliore ses propriétés dynamiques de courbure. De plus, ce modèle est entièrement recouvert de la couche en polyamide qui le protège contre l'abrasion.

SILVER

↗ 04 400 430 460 490
SILVER SDM Le modèle polyvalent de haute qualité NorthSails, avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. Aussi en AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY - plus léger et ayant une meilleure flexibilité. NOUVEAU : la base du mât est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

↗ 08 370 400 430
SILVER RDM C'est la première fois que nous produisons un mât RDM contenant 55% de carbone. Le résultat est que le mât SILVER RDM se positionne dans une catégorie de prix où personne ne s'attendait à trouver un mât délivrant de telles performances. Maintenant entièrement abouti, ce produit SILVER RDM vous offre les avantages dynamiques des mâts de diamètre réduit avec une flexibilité améliorée du top. Livré sans un adaptateur RDM. **NOUVEAU :** De plus, ce modèle est entièrement recouvert de la couche en polyamide qui le protège contre l'abrasion.

RED

↗ 05 400 430 460 490
RED SDM est la série de mâts universels NorthSails qui représente le meilleur rapport qualité prix, désormais construite selon le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY. Ces mâts contiennent 35% de carbone, ce qui leur donne une puissance équilibrée et une durabilité de haut niveau. La série RED est compatible avec presque toutes les voiles du marché, ce qui en fait le mât polyvalent idéal. NOUVEAU : la base du mât est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

↗ 09 370 400 430
NOUVEAU : RDM la base du mât est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

SHOX

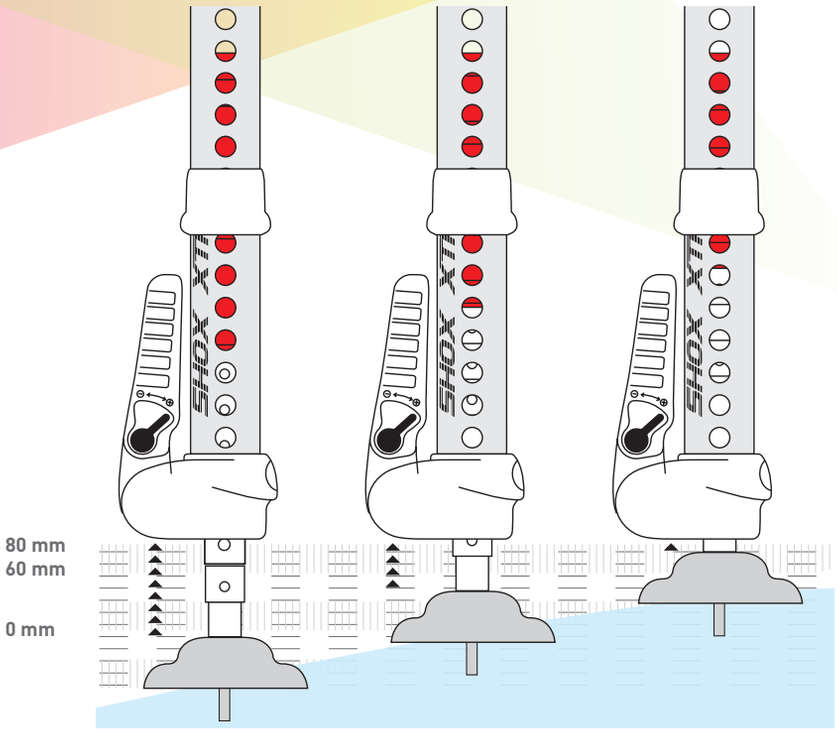
SHOX.XTR - Sans contrôle la puissance n'est rien!
La première extension avec une suspension intégrée, avale le clapot fournit plus de contrôle et de vitesse pour plus de confort.

Est-ce que vos chaussures de jogging ont encore des semelles raides en cuir? Faites-vous de la descente avec un VTT sans suspensions? Et pourquoi devez-vous vous concentrer comme Michael Schumacher lorsque vous roulez à 150km/h au volant de votre Fiat 500, alors qu'un conducteur de Mercedes parle tranquillement au téléphone en allant à 220 km/h?

Le mot magique est: châssis. Un châssis parfaitement réglé évite les rebonds et les oscillations. Seul ce contrôle additionnel permet d'atteindre des vitesses plus élevées. Jusqu'à présent, les windsurfers croyaient que seule une rigidité sans compromis permettait d'améliorer les performances. La performance totale de notre équipement de windsurf reste donc inexploitée à cause de problème de contrôles qui réduisent le potentiel de vitesse. L'année dernière, nous avons fait un premier pas vers l'amélioration du contrôle avec notre nouvelle poignée avant de wishbone iFRONT et son amortissement réglable.

Le SHOX.XTR combine notre système à cliquet POWER .XTR avec un amortisseur intégré haut de gamme.

Et puisque le matériel de windsurf est clairement exposé à plus de vent et d'intempéries, la fonction d'amortissement est assurée par un polymère BASF high-tech. Ces polymères sont résinés lors d'un processus spécial, en incluant des quantités d'air prédéfinies très précises: c'est la seule solution qui permette d'obtenir un comportement semblable – vitesse de réponse – à une suspension à air de VTT haut de gamme. De la même façon qu'une suspension de vélo évite que le rider se fasse éjecter par les bosses, le clapot est désormais simplement « absorbé » par le SHOX.XTR, au lieu de provoquer une catapulte. De plus, la SHOX.XTR autorise un contrôle beaucoup plus aisé du gréement. Grâce à "l'absorbeur de clapot", il y a beaucoup moins de mouvement vertical de la voile, conduisant ainsi à une meilleure aérodynamique et donc à plus de performances et des vitesses plus élevées. Des tests dans des revues internationales, et les retours de nos meilleurs coureurs prouvent qu'avec la SHOX.XTR, tout le monde va plus vite, et plus rapidement:



↗ **Et ces avantages sont valables pour tous les types de conditions et dans toutes les disciplines:**

→ En vitesse, racing ou freeride, grâce au SHOX.XTR, vous pourrez enfin vous lancer dans une course downwind sans crainte de perdre le contrôle. Tous les riders gagnent en vitesse, 1-2 noeuds, immédiatement.
→ En vagues, le SHOX.XTR amorti les réceptions de saut et offre un contrôle inégalé dans les surfs down-the-line.
→ En freestyle, il est parfaitement adapté aux manoeuvres modernes grâce à sa capacité de rebond. De plus, son amortissement améliore la réception des manoeuvres.

↗ Grâce au système de réglage, la course peut être ajustée entre 60 et 80 mm, avec une course plus grande pour les conditions plus radicales et les vagues plus hautes.

↗ Bien sûr le système de cliquet du POWER.XTR est adapté aux mâts SDM comme aux mâts RDM.
Et tout ceci avec seulement 100 g de plus que le modèle standard POWER.XT.

↗ SHOX.XTR - préparez-vous pour des sensations de glisse sans précédent.

↗ SDM: L = 2 – 42 cm
↗ RDM: L = 6 – 42 cm

SDM
STANDARD DIAMETER 48 mm

RDM
REDUCED DIAMETER 32 mm

↗ 01

↗ 02

↗ 03

↗ 01
SHOX.XTR SDM
- Amortisseur haut de gamme inclus
- Extension réglable de 2-42cm
- Base vendue séparément

↗ 02
SHOX.XTR RDM
- Amortisseur haut de gamme inclus
- Extension réglable de 6-42cm
- Base vendue séparément

↗ 03
SHOX.BASE
- Compatible avec les deux modèles SHOX. XTR SDM et RDM

Supported by www.ub-tech.de

Plusieurs test dans le monde entier (magazines, riders, tests...) démontrent que n'importe qui est plus rapide immédiatement en utilisant la nouvelle SHOX.XTR.

"La SHOX.XTR convient dans toutes les sorties en vagues. Sensation douce, notamment quand tu tapes la mousse, les clapots et sur tous les impacts sur l'eau. Mais le plus surprenant fut en jibant au large , habituellement avec le vent plus fort et le clapot de coté, cela me prenait plus de temps et d'efforts pour me replacer. Avec la nouvelle rallonge, je suis toujours bien équilibré et concentré pour reprendre la bonne vague au surf ou au saut tout en allant plus vite ! Je ne la quitte plus !"
Brawzinho Browne, World Cup Pro

"Il y a quelques jours, nous avons utilisé la rallonge SHOX.XTR pour la première fois à Ho'okipa et nous avons été extrêmement surpris par la performance. La SHOX.XTR est extrêmement agréable dans les vagues. Très douce lors du passage des mousses et du clapot. Mais ce qui nous a surpris le plus, c'était lors d'un jibe au large, parfois avec des rafales de vent et du clapot haché, ça prend trop de temps pour reprendre le planning et rattraper une vague. Avec la nouvelle SHOX.XTR, vous avez cet équilibre supplémentaire et cela permet de repartir plus vite! La SHOX.XTR sera certainement notre premier choix de rallonge dès maintenant."
Victor Fernandez, World Cup Pro

"Même si je devais étarquer avec mes dents, je continuerais d'utiliser la SHOX tellement elle est incroyable. J e ne pense pas pouvoir naviguer sans à l'avenir."
Ant Baker, UK Windsurf Freak

"Ce n'est pas du marketing de merde, quand North sails annonce un gain en vitesse en utilisant la SHOX.XTR. Utilisée en équipement freerace, le GPS est clair plus les conditions deviennent physiques et plus l'écart de vitesse avec amortisseur devient important. On peut noter aussi que l'on continue d'accélerer malgré les impacts sur le clapot ou même de petits sauts intempestifs. ... Le poids est de 98g plus lourd que la POWER.XT."
Windsurfing Journal Germany (extrait de teste, édition 1/2010)

"Il a juste fallu quelques mètres pour se rendre compte que c'était différent, le clapot faisait peu bouger le greement, il restait flotter dans l'air, plus confortable et mieux calé. Tous les impacts transmis dans le mat et le wish sont absorbés, et toute la puissance de la voile reste au bon endroit, sous contrôle car aucunes mauvaises déformations du gréement viennent entrainer une perte de performance. C'est pour cela que la SHOX. XTR permet d'attaquer plus fort et d'aller chercher de nouvelles limites et donc d'aller plus vite."
Windsurf UK (extrait de teste, édition 4/2010)

"Avec les voiles à cambers, tous les testeurs ont trouvé l'expérience plus douce, cela leur a donné confiance pour attaquer et aller plus vite. Certains ont approuvé pour le contrôle au jibe, et d'autres pour le gain de contrôle dans les conditions surtoilées et clapoteuses. Tous ont eu la sensation d'aller plus vite, sauf un mais son GPS lui indiqua l'inverse. ... Tous les testeurs disent préférer naviguer avec une SHOX.XTR que sans. La rallonge atténue énormément l'impact du plan d'eau sur le gréement et permet de se concentrer sur la performance plutôt que sur le contrôle. ..."
BOARDS UK (extrait de teste, édition 260/2010)

Il y a plus de 20 ans, c'était le système de fixation rapide du wishbone; aujourd'hui, c'est le **POWER.XT**

↗ Ces deux inventions ont révolutionné le windsurf. Ces dernières années le système POWER.XT a prouvé qu'il est le nec plus ultra, et ceux qui l''ont essayé ne peuvent plus s'en passer. Le POWER.XT est une simple, mais unique et inédite, rallonge de mât qui dispose d'un levier intégré afin de gérer l'étarquage de la voile, pour un réglage parfait même sur l'eau! Le résultat est que même un enfant peut désormais étarquer des voiles de slalom modernes, et régler parfaitement son profil, en seulement quelques secondes.

AVANTAGES AU MOMENT DE GRÉER LA VOILE:

→ Gréage plus rapide
(enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)

→ Beaucoup moins d'efforts nécessaires
(ratio de puissance d'environ 1/30)

→ Plus besoin d'outils d'étarquage
(ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

AVANTAGES SUR L'EAU:

→ Réglages de dernière minute
(par exemple si la force du vent change)

→ Plus de sécurité

→ Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile

SDM

STANDARD DIAMETER 48 mm

↗ 01 ↗ 02 ↗ 03 ↗ 04

RDM

REDUCED DIAMETER 32 mm

↗ 05 ↗ 06

Supported by www.ub-tech.de

UB.TECH ingenieurbüro für produktentwicklung

↗ 01
POWER.XTI S et L*: L'Extension de race sans compromis, avec un ratio de levier de 1:80 et un plus long levier, qui permet pour la première fois un étarquage en douceur!! Le système est compatible avec les autres marques de voiles. Attention: on perd avec le système xti, le systeme rapide de passage de bout. Deux fins réas sont situés sur l'extérieur en plus du réas coinceur afin de permettre au bout de circuler avec moins de friction et de démultiplier la tension. On peut donc utiliser ce systeme pour les voiles dites de Race ou avec de grosses tensions à l'amure. La nouvelle PowerXti est munie sur mesure de l'indestructible et indispensable bout Dyneema.

↗ 02
POWER.XTR S et L*: La version améliorée de la powerXT avec son levier de 3 cm plus long, améliore déjà le ratio de levier à 1:60. Le nouveau réas coinceur bénéficie de 6 vis de maintien pour une plus grande fiabilité. Le système permet d'étarqué vite, debout, et à une tension élevée des voiles de tous les types de programmes, juste à une main. Optimisée avec le bout Dynema et le Système de passage de bout rapide "loop-and-go", elle convient à toute ces marques de voiles: NorthSails, Ezzy Sails, Gaastra Sails, Hot Sails, Maui Sails, NeilPryde, Point 7, Sailworks, Simmer Style, Tushingham et Vandal

↗ 03
POWER.XT S et L*: La rallonge NorthSails POWER.XT avec un rapport de puissance de 1:30, compatible avec toutes les voiles de toutes les marques, révolutionne le gréage et le réglage.

↗ 04
PINLOCK.XT S et L*: La rallonge classique pour les traditionalistes, identique à la POWER.XT mais sans le mécanisme de levier. La même disposition de poulies - sans frictions et facile à utiliser – simplifie le gréage et réduit le temps de préparation pour aller à l'eau.

↗ 05
POWER.XT RDM CARBON S et L*: Tout le savoir faire de NorthSails de la technologie carbone ultime, pour une rallonge spécialement conçue pour les mâts RDM. Une nouveauté est la couche protectrice blanche, anti-UV!

↗ 06
PINLOCK.XT RDM S et L*: La rallonge classique, spécialement conçue pour les mâts RDM.

*SDM: S = 2 – 28 cm / L = 2 – 42 cm
*RDM: S = 5 – 28 cm / L = 5 – 42 cm

LA RÉVOLUTION AIRBAG

Le critère le plus important pour votre harnais est qu'il vous aille bien.

Une chambre à air gonflable est située dans la zone des vertèbres lombaires, et s'adapte parfaitement aux formes du corps du windsurfer. Au passage, elle absorbe gentiment les zones de forte pression et les réparti sur une surface plus grande. En modifiant la pression de l'air, le rider peut régler l'absorption entre « extrêmement doux » et « sportif et dur ». Les harnais n'ont jamais été si confortables.

NorthSails WUNDER.BAR Le point culminant du confort et de la sécurité ! Grâce à ce système breveté de fermeture, vous réglez les sangles une fois pour toutes et ensuite vous n'y touchez plus. Mettre et enlever le harnais est désormais très rapide, grâce au crochet "u-claw", qui empêche également de façon efficace toute ouverture involontaire du harnais, même dans les conditions les plus extrêmes.

CROSS ET X.OVER Combinaison innovante de matériaux: Nous cherchons de nouvelles solutions pour la construction des harnais, afin d'obtenir la combinaison idéale entre un transfert direct des forces et un confort supérieur. Contrairement à la tendance actuelle des harnais 100% moulés, nous n'utilisons volontairement que des parties partiellement moulées. La raison de ce choix est que les harnais entièrement moulés sont composés d'une seule mousse de densité unique: ils sont donc durs partout. Bien que ce type de construction soit impressionnant, cela ne peut pas être vraiment confortable. Par conséquent, nous combinons des matériaux classiques avec des composants tridimensionnels. Nous utilisons des mousses de différentes sortes – dureté, forme – ce qui nous permet d'ajuster les différentes parties du harnais à leurs exigences spécifiques, et de garder un harnais flexible. Tous les patchs en 3D sont recouverts d'un lycra très doux, pour éviter toute irritation de la peau lorsque vous naviguez torse nu.

↗ 01

CROSS AIR / CROSS (pas de photo)
wave ← → freeride
Tailles: XS, S, M, L, XL
Couleurs: black-white-blackberry
Position du crochet : haut

Laisse une liberté totale des mouvements dans la vague. Disponible avec ou sans l'option CONTOUR.AIRBAG. Une ceinture intérieure 3D en néoprène - qui ne glisse pas et ne fait pas de plis. Des protections supplémentaires peuvent être fixées sur la boucle. Le CROSS dispose également du nouveau COMFORT.CUTOUTS à l'extérieur et de deux 3D.MOLDED.SIDE. PATCHES à l'intérieur (uniquement pour le modèle CROSS AIR), ce qui fournit un excellent ajustement et empêche efficacement le harnais de glisser vers le haut. Système de sangles à deux points de fixation. Une taille XS à été spécialement conçue pour les femmes.

↗ 02

X.OVER AIR
wave ← → race
Tailles: S, M, L, XL
Couleurs: black-white-blackberry
Position du crochet : moyen/bas

Probablement le harnais de windsurf le plus polyvalent du marché. Le secret est la partie siège détachable. Avec le siège en place, le X.OVER est un harnais de race parfait. En retirant le siège, il est identique au CROSS AIR et est donc parfait pour les vagues. Le CONTOUR.AIRBAG garanti un ajustement idéal, supporté par les quatre nouveaux COMFORT.CUTOUTS à l'extérieur, et deux 3D MOLDED.SIDE.PATCHES à l'intérieur, qui rendent le harnais légèrement plus doux et élastique dans ces zones.

↗ 03

NOUVEAU: X.SEAT
freeride ← → race
Tailles: XS, S, M, L, XL
Couleurs: black-white-blackberry
Position du crochet : moyen/bas

Harnais culotte complètement redessiné avec une plaque profilée plus haute dans le dos, ce qui correspond dans les moindres détails avec les exigences du team en Coupe du Monde. Offre sensiblement une meilleure ergonomie et une augmentation significative du soutien lombaire par rapport au harnais culotte précédent. Profil 3D et inserts STRETCH.FIT en néoprène mettent en valeur la très large gamme d'applications. Système d'attaches à quatre points.

↗ 01

↗ 02

↗ 03

Des accessoires fonctionnels et de haute qualité sont les éléments indispensables d'une journée réussie. Comme vous le pensez, nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos accessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NorthSails de compatibilité sur le long terme !

↗01 **STARPLATE + POWERJOINT** avec crayon court pour PINLOCK.XT RDM (pas de photo) ↗02 **RACE BASE** ↗03 **QUICKY RACE III** ↗04 **OUTHAUL KIT RACE** ↗05 **OUTHAUL KIT BASIC** ↗06 **BOOM / MAST PROTECTOR** ↗07 **MAST BASE PROTECTOR** ↗08 **UPHAUL LINE PRO** ↗09 **UPHAUL LINE BASIC** ↗10 **FIXOR LINES** 20/22/24/26/28/30 inch ↗11 **FIXOR PRO LINES** remplaçable sans démonter la poignée arrière 20/22/24/26/28/30 inch ↗12 **ADJUSTOR LINES** ↗13 **VARIO RACE LINES** 22-28/26-32 inch ↗14 **ROOF RACK PAD**

↗ 01

↗ 02

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 07

↗ 08

↗ 09

↗ 10/11

↗ 12

↗ 13

↗ 14

↗ 01
GEAR BAG Un sac universel pour les petits voyages ou la gym. Une poche sur le côté, une poche à l'avant et un grand compartiment central vous aident à garder vos affaires organisées. Un zip dans la partie du bas vous permet d'ajouter 15 litres de volume supplémentaire.
Volume: 65 l (+15 l)
Longueur: 80 cm / Largeur: 40 cm / Hauteur: 30 cm (+10)

↗ 02
MULTI TRAVEL BAG Grand sac de voyage avec roulettes et poignée télescopique. Grâce à la fermeture éclair centrale, le sac est facile à ouvrir et à remplir. Il possède de nombreuses poches intérieures.
Volume: 100 l Longueur: 90 cm / Largeur: 40 cm / Hauteur: 40 cm

↗ 03
MAST QUIVER BAG SUPER LIGHT Notre solution aux éternels problèmes de supplément de bagages lors des voyages en avion : un poids extrêmement léger, malgré de nombreux renforts. Avec à peine 3,3kg, il est 50% plus léger que la version CONFORT!
Volume: 400 l Longueur: 255 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm

↗ 04
MAST QUIVER BAG WHEELER 255 AND WHEELER ADJUSTABLE 280 Le quiver bag de meilleure qualité du marché. Il dispose d'un sac de mâts séparé rembourré et d'ouvertures pour faire passer des sangles de serrage. Le sac de mâts rembourré est constitué de quatre compartiments pouvant accueillir chacun 2 mâts. Il est équipé de sangles de serrage et de poignées de transport. Disponible en deux tailles : 255cm et 280cm.
Volume: 400 l Longueur: 255 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm
Volume: 500 l Longueur: 280 cm / Largeur: 50 cm / Hauteur: 30 cm

↗ 05
MAST QUIVER BAG SUPER LIGHT POUR LES MÂTS EN 3 PARTIES (SÉRIES A-B) Le quiver bag le plus court du monde! Ce sac à gréement ultra-compact a été spécialement conçu pour la gamme de mâts en 3 parties. En combinaison avec une construction super légère, il s'agit du sac à gréement le plus léger et le plus compact du marché ! Imbattable pour les voyages en avion.

↗ 06
SAC À MÂT POUR LES MÂTS EN 3 PARTIES (SÉRIE A-B-C) Sac à mât au design tubulaire spécialement dessiné pour ranger les mâts en 3 parties. Capacité pour ranger 5 parties d'une série. S'adapte aux différentes longueurs des 3 séries (A-B-C) grâce au velcro. Convient à la fois pour les versions SDM et RDM.

↗ 01

↗ 02

↗ 05

↗ 03

↗ 04

↗ 06

↗ 01

↗ 02

TEAM WEAR

WHY NORTH?

BE PART OF THE NORTHSAILS FAMILY

↗01 **HOODED ZIPPER-LOGO** white S-XL ↗02 **SS T-SHIRT LOGO** charlie.brown S-XL ↗03 **LS T-SHIRT LOGO** white S-XL ↗04 **LS T-SHIRT (CODE) MAD** black S-XL ↗05 **SS POLO** charlie.brown S-XL ↗06 **SS T-SHIRT LOGO** white S-XL ↗07 **FUNCTIONAL HOODED-LOGO** charlie.brown S-XL ↗08 **SOFTSHELL JACKET** white S-XL ↗09 **BEANIE** white ONE SIZE FITS ALL ↗10 **CUBA CAP** black ONE SIZE FITS ALL ↗11 **BASEBALL CAP** charlie.brown ONE SIZE FITS ALL ↗ **WINDJACKET** white S-XL (sans figure) ↗**LOGO BELT** black 105 cm/115 cm (sans figure) SS = Short Sleeve / LS = Long Sleeve

Pour plus de détails:
NORTH-WINDSURF.COM

↗ 03

↗ 04

↗ 05

↗ 06

↗ 07

↗ 08

↗ 09

↗ 10

↗ 11

RACING

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2011

WARP F2010 WORLD CUP RACING

Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	8,0	8,5	9,0	9,5	10,0	11,0	12,0
Wish max (m)	1,90	1,95	2,00	2,12	2,29	2,34	2,39	2,48	2,56	2,68	2,85
Guindant max (m)	4,04	4,17	4,52	4,74	4,99	5,10	5,25	5,29	5,45	5,58	5,60
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
IMCS	16-18	18-20	20-22	24-26	28-25	27-29	31-33	31-33	31-33	32-36	37-35
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****	*****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370	400	430	460	490/460	490	520	520	520	520/550	550/520
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

RAM F11 SLALOM

Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	7,8	8,5	9,0	9,5	11,0
Wish max (m)	1,85	1,92	1,93	2,03	2,19	2,22	2,29	2,44	2,68
Guindant max (m)	4,03	4,18	4,54	4,75	5,00	5,11	5,24	5,29	5,58
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	3	3	3	3	3	3	3	3	3
IMCS	17-19	19-21	20-22	24-26	28-25	27-29	32-28	31-33	32-36
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	*****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	400/430	430	460	490/460	490	520/490	520	520/550
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

*** Platinum Series ** Gold Series
CX = Carbon.Xtender 40 ou 50cm
CX40 = Carbon.Xtender 40 cm

CROSSOVER

WHY NORTH?

SAIL RANGE 2011

NATURAL CROSSOVER NO.CAM

Surface	4,5	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8
Wish max (m)	1,64	1,75	1,79	1,84	1,80	1,88	2,00	2,07
Guindant max (m)	4,08	4,28	4,40	4,53	4,66	4,71	4,75	4,78
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	6	6	6	6
IMCS	19-21	19-21	21-19	20-22	25-21	25-21	24-26	24-26
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	460/430	460/430	460	460
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--

CURVE CROSSOVER ENTRY

Surface	4,2	4,7	5,4	5,8	6,4
Wish max (m)	1,61	1,69	1,79	1,83	1,92
Guindant max (m)	3,89	4,16	4,39	4,51	4,57
Vario Top	•	•	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5
IMCS	19-21	19-21	21-19	20-22	20-22
Meilleur Mât	****	****	****	****	****
Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430
Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM

DRIVE GROM CROSSOVER KIDS

Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
Wish max (m)	0,98	1,18	1,19	1,29	1,42	1,50
Guindant max (m)	1,99	1,99	2,60	2,90	3,18	3,27
Vario Top	•	•	•	•	•	•
Lattes	2	2	3	3	3	4
IMCS	4	4	6	6	14	14
Meilleur Mât	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Alu	EPX Carbon / EPX Alu	EPX Carbon / EPX Alu
Idéale/Alternative Longueur (cm)	200	200	260/290	260/290	360	360

S_TYPE PERFORMANCE SWITCH.CAM

Surface	**6,0**	**6,6**	**7,3**	**7,8**	**8,4**	**9,5**
Wish max (m)	1,88	1,95	2,04	2,09	2,29	2,42
Guindant max (m)	4,56	4,63	4,68	4,77	4,90	5,20
Vario Top	•	•	--	-	--	--
Lattes	6	6	6	6	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
IMCS	21-25	21-25	25-21	24-26	25-28	25-28
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	*****
Idèale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	460/430	460	460/490	460+CX40/490
Idèale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

X_TYPE PERFORMANCE NO.CAM

Surface	**5,4**	**6,0**	**6,6**	**7,3**	**7,8**	**8,2**
Wish max (m)	1,72	1,80	1,90	2,02	2,09	2,18
Guindant max (m)	4,46	4,62	4,68	4,75	4,83	4,93
Vario Top	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	7	7	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--
IMCS	21-25	25-21	25-21	24-26	24-26	24-26
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****
Idèale/Alternative Longueur (cm)	430/460	460/430	460/430	460	460	460
Idèale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--	SDM/--

DUKE POWER WAVE-FREESTYLE

Surface	**4,7**	**5,0**	**5,4**	**5,9**	**6,4**	**6,9**
Wish max (m)	1,68	1,74	1,78	1,83	1,91	1,98
Guindant max (m)	4,18	4,26	4,40	4,54	4,59	4,72
Vario Top	•	•	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5
IMCS	18-20	19-21	21-19	20-22	21-25	21-25
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****
Idèale/Alternative Longueur (cm)	400	400/430	430/400	430	430/460	430/460
Idèale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM

ICE/ICE HD WORLD CUP WAVE

Surface	**3,4**	**3,7**	**4,0**	**4,2**	**4,5**	**4,7**	**5,0**	**5,3**	**5,7**	**6,2**
Wish max (m)	1,41	1,46	1,53	1,56	1,60	1,66	1,71	1,73	1,79	1,88
Guindant max (m)	3,60	3,76	3,88	3,97	4,08	4,11	4,21	4,36	4,39	4,58
Vario Top	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	17-19	17-19	17-19	17-19	19-17	18-20	18-20	18-20	21-19	21-19
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****	*****
Idèale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400	430/400	430/400+CX40
Idèale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM

également disponible en tant que ICE HD

également disponible en tant que ICE HD

également disponible en tant que ICE HD

EGO COMPACT WAVE

Surface	**3,0**	**3,4**	**3,7**	**4,0**	**4,2**	**4,5**	**4,7**	**5,0**	**5,3**
Wish max (m)	1,36	1,42	1,47	1,52	1,55	1,60	1,68	1,69	1,72
Guindant max (m)	3,32	3,50	3,65	3,81	3,87	3,99	4,08	4,12	4,17
Vario Top	•	•	•	•	•	•	•	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5
IMCS	16-18	16-18	17-19	17-19	17-19	17-19	17-19	18-20	18-20
Meilleur Mât	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Idèale/Alternative Longueur (cm)	370	370	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400	400
Idèale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--

WHY NORTH?

PERFORMANCE

DIFFÉRENCIATION PERFORMANCE SAILS

PLANING

S_TYPE	●●●●●●●●●●●
X_TYPE	●●●●●●●●●○○
(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F10	●●●●●●●●●●○

STABILITÉ DU PROFIL / V-MAX

S_TYPE	●●●●●●●●●●○
X_TYPE	●●●●●●●●●○○
(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F10	●●●●●●●●●●●

HANDLING

S_TYPE	●●●●●●●●●○○
X_TYPE	●●●●●●●●●●●
(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F10	●●●●●●●●○○○

CROSSOVER

DIFFÉRENCIATION CROSSOVER SAILS

PLANING

NATURAL	●●●●●●●●●●●
CURVE	●●●●●●●●●●○
DRIVE GROM	●●●●●●●●●○○

STABILITÉ DU PROFIL

NATURAL	●●●●●●●●●●●
CURVE	●●●●●●●●●●○
DRIVE GROM	●●●●●●●●●○○

HANDLING

NATURAL	●●●●●●●●●●○
CURVE	●●●●●●●●●●○
DRIVE GROM	●●●●●●●●●●●

WHY NORTH?

WAVE<>FREESTYLE

DIFFÉRENCIATION WAVE<>FREESTYLE SAILS

PLANING

DUKE	●●●●●●●●●●●
ICE/ICE HD	●●●●●●●●●●○
EGO	●●●●●●●●●●○

STABILITÉ DU PROFIL

DUKE	●●●●●●●●●○○
ICE/ICE HD	●●●●●●●●●●●
EGO	●●●●●●●●●●○

ON/OFF

DUKE	●●●●●●●●●○○
ICE/ICE HD	●●●●●●●●●●○
EGO	●●●●●●●●●●●

WAVE<>FREESTYLE

DIFFÉRENCIATION WAVE<>FREESTYLE SAILS

LONGÉVITÉ

DUKE	●●●●●●●●●○○
ICE	●●●●●●●●●●○
EGO	●●●●●●●●●●○
PAR RAPPORT AU MODÈLE 2010 ICE HD	●●●●●●●●●●●

SAIL FEELING

	ELASTIC	DIRECT
DUKE	●●●●●	●●○○○
ICE/ICE HD	●●●●●	●○○○○
EGO	●●●●●	○○○○○

DRAFT POSITION

	BACK	FRONT
DUKE	●●●●●	●●○○○
ICE/ICE HD	●●●●●	●○○○○
EGO	●●●●●	○○○○○

SAIL RANGE 2011

GUIDED BY COLOUR

Trouver la bonne voile n'a jamais été aussi facile!

1. Sélectionner votre catégorie
2. Choisir votre voile parmi les 2 ou 3 (max.) modèles de votre catégorie

RACING

WARP F2010
WORLD CUP RACING
RAM F11
SLALOM

WINDSURF TECHNOLOGY

Le niveau sur la coupe du monde de slalom, de vitesse ou de formula est devenu tellement élevé que seuls les meilleurs windsurfers peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel d'élite. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous permettra d'obtenir le maximum de ce qui est actuellement possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui assurera notre avantage en compétition.

PERFORMANCE

S_TYPE
PERFORMANCE 3<>2 SWITCH.CAM
X_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM

WINDSURF TECHNOLOGY

De nos jours tous les magazines parlent de compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou qui connaissent ce petit frisson qui nous traverse lors d'un parcours de slalom abattu ultra rapide, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui était autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à fond est possible partout.

CROSSOVER

NATURAL
CROSSOVER NO.CAM
CURVE
CROSSOVER ENTRY
DRIVE GROM
CROSSOVER KIDS

WINDSURF TECHNOLOGY

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles CROSSOVER. Elles vous permettent de naviguer comme vous le voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de jibes à pleine vitesse ou de tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

WAVE<>FREESTYLE

DUKE
POWER WAVE-FREESTYLE
ICE/ICE HD
WORLD CUP WAVE
EGO
COMPACT WAVE

WINDSURF TECHNOLOGY

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, la seconde sur les puissantes vagues de l'océan. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à executer des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manoeuvres extrêmement difficiles, alors que la puissance des vagues propulse le freestyle dans une nouvelle dimension.

BOOM LONGITUDE (CM)	140	150	160	170	180	190	200	220	240
PLATINUM	•New School	•New School	•	•Classic	•	•Classic	•	•	•Classic
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	--	170 - 220	--	190 - 250	--	--	240 - 290
Voiles (0!)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	--	5,2 - 7,8	--	6,3 - 9,8	--	--	9,0 - 12,0
Poids (kg)	2,30	2,40	--	2,70	--	2,90	--	--	3,20
Diamètre (mm)	28	28	--	28	--	30	--	--	30
RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--	--	--	--	--
Système de point d'écoute	inside tailend	inside tailend	--	inside tailend	--	onebody outside tailend	--	--	onebody outside tailend
GOLD	•New School	•New School	•	•Classic	•	•Classic	•	•Classic	•
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	--	170 - 220	--	190 - 250	--	220 - 280	--
Voiles (0!)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	--	4,2 - 7,0	--	6,3 - 9,8	--	8,4 - 11,0	--
Poids (kg)	2,50	2,60	--	2,90	--	3,40	--	3,70	--
Diamètre (mm)	28	28	--	30	--	30	--	30	--
RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--	--	--	--	--
Système de point d'écoute	inside tailend	inside tailend	--	inside tailend	--	onebody outside tailend	--	onebody outside tailend	--
SILVER HD	•New School	•New School	•New School	•	•Classic	•	•Classic	•	•
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	--	180 - 230	--	200 - 250	--	--
Voiles (0!)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	4,2 - 7,0	--	5,7 - 8,2	--	7,0 - 9,5		--
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	--	2,75	--	2,90	--	--
Diamètre (mm)	28	28	28	--	30	--	30	--	--
RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--	--	--	--	--
RED	•Classic	•Classic	•Classic	•	•Classic	•	•	•	•
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	--	180 - 230	--	--	--	--
Voiles (0!)	3,0 - 6,3	4,0 - 6,9	4,2 - 7,0	--	5,7 - 8,2	--	--	--	--
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	--	2,75	--	--	--	--
Diamètre (mm)	28	28	30	--	30	--	--	--	--
RDM Adapter incl.	--	--	--	--	--	--	--	--	--

NorthSails BEST.FIT.SYSTEM Des composants parfaitement adaptés. Une chose est sûre: les éléments NorthSails sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, une combinaison idéale permet de tirer le maximum de chaque gréement. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir pour améliorer vos performances.

BOOMS	PLATINUM	GOLD	SILVER HD	RED
Catègorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Rigiditè	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Mât idèal pour ce wishbone	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED

MASTS	PLATINUM	GOLD	SILVER HD	RED
Catègorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Temps de réponse	●●●●●●	●●●●●○	●●●●○○	●●●○○○
Wishbone idèal pour ce mât	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED

MAST LONGITUDE (CM)	370	400	430	460	490	520	550
	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM	SDM	SDM	SDM
PLATINUM SDM³	• 3-piece mast	• 3-piece mast	• 3-piece mast	• 3-piece mast	• 3-piece mast	• 3-piece mast	• 3-piece mast
IMCS	--	19	21	25	28	--	--
Voiles SDM³ (11)	--	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 - (9.5*)	8.0 - 9.0	--	--
Poids (kg)	--	1,70	1,80	2,00	2,10	--	--
Carbone (%)	--	100	100	100	100	--	--
PLATINUM SDM³/RDM³	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17/17	19/19	21/21	25	28	32	36
Voiles SDM (11)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 (9.5*)	8.0 - 9.0	9.0 - 12.0	11.0 - 12.0
Voiles RDM (11)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 (6.2*)	5.4 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1,40/1,40	1,60/1,60	1,70/1,80	1,90	2,00	2,20	2,40
Carbone (%)	100/100	100/100	100/100	100	100	100	100
GOLD SDM/RDM	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17/17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (11)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 (9.5*)	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (11)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 (6.2*)	5.4 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1,50/1,60	1,70/1,80	1,80/2,00	2,00	2,25	--	--
Carbone (%)	75/75	75/75	75/75	75	75	--	--
SILVER SDM/RDM	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (11)	--	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 (9.5*)	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (11)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.7 (6.2*)	5.4 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1,90	2,10/2,00	2,20/2,20	2,40	2,55	--	--
Carbone (%)	55/55	55/55	55/55	55	55	--	--
RED SDM	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (11)	--	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 (9.5*)	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (11)	3.0 - 4.7	3.7 - 5.7 (6.2*)	5.4 - 6.9	--	--	--	--
Carbone (%)	2,30	2,30/2,50	2,40/2,70	2,70	2,90	--	--
	35	35/35	35/35	35	35	--	--

*quand utilisée avec la Carbon.Xtender
SDM = Standard Diameter / RDM = Reduced Diameter

INTERNATIONAL HEADQUARTER
BOARDS & MORE GMBH, +43 7584403405,
OFFICE@BOARDS-AND-MORE.COM
OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH,
+49 89 66655 0, INFO@BOARDS-AND-MORE.DE

NORTHSAILS DISTRIBUTORS WORLDWIDE:
WWW.NORTH-WINDSURF.COM

PARTNER&SURFCENTER
CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH +49-881-9254960,
COMPANY@CLUB-MISTRAL.COM, WWW.CLUB-MISTRAL.COM
PLANET ALLSPORTS AG HOTLINE: +41-41-202 00 30, INFO@
PLANETALLSPORTS.COM, WWW.PLANETALLSPORTS.COM
FANATIC BOARDER'S CENTER +49-881-925-49615, COMPANY@FANATIC-
BOARDERSCENTER.COM, WWW.FANATIC-BOARDERSCENTER.COM
3W WIND WATER WAVE INFO@3W-SURF.COM, WWW.3W-SURF.COM
SURF SEGNANA +39-0464-505963, INFO@SURFSEGNANA.IT,
WWW.SURFSEGNANA.IT
PRO CENTER CHRIS SCHILL +30-2245091062,
WWW.WINDSURFEN-KARPATHOS.COM
PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND
+30-2241095819, WWW.PROCENTER-RHODOS.COM

Inscrivez-vous à la newsletter de NorthSails à l´adresse suivante www.north-windsurf.com/en/brand/Newsletter

Photography action: John Carter, Kevin Pritchard, Tom Brendt
Photography stills: Martin Bolle, Stefan Csaky
Art and concept: www.yearning.de
© NorthSails Windsurfing - Boards & More GmbH 2010

Subject to alteration / printed in Germany