

BROWNE
BRA105

SINCE 1981

NorthSails Windsurfing 2012

POWER.XT , SHOX.XTR , SILVER.HD, IFRONT, WISH PLATINUM - la liste des composants révolutionnaires que nous avons développés ces dernières années avec grand succès, est presque sans fin. Maintenant, il est temps, de se concentrer à 100% sur notre plus grande passion- le moteur ! De retour à vos voiles, est notre défi pour un nouveau concept de voile, avec des profils innovant, plus de puissance, une manipulation ludique et des améliorations significatives dans le moindre détail. Et cela vaut pour toutes les voiles de la nouvelle collection ! Nous avons travaillé en particulier sur le poids qui a été réduit d'environ 10% sans toutes fois sacrifier la durabilité. En 2012, NorthSails prouve encore être l'unique à avoir une garantie de 5 ans.

QUOI DE NEUF ?

2012

LES PLUS IMPORTANTS ET NOUVELLES INNOVATIONS DES PRODUITS, EN UN COUP D'ŒIL :

- NEW** Complètement nouvelle et complètement différente : **HERO**, une voile de vague radicale et puissante à 4 lattes.
- NEW** **ID ULTRALIGHT**, la voile de Freestyle en vague ultra légère pour les adeptes de légèreté dans les manœuvres.
- NEW** **DES LATTES PLUS LÉGÈRES.**
- NEW** Un tendeur de latte **50% PLUS LÉGER** pour un poids réduit et un creux de voile placé plus en avant.
- NEW** **iBUMPER**, le protecteur de mat le plus innovant sur le marché pour plus de protection et moins d'usure.
- NEW** Sans essais ni erreur lors du réglage de la longueur- le nouveau SET&GO.VARIOTOP permet un réglage correct dès le premier gréage.
- NEW** Poids optimisé sur toutes les voiles.
- NEW** Mâts avec des courbes raffinées et une résistance améliorée par le biais d'une nouvelle technologie informatisée

WINDSURF
TECH
NOLOGY
SINCE 1981BACK
2 THE
SAILS

NORTH-WINDSURF.COM

THE NEW
RANGE
2012 -
BACK TO THE SAILS



KAI HOPF
CHIEF SAIL DESIGNER
SINCE 1993

SINCE 1981



POURQUOI NORTH?

2012

NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

LA QUALITÉ La performance, en particulier sur une longue période, a beaucoup à voir avec la qualité. Alors que d'autres marques clament que "plus c'est léger mieux c'est", il est très facile de vérifier qu'un poids plus léger signifie des matériaux plus fins, des renforts réduits et des coutures bon marché. Dans de nombreux cas, cela se traduit par des voiles de faible qualité avec une usure rapide qui se remarque après chaque sortie sur l'eau. Chez NorthSails, les principaux objectifs sont une qualité à long terme et la performance. Ce n'est donc pas une surprise si la majorité des centres de windsurf du monde entier ont choisi notre marque. Parce que nulle part ailleurs, le matériel n'est autant sollicité, 24/24 et 7/7. Après de plus de 10 années de collaboration avec nos partenaires des Clubs Mistral, Fanatic Boarder Centers, VDWS et Planet Allsport, les plus gros défauts ont été impitoyablement exposés et résolus progressivement. Et les résultats sont là, comme le DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY (deux coutures au lieu d'une seule), la protection de couture DURATECH.FOOT, le DURA.LUFF.PATCH (renfort dans la zone du wishbone), ainsi que le RIPSTOP.FRAME.DESIGN. Nous avons réussi à alléger toutes les voiles d'environ 10% pour 2012- non pas en faisant des voiles plus minces, des tissus plus faibles ou des qualités de construction moins solides mais avec de nouveaux composants, un tendeur de latte plus léger ainsi qu'un profil de latte avec un poids inférieur aux lattes habituelles. Nous essayons de garder nos voiles aussi légères que possible, un juste équilibre est essentiel.

RANGE SPECIFIC CONSTRUCTION

Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 5 ans!

LA FONCTION PRIME SUR L'INNOVATION

Quel que soit le produit que nous sommes en train de développer ou de tester, nous privilégions toujours la fonction par rapport à l'innovation. Évidemment les nouvelles idées sont toujours bienvenues, mais elles ne sont retenues que si elles apportent de vraies améliorations. Chez NORTH nous avons une approche 100% pratique. En construisant nos prototypes à proximité de notre site de production et en minimisant les facteurs d'erreur humaine, la qualité de finition finale est traitée comme un facteur critique. Cependant l'innovation est en avance et en 2011, nous proposons à nouveau de réelles innovations et inventions révolutionnaires. Outre les innombrables améliorations de détails apportées sur tous les produits.

WHY NORTH?

5 YEAR
WARRANTY
ON SAILS

2 YEAR UNCONDITIONAL*
WARRANTY
ON SELECTED HARDWARE

RED DOT DESIGN AWARD FOR NORTHSAILS La poignée iFront de NorthSails a reçu la prestigieuse récompense « Red dot design award 2009 » pour le développement d'un produit exceptionnel. L'exceptionnelle et innovante poignée iFront de NorthSails a réussi à convaincre le jury de la compétition internationale de design la plus célèbre et difficile. En plus de la récompense Red Dot « product design » 2009, la poignée NorthSails iFront a reçu le sceau de haute qualité « red dot » délivré par un jury reconnu, pour la haute qualité de son design. Ce prix n'est décerné qu'à des produits exceptionnellement créatifs, innovants et de très haute qualité. L'année passée 3231 produits venant de 49 pays étaient en compétition. Pour 2012, nous avons encore amélioré notre iFRONT avec un système de fermeture indestructible.

DESIGN ET DÉVELOPPEMENT EN ALLEMAGNE Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT ou encore le programme SHOX.XTR, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

LE TEAM Les compétiteurs de la coupe du monde sont à la fois le moteur de NORTH et sont la plus grande source d'innovation. Les membres de notre équipe ont été recrutés avec soins, afin de vous offrir un mélange ultime de performance, style, innovation, et capacité à développer au plus haut niveau technique. Il est essentiel que nous ayons une excellente communication entre les team riders, les ingénieurs, et le chef designer Kai Hopf. Et puisque avoir plus de team riders signifie avoir plus de retour d'expérience, nous nous sommes offert le plus grand "team de développement et de test" du secteur. Nos innombrables victoires - et titres de World Cup - confirment l'efficacité de notre stratégie, et vous apportent les fruits de notre travail acharné et de notre engagement.

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES Il n'y a pas de victoires sans performance, et la performance est notre objectif principal. Pour nous, la performance réside dans les détails : des profils de qualité supérieure et des réglages optimaux. Pour que tout le monde puisse utiliser la puissance maximale de la voile, nous avons créé des "trimming tools" - outils pour gréer -, tels que l'imbattable VISUAL TRIM SYSTEM (VTS) qui indique le point exact à atteindre pour avoir une tension parfaite de la chute, et le très pratique HARNESS TRIM SYSTEM (HTS) qui permet de positionner les bouts de harnais directement sur la plage. Sans oublier le système de repères qui permet de régler la hauteur du wishbone. Et, et, et... Ce n'est pas un hasard si NorthSails est considéré comme la marque de voile championne du monde des détails.

* POUR GARANTIR LES DROITS DE GARANTIE PROLONGÉE,
MERCİ DE VOUS ENREGISTRER PENDANT 60 JOURS SOUS
WWW.NORTH-WINDSURF.COM/FRE/WARRANTIES/REGISTER
SINON SEULEMENT LA GARANTIE LÉGALE PEUT ÊTRE ACCORDÉE!

ENGINEERED AND MADE IN

GERMANY

RECHERCHE & DÉVELOPPEMENT Nous prenons en compte une multitude de styles de windsurf, sur les spots les plus variés de la planète. De ce fait, un grand nombre de nos teamriders (chacun avec son style, poids, taille unique) travaillent et naviguent dans l'un de nos deux centres de développement à Maui et Gran Canaria. Ces deux spots offrent un éventail complet de toutes les conditions de windsurf imaginables: eau plate, vent onshore et offshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif... Ces conditions radicales sont idéales pour régler et affiner notre processus de développement, aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à ce que les prototypes extrêmes se transforment en doux modèles de série.

KAI HOPF, LE GÉNIE Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 18 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Pour 2012, Kai Hopf a encore une fois prouvé sa force d'innovation en présentant la nouvelle HERO et la ID ULTRALIGHT.

SURF CENTER
APPROVED QUALITY

BACK
2 THE
SAILS

INTERNATIONAL **TEAM** 2012

E42
VICTOR FERNÁNDEZ
PWA WAVE WORLD CHAMPION
2010
PWA WAVE VICE WORLD
CHAMPION 2008



V01
**JOSÉ "GOLLITO"
ESTREDO**
THE WORLD'S BEST
FREESTYLER AND YOUNGEST
WORLD CUP CHAMPION EVER
PWA FREESTYLE WORLD
CHAMPION 2006 & 2008 &
2009 & 2010



BRA105
**MARCILIO BROWNE
"BRAWZINHO"**
NEW SCHOOL WAVE HERO
PWA FREESTYLE VICE WORLD
CHAMPION 2008
PWA FREESTYLE WORLD
CHAMPION 2007



F71
CYRIL MOUSSILMANI
REPRESENTS THE NEW
GENERATION OF FUTURE
SLALOM CHAMPIONS
3RD PWA WORLD
CHAMPIONSHIPS 2010



ISV11
JIMMY DIAZ
PWA PRESIDENT
3RD PWA SLALOM KOREA
2010



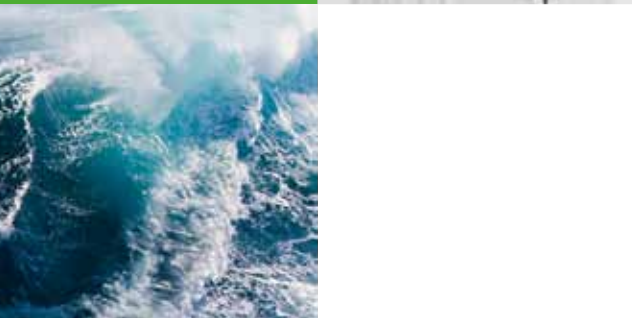
G2
ANDRÉ PASKOWSKI
EUROPEAN FREESTYLE
CHAMPION EFPT
2006 & 2007



DEN-111
**JESPER
VESTERSTROM**
PROBABLY THE FASTEST GUY
BETWEEN NEW YORK'S
CATWALKS AND AUSTRALIA'S
BEACHES



ITA120
PATRIK DIETHELM
DEFI WIND WINNER 2011
PWA RACER AND RECORD
HOLDER FOR SPEED
PRODUCTION BOARDS
ISAF PRODUCTION BOARD
CHAMPION 2006



K66
NIK BAKER
ENGLISH WAVE LEGEND



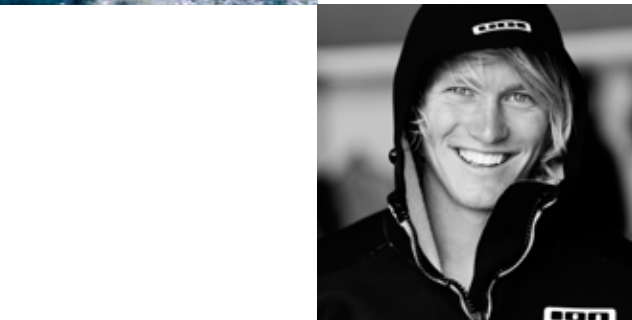
G103
**MORITZ MARIUS
MAUCH**
GRAN CANARIA'S HOT SHOT



V26
YOLI DE BRENDT
PWA VICE WORLD CHAMPION
FREESTYLE 2010



E95
ALESSIO STILLRICH
THE NEXT GENERATION
FROM GRAN CANARIA



K-20
MAX ROWE
NEW SCHOOL FREESTYLER
FROM UK



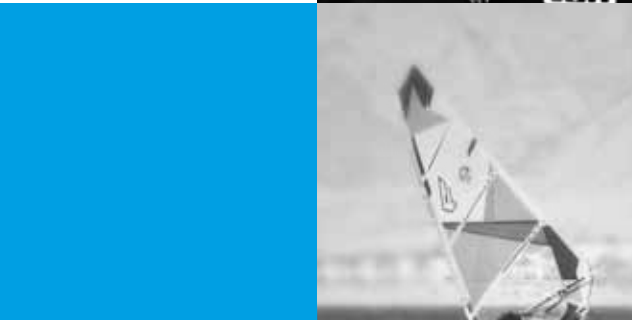
USA52
ZANE SCHWEITZER
SON OF HOOKIPA LEGEND
MATT SCHWEITZER



FRA-14
PIERRE MORTEFON
DEFI WIND WINNER 2010



GER-88
GUNNAR ASMUSSEN
SLALOM CHAMPION
GERMANY 2010



E19
PAULO DOS REIS
FORMULA WORLD VICE
CHAMPION 2010 AND
FORMULA CHAMPION
SOUTH AMERICA 2010 & 2011
FORMULA AMERICAN
CHAMPION 2011



ARG-3
**GONZALO COSTA
HOEVEL**
FORMULA AND SLALOM
EXPERT FROM ARGENTINA



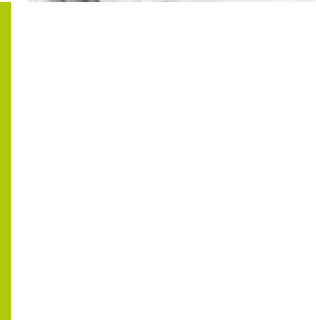
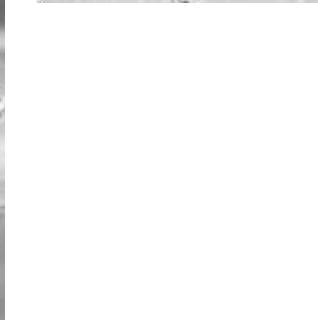
SUI4
LAURE TREBOUX
FREESTYLE SHOOTING STAR,
TOP PWA FREESTYLE & WAVE
RIDER



SA77
PETER SLATE
ONE OF THE MOST
EXPERIENCED TESTERS
WORLDWIDE WITH OVER 20
YEARS OF EXPERIENCE



FRA111
ALICE ARUTKIN
FRENCH SHOOTING STAR
IN SLALOM, FORMULA AND
WAVE



USA333
CONNOR BAXTER
THE FUTURE MAUI WATERMEN





HERO
BROWNE
BRA 105
HOOKIPA
MAUI, HAWAII





ID
FERNÁNDEZ
E 42
HOOKIPA
MAUI, HAWAII



ID
ESTREDO
V 01
DAHAB
EGYPT





**DUKE
ESTREDO**
V01
DAHAB
EGYPT

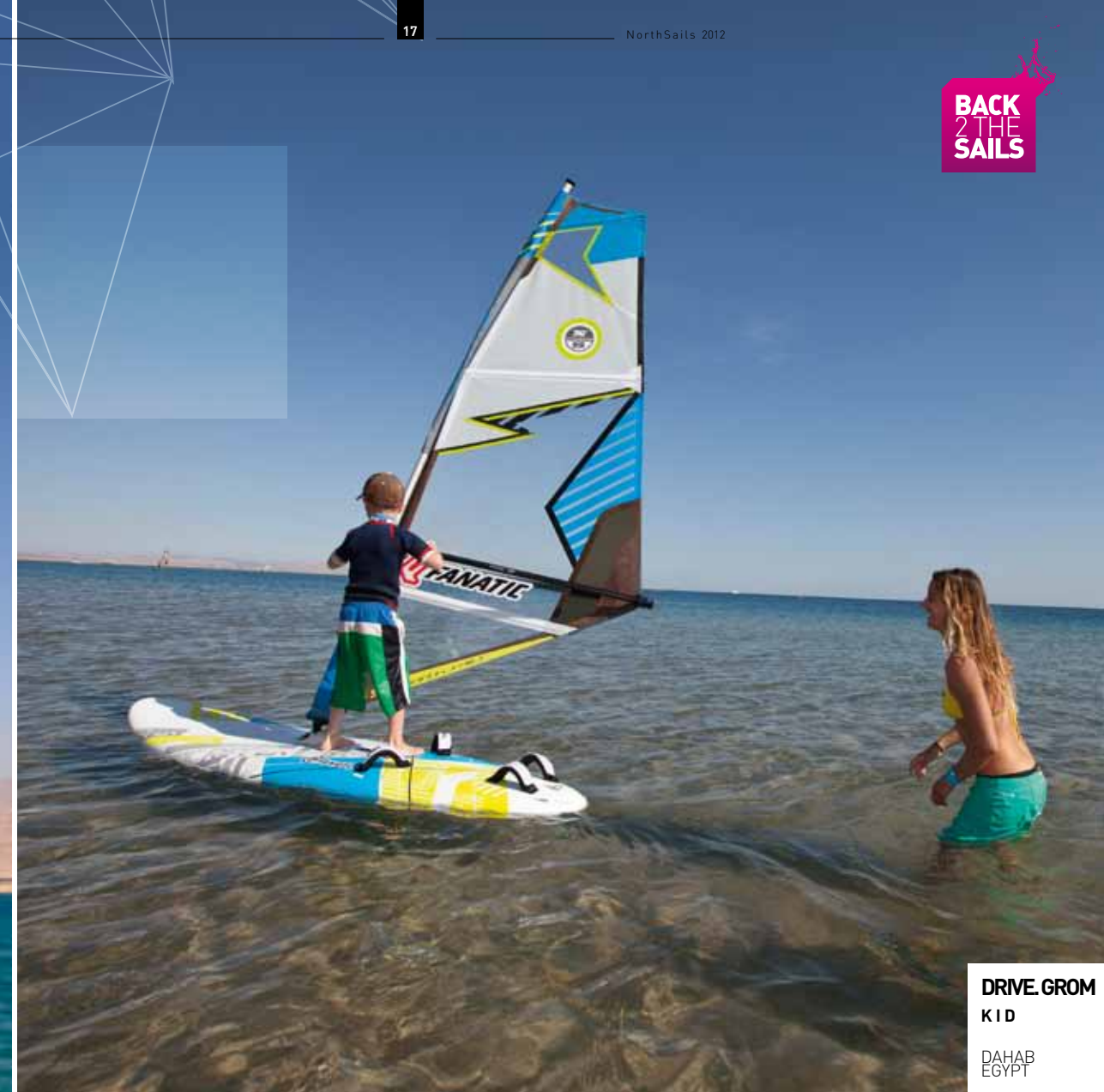


**DUKE
TREBOUX**
SU14
DAHAB
EGYPT





**NATURAL
BRENDT
V26**
DAHAB
EGYPT



**DRIVE.GROM
KID**
DAHAB
EGYPT



**CURVE
BRENDT
V26**
DAHAB
EGYPT



S_TYPE
BAKER
K 6.6
DAHAB
EGYPT



S_TYPE
ESTREDO
V 0.1
DAHAB
EGYPT



X_TYPE
TREBOUX
S 0.14
DAHAB
EGYPT

RAM F12
BAKER
K 6 6
DAHAB
EGYPT



WARPF2011
MORTEFON FRA14
MOUSSILMANI F71
MARSEILLE
FRANCE

GUIDED BY **COLOUR**

TROUVER LA BONNE VOILE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE!

1. **SÉLECTIONNER VOTRE CATÉGORIE**
2. **CHOISIR VOTRE VOILE PARMI LES 2 OU 3 (MAX.) MODÈLES DE VOTRE CATÉGORIE**

RACING

Le niveau sur la coupe du monde de slalom, de vitesse ou de formula est devenu tellement élevé que seuls les meilleurs windsurfers peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel d'élite. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous permettra d'obtenir le maximum de ce qui est actuellement possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui assurera notre avantage en compétition.

SUGGESTION MÂTS :

WARP F2010 : MÂT PLATINUM

RAM F11 : MÂT PLATINUM OU GOLD

PERFORMANCE

De nos jours tous les magazines parlent de compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou qui connaissent ce petit frisson qui nous traverse lors d'un parcours de slalom abattu ultra rapide, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui étaient autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à fond est possible partout.

SUGGESTION MÂTS :

PLATINUM, GOLD, SILVER (CONTIENT 55% DE CARBON MINIMUM) S_Type, X_Type

CROSSOVER

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles CROSSOVER. Elles vous permettent de naviguer comme vous le voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de jibes à pleine vitesse ou de tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

SUGGESTION MÂTS :

PLATINUM, GOLD, SILVER, RED (CONTIENT 35% DE CARBON MINIMUM) NATUral, Curve, Drive

FREESTYLE<>WAVE

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, la seconde sur les puissantes vagues de l'océan. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à exécuter des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manœuvres extrêmement difficiles, alors que la puissance des vagues propulse le freestyle dans une nouvelle dimension.

SUGGESTION MÂTS:

PLATINUM, GOLD, SILVER (CONTIENT 55% DE CARBON MINIMUM) DUKE, ICE, ID, Hero

WARP F2011
RAM F12

S_Type
X_Type

NATURAL
CURVE
DRIVE GROM

DUKE
ID
ICE/ICE HD
HERO

Pour obtenir des conseils et des astuces pour un gréement plus rapide et parfait, cliquez ici :
www.north-windsurf.com/fre/nodes/display/gallery_containers/video-galleries

WEB
SPECIAL

TIPS & TRICKS

WARP F2011

2011

MORTEFON
FRA14
MOUSSILMANI
F71

WORLD CUP RACING

WARP F2011

Le nom à lui tout seul provoque la chaire de poule aux coureurs : **WARP F2011**. A première vue, il semblait impossible d'améliorer la performance de cette voile haut de gamme. En collaboration avec le designer de la World Cup Race Team et le designer Kai Hopf, ils ont travaillé sans relâche à la recherche du petit détail pour créer une voile imbattable avec une meilleure performance. Par conséquent, Kai Hopf a combiné les meilleurs composants et les caractéristiques de conceptions du modèle précédent très réussie avec des ingrédients tout nouveaux. Au final, la WARP F2011 génère encore plus de puissance, accélère plus rapidement après le jibe et a encore perdue du poids.

COLORS

WARP F2011

WHITE-
FERRARIL RED

STATEMENT

WARP F2011

CYRIL MOUSSILMANI ET LA NOUVELLE WARP:
L'an dernier la WARP a été une révolution en ce qui concerne son accélération ultra-rapide, un attribut qui est certainement un facteur essentiel pour gagner les courses. Le concept INSTANT.ROTATION, mis au point par NorthSails pour 2011 est sûrement la prochaine étape et il fonction parfaitement. L'ensemble de la voile tourne encore plus vite ce qui donne une meilleure accélération après le jibe donc beaucoup plus de performance. Je ne sais actuellement pas ce qu'il faut améliorer l'année prochaine car c'est en cours ! Mais je suis sûr, nous allons trouver encore quelques détails à améliorer !



DETAILS

WARP F2011

La priorité majeure de chaque coureur étant la puissance, la WARP F2011 délivre une raisonnable force. Bien qu'une plus grande découpe se traduirait par un plus grand confort parce-que la latte transversale devient plus flexible. Mais malheureusement ce procédé réduit la vitesse d'accélération. Avec le nouveau MODERATE CUTAWAY CLEW proposé par Kai Hopf, optimise l'accélération sans compromettre la stabilité et la V-max, ainsi que le poids. Cela signifie que la nouvelle WARP à encore besoin de moins de temps pour monter en vitesse.

Atteindre la vitesse maximum est une chose mais le maintien de la voile en est une autre. Un facteur clé important est la rapidité de rotation de la voile et donc la rapidité avec laquelle elle est à nouveau disponible pour vous permettre de continuer. En d'autres termes, plus la rotation de voile est rapide, plus l'accélération est rapide. Un de nos secrets de la WARP F2011 est notre système HYPER.CAM, ce qui rend la voile plus facile en rotation. De plus, pour 2011, Kai Hopf a développé un profil spécial de latte transversale qui prend en charge plus rapidement le changement de position de la voile.

Au sujet du poids : Wishbone creusé et utilisation de la MINI. PROTECTOR ainsi que la légèreté des lattes transversales CROSS. BATTEN entraîne une réduction significative du poids sur la globalité de la voile. Elle génère également plus de puissance, qui améliore les performances, en particulier, pour les grandes tailles.



CARACTERISTIQUES

WARP F2011

- 01 NEW :** MODERATE.CUTAWAY.CLEW Réduction de la « chute » pour augmenter la puissance et l'accélération
- 02 NEW :** INSTANT.ROTATION Une accélération plus rapide après la rotation de la voile par le système HYPER.CAM et un profil de latte modifié
- 03** Continuons avec la réduction du poids minimisé grâce au système MINI.PROTECTOR et iROCKET un tendeur de latte ultra léger
- 04** INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération
- 05** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

WARP F2011

5.2 5.7 6.3 7.0 7.8 8.6 9.3 10.0 11.0 12.0

RAM F12

COSTA HOEVEL
ARG3

COLORS



WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
FERRARI RED-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

RAM F12



SLALOM

RAM F12

Prenez l'aile gagnante de la World Cup WARP 2011, supprimez le cambre et réduisez légèrement la largeur des fourreaux de mâts, et vous obtenez, presque, la nouvelle F12 RAM ! En effet, pour toute la gamme d'utilisation, chaque détail a été exactement adapté et les caractéristiques extrêmes de la course ont été combinées avec une incroyable maîtrise de maniement. La RAM F12 reste une voile de course rapide et sans pitié. Grâce à une profondeur de profil augmenté du wishbone et une zone d'appuie plus prononcée pour une meilleure accélération. Le V-MAX a une plage de vent qui peut être encore amélioré.

DETAILS

RAM F12

Le INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT appui résolument ce concept. Au lieu d'utiliser une forme unique pour la voile entière (corps de la voile et fourreau), pour la première fois Kai a travaillé avec deux profils 3D séparés, un pour le corps de la voile et l'autre pour le fourreau. La gamme d'utilisation a été radicalement augmentée de 25%.

De plus, le tout nouveau TWIN.TRIM.CLEW améliore encore de la plage d'utilisation. Le secret de TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

Le TT.TOP, le BOX.BATTEN super rigide et le fourreau de mât large et conique AERO.SLEEVE poussent la nouvelle RAM F12 à des vitesses de pointe impressionnante pour les utilisateurs de GPS ou les compétiteurs. Jamais un missile de ce calibre n'a été aussi facile d'utilisation. La clé de son succès.

5 YEAR
WARRANTY

CARACTERISTIQUES

RAM F12

- 01 NEW :** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 02 NEW :** Puissance renforcée grâce à un profil de wishbone et une zone d'appuie plus prononcé
- 03** Lower aspect ratio pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe
- 04** INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération
- 05** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation
- 06** HYPER.CAM – le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

RAM F12

5.2 5.7 6.3 7.0 7.8 8.6 9.3

S_TYPE

2012

ESTREDO
V01



COLORS

S_TYPE 2012



WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW



PERFORMANCE SWITCH.CAM

S_TYPE 2012

La S_TYPE est l'une de nos voiles ayant le plus de succès dans les tests des magazines internationaux; elle est considérée comme LA voile de référence dans sa catégorie. Pour 2012, Kai Hopf pourrait remarquablement améliorer la performance d'accélération grâce à un profil retravaillé. La forme compacte reste inchangée avec légèrement plus de CROSS.BATTEN semblable à la WARP 2011 avec sa grande réussite.

DETAILS

S_TYPE 2012

En conséquence, la S_TYPE possède une puissance à bas régime plus importante et mieux que n'importe quelle autre voile, elle associe accélération et performances impressionnantes avec énormément de vitesse - sans compromettre le contrôle et la maniabilité du gréement !

Ce qui saute aux yeux, c'est que cette voile intègre non seulement toute l'expérience de NorthSails en matière de voiles de course, mais aussi la puissance et les nouvelles caractéristiques de la RAM F12. C'est également fascinant de constater que la nouvelle S_TYPE a encore gagné en fonctionnalité et est encore mieux adaptée à un plus grand nombre de types de planches.

Cela est dû en partie à l'option SWITCHABLE.CAM.OPTION qui permet de gréer avec 2 ou 3 cambers. Dorénavant, c'est le camber du bas qui peut être supprimé. CLEW.CUTAWAY - qui améliore considérablement la maniabilité (réduction de la longueur de wishbone et des forces de rotation).

Une autre raison est le fourreau de taille moyenne CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN, qui offre un compromis idéal entre propulsion optimale et confort pour le waterstart. Si vous vouliez aller vite ou simplement vous promener et jiber, cette nouvelle S_TYPE a de nombreuses facettes - une voile universelle parfaite.

En ce qui concerne sa durabilité: en plus des caractéristiques légendaires telles que DOUBLE.SEAM et DURATECH.FOOT, nous avons ajouté au CROSS.BATTEN une protection supplémentaire de la couture pour éviter tout déchirement de cette zone. Idée de génie : toutes les voiles S_TYPE fonctionnent parfaitement avec un seul mât !



CARACTERISTIQUES

S_TYPE 2012

- 01 NEW:** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 02 NEW:** Puissance renforcée grâce à un profil de wishbone et une zone d'appuie plus prononcé
- 03** Lower aspect ratio pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe
- 04** MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (460-25) convient à toutes les surfaces
- 05** HYPER.CAM - le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple
- 06** Option 3 ou 2 cambers: 3 cambers pour les performances. 2 cambers pour plus de manoeuvrabilité

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

S_TYPE 2012

6.0 6.6 7.3 7.8 8.4 9.5

ESTREDO
V01

X TYPE

PERFORMANCE NO.CAM

X_TYPE 2012

La X-TYPE 2012, prouve encore une fois que les voiles sans cambers peuvent rester performantes. Le secret est de réduire l'aspect du ratio qui a été repris par la voile gagnante de la WORLD CUP WARP F2011 garantissant une performance maximale sans le support du cambers.

DETAILS

X_TYPE 2012

En plus d'une gamme légèrement plus large, maintenant le creux de la voile est remarquablement plus prononcé ce qui améliore l'accélération, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe. Tout cela sans augmenter la longueur de wishbone, un CROSS.BATTEN plus prononcé évitant ce problème.

Cette polyvalence supplémentaire combine vitesse de pointe et génération spontanée de puissance, et offre toute la maniabilité et facilité de gréage d'une voile sans cambers.

Pour vous, cela signifie une force de propulsion énorme ET la facilité d'utilisation d'une voile sans cambers, pour faire des manœuvres et se faire plaisir.

La X_TYPE tire son potentiel des composants HYPER.LEECH II et TT.TOP II qui assurent un twist plus actif. En outre, le profil a été abaissé - pour fournir plus de puissance en bas -, et le creux de la voile a été placé plus en avant.

Cela facilite le contrôle et la conduite de la voile, et contribue grandement à cette stabilité, étonnamment élevée pour une voile sans cambers. Grâce à la configuration des lattes PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION, tous les modèles ont un nombre de lattes adapté à leur surface et à leur utilisation. Kai Hopf a même réussi à améliorer les surfaces 6.0 et 5.4 avec seulement 6 lattes. Cela permet de réduire le poids et de gagner en maniabilité.

Pour les voiles supérieures à 6,6 m², le décrochement au niveau du wish CLEW.CUTAWAY améliore considérablement l'agilité du gréement, puisqu'il réduit la longueur du wish et minimise les forces de rotation qui s'exercent sur la voile. De plus, toutes les nouvelles X_TYPE se gréent sur un mât 460 - un mât convient pour toutes les tailles de voile!



CARACTERISTIQUES

X_TYPE 2012

- 01 NEW:** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 02 NEW:** Puissance renforcée grâce à un profil de wishbone et une zone d'appuie plus prononcé
- 03** Lower aspect ratio pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe
- 04** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation
- 05** Durabilité augmentée grâce à une solide construction X.PLY
- 06** MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (460-25) convient à toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 32 à 35

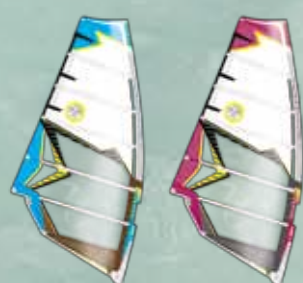
SIZES

X_TYPE 2012

5.4 6.0 6.6 7.3 7.8 8.2

COLORS

X_TYPE 2012



WHITE-
NEW ORLEANS.BLUE-
CHARLIE.BROWN-
LIME.YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER.GREY-
LIME.YELLOW

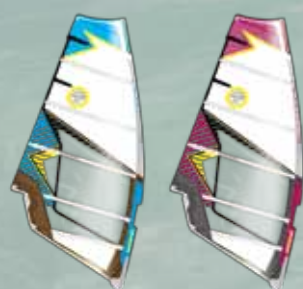
NATURAL

TREBOUX
SUI4



COLORS

NATURAL 2012



WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

CROSSOVER NO.CAM

NATURAL 2012

La **NATURAL** est polyvalente, puissante et ludique à manœuvrer ce qui rend le windsurf aussi simple et détendu que possible. Ceci est illustré par le fait que toutes les tailles dès 6,2m² sont maintenant équipées du **CROSS.BATTEN** et **CUTAWAY.CLEW** et ont un profil plus prononcé. En conséquence, les toutes nouvelles **NATURAL** ont une meilleure accélération mais aussi une stabilité accrue à haut régime et plus de vitesse.

DETAILS

NATURAL 2012

Au cours de tests laborieux, Kai Hopf a développé un nouveau concept de voile dont le gréage et le réglage requièrent beaucoup moins de savoir faire. Cela signifie qu'il faut moins de temps et de connaissances pour gréer la voile, et il n'y a plus besoin d'ajuster les réglages par la suite!

Le secret de cette gamme **NATURAL** parfaitement équilibrée est le **PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION**. Par conséquent, la priorité pour les surfaces inférieures ou égales à 5.8 m² est toujours la maniabilité et la stabilité du creux, ce qui explique pourquoi ces modèles n'utilisent que 5 lattes.

A partir de 6.2 m², la priorité est le départ au planning, et Kai Hopf a encore une fois concentré ses efforts sur la simplicité du contrôle et la maniabilité. Les deux versions offrent un contrôle excellent, un haut niveau de confort et une super capacité de départ au planning - la synthèse parfaite entre vitesse, accélération, et maniabilité.

La **NATURAL** va rendre le windsurf beaucoup moins compliqué, et nous croyons que pour beaucoup de planchistes le problème du choix du matériel ne sera plus qu'un mauvais souvenir.



BACK
2 THE
SAILS



CARACTERISTIQUES

NATURAL 2012

- 01 NEW:** Puissance renforcée grâce à un profil de wishbone et une zone d'appuie plus prononcé
- 02** VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage
- 03** 2 MAST.FIT.ALL : Avec seulement deux mâts, vous couvrez toutes les surfaces
- 04** iMODULAR.DESIGN pour une réduction de poids et une meilleure maniabilité
- 05** Le DURA.LUFF.PATCH très résistant protège le fourreau de mât

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

NATURAL 2012

4.5 4.9 5.4 5.8 6.2 6.6 7.3 7.8

CURVE

2012

DE BRENOT
V26BACK
2 THE
SAILS1 MAST
FITS ALL5 YEAR
WARRANTY

COLORS

CURVE 2012

WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOWWHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

CROSSOVER ENTRY

CURVE 2012

Essentiellement conçue pour les surfeurs ambitieux, Kai Hopf a développé la nouvelle et légère CURVE. En regardant cette voile Crossover, on peut imaginer combien il est facile de contrôler ses manœuvres avec une sensation de légèreté dans ses mains.

DETAILS

CURVE 2012

Le secret vient d'une construction dont le poids est extrêmement optimisé avec une construction basée sur l'essentiel, sans compromettre la durabilité. Le résultat est une maniabilité sans précédent permettant aux niveaux intermédiaires de progresser rapidement..

La forme équilibrée et le très faible poids sont spécialement adaptés aux novices et intermédiaires. La nouvelle CURVE accélère le passage à un niveau supérieur et aide idéalement à l'apprentissage de nouvelles manœuvres.

Grâce à un savant mélange de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.DESIGN, la CURVE affiche un poids tout simplement effarant. Son poids plume surprendra tout autant que son incroyable facilité d'utilisation et sa large plage d'utilisation. Jamais l'apprentissage n'a été aussi agréable!



CARACTERISTIQUES

CURVE 2012

- 01 Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN
- 02 VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage
- 03 MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (430/21) convient à toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

CURVE 2012

4.2 4.7 5.4 5.8 6.4

DRIVE GROM

2012



COLORS

DRIVE.GROM 2012

WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOWWHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

DRIVE CLOTH

CROSSOVER KIDS

DRIVE.GROM 2012

Surtout pour les enfants et les juniors, nous avons fait un énorme effort dans l'élaboration d'une gamme de voile spécifique. Selon la devise: tout simplement le meilleur pour les enfants!

DETAILS

DRIVE.GROM 2012

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, Club Mistral, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle gamme DRIVE.GROM. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE.GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

Le DRIVE.GROM profite d'une combinaison sophistiquée de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.DESIGN et à l'emploi de monofilm légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Des composants supplémentaires spécifiques mât/wishbone ont été développés pour la DRIVE.GROM. Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets!

De plus, nous avons développé des mâts et wishbones spéciaux adaptés aux voiles DRIVE.SUPERLIGHT et DRIVE.FIRST. Hé oui! Cela signifie que ces deux modèles sont également disponibles en tant que gréements complets!

5 YEAR
WARRANTY

DRIVE CLOTH Drive Cloth à Version sans Monofilm (Construction Dacron-Vinyl) particulier pour l'usage aux centres/écoles.

CARACTERISTIQUES

DRIVE.GROM 2012

- 01** PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION: nombre de lattes idéal suivant les surfaces correspondant à l'âge et au poids des enfants
- 02** Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN et RIP-STOP.FRAME.DESIGN
- 03** VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

DRIVE.GROM 2012

1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5

DUKE

2012

ESTREDO
V01

COLORS



WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

CODE INSANE

POWER WAVE-FREESTYLE

DUKE 2012

La cinquième évolution de la DUKE. Aucune autre voile ne peut couvrir une plage de vent aussi large, des vagues au Freestyle. Aucune autre voile s'adapte à toutes les conditions et surprend par sa polyvalence. Pour atteindre cette innovante polyvalence de grande envergure, d'innombrables prototypes ont été nécessaires et ont été testés dans des conditions les plus diverses. Par conséquent, le designer Kai Hopf a impliqué toute l'équipe pour garantir que la DUKE correspond à n'importe quel coureur et n'importe quelle condition.

DETAILS

DUKE 2012

Pas étonnant que l'évolution même de la DUKE ne s'arrête jamais. L'objectif principal de l'équipe a été d'améliorer encore la maniabilité pour permettre encore plus de tricks de Freestyle radical grâce à un poids réduit. Kai Hopf a trouvé des façons de réduire le poids de la voile d'environ 10% sans sacrifier la solidité et la longévité ! De plus, il a raccourci la longueur du fourreau ce qui conduit à un contrôle considérablement simplifié. En outre, Kai Hopf a donné à la nouvelle DUKE plus d'élasticité ce qui donne beaucoup de fermeté même pour les manœuvres les plus difficiles.

En résumé, cela signifie : Un poids considérablement réduit et une amélioration du maniement ce qui rend la DUKE plus légère dans vos mains et vous donne un maximum de choix pour créer votre style. Comme la DUKE est une voile puissante en vague comme en Freestyle, elle fonctionne mieux avec les planches à ailerons simples.

Les exigences d'une voile de vagues puissante et d'une voile Freestyle sont très similaires: un super potentiel au planning combiné à une maniabilité maximale et un bon contrôle. Jusqu'à 5.4 m2, la DUKE a donc été conçue comme une voile de vagues puissante. Grâce à l'efficace TWIN.TRIM.CLEW, la DUKE possède non seulement la meilleure versatilité de réglages de toutes nos voiles de vagues, mais elle peut aussi être aisément contrôlée par les riders de gabarit moyen.

Pour les surfaces de 5.9 m2 et plus, Kai Hopf a amélioré la nouvelle DUKE strictement selon les spécifications de notre quadruple Champion du Monde Freestyle José "Gollito" Estredo, et le Champion EFPT André Paskowski. 5 lattes, le HYPER.LEECH II et une géométrie unique améliorent la maniabilité en particulier en freestyle pendant les manœuvres difficiles. Toutes les tailles des DUKE ont été conçues pour des mâts RDM, mais sont encore compatibles avec les mâts SDM.



10% LIGHTER YET
5 YEAR WARRANTY

CARACTERISTIQUES

DUKE 2012

- 01 NEW:** Réduction de la longueur du fourreau et du poids de la voile d'environ 10% qui la rend beaucoup plus légère dans vos mains
- 02 NEW:** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 03** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation
- 04** 2 MASTS.FIT.ALL: avec seulement 2 mâts, vous couvrez toutes les surfaces
- 05** Conçu pour fonctionner au mieux sur les mâts RDM mais toujours entièrement compatibles avec nos mâts SDM

Pour plus de détails voir pages 30-33

SIZES

DUKE 2012

4.7 5.0 5.4 5.9 6.4 6.9

BACK
2 THE
SAILS



ID ULTRA LIGHT

SIGNATURE MODEL
VICTOR FERNANDEZ LOPEZ,
WAVE WORLD CHAMPION 2010

FERNÁNDEZ
E42

WINDSURF
TECH
NOLOGY
SINCE 1981



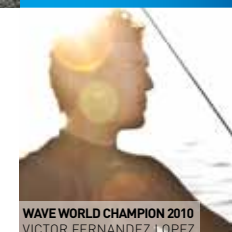
ODL

BACK
2 THE
SAILS

4.2 / 4.5 / 4.9 / 5.0
5.4 / 5.9 / 6.4



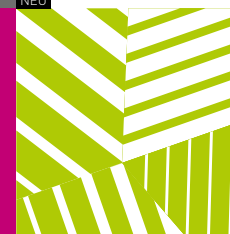
ID ULTRALIGHT
WITH FUTURISTIC
SUPER LIGHTWEIGHT
HIGH TECH LAMINATE
"ODL" FROM YACHT
SAILS INSTEAD OF
TRADITIONAL XPLY



WAVE WORLD CHAMPION 2010
VICTOR FERNANDEZ LOPEZ

NEU

FEATHER-LIGHT AND
ABSOLUTE NEUTRAL
WAVE FREESTYLE SAIL
FOR 100% CONCENT-
RATION ON MOVES
AND MANEUVERS. THE
ULTIMATE HANDLING
MIRACLE.



FERNÁNDEZ
E42

COLORS

ID 2012



WHITE-
NEW ORLEANS BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

ULTRALIGHT WAVE-FREESTYLE

ID 2012

Totalement nouvelle, totalement radicale et construite avec le meilleur compromis : ID ultra-light, le Pro modèle de Victor Fernandez Lopez, Wave World Champion 2010 ! Comme son nom l'indique, la ID ultra-light est un mélange entre la ICE et la DUKE, qui combine le meilleur des deux modèles (jusqu'à la 5,0m² la conception est basée sur la ICE et pour la 5.4m² et plus, la conception est basée sur la DUKE). Le résultat est une gamme de voile Wave Freestyle super légère qui utilise la haute technologie futuriste stratifié « OLD » issue des voiles de voiliers traditionnels XPly. Ce matériau est 50% plus léger qu'une voile en tissu classique et diminue le poids à des valeurs très faibles. Pour clarifier : Le poids de la ID ultra-light correspond à 1.5m² plus petit qu'une ICE/ DUKE. Par exemple : 5m² se compare à 3.2m² !

DETAILS

ID 2012

Dès les premières secondes, on parle de la ID ultra-light sur la plage. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même pendant vos plus difficiles Duck move, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Avec la ID ultra-light, le taux de réussite dans les tricks difficiles augmente brusquement, vous poussant automatiquement vers des figures encore plus radicales.

Le designer Kai Hopf, a dessiné la nouvelle ID ultra-light avec aucun compromis. En comparaison avec la ICE et la DUKE, la ID ultra-light est plus douce et rend toutes les rotations quasiment automatiques. Ce genre de manœuvre ne devienne pas seulement plus simple mais aussi plus rapide, ce qui est dû à une répartition de profil. Et tout cela au travers d'une large plage de vent comme la ID ultralight possède un surprenant trime.

DEUX POINTS IMPORTANTS :

1. Toutes les ID ultra-light sont conçues pour être compatibles avec les mâts RDM mais le sont aussi entièrement avec nos mâts SDM.
2. Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : leur réduction maximum de leur poids, peut être atteinte seulement au travers de la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié « OLD » a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminuée. C'est donc pour cela que la ID ultra-light est exclue de la garantie usuelle de 5 ans.



2 MASTS
FIT ALL

CARACTERISTIQUES

ID 2012

- 01 NEW:** Super légère pour un maximum de maniabilité grâce à la haute technologie stratifié « ODL » développé dans le milieu du bateau
- 02 NEW:** iROCKET NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps
- 03 NEW:** Super léger sandwich multi-couches
- 04** NorthSails qualité assurée: la seule Wave-Freestyle voile ultra léger encore avec un frame complet X.PLY
- 05** Conçu pour fonctionner au mieux sur les mâts RDM mais toujours entièrement compatible avec nos mâts SDM

Pour plus de détails voir pages 30-33

SIZES

ID 2012

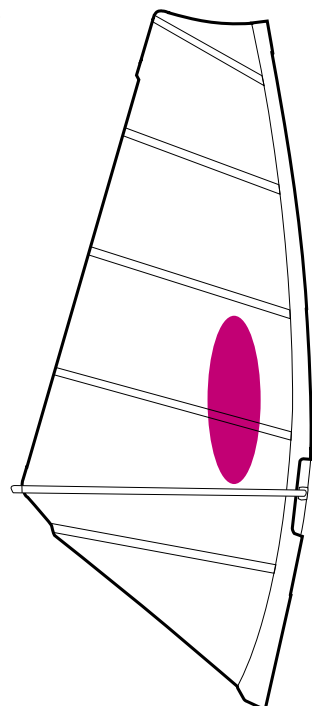
4.2 4.5 4.7 5.0 5.4 5.9 6.4



COMPARAISON DU DRAFT

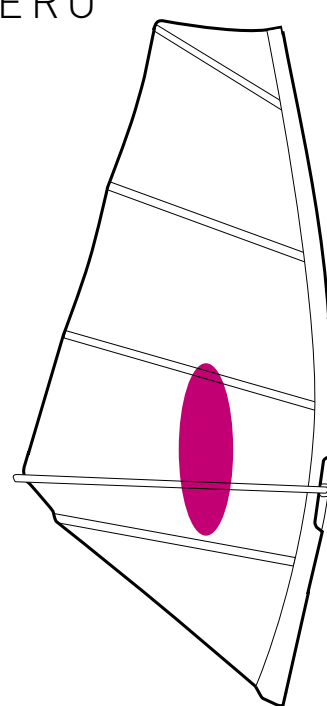
ICE VS HERO

ICE



UN DRAFT LÉGÈREMENT PLUS HAUT ET EN AVANT

HERO



UN DRAFT LÉGÈREMENT PLUS BAS ET EN ARRIÈRE

COMBATS DES GEANTS

MONO AILERON VS. MULTI AILERON
DRAFT AVANT OU TIRAGE SUR DEUX MAINS

Quelle voile s'adapte le mieux à mon style de navigation et à ma planche? Les derniers développements offrent une voile de vague plus radicale. Pour comprendre les différences, les aspects fondamentaux seront mis en évidence :

ICE



ICE VS HERO

Quand vous descendez la vague, une planche mono ailerons doit être dirigée principalement par le pied avant et le rail. Ceci demande une vitesse minimum, un engagement total et un niveau très élevé. Aussi vous avez besoin de vous tenir bien droit sur votre rail pendant votre virage. Vous avez donc besoin d'une voile avec un tirage légèrement supérieure à la force que vous avez en position verticale. De plus, la voile a besoin d'être complètement au point mort pendant sa rotation. Pour réaliser le draft, il faut être positionné très en avant. En conséquent, la voile ne développe presque pas de puissance sur le revers et reste totalement insensible quand elle fait la feuille. D'autres parts, ces voiles sont plus raffinées pour naviguer, comme le navigateur ne revient pas sans quelques commentaires. Aussi, il vous suffit de moins « conserver ».

HERO



ICE VS HERO

Avec la tendance des planches de vague multi ailerons, le style de navigation a remarquablement changé. Au contraire des planches de vagues mono ailerons, les planches de vagues multi ailerons ne sont pas principalement dirigées par le pied avant et le rail mais plutôt plus tournée vers les ailerons. Le moment dynamique pour le virage en bas de vague, est maintenant principalement lancé par votre voile. Pour cela, vous avez besoin d'une aile qui donne au pilote un certain « retour » au déclenchement du virage. Une voile qui demande d'être positionner plus en arrière et donc de tirer plus sur vos deux mains.

Le fait de tirer sur ces deux mains, a d'autres avantages : Cela vous donne l'impression d'avoir quelque chose à « conserver », ce qui vous donne l'équilibre d'appoint ou de la stabilité (qui compte également pour la navigation sur eau plate avec les planches mono ailerons). Aussi, vous pouvez gréer une taille plus petite comme le nouveau profil produit plus de puissance en bas régime. Un autre avantage de ce nouveau style de navigation, est que le virage en bas de vague est lancé à une vitesse inférieure, ce qui le rend beaucoup plus facile, en particulier pour les novices en vagues. D'autres parts, désormais vous pouvez surfer beaucoup plus près de la zone d'impact. Vous n'avez pas à tenir debout sur le rail mais vous pouvez rester dans une position plus naturelle. En conséquent, par rapport à la ICE, notre toute nouvelle voile de vague HERO 4 lattes, a non seulement une navigation plus en arrière mais aussi la draft position plus facile, ce qui permet un contrôle haut de gamme.

4 BATTENS ET HIGH-END CONTROL?

ICE VS HERO

Comment pouvez-vous parvenir à une plage de vent raisonnable sur une voile 4 lattes ? Le secret est de générer un équilibre idéal entre l'élasticité et la stabilité. Pour une meilleure compréhension, voici une petite théorie de la voile. Les facteurs suivants contribuent à une stabilité (résultant en une plus grande plage de vent) dans le gréement :

- 1. Quantité de lattes :** Plus de lattes, pour obtenir plus de contrôle mais aussi plus de rigidité et un gréement plus lourd.
- 2. La géométrie des mâts :** Les mâts SDM sont plus rigides mais aussi moins souples que les mâts RDM.
- 3. Longueur des mâts :** Plus la longueur du mât est courte, plus il est souple.

Avec l'évolution des manœuvres, on s'éloigne de l'utilisation des mâts SDM pour les mâts RDM car les voiles sont devenues beaucoup plus élastiques mais aussi moins stables. Réduire la quantité de lattes augmente l'élasticité. Maintenant, si vous essayez de réduire la longueur du fourreau autant que possible (= au plus court + au plus souple mât possible), la structure globale devient simplement trop molle. Le résultat est un gréement super élastique qui se trouve juste dans la plage de vent idéal mais s'écroule tout simplement quand on l'a met hors tension.

Précisément, ici nous nous y sommes concentrés lors de l'élaboration de la nouvelle HERO, au lieu de suivre la tendance du fourreau le plus court possible, au risque de perdre la plage de vent, Kai a travaillé avec son concept BALANCED.LUFF.LENGHT qui fait ses preuves. Aussi court que possible, pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

ICE/ICE HD

2012

BACK
2 THE
SAILSFERNÁNDEZ
E42

COLORS

ICE/ICE HD 2012



WHITE-
NEW ORLEANS-BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOW

WHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

CODE INSANE

WORLD CUP WAVE

ICE/ICE HD 2012

Pour la nouvelle ICE, Kai Hopf a creusé très profondément dans son sac à malices. A première vue, peut-être que vous réaliserez juste son nouveau design et son aspect plus compact, l'édition 2012 de notre voile « World Cup Wave », a fait un grand pas en avant pour tirer partie de chaque situation et de prendre la victoire même dans les conditions les plus critiques.

DETAILS

ICE/ICE HD 2012

De nombreux changements sont cachés dans les détails. Le fourreau plus court est très positif. Tout semble plus compact et en même temps, plus neutre et rend la ICE plus facile que jamais à manipuler. Le maniement a été considérablement amélioré, sans pour autant perdre de la puissance grâce à la modification du fourreau et au profil optimisé. C'est incroyable comment quelques centimètres peuvent tout changer !

En outre, les facteurs clés du succès de la ICE ont été préservés. Par exemple, la maniabilité sensationnelle du fait de sa géométrie (surtout en descente de vague), les impressionnantes performances dans une plage de vent très large et la réaction instantanée. Enfin, le iMODULAR DESIGN a permis d'optimiser le poids de la voile, entraînant un impact énorme sur la maniabilité.

Puisque la ICE a été conçue pour tous les spots de la Coupe du monde, elle fonctionne aussi bien de Ho'okipa à Sylt, qu'à Gran Canaria ou votre spot préféré.

Toutes les surfaces des ICE ont été conçues pour des mâts RDM, mais sont encore compatibles avec les mâts SDM. C'est pourquoi la nouvelle ICE est aussi plus douce et peut être facilement contrôlée. Ces capacités sont également appuyées par une courbure de guindant modifiée et une tension de chute optimisée.

ICE HD

La ICE est aussi disponible sans monofilm, en version hardcore X.PLY.

1 MAST
FITS ALL10% LIGHTER YET
5 YEAR
WARRANTY

CARACTERISTIQUES

ICE/ICE HD 2012

- 01 NEW:** Réduction de la longueur du fourreau et du poids de la voile d'environ 10% qui la rend beaucoup plus légère dans vos mains
- 02 NEW:** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 03** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation
- 04** Conçu pour fonctionner au mieux sur les mâts RDM mais toujours entièrement compatible avec nos mâts SDM
- 05** MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 mât (400-19) convient pour toutes les surfaces

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

ICE/ICE HD 2012

3.4 3.7 4.0 4.2 4.5 4.7 5.0 5.3 5.7 6.2

BE A HERO

THE FIRST
4 BATTEN WAVE SAIL
WITH AN UNRIVALLED
WIND RANGE.



WINDSURF
TECH
NOLOGY
SINCE 1981

The brand-new
HERO with
BALANCED.
LUFF.LENGTH
concept

**BACK
2 THE
SAILS**



iBUMPER

SUPER LIGHT,
POWERFUL AND
WITH AWESOME
MANOEUVRABILITY.
DEVELOPED ON MULTI-
FIN BOARDS, FOR
MULTI-FIN BOARDS

5 YEAR
WARRANTY

3.4 / 3.7 / 4.0 / 4.2
4.5 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.6



BROWNE
BRA105

HERO

2012

BROWNE
BRA105

HERO 2012

COLORS

WHITE-
NEW ORLEANS-BLUE-
CHARLIE BROWN-
LIME YELLOWWHITE-
BLACKBERRY-
THUNDER GREY-
LIME YELLOW

CODE INSANE



4 BATTEN WAVE

HERO 2012

Déjà les premiers tests ont montrés que nous étions au début d'une révolution. Peu importe qui a tenu la nouvelle HERO dans ses mains, personne ne veut la rendre. La HERO est ajustée à Marcilio Browne, qui ne veut pas naviguer avec n'importe quelle autre voile. Elle s'intègre à merveille à son style de navigation et les nouvelles planches de vagues multi ailerons.

DETAILS

HERO 2012

Presque tout est différent : La HERO est une réalisation impressionnante d'une voile de vague 4 lattes ultra moderne, qui est remplie des meilleurs composants et du savoir-faire technique. Quelle que soit la tension, trop de pression ou pas assez, cette voile génère toujours de la puissance sans devenir instable. Malgré un nouveau retour de la draft position, elle reste très maniable même dans les surventes. Ceci vous permet d'imaginer, à quel point la plage de vent s'est amélioré par rapport à la précédente voile 4 lattes.

Le faible poids permet un maniement incroyable. Pendant le gréage, vous pouvez déjà imaginer les sensations souple et légère de la voile. La rotation est douce comme de la soie, même avec une tension minimale.

Sur l'eau, il apparaît immédiatement que votre main arrière est la manette de gaz. La HERO accumule directement la puissance, accélère et vous obtient de la vitesse. Sur la vague, elle devient un moteur discret toujours prêt à accélérer en cas de besoin. Le meilleur étant de travailler sur l'efficacité à accepter la puissance. Par conséquent, vous pouvez choisir sans crainte une taille de voile plus petite qu'avec beaucoup d'autres voiles de vagues. Cela s'applique à presque tous les riders, indépendamment du poids.

Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGHT, un rapport équilibré avec précision de la longueur du fourreau avec la longueur du wishbone. Aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi long que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

Design, développement, forme et caractéristiques ainsi que le nouveau iBUMPER protecteur de mât, font de la HERO un ensemble parfait et radical, qui peut se mesurer à l'avenir dans la compétition.

IMPORTANT : La HERO est conçue exclusivement pour les mâts RDM, en raison de son manchon étroit et de ses caractéristiques élastiques. Le plus petit diamètre de mât correspond parfaitement à cette voile plus souple et au fourreau plus court.



CARACTERISTIQUES

HERO 2012

- 01 NEW:** Voile de vague radicale à 4 lattes avec beaucoup de puissance et pourtant avec une large plage de vent
- 02 NEW:** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- 03** BALANCED.LUFF.LENGHT aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum
- 04** TWIN.TRIM.CLEW permet un réglage individuel pour augmenter la plage d'utilisation
- 05** Exclusivement conçues pour les mâts RDM

Pour plus de détails voir page 32 à 35

SIZES

HERO 2012

3.4 3.7 4.0 4.2 4.5 4.7 5.0 5.3 5.6



50 YEARS OF LEADING SAIL TECHNOLOGY

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

SAILS FEATURES 2012

2012

01 NEW **iBUMPER** (RAM F12, S_TYPE, X_TYPE, DUKE, ICE, HERO) Plus de protection, moins d'abrasion. Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.

02 NEW **HIGHTECH-LAMINAT "ODL"** (ID) Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l'un des meilleurs stratifié disponible aujourd'hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l'habituel X.PLY. Depuis que l'épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la ID ultra-light. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.

03 NEW **SET&GO.VARIOTOP** (S_TYPE, X_TYPE, DUKE, ID, ICE, HERO) Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.

04 NEW **FULL.MAST.OPTION** Aucune limitation du diamètre du mât ! Toutes les voiles à partir de la 6.9 ont été développées pour être compatibles avec les mâts SDM ainsi qu'avec nos mâts RDM.

05 Le **DOUBLE.D.BUCKLE** (équipe toute les voiles avec têtes vario) est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course : L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.

06 **POLYESTER.WEBBING.ONLY.** Aucun étirement, pas de perte de tension. Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la tête, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact!

07 **CUTAWAY.CLEW** (WARP F2011, RAM F12, S_TYPE, X_TYPE, NATURAL) Forces de rotations minimales, maniabilité améliorée. Le tout nouveau décrochement CLEW.CUTAWAY a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure. Le wishbone plus court et plus rigide donne une voile plus compacte, stabilise le profil dans le vent fort, et réduit l'inertie de la voile afin d'améliorer son contrôle.

08 **CROSS.BATTEN.CONCEPT** (WARP F2011, RAM F12, S_TYPE, X_TYPE, NATURAL) Le meilleur compromis entre puissance et maniabilité. Cette solution astucieuse rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone, ce qui est particulièrement utile pour les voiles orientées manœuvres, et permet également d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le nouveau CUTAWAY.CLEW!

SAIL TECHNOLOGY 2012

09 **5.YEAR.WARRANTY** (sauf ID) Pour une qualité garantie à long terme. Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.

10 **NO.PRINT.ON.FILM** (DUKE, ICE, HERO) Votre voile doit avoir l'air comme neuve même après sa première année d'utilisation. Alors que la plupart des marques de voile décorent leurs voiles en imprimant de grandes zones de monofil et de X.PLY, nous avons décidé - pour nos voiles de vagues - de n'imprimer que les panneaux en tissu. L'expertise montre que l'impression sur film ne résiste pas, à long terme, aux impacts du vent et des vagues.

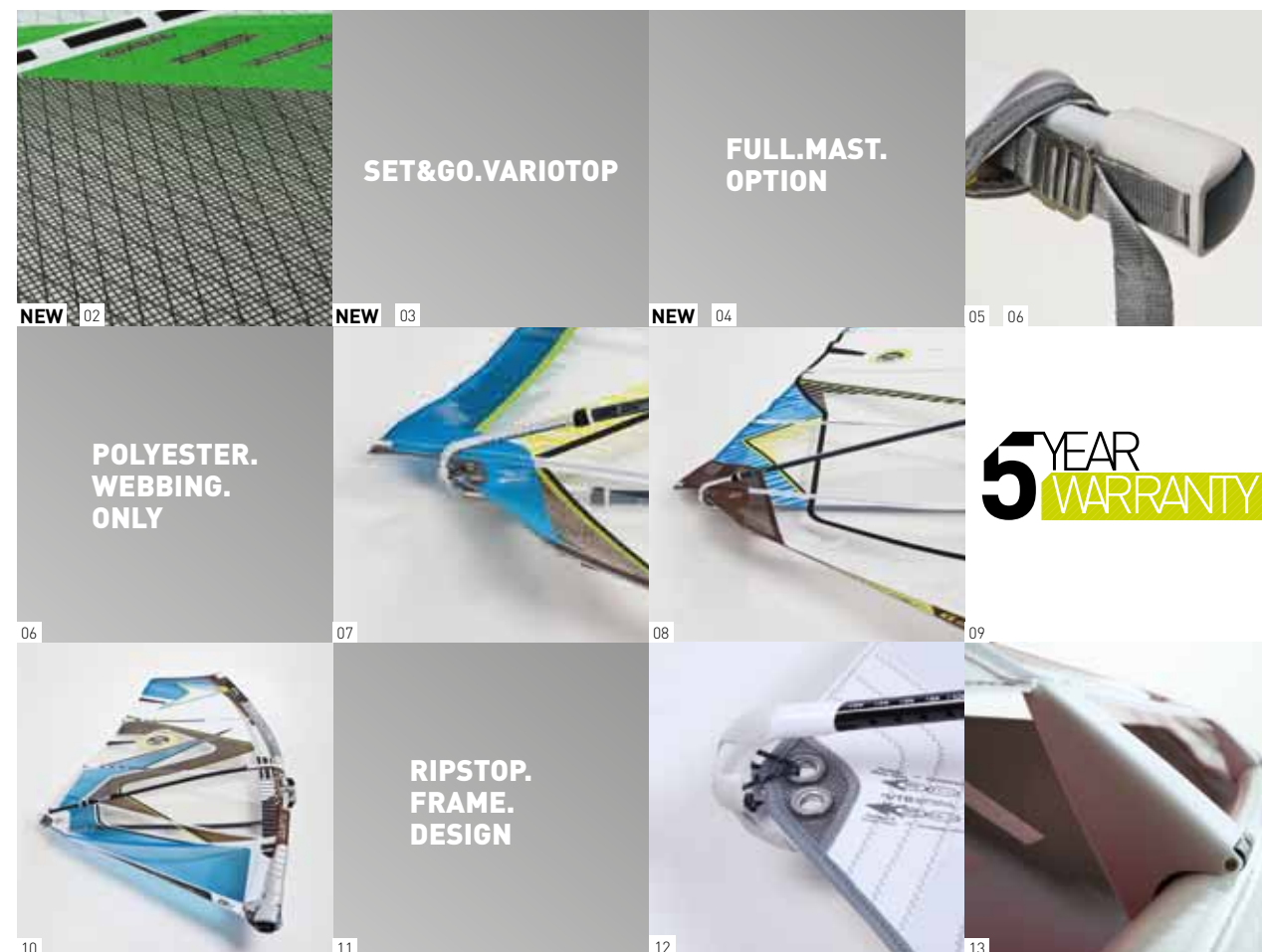
11 **RIPSTOP.FRAME.DESIGN** (S_TYPE, X_TYPE, DUKE, ID, ICE, HERO) Stop aux déchirures. Pas toujours besoin d'une vague immense pour endommager une voile. Il suffit parfois d'une catapulte en avant pour que le crochet du harnais perce la voile. Bien que le trou ne soit généralement pas un problème, le risque est que le panneau endommagé se déchire lors de votre retour sur la plage ; dans le pire des cas, la voile se déchire en deux parties qui ne peuvent plus être réparées. Le RIPSTOP.FRAME.DESIGN, qui est un ensemble de matériaux renforcés judicieusement placés, aide à limiter ce risque. En outre, la combinaison intelligente de matériaux légers au centre de la voile et de matériaux très robustes pour les contours permet d'obtenir une voile beaucoup plus légère.

12 **TWIN.TRIM.CLEW** (WARP F2011, RAM F12, S_TYPE, X_TYPE, DUKE, ICE, HERO) Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

„Au début je n'étais pas trop toilé alors j'utilisais l'œillet supérieur, ensuite le vent est monté alors j'ai changé pour utiliser l'œillet inférieur/intérieur et cela a complètement modifié la voile. J'avais l'impression d'avoir une voile plus petite. Avec le nouveau TWIN.TRIM.CLEW la voile a une plage d'utilisation tellement large, c'est génial.”

LAURE TREBOUX, ETOILE MONTANTE DU FREESTYLE, TOP WINDSURFEUSE EN FREESTYLE & VAGUES PWA

13 **HYPER.CAM** (WARP F2011, RAM F12, S_TYPE) Une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer. Le nec plus ultra pour une navigation douce, avec des avantages inégalés. **Avantage 1:** Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure. **Avantage 2:** Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât. **Avantage 3:** Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite. **Avantage 4:** Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.



14 iROCKET Plus léger, plus aérodynamique, extrêmement durable. Avec une perte de poids de 50% que son prédécesseur, le nouveau iROCKET devient notre plus léger tendeur de latte ! Malgré les dimensions sensiblement inférieures, il n'y a pas de perte de durabilité ou de réglage. Une sangle en polyester résistante à l'abrasion se traduit par une fixation solide comme le roc de la iROCKET !

15 TRIPLE.TACK.ROLLER Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie laiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.

16 HYPER.LEECH II Rend les voiles encore plus rapides! Cette solution a été directement inspirée par les ailes d'avion. L'emplacement exact de l'HYPER.LEECH II a été situé légèrement plus haut, améliorant la distribution de la tension de la chute afin d'obtenir une réactivité extrême et sensible. Le résultat est un meilleur twist de la chute, pour un meilleur contrôle et une meilleure stabilité dans les rafales ou dans les conditions de navigation surtoilé.

17 DURA.LUFF.PATCH Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofil. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofil et évite toute rupture.

18 DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY Deux fois plus solide, deux fois moins extensible. NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantie une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples couture d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!

19 TWIN.STRAP Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)

20 TT.TOP II Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP F2010 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le gréement neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.

21 DURATECH.FOOT Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.

22 HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM Fini les bouts de harnais mal positionnés! Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt !

SAIL TECHNOLOGY 2012

23 INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

24 TAPE.TECHNOLOGY La fin des plis. Toutes les bandes adhésives des coutures sont découpées de façon à être adaptées à la courbe, au lieu d'être collées approximativement sur une surface arquée. Au revoir bande adhésive gâchée ou froissée.

25 INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM Des lattes sur mesure pour des performances supérieures! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité).

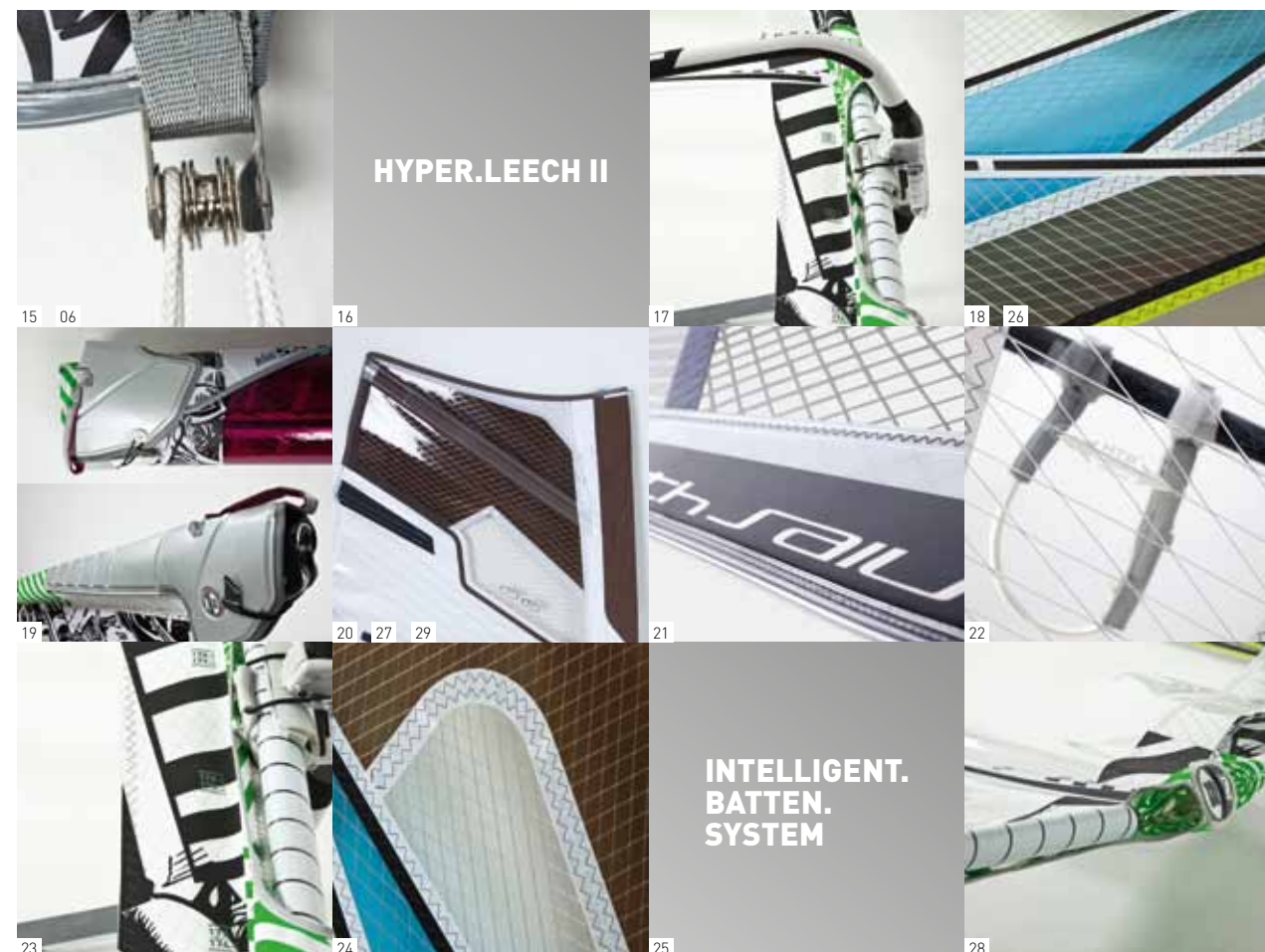
26 X.PLY Excitant, attrayant. Extrêmement durable. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, ayant divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2012. Nous sélectionnons tous les matériaux avec soin pour qu'ils correspondent à l'utilisation de la voile et dans le but d'obtenir la meilleure combinaison durabilité / poids.

27 MINI.BATTEN Élimine les battements intempestifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.

28 MAST.SLEEVE.OPENER Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

29 VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation! Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étaquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile!

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION (WARP F2011, S_TYPE, X_TYPE, NATURAL, DRIVE). Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.



SINCE 1981

BROWNE
BRA105

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY 2012

LE GRÉEMENT PARFAIT

2012

BOOMS

MASTS

EXTENSIONS

LE GRÉEMENT PARFAIT

Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garanti que tous les composants d'un gréement NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale!



ENGINEERED AND MADE IN
GERMANY

DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE !

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishs et rallonges chère à North Sails.



NorthSails BEST.FIT.SYSTEM

Des composants parfaitement adaptés. Une chose est sûre: les éléments NorthSails sont adaptés à presque toutes les voiles du marché, et améliorent leurs performances. En plus, il existe des combinaisons idéales qui permettent de tirer le maximum de chaque gréement. Les éléments des séries RED, SILVER, GOLD, et PLATINUM se combinent parfaitement entre eux, et ont été conçus pour être parfaitement équilibrés. En termes de performances et de prix, la règle suivante s'applique: plus vous dépensez, plus vous aurez un gréement léger et réactif. Cela signifie que vous devez déterminer de quel niveau de performance vous avez besoin, ou encore combien vous êtes prêt à investir pour améliorer vos performances.

BOOM TECHNOLOGY 2012

iFRONT

iFRONT - La poignée avant de wishbone la plus rapide et la plus confortable de NorthSails, avec un potentiel unique de gréage et de réglage. Il est désormais livré avec un levier de fermeture incassable ZYTEL. Red Dot Award 2009 pour son design innovant.

Savez vous que 90% des marques utilisent la même fabrication de poignée et change juste le look. NorthSails investit en permanence en R&D ainsi que dans la production de ses propres modèles, comme avec la poignée iFRONT. Elle possède des fonctions innovantes, durables et labélisées, qu'on ne trouve nulle part ailleurs.

Beaucoup de sports d'adrénaline ont adopté le concept de matériel à suspensions pour améliorer le contrôle et atteindre de nouveaux niveaux de performance. Par exemple, qui utilise encore des VTT de descente sans amortisseurs? Nous savons maintenant depuis longtemps que la construction d'un wishbone, et en particulier le niveau de rigidité de la poignée, a un impact décisif sur la performance du gréement. Nous avons réalisé des tests approfondis, aussi bien sur eau plate que sur les violents clapots de Gran Canaria ou la longue houle de Maui, et nous sommes arrivés à la conclusion que les gréements sont extrêmement rapides lorsqu'ils restent fermes et rigides dans les mains du rider, pour un contrôle optimal de la conduite de la voile. Ce large éventail de conditions de navigation pose différentes problématiques pour le wishbone idéal. Alors que sur eau plate le vent et le plan d'eau sont généralement tranquilles et requièrent l'utilisation de grandes voiles, c'est tout le contraire à Gran Canaria. En fait, afin d'obtenir la propulsion maximale et un meilleur confort de navigation sur ces deux types de spots radicalement différents, surtout Gran Canaria, il faudrait avoir deux poignées de wishbone de rigidité et d'amortissements distincts. Par exemple, une partie avant avec une suspension très légère et directe pour les plans d'eaux complètement plats, afin de transformer directement la force du vent en mouvement vers l'avant, et une poignée plus amortissante, plus flexible pour les conditions plus hachées, afin d'absorber les oscillations de la planche et éviter la perte de contrôle. Peut-être que ce niveau de technologie n'est réalisable que pour les windsurfers professionnels. Mais comment pouvons-nous négliger la performance extra et les avantages en termes de confort qu'une telle solution pourrait apporter à nos clients fidèles? C'est exactement sur ce point que nous travaillons.

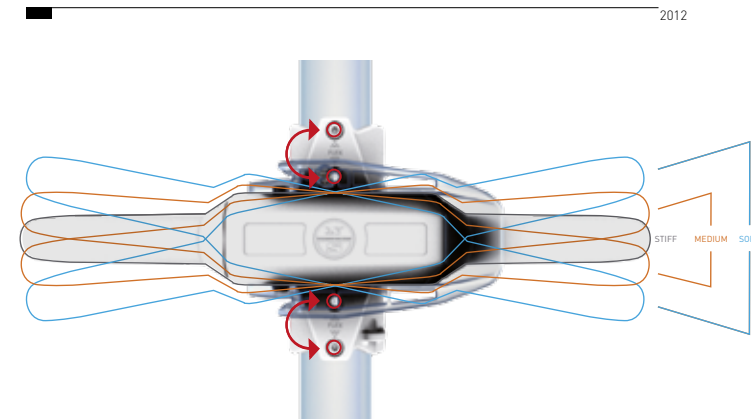
Les connaissances acquises par notre team de développement ont permis d'élaborer les équations suivantes, simples et faciles à comprendre:

→ Vent faible = plan d'eau calme = grande voile, long wishbone = moins de mouvements du gréement
Solution idéale: poignée rigide, inflexible

→ Vent fort = petites voiles, wishbone court = clapot qui fait osciller la planche = rebond
Solution idéale: poignée avec un fort amortissement



FEATURES



01 TOTAL.FLEX.CONTROL Réglage individuel de la flexibilité. Notre challenge a été de développer une poignée de wishbone qui regroupe toutes ces caractéristiques, sans aucun compromis. La poignée iFRONT est la première à offrir les options d'ajustements et de réglages qui permettent de modifier les caractéristiques globales du wishbone, donnant ainsi un wishbone qui s'adapte à toutes les conditions. Possible grâce au FLEX.CONTROLLER réglable à trois niveaux (brevet en cours de dépôt).

Recommandations de réglage, pour un windsurfer de 75kg (à adapter selon ses préférences) :

- Suspension totale pour toutes les conditions de Vague-Freestyle, ainsi que pour les voiles de Freeride et de Race inférieures à 7,0 m²
- Suspension moyenne pour les voiles entre 7,0 m² et 10,0 m²
- Suspension verrouillée pour les voiles de plus de 10,0 m²

FLEX.CONTROLLER soft setup:

Flexibilité verticale clairement marquée, spécialement adapté pour les voiles de vagues ou les plans d'eau agités, offrant plus de confort, un meilleur contrôle du gréement, des vitesses élevées, et une bonne absorption des chocs à la réception des sauts

FLEX.CONTROLLER medium setup:

Flexibilité moyenne

FLEX.CONTROLLER stiff setup:

Rigidité maximale, spécialement adapté pour les plans d'eau calmes et les grandes voiles au long wishbone, puisque une absorption suffisante des chocs est déjà assurée par la longueur des tubes du wish

02 AUTO.CLOSE Gréage révolutionnaire. Que vaut le wishbone le plus rapide s'il est difficile et long à mettre en place? Le iFRONT est équipé du système NorthSails AUTO.CLOSE (brevet en cours), sur lequel un poussoir ferme automatiquement la charnière lors du gréage, ce qui évite de se coincer les doigts.

03 ULTRA.CLEAN.ROPE.STORAGE Ranger les bouts qui dépassent. Fini les bouts qui dépassent de la poignée avant du wishbone, vous gênent et vous distraient. Pour la première fois, l'iFront dispose d'un endroit dans la poignée avant où ranger le bout, proprement et solidement, et le laissant facile d'accès si besoin est.



01



02



03

04 LOCKED.RDM.ADAPTER 100% adapté et compatible avec les mâts RDM. Les adaptateurs traditionnels pour mâts RDM, qui se cliquaient sur le mât ou bien – dans la plupart des cas – se perdaient, ne sont plus qu'un mauvais souvenir grâce au nouveau iFRONT: l'adaptateur RDM est désormais fixé fermement et directement sur la poignée du wishbone (mais s'enlève facilement sans outils). Cela améliore l'efficacité du gréage puisque l'adaptateur ne glisse pas sur le mât et ne peut pas se perdre. Autre avantage supplémentaire: 50% plus léger que les adaptateurs traditionnels! Disponible uniquement sur les modèles Silver, Gold et Platinum 140 et 150.

STATEMENTS

VOICI CE QUE LES UTILISATEURS HADCORE ONT À DIRE À PROPOS DU RÉVOLUTIONNAIRE iFRONT:

"Nous utilisons maintenant la nouvelle poignée iFront dans tous nos centres, sans aucun problème. Après 12 mois d'utilisation quotidienne intensive, nous pouvons affirmer en toute confiance que la nouvelle iFront est la poignée la plus fiable que nous ayons jamais eue dans nos clubs. »

YOLA BICHLER, GÉRANTE DU CLUB MISTRAL

"Au début je pensais que j'allais utiliser la nouvelle poignée iFront en mode verrouillé, sans suspension, afin de garder des sensations familières. Comme tout le monde, je croyais en la théorie de Neil Pryde « Plus rigide, plus rapide ». Après 24 mois d'utilisation intensive sur tous les types de spots, je peux affirmer que je préfère le mode « suspension totale » dans 80% des conditions. La méthode de suspension offre simplement plus de contrôle, comme sur un VTT, ce qui me permet d'aller plus vite. »

JIMMY DIAZ, TEAM RIDER INTERNATIONAL NORTHSAILS

« En tant que compétiteur sur la coupe du monde, je cherche en permanence le meilleur matériel afin d'avoir l'avantage en compétition. J'ai testé toutes les poignées du marché, et je peux dire que la poignée iFront, en mode verrouillé, est sans aucun doute la plus rigide qui soit disponible. »

PATRIK DIETHELM, TEAM RIDER INTERNATIONAL NORTHSAILS

BE UNBREAKABLE

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY FOR ALL CONDITIONS

SILVER HD BOOM

MADE OF SUPER SOLID 7075 MOUNTAIN BIKE ALU, 30% STIFFER AND MORE DURABLE THAN ORDINARY ALUMINUM TUBES



WINDSURF
TECH
NOLOGY
SINCE 1981

2 YEAR UNCONDITIONAL
WARRANTY
ON SELECTED HARDWARE

NO IFS,
NO BUTS



RED AND SILVER MASTS

MANUFACTURED WITH HIGH QUALITY CARBON AND RESIN MATERIALS, INCL. A WHITE SURFACE COATING



BROWNE
BRA105

BOOM RANGE 2012

PLATINUM SERIES

2012

Le nouveau wishbone en carbone **PLATINUM** a été dessiné avec la technologie AEROSPACE.PREPEG.TECHNOLOGY. Cela s'applique également à la nouvelle poignée arrière blanche. Afin de satisfaire les plus hauts pré-requis, nous avons séparé les modèles de vague et freestyle – 1,40 à 1,50m – des modèles de slalom et formula – 1,70m à 2,40m. La courbe des wishbones de petite taille présente une nouvelle forme "New school", qui permet d'éviter que l'avant-bras du planchiste ne soit trop tendu. Les wishbones plus longs, en revanche, ont une courbure de race. En raison de la nouvelle construction monocoque 20% plus rigide pour 2012 et de nombreuses modifications techniques, il est maintenant le wishbone le plus léger et le plus rigide disponible. Tous les modèles sont équipés avec la nouvelle poignée iFRONT, dont la flexibilité et l'absorption ont trois réglages possibles (de confortable à ultra-rigide). Les modèles PLATINUM 190 cm et 240 cm sont encore plus extensibles grâce aux nouvelles poignées arrières de différentes longueurs OVERSIZED.OUTSIDE. Par conséquent, le modèle 190 cm s'allonge désormais jusqu'à 280 cm, tout simplement en remplaçant la poignée arrière, et sans compromettre la rigidité! Les modèles PLATINUM courts ont conservé leur poignée arrière insérée qui offre un confort de grip maximum. Les deux versions diffèrent également par le diamètre du tube: super prise en main de 28mm pour les modèles courts, jusqu'à 1,70m, et tubes super raides de 30mm pour les wishbones plus longs.

SIZES

NEW SCHOOL BENDCURVE
140-190 / 150-200

RACING BENDCURVE
170-220 / 190-250 / 240-290

GOLD RS SERIES

2012

Après d'intensives recherches et d'intensifs développements, nous avons créé le **GOLD RS**, un nouveau wishbone avec un alliage high-tech qui est destiné purement à la race. Le GOLD RS est produit avec l'exceptionnel BONDED.TECHNOLOGY. Les tubes du wishbone et la poignée avant sont « fusionnés » ensembles grâce à une colle spéciale issue de l'aérospatial. Cette technologie de production avec un mélange des matériaux alliage T8 et ALU.TITAN. ALU.TITAN.HYBRID.CONSTRUCTION a permis un saut quantique en termes de durabilité et de rigidité. Cette technologie a aussi été appliquée à l'extension arrière en 3 parties qui est produite dans la même méthode de collage, BONDED.TECHNOLOGY, utilisant les mêmes matériaux. Le système de poulies de l'extension (breveté) fabriqué avec du Teflon-POM assure dorénavant un minimum de friction. De plus, maintenant tous les modèles 2012 disposent d'une augmentation de diamètre de tube de 30mm pour encore augmenter la résistance à la flexion. Au final, le nouveau wishbone GOLD RS est presque aussi rigide qu'un wishbone carbone haut de gamme. Cela est dû à la courbure et au concept révolutionnaire de la poignée arrière OVERSIZED.OUTSIDE. Cela signifie que par rapport à une poignée arrière interne plus fine, le wishbone garde sa rigidité même avec une extension maximale. Les forces de propulsion sont transférées directement et sans aucun jeu de la poignée avant iFRONT, alors que le confort est réglé individuellement avec l'ajustement de la flexibilité. GOLD RS, le nouveau standard de wishbone hybride.

SIZES

RACING BENDCURVE
170-210 / 190-250

SILVER HD SERIES

2 YEAR UNCONDITIONAL *
WARRANTY

2012

SILVER HD 7075 High Tech Aluminium Silver. La version plus abordable de la série GOLD, également fabriquée en utilisant les BONDED.TECHNOLOGY (ne peut pas être démonté), est maintenant fabriquée à partir d'aluminium 7075 de haute technologie, connu dans le domaine de la moto. Ce matériau rend les bras 30% plus rigides que les tubes ordinaires en aluminium et offre au nouveau Silver HD un énorme avantage en termes de durabilité. Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous offrons 2 ans de garantie totale, même en cas de pliage!

Le **HD SILVER** est composé de 4 segments et comporte une extrémité d'une seule pièce en alliage dont l'ensemble est bien entendu également équipé de l'innovante poignée avant iFRONT. Des fonctionnalités telles que l'ajustement de la souplesse et de la longueur spécifique des tubes RDM d'un diamètre 28mm ou 30mm (à partir de 1,80m) allient très haute rigidité à un grand confort. Les wishbones courts – jusqu'à 1,60m – présentent une nouvelle courbure ergonomique afin que les deux mains restent à égale distance du centre de la voile, ce qui empêche le bras avant d'être trop étiré. Cinq tailles de wishbones aux courbes de flexion spécifiques sont disponibles, ce qui rend la série SILVER parfaitement adaptée à toutes les voiles, de la vague au Freerace.

SIZES

NEW SCHOOL BENDCURVE
140-190 / 150-200 / 160-210

CLASSIC BENDCURVE
180-230 / 200-250

RED SERIES

2012

Le tout nouveau wishbone **RED** est maintenant disponible dans les deux versions de courbes et est produit dans la technologie high-tech BONDED.TECHNOLOGY. Les tubes et la poignée sont soudés grâce à une colle utilisée dans l'aérospatial. Combiné à notre fameuse iFront (flex non réglable), il délivre une grande rigidité et durabilité. Les deux petites tailles sont disponibles en forme PROGRESSIVE.BENDCURVE ultra moderne et d'un diamètre réduit de 28mm. Toutes les autres tailles sont livrées avec une courbe classique et un diamètre de 30mm. Nous avons aussi ajouté une sécurité supplémentaire avec notre système de réglage arrière DOUBLE.PIN.LOCK qui bloque fermement le wishbone et empêche les tubes de vriller. Le wishbone Red s'adapte à tout type de voile et de mat (adaptateur RDM non fournis).

SIZES

PROGRESSIVE BENDCURVE
140-190 / 150-200

CLASSIC BENDCURVE
160-210 / 180-230

* POUR GARANTIR LES DROITS DE GARANTIE PROLONGÉE,
MERCI DE VOUS ENREGISTRER PENDANT 60 JOURS SOUS
WWW.NORTH-WINDSURF.COM/FRE/WARRANTIES/REGISTER
SINON SEULEMENT LA GARANTIE LÉGALE PEUT ÊTRE ACCORDÉE!



MAST TECHNOLOGY 2012

La gamme de mât en 2012, arrive avec de nouvelles précisions et des améliorations de qualité, notamment en ce qui concerne le raffinement des courbures et la résistance à la rupture. Cela n'est possible que grâce à la mise en œuvre d'un dispositif de test de mât à commande électronique qui fournit des mesures plus précises que les équipements analogiques précédents.

FEATURES

2012

AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY

Tous les mâts NorthSails sont construits avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, gammes RED et SILVER incluses. Cette méthode, contrôlée par ordinateur, ajuste très précisément les proportions de résine et de carbone, lors d'une compression à une pression extrême (jusqu'à 10 tonnes!). Il en résulte que la seule différence qui existe entre nos différents modèles de mâts est leur pourcentage de carbone et leur qualité brute.

TOTAL.PROTECTION.SHIELD

La finition NorthSails en polyamide est révolutionnaire. Ce matériau ultra résistant à l'usure recouvre entièrement les mâts des gammes PLATINUM et GOLD, protégeant leur surface à 100%! Pas d'usures, pas de rayures, pas d'endommagement des fibres de carbonnes dû à un camber ou à la poignée de wishbone. Parallèlement, cette peau protectrice élastique renforce l'entière structure du mât et augmente sa résistance à la rupture d'environ 20%, sans avoir aucune conséquence sur ses propriétés de courbure.

PLUS DE MÂTS RDM

En plus de nos mâts à diamètre standard (SDM), la tendance est aux mâts à diamètre réduit (RDM). C'est pourquoi notre nouvelle gamme de mâts est plus complète, avec 3 gammes de mâts RDM, chacune avec un pourcentage de carbone et un prix différent, afin de convenir à tout le monde.

IMPORTANT: SDM / RDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

NOUVELLE MÉTHODE DE VÉRIFICATION

2012

... pour les mâts pour améliorer considérablement les courbures et augmenter la résistance à la rupture. La norme de l'industrie IMCS, méthode de vérification des mâts est une méthode utilisée depuis plus de 30 ans. Les familles de courbes FLEX TOP, HARD TOP et CONSTATE CURVE sont trop larges et imprécises pour des voiles performantes et modernes. Soi-disant, un mât CONSTANT CURVE correspond quasiment à un mât HARD TOP, qui n'a rien à voir avec un mât CONSTANT CURVE qui est presque à la frontière du FLEX TOP. Par l'introduction d'un nouveau type de système de mesure hydraulique de mât à commande numérique, il est maintenant possible de régler la courbure sur toute la longueur et de trouver des moyens pour améliorer la résistance à la rupture. Ces tests en cours, garantissent un contrôle de qualité fiable.

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous permet de dire exactement quel mât NorthSails peut être compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails :

COMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NorthSails :

Aerotech/ Ezzy/ Goya/ Hot Sails/ KA Sails Loft Sails/ Sail Works/ Simmer/ XO Sails.

EN PARTIE COMPATIBLE MÂTS ET VOILES NorthSails (AVEC ENVIRON 30%-40% DE PERTE DE PERFORMANCE) :
Gun Sails/ Point 7.

INCOMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NorthSails :

HARD TOP : Gaastra/ Maui Sails/ Naish Sails/ Severne. FLEX TOP : Insert Tushingham/ Neil Pryde.

L'importance du mât est presque toujours sous estimé. En fait, le mât est le moteur de chaque gréement. Ou en d'autres termes, une Ferrari avec un moteur d'androctone, ne deviendra jamais vraiment rapide !



CONSTANT CURVE



HARD TOP



FLEX TOP



2012

2012

MAST RANGE 2012



SIZES

370 400 430 460 490 520 550



SIZES

370 400 430 460 490



SIZES

400 430 460 490



SIZES

400 430 460 490



PLATINUM SDM

2012

PLATINUM SDM La série PLATINUM a été développée pour les professionnels de la coupe du monde et les planchistes hyper exigeants. Il s'agit de notre gamme la plus unique et dynamique, les longueurs de 370 à 430cm sont destinées à la vague et au freestyle, et les longueurs supérieures à 460 cm sont spécifiques pour la course. Bien sûr, cette série est fabriquée selon le processus AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY, la technique la plus précise et sophistiquée qui existe à l'heure actuelle. La couche blanche de polyamide – 100% résistant à l'abrasion – protège le carbone de l'usure et augmente la résistance à la rupture d'environ 20%! Un vernis blanc protège des rayons du soleil et des trop fortes contraintes thermiques.

GOLD SDM

2012

GOLD SDM 75% de carbone, fabrication haut de gamme Prepreg, et une excellente dynamique: telles sont les caractéristiques qui font de GOLD le leader du marché milieu de gamme en termes de performances, poids, et prix. La couche de polyamide protège le mâst des rayures et de l'abrasion. Le vernis blanc offre une protection spéciale supplémentaire contre les rayons du soleil qui pourraient dans certains cas créer des contraintes thermiques critiques pour le mâst. Cela réduit la fragilisation du matériel et permet d'offrir une courbure qui restera constante pendant plusieurs années. Pour résumer, un mâst de haute qualité qui convient à tout type d'utilisation et qui a encore gagné en durée de vie.

SILVER SDM

2 YEAR UNCONDITIONAL*
WARRANTY

2012

SILVER SDM Le modèle polyvalent de haute qualité NorthSails, avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. Aussi en AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY – plus léger et ayant une meilleure flexibilité. NOUVEAU : la base du mâst est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

RED SDM

2 YEAR UNCONDITIONAL*
WARRANTY

2012

RED SDM est la série de mâsts universels NorthSails qui représente le meilleur rapport qualité prix, désormais construite selon le procédé AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY. Ces mâsts contiennent 35% de carbone, ce qui leur donne une puissance équilibrée et une durabilité de haut niveau. La série RED est compatible avec presque toutes les voiles du marché, ce qui en fait le mâst polyvalent idéal. NOUVEAU : la base du mâst est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

CARBON.XTENDER SDM

2012

PLATINUM 40 Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40 cm pour un réglage optimal.

SILVER 40 40 cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mâst. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m2 d'écart, avec un seul mâst (par exemple la gamme complète des S_TYPE, de 6,0 à 9,5 m2, avec un seul mâst de 460cm)!

PLATINUM RDM

2012

PLATINUM RDM Le mâst petit diamètre ultime. Le nouveau PLATINUM RDM est encore plus dynamique que son prédécesseur, grâce à une nouvelle forme et au diamètre plus large du top. Ainsi, le gréement bénéficie des avantages du mâst RDM associé aux meilleures propriétés dynamiques du top conique. Bien sûr, ce modèle haut de gamme est protégé par la couche de polyamide et par le vernis blanc "refroidissant".

GOLD RDM

2012

GOLD RDM est la version bon marché du mâst d'ultra haute performance PLATINUM RDM. A l'exception d'une teneur en carbone légèrement plus faible, les deux séries sont technologiquement identiques. Le nouveau GOLD RDM a également une nouvelle forme modifiée – diamètre du top un peu plus large – qui améliore ses propriétés dynamiques de courbure. De plus, ce modèle est entièrement recouvert de la couche en polyamide qui le protège contre l'abrasion.

SILVER RDM

2 YEAR UNCONDITIONAL*
WARRANTY

2012

SILVER RDM C'est la première fois que nous produisons un mâst RDM contenant 55% de carbone. Le résultat est que le mâst SILVER RDM se positionne dans une catégorie de prix où personne ne s'attendait à trouver un mâst délivrant de telles performances. Maintenant entièrement abouti, ce produit SILVER RDM vous offre les avantages dynamiques des mâsts de diamètre réduit avec une flexibilité améliorée du top. Livré sans un adaptateur RDM. NOUVEAU : De plus, ce modèle est entièrement recouvert de la couche en polyamide qui le protège contre l'abrasion.

RED RDM

2 YEAR UNCONDITIONAL*
WARRANTY

2012

Le mâst **RDM** attendu depuis longtemps pour un prix favorable. Maintenant aussi manufacturé en utilisant AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY avec 35% de carbone. Cela va vous donner une performance solide et est compatible avec beaucoup de marques de voiles. La section de base et équipée avec un revêtement polyamide blanc pour empêcher des rayures, usure et congestion thermal. NOUVEAU : RDM la base du mâst est recouverte d'une couche blanche en polyamide qui le protège contre les rayures, l'abrasion et la chaleur.

CARBON.XTENDER RDM

2012

PLATINUM 40 l'extension ultime de mâst RDM, 40 cm, construction PLATINUM.

SILVER 40 un mâst RDM 40 cm plus long (avec tous les avantages).

* POUR GARANTIR LES DROITS DE GARANTIE PROLONGÉE,
MERCI DE VOUS ENREGISTRER PENDANT 60 JOURS SOUS
WWW.NORTH-WINDSURF.COM/FRE/WARRANTIES/REGISTER
SINON SEULEMENT LA GARANTIE LÉGALE PEUT ÊTRE ACCORDÉE!



SIZES

370 400 430



SIZES

370 400 430



SIZES

370 400 430



SIZES

370 400 430





SHOX.XTR

SANS CONTRÔLE LA PUISSANCE N'EST RIEN!

La première extension avec une suspension intégrée, avale le clapot fournit plus de contrôle et de vitesse pour plus de confort.

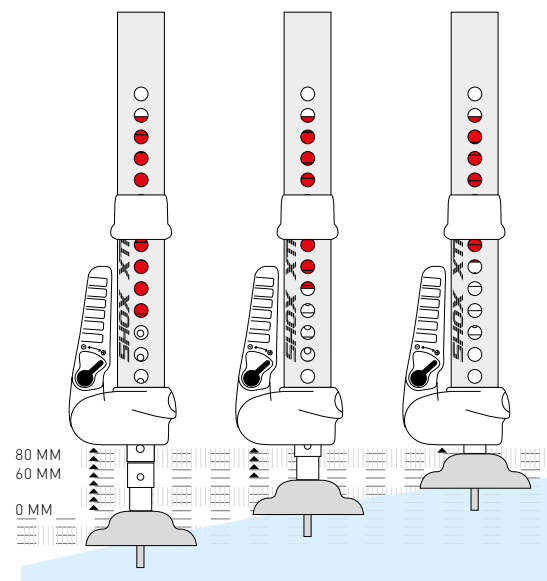
Est-ce que vos chaussures de jogging ont encore des semelles raides en cuir? Faites-vous de la descente avec un VTT sans suspensions? Et pourquoi devez-vous vous concentrer comme Michael Schumacher lorsque vous roulez à 150km/h au volant de votre Fiat 500, alors qu'un conducteur de Mercedes parle tranquillement au téléphone en allant à 220 km/h?

Le mot magique est: châssis. Un châssis parfaitement réglé évite les rebonds et les oscillations. Seul ce contrôle additionnel permet d'atteindre des vitesses plus élevées. Jusqu'à présent, les windsurfers croyaient que seule une rigidité sans compromis permettait d'améliorer les performances. La performance totale de notre équipement de windsurf reste donc inexploitée à cause de problème de contrôles qui réduisent le potentiel de vitesse. L'année dernière, nous avons fait un premier pas vers l'amélioration du contrôle avec notre nouvelle poignée avant de wishbone iFRONT et son amortissement réglable.

Le SHOX.XTR combine notre système à cliquet POWER.XTR avec un amortisseur intégré haut de gamme.

Et puisque le matériel de windsurf est clairement exposé à plus de vent et d'intempéries, la fonction d'amortissement est assurée par un polymère BASF high-tech. Ces polymères sont résinés lors d'un processus spécial, en incluant des quantités d'air prédéfinies très précises: c'est la seule solution qui permette d'obtenir un comportement semblable – vitesse de réponse – à une suspension à air de VTT haut de gamme. De la même façon qu'une suspension de vélo évite que le rider se fasse éjecter par les bosses, le clapot est

désormais simplement « absorbé » par le SHOX.XTR, au lieu de provoquer une catapulte. De plus, la SHOX.XTR autorise un contrôle beaucoup plus aisé du gréement. Grâce à "l'absorbeur de clapot", il y a beaucoup moins de mouvement vertical de la voile, conduisant ainsi à une meilleure aérodynamique et donc à plus de performances et des vitesses plus élevées. Des tests dans des revues internationales, et les retours de nos meilleurs coureurs prouvent qu'avec la SHOX.XTR, tout le monde va plus vite, et plus rapidement:



EXTENSION TECHNOLOGY

FEATURES

2012

Et ces avantages sont valables pour tous les types de conditions et dans toutes les disciplines:

- 01** En vitesse, racing ou freeride, grâce au SHOX.XTR, vous pourrez enfin vous lancer dans une course downwind sans crainte de perdre le contrôle. Tous les riders gagnent en vitesse, 1-2 noeuds, immédiatement.

En vagues, le SHOX.XTR amorti les réceptions de saut et offre un contrôle inégalé dans les surfs down-the-line.

En freestyle, il est parfaitement adapté aux manoeuvres modernes grâce à sa capacité de rebond. De plus, son amortissement améliore la réception des manoeuvres.

- 02** Grâce au système de réglage, la course peut être ajustée entre 60 et 80 mm, avec une course plus grande pour les conditions plus radicales et les vagues plus hautes.

- 03** Bien sûr le système de cliquet du POWER.XTR est adapté aux mâts SDM comme aux mâts RDM. Et tout ceci avec seulement 100 g de plus que le modèle standard Power.XT.

SHOX.XTR SDM

2012

Amortisseur haut de gamme inclus
Extension réglable de 2-42cm
Base vendue séparément



SHOX.XTR RDM

2012

Amortisseur haut de gamme inclus
Extension réglable de 6-42cm
Base vendue séparément



SHOX.BASE

2012

Compatible avec les deux modèles SHOX.XTR SDM et RDM



Supported by www.ub-tech.de



STATEMENTS

2012

WINDSURFING JOURNAL GERMANY
(extrait de teste, édition 1/2010)

"Ce n'est pas du marketing de merde, quand North sails annonce un gain en vitesse en utilisant la Shox.xtr. Utilisée en équipement freerace, le GPS est clair plus les conditions deviennent physiques et plus l'écart de vitesse avec amortisseur devient important. On peut noter aussi que l'on continue d'accélérer malgré les impacts sur le clapot ou même de petits sauts intempetifs. ... Le poids est de 98g plus lourd que la Power.XT."

BOARD UK

(extrait de teste, édition 260/2010)

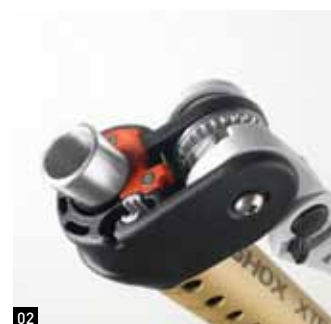
"Avec les voiles à cambers, tous les testeurs ont trouvé l'expérience plus douce, cela leur a donné confiance pour attaquer et aller plus vite. Certains ont approuvé pour le contrôle au jibe, et d'autres pour le gain de contrôle dans les conditions surtoilées et clapoteuses. Tous ont eu la sensation d'aller plus vite, sauf un mais son GPS lui indiqua l'inverse. ... Tous les testeurs disent préférer naviguer avec une Shox.xtr que sans. La rallonge atténue énormément l'impact du plan d'eau sur le gréement et permet de se concentrer sur la performance plutôt que sur le contrôle. ..."

BRAWZINHO BROWNE, VICTOR FERNANDEZ:

Il y a quelques jours, nous avons utilisés la rallonge SHOS.XTR pour la première fois à Ho'okipa et nous avons été extrêmement surpris par la performance. La SHOX.XTR est extrêmement agréable dans les vagues. Très douce lors du passage des mousses et du clapot. Mais ce qui nous a surpris le plus, c'était lors d'un jibe au large, parfois avec des rafales de vent et du clapot haché, où ça prend trop de temps pour reprendre le planning et rattraper une vague. Avec la nouvelle SHOX.XTR, vous avez cet équilibre supplémentaire et cela permet de repartir plus vite ! La SHOX.XTR sera certainement notre premier choix de rallonge dès maintenant.



03



02

EXTENSION TECHNOLOGY

SINCE 1981



POWER.XT

IL Y A PLUS DE 20 ANS, C'ÉTAIT LE SYSTÈME DE FIXATION RAPIDE DU WISHBONE; AUJOURD'HUI, C'EST LE POWER.XT

Ces deux inventions ont révolutionné le windsurf. Ces dernières années le système POWER.XT a prouvé qu'il est le nec plus ultra, et ceux qui l'ont essayé ne peuvent plus s'en passer. Le POWER.XT est une simple, mais unique et inédite, rallonge de mât qui dispose d'un levier intégré afin de gérer l'étarquage de la voile, pour un réglage parfait même sur l'eau! Le résultat est que même un enfant peut désormais étarquer des voiles de slalom modernes, et régler parfaitement son profil, en seulement quelques secondes.

FEATURES

2012

AVANTAGES AU MOMENT DE GRÉER LA VOILE:

Gréage plus rapide

(enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)

Beaucoup moins d'efforts nécessaires

(ratio de puissance d'environ 1/30)

Plus besoin d'outils d'étarquage

(ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

AVANTAGES SUR L'EAU:

Réglages de dernière minute

(par exemple si la force du vent change)

Plus de sécurité**Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile**

EXTENSION RANGE 2012

POWER.XTi

2012

S et L*: L'Extension de race sans compromis, avec un ratio de levier de 1:80 et un plus long levier, qui permet pour la première fois un étarquage en douceur!! Le système est compatible avec les autres marques de voiles. Attention: on perd avec le système xti, le système rapide de passage de bout. Deux fins réas sont situés sur l'extérieur en plus du réas coinqueur afin de permettre au bout de circuler avec moins de friction et de démultiplier la tension. On peut donc utiliser ce système pour les voiles dites de Race ou avec de grosses tensions à l'amure. La nouvelle PowerXti est munie sur mesure de l'indestructible et indispensable bout Dyneema.



POWER.XTR

2012

S et L*: La version améliorée de la powerXT avec son levier de 3 cm plus long, améliore déjà le ratio de levier à 1:60. Le nouveau réas coinqueur bénéficie de 6 vis de maintien pour une plus grande fiabilité. Le système permet d'étarquer vite, debout, et à une tension élevée des voiles de tous les types de programmes, juste à une main. Optimisée avec le bout Dynema et le Système de passage de bout rapide "loop-and-go", elle convient à toute ces marques de voiles: NorthSails, Ezzy Sails, Gaastra Sails, Hot Sails, Maui Sails, NeilPryde, Point 7, Sailworks, Simmer Style, Tushingham et Vandal



PINLOCK.XT

2012

S et L*: La rallonge classique pour les traditionalistes, identique à la POWER.XT mais sans le mécanisme de levier. La même disposition de poulies - sans frictions et facile à utiliser - simplifie le gréage et réduit le temps de préparation pour aller à l'eau.



PINLOCK.XT RDM

2012

S et L*: La rallonge classique, spécialement conçue pour les mâts RDM.

*SDM: S = 2 - 28 CM/L = 2 - 42 CM

*RDM: S = 5 - 28 CM/L = 5 - 42 CM



HARNESS TECHNOLOGY

SINCE 1981

HARNESS RANGE 2012

2012

LA RÉVOLUTION AIRBAG

LE CRITÈRE LE PLUS IMPORTANT POUR VOTRE HARNAIS EST QU'IL VOUS AILLE BIEN

FEATURES

2012

Une chambre à air gonflable est située dans la zone des vertèbres lombaires, et s'adapte parfaitement aux formes du corps du windsurfer. Au passage, elle absorbe gentiment les zones de forte pression et les répartit sur une surface plus grande. En modifiant la pression de l'air, le rider peut régler l'absorption entre « extrêmement doux » et « sportif et dur ». Les harnais n'ont jamais été si confortables.

NorthSails **WUNDER.BAR** Le point culminant du confort et de la sécurité ! Grâce à ce système breveté de fermeture, vous réglez les sangles une fois pour toutes et ensuite vous n'y touchez plus. Mettre et enlever le harnais est désormais très rapide, grâce au crochet "u-claw", qui empêche également de façon efficace toute ouverture involontaire du harnais, même dans les conditions les plus extrêmes.

CROSS et X.OVER Combinaison innovante de matériaux: Nous cherchons de nouvelles solutions pour la construction des harnais, afin d'obtenir la combinaison idéale entre un transfert direct des forces et un confort supérieur. Contrairement à la tendance actuelle des harnais 100% moulés, nous n'utilisons volontairement que des parties partiellement moulées. La raison de ce choix est que les harnais entièrement moulés sont composés d'une seule mousse de densité unique: ils sont donc durs partout. Bien que ce type de construction soit impressionnant, cela ne peut pas être vraiment confortable. Par conséquent, nous combinons des matériaux classiques avec des composants tridimensionnels. Nous utilisons des mousses de différentes sortes – dureté, forme – ce qui nous permet d'ajuster les différentes parties du harnais à leurs exigences spécifiques, et de garder un harnais flexible. Tous les patches en 3D sont recouverts d'un lycra très doux, pour éviter toute irritation de la peau lorsque vous naviguez torse nu.

CROSS AIR/CROSS (PAS DE PHOTO)

2012

Laisse une liberté totale des mouvements dans la vague. Disponible avec ou sans l'option CONTOUR. AIRBAG. Une ceinture intérieure 3D en néoprène - qui ne glisse pas et ne fait pas de plis. Des protections supplémentaires peuvent être fixées sur la boucle. Le CROSS dispose également du nouveau COMFORT. CUTOUTS à l'extérieur et de deux 3D.MOLDED.SIDE. PATCHES à l'intérieur (uniquement pour le modèle CROSS AIR), ce qui fournit un excellent ajustement et empêche efficacement le harnais de glisser vers le haut. Système de sangles à deux points de fixation. Une taille XS à été spécialement conçue pour les femmes.

X.OVER AIR

2012

Probablement le harnais de windsurf le plus polyvalent du marché. Le secret est la partie siège détachable. Avec le siège en place, le X.OVER est un harnais de race parfait. En retirant le siège, il est identique au CROSS AIR et est donc parfait pour les vagues. Le CONTOUR.AIRBAG garanti un ajustement idéal, supporté par les quatre nouveaux COMFORT. CUTOUTS à l'extérieur, et deux 3D MOLDED.SIDE. PATCHES à l'intérieur, qui rendent le harnais légèrement plus doux et élastique dans ces zones.

X.SEAT

2012

Harnais culotte complètement redessiné avec une plaque profilée plus haute dans le dos, ce qui correspond dans les moindres détails avec les exigences du team en Coupe du Monde. Offre sensiblement une meilleure ergonomie et une augmentation significative du soutien lombaire par rapport au harnais culotte précédent. Profil 3D et inserts STRETCH.FIT en néoprène mettent en valeur la très large gamme d'applications. Système d'attaches à quatre points.

FACTS

WAVE < > FREERIDE

XS, S, M, L, XL

BLACK-WHITE-BLACKBERRY

Position du crochet : haut



FACTS

WAVE < > RACE

S, M, L, XL

BLACK-WHITE-BLACKBERRY

Position du crochet : moyen/bas



FACTS

FREERIDE < > RACE

XS, S, M, L, XL

BLACK-WHITE-BLACKBERRY

Position du crochet : moyen/bas





UPHAULS

01 NEW: UPHAUL COZY

Extra cotonneux, extra cool

02 UPHAUL LINE PRO

Extrêmement léger, ne bouge pas



HARNESSES LINES

03 FIXOR LINES

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent.
20/22/24/26/28/30 Inch

04 FIXOR PRO LINES

Echangeable, sans enlever le bout du wish
20/22/24/26/28/30 Inch

05 ADJUSTOR LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

06 VARIO RACE LINES

Corde de race ajustable « on-the-fly »
22-28/26-32 Inch



TUNING PARTS 2012

Des accessoires fonctionnels et de haute qualité sont les éléments indispensables d'une journée réussie. Comme vous le pensez, nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos accessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NorthSails de compatibilité sur le long terme !

BASES



07 STARPLATE + POWERJOINT

Pied de mat système d'un boîtier d'aileron avec POWERJOINT pour une inégalée durabilité. Incl. NorthSails PIN RELEASE SYSTEM

08 RACE BASE

Pied de mat système d'un boîtier d'aileron avec un tendon polyuréthane, utilisé par les pluparts des Pros. Incl. NorthSails PIN RELEASE SYSTEM

OUTHAUL KITS



09 OUTHAUL KIT RACE

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

10 OUTHAUL KIT BASIC

Moins compact que le OUTHAUL KIT RACE, le choix idéal pour les voiles crossover ou même des voiles wave-freestyle.

PROTECTORS



11 MAST BASE PROTECTOR

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

12 BOOM /MAST PROTECTOR

Un protecteur de mat, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

RACK PAD



13 ROOF RACK PAD

2012

2012

TEAM WEAR 2012

2012

01 BASEBALL CAP
CHARLIE.BROWN
one size fits all



01

02 BEANIE
GREY/ BLACKBERRY
one size fits all



02

03 CUBA CAP
BLACK
one size fits all



03

04 FUNCTIONAL HOODED LOGO
CHARLIE.BROWN
S-XL



04

05 LS T-SHIRT LOGO
WHITE
S-XL



05

06 SS POLO
CHARLIE.BROWN
S-XL



06

07 SOFTSHELL JACKET
WHITE
S-XL



07

08 SS T-SHIRT LOGO
BLACK
S-XL



08

09 LEATHER WALLET LOGO
BLACK



09

10 HOODED ZIPPER-LOGO
WHITE
S-XL

WINDJACKET
WHITE (pas de photo)
S-XL

LOGO BELT
BLACK (pas de photo)
105 cm/115 cm

SS = SHORT SLEEVE / LS = LONG SLEEVE

BROWNE
BRA105

SAIL DIFFÉRENCIATION

PERFORMANCE

PLANING

S_TYPE

X_TYPE

(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F12



STABILITÉ DU PROFIL/V-MAX

S_TYPE

X_TYPE

(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F12



HANDLING

S_TYPE

X_TYPE

(PAR RAPPORT À LA VOILE DE COURSE) RAM F12



CROSSOVER

PLANING

NATURAL

CURVE

DRIVE GROM



STABILITÉ DU PROFIL

NATURAL

CURVE

DRIVE GROM



HANDLING

NATURAL

CURVE

DRIVE GROM



WAVE<>FREESTYLE

WIND RANGE*



ON/OFF



SAIL FEELING



ELASTIC

DIRECT

PRO'S + CON'S WAVE SAILS

HERO

2012

- + La voile de vague la plus rapide au planning de la gamme North Sails
- + La voile de vague avec le creux le plus reculé de la gamme - pression homogène dans les 2 mains pour un super rapport équilibre/stabilité
- + La voile de vague avec le creux le plus reculé - parfaitement adaptée aux multifin dans les vagues et/ou aux single en eau plate
- + Coupe 4 lattes - la plus élastique et la plus facile à manier des voiles de vague

- La voile de vague la moins stable de la gamme dans le vent fort
- Pression dans la main arrière trop importante en single fin pour le style «tout droit dans la vague»

ICE

2012

- + La plus stable des voiles de vague de la gamme - imbattable dans les conditions irrégulières en rafales
- + Le creux de la voile est le plus avancé de la gamme - idéal sur single fin et la plus polyvalente
- + Le creux étant plus avancé - c'est la voile la plus neutre

- C'est la moins puissante des voiles de vague de la gamme
- Moins de puissance dans la main arrière pour trouver le style optimal aux multifin

ID

2012

- + Le meilleur de la Ice et de la Duke, elle reprend le design de la Ice en dessous 5.0 et celui de la duke à partir de 5.4
- + Intégration de L'ODL (Tissu trame laminé issu du yatching) qui rend la ID la plus légère de nos voile (+ de 700g plus légère qu'une Ice ou une duke)
- + L'ODL rend la voile plus élastique et plus maniable que les Ice et Duke

- L'ODL est presque moitié moins épais que notre x-ply, la résistance aux UV est moindre - garantie limitée à 2 ans

DUKE

2012

- + La plus polyvalente des voiles de vague de la gamme assurant son rapport de puissance et de maniabilité sur eau plate en freestyle comme en freeride jusque dans la vague
- + La plus grosse plage d'utilisation de nos voiles de vague

- Trop directe et puissante pour les plus légers dans les vagues

PHYSICAL SAIL WEIGHT (5.0)

DUKE	3.80 (2011: 4.15)
ID	3.10
ICE	3.75 (2011: 4.10)
ICE HD	3.80 (2011: 4.15)
HERO	3.60

SAIL FEELING



HEAVY

LIGHT

ARTIFICIAL SAIL WEIGHT (5.0)

3.75
3.15
3.65
3.70
3.65

PHYSICAL SAIL WEIGHT (5.0)

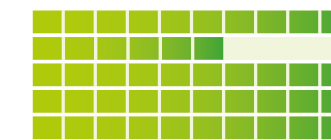
DUKE	3.80 (2011: 4.15)
ID	3.10
ICE	3.75 (2011: 4.10)
ICE HD	3.80 (2011: 4.15)
HERO	3.60

TEAR STRENGTH



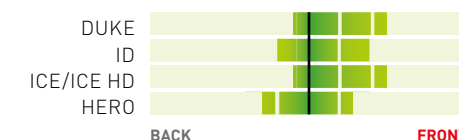
<>

UV-LONGÉVITÉ**



<>

DRAFT POSITION



BACK

FRONT

IDEAL BOARD



SINGLE-FIN

MULTI-FIN

* ON A HERO YOU GET PLANING AS IF YOUR SAIL WAS 0.2 M² SMALLER THAN A DUKE OR 0.3 M² SMALLER THAN AN ID OR AN ICE. BUT YOU ALSO NEED TO CHANGE DOWN EARLIER ACCORDINGLY

** LAYING FLAT ON THE BEACH UNDER DIRECT SUN LIGHT

2012

RACING

WARP F2011 WORLD CUP RACING

Surface	5.2	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.3	10.0	11.0	12.0
Wish max (cm)	191	198	198	213	229	230	251	256	268	285
Guindant max (cm)	415	434	455	476	499	512	526	545	558	560
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	4.8	5.0	5.2	5.6	6.0	6.3	6.6	7.0	7.3	7.8
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/370	400	430	460	490/460	490	520	520	520/550	550/520
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

RAM F12 SLALOM

Surface	5.2	5.7	6.3	7.0	7.8	8.6	9.3
Wish max (cm)	185	192	198	209	222	233	248
Guindant max (cm)	411	431	453	476	498	519	528
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7
Camber	3	3	3	3	3	3	3
Poids (kg)	4.6	4.8	5.0	5.3	5.6	5.9	6.2
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430/400	430	460	490/460	490	520/490
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

CROSSOVER

NATURAL CROSSOVER NO.CAM

Surface	4.5	4.9	5.4	5.8	6.2	6.6	7.3	7.8
Wish max (cm)	164	175	179	184	186	189	196	207
Guindant max (cm)	408	428	440	453	463	463	480	493
Vario Top	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	6	6	6	6
Poids (kg)	3.4	3.5	3.65	3.8	4.1	4.3	4.55	4.75
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430/460	430/460	460	460/490
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--

CURVE CROSSOVER ENTRY

Surface	4.2	4.7	5.4	5.8	6.4
Wish max (cm)	161	169	179	183	192
Guindant max (cm)	389	416	439	451	457
Vario Top	•	•	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3.2	3.35	3.55	3.7	3.9
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM

DRIVE GROM CROSSOVER KIDS

Surface	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5
Wish max (cm)	98	118	119	129	142	150
Guindant max (cm)	199	199	260	290	318	327
Vario Top	•	•	•	•	•	•
Lattes	2	2	3	3	3	4
Poids (kg)	1.15	1.3	1.55	1.7	1.9	2.2
Mât: Idéale/Alternative	EPX ALU	EPX ALU	EPX ALU	EPX ALU	EPX Carbon/EPX ALU	EPX Carbon/EPX ALU
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	200	200	260/290	260/290	360	360

PERFORMANCE

S_TYPE PERFORMANCE SWITCH.CAM

Surface	6.0	6.6	7.3	7.8	8.4	9.5
Wish max (cm)	186	189	205	210	226	239
Guindant max (cm)	456	464	4.76	484	490	520
Vario Top	•	--	--	-	--	--
Lattes	6	6	6	6	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Poids (kg)	4.5	4.7	4.9	5.1	5.4	5.8
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	460/430	460	460/490	490/460	490/460+CX
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--

X_TYPE PERFORMANCE NO.CAM

Surface	5.4	6.0	6.6	7.3	7.8	8.2
Wish max (cm)	177	182	188	197	208	213
Guindant max (cm)	443	464	463	481	492	500
Vario Top	•	•	--	--	--	--
Lattes	6	6	7	7	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--
Poids (kg)	3.9	4.1	4.35	4.6	4.8	4.95
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	430/460	430/460	460	460/490	460/490
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--	SDM/--

FREESTYLE<>WAVE

DUKE POWER WAVE-FREESTYLE

Surface	4.7	5.0	5.4	5.9	6.4	6.9
Wish max (cm)	167	172	179	181	193	200
Guindant max (cm)	416	422	435	449	456	468
Vario Top	•	•	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3.7	3.8	3.9	4.15	4.25	4.55
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	400/430	430/400	430	430	430/460
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM

ID ULTRALIGHT WAVE-FREESTYLE

Surface	4.2	4.5	4.7	5.0	5.4	5.9	6.4
Wish max (cm)	155	160	165	170	179	181	187
Guindant max (cm)	398	406	406	415	435	447	457
Vario Top	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	2.8	2.9	2.95	3.1	3.3	3.4	3.55
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	400/370	400/370	400	430/400	430	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM

ICE/ICE HD WORLD CUP WAVE

Surface	3.4	3.7	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.7	6.2
Wish max (cm)	142	146	153	156	161	166	170	173	179	190
Guindant max (cm)	358	374	386	398	406	405	415	436	439	452
Vario Top	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3.1/3.15	3.2/3.25	3.3/3.35	3.4/3.45	3.5/3.55	3.6/3.65	3.75/3.8	3.9/3.95	4.0/4.05	4.25/4.3
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430/400	430/400	430/400+CX
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM

HERO 4-BATTEN WAVE

Surface	3.4	3.7	4.0	4.2	4.5	4.7	5.0	5.3	5.6
Wish max (cm)	140	143	148	153	159	165	171	173	178
Guindant max (cm)	361	371	380	389	401	405	410	435	436
Vario Top	•	•	•	•	•	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	3.0	3.1	3.25	3.3	3.4	3.5	3.6	3.7	3.8
Mât: Idéale/Alternative	****	****	****	****	****	****	****	****	****
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400/370	400	430/400	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie (cm)	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--



BOOM LONGITUDE (CM) 140 150 160 170 180 190 200 220 240

PLATINUM SERIES

	New School	New School	Racing	Racing	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	170 - 220	190 - 250	240 - 290
Voiles (12)	3.0 - 6.3	4.0 - 6.9	5.2 - 7.8	5.7 - 9.5	9.3 - 12.0
Poids (kg)	2.3	2.4	2.7	3.0	3.4
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--
Système de point d'écoute	inside tailend	inside tailend	inside tailend	onebody outside	onebody outside

GOLD RS SERIES

			Racing	Racing
Longitude (cm)			170 - 210	190 - 250
Voiles (12)			5.2 - 7.0	5.7 - 9.5
Poids (kg)			3.1	3.5
Diamètre (mm)			30	30
RDM Adapter incl.			--	--
Système de point d'écoute			outside tailend	outside tailend

SILVER HD SERIES

	New School	New School	New School	Classic	Classic
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
Voiles (12)	3.0 - 5.9	4.2 - 6.4	4.5 - 7.0	5.7 - 8.2	7.3 - 9.5
Poids (kg)	2.4	2.5	2.6	2.8	3.0
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--

RED SERIES

	Progressive	Progressive	Classic	Classic
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
Voiles (12)	3.0 - 5.9	4.2 - 6.4	4.2 - 7.0	5.7 - 8.2
Poids (kg)	2.4	2.5	2.6	2.8
Diamètre (mm)	28	28	30	30
RDM Adapter incl.	--	--	--	--



NorthSails BEST.FIT.SYSTEM Des composants parfaitement adaptés.

BOOM SERIES	PLATINUM	GOLD RS	SILVER HD	RED
Catégorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Rigidité	100%	90%	85%	70%
Mât idéal pour ce wishbone	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED

MAST LONGITUDE (CM) 370 400 430 460 490 520 550

PLATINUM SDM/RDM

	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17/17	19/19	21/21	25	28	32	36
Voiles SDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 [9.5*]	8.0 - 9.0	9.0 - 12.0	11.0 - 12.0
Voiles RDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 [6.2*]	5.3 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1.4/1.4	1.6/1.6	1.7/1.8	1.9	2.0	2.2	2.4
Carbone (%)	100/100	100/100	100/100	100	100	100	100

GOLD SDM/RDM

	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17/17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 [9.5*]	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 [6.2*]	5.3 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1.5/1.6	1.7/1.8	1.8/2.0	2.0	2.25	--	--
Carbone (%)	75/75	75/75	75/75	75	75	--	--

SILVER SDM/RDM

	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (12)	--	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 [9.5*]	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 [6.2*]	5.3 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	1.9	2.1/2.0	2.2/2.2	2.4	2.55	--	--
Carbone (%)	55	55/55	55/55	55	55	--	--

RED SDM/RDM

	•	•	•	•	•	•	•
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	--	--
Voiles SDM (12)	--	3.7 - 5.7	5.0 - 6.9	5.4 - 8.4 [9.5*]	8.0 - 9.0	--	--
Voiles RDM (12)	3.0 - 4.5	3.7 - 5.7 [6.2*]	5.3 - 6.9	--	--	--	--
Poids (kg)	2.3	2.3/2.5	2.4/2.7	2.7	2.9	--	--
Carbone (%)	35	35/35	35/35	35	35	--	--

*quand utilisée avec la Carbon.Xtender
SDM = Standard Diameter / RDM = Reduced Diameter



NorthSails BEST.FIT.SYSTEM Des composants parfaitement adaptés.

MAST SERIES	PLATINUM	GOLD	SILVER	RED
Catégorie	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Temps de réponse	100%	90%	70%	60%
Wishbone idéal pour ce mât	PLATINUM	GOLD RS	SILVER HD	RED





Jetzt NorthSails iPhone App
holen und überall mobilen
Zugriff sichern!



PARTNER & SURFCENTER

CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH

+49 8819254960, company@club-mistral.com,
www.club-mistral.com

PLANET ALLSPORTS AG

+41 412020030, info@planetallsports.com,
www.planetallsports.com

FANATIC BOARDER'S CENTER

+49 88192549615, company@fanatic-boarderscenter.com,
www.fanatic-boarderscenter.com

3W WIND WATER WAVE

info@3w-surf.com, www.3w-surf.com

SURF SEGNANA

+39 0464505963, info@surfsegnana.it, www.surfsegnana.it

SWISS INN RESORT DAHAB, EGYPT

Tel: +20 (69) 364 04 71, www.swissinn.net

PRO CENTER CHRIS SCHILL

+30 2245091062, www.windsurfen-karpathos.com

PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND

+30 2241095819, www.procenter-rhodos.com

ET BEAUCOUP PLUS SUR WWW.NORTH-WINDSURF.COM/FRE/LOCATIONS/INDEX

INTERNATIONAL HEADQUARTER

BOARDS & MORE GMBH

+43 7584403405, office@boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH

+49 8966655 0, info@boards-and-more.de

WORLDWIDE DISTRIBUTORS

WWW.NORTH-WINDSURF.COM/EN/BRAND/DISTRIBUTION

FOLLOW US ON:



www.facebook.com/NorthSailsWindsurfingInternational

www.twitter.com/northwindsurf

www.youtube.com/nsw011

Photography Action: John Carter, Tom Brendt
Photography Stills: Martin Bolle, Stefan Caaky, Bob Bangerter
Grafik + Artwork: Yearning Communications
© NorthSails Windsurfing - Boards & More GmbH 2011

Subject to alteration / www.yearning.de

NorthSails NEWSLETTER SUBSCRIPTION

WWW.NORTH-WINDSURF.COM/FRE/NEWSLETTERS/SUBSCRIBE

BACK TO THE SAILS 2012 www.north-windsurf.com

2012
PROGRAM

BACK
2 THE
SAILS

WINDSURF
TECH
NOLOGY
SINCE 1981

