



NORTH SAILS

WINDSURF TECHNOLOGY SINCE 1981

NorthSails
TRUE RIG BRAND

2014
WINDSURF PROGRAM

2014

NORTHSAILS



TRUE RIG BRAND

En 2014 nous allumons un véritable feu d'artifice en nouveautés! Sur le devant de la scène: quatre voiles flambantes neuves, ainsi qu'une gamme entière de composants Hardware, qui sont meilleurs et plus performants que tout ce que nous avons pu avoir comme accessoires de gréement. C'est la preuve même que NorthSails n'est pas seulement le numéro un en matière de voiles mais également la seule véritable marque de gréement sur le marché.

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment: une nouvelle

couleur par-ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort, mais également en matière de performance et de solidité. Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone. Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de gréement pour 2014. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart.

2014 pourrait ainsi représenter ta meilleure année windsurf de tous les temps. Nous sommes prêts, et toi?



TRUE
RIG
BRAND

2014

WHAT'S NEW?



HIGHLIGHTS

SOUL

L'autre voile radicale pour vague calme et un Soul Rider stylisé, pour une superbe session, même dans des conditions épouvantables. Compatible avec SUP!



E_TYPE

La quintessence de notre enseignement de ces 25 dernières années! La combinaison No.Cam, à couper le souffle en termes de puissance de planing, d'accélération en sortie de jibe et de grip.



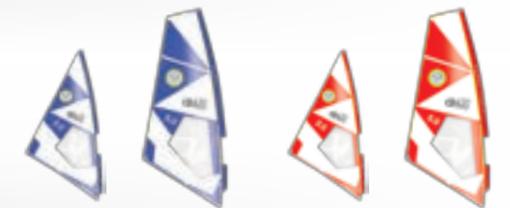
IDOL_LTD

Facile, plus légère, la plus radicale! La nouvelle IDOL_LTD est la voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série.



DRIVE_CLOTH

Voile d'apprentissage sans monofilm complètement reconçue pour les plus gros efforts.



POWER.XT 2.0

Seule l'apparence est la même, tout le reste est nouveau. L'extension unique avec système mécanique de réglage ultra solide et entièrement neuf. Existe maintenant avec des gammes d'options de réglage au niveau de l'amortisseur.



NOUVELLES LATTES EPOXY INCASSABLES

Cela n'existe chez aucune autre marque de voile: dès maintenant, toutes les voiles de vagues sont équipées avec des lattes Epoxy au lieu de lattes en polyester. Cela se traduit par une résistance augmentée d'environ 70% et un énorme plus en matière de sécurité!



iBASE 2.0

Nouvelle forme ergonomique avec PERMA.LOCK.OPTION.

Programme EPX

Un programme complet et unique du mât à la base – spécialement prévu pour les débutants et promus recherchant un bon rapport qualité/prix.

TRUE
RIG
BRAND



2014

WHY NORTH?

TRUE RIG BRAND

NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de

windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

La qualité

La performance, en particulier sur une longue période, a beaucoup à voir avec la qualité. Alors que d'autres marques clament que "plus c'est léger mieux c'est", il est très facile de vérifier qu'un poids plus léger signifie des matériaux plus fins, des renforts réduits et des coutures bon marché. Dans de nombreux cas, cela se traduit par des voiles de faible qualité avec une usure rapide qui se remarque après chaque sortie sur l'eau. Chez NorthSails, les principaux objectifs sont une qualité à long terme et la performance. Ce n'est donc pas une surprise si la majorité des centres de windsurf du monde entier ont choisi notre marque. Parce que nulle part ailleurs, le matériel n'est autant sollicité, 24/24 et 7/7. Après de plus de 10 années de collaboration avec nos partenaires des Clubs Mistral, Fanatic Boarder Centers, VDWS et Planet Allsport,

les plus gros défauts ont été impitoyablement exposés et résolus progressivement. Et les résultats sont là, comme le DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY (deux coutures au lieu d'une seule), la protection de couture DURATECH. FOOT, le DURA.LUFF.PATCH (renfort dans la zone du wishbone), ainsi que le RIPSTOP. FRAME.DESIGN.

Range specific construction

Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC. CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des

voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 5 ans!

La fonction prime sur l'innovation

Quel que soit le produit que nous sommes en train de développer ou de tester, nous privilégions toujours la fonction par rapport à l'innovation. Évidemment les nouvelles idées sont toujours bienvenues, mais elles ne sont retenues que si elles apportent de vraies améliorations. Chez NORTH nous avons une approche 100% pratique. En construisant nos prototypes à proximité de notre site de production et en minimisant les facteurs d'erreur humaine, la qualité de finition finale est traitée comme un facteur critique. Cependant l'innovation est en avance et en 2014, nous

proposons à nouveau de réelles innovations et inventions révolutionnaires. Outre les innombrables améliorations de détails apportées sur tous les produits.

Design et développement en Allemagne



Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des

composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT^{2.0} ou encore le programme iBase^{2.0}, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

Le Team

Les compétiteurs de la coupe du monde sont à la fois le moteur de NORTH et sont la plus grande source d'innovation. Les membres de notre équipe ont été recrutés avec soins, afin de vous offrir un mélange ultime de performance, style, innovation, et capacité à développer au plus haut niveau technique. Il est essentiel que nous ayons une excellente communication entre les team riders, les ingénieurs, et le chef designer Kai Hopf. Et puisque avoir plus de team riders signifie avoir plus de retour d'expérience, nous nous sommes offert le plus grand "team de développement et de test" du secteur. Nos innombrables victoires - et titres de World Cup - confirment l'efficacité de notre stratégie, et vous apportent les fruits de notre travail acharné et de notre engagement.

Des caractéristiques uniques

Il n'y a pas de victoires sans performance, et la performance est notre objectif principal. Pour nous, la performance réside dans les détails : des profils de qualité supérieure et des réglages optimaux. Pour que tout le monde puisse utiliser la puissance maximale de la voile, nous avons créé des "trimming tools" - outils pour gréer -, tels que l'imbattable VISUAL TRIM SYSTEM (VTS) qui indique le point exact à atteindre pour avoir une tension parfaite de la chute, et le très pratique HARNESS TRIM SYSTEM (HTS) qui permet de positionner les bouts de harnais directement sur la plage. Sans oublier le système de repères qui permet de régler la hauteur du wishbone. Et, et, et... Ce n'est pas un hasard si NorthSails est considéré comme la marque de voile championne du monde des détails.

Recherche & développement

Nous prenons en compte une multitude de styles de windsurf, sur les spots les plus variés de la planète. De ce fait, un grand nombre de nos teamriders (chacun avec son style, poids, taille unique) travaillent et naviguent dans l'un de nos deux centres de développement à Maui et Gran Canaria. Ces deux spots offrent un éventail complet de toutes les conditions de windsurf imaginables: eau plate, vent onshore et offshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif... Ces conditions radicales sont idéales pour régler et affiner notre processus de développement, aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à ce que les prototypes extrêmes se transforment en doux modèles de série.

Kai Hopf

ucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 33 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Avec les nouvelles IDOL_LTD, SOUL et E_TYPE, Kai Hopf prouve une fois de plus son extraordinaire capacité à combiner les besoins et les exigences des athlètes avec sa propre vision pour le développement des voiles uniques.

SURF CENTER
APPROVED QUALITY

GARANTIE PROLONGEE

Enregistrez-vous immédiatement après avoir acheté et recevez tout:

Voiles:

3 YEAR.
WARRANTY*

Hardware sélectionné:

2 YEAR.WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

GARANTIE PROLONGEE

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

TEAM

FREESTYLE | WAVE | SLALOM



FRA14
PIERRE MORTEFON
DEFI WIND WINNER 2010
SLALOM TEAM



ESP-71
FERNANDO MARTINEZ
SPANISH FORMULA EXPERT
FORMULA TEAM



E42
VICTOR FERNÁNDEZ
PWA WAVE VICE
WORLD CHAMPION 2012
PWA WAVE
WORLD CHAMPION 2010
WAVE TEAM



VO1
JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO
5 TIMES PWA FREESTYLE
WORLD CHAMPION
FREESTYLE TEAM



F296
ADRIEN BOSSON
FRENCH FREESTYLE HOT SHOT
FREESTYLE TEAM



F296
EVA OUDE OPHUIS
DUTCH WAVE /
FREESTYLE HOT SHOT
WAVE TEAM



NB-22
MAXIME VAN GENT
FREESTYLE YOUNGSTER FROM
BONAIRE
FREESTYLE TEAM



K66
NIK BAKER
ENGLISH WAVE LEGEND
WAVE TEAM



G999
FABI WEBER
GERMAN FREESTYLE CHAMPION
2011
FREESTYLE TEAM



K20
MAX ROWE
UK'S NEW SCHOOL FREESTYLER
UK VICE FREESTYLE CHAMPION
2010
FREESTYLE TEAM



GER88
GUNNAR ASMUSSEN
IFCA WORLD SLALOM
CHAMPION 2013
SLALOM TEAM



FRA111
ALICE ARUTKIN
FRENCH SHOOTING STAR
IN SLALOM AND WAVE /
WOMANS WAVE U20 CHAMPION
2011
WAVE/SLALOM TEAM



FRA111
ARTHUR ARUTKIN
FRENCH UPCOMING WAVE
CHARGER
WAVE TEAM



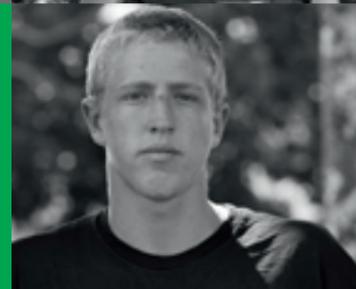
SUI-96
DANI AEBERLI
CURRENT SWISS
SLALOM CHAMPION
SLALOM/FORMULA TEAM



AUT66
MARCO LANG
AUSTRIAN SLALOM SPECIALIST
SLALOM TEAM



G103
MORITZ MARIUS MAUCH
GRAN CANARIA'S HOT SHOT
WAVE TEAM



USA333
CONNOR BAXTER
THE FUTURE MAUI WATERMAN
WAVE TEAM



F210
NOAH ROCHE-VOECKER
EMERGING TALENT FROM
LANZAROTE
WAVE TEAM



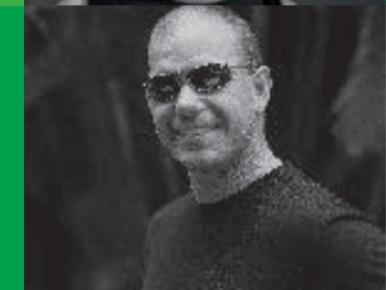
ISV11
JIMMY DIAZ
PWA PRESIDENT
TOP TEN PWA SLALOM RACER
SLALOM TEAM



USA52
ZANE SCHWEITZER
SON OF HOOKIPA LEGEND
MATT SCHWEITZER
WAVE TEAM



E95
ALESSIO STILLRICH
THE NEXT GENERATION FROM
GRAN CANARIA
WAVE TEAM



SA77
PETER SLATE
ONE OF THE MOST EXPERIENCED
TESTERS WORLDWIDE
WITH OVER 20 YEARS OF
EXPERIENCE
SLALOM TEAM



V26
YOLI DE BRENDT
PWA VICE WORLD CHAMPION
FREESTYLE 2010
FREESTYLE TEAM



K77
ANT BAKER
BRITISH SLALOM ASSOCIATION
CHAMPION 2011
SLALOM TEAM



ITA991
MATTIA FABRIZI
ITALIAN FREESTYLE HOT SHOT
FREESTYLE TEAM



G2
ANDRÉ PASKOWSKI
IN BELOVED MEMORY /
PROFESSIONAL WINDSURFER
& FILMMAKER

2014

SAILS



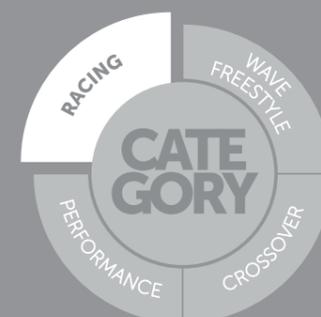
RANGE

GUIDED BY COLOUR
**TRUE
RIG
BRAND**


GUIDED BY COLOUR

TROUVER LA BONNE VOILE N'A JAMAIS ÉTÉ AUSSI FACILE!

1. Sélectionner votre catégorie
2. Choisir votre voile parmi les 2 ou 5 (max.) modèles de votre catégorie



RACING

Le niveau sur la coupe du monde de slalom, de vitesse ou de formula est devenu tellement élevé que seuls les meilleurs windsurfers peuvent participer. Leurs exigences concernant le matériel ne laissent aucune place au compromis, à juste titre, puisque ces coureurs n'auraient aucune chance de gagner sans un matériel d'élite. C'est la raison pour laquelle nous sommes constamment en train de développer, modifier, tester et optimiser jusqu'au plus petit détail, cherchant à améliorer, à grappiller la petite pincée de performance supplémentaire qui nous permettra d'obtenir le maximum de ce qui est actuellement possible. Seule la solution ultime permettra d'obtenir le matériel le plus rapide qui assurera notre avantage en compétition.

SUGGESTION MÂTS:

WARP F2012: PLATINUM / RAM F13: PLATINUM, GOLD (CONTIENT 80% DE CARBON MINIMUM)



PERFORMANCE

De nos jours tous les magazines parlent de compétitions de vitesse, du nouvel engouement pour la vitesse et du renouveau du slalom. Tous ceux qui ont déjà utilisé un GPS pour mesurer leur vitesse de pointe et la distance parcourue, ou qui connaissent ce petit frisson qui nous traverse lors d'un parcours de slalom abattu ultra rapide, savent de quoi il s'agit. Ce n'est donc pas une surprise que ces disciplines qui étaient autrefois les plus populaires, soient en train de redevenir numéro un. Et c'est en train de se passer sur tous les spots du monde, puisque naviguer à fond est possible partout.

SUGGESTION MÂTS:

PLATINUM, GOLD, SILVER (CONTIENT 55% DE CARBON MINIMUM)



CROSSOVER

Par dessus tout, le windsurf doit être synonyme de Fun! Toujours et partout! C'est pourquoi nous avons inventé les voiles CROSSOVER. Elles vous permettent de naviguer comme vous le voulez, à votre manière. Qu'il s'agisse de jibes à pleine vitesse ou de tricks: votre style compte à terre comme sur l'eau.

SUGGESTION MÂTS:

PLATINUM, GOLD, SILVER (CONTIENT 35% DE CARBON MINIMUM)



FREESTYLE<->WAVE

Le freestyle et la vague, plus particulièrement le big wave riding, sont toujours les disciplines les plus spectaculaires du windsurf. La première se pratique sur un plan d'eau plat, la seconde sur les puissantes vagues de l'océan. A la frontière de ces deux disciplines, une nouvelle génération de windsurfers a commencé à exécuter des moves de freestyle dans les vagues. Ainsi, le waveriding classique s'est enrichi de nouvelles manoeuvres extrêmement difficiles, ou qui recherchent une conduite Soul.

SUGGESTION MÂTS:

PLATINUM, GOLD, SILVER (CONTIENT 55% DE CARBON MINIMUM)



WARP^{F2013}

RACING

WORLD CUP RACING

CHARACTER

L'ultime voile de compétition de la coupe du monde. Radicale, incroyablement rapide et conçue exclusivement pour les véritables pros.

Pour gagner lors de la coupe du monde, les voiles doivent présenter différentes caractéristiques, en fonction de leur taille :

1. Les grandes voiles doivent « remplir » leur profil très vite et très facilement pour générer immédiatement de la puissance et de l'accélération au moment de souquer ou de pomper.
2. Plus la voile est petite, plus le creux doit être stable (aussi bien dans l'horizontale que dans la verticale), afin que la voile ne s'emballer pas et soit toujours placée dans une position optimale.

C'est justement ce point qui, pour la première fois, sera transformé de façon conséquente chez la WARP F2013 !

FORMULA

Avec la toute nouvelle WARP F2013 Formula rien n'est plus comme avant. Le concept entier a été radicalement repensé et toutes les tailles ont été redéveloppées. Caractéristique la plus frappante : toutes les voiles possèdent dès maintenant 8 lattes !

RAM^{F14}

RACING

SLALOM

CHARACTER

Une performance maximale, proche du niveau de la coupe du monde, et un grip balancé- la RAM F14 est aussi simple que ça à caractériser. Elle s'appuie évidemment sur l'actuelle World Cup WARP F2013 à succès. Pour rendre son imbattable performance plus facile à contrôler, un camber est retiré et l'étui de mât est réduit dans sa largeur. En outre, certains composants, certaines caractéristiques de conception et certains détails sont parfaitement adaptés à la plage d'utilisation, afin de garantir une conduite la plus simple possible, sans perte en performance. Résultat : La RAM F14 est et demeure une voile de course rapide implacable.

TRUE
RIG
BRAND

PIERRE MORTEFON / FRA14
WARP F2013 C01
MAUI, HAWAII

NIK BAKER / K66
RAM F14 C01
MAUI, HAWAII



RACING WORLD CUP RACING

2014

WARP^{F2013}

5.2 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.8 | 8.6 | 9.2 | 9.6 | 10.0 | 11.0 | 12.0

WORLD CUP SLALOM

FORMULA

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** SIZESPECIFIC.FLEXIBILITY Définition de la flexibilité de la voile en fonction de la taille, parfaitement adaptée aux conditions d'utilisation.
- [02]** PRONOUNCED.PROFILE.DEPTH pour une rotation avancée des cambres, un profil plus profond et plus de force au moment de l'accélération, sans compromettre le maniement.
- [03]** Une réduction de poids radicale grâce au 7.BATTEN.DESIGN. ce qui en fait la voile de course Monofilm la plus légère sur le marché
- [03]** MODERATE.CUTAWAY.CLEW Réduction de la « chute » pour augmenter la puissance et l'accélération.
- [04]** INSTANT.ROTATION Une accélération plus rapide après la rotation de la voile par le système HYPER.CAM et un profil de latte modifié
- [05]** Continuons avec la réduction du poids minimisé grâce au système MINI.PROTECTOR et iROCKET un tendeur de latte ultra léger
- [06]** INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération

FORMULA ONLY

- NEW [07]** DESIGN.8.LATTES pour une stabilité maximale du creux
- NEW [08]** Plus rapide lors de la remontée au vent, plus haute stabilité du creux, meilleure accélération lors du croisement grâce à une nouvelle forme de la courbure du guindant.



DETAILS

WORLD CUP SLALOM (5.2-9.6)

En général, les concepteurs de voiles ont tendance à reporter les mêmes paramètres (comportement de twist, Aspect de Ratio, tension de voile, etc.) sur l'ensemble de la série de voiles. Par conséquent, certaines tailles fonctionnent mieux que d'autres. Avec la WARP F2013, Kai Hopf fait une grande avancée et définit individuellement les paramètres optimaux pour chaque taille de voile au sein de la série. La flexibilité de la voile, que nous appelons SIZESPECIFIC.FLEXIBILITY en raison d'un ajustement spécifique à la taille, y joue un rôle déterminant.

Pour les nouvelles WARP F2013, cela se traduit par les caractéristiques suivantes:

- Les plus petites voiles ont moins d'élan.
- Quand la planche et le gréement sont parfaitement axés l'un vers l'autre, la vitesse augmente progressivement dès que l'on hâle plus densément ou que le vent se lève.
- Les plus grandes WARP F2013 disposent

de plus de flexibilité et de plus d'élan, ce qui facilite le planing. En effet, la profondeur du profil permet d'amener le conducteur dans la position du planing, tandis que le top fonctionne comme une soupape. Grâce à cette flexibilité, les nouvelles voiles sont également plus faciles à pomper.

L'effet stupéfiant de cette mesure est visible sur l'eau. Les petites WARP F 2013 sont dorénavant encore plus rapides, les grandes tailles sont à peine reconnaissables : elles sont maintenant beaucoup plus flexibles, ce qui permet un planing plus en amont et un pompage plus facile. Et tout cela sans altérer la vitesse maximale, ni le contrôle haut de gamme.

FORMULA (10.0-12.0)

D'innombrables changements sont dissimulés derrière ce nouveau design. Avant tout, le rond de guindant et le profilage de l'ensemble du corps de voile ont été fortement optimisés,

pour répondre aux exigences élevées de la Formula Racing actuelle. Grâce à une réduction additionnelle de la courbure de guindant, toutes les tailles sont encore plus rapides lors du croisement, plus faciles à diriger et produisent une meilleure accélération lors de la remontée au vent. Cette modification favorise à la fois la fonction du top, qui fonctionne maintenant aussi bien au près qu'au large, en particulier dans des conditions de vent très faible.

Des mesures individuelles ont été prises pour chaque taille de WARP F2013 FORMULA, afin d'adapter parfaitement chaque voile à sa plage de vent respective. Le nouveau top très flexible et le galbe atténué au milieu de la voile favorisent, par exemple, considérablement la performance du modèle 11 qm. Jamais encore la collection n'avait été aussi compétitive et intransigeante que cette année, comme le prouveront les investissements de la prochaine saison!

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red

SIZES

World Cup Slalom: 5.2 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.8 | 8.6 | 9.2 | 9.6

Formula: 10.0 | 11.0 | 12.0

ART. NO.

14130-1215

C01





RACING SLALOM

2+3
YEAR WARRANTY*

2014

RAM^{F14}

5.2 | 5.7 | 6.3 | 7.0 | 7.8 | 8.6 | 9.3

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Latte du haut plus raide pour plus de puissance et un meilleur twist, plus grande accélération et plage de vent plus large
- NEW [02]** MODERATE. CUTAWAY. CLEW – moins de flexibilité et moins d'ouverture de la CROSS.BATTEN, pour plus de puissance et une accélération plus rapide.
- [03]** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- [04]** Puissance renforcée grâce à un profil de wishbone et une zone d'appuie plus prononcé
- [05]** Lower aspect ratio pour une accélération plus prononcée, un meilleur départ et une meilleure relance en sortie de jibe
- [06]** INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT améliore la rotation, le contrôle et l'accélération
- [07]** TWIN.TRIM.CLEW permet un ajustement individuel afin d'augmenter la plage d'utilisation
- [08]** HYPER.CAM – le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple



DETAILS

Avec 7 Lattes, une housse de mât plus fine et un poids réduit, le RAM F14 est plus facile à contrôler que le WARP F2013. Le INDEPENDENT.SHAPING.CONCEPT appuie résolument ce concept. Au lieu d'utiliser une forme unique pour la voile entière (corps de la voile et fourreau), pour la première fois Kai a travaillé avec deux profils 3D séparés, un pour le corps de la voile et l'autre pour le fourreau. La gamme d'utilisation a été radicalement augmentée de 25%.

De plus, le tout nouveau TWIN.TRIM.CLEW améliore encore de la plage d'utilisation. Le secret de TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

TT.TOP, des BOX.BATTEN super rigides et un étui de mât AERO.SLEEVE, large et conique avec un profil d'écoulement d'air radical, sont d'autres caractéristiques de conception grâce auxquelles la RAMF14 est rapide dans toutes les conditions, et qui coupent le soufflent aux GPS et pilotes de régatte. Malgré le fait que cette voile étonnante soit aussi performante, elle reste pourtant très facile à manier – un secret en plus qui explique une telle rapidité sans être un conducteur professionnel.

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
C03: Snow.White-Acid.Green

SIZES

5.2 | 5.7 | 6.3
7.0 | 7.8 | 8.6 | 9.3

ART. NO.

14400-1214

C01



C03





S_TYPE

PERFORMANCE

SWITCH.CAM

CHARACTER

Avec la S_TYPE de 2014 également, l'histoire incroyable de notre voile la plus réussie se poursuit! Des magazines internationaux ont déclaré à plusieurs reprises les prédécesseurs comme gagnants du test, ce qui avait fait du S_TYPE la référence dans sa catégorie. Afin que cela ne change pas, Kai Hopf a amélioré la S_TYPE de 2014 en détails et en a optimisé le profil. Il est ainsi parvenu à augmenter encore une fois sa performance extraordinaire.



NIK BAKER / K66
S_TYPE C01
MAUI, HAWAII

E_TYPE

PERFORMANCE

NO.CAM

CHARACTER

Que c'est excitant! La toute nouvelle E_TYPE est la voile grâce à laquelle le windsurf provoque une telle fascination. Etarquer, démarrer et passer au planing sans pomper. En conséquence, puissance d'accélération au départ et en sortie de jibe d'une WARP, combinée à la maniabilité d'une voile Crossover. Le windsurf fut rarement aussi agréable et excitant à la fois!



2014 S_TYPE

6.0 | 6.6 | 7.3 | 7.8 | 8.4 | 9.5

PERFORMANCE
**SWITCH.
CAM**

2+3
YEAR WARRANTY

1 MAST
FITS ALL

**WINDSURF
TECHNOLOGY**
SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Latte du haut plus raide pour plus de puissance et un meilleur twist, plus grande accélération et plage de vent plus large.
- [02]** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- [03]** HYPER.CAM – le 1er camber rigide qui tourne aussi bien qu'un camber souple
- [04]** Option 3 ou 2 cambers: 3 cambers pour les performances. 2 cambers pour plus de manoeuvrabilité
- [05]** MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (460-25) convient à toutes les surfaces



DETAILS

On remarque au premier coup d'œil que la S_TYPE a la même forme compacte que la WARP F2013 à succès, la CROSS.BATTEN paraissant un peu plus longue. Il en résulte plus de confort ainsi qu'un contrôle simplifié lors de l'accélération et en zone surtoilée, la CROSS.BATTEN plus longue étant plus flexible.

La latte raide du top permet une toile plus tendue et un twist actif, pour une meilleure accélération et plage d'utilisation. Cela a entre autres pour conséquence que la S_TYPE combine puissance au planing avec perfor-

mance étonnante et beaucoup de vitesse – sans aucun défaut lors de la conduite et de l'utilisation du gréement ! L'étui de mât conçu CONICAL.AERO.SLEEVE.DESIGN, de largeur moyenne, apporte une aide précieuse en offrant une combinaison optimale entre la meilleure avancée possible et un grip le plus agréable qui soit au départ.

C'est également fascinant de constater que la nouvelle S_TYPE a encore gagné en fonctionnalité et est encore mieux adaptée à un plus grand nombre de types de planches. Cela

est dû en partie à l'option SWITCHABLE.CAM.OPTION qui permet de gréer avec 2 ou 3 cambers. Dorénavant, c'est le camber du bas qui peut être supprimé.

En ce qui concerne sa durabilité: en plus des caractéristiques légendaires telles que DOUBLE.SEAM et DURATECH.FOOT dispose, nous avons ajouté au CROSS.BATTEN d'une protection supplémentaire de la couture pour éviter tout déchirement de cette zone. Idée de génie : toutes les voiles S_TYPE fonctionnent parfaitement avec un seul mât !

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Oreans.Blue

SIZES

6.0 | 6.6 | 7.3 | 7.8 | 8.4 | 9.5

ART. NO.

14400-1213

C01



C02





2014 E_TYPE

4.5 | 4.9 | 5.4 | 5.8 | 6.2 | 6.6 | 7.3 | 7.8 | 8.2

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Planing et accélération puissants et extrêmement faciles grâce au large profil au niveau du guindant supérieur.
- [02]** PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION: Nombre de lattes en fonction de la taille de la voile et ainsi parfaitement adapté au domaine d'utilisation
- [03]** VTS.PLUS Marques de réglage pour gréer simplement et rapidement
- [04]** MINIMUM.MAST.CONCEPT: Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voiles!



DETAILS

La E_TYPE, extrêmement polyvalente, uni les avantages en termes de conduite et d'étarquage d'une voile NoCam à une optimisation de performance et une vitesse maximale très pétillantes. Ainsi, fortes poussée et vitesses ET une légèreté toute particulière pour des manœuvres en toute tranquillité. Cela est en partie dû au comportement Aspect-Ratio réduit de la WARP F2013 et au profilage important de la bande de guindant supérieure.

Mais la nouvelle E-TYPE ne fascine pas

seulement par sa performance de pointe mais aussi lors de l'accélération et du planing. Le profil additionnel au niveau supérieur du guindant et le TT.TOP II avec twist actif en sont en partie la cause. Grâce au CTAWAY.CLEW, un wishbone long additionnel est inutile ! Le creux placé loin en avant facilite la conduite et la gestion du gréement et participe de façon déterminante à une stabilité du creux extraordinairement haute de cette voile NoCam. Tout comme les lattes tube extrêmement rigides (quatre de 6.2 et plus

grandes). Grâce à la PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION, toutes les E_TYPE possèdent un nombre de lattes spécifique à leur taille et utilisation, le designer Kai Hopf ayant conçu les tailles de 5.0 à 5.8 avec 5 lattes, celles allant jusqu'à 7.3 avec 6 lattes et celles au dessus de 7.8 avec 7 lattes.

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Oreans.Blue

SIZES

4.5 | 4.9 | 5.4 | 5.8 | 6.2
6.6 | 7.3 | 7.8 | 8.2

ART. NO.

14400-1211

C01



C02





CURVE

CROSSOVER

NO.CAM

CHARACTER

Vous êtes atteint de la maladie du windsurfing? Vous ne pouvez pas attendre de remonter sur la planche pour vous amuser et améliorer vos compétences?

Essentiellement conçue pour les surfeurs ambitieux, Kai Hopf a développé la nouvelle et légère CURVE. En regardant cette voile Crossover, on peut imaginer combien il est facile de contrôler ses manoeuvres avec une sensation de légèreté dans ses mains.

DRIVE^{GROM}

CROSSOVER

KIDS

CHARACTER

Surtout pour les enfants et les juniors, nous avons fait un énorme effort dans l'élaboration d'une gamme de voile spécifique. Selon la devise: tout simplement le meilleur pour les enfants!

DRIVE^{CLOTH}

L'utilisation de Dacron et de vinyle au lieu de monofilament le rend presque indestructible, et le guindant plus court encore plus ludique. Ainsi, le nouveau DRIVE.CLOTH correspond tout particulièrement à une utilisation dans les écoles et centres de surf.

**TRUE
RIG
BRAND**



KEY FEATURES

- [01] Gain de poids maximum grâce au iMODULAR DESIGN
- [02] VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage
- [03] MINIMUM.MAST.CONCEPT: 1 seul mât (430/21) convient à toutes les surfaces

DETAILS

Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING. INDICATION) qui rendent tout CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce à des spécifications précises des longueurs de mât et de bôme, le hale-bas et palan de bordure sont simplement tirés le plus possible, c'est fait ! Bien sûr, les points de réglage VTS traditionnels sont également disponibles pour permettre à tous les spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale. Le secret vient d'une construction dont le poids est extrêmement optimisé avec une construction basée sur l'essentiel, sans compromettre la durabilité. Le résultat est une maniabilité sans précédent permettant aux niveaux intermédiaires de progresser rapidement. La forme équilibrée et le très faible poids sont spécialement adaptés aux novices et intermédiaires. La nouvelle CURVE accélère le passage à un niveau supérieur et aide idéalement à l'apprentissage de nouvelles manœuvres.

Grâce à un savant mélange de matériaux associés au RIPSTOP. FRAME.DESIGN, la CURVE affiche un poids tout simplement effarant. Son poids plume surprendra tout autant que son incroyable facilité d'utilisation et sa large plage d'utilisation. Jamais l'apprentissage n'a été aussi agréable!

2014
CURVE

4.2 | 4.7 | 5.4 | 5.8 | 6.4

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

CROSSOVER
NO.CAM

2+3
YEAR.WARRANTY*

1 MAST
FITS ALL

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Oreans.Blue

SIZES

4.2 | 4.7 | 5.4 | 5.8 | 6.4

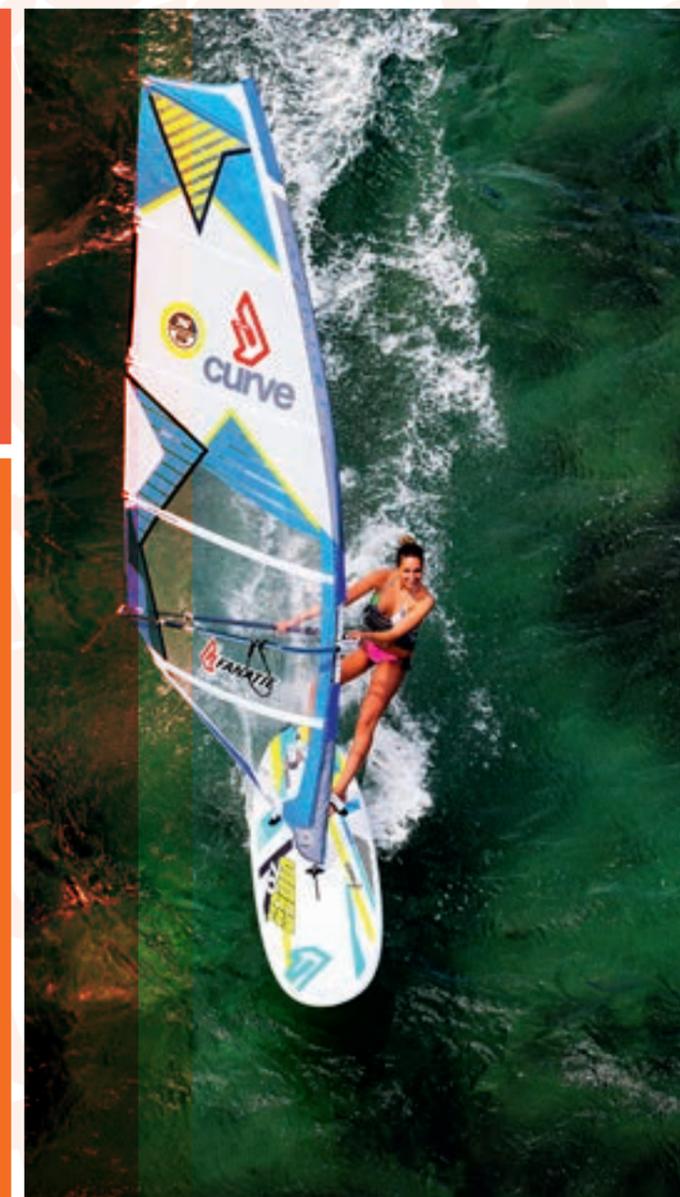
ART. NO.

14400-1209

C01



C02





CROSSOVER
KIDS

2014

DRIVE GROM

DRIVE_GROM
1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5

DRIVE_CLOTH
1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.7 | 6.4

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

KEY FEATURES

- [01] Gain de poids maximum grâce au iMODULAR.DESIGN et RIP-STOP.FRAME.DESIGN
- [02] VTS et HTS: les indications visuelles brevetées NorthSails facilitent le gréage



DETAILS

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, Club Mistral, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle gamme DRIVE.GROM. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE.GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

monofilm légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Les composants supplémentaires spécifiques mâts/wishbone ont été développés pour la DRIVE.GROM, (siehe dazu auch die brand-neue RED.GROM Gabel auf Seite 74-75). Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets!

DRIVE_CLOTH
L'utilisation de Dacron et de vinyle au lieu de monofilm le rend presque indestructible, et le guindant plus court encore plus ludique. Ainsi, le nouveau DRIVE.CLOTH correspond tout particulièrement à une utilisation dans les écoles et centres de surf.

Le DRIVE.GROM profite d'une combinaison sophistiquée de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.DESIGN et à l'emploi de

COLORS

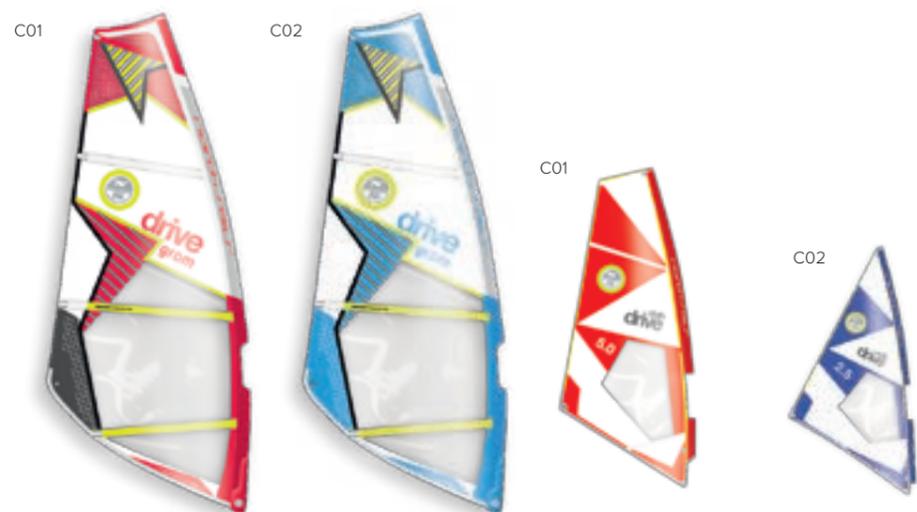
- C01: Snow.White-Ferrari.Red
- C02: Snow.White-New.Oreans.Blue

SIZES

- DRIVE_GROM 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5
- DRIVE_CLOTH 1.0 | 1.5 | 2.0 | 2.5 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.7 | 6.4

ART. NO.

- DRIVE_GROM 14400-1208
- DRIVE_CLOTH 14400-1210





KAI HOPF
SOUL C01
MAUI, HAWAII



SOUL

WAVE<>FREESTYLE

WAVE&STYLE SOUL RIDER

CHARACTER

Comment faire pour sortir plus en amont dans toutes les conditions de vent et de vagues, et pour s'amuser presque continuellement, même en situation de vent faible ou au contraire très houleux. Comment expliquer cette sensation d'unité stable et équilibrée avec la planche et le grément, même à la limite du planing ? Kai Hopf s'est creusé la tête avec ces questions depuis des années – et y apporte aujourd'hui une réponse avec la nouvelle SOUL.

TRUE
RIG
BRAND



WAVE <> FREESTYLE
WAVE&STYLE
SOUL RIDER

2+3
 YEAR WARRANTY*

2014

SOUL

4.8 | 5.2 | 5.7 | 6.4

WINDSURF
 TECHNOLOGY
 SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Départ au planing maximal grâce à une tension faible du guindant
- NEW [02]** Evolution très mesurée de la puissance grâce à une bande de guindant en dacron élastique
- [03]** Creux situé plus en arrière pour une force de propulsion délicate et réglable au-dessus de l'écoute.
- [04]** iBUMPER, la protection de mât monobloc la plus moderne et efficace qui soi.
- [05]** Lattes Epoxy extrêmement solides et résistantes
- [06]** Performance ultime, aussi bien avec des mâts RDM que des mâts SDM.



DETAILS

Avec le concept peu conventionnel de la SOUL, le designer Kai Hopf emprunte de nouvelles voies. En quête de départs au planing très rapide, offrant également suffisamment de stabilité à la limite du planing lors de la traversée de l'écume, et permettant d'exceller ensuite en matière de surf grâce à une très grande maniabilité et un contrôle aisé de l'accélération, il se concentra sur les caractéristiques de moteurs simples mais équilibrés. Ayant le vrai surfer Soul devant les yeux, il s'écarta des voiles performantes à haute tension, qui étaient certes extrêmement rapides et faciles à manier en condition de surtoile, mais en même temps très nerveuses

et « sensibles ». La nouvelle voile n'avait pas pour objectif d'atteindre une vitesse maximale, mais de permettre des sessions amusantes, même dans des conditions exécrables.

Il réussit un coup de maître avec la SOUL, qui respectait exactement ces critères. La ralingue assez serrée combinée avec la construction légère des lattes et le creux situé plus en arrière apporte au conducteur beaucoup de Feed Back et ce même en position de déjaugeage, ainsi que beaucoup de maintien. Grâce à un guindant en dacron souple, on apprécie aisément ce qui reste de puissance et comment l'utiliser au mieux. L'écoute cont-

rôle la transition douce entre l'accélération et la baisse de propulsion et inversement, permettant un grand nombre possible de vitesses, et permettant en particulier de démarrer extrêmement aisément. Le jeu dans la vague, mais également les freestyles classiques, ont rarement procuré autant d'amusement dans des conditions aussi changeantes : la toute nouvelle SOUL fait du Windsurf un véritable Surf Soul, c'est promis !

La SOUL est également compatible avec tous les SUPs avec pied de mât !

COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
 C07: Snow.White-Lime.Yellow-Blackberry

SIZES

4.8 | 5.2 | 5.7 | 6.4

ART. NO.

14400-1220

C01
WaveC07
StyleC07
WaveC01
Style



GOLLITO / V01
 IDOL_LTD C03
 MAUI, HAWAII



IDOL

FREESTYLE <> WAVE

COMPETITION FREESTYLE <> WAVE

CHARACTER

En un temps record, l'IDOL s'est trouvé une immense communauté de fans. D'un côté de vrais freestylers, qui connaissent les derniers moves et ont besoin pour cela de la voile adaptée. Et de l'autre des fétichistes de la vague, qui recherchent une voile particulièrement légère à cet effet.



VICTOR FERNÁNDEZ / E42
 IDOL C01
 MAUI, HAWAII



IDOL^{LTD}

FREESTYLE <> WAVE

ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE

CHARACTER

Légère, plus facile, la plus radicale ! L'IDOL-LTD est le modèle pro personnel du champion du monde de Freestyle Gollito Estredo. Avec le grip incroyable de cette voile, le designer Kai Hopf réalise tous ses souhaits et parvient à obtenir une voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série. Toutes les IDOL-LTD sont des voiles incroyablement légères, le laminat High tech futuriste « OLD » étant utilisé en combinaison avec l'UNLTRA.FILM 4 mil à la place du X.PLY traditionnel. Ces matériaux sont 50% plus légers que les toiles utilisées jusqu'alors et ramènent le poids de la voile à une valeur incroyablement basse. Comme explication : le poids de l'IDOL_LTD correspond à celui d'une HERO/VOLT plus petite de 15m2 (par exemple 4.8 comme 3.4)!

TRUE RIG BRAND



C01



C04



C05



COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
 C04: Snow.White-Lime.Yellow
 C05: Snow.White-Charlie.Brown

SIZES

4.0 | 4.2 | 4.5 | 4.7
 5.0 | 5.3 | 5.6 | 5.9

ART. NO.

14400-1205

WAVE <> FREESTYLE

COMPETITION FREESTYLE < > WAVE

2+3
YEAR.WARRANTY*

2 MASTS
FIT ALL

KEY FEATURES

- NEW [01]** Une construction stabilisante du top pour moins de flottement
- [02]** Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes.
- [03]** PURE.PATCH.TECHNOLOGY au point d'écoute, le guindant et les extrémités des étuis de latte permettent une économie de poids de 50% par rapport à des rustines standard.
- [04]** BALANCED.LUFT.LENGTH . Guindant le plus court possible pour un maniement radical, aussi long que nécessaire pour une plage de vent maximale.
- [05]** STRAIGHT.FOOT.DESIGN et point de pression avant pour plus de levée pour des manœuvres sous le vent.
- [06]** iROCKET, le tendeur de latte de North Sail le plus léger de tous les temps.
- [07]** Exclusivement conçu pour des mâts RDM

DETAILS

Fait intéressant, le design des voiles de freestyle et des voiles pour vagues fortes sont très proches l'une de l'autre à de nombreux égards. Cela explique pourquoi Kai Hopf utilisa la légendaire HERO comme point de départ pour le développement de la toute nouvelle IDOL, et l'adapta en plusieurs étapes successives exactement aux attentes du champion de record du monde de freestyle Gollito Estredo. La supériorité de la conception 4 lattes est principalement obtenue (tout comme pour le HERO) par le BALANCED.LUFT.LENGT qui détermine le rapport

équilibré avec précision entre la longueur du guindant et la longueur de wishbone: aussi court que possible pour la compétence la plus radicale, aussi long que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum. Le draft étant tourné plus vers l'avant, ce qui produit beaucoup de levée pour permettre une sortie de l'eau augmentée, fournissant ainsi plus de temps et de hauteur pour des sauts sous le vent. De plus, la géométrie droite unique du pied supporte toute sorte de tricks et de manœuvres duckdès lors qu'il laisse plus de « place »,

4 lattes et un mélange de matériaux optimisés. L'utilisation à la fois de matériaux ultralégers et d'accessoires tels que le nouveau PURE.PATCH.TECHNOLOGY réduit énormément le poids de la voile. Partout, la nouvelle IDOL est l'ultime voile de freestyle de compétition qui, en raison de son origine, marche remarquablement bien même dans les vagues.

2014

IDOL

4.0 | 4.2 | 4.5 | 4.7 | 4.5 | 5.0 | 5.3 | 5.6 | 5.9

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981





WAVE <> FREESTYLE
**ULTRALIGHT
 COMPETITION
 FREESTYLE**

2014

IDOL^{LTD}

4.0 | 4.4 | 4.8 | 5.2

WINDSURF
 TECHNOLOGY
 SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Super légère pour un maximum de maniabilité grâce à la haute technologie stratifié « ODL » développé dans le milieu du bateau et ULTRA FILM 4 mil, le Monofilm le plus léger sur le marché.
- [02]** 3 TUBES.BATTEN extrêmement légères.
- [03]** Le DACRON-ODL.DOUBLE.LUFF.PANEL est super-extensible et donne un maximum de pop à la voile notamment pour les impulsions à contre.
- [04]** PURE.PATCH.TECHNOLOGY au point d'écoute, le guindant et les extrémités des étuis de latte permettent des économies de poids de 50% par rapport aux rustines standard.
- [05]** iROCKET NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps
- [06]** Conçu pour fonctionner au mieux sur les mâts RDM mais toujours entièrement compatible avec nos mâts SDM



COLORS

C03: Snow.White-Acid.Green

SIZES

4.0 | 4.4 | 4.8 | 5.2

ART. NO.

14400-1206

DETAILS

Dès la première seconde où vous utiliserez une IDOL_LTD, votre visage arborera un large sourire. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même pendant vos plus difficiles Duck move, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Le point d'écoute extrêmement haut et la taille courte du wishbone accélèrent les plongeurs de façon à ce qu'il n'y ait presque pas de perte en vitesse. Le taux de succès lors de manœuvres difficiles et le plaisir face à de

nouveaux défis augmentent ainsi fortement avec la nouvelle IDOL_LTD. Le designer Kai Hopf, a dessiné la nouvelle IDOL_LTD avec aucun compromis. En comparaison avec l'IDOL basique, elle possède un guindant plus rigide, un poids plus léger et un point d'écoute plus haut. Ce genre de manœuvre ne devienne pas seulement plus simple mais aussi plus rapide, ce qui est dû à une répartition de profil. Et tout cela au travers d'une large plage de vent comme la IDOL_LTD possède un surprenant trime.

Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : leur réduction maximum de leur poids, peut être atteinte seulement au travers de la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminuée. C'est donc pour cela que la IDOL_LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR.WARRANTY.

C03





VICTOR FERNÁNDEZ
 IDOL C04
 MAUI, HAWAII



GOLLITO ESTREDO
 IDOL LTD
 MAUI, HAWAII

PHOTOS JOHN CARTER

2+3 YEAR WARRANTY

2014
IDOL

4.0 | 4.2 | 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.6 | 5.9



WINDSURF TECHNOLOGY
 SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM

COMPETITION FREESTYLE-WAVE

**100% PERFORMANCE
 100% COMMITMENT**

Le radical moteur à 4 lattes, développé avec le champion du record du monde Gollito Estredo. Imbattable sur l'eau plate et incroyable même dans les vagues. Garantie 2+3 ans incluse !



C01

C04

C05

ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE



LIGHT, LIGHTER, THE MOST RADICAL!

Le modèle pro du champion du record du monde Gollito Estredo ! Cette voile freestyle de la nouvelle école est la plus radicale que nous ayons jamais créée. Le Dacron Luff Panel en élastique garantit plus de pop pour les manœuvres back-to-sail. L'IDOL Ltd est très neutre est très facile pour le duck. Un stratifié OLD High-Tech et un ULTRA.FILM 4 mil ultra-tendances qui rendent la voile? incroyablement légère. Pour les pros seulement !



LTD

2014
IDOL LTD

4.0 | 4.4 | 4.8 | 5.2



WINDSURF TECHNOLOGY
 SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM



C01



C02



C06



Code VII



COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
 C02: Snow.White-New.Oreans.Blue
 C06: Snow.White-Blackberry
 Code VII: Snow.White

SIZES

3.4 | 3.7 | 4.0 | 4.2 | 4.5 | 4.7
 5.0 | 5.3 | 5.9 | 6.4 | 6.9

ART. NO.

14400-1202
 HD 14400-1203
 Code VII 14400-1204

WAVE <> FREESTYLE
**WAVE <>
 FREESTYLE**



2014

VOLT

3.4 | 3.7 | 4.0 | 4.2 | 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.3
 5.9 | 6.4 | 6.9

WINDSURF
 TECHNOLOGY
 SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes
- [02]** Extrême stabilité du creux grâce à 5 lattes, creux situé loin en avant et Leech Loose très développé.
- [03]** PURE.PATCH.TECHNOLOGY au point d'écoute, le guindant et les extrémités d'étui de latte permettent des économies de 50% par rapport à des rustines standard
- [04]** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- [05]** Idéal pour mâts RDM –compatibilité parfaite avec SDM
- [06]** 2 Mâts suffisent à couvrir toutes les tailles de voiles.



DETAILS

Un maximum d'énergie et une maniabilité électrisante: Le Programme VOLT de 2014 également les plus petites tailles de la toute VOLT sont destinée aux attentes des riders de vagues, les plus grandes tailles sont destinées aux freestylers. C'est pour cela qu'elle peut être décrite comme l'ultime voile de vague freestyle All-in-One. Aucune autre voile NorthSails ne s'adapte si parfaitement aux conditions et les navigateurs sont tellement enthousiastes du large éventail d'utilisation possible. Pas étonnant dès lors que l'ensemble de l'équipe était concerné par l'essai. D'importants changements étaient nécessaires pour répondre à autant d'exigences; Kai Hopf les a dissimulés avec discrétion dans de nombreux détails. La VOLT est extrêmement

compacte et neutre et lui confère un grip incroyable. En combinaison avec la géométrie unique du bas de la voile, une position low draft, une tension de chute modifiée et le iMODULAR.DESIGN, la VOLT demeure extrêmement neutre sur la vague et au cours de manœuvres difficiles. La voile réagit immédiatement même à l'élan le plus faible.

La courbe de guindant perfectionnée et la répartition modifiée de profil assurent qu'en plus de la formidable maniabilité, la puissance à bas régime et l'étonnante performance en font le choix idéal pour tous les spots de la planète. Et tout cela pour une plage de vent extrêmement large, dès lors qu'il n'existe pas d'autre voile de vague qui couvre une plage

aussi large, en particulier dans des conditions de vent fort ! Bien que toutes les tailles soient conçues pour des mâts RDM, elles passeront tout de même aussi bien sur des mâts SDM. C'est la raison pour laquelle la nouvelle VOLT semble plus souple, très facile à contrôler et plus facile à pomper. La gamme de voiles VOLT fonctionne le mieux sur des planches individuelles fines, qui sont conduites sur le liston.

VOLT HD

Durabilité ultime pour des conditions brutales: la Volt de 2014 est également disponible sans monofilm, en version hardcore X.PLY



C01



C03



C05



Code VII



COLORS

C01: Snow.White-Ferrari.Red
 C03: Snow.White-Acid.Green
 C05: Snow.White-Charlie.Brown
 Code VII: Snow.White

SIZES

3.0 | 3.4 | 3.7 | 4.0 | 4.2
 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.6

ART. NO.

14400-1200
 Code VII 14400-1201

WAVE <> FREESTYLE

4-BATTEN WAVE

2+3
 YEAR.WARRANTY*

2014

HERO

3.0 | 3.4 | 3.7 | 4.0 | 4.2
 4.5 | 4.7 | 5.0 | 5.3 | 5.6

WINDSURF
 TECHNOLOGY
 SINCE 1981

KEY FEATURES

- NEW [01]** Réglage minutieux et complet pour toutes les tailles, pour une performance améliorée et un grip balancé.
- NEW [02]** Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes
- [03]** PURE.PATCH.TECHNOLOGY au point d'écoute, le guindant et les extrémités d'étui de latte permettent des économies de poids de 50% par rapport aux rustines standard
- [04]** iBUMPER Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- [05]** BALANCED.LUFF.LENGTH aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum



DETAILS

Le développement conséquent des douze derniers mois est très positif. Bourrée des composants et des solutions techniques les plus élaborés, la nouvelle HERO produit toujours une grande propulsion, qu'elle soit en condition sous toilée ou non. Malgré un creux placé plus en arrière, la pression sur l'écoute n'est pas excessive et le contrôle n'en est pas altéré. C'est maintenant le cas pour toutes les tailles, pour lesquelles on ne perçoit d'emblée le réglage minutieux et la plage de vent extrêmement large par rapport à la voile à 4 lattes traditionnelle.

e faible poids permet un maniement incroyable. Pendant le gréage, vous pouvez déjà imaginer les sensations souple et légère de la voile. La rotation est douce comme de la soie, même avec une tension minimale.

Sur l'eau, il apparaît immédiatement que votre main arrière est la manette de gaz. La HERO accumule directement la puissance, accélère et vous obtient de la vitesse. Sur la vague, elle devient un moteur discret toujours prêt à accélérer en cas de besoin. Le meilleur étant de travailler sur l'efficacité à accepter la puissance. Par conséquent, vous pouvez choisir sans crainte une taille de voile plus petite qu'avec beaucoup d'autres voiles de vagues. Cela s'applique à presque tous les riders, indépendamment du poids.

Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGTH, un rapport équilibré avec précision de la longueur du fourreau avec la longueur du wishbone. Aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi long que

nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

Design, développement, forme et caractéristiques ainsi que le iBUMPER protecteur de mât, font de la HERO un ensemble parfait et radical, qui peut se mesurer à l'avenir dans la compétition.

IMPORTANT : La HERO est conçue exclusivement pour les mâts RDM, en raison de son manchon étroit et de ses caractéristiques élastiques, qui s'harmonisent parfaitement avec les voiles plus souples, en raison de leur diamètre de mât réduit.



WAVE SAIL PHILOSOPHY

SOUL VS. HERO

Ralingue serrée c. Leech Medium Loose

Tout commença en 2012 avec la présentation de la première HERO. A cette époque, la voile de compétition freestyle IDOL n'existait pas encore. Ainsi, de nombreux membres de l'équipe utilisaient également la HERO pour les tricks tout en l'arrimant avec une ralingue relativement serrée, contrairement aux idées reçues. Après plusieurs tests, certains aspects intéressants nous sont apparus et nous nous sommes lancés dans le développement d'une voile unique.

En principe, la SOUL est conçue pour une ralingue rigide, l'HERO étant au contraire conçue pour un Leech Medium Loose. Il est important de noter qu'une tension lâche de la ralingue est directement liée à la tension du corps de la voile (un Leech Loose résulte d'une plus grande tension de ralingue, et

il en découle une plus grande tension de l'ensemble de la voile). Au contraire, la SOUL « souple » possède en plus une bande de ralingue plus large fabriquée en dacron élastique, ainsi qu'une latte courte au-dessus du wishbone, laissant un grand espace entre la latte au niveau du pied et la première longue latte.

Ces différences expliquent les variations de performance :

1. Grâce à une ralingue tendue, la nouvelle SOUL a une puissance énorme au niveau de la plage de vent inférieure et lors de l'accélération. La HERO, au contraire, en raison de sa ralingue plus lâche, offre bien plus de contrôle dans la partie supérieure et en condition surtoilée. En règle générale, une SOUL 5.2 recouvre grosso modo la plage de vent d'une HERO 5.6.

2. En raison de la tension plus faible des toiles et de la ralingue en dacron plus souple, la SOUL permet une propulsion très linéaire et harmonieuse.

3. En raison de la tension plus faible des toiles, la SOUL a besoin d'une moins grande quantité de vent pour remplir le profil. Ainsi, même à la limite du planing, un maintien suffisant est assuré. Néanmoins, le point de tension de la HERO est plus stable quand le vent se lève ainsi fortement.

4. Le grand espace entre la latte se trouvant au niveau du pied et la première longue latte permet de choquer la SOUL à tout moment. Pas de façon abrupte en mode on/off, mais doucement et régulièrement. C'est pour cela que la SOUL est la voile de vague du programme la plus facile à contrôler et celle qui fatigue le moins son conducteur. En termes simples: c'est la voile parfaite pour les Soul Riders ! La HERO, au contraire, est un moteur de vagues hautement performant, qui répond même aux exigences du vice-champion du monde Victor Fernandez.

Autre précision importante : dans les vagues, la HERO et la SOUL fonctionnent toutes les deux le mieux avec des planches multifin.

se comporter de façon totalement neutre. Ainsi le point de poussée sera déplacé très au devant dans la direction du mât. La voile n'exerce ainsi presque pas de pression sur la main arrière et ne change pas quand on la hale ou l'ouvre. Ces voiles sont difficiles à utiliser, car on n'a pas de moyen de savoir si la voile est par exemple bien positionnée par rapport au vent. Et on a tout simplement moins concernant la fixation.

HERO

Avec la tendance des planches de vague multi ailerons, le style de navigation a remarquablement changé. Au contraire des planches de vagues mono ailerons, les planches de vagues multi ailerons ne sont pas principalement dirigées par le pied avant et le rail mais plutôt plus tournée vers les ailerons. Le moment dynamique pour le virage en bas de vague, est maintenant principalement lancé par votre voile. Pour cela, vous avez besoin d'une aile qui donne au pilote un certain « retour » au déclenchement du virage. Une voile qui demande d'être positionner plus en arrière et donc de tirer plus sur vos deux mains.

HERO VS. VOLT

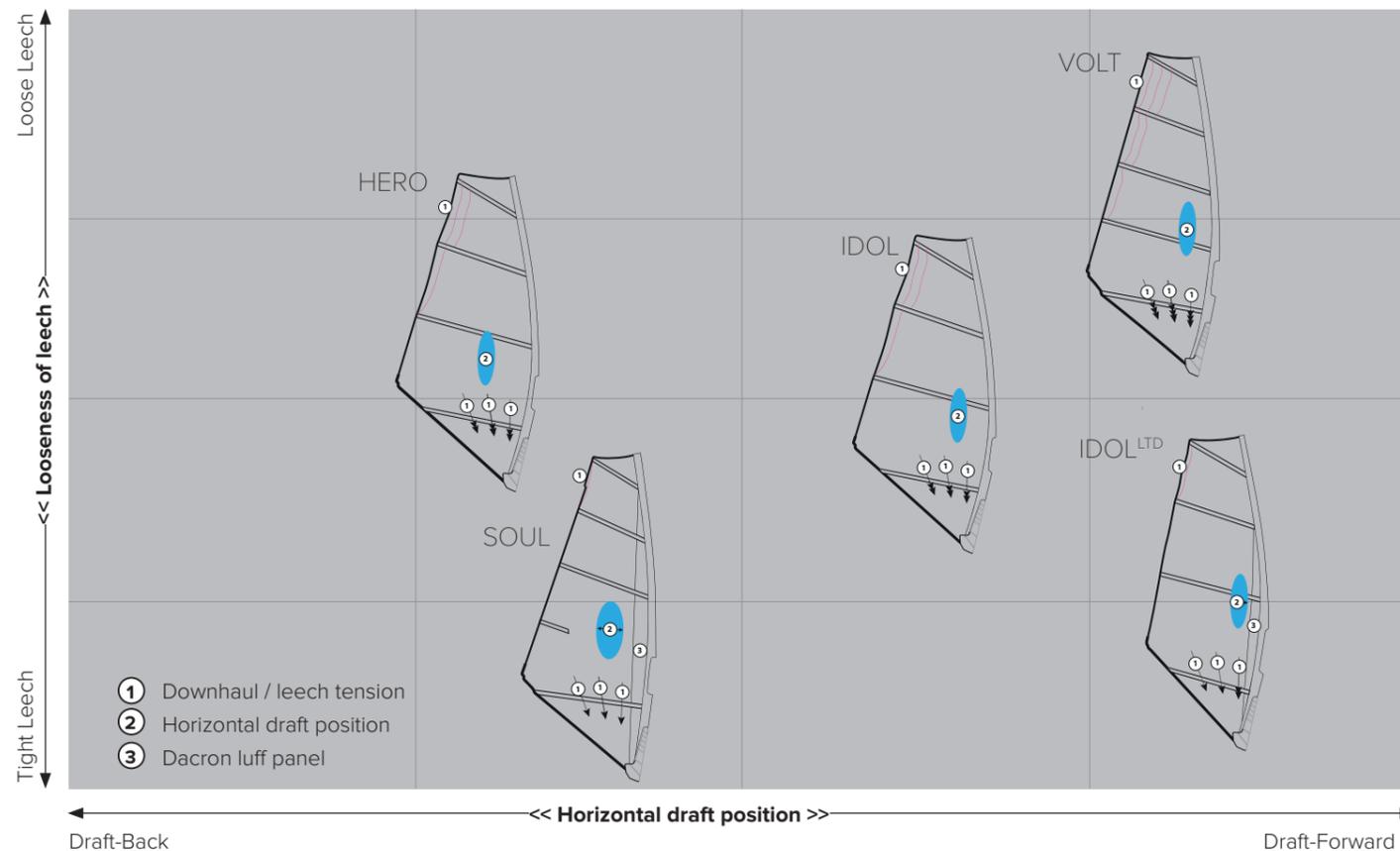
Point de poussée devant ou au niveau des deux mains

Quelle est la voile de vague qui me correspond le mieux, à mon style et à ma planche ? Les dernières évolutions de planche rendent justement possible d'offrir plus qu'UNE voile de vague radicale. Les critères essentiels doivent être présentés, afin de comprendre véritablement de quoi il s'agit :

VOLT

En cas de vagues, les Single Fin Waveboards sont principalement contrôlés par le pied avant et carvés au bord. En plus, il est nécessaire d'avoir une vitesse de départ importante, un engagement sans bornes et un très grand savoir en conduite. Et : au moment du Bottom Turn, il faut se tenir bien droit « sur le rail ». De plus, il faut une voile qui ait un point de poussée plus haut, afin de permettre au surfer de « swinger ». De plus la voile doit

WAVE FREESTYLE DIFFERENTIATION



PARAMETRE DE DETAILS DE LA VOILE > AVANTAGES

Loose leech (= high luff-tension)	<ol style="list-style-type: none"> Augmentation du control high-end et v-max La voile est plus légère dans vos mains 	Draft-forward	<ol style="list-style-type: none"> Augmentation du control high-end Maximum on-off (plus technique) Parfait pour les planches single-fin
Tight leech (= low luff-tension)	<ol style="list-style-type: none"> Augmentation passive de la puissance low-end (la voile à besoin de moins de pression du vent pour se remplir) Vous avez de quoi tenir même dans des conditions de sub-planing (moins technique) 	Draft-back	<ol style="list-style-type: none"> Augmentation de la puissance low-end Reaction positive de la voile - moins nerveuse Dans les vagues idéal sur les planches multi-fins

WINDRANGE

	sub-planing response	low-end power	high-end control
SOUL.Wave/SOUL.Style	■■■■■■■	■■■■■■■	■□□□□
IDOL LTD	■□□□□	■■■■■□□	■■■■■□□
IDOL	■□□□□	■■■■■□□	■■■■■□□
VOLT/VOLT HD	■□□□□	■■■■■□□	■■■■■■■
HERO	■■■□□□	■■■■■□□	■■■■■□□

SAIL FEATURES

UNIQUE FEATURES

CECI VOUS TROUVEREZ SEULEMENT AVEC NORTHSAILS.



VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation!

Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile!



HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM

Fini les bouts de harnais mal positionnés!

Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt!

2+3.YEAR.WARRANTY
(SUR IDOL_LTD UND WARP F2013)

Pour une qualité garantie . Aucune autre marque n'offre quelque chose de semblable

Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.



DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible

NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantit une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples coutures d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!

iBUMPER

(RAM F14, S_TYPE, IDOL, HERO, SOUL)

Plus de protection, moins d'abrasion

Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.



POLYESTER.WEBBING.ONLY

Aucun étirement, pas de perte de tension

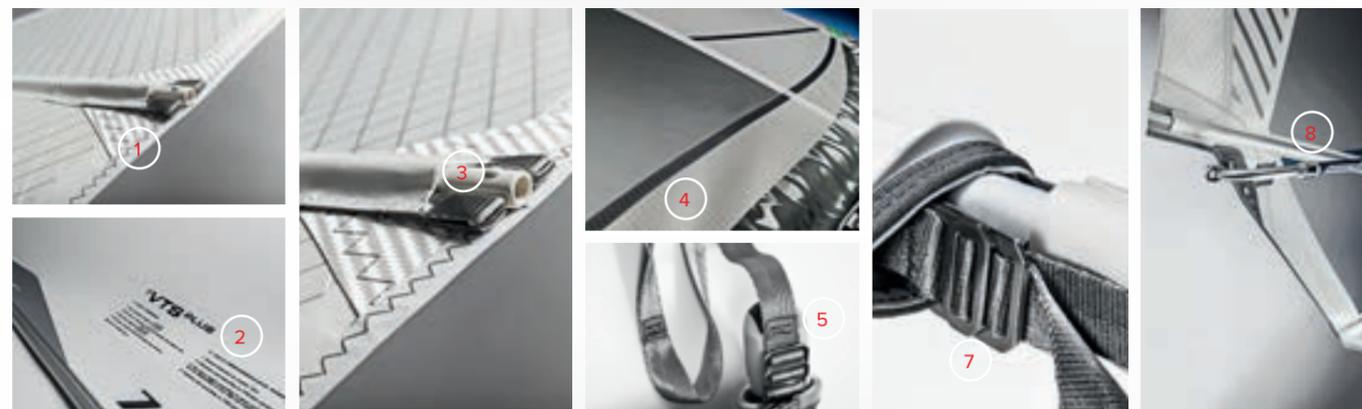
Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la têtère, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact!

2014
SAIL FEATURES

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous

voulez comparer NorthSails aux autres voiles, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.



1 PURE.PATCH.TECHNOLOGY

Moins de couches, plus léger. Avec la haute technologie PURE.PATCH.TECHNOLOGY dernièrement développée, une couche du matériau PURE PE remplace les renforts multicouches traditionnels. Cela vaut pour le point d'écoute, le guindant et les extrémités de l'étui de latte. La structure modifiée, en combinaison avec le matériau PURE hautement résistant à l'abrasion et presque indestructible, permet une économie de 50% du poids des anciennes rustines! Tissés de deux façons

2 VTS.PLUS
(E_TYPE, CURVE, GRANDEURS TOP FIXE)

Encore plus rapide et facile à gréer. Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING.INDICATION) qui rendent toute CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce aux spécifications précises des longueurs du mât et du wishbone, le hale-bas et le palan de bordure sont simplement tirés le plus loin possible, c'est fait! Bien sûr, les options traditionnelles de gréage VTS sont également disponibles pour permettre aux spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale.

3 iROCKET

Plus léger, plus aérodynamique, extrêmement durable. Avec une perte de poids de 50% que son prédécesseur, le nouveau iROCKET devient notre plus léger tendeur de latte! Malgré les dimensions sensiblement inférieures, il n'y a pas de perte de durabilité ou de réglage. Une sangle en polyester résistante à l'abrasion se traduit par une fixation solide comme le roc de la iROCKET!

4 Hightech-Laminat „ODL“
(IDOL_LTD)

Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l'un des meilleurs stratifiés disponibles aujourd'hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l'habituel X.PLY. Depuis que l'épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la ID ultra-light. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.

5 SET&GO.VARIOTOP
(ÉQUIPE TOUTE LES VOILES AVEC TÊTIÈRES VARIO)

Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.

6 DOUBLE.D.BUCKLE
(ÉQUIPE TOUTE LES VOILES AVEC TÊTIÈRES VARIO)

est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course : L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.

7 PROGRESSIVE.CUTAWAY.
CLEW inkl. CROSS.BATTEN
(WARP F2013, RAM F14, S_TYPE, E_TYPE DE 6.2)

Compromis idéal entre forces de rotation minimales, puissance et maniabilité. Le concept CROSS.BATTEN est la solution astucieuse qui rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone. Cela permet aussi d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW qui a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure et permet un wishbone plus court et plus rigide. Ces deux caractéristiques varient individuellement en fonction du type et de la taille de la voile. C'est à dire, le plus le CUTAWAY est prononcé, le plus la CROSS.BATTEN est longue et le plus il y a de flexibilité et de confort, en particulier dans les vents forts. Plus la voile est destinée à la performance, moins le CUTAWAY.CLEW et le CROSS.BATTEN assurent une accélération plus rapide.

2014

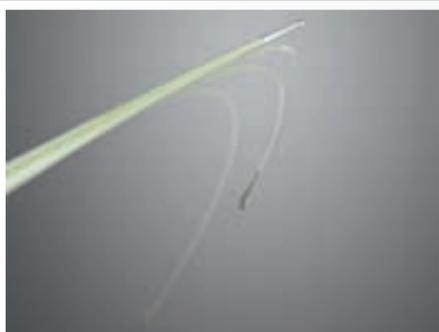
SAIL FEATURES



ULTRA.FILM

Le monofil le plus léger sur le marché.

Afin d'économiser le plus de poids possible, nous utilisons maintenant l' ULTRA.FILM qui a seulement 4mm d'épaisseur pour la superbe légère IDOL_LTD ainsi que la grande WARP F2013 (à partir de 8.6 m2). Ce monofil extrême est utilisé à travers la plage de vent et contribue significativement au faible poids général grâce à sa réduction en épaisseur.



EPOXY.BATTEN

Extrêmement stable, extrêmement incassable.

Il n'y a pas de charge supérieure sur l'équipement comme l'on a pour naviguer en vagues ou free-style. La force brutale lorsque l'on passe à la machine à laver, ou lorsque l'on se prend une forte gamelle peut gâcher le plaisir. Pour cette raison, dès maintenant toutes nos voiles de vagues et freestyle (sauf IDOL_LTD) sont équipées avec une toute nouvelle gamme, extrêmement durable, de lattes en epoxy qui peuvent vraiment tout survivre. Encore l'évidence de la célèbre longévité des North Sails.

8 TWIN.TRIM.CLEW

(WARP F2013, RAM F14, S_TYPE)

Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

9 HYPER.CAM

(WARP F2013, RAM F14, S_TYPE)

Une rotation tout en douceur et un confort supérieur pour gréer. Le nec plus ultra pour une navigation douce, avec des avantages inégalés.

Avantage 1: Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.

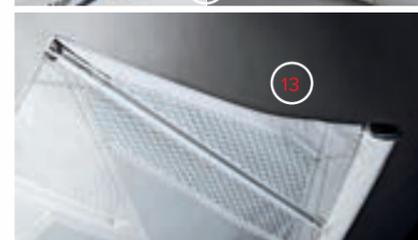
Avantage 2: Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.

Avantage 3: Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.

Avantage 4: Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.

10 TRIPLE.TACK.ROLLER

Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie laiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.



11 DURA.LUFF.PATCH

Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofil. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofil et évite toute rupture.

12 TWIN.STRAP

Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)

13 TT.TOP

Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP F2011 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le grément neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.

14 DURATECH.FOOT

Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.

15 INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION

Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM

Des lattes sur mesure pour des performances supérieures! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité)

16 X.PLY

Excitant, attrayant. Extrêmement durable. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, ayant divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2012. Nous sélectionnons tous les matériaux avec soin pour qu'ils correspondent à l'utilisation de la voile et dans le but d'obtenir la meilleure combinaison durabilité / poids.

17 MINI.BATTEN

Élimine les battements intempestifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.

18 MAST.SLEEVE.OPENER

Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION (S_TYPE, E_TYPE, DRIVE)

Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

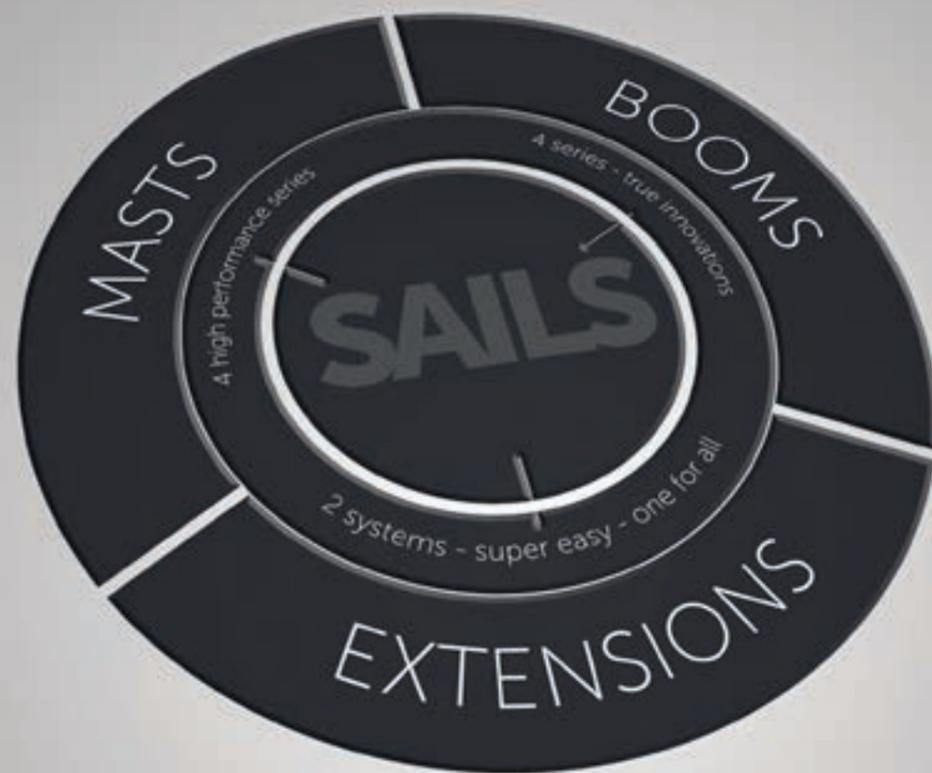


2014

HARDWARE



BOOMS | MASTS | EXTENSIONS



INTEGRATED RIG TECHNOLOGY

LE GRÉEMENT PARFAIT

Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garanti que tous les composants d'un gréement NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale!

TRUE RIG BRAND

THE TRUE RIG BRAND

En 2014 nous allumons un véritable feu d'artifice en nouveautés! Sur le devant de la scène : quatre voiles flambant neuves, ainsi qu'une gamme entière de composants Hardware, qui sont meilleurs et plus performants que tout ce que nous avons pu avoir comme accessoires de gréement. C'est la preuve même que NorthSails n'est pas seulement le numéro un en matière de voiles mais également la seule véritable marque de gréement sur le marché.

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment: une nouvelle couleur par ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort, mais également en matière de performance et de solidité. Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone.

Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de gréement pour 2014. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart.

ENGINEERED AND MADE IN



DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE !

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishes et rallonges chère à North Sails.

POWER.XT^{2.0}

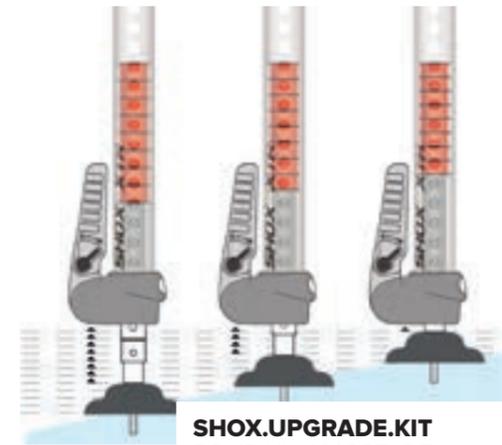
SERIES

RDM/SDM

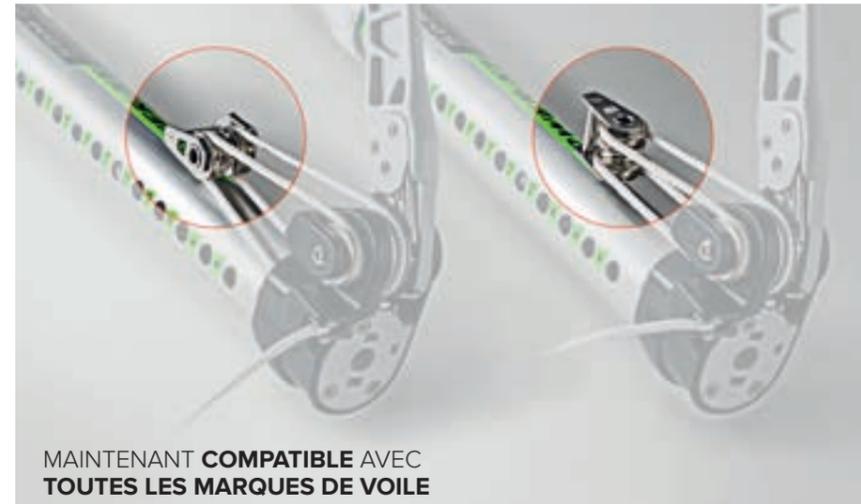


ONE FOR ALL

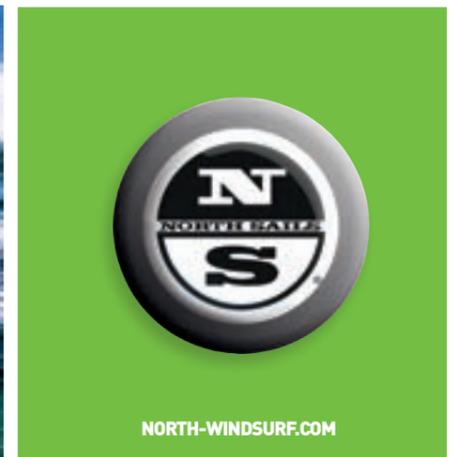
ALL IN ONE



SHOX.UPGRADE.KIT
POUR UN AMORTI DE
POINTE



MAINTENANT COMPATIBLE AVEC
TOUTES LES MARQUES DE VOILE



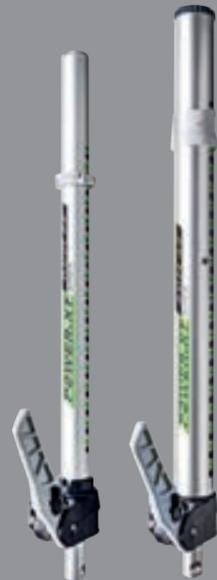
POWER.XT^{2.0} RDM/SDM
DISPONIBLE EN TANT QUE: RDM 36 + SDM 28 / 42



SHOX.UPGRADE.KIT



POWER.XT^{2.0} SHOX RDM/SDM
DISPONIBLE EN TANT QUE: RDM 36 + SDM 42



RAPID.RELEASE
LIBÉREZ INSTANTANÉMENT
VOTRE VOILE D'UN SEUL COUP!

2014
TECHNOLOGY
EXTENSIONS



POWER.XT 2.0*

Incroyable mais vrai: La POWER XT 2.0 fut entièrement reconstruite et n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent, si ce n'est son concept initial. Avec un mécanisme de cliquet flambant neuf extrêmement solide avec levier et un débridage simplifié et tambour Lyros® Dyneema hautement résistant, jusqu'à la possibilité d'équiper la POWER.XT 2.0 avec fonction amortissante – la POWER XT 2.0 peut encore plus et faire tout mieux.

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence absolue en termes d'extension avec trim. Qui l'a utilisée une fois ne veut plus jamais y renoncer. Elle combat tous les frottements grâce à un levier intégré et permet aussi de trimmer parfaitement sur l'eau.

Même les enfants peuvent ainsi maîtriser la tension extrême de ralingue des voiles de slalom modernes, chaque profil est ajusté au millimètre près en quelques secondes. Le levier de 15cm de longueur et la traduction 1:60 permettent un trim entièrement économe en énergie.

FEATURES



1 Avantages au moment de gréer la voile:

- Gréage plus rapide
(enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)
- Beaucoup moins d'efforts nécessaires
(ratio de puissance d'environ 1/30)
- Plus besoin d'outils d'étarquage
(ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

2 Avantages sur l'eau:

- Réglages de dernière minute
(par exemple si la force du vent change)
- Plus de sécurité
- Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile

3 Nouveau: avantages au moment de dégréer:

Grâce au nouveau RAPID.RELEASE, la voile peut être détendue en un coup de main. Grâce à la nouvelle disposition des fixations, il suffit de placer un pied sur l'extension et de tirer le tambour par une petite pression sur la fixation – terminé.



Maintenant compatible avec toutes les marques de voile

Le tout nouveau POWER.XT qui présente une poulie ouverte en acier inoxydable permettant le gréement loop-loop-go - et la plus rapide et confortable des manières pour gréer votre voile! Le Power.XT 2.0 est maintenant le premier choix même pour les voiles "twisted tack-rollers" (ex. Loft, Naish, Severne). Pour autant leur distribution en corde a été prise en compte durant la construction sur ces voiles, à part que la corde doit être passée.

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les POWER.XT 2.0. SHOX, et est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel châssis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations.

Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, la nouvelle POWER.XT 2.0 combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues.

L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM POWER.XT 2.0 !

RANGE



POWER.XT RDM 36
Extension range: 4-36 cm
Poids: 710 g

ART. NO
14400-7300



POWER.XT SHOX RDM 36
Including high end shock absorber
Extension range: 4-36 cm
Necessary base (iBase + iTendon.Shox) sold separately
Poids: 870 g

ART. NO
14400-7302



POWER.XT SDM 28/42
Extension range 28: 2-28 cm
Extension range 42: 2-42 cm
Poids 28: 660 g / 42: 750 g

ART. NO
14400-7301



POWER.XT SHOX SDM 42
Including high end shock absorber
Extension range: 2-42 cm
Necessary base (iBase + iTendon.Shox) sold separately
Poids: 910 g

ART. NO
14400-7303



SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0
Poids: 150 g

ART. NO
14400-7307 (RDM)
14400-7308 (SDM)

Supported by www.ub-tech.de



2014
TECHNOLOGY
EXTENSIONS



UNI.XT

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

Cette sensation vous la connaissez. Il y a du vent, vous arrivez avec nervosité sur la plage, les premiers gars sont déjà là, à fond. Votre rythme cardiaque s'accélère, vous voulez les rejoindre le plus rapidement possible. Dérouler la voile, mettre le mât dans le fourreau, enfoncer la rallonge, avant tout ne pas perdre de temps. Maintenant nous allons voir si toutes les rallonges et voiles s'accordent parfaitement, avec quelle facilité le hale-bas peut être tiré, et si le parage est confortable et économe d'énergie ou seulement irritant et très long. Chacun a probablement déjà eu de mauvaises surprises, en particulier avec des rallonges standard sans aides de parages. Fignoler sans fin pour trouver une corde sans friction, mauvais alignement de rouleaux car incompatible avec le sens de la poulie à rouleau de la voile, parage consommant de la puissance en raison d'une petite surface pour supporter le pied.

Tous ces problèmes font partie du passé avec la UNI.XT! Au premier regard, cette rallonge à haute résistance et super solide peut paraître semblable à de nombreuses autres, mais est bourrée de réelles innovation qui font de la UNI.XT un produit sans égal.

Nouveauté pour 2014: toutes les UNI.XT sont livrées dès maintenant avec un tambour Marlow original extrêmement résistant!
Et: Nous sommes tellement convaincus de l'ensemble du programme UNI.XT et de sa technologie que nous accordons une garantie illimitée de deux ans!

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut être équipé sur tous les modèles UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations.

Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, l'UNI.XT combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues.

L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM UNI.XT !

FEATURES



1 Compatible avec toutes les marques de voile

Y a-t-il quelque chose de plus énervant que de débâler la voile pour ensuite de se rendre compte que la poulie à rouleau de la voile n'est pas compatible avec la rallonge ? Quand attacher la corde prend des heures ? La UNI.XT règle cela une fois pour toutes grâce à un nouvel ensemble de rouleaux techniquement ambitieux et complètement nouveau. Les rouleaux sont très bien protégés au sein de la coupe nouvellement développée, et sont ainsi protégés des dommages tout en évitant des blessures. Cet ensemble assure un alignement parfait sans friction de la corde de hale-bas en combinaison avec les poulies à rouleau de la voile 0° (eg, North Sails, NeilPryde, Gaastra...) aussi bien que des unités de rouleau tournées à 90° (eg, Gun Sail, Naish, Serverne). Cela économise de la puissance en réduisant la friction et protège la corde. En même temps, cet ensemble permet pour la première fois la première fonction Loop-loop-go avec absolument toutes les marques de voile ! Cela veut dire pas d'embêtement ni de long filetage par les rouleaux – bouclez simplement la boucle de la corde sur les deux rouleaux de traction extérieurs et vous pouvez démarrer tout de suite le hale-bas.



2 30% économe en énergie grâce au DOUBLE.FOOT.TRIM

Econome d'énergie, parages moins dangereux
En terme de confort de gréage, la UNI.XT apporte beaucoup plus que les rallonges standard existantes. Afin d'assurer la mise sous tension du hale-bas la plus effective, nous avons conçu la coupe de façon ergonomique, avec intégration du DOUBLE.FOOT.TRIM. Par le positionnement intelligent du taquet, on peut s'arc-bouter avec les deux pieds contre l'extension et faire ainsi face à des forces bien plus importantes en tirant moins sur le dos. Tout comme pour l'aviron, où on tire plus sur les jambes que sur le dos, pour mobiliser la puissance maximale. Cela économise 30% de force!



3 Dégréer rapidement grâce au RAPID.RELEASE

La fixation de l'UNI.XT est positionnée de telle façon, qu'il suffit pour dégréer de placer un pied sur l'extension et de déserrer le tambour par une petite pression sur la fixation. Grâce au RAPID.RELEASE.SYSTEM, le guindant est complètement détendu en un coup de main et la voile peut être immédiatement tirée du mât.

RANGE



UNI.XT RDM 36
Extension range: 4-36 cm
Poids: 600 g

ART. NO
14400-7304



UNI.XT SHOX RDM 36
Including high end shock absorber
Extension range: 4-36 cm
Necessary base (iBase + iTendon.Shox) sold separately
Poids: 760 g

ART. NO
14400-7305



UNI.XT SDM 28/42
Extension range 28: 2-28 cm
Extension range 42: 2-42 cm
Poids 28: 550 g / 42: 640 g

ART. NO
14400-7310



UNI.XT SHOX SDM 42
Including high end shock absorber
Extension range: 2-42 cm
Necessary base (iBase + iTendon.Shox) sold separately
Poids: 800 g

ART. NO
14400-7306



SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT
Poids: 150 g

ART. NO
14400-8014 (RDM)
14400-8015 (SDM)

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register. Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

RANGE
BASE

2014



iBASE 2.0

Certains appellent ça du fanatisme, nous appelons ça du souci pour le détail. Il y a beaucoup de potentiel même dans des composants supposés sans importance, il suffit juste de s'en rendre compte. Cela demande le courage de penser différemment, de réfléchir patiemment et de remettre en question des choses même déjà prouvées. C'est exactement ce que nos ingénieurs et l'équipe ont fait quand il a fallu développer un système de pied de mât universel complètement nouveau. La première priorité en plus de la fonctionnalité était de créer UN seul système audacieux pour TOUTES les conditions. Le résultat est le iBASE, le système de pied de mât le plus plat avec écrou central !

FEATURES



1 Encore plus sûr!

En 2014, le modèle 2.0 acquiert un nouveau corps de base ergonomique, qui facilite considérablement le serrage et le déserrage. Pour tous les fanatiques de la sécurité, le déclencheur peut maintenant aussi être boulonné (PERMA.LOCK.OPTION).

Dans l'éventualité d'un „grippage“ de l'iBASE au niveau de la planche suite à un long stockage, deux foreuses permettent dorénavant d'utiliser un tournevis comme levier pour un déserrage d'une facilité enfantine.



2 Option de déblocage

Cela nous a toujours énervé d'avoir à dévisser la base de la planche avec nos mains fatiguées après la session de surf, pour que la planche passe dans sa housse. En plus : pourquoi faut-il dévisser le joint de la base quand on change le joint ? Ces deux désagréments font maintenant partie du passé avec la nouvelle iBASE. Elle se caractérise par une option de déblocage commode résistante au sable, qui permet de retirer le joint de connexion en tirant simplement sur le câble en acier inoxydable. Ou encore, ayez pour la toute première fois le libre choix entre différentes sortes de joints.



3 Profil plat, durabilité extrême

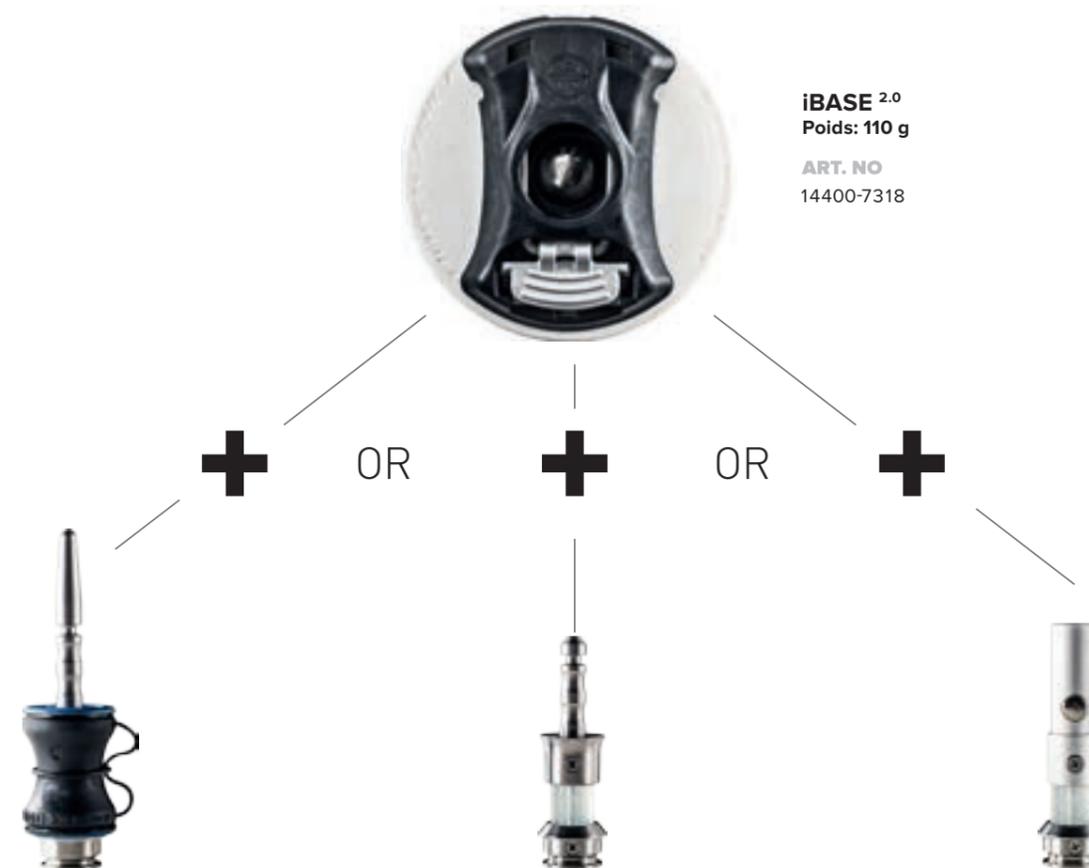
Pour assurer que la iBASE puisse être attachée et détachée sans aucun outil et en quelques secondes, celle-ci a été conçue exprès avec un écrou central. Bien que ces solutions nécessitent habituellement un profil relativement haut, nos ingénieurs ont trouvé une solution pour qu'elle devienne la base la plus plate dans son genre. Etant donné qu'il n'y a rien en travers, le risque de blessure au pied et aux doigts de pied est le plus faible possible. Comparé à des pieds de mât conventionnels, qui sont composés de plastique Zytel, la nouvelle iBASE est la seule dans son genre produite avec le matériau beaucoup plus rigide appelé POM, qui augmente la durabilité.

TOUT EN UN – UNE SEULE BASE POUR TOUTES LES CONDITIONS

Nous sommes convaincus à 100% que chacun sans exception n'a besoin que d'une seule base, dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines possibles. La flexibilité et la facilité de détachement/attachement rend obsolète la nécessité de différentes bases est de différents systèmes. C'est la raison pour laquelle nous n'offrons que l'iBASE à partir de maintenant.

Libre choix du joint de connexion

A partir de maintenant, vous pouvez choisir entre les trois nouveaux joints de connexion de super haute qualité, qui sont soit légèrement plus souples, soit légèrement plus rigides, en fonction de votre préférence.



iBASE 2.0
Poids: 110 g
ART. NO
14400-7318

JOINT (avec North Pin intégré)

Cette version plutôt classique utilise le légendaire Powerjoint d'origine, légèrement plus souple. Pour des raisons de sécurité, il est assorti d'une corde externe de sécurité. Etant donné que le North Pin intégré est établi comme le standard sur le marché depuis des décennies, le joint peut être directement utilisé sur environ 90% de l'ensemble des rallonges de mâts existant sur le marché.

Poids: 200 g

ART. NO
14130-8012

iTENDON (avec North Pin intégré)

Avec ce tendon résistant innovant, nous plaçons la barre un peu plus haut en terme de rentabilité, de performance et de sécurité. Au lieu du matériau en polyuréthane ordinaire, est utilisé pour la première fois un matériau BASF haute technologie pour le fil de connexion, qui est environ 50% plus résistant et plus durable. Une sécurité maximale est garantie par le nouveau DYNEEMA.SAFETY.SYSTEM – une gamme de kit de sécurité de la qualité plus haute, qui est intégré dans le tendon BASF, c'est le premier véritable système de sécurité. Extrêmement léger, extrêmement résistant à la déchirure.

Poids: 150 g

ART. NO
14130-8010

iTENDON.SHOX

Identique à l'iTENDON, la version SHOX est équipée de la fixation révolutionnaire Shox au lieu du North Pin. Par conséquent, le iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges des SHOX.SERIES et fait de la iBASE la base convenant idéalement.

Poids: 100 g

ART. NO
14130-8011

TECHNOLOGY MAST

2014



L'importance du mât est généralement très sous estimée. En réalité, le mât est comparable à la boîte de vitesses d'une voiture. Ou encore, une Ferrari avec une seule vitesse n'est pas très rapide, seule la bonne transmission permet de maximiser la capacité du moteur en v-max.

Avec l'aide de cette machine, nous avons par exemple fait l'expérience du constat que des mâts à teneur 100% carbone nécessitent des bases et des tops individuels, dès lors que les exigences en matière de base diffèrent fondamentalement de celles en matière de top. Il s'agit d'une première étant donné que 90% des ruptures qui sont peu probables apparaissent à la base. D'un autre côté, c'est principalement la vitesse de réflexe du top qui permet la performance du mât (et par là la performance de la voile). Par conséquent, chez NorthSails, la base et le top ne sont pas seulement créés séparément, mais sont également pondus de façon complètement différente. Cela explique aussi l'apparence unique de la base et du top. Pour une durabilité maximale de la base, nous utilisons à l'extérieur un mélange spécial de matériaux (ALUTEX.SHIELD sur le PLATINUM, D4 SHIELD sur le PLATINUM AERO). Sur le dessus, nous utilisons également du carbone, même à l'extérieur, afin d'atteindre une vitesse de réflexe maximale combinée avec un poids minimal.

QUALITÉS DES FIBRES DE CARBONE

Le critère qualitatif essentiel du carbone est celui de l'élasticité des fibres. L'élongation mesure la force de traction lors de la courbure, jusqu'à ce que la fibre de carbone finisse par se briser. Il existe des fibres de carbone ayant des valeurs d'élongation pouvant aller de T300 à une valeur maximale de T1000, avec le meilleur carbone qui coûte dix fois le prix du carbone T300.

La qualité du carbone la plus faible pour les mâts de windsurf se situe entre T300-400, dont le niveau d'élasticité est tout juste supérieur à celui de la fibre de verre habituelle. C'est la raison pour laquelle elles ne s'utilisent que pour des mâts bon marché à faible teneur en carbone.

Pour un mât de Windsurf, cela signifie:

Plus l'élasticité du matériau brut de carbone est grande, plus
→ la vitesse de réflexe ou de repositionnement est rapide (ce qui améliore considérablement la performance de la voile, de façon comparable à une augmentation des chevaux dans une voiture)

→ le risque de cassure est faible

80% de l'ensemble des fabricants utilisent de nos jours T400-500 pour leurs mâts carbone les plus chers. NorthSails, au contraire, utilise déjà du carbone T600 pour tous les mâts RED et SILVER, T700 pour tous les GOLD et PLATINUM et T800 pour le PLATINUM AERO. Un autre avantage des fibres de carbone de haute qualité est la possibilité de réduire la teneur en résine. Cela entraîne, par exemple, une économie de 40% de résine pour les mâts PLATINUM AERO à T800, ce qui résulte en un poids d'une légèreté imbattable sans perdre en solidité!

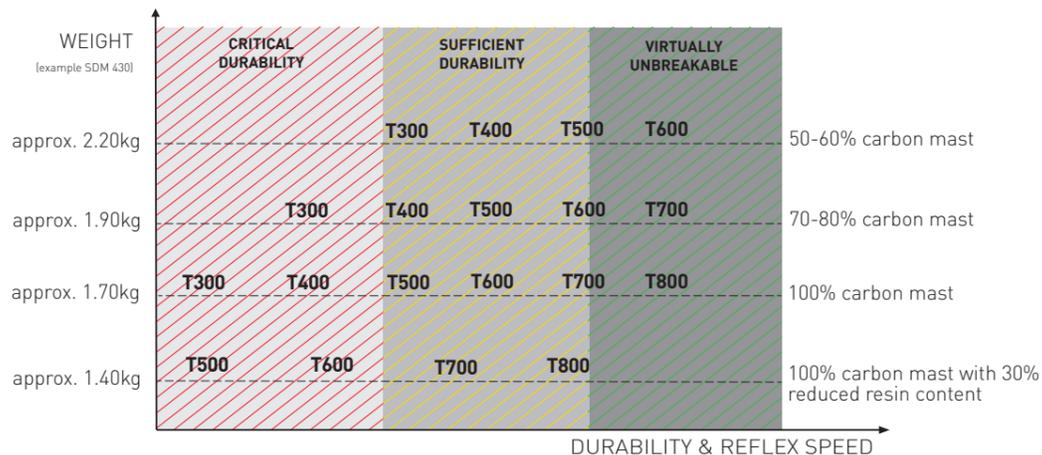
NorthSails Qualités des fibres de carbone

SILVER Series: T600

GOLD Series: T700

PLATINUM Series: T700

PLATINUM Aero: T800 avec une teneur en résine diminuée de 30%



FEATURES

NOUVEAUTÉ POUR 2014

Nous sommes tellement convaincus de la qualité du carbone, de la technologie et du traitement que nous conférons dès maintenant une garantie illimitée de deux ans sur tous les mâts (sauf PLATINUM AERO).



ALUTEX.SHIELD

Introduit en 2001, l'enroulement ALUTEX confère aux mâts même 100% carbone une durabilité inégalée. C'est la raison pour laquelle le PLATINUM est, et demeure, le mât le plus durable dans son genre. Nous sommes tellement convaincus de la supériorité de durabilité des mâts PLATINUM, que nous sommes la toute première marque à offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone.

que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

Le domaine de la construction de mâts de NorthSails est le revêtement POLY.SHIELD. Ce matériau hautement résistant à l'abrasion, aussi utilisé pour les bases de ski et de snowboard, a une résistance supérieure à l'abrasion.

La fibre de carbone, certes très solide, n'est cependant pas très résistante à l'abrasion. Le POLY.SHIELD protège maintenant efficacement les fibres de carbone contre l'abrasion, principalement dans la zone de wishbone et de camber, mais aussi au niveau du bord menant au mât. Nous sommes la seule marque à utiliser un polyamide complètement teint dans sa couleur blanche naturelle, ce qui renforce la résistance à l'abrasion par rapport aux polyamides teints à 20%. Le POLY.SHIELD recouvre la surface entière de tous les mâts PLATINUM et GOLD, ainsi que la base des gammes SILVER!

Pour les fibres de carbone, cela veut dire la fin de l'usure, des rayures et des dommages.

RDM VS. SDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent

NATURAL WHITE POLY. SHIELD SURFACE PROTECTION

Souvent imité de nos jours, mais toujours inégalé: Une avancée révolutionnaire dans

NOUVELLE MÉTHODE DE MESURE DE MÂT considérablement les courbures et augmenter la résistance à la rupture



CONSTANT CURVE

HARD TOP

PROGRESSIVE FLEX TOP

La norme de l'industrie IMCS, méthode de vérification des mâts est une méthode utilisée depuis plus de 30 ans. Les familles de courbes FLEX TOP, HARD TOP et CONSTANTE CURVE sont trop larges et imprécises pour des voiles performantes et modernes. Soit-disant, un mât CONSTANT CURVE correspond quasiment à un mât HARD TOP, qui n'a rien à voir avec un mât CONSTANT CURVE qui est presque à la frontière du FLEX TOP. Par l'introduction d'un nouveau type de système de mesure hydraulique de mât à commande numérique, il est maintenant possible de régler la courbure sur toute la longueur et de trouver des moyens pour améliorer la

résistance à la rupture. Ces tests en cours, garantissent un contrôle de qualité fiable.

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous permet de dire exactement quel mât NorthSails peut être compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails :

Compatibilité

COMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS
:Aerotech / Ezzy / Hot Sails / KA Sails / Loft Sails / Sailworks / Simmer / XO Sails

EN PARTIE COMPATIBLE MÂTS ET VOILES NORTHSAILS
(bei ca. 30-40% Performance Verlust):
Gun Sails / Naish Sails / Point 7

INCOMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS
:HARD TOP : Gaastra / Maui Sails / Severne
FLEX TOP: Goya / Tushingham / Neil Pryde

RANGE MAST

2014



PLATINUM AERO

SIZES

RDM: 370 | 400 | 430

ART. NO

14400-1608



Léger, plus léger, le plus léger! Les pros sont entrain de devenir fous depuis qu'ils ont entendu parler du nouveau AERO PLATINUM. Tout le monde le veut. La série de 2014 expérimenta un réglage minutieux sans égal, par lequel la balance affiche un poids inférieur à 1,5 kg même pour le modèle de 4,30m! Que ce soit en eau plate ou en vagues modérées, la maniabilité, le réflexe et la rapidité de réflexe transforment à un niveau sans précédent chaque gréement en un poids plume absolu. Avec un poids excédant tout juste les 1 kilos, nombreux sont ceux qui remettent en question la durabilité, mais c'est justement ce qu'il y a d'incroyable! En transformant révolutionnaire le D4.SHIELD ultraléger, nous n'atteignons pas seulement ce poids sensationnel mais aussi une incroyable durabilité. Concrètement, 85% de la durabilité du PLATINUM normal! Un résultat absolument sensationnel, raison pour laquelle le nouveau PLATINUM.AERO n'est pas seulement le mât le plus léger, mais aussi certainement le plus durable dans son genre! Cela explique aussi pourquoi le champion du monde en série de Freestyle Gollito Estredo, et le champion du monde en série de vagues Vivtor Fernandez, utilisent



exclusivement la PLATINUM AERO même dans les conditions les plus difficiles!

Pour les pros de la Coupe du monde et les dingues de vitesse, la gamme PLATINUM a été mise au point. La création du ALUTEX.SHIELD en combinaison avec la surface POLY.SHIELD de tout mât PLATINUM, n'apporte pas seulement une protection maximale contre l'abrasion mais augmente également la durabilité d'environ 20%. Nous sommes tellement confiants que nous sommes la première marque à vous offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone!

Le PLATINUM RDM de longueur 370-430, hautement personnalisé et très dynamique, est destiné au freestyle/vague et offre la même puissance accrue de flexibilité que celle d'un mât aiguille. Toutes les longueurs SDM, en particulier les plus larges, sont caractérisés par une construction destinée à la course. Bien sûr les mâts RDM et SDM sont fabriqués avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technologie la plus précise et la plus perfectionnée actuellement existante. Cela permet aussi la BUMPER.GEOMETRY de la base qui, malgré la protection en polyamide, permet d'empêcher de façon certaine un glissement du wishbone.



80% de carbone, fabrication haut de gamme le plus moderne Prepreg, et une excellente dynamique : telles sont les caractéristiques qui font du GOLD le leader du marché milieu de gamme en terme de performance, de poids et de prix. A l'exception de la teneur légèrement réduite en carbone, tous les modèles sont techniquement identiques au PLATINUM. Ainsi, la version GOLD RDM peut être qualifiée de version la moins chère du fin PLATINUM RDM hautement performant. Le revêtement complet POLY.SHIELD blanc naturel protège des rayures ou de l'abrasion. Le vernis blanc protège le matériel en particulier contre les rayons du soleil et prévient avec efficacité tout échauffement dans la zone critique et toute surcharge thermique. Le nouveau déroulement avec un gab légèrement plus grand optimise le grip dans la zone de wishbone. Global, une qualité top, un mât polyvalent rendu encore plus durable et maintenant livré avec une garantie illimitée de deux ans!



SILVER

SIZES

RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 430 | 460 | 490

ART. NO

14400-1603
14400-1602

Le modèle NorthSails polyvalent et de haute qualité avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. La gamme de mâts SILVER est aussi fabriquée avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, résultant en un poids plus léger et une flexibilité encore meilleure. La version RDM est un mât aiguille à technologie avancée, présentant tous les avantages dynamiques d'une géométrie fine (l'adaptateur RDM non compris). Le revêtement blanc POLY.SHIELD sur la base empêche toute rayure ou abrasion ainsi que toute surcharge thermique. Le nouveau déroulement avec un gab légèrement plus grand permet d'optimiser le grip dans la zone de wishbone. Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.



PLATINUM

SIZES

RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 430 | 460 | 490 | 520 | 550 | 580

ART. NO

14400-1607
14400-1606

PLATINUM CARBON.XTENDER

SIZES

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

ART. NO

RDM: 14110-8502
SDM: 14090-8037

PLATINUM 40

Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40cm pour un réglage optimal.

SILVER CARBON.XTENDER

SIZES

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

ART. NO

RDM: 14110-8501
SDM: 14110-8500

SILVER 40

40cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m² d'écart, avec un seul mât!

GOLD

SIZES

RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 400 | 430 | 460 | 490

ART. NO

14400-1605
14400-1604

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register. Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!



TECHNOLOGY
BOOM

2014



La grande réussite des wishbones NorthSails démarre il y a plus de 30 ans avec le premier wishbone du monde à fermeture rapide. Depuis, chaque année fut l'objet d'un investissement massif en Recherche et Développement et d'une amélioration continue. Aujourd'hui,

nous sommes fiers de vous présenter le programme de wishbone et le plus développé sur le marché, qui est adapté de façon optimale à toute utilisation et doté jusque dans les derniers détails de caractéristiques spécifiques au wishbone hautement fonctionnelles.

1 PROTECTION.GRIP

Plus résistant

La nouvelle fibre qui s'enroule avec un écart légèrement plus grand optimise notre prise quand on serre le wishbone.



2 iFRONT

La plus rapide et la plus confortable avec des options uniques de réglage et de gréage 90 % de tous les wishbones ont une seule et même partie frontale originaire de Chine, qui ne se distingue que sensiblement au niveau optique. Pas chez nous! North Sails investit justement en recherche et développement sur ce point, dont il découle un iFRONT absolument unique et de haute qualité. Il combine excellente fonction et conception (vainqueur de l'award du red dot de 2009) avec une résistance imbattable et des possibilités de réglage très convaincantes.

En comparant des trajets d'importance, on pourrait prouver que l'on a besoin de deux parties frontales amorties différentes: une qui soit la moins amortie possible pour l'eau plate, qui transforme directement l'énergie du vent en poussée; dans des conditions rudes au contraire, une partie frontale amortie et très flexible, qui amortisse les chocs sur la planche et garantisse ainsi un contrôle complet.

→ **Vent faible** = plan d'eau calme = grande voile, long wishbone = moins de mouvements du gréement
Solution idéale: poignée rigide, inflexible

→ **Vent fort** = petites voiles, wishbone court = clapot qui fait osciller la planche = rebond
Solution idéale: poignée avec un fort amortissement

L'iFRONT peut faire tout ça, car elle possède comme partie frontale unique un ajustement du flex individuel! C'est pour cela qu'elle est plus rapide et plus confortable que tous les autres parties frontales de wishbone disponibles sur le marché.

TOTAL.FLEX.CONTROL Réglage individuel de la flexibilité.

Notre challenge a été de développer une poignée de wishbone qui regroupe toutes ces caractéristiques, sans aucun compromis. La poignée iFRONT est la première à offrir les options d'ajustements et de réglages qui permettent de modifier les caractéristiques globales du wishbone, donnant ainsi un wishbone qui s'adapte à toutes les conditions. Possible grâce au FLEX.CONTROLLER réglable à trois niveaux (brevet en cours de dépôt).

→ FLEX.CONTROLLER Full Suspension:*

Amortissement fort pour toutes les conditions vague/freestyle et pour les voiles Freeride et compétition en dessous de 7.0

→ FLEX.CONTROLLER Medium Suspension:*

Amortissement moyen pour les voiles allant des tailles 7.0 à 10.0

→ FLEX.CONTROLLER Lockout:*

Pas d'amortissement pour les voiles de tailles à partir de 10.0

LOCKED.RDM.ADAPTER 100% adapté et compatible avec RDM. La manchette RDM est assemblée solidement avec la partie frontale (mais peut être retirée à tout moment sans outil). Pas de glissement, pas de perte, et 50% plus légère que les précédents! Standart SILVER, GOLD et PLATINUM 140 et 150.

AUTO.CLOSE un confort de gréement exceptionnel. L'AUTO.CLOSE NorthSails (brevet enregistré), avec lequel un cliquet de verrouillage enclenche et ferme automatiquement le clapet pivotant au moment de gréer, évitant ainsi un enfilage persistant et des doigts écrasés.

Recommandations de réglage, pour un windsurfer de 75kg (à adapter selon ses préférences)

3 iFRONT.WAVE

Facilité d'utilisation et navigation confortable au plus haut niveau.

Nous avons développé une nouvelle extrémité spécialement conçue pour tous les wishbones RED, qui regroupe les principaux avantages de l'iFRONT, sans accabler un débutant ou parvenu par trop de technique ou une trop grande rigidité. Chez la toute nouvelle iFRONT.WAVE, le confort de conduite et d'utilisation sont le souci principal. Par un renoncement au renforcement des fibres et à une construction plus basse, il découle plus de flex, ce qui rend le wishbone très confortable et agréable. Bien évidemment, l'iFRONT.WAVE renferme également le mécanisme AUTO.CLOSE révolutionnaire, permettant à la partie frontale de s'enclencher automatiquement au moment de gréer. Deux Inalys livrés avec garantissent une adaptation parfaite sans dérapage de l'iFRONT.WAVE, et ce aussi bien sur les mâts SDM que RDM.



4 iTAIL.RACE

Gréer sans plier, même avec système Outhaul

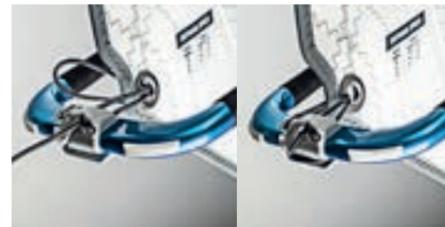
Le tout nouveau montage iTAIL.RACE est un véritable Highlight car ses rouleaux à base de téflon POM affichent des valeurs de frottement les plus minimales. La solution absolument unique permet en outre que la boucle du tambour soit nouée même en utilisant un système de réglage Outhaul!



5 iTAIL.WAVE

Déroulement du tambour sans frottement plus Loop-Loop-Go

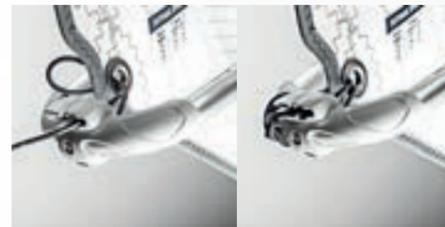
Nouveauté pour 2014 : l'iTAIL.WAVE avec montage Loop-Loop-Go breveté. Il garantit le déroulement parfait du tambour, sans aucun frottement, ce qui permet de ménager parfaitement forces et matériel.



6 Standard Tail Fitting

Gréer avec confort

L'embout fiable avec montage Loop-Loop-Go classique et un confort maximal.



7 OUTSIDE.TAIL-END

Wishbone 20% plus rigide

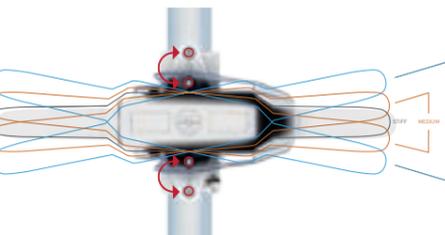
Toutes les PLATINUM disposent d'embouts OUTSIDE.TAIL individuels, qui se poussent sur les poignées par derrière. Leur important diamètre assure environ 20% plus de rigidité du wishbone.



8 FULL.GRIP.TAIL-END

Un confort de gréement maximal

Pour garantir un maintien maximal, l'embout dans son ensemble est recouvert d'un Grip antidérapant. Pour garantir une parfaite préhension, l'embout est doté du diamètre réduit ce qui permet de l'insérer comme avant.





1 SLALOM 170/190

2 FORMULA 240

PLATINUM

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

SIZES

WAVE 140 - 190 | 150 - 200
RACE 170 - 210 | 190 - 250 | 240 - 290

ART. NO

14400-1404 FORMULA TAILEND
14130-1404 14130-1405

[01] Material: 100% Prepreg-Carbon

[02] Front-end: iFRONT

NEW [03] Tail-end 140/150: FULL.GRIP.TAIL-END avec iTAIL.WAVE fitting

[04] Tail-end 170/190/240: OUTSIDE.TAIL-END avec iTAIL.RACE fitting

Mât le plus léger et rigide du marché.

Le PLATINUM est l'ultime carbone en AEROSPACE. PREPREG.TECHNOLOGY, et est un must pour les experts de performance. Grâce à la construction monocoque méga rigide, ce wishbone est considéré être le plus léger et le plus rigide sur le marché. Ce n'est plus un secret : même les professionnels d'autres marques achètent maintenant le PLATINUM ! Pour répondre aux attentes les plus élevées, nous distinguons entre vague et freestyle (140,150 cm) ainsi qu'entre les versions Slalom/Formula (170-240 cm). La courbe de flexion des petites tailles a été entièrement retravaillée pour 2014. L'angle frontal d'ouverture, moins gros, et l'extrémité arrière plus large ont pour résultat la nouvelle COURBE.EVEN, qui permet une répartition équilibrée de la tension entre le mât et l'écoute. Cela améliore le grip au moment de prendre les vagues et pour les mouvements de freestyle, et cela permet de moins fatiguer le conducteur. Autre nouveauté complète : l'iTAIL.

WAVE avec Loop-Loop-Go breveté (déroulement des tambours sans aucun frottement) ainsi que recouvrement sans aucun glissement! L'embout de la poignée est inséré comme avant pour un confort maximal.

Les grandes PLATINUM sont caractérisées par des courbures Race/Formula élaborées et sont également équipées de la partie frontale iFRONT. Le flex et l'amortissement sont ajustables sur 3 niveaux, allant de confortable à ultra-dur. Toutes les PLATINUM disposent de OUTSIDE.TAIL.ENDs pour 20% plus de rigidité. PLATINUM 190 et 240 ont la même forme de wishbone et sont prolongeables grâce à deux ONE.BODY.OUTSIDE.TAIL.ENDs de longueur différente, sans perdre en rigidité! Un autre point à souligner est le montage iTAIL RACE, dont les rouleaux en Teflon-POM affichent des valeurs de frottement minimales. Absolument unique: la boucle du tambour peut être loopée, même en utilisant un système de réglage Outhaul (breveté).

SILVER HD

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

SIZES

WAVE 140 - 190 | 150 - 200 | 160 - 210
RACE 180 - 230 | 200 - 250

ART. NO

14400-1402
14400-1402

[01] Material: 7075 aluminum avec PROTECTION.GRIP

[02] Front-end: iFRONT

NEW [03] Tail-end: inside tail-end avec iTAIL.WAVE fitting

30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. La version moins chère de la GOLD RS sera également fabriquée en utilisant la BONDED.TECHNOLOGY, cependant en aluminium 7075 High Tech. Ce matériau, issu du sport de vélo, confère au montant 30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. Combiné avec l'arc frontal 20% plus rigide, la SILVER HD bénéficie d'un énorme plus en termes de dûtreté et de solidité.

Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous fournissons une garantie illimitée de deux ans sur toutes les SILVER, même en cas de courbure.

La SILVER HD est construite sur 4 segments et possède un arc en aluminium une pièce en plus de l'astucieuse partie frontale iFRONT. Le régle-

ge du flex, et le montant de longueur spécifique RDM avec 28 mm ou 30 mm de diamètre (à partir de 180 cm), combinent rigidité et confort. Pour 2014, les longueurs 140, 150 et 160 cm ont reçu une actualisation des courbures, permettant ainsi une répartition équilibrée au niveau du mât et de l'écoute. De plus, la série SILVER HD complète est équipée dès maintenant du tout nouvel embout iTAIL.WAVE, dont le système loop lopp go breveté garantit, pour la première fois, un déroulement des tambours absolument parfait. Autre nouveauté, le solide recouvrement PROTECTION.GRIP sur la partie externe du HOLME qui prévient efficacement toute détérioration au moment de gréer. En tout, 5 longueurs de wishbone sont disponibles, la série SILVER HD étant cependant celle qui correspond le mieux à toutes les voiles de vagues et de Freerace.



GOLD RS

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

SIZES

RACE 170 - 210 | 190 - 250

ART. NO

14400-1403

[01] Material: ALU.TITAN.HYBRID avec PROTECTION.GRIP

[02] Front-end: iFRONT

[03] Tail-end: OUTSIDE.TAIL-END avec iTAIL.RACE fitting

Conçu 100% pour la course.

Avec la GOLD RS, résultat d'un travail intense, un wishbone en aluminium hautement fonctionnel a été créé, 100% adapté à la course. Les connaisseurs et les experts savent apprécier le fait que les GOLD RS soient fabriquées en utilisant la BONDED.TECHNOLOGY de North Sail unique. Les montants et la tête sont fixés avec une colle spéciale issue de l'aéronautique. Cette technologie de production exclusive, associée au mélange de matériaux en aluminium T8 et ALU.TITAN (ALU.TITAN.HYBRID.CONSTRUCTION), permet une très grande avancée en termes de solidité, d'adéquation et de dureté. Cela vaut aussi pour l'embout en trois pièces, qui est également fabriqué en utilisant la BONDED TECHNOLOGY et en étant issu de ces mêmes matériaux. Un autre point à souligner est le montage iTAIL RACE, dont les

rouleaux en Teflon-POM affichent des valeurs de frottement minimales. Absolument unique: la boucle du tambour peut être loopée, même en utilisant un système de réglage Outhaul. Le diamètre du tuyau pour chaque modèle est de 30 mm, ce qui contribue à la rigidité de la courbure et fait presque de la GOLD RS un wishbone en carbone. Une autre cause est l'embout OVER-SIZED.OUTSIDE révolutionnaire, si bien que le wishbone conserve sa rigidité même en position déployée (contrairement à des embouts fins et disposés intérieurement). Les forces de traction sont transférées directement au dessus de la partie frontale iFRONT, le confort étant individuellement ajustable en adaptant le flex. Toutes les GOLD RS sont incontestées dans leur classe et valent comme la norme industrielle chez les wishbone hybrides! Nouveauté: garantie illimitée de deux ans!

RED

SIZES

WAVE 140 - 190 | 150 - 200
RACE 160 - 200 | 180 - 230

ART. NO

14400-1400
14400-1400

[01] Material: T8 aluminum avec PROTECTION.GRIP

[02] Front-end: iFRONT.WAVE

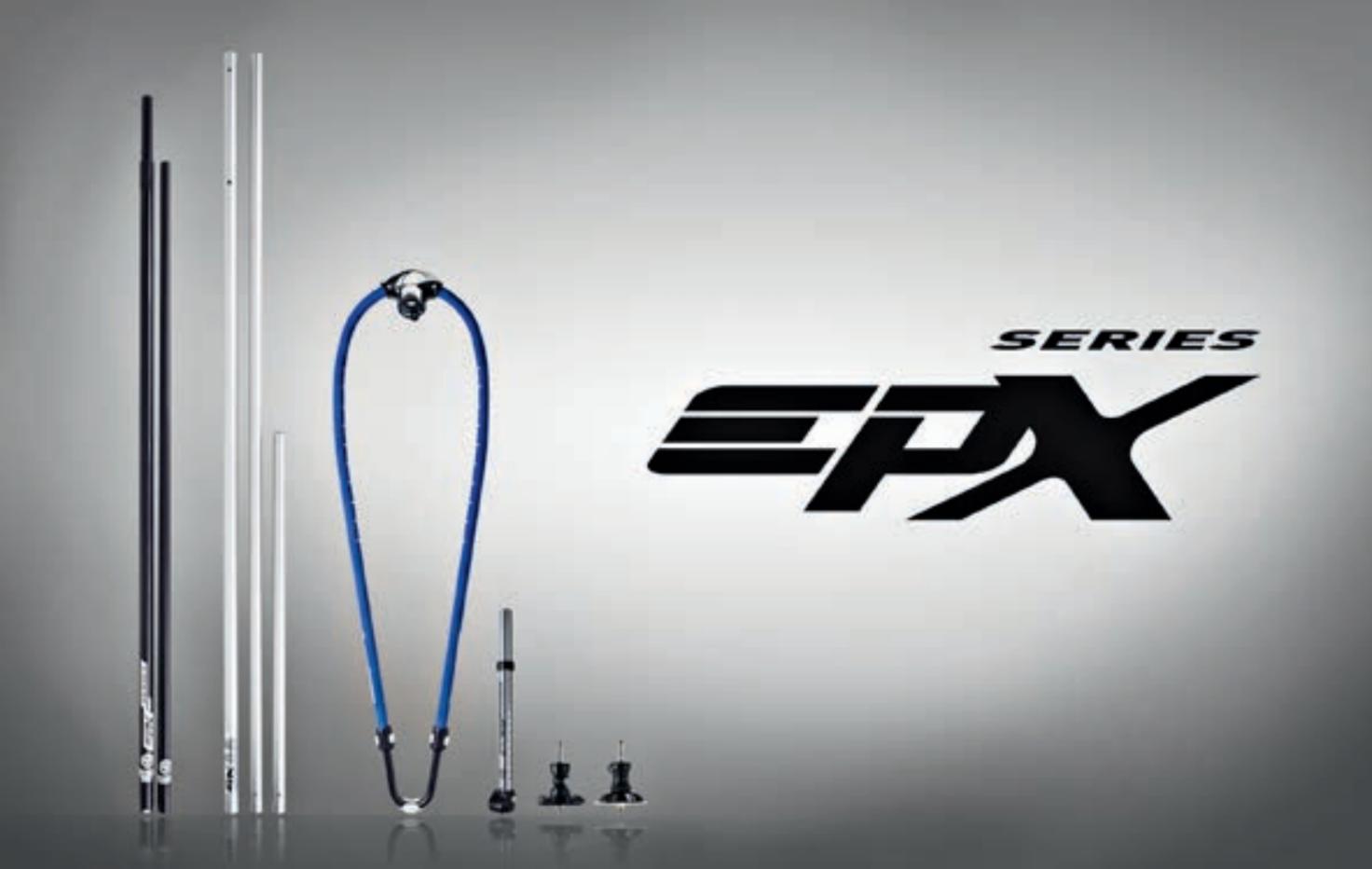
[03] Tail-end: inside tail-end avec standard oop-loop-go fitting

La génération RED actuelle sera fabriquée en 2014 en utilisant une BONDED.TECHNOLOGY de haute qualité.

Les montants et la tête seront fixés au moyen d'une colle spéciale issue de l'aéronautique. Pour plus de confort et une utilisation la plus simple possible, la toute nouvelle partie frontale iFRONT.MINI sera construite dès maintenant, dont le flex et la rigidité correspondent parfaitement aux besoins du groupe ciblé. Dans le programme RED actuel se trouvent deux courbures individuelles, leurs deux longueurs courtes ayant une PROGRESSIVE:BENDCURVE ultra moderne ainsi qu'un montant d'un diamètre réduit et confortable de 28 mm. Toutes les autres

longueurs possèdent une courbure classique et un diamètre de 30 mm. A des fins de sécurité et de confort, le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à ce que les longueurs de wishbone soient fixées de façon optimale et empêche en même temps de tordre le montant. Comme nouveauté, le solide PROTECTION.GRIP sur la partie externe du montant, qui empêche les endommagements de la couche au moment de gréer. Grâce à différentes courbures de guindant, la toute nouvelle série RED convient à presque tous les types de voiles de toutes les marques (Adaptateur RDM non compris dans la livraison). Disponible à partir de Janvier 2014





SERIES
EPX

EPX - Explore Perform Xcite

Le windsurf est une pure fascination. Une fois essayé, personne ne le lâche plus. Et afin que le démarrage et l'ascension dans le meilleur sport du monde ne rencontre plus aucun obstacle, nous avons créé le programme EPX. Avec les composants du gréement solides comme la roche, développés, conçus et testés en coopération avec le VDWS - la plus grande organisation d'école de windsurf dans le monde. La technologie la plus prouvée, affinée et fiable.

EPX RDM MAST

SIZES
230, 290, 340, 370, 400, 430

ART. NO
14400-1625

Le mât Epoxy moderne fabriqué comme un RDM. Dynamique, solide et très facile à attraper lors de manoeuvres grâce à un diamètre réduit. Quatre longueurs allant de 340 à 430 cm recouvrent toutes les principales tailles de voiles. Grâce à un diamètre normalisé, le mât est compatible avec toutes les extensions RDM. Le EPX RDM fonctionne avec presque toutes les voiles, quel qu'en soit la marque.



EPX.XT RDM 36

SIZES
RDM 36

ART. NO
14400-7309

Cette solide extension RDM de 36 cm est compatible avec tous les mâts EPX. Son système de réglage PIN réputé permet une adaptation en hauteur fiable et un verrouillage sécurisé. Grâce à RAPID.RELEASE, avec une fixation placée judicieusement, il suffit pour dégréer qu'un pied soit simplement placé sur l'extension et que le tambour soit relâché par une petite pression sur la bride de serrage. Un simple geste suffit ainsi à détendre complètement le guindant.

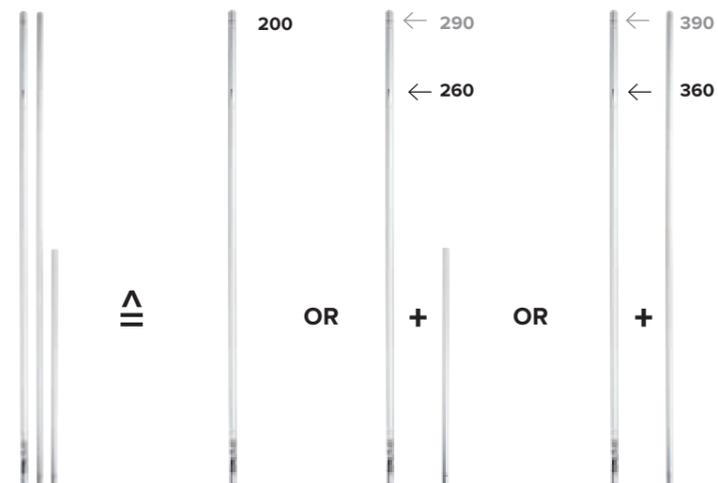


EPX GROM_AL MAST

SIZES
AL.200 = 200
+AL.TOP I=260/290
+AL.TOP II=360/390

ART. NO
14400-1620
14400-1624

Le premier mât pour enfants et juniors qui grandit avec eux! Avec seulement trois parties de mâts en aluminium interchangeable, il est possible de générer en tout 5 longueurs de mâts: 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 390 cm. La courbe de flexion universelle et le comportement de flex balancé sont parfaitement adaptés à toutes les voiles pour enfants et pour jeunes, et naturellement de façon optimale à la série DRIVE.GROM. Un bonus en plus est le diamètre de la base de 32 mm, à laquelle convient maintenant toute extension RDM. Respectez s'il vous plaît le poids maximal autorisé de 50 Kg!



EPX BOOM

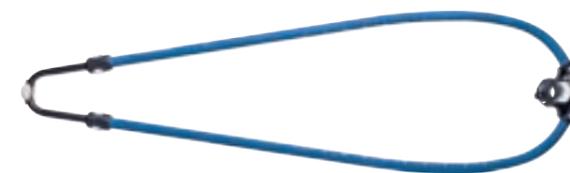
SIZES
EPX GROM 90-120 | 125-165
EPX 140-185 | 160-210

ART. NO
14400-1410
14400-1411

Le wishbone en aluminium avec une courbe de flexion universelle pour une plage d'utilisation très large. La partie frontale facile à utiliser fixe l'EPX au mât avec sécurité, sans glisser. Grâce à un système de réglage classique, différentes longueurs sont ajustables en une vitesse éclair, garantissant ainsi toujours la longueur de wishbone minimale. Deux longueurs principales recouvrent les tailles de voiles les plus importantes.

EPX BOOM GROM

Un wishbone en aluminium spécialement adapté aux enfants et aux jeunes, avec un diamètre de poignée réduit, afin que de petites mains puissent l'empoigner avec sécurité. La partie frontale et l'embout, ainsi que le mécanisme de réglage de la longueur sont simples à manier. Egalement pour le modèle GROM, la courbe de flexion universelle correspond à presque tous les types et marques de voiles. Deux longueurs principales suffisent, pour utiliser une large gamme de tailles de voiles.



EPX.BASE+POWERJOINT EPX.BASE+TENDON

ART. NO
EPX.BASE+POWERJOINT 14120-8511
EPX.BASE+TENDON 14400-7320

EPX.BASE+POWERJOINT

La base de mât la plus utilisée dans le monde par tous les centres de voile, avec un powerjoint original, parachève le programme. Sécurité maximale, montage sans outils et mécanisme de réglage inclus!

EPX.BASE+TENDON

La base de mât classique éprouvée, avec Tendon Heavy Duty. Un montage et un réglage sans outils, le tout en quelques secondes!



EPX.BASE+POWERJOINT EPX.BASE+TENDON



TUNING PARTS

Des accessoires fonctionnels et de haute qualité sont les éléments indispensables d'une journée réussie. Comme vous le pensez, nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos accessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NorthSails de compatibilité sur le long terme !

UPHAULS

UPHAUL COZY

Extra cotonneux, extra cool

ART. NO

14400-8000

UPHAUL LINE PRO

Extrêmement léger, ne bouge pas

ART. NO

14060-8006



HARNESS LINES

FIXOR LINES

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent.
20/22/24/26/28/30 Inch

ART. NO

14060-8001

FIXOR PRO LINES

Echangeable, sans enlever le bout du wish
20/22/24/26/28/30 Inch

ART. NO

14060-8008

ADJUSTOR LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

ART. NO

14060-8007

VARIO RACE LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée
22-28/26-32 Inch

ART. NO

14060-8002



OUTHAUL KITS

OUTHAUL KIT RACE

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

ART. NO

14070-8019

OUTHAUL KIT BASIC

Moins compact que le OUTHAUL KIT RACE, le choix idéal pour les voiles crossover ou même des voiles wave-freestyle.

ART. NO

14050-8027



PROTECTORS

BOOM/MAST PROTECTOR

Un protecteur de mat, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

ART. NO

14080-8007

MAST BASE PROTECTOR

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

ART. NO

14060-8004

ROOF RACK PAD

Revêtements du bagage épais et rembourré avec fermeture velcro, adapté à des supports ronds et anguleux.

ART. NO

14080-8008





ZANE SCHWEITZER
HERO C01
MAUI, HAWAII

2+3 YEAR. WARRANTY

AUCUNE AUTRE MARQUE N'OFFRE UNE COMPARAISON.

Le poids minimum est incroyable. Cependant le fait d'abandonner certains réinforcements décroît automatiquement la durée de vie de la voile. NorthSails offre le ratio parfait du huit-durabilité. Pour prouver notre qualité unique nous garantissons une garantie de 2+3 ans^{1,2}. Il suffit de s'inscrire juste après l'achat sur: www.north-windsurf.com/deu/warranties³ et bénéficier du maximum de protection!

2 YEAR WARRANTY WANNA MAKE IT UNCONDITIONAL?

PARCE QUE L'ON SAIT QUE ÇA DURE!

Les mâts, wishbones, et le dernier UNI.XT extension de mât chez NorthSails sont extrêmement résistants. Nous sommes tellement convaincus de la qualité que nous accordons une garantie de 2 ans inconditionnellement - peu importe la sévérité et comment vous les avez abimés⁴. Inscrivez-vous seulement juste après l'achat sur www.north-windsurf.com/deu/warranties³ et bénéficiez du maximum de protection!

¹excepté IDOL_LTD et WARP F2013 / ²Monofilm excepté / ³Sinon seulement la garantie légale peut être accordée! / ⁴excepté PLATINUM.AERO et RED Wish



UNBEATABLE QUALITY



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

UNBEATABLE QUALITY



T-SHIRTS

NSW TEE SS

C01 Black-Grey
C02 White-Grey
S-XL

ART. NO
14402-5070



LONG SLEEVES

NSW TEE LS

C01 Black-Grey
C02 White-Grey
S-XL

ART. NO
14402-5072



ZIP HOODY

NSW ZIP HOODY

C01 Black-Grey
C02 White-Grey
S-XL

ART. NO
14402-5260



SWEATER

NSW SWEATER HIGH MOCK

C01 Black-Grey
C02 White-Grey
S-XL

ART. NO
14402-5262



BEANIES

NSW BEANIE

C01 White-Grey
one size

ART. NO
14400-5903

NSW BEANIE LOOSE

C02 Black-Grey
one size

ART. NO
14400-5902



TEAM WEAR

Malheureusement vous ne pouvez pas être sur l'eau tous les jours. Mais vous pouvez montrer votre cœur et esprit de vrai windsurfeur, peu importe où et quand. Nous avons conçus une belle sélection de vêtements classiques pour nos teamriders - maintenant disponible pour tous. Alors venez faire part de notre famille mondiale de windsurfeurs!

CAPS

NSW CAP LEXFIT TRUCKER-TEAM

C02 Black-Grey
one size

ART. NO
14400-5900

NSW CAP LEXFIT BASEBALL-TEAM

C01 White-Grey
one size

ART. NO
14400-5901





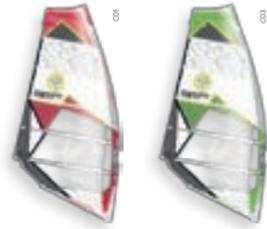
WARP^{F2013} WORLD CUP RACING

Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	7,8	8,6	9,2	9,6	10,0	11,0	12,0
Wish max (cm)	182	190	198	211	227	231	240	248	261	270	289
Guindant max (cm)	412	440	454	476	502	516	528	538	535	561	583
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	8	8	8
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	4,80	5,00	5,20	5,60	6,00	6,30	6,60	6,60	7,40	7,70	8,00
Mât: Idéale/Alternative	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430/400	430	460	490/460	490	490	520/490	520	550	550
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-



RAM^{F14} SLALOM

Surface	5,2	5,7	6,3	7,0	7,8	8,6	9,3
Wish max (cm)	184	191	198	211	223	236	243
Guindant max (cm)	408	432	454	476	494	516	529
Vario Top	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	7	7	7	7	7	7	7
Camber	3	3	3	3	3	3	3
Poids (kg)	4,60	4,80	5,00	5,30	5,60	5,90	6,20
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430/400	430	460	460/490	490	490
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-



S_TYPE PERFORMANCE SWITCH CAM

Surface	6,0	6,6	7,3	7,8	8,4	9,5
Wish max (cm)	186	189	205	210	221	237
Guindant max (cm)	456	464	476	484	489	519
Vario Top	.	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	6	6	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Poids (kg)	4,50	4,70	4,90	5,10	5,40	5,80
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	430/460	460/430	460	460	490/460+CX	
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-



E_TYPE PERFORMANCE NO CAM

Surface	4,5	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8	8,2
Wish max (cm)	164	175	179	184	193	199	208	213	224
Guindant max (cm)	408	428	440	454	444	462	476	482	497
Vario Top	.	.	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	6	6	6	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Poids (kg)	3,40	3,50	3,65	3,80	4,20	4,40	4,65	4,80	4,95
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430	460/430	460	460	460/490
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/-	SDM/-	SDM/-



BRAND NEW 2014



CURVE CROSSOVER NO CAM

Surface	4,2	4,7	5,4	5,8	6,4
Wish max (cm)	161	169	179	183	192
Guindant max (cm)	389	416	439	451	457
Vario Top	.	.	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3,20	3,35	3,55	3,70	3,90
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM



DRIVE^{GROM} CROSSOVER KIDS

Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
Wish max (cm)	98	118	119	129	142	150
Guindant max (cm)	199	199	260	290	318	327
Vario Top	.	.	.	.	.	.
Lattes	2	2	3	3	3	4
Poids (kg)	1,15	1,30	1,55	1,70	1,90	2,20
Mât: Idéale/Alternative	EPX Grom AL200 / EPX RDM230	EPX Grom AL200 / EPX RDM230	EPX RDM230 / EPX Grom AL200 + ALTop I	EPX RDM290 / EPX Grom AL200 + ALTop I	EPX RDM 290 / EPX Grom AL200 + ALTop I	EPX RDM 340 / EPX Grom AL200 + ALTop II
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	200/230	200/230	230/260	290	290/340	340/360



2014

SAILS



PRODUCT OVERVIEW

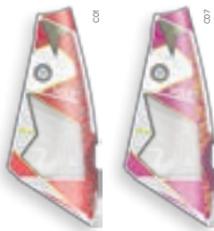
GUIDED BY COLOUR



SOUL WAVE&STYLE SOULSURFING

Surface	4,8	5,2	5,7	6,4
Wish max (cm)	173	178	185	194
Guindant max (cm)	417	434	446	472
Vario Top	.	--	--	--
Lattes	3+2/4+1	3+2/4+1	3+2/4+1	3+2/4+1
Poids (kg)	3,35	3,45	3,55	3,75
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	400	430	430	460
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/-

BRAND NEW 2014



IDOL^{LTD} ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE

Surface	4,0	4,4	4,8	5,2
Wish max (cm)	151	155	160	166
Guindant max (cm)	375	395	412	434
Vario Top	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4
Poids (kg)	2,55	2,70	2,90	3,15
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370	370	400	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-

BRAND NEW 2014



IDOL COMPETITION FREESTYLE-WAVE

Surface	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9
Wish max (cm)	146	152	156	162	169	173	176	181
Guindant max (cm)	382	390	401	407	422	443	451	459
Vario Top	.	.	.	--	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	3,65
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	400/370	400/370	400	430/400	430	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-



VOLT/VOLT^{HD} WAVE FREESTYLE

Surface	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,9	6,4	6,9
Wish max (cm)	141	146	153	156	161	166	172	179	181	187	191
Guindant max (cm)	358	374	386	398	406	405	416	435	449	457	494
Vario Top	.	.	.	.	.	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3,00/3,05	3,10/3,15	3,20/3,25	3,30/3,35	3,40/3,45	3,50/3,55	3,65/3,70	3,80/3,85	4,05/4,10	4,15/4,20	4,45/4,50
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430/400	430	430	460/430+CX
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/RDM



HERO 4-BATTEN WAVE

Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6
Wish max (cm)	140	143	143	148	153	157	162	168	172	177
Guindant max (cm)	351	361	371	380	389	399	404	418	441	449
Vario Top	.	.	.	.	.	.	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2,75	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	3,60	3,70
Mât: Idéale/Alternative	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: Idéale/Alternative Longueur (cm)	370	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430/400	430
Mât: Idéale/Alternative Géométrie	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-



2014
BOOMS

PRODUCT OVERVIEW

FEATURES

	PLATINUM SERIES	WAVE SERIES New School New School			RACE SERIES Racing Racing	
[01] Material: 100% Prepreg-Carbon						
[02] Front-end: iFRONT	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	170 - 210	190 - 250	240 - 290
NEW [03] Tail-end 140/150: FULL.GRIP, TAIL-END avec iTAIL.WAVE fitting	Poids (kg)	2,30	2,40	2,70	3,00	3,30
[04] Tail-end 170/190/240: OUTSIDE. TAIL-END with iTAIL.RACE fitting	Diamètre (mm)	28	28	30	30	30
	RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--

	GOLD RS SERIES			Racing	Racing
[01] Material: ALU.TITAN.HYBRID with PROTECTION.GRIP	Longitude (cm)			170 - 210	190 - 250
[02] Front-end: iFRONT	Poids (kg)			3,1	3,5
[03] TAIL-END: OUTSIDE.TAIL-END avec iTAIL.RACE fitting	Diamètre (mm)			30	30
	RDM Adapter incl.			--	--

	SILVER HD SERIES	New School	New School	New School	Racing	Racing
[01] Material: 7075 aluminum avec PROTECTION.GRIP	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
[02] Front-end: iFRONT	Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80	3,00
NEW [03] Tail-end: inside tail-end avec iTAIL.WAVE fitting	Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
	RDM Adapter incl.	•	•	--	--	--

	RED SERIES	Progressive	Progressive	Classic	Classic
[01] Material: T8 aluminum avec PROTECTION.GRIP	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
NEW [02] Front-end: iFRONT.WAVE	Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80
[03] Tail-end: inside tail-end avec standard loop-loop-go fitting	Diamètre (mm)	28	28	30	30
	RDM Adapter incl.	--	--	--	--

	RED GROM SERIES	Progressive	Progressive
	Longitude (cm)	90 - 120	120 - 170
	Poids (kg)	1,45	1,65
	Diamètre (mm)	26	26
	RDM Adapter incl.	•	•

	EPX SERIES	Classic	Classic	Classic	Classic
	Longitude (cm)	XXS (90 - 120)	XS (125 - 165)	S (140 - 185)	M (160 - 210)
	Poids (kg)	1,50	1,80	2,40	2,60
	Diamètre (mm)	25	25	29	29
	RDM Adapter incl.	•	•	•	•

2014
MASTS

PRODUCT OVERVIEW

MAST LONGITUDE (CM)	370	400	430	460	490	520	550
	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM	SDM	SDM
PLATINUM AERO RDM							
IMCS	17	19	21	--	--	--	--
Poids (kg)	1,15	1,30	1,45	--	--	--	--
Carbon (%)	100	100	100	--	--	--	--
Carbon Quality	T800	T800	T800				

PLATINUM RDM/SDM							
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	32	36
Poids (kg)	1,60	1,70/1,60	1,90/1,70	1,90	2,00	2,30	2,50
Carbon (%)	100	100/100	100/100	100	100	100	100
Carbon Quality	T700	T700	T700	T700	T700	T700	T700

GOLD RDM/SDM							
IMCS	17	19/19	21/21	25	28	--	--
Poids (kg)	1,70	1,80/1,70	2,10/1,80	2,00	2,30	--	--
Carbon (%)	80	80/80	80/80	80	80	--	--
Carbon Quality	T700	T700	T700	T700	T700		

SILVER RDM/SDM							
IMCS	17	19	21/21	25	28	--	--
Poids (kg)	1,90	2,00	2,20/2,20	2,40	2,55	--	--
Carbon (%)	55	55	55/55	55	55	--	--
Carbon Quality	T600	T600	T600	T600	T600		

EPX RDM	230	290	340	370	400	430	
IMCS	7	9	14	17	19	21	
Poids (kg)	1,10	1,40	1,70	2,00	2,30	2,70	--
Carbon (%)	0	0	0	0	0	0	--

EPX.AL	AL.200	AL.200 + AL.TOP I	AL.200 + AL.TOP II
Longitude (cm)	200	260/290	360/390
Poids (kg)	0,85	1,15	1,45
Material	aluminum	aluminum	aluminum
Avertissement	max. le poids du cycliste permis: 50kg		

NORTHSAILS BEST.FIT.SYSTEM

Différence de performance

BOOM SERIES	PLATINUM	GOLD RS	SILVER HD	RED
Category	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Stiffness	100%	90%	85%	70%

NORTHSAILS BEST.FIT.SYSTEM

Différence de performance

MAST SERIES	PLATINUM AERO	PLATINUM	GOLD	SILVER
Category	Ultra High End	High End	Performance	Intermediate
Performance/Reflex-Speed	110%	100%	90%	70%



GET THE NORTHSAILS
iPHONE APP NOW!



facebook.com/NorthSailsWindsurfingInternational
youtube.com/nsw011
twitter.com/northwindsurf
instagram.com/northwindsurf
vimeo.com/northwindsurf

NORTHSAILS NEWSLETTER SUBSCRIPTION

www.north-windsurf.com/fre/newsletters/subscribe

NORTH-WINDSURF.COM

PARTNER&SURFCENTER



CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH

+49 8819254960, company@club-mistral.com,
www.club-mistral.com



PLANET ALLSPORTS AG

+41 412020030, info@planetallsports.com,
www.planetallsports.com



FANATIC BOARDER'S CENTER

+49 88192549615, company@fanatic-boarderscenter.com,
www.fanatic-boarderscenter.com



VDWS

Tel.: +49 881 - 9311 -0
Mail: info@vdws.de



3W Wind Water Wave

info@3w-surf.com, www.3w-surf.com



SURF SEGNANA

+39 0464505963, info@surfsegnana.it, www.surfsegnana.it



PRO CENTER CHRIS SCHILL

+30 2245091062, www.windsurfen-karpathos.com



PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND

+30 2241095819, www.procenter-rhodos.com

INTERNATIONAL HEADQUARTER

BOARDS & MORE GMBH

+43 7584403405, office@boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH

+49 8966655 0, info@boards-and-more.de

WORLDWIDE DISTRIBUTORS

www.north-windsurf.com/eng/locations/index

Impressum

Photography Action: John Carter
Photography Stills: Martin Bolle, Stefan Csaky
Grafik + Artwork: Yearning Communications
© NorthSails Windsurfing - Boards & More GmbH 2013

Subject to alteration / www.yearning.de