

PROGRAM 2015

NORTHSAILS

WINDSURFING



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM



watch the awesome clip

THE LIGHTEST RIGS ON EARTH

ULTRA LIGHT - ULTRA PERFORMING

UP TO 1,5 KG (= 20%) LIGHTER THAN OTHER 100% CARBON RIGS!

PLATINUM AERO boom: the lightest boom on earth

iFRONT 2.0: the lightest front-end on earth

PLATINUM AERO 2.0 mast: the lightest mast on earth

WARP F2105: the lightest monofilm racing sail available

IDOL LTD: one of the lightest freestyle sails available

UNI.XT RDM 36: the lightest universal extension of its kind

iBase 2.0: the lightest base of its kind



WARP F2105



IDOL LTD

PLATINUM
AEROPLATINUM
AERO 2.0UNI.XT
RDM 36

iBASE 2.0

NORTHSAILS

WINDSURFING
2015



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM

2015

WINDSURF TECHNOLOGY

THE POWER OF WINDSURF TECHNOLOGY

Pour 2015, tout est question d'innovation, avec une restructuration optimisée de l'ensemble de notre programme. Ce que cela signifie: d'une part nous fournissons de nombreux produits autonomes flambant neufs, équipés des tous derniers développements. Ceci inclut des composants de gréement uniques, caractérisés par un équipement prouvé et breveté, extensivement ajusté et perfectionné en termes de performance, individualité et qualité.

D'autre part, nous avons délibérément réduit notre gamme de voile pour 2015. Là où, chaque année, la plupart des marques lancent une large quantité de modèles de voiles semi-développées sur le marché, nous nous concentrons au contraire sur une gamme clairement structurée, où chaque modèle est perfectionné jusqu'au plus petit détail pour chaque taille. Il est important pour

nous de rendre votre décision aussi simple et précise que possible s'agissant du choix d'une voile parfaitement adaptée. Nous nous en assurons en n'offrant que des produits dont nous sommes certains à 100% qu'ils ont été extensivement testés et analysés.

Innover, cela signifie constamment remettre en question, même ce qui a été déjà prouvé. C'est la philosophie à laquelle nous adhérons ici, chez Norths Sails, et la réorientation de la gamme pour 2015 est la preuve même que nous ne faisons pas que proclamer la WINDSURF TECHNOLOGY mais qu'elle constitue réellement notre idéal. Parce qu'après tout, il est question du sport le plus extrême au monde, ce qui, pour nous, est le plus important.

C'est parti! Nous sommes prêts. Et toi ?



WHAT'S NEW



2015

WHAT'S NEW?

WINDSURF TECHNOLOGY SINCE 1981

RACE ↔ FREERIDE

WAVE ↔ FREESTYLE

1. Sails

SMART.COMPACT.RANGE

Une gamme de voiles clairement structurée caractérise 2015, chaque modèle étant optimisé pour chaque taille jusqu'au plus petit détail. Grâce à la large plage de vent de chaque voile, toutes les disciplines sont couvertes, sans aucun compromis. Le choix de la parfaite voile devient encore plus facile avec notre sélection de produits dont nous sommes certains à 100% qu'ils ont été extensivement testés et analysés.



2. Sails

S_TYPE^{SL}

La nouvelle et puissante « bête » de slalom, pour vous envoyer droit vers le podium! La S_TYPE^{SL} combine la puissance d'une « bête » de slalom compétitive hautement performante avec le confort et l'accélération d'une voile de performance.



3. Sails

HERO^{M.E.}

Egalement très attrayante pour votre budget – la nouvelle HERO édition M.E avec quantité en X.PLY réduite. Nous en partageons volontiers l'économie !

4. Masts

PLATINUM AERO RDM^{2.0}
THE LIGHTEST MAST ON EARTH

Incroyable mais vrai: le mât 100% carbone le plus léger au monde a encore été aminci! Le PLATINUM AERO 370 pèse à présent MOINS de 1.000g! Maniement, réflexe et vitesse de réaction ont atteint un niveau record et font de chaque gréement un poids plume absolu.



5. Booms

iFRONT^{2.0*}
THE LIGHTEST FRONT-END ON EARTH

Plus légère, plus résistante, et toujours super lisse au niveau du mât. De plus, elle peut être changée en quelques secondes de SDM en RDM: la dauphine de la légendaire iFRONT a été améliorée techniquement à tous les niveaux. La promesse de North Sails d'une compatibilité à long terme se traduit par le fait que la nouvelle iFRONT^{2.0} peut également être montée sur des bômes plus anciennes.

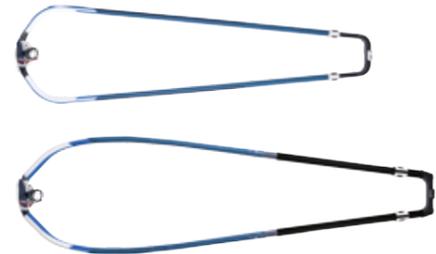
*disponible en sept. 2014



6. Booms

PLATINUM AERO
THE LIGHTEST BOOM ON EARTH

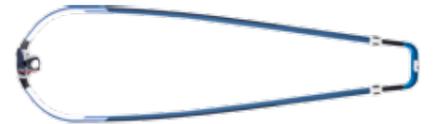
Retenez votre souffle, voici l'ultime bôme la plus légère au monde. Qui tient cette pièce unique extrêmement rare entre ses mains ne voudra plus jamais la lâcher. Son incroyable légèreté (-400g par rapport à la Platinum standard) se traduit par un maniement absolument unique. C'est cela la WINDSURF TECHNOLOGY à son plus haut niveau. Bien évidemment, cela a un prix.



7. Booms

PLATINUM WF.SERIES 160-220

Afin de satisfaire toutes les demandes, la série PLATINUM a été étendue à une version Wave/Freeride extrêmement légère. La courbure HYBRID.CURVE est spécialement adaptée aux voiles de taille 4.5 à 7.8. La combinaison entre la légèreté, la toute nouvelle extrémité avant iFRONT^{2.0}, l'INSIDE.GRIPPED.TAIL, et la rigidité de la construction monocoque offre une bôme Wave/Freeride d'une qualité la plus haute jamais construite.



8. Booms

GOLD WF.SERIES 140-190 / 160-220

Après un travail de recherche et de développement approfondi, voici venue la GOLD WF.SERIES, caractérisant l'unique BONDED.TECHNOLOGY de North Sail. Ces bômes sont adaptées 100% à une utilisation Wave ou Wave/Freeride. Elles ont également adopté des parties substantielles de la PLATINUM, comprenant notamment la nouvelle extrémité avant ultra légère iFRONT^{2.0} et l'INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING. Garantie illimitée de deux ans incluse!



** Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

WHY NORTH?

2015

WHY NORTH?

TRUE RIG BRAND

Il existe d'innombrables raisons pour lesquelles il est plus sensé d'investir dans un produit North Sails, testé et analysé, plutôt que dans une "affaire bon marché" prétendument plus avantageuse.

Quelques uns de ces arguments que vous devriez considérer, vous pouvez les trouver ici. Tout le reste, vous pouvez le découvrir sur l'eau. Vous comprendrez alors pourquoi nous proclamons la WINDSURF TECHNOLOGY.

1.1

Composants du gréement qui doit effectivement le monde de planche à voile

NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

1.2

La qualité

La performance, en particulier sur une longue période, a beaucoup à voir avec la qualité. Chez NorthSails, les principaux objectifs sont une qualité à long terme et la performance. Ce n'est donc pas une surprise si la majorité des centres de windsurf du monde entier ont choisi notre marque. Parce que nulle part ailleurs, le matériel n'est autant sollicité, 24/24 et 7/7. Après de plus de 10 années de collaboration avec nos partenaires des Clubs Mistral, Fanatic Boarder Centers, VDWS et Planet Allsport, les plus gros défauts ont été impitoyablement exposés et résolus progressivement. Et les résultats sont là, comme le DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY (deux coutures au lieu d'une seule), la protection de couture DURA-TECH.FOOT, le DURA.LUFF.PATCH (renfort dans la zone du wishbone), ainsi que le RIPSTOP.FRAME.DESIGN. Ces caractéristiques garantissent que les voiles North Sails soient plus résistantes et durent plus longtemps.

1.3

Range specific construction

Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION

et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 5 ans!

1.4

La fonction prime sur l'innovation

Quel que soit le produit que nous sommes en train de développer ou de tester, nous privilégions toujours la fonction par rapport à l'innovation. Évidemment les nouvelles idées sont toujours bienvenues, mais elles ne sont retenues que si elles apportent de vraies améliorations. Chez NORTH nous avons une approche 100% pratique. En construisant nos prototypes à proximité de notre site de production et en minimisant les facteurs d'erreur humaine, la qualité de finition finale est traitée comme un facteur critique. Cependant l'innovation est en avance et en 2015, nous proposons à nouveau de réelles innovations et inventions révolutionnaires. Outre les innombrables améliorations de détails apportées sur tous les produits.

1.5

SMART.COMPACT.RANGE

Au lieu d'exploser artificiellement la gamme et de lancer de larges quantités de produits sur le marché, pour des niches de plus en plus petites, nous nous sommes concentrés sur une gamme de voile clairement et bien structurée. Grâce à la large plage de vent de chaque modèle, toutes les disciplines sont entièrement couvertes, sans aucun compromis. Trouver le parfait produit pour vous devient alors encore plus facile. Cela permet également de garder votre sac à gréement mince et à terme, de vous faire faire des économies.

1.6

Design et développement en Allemagne

Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT^{2.0} ou encore le programme iBase^{2.0}, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

1.7

La Team

Les compétiteurs de la coupe du monde sont à la fois le moteur de NORTH et la plus grande source d'innovation. Les membres de notre équipe ont été recrutés avec soins, afin de vous offrir un mélange ultime de performance, style, innovation, et capacité à développer au plus haut niveau technique. Il est essentiel que nous ayons une excellente communication entre les team riders, les ingénieurs, et le chef designer Kai Hopf. Et puisque avoir plus de team riders signifie avoir plus de retour d'expérience, nous nous sommes offert le plus grand "team de développement et de test" du secteur. Nos innombrables victoires - et titres de World Cup - confirment l'efficacité de notre stratégie, et vous apportent les fruits de notre travail acharné et de notre engagement.

1.8

Des caractéristiques uniques

Il n'y a pas de victoires sans performance, et la performance est notre objectif principal. Pour nous, la performance réside dans les détails : des profils de qualité supérieure et des réglages optimaux. Pour que tout le monde puisse utiliser la puissance maximale de la voile, nous avons créé des "trimming tools" - outils pour gréer -, tels que l'imbattable VISUAL TRIM SYSTEM (VTS) qui indique le point exact à atteindre pour avoir une tension parfaite de chute, et le

très pratique HARNESS TRIM SYSTEM (HTS) qui permet de positionner les bouts de harnais directement sur la plage. Sans oublier le système de repères qui permet de régler la hauteur du wishbone. Et, et, et... Ce n'est pas un hasard si NorthSails est considéré comme la marque de voile championne du monde des détails.

1.9

Recherche & développement

Nous prenons en compte une multitude de styles de windsurf, sur les spots les plus variés de la planète. De ce fait, un grand nombre de nos teamriders (chacun avec son style, poids, taille unique) travaillent et naviguent dans l'un de nos deux centres de développement à Maui et Gran Canaria. Ces deux spots offrent un éventail complet de toutes les conditions de windsurf imaginables: eau plate, vent onshore et offshore, vents violents ou vagues hautes comme une maison, vagues de sable ou de récif... Ces conditions radicales sont idéales pour régler et affiner notre processus de développement, aussi longtemps que nécessaire, jusqu'à ce que les prototypes extrêmes se transforment en doux modèles de série.

2.0

Kai Hopf

Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'aile-rons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 33 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Avec les nouvelles IDOL^{LD}, et S_TYPE^{SL}, Kai Hopf prouve une fois de plus son extraordinaire capacité à combiner les besoins et les exigences des athlètes avec sa propre vision pour le développement des voiles uniques.



GARANTIE PROLONGEE

Enregistrez-vous immédiatement après avoir acheté et recevez tout:

Voile:

3 YEAR.
WARRANTY*

Hardware sélectionné:

2 YEAR.WARRANTY*
WANNA MAKE IT UNCONDITIONAL?

GARANTIE PROLONGEE

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous

www.north-windsurf.com/fre/warranties/register

Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

SURF CENTER
APPROVED QUALITY

TEAM

2015 TEAM INTERNATIONAL

FREESTYLE | WAVE | SLALOM



E-42
VICTOR FERNÁNDEZ
PWA Wave Vice World Champion 2012
PWA Wave World Champion 2010
WAVE TEAM



V-10
JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO
5 Times PWA Freestyle World Champion
FREESTYLE TEAM



NB-22
MAXIME VAN GENT
Freestyle Youngster From Bonaire
FREESTYLE TEAM



K-66
NIK BAKER
British Wave Legend
WAVE TEAM



GER-88
GUNNAR ASMUSSEN
IFCA World Slalom Champion 2013
SLALOM TEAM



FRA-111
ALICE ARUTKIN
French Shooting Star In Slalom And Wave
Womans Wave U20 Champion 2011
WAVE TEAM



AUT-66
MARCO LANG
Austrian Slalom Specialist
SLALOM TEAM



K-516
ADAM LEWIS
UK Wave Charger
WAVE TEAM



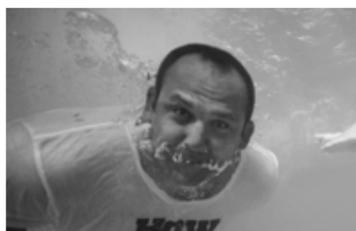
ISV-11
JIMMY DIAZ
PWA President
Top PWA Slalom Racer
SLALOM TEAM



USA-52
ZANE SCHWEITZER
Son Of Hookipa Legend Matt Schweitzer
WAVE TEAM



V-26
YOLI DE BRENDT
PWA Vice World Champion Freestyle 2010
FREESTYLE TEAM



K-77
ANT BAKER
British Slalom Association Champion 2011
SLALOM TEAM



FRA-14
PIERRE MORTEFON
Defi Wind Winner 2010
SLALOM TEAM



F-296
ADRIEN BOSSON
French Freestyle Hot Shot
FREESTYLE TEAM



H-99
EVA OUDE OPHUIS
Dutch Wave / Freestyle Hot Shot
WAVE TEAM



G-999
FABI WEBER
German Freestyle Champion 2011
FREESTYLE TEAM



K-20
MAX ROWE
UK's New School Freestyler
UK Vice Freestyle Champion 2010
FREESTYLE TEAM



FRA-1111
ARTHUR ARUTKIN
French Upcoming Wave Charger
WAVE TEAM



SUI-96
DANI AEBERLI
Current Swiss Slalom Champion
SLALOM TEAM



USA-333
CONNOR BAXTER
The Future Maui Waterman
WAVE TEAM



F-210
NOAH ROCHE-VOECKER
Emerging Talent From Lanzarote
WAVE TEAM



E-95
ALESSIO STILLRICH
The Next Generation From Gran Canaria
WAVE TEAM



ITA-991
MATTIA FABRIZI
Italian Freestyle Hot Shot
FREESTYLE TEAM



SA-77
PETER SLATE
One Of The Most Experienced Testers
With Over 20 Years Of Experience
SLALOM TEAM



AUT-97
MAX MATISSEK
The Austrian Freestyle Hot Shot
FREESTYLE TEAM



ITA-140
MATTEO IACHINO
Italian Slalom Champion 2013
SLALOM TEAM



RUS-11
YEGOR POPRETINSKIY
Russian Freestyle Specialist
FREESTYLE TEAM



RACE <-> FREERIDE

Dans ce groupe, vous verrez que tout peut donner naissance à des sensations fortes sur eau plate. Que vous utilisiez la World Cup Racing (WARP^{F2015}), la voile de vitesse performance cam (S_TYPE^{SL}), ou encore la pure voile NoCam Freerider (E_TYPE), seul votre niveau de compétence et votre préférence en terme de gamme d'utilisation constituent le facteur décisif. La seule chose qui vous retient c'est vous.

World Cup Racing
WARP^{F2015}



Performance Switch.Cam
S_TYPE^{SL}



Performance No.Cam
E_TYPE



DIFFÉRENCIATION RACE <-> FREERIDE

WAVE <-> FREESTYLE

Que ce soit pour carver sur la face des vagues ou pour voler haut, ce groupe est défini par le radical et le créatif. Ici, vous trouverez trois véritables voiles hardcore frappant les vagues, ainsi que des freestylers en plein cœur des vagues. Votre style est crucial !

4-Batten Wave
HERO



5-Batten Wave
VOLT



Ultralight Competition Freestyle
IDOL^{LTD}



DIFFÉRENCIATION WAVE <-> FREESTYLE

	PLANING	HANDLING
WARP ^{F2015}	██████████	██████████
S_TYPE ^{SL}	██████████	██████████
E_TYPE	██████████	██████████
	STABILITY / V-MAX	REC. SKILL-LEVEL
WARP ^{F2015}	██████████	██████████
S_TYPE ^{SL}	██████████	██████████
E_TYPE	██████████	██████████

	WEIGHT <-> DURABILITY	LOW WEIGHT	DURABILITY	WIND RANGE	PLANING	STABILITY
HERO	██████████	██████████	██████████	HERO	██████████	██████████
HERO M.E.	██████████	██████████	██████████	VOLT	██████████	██████████
VOLT	██████████	██████████	██████████	IDOL LTD	██████████	██████████
VOLT HD	██████████	██████████	██████████			
IDOL LTD	██████████	██████████	██████████			
	IDEAL WAVE BOARD	MULTI-FIN	SINGLE-FIN	FREESTYLE ABILITY	NEW-SCHOOL	CLASSIC
HERO	██████████	██████████	██████████	HERO	██████████	██████████
VOLT	██████████	██████████	██████████	VOLT	██████████	██████████
				IDOL LTD	██████████	██████████

RACE <-> FREERIDE



WARP^{F2015}

WORLD CUP RACING

CHARACTER

L'ultime voile World Cup racing. Radicale, incroyablement rapide et pourtant toujours maniable, même par les moins expérimentés, grâce à son imbattable soft cam rotation. Grâce aux trois nouvelles étapes SIZESPECIFIC.DESIGN, toutes les WARP^{F2015} sont conçues pour être plus que jamais individuelles, afin d'être adaptées aux conditions de vent spécifiques.

1. Les tailles 6.3 et plus sont conçues pour une stabilité à haut régime et une v-max maximales, afin d'éviter que la voile devienne instable et se balade, même dans des rafales extrêmes.
2. Grâce au LUFF.LIFT.DESIGN, toutes les tailles 7.0 et plus se caractérisent par un lift accru, afin de générer puissance instantanée et accélération au moment de border ou de pomper la voile.
3. Pour les tailles 8.4 et plus, le préformage a été accru, tandis que la courbure de guindant a été réduite. Cela aboutit à encore plus de puissance à bas régime et à une capacité de pompe clairement plus efficace.

Une autre entière nouveauté est l'ajustement du POWER.CONTROL.RATIO. Partant du poids de compétition de l'idéale PWA Slalom Racers (90-1000kg), toutes les WARP^{F2015}s démontrent un équilibre optimal entre accélération maximale et contrôle optimal dans des conditions surtoilées.

NEW

DISPONIBLE
EN SEPT. 2014

RACE <-> FREERIDE



S_TYPE^{SL}

PERFORMANCE SWITCH.CAM



CHARACTER

La toute nouvelle S_TYPE^{SL} n'a qu'un seul objectif : faire l'objet du même succès que ses prédécesseurs la S_TYPE et la RAM, qui ont gagné des tests de magazines dans le monde entier sur de nombreuses années et ont été couronnées comme primus dans leur catégorie. C'est la raison pour laquelle Kai Hopf a tout investi dans le mélange, résultant dans encore plus de performance, sans affecter le maniement. Le résultat en est une voile de slalom hautement sportive et compétitive, qui a soif de vitesse et est pourtant est facile à contrôler.

RACE <-> FREERIDE



WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

Sail Characteristic

PLANING	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
STABILITY / V-MAX	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
HANDLING	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■
REC. SKILL-LEVEL	■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■ ■



Colors

C01: Snow.White-Ferrari.Red

C02: Snow.White-New.Oreans.Blue

Sizes

6,0 | 6,6 | 7,3 | 7,8 | 8,3 | 8,8

ART. NO.

14500-1213



C01



C02

S_TYPE^{SL}

Performance Switch.Cam

2.0 – Key Features

- 2.1 **LUFF.LIFT.PANEL:** planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du guindant
- 2.2 **PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION:** quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation
- 2.3 **iBUMPER:** fourreau de mât proportionné le plus avancé et efficace
- 2.4 **HYPER.CAM:** Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international: le meilleur camber rotatif sur le marché
- 2.5 **SWITCH.CAM.OPTION 3/2:** 3 cams pour une performance max. – 2 cams pour un meilleur maniement
- 2.6 **MINIMUM.MAST.CONCEPT:** un mât (460-25) adapté à toutes les tailles
- 2.7 **AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0:** performance maximale associée à un waterstart sans aucun effort.



2.8 – Details

La S_TYPE^{SL} est le clou de la saison. On peut affirmer en toute sérénité qu'elle est un mélange parfait entre la RAM et la S_TYPE, deux des voiles race slalom les plus à succès de notre histoire. C'est pourquoi Kai Hopf a couplé le maniement équilibré et le confort de la S_TYPE avec la puissance brute de la RAM. On retrouve à nouveau ses puissants ingrédients dans la SL. Le plus étonnant est le fourreau de mât extrêmement conique de la nouvelle AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0. Sa largeur dans la zone de la bôme, importante au niveau aérodynamique, permet la transition idéale entre l'« épais » bord avant du mât et le mince profil de la voile. Sur le haut cependant, le fourreau de mât demeure encore

relativement étroit pour faciliter le waterstart. Cela est accompagné par l'utilisation du WARP^{F2015} LUFT.LIFT.PANEL design qui permet un lift supplémentaire.

Que vous naviguiez à grande vitesse, ou que vous préféreriez tout simplement vous balader et jiber, la S_TYPE est extrêmement polyvalente. C'est une excellente voile universelle de haute performance pour de nombreux types de planches, dès lors qu'elle peut être manoeuvrée avec 2 ou 3 cambers grâce au SWITCH.CAM.OPTION (le camber dans la zone du pied peut être retiré).

Simplement ingénieux: Toutes les tailles de S_TYPER^{SL} fonctionnent avec une longueur de mât !

Kai Hopf:

Elle est un mélange parfait entre la RAM et la S_TYPE

RACE <-> FREERIDE



E_TYPE

PERFORMANCE NO.CAM



CHARACTER

Que c'est excitant! La toute nouvelle E_TYPE est la voile grâce à laquelle le windsurf provoque une telle fascination. Etarquer, démarrer et passer au planing sans pomper. En conséquence, puissance d'accélération au départ et en sortie de jibe d'une WARP, combinée à la maniabilité d'une voile Crossover. Le windsurf fut rarement aussi agréable et excitant à la fois!

WAVE <-> FREESTYLE



IDOL^{LTD}

ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE

CHARACTER

Légère, plus facile, la plus radicale ! L'IDOL^{LTD} est le modèle pro personnel du champion du monde de Freestyle Gollito Estredo. Avec le grip incroyable de cette voile, le designer Kai Hopf réalise tous ses souhaits et parvient à obtenir une voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série. Toutes les IDOL^{LTD} sont des voiles incroyablement légères, le laminat High tech futuriste « OLD » étant utilisé en combinaison avec l'UNLTRA.FILM 4 mil à la place du X.PLY traditionnel. Ces matériaux sont 50% plus légers que les toiles utilisées jusqu'alors et ramènent le poids de la voile à une valeur incroyablement basse. Comme explication : le poids de l'IDOL^{LTD} correspond à celui d'une HERO/VOLT plus petite de 15m² (par exemple 4.8 comme 3.4)!



WAVE <-> FREESTYLE

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981

Sail Characteristic



Colors

C05: Snow.White-Lime.Yellow-
New.Orleans.Blue

Sizes

4,0 | 4,4 | 4,8 | 5,2

ART. NO.

14500-1206



C05

IDOL LTD

Ultralight Competition Freestyle

4.0 – Key Features

- 4.1 **LUFF.LIFT.PANEL:** Super légère pour un maximum de maniabilité grâce à la haute technologie stratifié « ODL » développé dans le milieu du bateau et ULTRA.FILM 4 mil, le Monofilm le plus léger sur le marché.
- 4.2 **3 TUBES.BATTEN** extrêmement légères.
- 4.3 **DACRON+OLD.DOUBLE.LUFF.PANEL** super-stretch permet un lift maximal pour tous les jumps contre la voile.

- 4.4 **PURE.PATCH.TECHNOLOGY:** au point d'écoute, le guindant et les extrémités des étuis de latte permettent des économies de poids de 50% par rapport aux rustines standard.

- 4.5 **iROCKET,** NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps

- 4.6 Conçu pour fonctionner au mieux sur les mâts **RDM** mais toujours entièrement **compatible avec nos mâts SDM**

4.7 – Details

Dès la première seconde où vous utiliserez une IDOL LTD, votre visage arborera un large sourire. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même Lors de vos Duck moves les plus difficiles, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Le point d'écoute extrêmement haut et la taille courte du wishbone accélèrent les plongeurs de façon à ce qu'il n'y ait presque pas de perte en vitesse. Le taux de succès lors de manœuvres difficiles et le plaisir face à de nouveaux défis augmentent ainsi fortement avec la nouvelle IDOL LTD.

Le designer Kai Hopf, a dessiné la nouvelle IDOL LTD avec aucun compromis. Elle possède un guindant rigide, un poids léger et un point d'écoute haut. Ce genre de manœuvre ne devienne pas seulement plus simple mais aussi plus rapide, ce qui est dû à une répartition de profil. Et tout cela au travers d'une large plage de vent comme la IDOL LTD possède un trim surprenant.

Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : une réduction maximale de leur poids ne peut être atteinte que par la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminué. C'est donc pour cela que la IDOL LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR.WARRANTY.

Kai Hopf:

Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres

WAVE <-> FREESTYLE



VOLT / VOLT^{HD}

5-BATTEN WAVE

CHARACTER

En un rien de temps, la VOLT s'est imposée comme LA voile de vague freestyle. La deuxième génération du Bestseller à 5 lattes convainc par une stabilité extrême du creux et une plage de vent très large, en particulier dans la zone surtoilée. Le partenaire idéal pour des planches Single Fin classiques.

VOLT HD

Durabilité ultime pour des conditions brutales: la Volt 2015 est également disponible sans monofilm, en version hardcore X.PLY!

WAVE <-> FREESTYLE

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981



Sail Characteristic

WEIGHT < DURABILITY	Low weight	Durability
VOLT	■■■■■	■■■■■
VOLT HD	■■■■■	■■■■■
IDEAL WAVE BOARD	Multi-Fin	Single-Fin
VOLT	■■■■■	■■■■■
VOLT HD	■■■■■	■■■■■
WIND RANGE	Planing	Stability
VOLT	■■■■■	■■■■■
VOLT HD	■■■■■	■■■■■
FREESTYLE ABILITY	New-School	Classic
VOLT	■■■■■	■■■■■
VOLT HD	■■■■■	■■■■■

Colors

- C03:** Snow.White-Ferrari.Red-
New.Oreans.Blue
- C08:** Snow.White-Charly.Brown-
Ferrari.Red
- C09:** Snow.White-Acid.Green-
Blackberry

Sizes

3,4 | 3,7 | 4,0 | 4,2 | 4,5 | 4,7
5,0 | 5,3 | 5,9 | 6,4 | 6,9

ART. NO.

VOLT: 14500-1202
VOLT HD: 14500-1203



VOLT / VOLT^{HD}

5-Batten Wave

5.0 – Key Features

5.1 **Lattes Epoxy** extrêmement stables et résistantes

5.2 Extrême stabilité du creux grâce à **5 lattes**, creux situé loin en avant et Leech Loose très développé.

5.3 **PURE.PATCH.TECHNOLOGY:** au point d'écoute, le guindant et les extrémités d'étui de latte permettent des économies de 50% par rapport à des rustines standard

5.4 **iBUMPER:** Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé

5.5 **Idéal pour mâts RDM –compatibilité parfaite avec SDM**

5.6 **2 Mâts** suffisent à couvrir toutes les tailles de voiles.



5.7 – Details

Un maximum d'énergie et une maniabilité électrisante: Les plus petites tailles de VOLT 2015 sont destinée aux attentes des riders de vagues, les plus grandes tailles sont destinées aux freestylers. C'est pour cela qu'elle peut être décrite comme l'ultime voile de vague freestyle All-in-One. Aucune autre voile NorthSails ne s'adapte si parfaitement aux conditions et les navigateurs sont tellement enthousiastes du large éventail d'utilisation possible. Pas étonnant dès lors que l'ensemble de l'équipe était concerné par l'essai. D'importants changements étaient nécessaires pour répondre à autant d'exigences; Kai Hopf les a dissimulés avec discrétion dans de nombreux détails. La VOLT est extrêmement compacte et neutre et lui confère un grip incroyable. En combinaison avec la géométrie unique du bas de la voile, une position low draft, une tension de chute modifiée et le IMODULAR.DESIGN, la VOLT demeure extrêmement neutre sur la vague et au cours de manœuvres difficiles. La voile réagit immédiatement même à l'élan le plus faible.

La courbe de guindant perfectionnée et la répartition modifiée de profil assurent qu'en plus de la formidable maniabilité, la puissance à bas régime et l'étonnante performance en font le choix idéal pour tous les spots de la planète. Et tout cela pour une plage de vent extrêmement large, dès lors qu'il n'existe pas d'autre voile de vague qui couvre une plage aussi large, en particulier dans des conditions de vent fort ! Bien que toutes les tailles soient conçues pour des mâts RDM, elles passeront tout de même aussi bien sur des mâts SDM. C'est la raison pour laquelle la nouvelle VOLT semble plus souple, très facile à contrôler et plus facile à pomper. La gamme de voiles VOLT fonctionne le mieux sur des planches individuelles fines, qui sont conduites sur le liston.

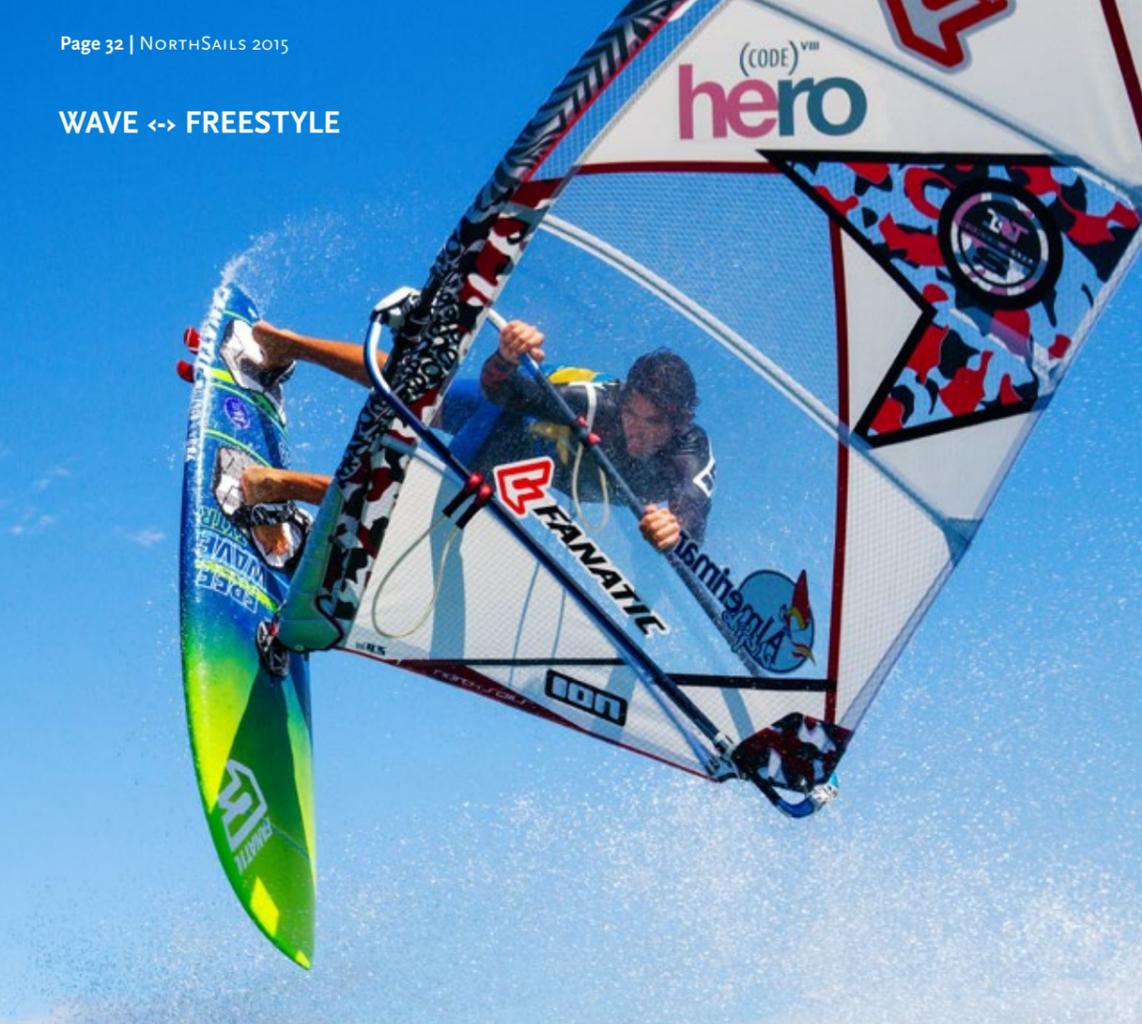
VOLT HD

Durabilité ultime pour des conditions brutales: la Volt de 2015 est également disponible sans monofilm, en version hardcore X.PLY

Kai Hopf:

Le Programme VOLT de 2015 également les plus petites tailles de la toute VOLT sont destinée aux attentes des riders de vagues, les plus grandes tailles sont destinées aux freestylers

WAVE <-> FREESTYLE



HERO / HERO M.E.

4-BATTEN WAVE



CHARACTER

Déjà avec la première HERO, le designer Kao Hopf fut l'objet d'un grand succès et des tests internationaux firent l'éloge de la voile de vague de la coupe du monde à 4 lattes. Quelle que soit la personne se retrouvant avec une voile HERO entre les mains, aucune ne voulait la rendre. Une des raisons pour un tel engouement est, entre autres, le fait que la voile préférée du super héro Victor Fernandez convient parfaitement aux planches Multi Fins actuelles et garantit toujours une performance maximale, indépendamment du poids du conducteur.

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981



Sail Characteristic

WEIGHT <-> DURABILITY	Low weight	Durability
HERO	██████████	██████████
HERO M.E.	██████████	██████████
IDEAL WAVE BOARD	Multi-Fin	Single-Fin
HERO	██████████	██████████
HERO M.E.	██████████	██████████
WIND RANGE	Planing	Stability
HERO	██████████	██████████
HERO M.E.	██████████	██████████
FREESTYLE ABILITY	New-School	Classic
HERO	██████████	██████████
HERO M.E.	██████████	██████████

Colors

C03: Snow.White-Ferrari.Red-New.Orleans.Blue

C04: Snow.White-Blackberry-New.Orleans.Blue

C05: Snow.White-Lime.Yellow-New.Orleans.Blue

(CODE)VIII

C06: Snow.White-Fruit.Orange-New.Orleans.Blue

Sizes

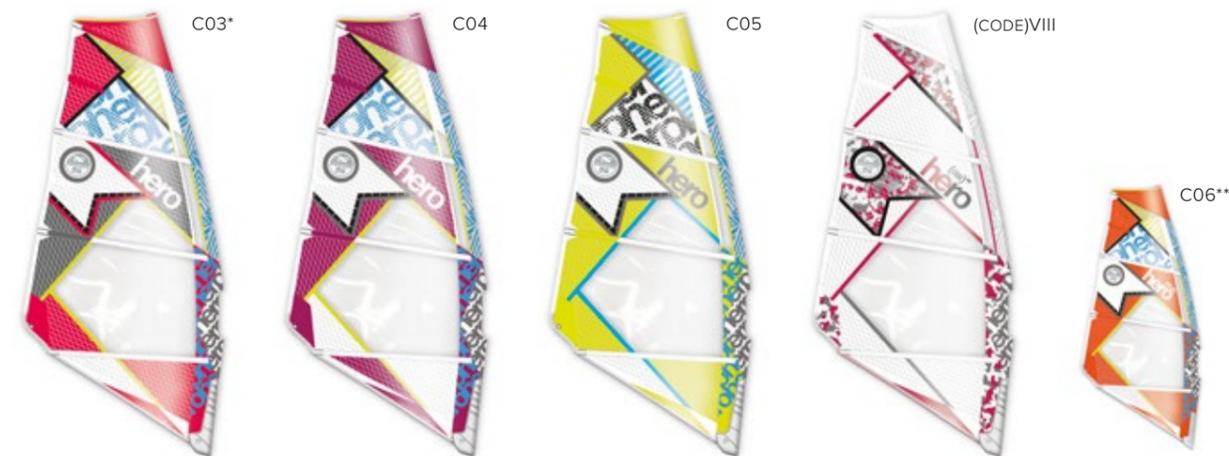
3,0 | 3,4 | 3,7 | 4,0 | 4,2 | 4,5 | 4,7
5,0 | 5,3 | 5,6 | 5,8

ART. NO.

HERO: 14500-1200

HERO (Code VIII): 14500-1201

HERO M.E.: 14500-1205



HERO/HERO M.E.

4-Batten Wave

6.0 – Key Features

6.1 Réglage minutieux et complet pour toutes les tailles, pour une performance améliorée et un grip équilibré.

6.2 Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes

6.3 PURE.PATCH.TECHNOLOGY: au point d'écoute, le guindant et les extrémités d'étui de latte permettent des économies de poids de 50% par rapport aux rustines standard

6.4 iBUMPER: Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé

6.5 BALANCED.LUFF.LENGTH: aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum



6.6 – Details

Le développement conséquent des douze derniers mois est très positif. Bourrée des composants et des solutions techniques les plus élaborés, la nouvelle HERO produit toujours une grande propulsion, qu'elle soit en condition sous toilée ou non. Malgré un creux placé plus en arrière, la pression sur l'écoute n'est pas excessive et le contrôle n'en est pas altéré. C'est maintenant le cas pour toutes les tailles, pour lesquelles on perçoit d'emblée le réglage minutieux et la plage de vent extrêmement large par rapport à la voile à 4 lattes traditionnelle.

Son faible poids permet un maniement incroyable. Pendant le gréage, vous pouvez déjà imaginer les sensations souple et légère de la voile. La rotation est douce comme de la soie, même avec une tension minimale. Sur l'eau, il apparaît immédiatement que votre main arrière est la manette de gaz. La HERO accumule directement la puissance, accélère et vous obtient de la vitesse. Sur la vague, elle devient un moteur discret toujours prêt à accélérer en cas de besoin. Le meilleur étant de travailler sur l'efficacité à accepter la puissance. Par conséquent, vous pouvez choisir sans crainte une taille de voile plus petite qu'avec beaucoup d'autres

voiles de vagues. Cela s'applique à presque tous les riders, indépendamment du poids.

Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGTH, un rapport équilibré avec précision de la longueur du fourreau avec la longueur du wishbone. Aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi long que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

Design, développement, forme et caractéristiques ainsi que le iBUMPER protecteur de mât, font de la HERO un ensemble parfait et radical, qui peut se mesurer à l'avenir dans la compétition.

IMPORTANT : La HERO est conçue exclusivement pour les mâts RDM, en raison de son manchon étroit et de ses caractéristiques élastiques, qui s'harmonisent parfaitement avec les voiles plus souples, en raison de leur diamètre de mât réduit.

NOUVEAUTE: HERO M.E.

Absolument identique au niveau du design, la HERO M.E. se différencie seulement par la quantité réduite de X.PLY. Nous partageons volontiers cet avantage en termes de prix.

Kai Hopf:

Vous pouvez choisir sans crainte une taille de voile plus petite qu'avec beaucoup d'autres voiles de vagues

La nouvelle HERO M.E. est la version attrayante en termes de prix de la HERO

WAVE <-> FREESTYLE



2015 WAVE SAIL DIFFERENTIATION

VOLT VS. HERO

Point de poussée devant ou au niveau des deux mains

VOLT

En cas de vagues, les Single Fin Waveboards sont principalement contrôlés par le pied avant et carvés au bord. En plus, il est nécessaire d'avoir une vitesse de départ importante, un engagement sans bornes et un très grand savoir en conduite. Et : au moment du Bottom Turn, il faut se tenir bien droit « sur le rail ». De plus, il faut une voile qui ait un point de poussée plus haut, afin de permettre au surfer de « swinger ». De plus la voile doit se comporter de façon totalement neutre. Ainsi le point de poussée sera déplacé très au devant dans la direction du mât. La voile n'exerce ainsi presque pas de pression sur la main arrière et ne change pas quand on la hale ou l'ouvre. Ces voiles sont difficiles à utiliser, car on n'a pas de moyen de savoir si la voile est par exemple bien positionnée par rapport au vent. Et on a tout simplement moins concernant la fixation.

HERO

Avec la tendance des planches de vague multi ailerons, le style de navigation a remarquablement changé. Au contraire des planches de vagues mono ailerons, les planches de vagues multi ailerons ne sont pas principalement dirigées par le pied avant

et le rail mais plutôt plus tournée vers les ailerons. Le moment dynamique pour le virage en bas de vague, est maintenant principalement lancé par votre voile. Pour cela, vous avez besoin d'une aile qui donne au pilote un certain « retour » au déclenchement du virage. Une voile qui demande d'être positionnée plus en arrière et donc de tirer plus sur vos deux mains. Le fait de tirer sur ces deux mains, a d'autres avantages : Cela vous donne l'impression d'avoir quelque chose à « conserver », ce qui vous donne l'équilibre d'appoint ou de la stabilité (qui compte également pour la navigation sur eau plate avec les planches mono ailerons). Aussi, vous pouvez gréer une taille plus petite comme le nouveau profil produit plus de puissance en bas régime.

Un autre avantage de ce nouveau style de navigation, est que le virage en bas de vague est lancé à une vitesse inférieure, ce qui le rend beaucoup plus facile, en particulier pour les novices en vagues. D'autres parts, désormais vous pouvez surfer beaucoup plus près de la zone d'impact. Vous n'avez pas à tenir debout sur le rail mais vous pouvez rester dans une position plus naturelle. En conséquence, par rapport à la ICE, notre toute nouvelle voile de vague HERO 4 lattes, a non seulement une navigation plus en arrière mais aussi la draft position plus facile, ce qui permet un contrôle haut de gamme.

PARAMETRES DE DESIGN VOILE > AVANTAGES

VOLT loose leech prononcé (= haute tension de hale-bas) plus draft en avant

1. Meilleur contrôle en conditions surtoilées et vitesse maximale
2. La voile paraît plus légère entre vos mains
3. Idéal pour single fin

HERO medium loose leech plus draft en arrière

1. Meilleure puissance de planing
2. Réaction solide, moins nerveuse
3. Idéal pour les planches multi fins dans les vagues



STYLE MATTERS

THREE ALL NEW POWERTRAINS TO EXPRESS YOUR SAILING ATTITUDE

WAVE <-> FREESTYLE RANGE 2015

For those who live windsurfing and made it their lifestyle: IDOL^{LTD}, VOLT and HERO. From flatwater freestyle spins to extreme big wave sailing - here come three hardcore sails to satisfy the real wild and creative riders.



Idol^{LTD}
Ultralight Competition Freestyle



VOLT
5-Batten Wave



HERO
4-Batten Wave

NORTHSAILS

WINDSURFING
2015



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM

Photo: J. Camier / Artwork / veamino.de



DRIVE

DRIVE GROM / DRIVE CLOTH

SPECIAL KIDS / SPECIAL SCHOOL



CHARACTER

Le virus de windsurfing vous a frappé? Vous êtes impatients de remonter sur la planche, vous amuser et progresser? C'est tout particulièrement pour des gens comme vous que Kai Hopf a développé la DRIVE CLOTH. Une voile d'apprentissage moderne pour apprendre et progresser très facilement. Malgré une construction solide en tissu, elle fonctionne incroyablement bien, est légère entre vos mains et est très facile à contrôler lors des manœuvres. Conçue spécialement pour la prochaine génération, la DRIVE GROM possède toutes les caractéristiques et qualités d'une voile adulte à part entière.

Outre le programme EPX, nous avons développé des composants de mât/bôme particuliers pour la DRIVE GROM.

WINDSURF
TECHNOLOGY
SINCE 1981



Colors

C01: Snow.White-Ferrari.Red

C02: Snow.White-New.Orleans.Blue

Sizes

Drive Grom

1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5

Drive Cloth

1,0 | 1,5 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5

4,0 | 4,5 | 5,0 | 5,7 | 6,4

ART. NO.

Drive Grom 14400-1208

Drive Cloth 14400-1210

DRIVE GROM

Special Kids



7.0 – Details

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, Club Mistral, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle gamme DRIVE GROM. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

Le DRIVE GROM profite d'une combinaison sophistiquée

de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.DESIGN et à l'emploi de monofilms légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Les composants supplémentaires spécifiques mât/wishbone ont été développés pour la DRIVE GROM. Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets!

Kai Hopf:

La nouvelle DRIVE GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

DRIVE CLOTH

Special School



8.0 – Details

La toute nouvelle DRIVE CLOTH se caractérise par un montage lattes 2.5 de pointe (3.0 m² et plus), se distinguant par beaucoup de performance pour un groupe cible très large. Elle a été développée en coopération étroite avec les écoles et associations de surfs les plus réputées, dont les perceptions et expériences ont influencé le concept de façon significative.

La DRIVE CLOTH est une voile facile pour planer, qui accompagnera les débutants et les avancés dévoués sur une très longue durée. Extrêmement facile à sortir de l'eau et très facile à contrôler pour toutes les courses et lors de manœuvres. Hors conditions de planing, elle donne au véliplaniste quelque chose à laquelle se

tenir, améliorant l'équilibre, ce qui est particulièrement favorable en eaux troubles. Une fois en conditions de planing, la voile demeure très équilibrée. La pression du vent peut être transformée progressivement en vitesse, afin que le véliplaniste soit toujours en plein contrôle.

L'utilisation de dacron et vinyle au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible, raison pour laquelle elle est parfaitement adaptée pour les écoles. Le dacron a une deuxième fonction très importante : grâce au matériel souple combiné avec le profil unique, la voile se charge très doucement. Ainsi, la DRIVE CLOTH développe une puissante propulsion, permettant une grande puissance de planing. Malgré le profil complet, le draft demeure très stable même lorsque entièrement mis sous tension.

Kai Hopf:

L'utilisation de dacron et vinyle au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible

SAILS FEATURES



2015 UNIQUE SAIL FEATURES

CECI VOUS TROUVEREZ SEULEMENT AVEC NORTHSAILS.



01.1

VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation! Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile!



01.2

HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM

Fini les bouts de harnais mal positionnés! Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt!



02

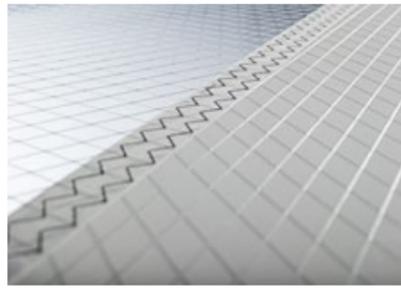
2+3.YEAR.WARRANTY (sur IDOL^{LTD} et WARP^{F2015})

Pour une qualité garantie . Aucune autre marque n'offre quelque chose de semblable Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.

03

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantit une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples coutures d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!



04

iBUMPER (S_TYPE^{SL}, VOLT, HERO)

Plus de protection, moins d'abrasion Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.



05

POLYESTER.WEBBING.ONLY

Aucun étirement, pas de perte de tension Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfer! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la tête, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact!

SAILS FEATURES

2015

SAIL FEATURES

WINDSURF TECHNOLOGY

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéris-

tiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

06 PURE.PATCH.TECHNOLOGY

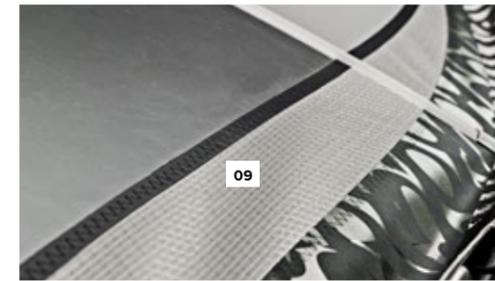
Moins de couches, plus léger. Avec la haute technologie PURE.PATCH.TECHNOLOGY dernièrement développée, une couche du matériau PURE PE remplace les renforts multicouches traditionnels. Cela vaut pour le point d'écoute, le guindant et les extrémités de l'étui de latte. La structure modifiée, en combinaison avec le matériau PURE hautement résistant à l'abrasion et presque indestructible, permet une économie de 50% du poids des anciennes rustines! Tissés de deux façons

07 VTS.PLUS (E_TYPE grandeurs top fixe)

Encore plus rapide et facile à gréer. Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING. INDICATION) qui rendent toute CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce aux spécifications précises des longueurs du mât et du wishbone, le hale-bas et le palan de bordure sont simplement tirés le plus loin possible, c'est fait ! Bien sûr, les options traditionnelles de gréage VTS sont également disponibles pour permettre aux spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale.

08 iROCKET

Plus léger, plus aérodynamique, extrêmement durable. Avec une perte de poids de 50% que son prédécesseur, le nouveau iROCKET devient notre plus léger tendeur de latte ! Malgré les dimensions sensiblement inférieures, il n'y a pas de perte de durabilité ou de réglage. Une sangle en polyester résistante à l'abrasion se traduit par une fixation solide comme le roc de la iROCKET !



09 Hightech-Laminat "ODL" (IDOL LTD)

Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l'un des meilleurs stratifiés disponibles aujourd'hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l'habituel X.PLY. Depuis que l'épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la ID ultra-light. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.

10 SET&GO.VARIOTOP

(équipe toute les voiles avec têtes vario)

Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.

11 DOUBLE.D.BUCKLE

(équipe toute les voiles avec têtes vario)

est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course: L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.



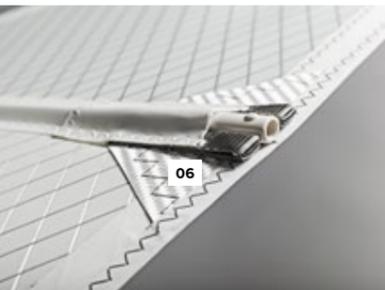
12 PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW inkl. CROSS.BATTEN

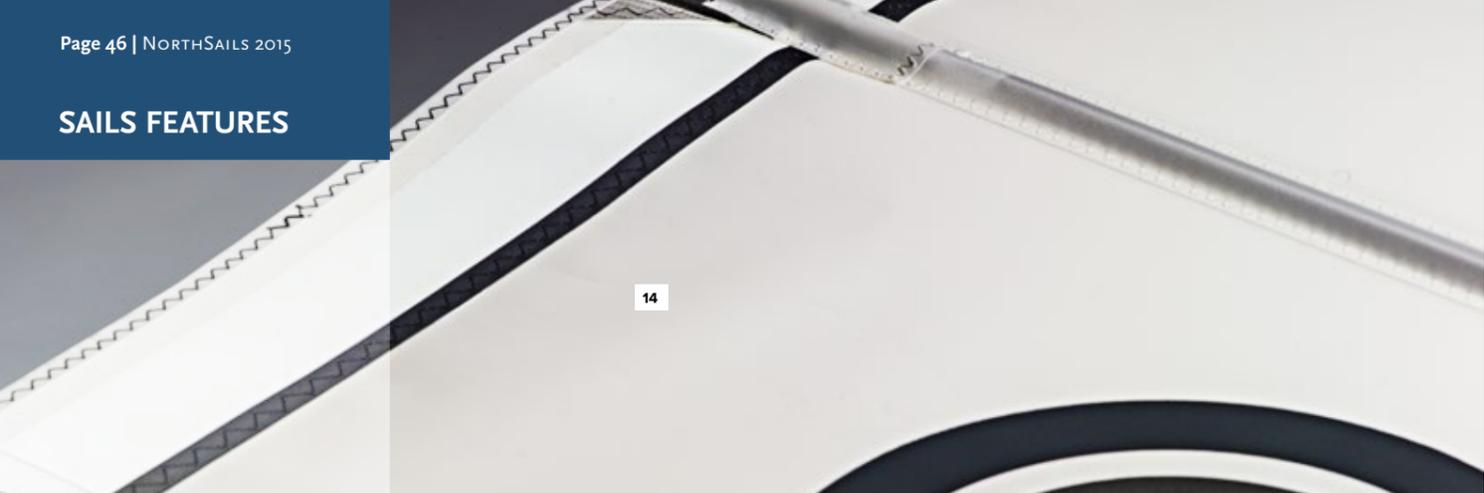
(WARP F2015, S_TYPE^{SL}, E_TYPE de 6.2)

Compromis idéal entre forces de rotation minimales, puissance et maniabilité. Le concept CROSS.BATTEN est la solution astucieuse qui rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone. Cela permet aussi d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW qui a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure et permet un wishbone plus court et plus rigide. Ces deux caractéristiques varient individuellement en fonction du type et de la taille de la voile. C'est à dire, le plus le CUTAWAY est prononcé, le plus la CROSS.BATTEN est longue et le plus il y a de flexibilité et de confort, en particulier dans les vents forts. Plus la voile est destinée à la performance, moins le CUTAWAY.CLEW et le CROSS.BATTEN assurent une accélération plus rapide.

13 TWIN.TRIM.CLEW (WARP F2015)

Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.





14

14 **ULTRA.FILM** (WARP^{F2015}, IDOL^{LTD})

Le monofilm le plus léger sur le marché. Afin d'économiser le plus de poids possible, nous utilisons maintenant l'ULTRA.FILM qui a seulement 4mm d'épaisseur pour la superbe légère IDOL^{LTD} ainsi que la grande WARP^{F2015} (à partir de 8.6 m²). Ce monofilm extrême est utilisé à travers la plage de vent et contribue significativement au faible poids général grâce à sa réduction en épaisseur.



15

15 **EPOXY.BATTEN**

Extrêmement stable, extrêmement incassable. Il n'y a pas de charge supérieure sur l'équipement comme l'on a pour naviguer en vagues ou freestyle. La force brutale lorsque l'on passe à la machine à laver, ou lorsque l'on se prend une forte gamelle peut gâcher le plaisir. Pour cette raison, dès maintenant toutes nos voiles de vagues et freestyle (sauf IDOL^{LTD}) sont équipées avec une toute nouvelle gamme, extrêmement durable, de lattes en epoxy qui peuvent vraiment tout survivre. Encore l'évidence de la célèbre longévité des North Sails.



16

16 **HYPER.CAM** (WARP^{F2015}, S_TYPE^{SL})

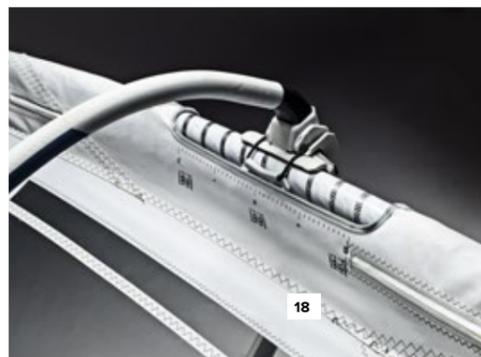
« **Rotation douce et excellent confort de gréement** » reconnu au niveau international depuis des années. Mais ce n'est pas tout :

Avantage 1: Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.

Avantage 2: Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.



17



18

Avantage 3: Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.

Avantage 4: Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également le HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.

17 **TRIPLE.TACK.ROLLER**

Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie laiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.

18 **DURA.LUFF.PATCH**

Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofilm. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.

19 **TWIN.STRAP**

Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)



19



20



21

20 **TT.TOP**

Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP^{F2015} pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le grément neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.

21 **DURATECH.FOOT**

Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.

22 **INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH. INDICATION**

Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

23 **INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM**

Des lattes sur mesure pour des performances supérieures! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100% carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure



24



25



26



22

spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité)

24 **X.PLY**

Excitant, attrayant. Extrêmement durable. Pas moins de 3 différents types de X.PLY, ayant divers densité de fibres, sont utilisés dans nos voiles 2015. Nous sélectionnons tous les matériaux avec soin pour qu'ils correspondent à l'utilisation de la voile et dans le but d'obtenir la meilleure combinaison durabilité / poids.

25 **MINI.BATTEN**

Élimine les battements intempêtifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.

26 **MAST.SLEEVE.OPENER**

Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

27 **PROGRESSIVE.BATTEN. CONFIGURATION**

(S_TYPE^{SL}, E_TYPE, DRIVE)

Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

HARDWARE

2015

HARDWARE

BOOMS | MASTS | EXTENSIONS



INTEGRATED RIG TECHNOLOGY - LE GRÉEMENT PARFAIT

Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garantit que tous les composants d'un gréement NorthSails sont

le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale!

TRUE RIG BRAND

THE TRUE RIG BRAND

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment: une nouvelle couleur par-ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort, mais également en matière de performance et de solidité.

Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone. Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de gréement pour 2015. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart.

Par exemple, en créant la bôme la plus légère au monde et une extrémité avant flambant neuve dotée de fonctionnalités incroyables.

ENGINEERED AND MADE IN



DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant

d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishs et rallonges chère à North Sails.



UNBEATABLE QUALITY

NORTHSAILS EXCLUSIVE!

2+3 YEAR WARRANTY NO OTHER BRAND OFFERS ANYTHING ALIKE

Minimum weight is amazing. However abandoning necessary reinforcements automatically decreases the sails life span. NorthSails offers the perfect eight-durability ratio. To prove our unique quality we grant a 2+3 year warranty^{1,2}. Just register right after the purchase on: www.north-windsurf.com/deu/warranties/register³ and take advantage of maximum protection!

2 YEAR WARRANTY UNCONDITIONAL? BECAUSE WE KNOW IT LASTS!

NorthSails masts, booms and the latest UNI.XT mast extension are extremely resistant. We are so convinced of the quality that we grant an unconditional 2 year warranty - no matter how rough you rip⁴. Just register right after the purchase on: www.north-windsurf.com/deu/warranties/ and take advantage of maximum protection!

¹ excluding IDOL LTD and WARP²⁰¹⁵ / ²Excluding monofilm breakage / ³Otherwise, only the statutory warranty applies / ⁴ excluding PLATINUM.AERO and RED boom

NORTHSAILS

WINDSURFING
2015WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM



COMFORT & RELIABILITY

COMPATIBLE WITH ALL SAIL AND BOARD BRANDS

UNIQUE FEATURES, MAXIMUM PERFORMANCE

POWER.XT^{2.0} the all new extension with integrated trim lever and SHOX dampening option
 UNI.XT functional, solid, versatile plus SHOX dampening option
 IBASE^{2.0} extreme durability, low profile, minimum weight



POWER.XT^{2.0}



ALL
IN
ONE
ONE
FOR
ALL



NOW COMPATIBLE WITH ALL SAIL BRANDS



RAPID.RELEASE
instantly release the sail in one go!

EFFORTLESS RIGGING THE ONLY EXTENSION WITH AN INTEGRATED RATCHED MECHANISM



UNI.XT



ALL
IN
ONE
ONE
FOR
ALL



NOW COMPATIBLE WITH ALL SAIL BRANDS



RAPID.RELEASE
instantly release the sail in one go!

DOUBLE.FOOT. TRIM ERGONOMICALLY OPTIMIZED FOR 30% STRENGTH SAVING



iBASE^{2.0}



ALL
IN
ONE
ONE
FOR
ALL

Release option
allows to remove the connection joints



iBase^{2.0}

JOINT

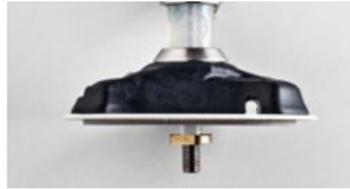
OR

iTENDON

OR

iTENDON.SHOX

Even safer! PERMA.LOCK. OPTION



Low profile, extreme durability



NORTHSAILS

WINDSURFING
2015



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH-WINDSURF.COM

POWER.XT 2.0



2015

POWER.XT 2.0

WINDSURF TECHNOLOGY

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

Incroyable mais vrai: La POWER XT 2.0 fut entièrement reconstruite et n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent, si ce n'est son concept initial. Avec un mécanisme de cliquet flambant neuf extrêmement solide avec levier et un débridage simplifié et tambour Lyros® Dyneema hautement résistant, jusqu'à la possibilité d'équiper la POWER.XT 2.0 avec fonction amortissante – la POWER.XT 2.0 peut encore plus et faire tout mieux.

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence absolue en termes d'extension avec trim. Qui l'a utilisée une fois ne veut plus jamais y renoncer. Elle combat tous les frottements grâce à un levier intégré et permet aussi de trimmer parfaitement sur l'eau. Même les enfants peuvent ainsi maîtriser la tension extrême de ralingue des voiles de slalom modernes, chaque profil est ajusté au millimètre près en quelques secondes. Le levier de 15cm de longueur et la traduction 1:60 permettent un trim entièrement économe en énergie.

sion du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations.

Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, la nouvelle POWER.XT 2.0 combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues.

L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM POWER.XT 2.0 !

Compatible avec toutes les marques de voile

La POWER.XT n'utilisant qu'une poulie en métal ouverte, la corde est simplement loopée au dessus de la poulie – le moyen de gréer le plus rapide et confortable.

Cependant, enfilée la POWER.XT 2.0 est maintenant également 100% compatible avec des poulies de travers (par ex Severne, Loft, Naish).

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les POWER.XT 2.0. SHOX, et est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel châssis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pres-

FEATURES

01

Avantages au moment de gréer la voile:

- Gréage plus rapide (enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt!)
- Beaucoup moins d'efforts nécessaires (ratio de puissance d'environ 1/60)
- Plus besoin d'outils d'étarquage (ex: « easy-rig » ou boucle de harnais!)

02

Avantages sur l'eau:

- Réglages de dernière minute (par exemple si la force du vent change)
- Plus de sécurité
- Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile

03

Avantages au moment de dégréer:

Grâce au RAPID.RELEASE, la voile peut être détendue en un coup de main. Grâce à la nouvelle disposition des fixations, il suffit de placer un pied sur l'extension et de tirer le tambour par une petite pression sur la fixation – terminé.



RANGE



POWER.XT RDM 36

Ajustement: 4-36 cm
Poids: 710 g

ART. NO

14400-7300



POWER.XT SHOX RDM 36

Inkl. High End Shock Absorber
Ajustement: 4-36 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 870 g

ART. NO

14400-7302



POWER.XT SDM 28/42

Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 660 g / 42: 750 g

ART. NO

14400-7301



POWER.XT SHOX SDM 42

Inkl. High End Shock Absorber
Ajustement: 2-42 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 910 g

ART. NO

14400-7303



SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0

Poids: 150 g

ART. NO

14400-7307 (RDM)

14400-7308 (SDM)

Supported by www.ub-tech.de



UNI.XT



2015

UNI.XT

WINDSURF TECHNOLOGY

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

Cette sensation vous la connaissez. Il y a du vent, vous arrivez avec nervosité sur la plage, les premiers gars sont déjà là, à fond. Votre rythme cardiaque s'accélère, vous voulez les rejoindre le plus rapidement possible. Dérouler la voile, mettre le mât dans le fourreau, enfoncer la rallonge, avant tout ne pas perdre de temps. Maintenant nous allons voir si toutes les rallonges et voiles s'accordent parfaitement, avec quelle facilité le hale-bas peut être tiré, et si le parage est confortable et économe d'énergie ou seulement irritant et très long. Chacun a probablement déjà eu de mauvaises surprises, en particulier avec des rallonges standard sans aides de parages. Fignoler sans fin pour trouver une corde sans friction, mauvais alignement de rouleaux car incompatible avec le sens de la poulie à rouleau de

la voile, parage consommant de la puissance en raison d'une petite surface pour supporter le pied.

Tous ces problèmes font partie du passé avec la UNI.XT! Au premier regard, cette rallonge à haute résistance et super solide peut paraître semblable à de nombreuses autres, mais est bourrée de réelles innovation qui font de la UNI.XT un produit sans égal.

Toutes les UNI.XT sont livrées dès maintenant avec un tambour Marlow original extrêmement résistant! Nous sommes tellement convaincus de l'ensemble du programme UNI.XT et de sa technologie que nous accordons une garantie illimitée de deux ans!

Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, l'UNI.XT combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues.

L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM UNI.XT !

FEATURES

01

Compatible avec toutes les marques de voile

Y a-t-il quelque chose de plus énervant que de déballer la voile pour ensuite de se rendre compte que la poulie à rouleau de la voile n'est pas compatible avec la rallonge ? Quand attacher la corde prend des heures ? La UNI.XT règle cela une fois pour toutes grâce à un nouvel ensemble de rouleaux techniquement ambitieux et complètement nouveau. Les rouleaux sont très bien protégés au sein de la coupe nouvellement développée, et sont ainsi protégés des dommages tout en évitant des blessures. Cet ensemble assure un alignement parfait sans friction de la corde de hale-bas en combinaison avec les poulies à rouleau de la voile 0° (eg, North Sails, NeilPryde, Gaastra...) aussi bien que des unités de rouleau tournées à 90° (eg, Gun Sail, Naish, Serverne). Cela économise de la puissance en réduisant la friction et protège la corde. En même temps, cet ensemble permet pour la première fois la première fonction Loop-loop-go avec absolument toutes les marques de voile ! Cela veut dire pas d'embêtement ni de long filetage par les rouleaux – bouclez simplement la boucle de la corde sur les deux rouleaux de traction extérieurs et vous pouvez démarrer tout de suite le hale-bas.

02

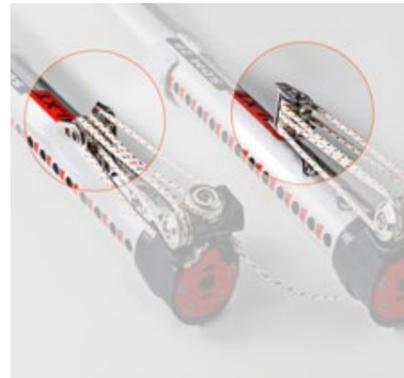
30% économe en énergie grâce au DOUBLE.FOOT.TRIM

Economise d'énergie, parages moins dangereux En terme de confort de gréage, la UNI.XT apporte beaucoup plus que les rallonges standard existantes. Afin d'assurer la mise sous tension du hale-bas la plus effective, nous avons conçu la coupe de façon ergonomique, avec intégration du DOUBLE.FOOT.TRIM. Par le positionnement intelligent du taquet, on peut s'arc-bouter avec les deux pieds contre l'extension et faire ainsi face à des forces bien plus importantes en tirant moins sur le dos. Tout comme pour l'aviron, où on tire plus sur les jambes que sur le dos, pour mobiliser la puissance maximale. Cela économise 30% de force!

03

Dégréer rapidement grâce au RAPID.RELEASE

La fixation de l'UNI.XT est positionnée de telle façon, qu'il suffit pour dégréer de placer un pied sur l'extension et de déserrer le tambour par une petite pression sur la fixation. Grâce au RAPID.RELEASE.SYSTEM, le guindant est complètement détendu en un coup de main et la voile peut être immédiatement tirée du mât.



RANGE



UNI.XT RDM 36
Ajustement: 4-36 cm
Poids: 600 g

ART. NO
14400-7304



UNI.XT SHOX RDM 36
Inkl. High End Shock Absorber
Ajustement: 4-36 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 760 g

ART. NO
14400-7305



UNI.XT SDM 28/42
Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 550 g / 42: 640 g

ART. NO
14400-7310



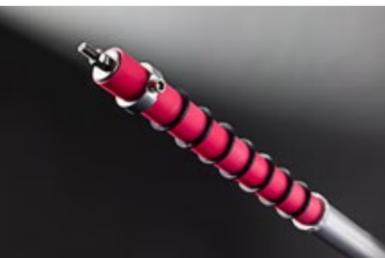
UNI.XT SHOX SDM 42
Inkl. High End Shock Absorber
Ajustement: 2-42 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 800 g

ART. NO
14400-7306



SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT
Poids: 150 g

ART. NO
14400-8014 (RDM)
14400-8015 (SDM)

**SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste**

Le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut être équipé sur tous les modèles UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel châssis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations.

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!



2015

iBASE 2.0

WINDSURF TECHNOLOGY



Certains appellent ça du fanatisme, nous appelons ça du souci pour le détail. Il y a beaucoup de potentiel même dans des composants supposés sans importance, il suffit juste de s'en rendre compte. Cela demande le courage de penser différemment, de réfléchir patiemment et de remettre en question des choses même déjà prouvées. C'est exactement ce que nos ingénieurs et l'équipe ont fait quand il a fallu développer un système

de pied de mât universel complètement nouveau. La première priorité en plus de la fonctionnalité était de créer UN seul système audacieux pour TOUTES les conditions. Le résultat est le iBASE, le système de pied de mât le plus plat avec écrou central !

FEATURES

01 Option de déblocage

Cela nous a toujours énervé d'avoir à dévisser la base de la planche avec nos mains fatiguées après la session de surf, pour que la planche passe dans sa housse. En plus : pourquoi faut-il dévisser le joint de la base quand on change le joint ? Ces deux désagréments font maintenant partie du passé avec la nouvelle iBASE. Elle se caractérise par une option de déblocage commode résistante au sable, qui permet de retirer le joint de connexion en tirant simplement sur le câble en acier inoxydable. Ou encore, ayez pour la toute première fois le libre choix entre différentes sortes de joints.

02 Encore plus sûr!

A Pour tous les fanatiques de la sécurité, le déclencheur peut maintenant aussi être boulonné (PERMA.LOCK.OPTION).

B Dans l'éventualité d'un „grippage“ de l'iBASE au niveau de la planche suite à un long stockage, deux forures permettent dorénavant d'utiliser un tournevis comme levier pour un desserrage d'une facilité enfantine.

03 Profil plat, durabilité extrême

Pour assurer que la iBASE puisse être attachée et détachée sans aucun outil et en quelques secondes, celle-ci a été conçue exprès avec un écrou central. Bien que ces solutions nécessitent habituellement un profil relativement haut, nos ingénieurs ont trouvé une solution pour qu'elle devienne la base la plus plate dans son genre. Etant donné qu'il n'y a rien en travers, le risque de blessure au pied et aux doigts de pied est le plus faible possible. Comparé à des pieds de mât conventionnels, qui sont composés de plastique Zytel, la nouvelle iBASE est la seule dans son genre produite avec le matériau beaucoup plus rigide appelé POM, qui augmente la durabilité.

Tout en un – une seule base pour toutes les conditions

Nous sommes convaincus à 100% que chacun sans exception n'a besoin que d'une seule base, dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines possibles. La flexibilité et la facilité de détachement/attachement rend obsolète la nécessité de différentes bases est de différents systèmes. C'est la raison pour laquelle nous n'offrons que l'iBASE à partir de maintenant.



iBASE 2.0

Poids: 110 g
ART. NO
14400-7318

Libre choix du joint de connexion

A partir de maintenant, vous pouvez choisir entre les trois nouveaux joints de connexion de super haute qualité, qui sont soit légèrement plus souples, soit légèrement plus rigides, en fonction de votre préférence.



OR



OR



JOINT (avec North Pin intégré)

Cette version plutôt classique utilise le légendaire Powerjoint d'origine, légèrement plus souple. Pour des raisons de sécurité, il est assorti d'une corde externe de sécurité. Etant donné que le North Pin intégré est établi comme le standard sur le marché depuis des décennies, le joint peut être directement utilisé sur environ 90% de l'ensemble des rallonges de mâts existant sur le marché.

Poids: 200 g
ART. NO
14130-8012



iTENDON (avec North Pin intégré)

Avec ce tendon résistant innovant, nous plaçons la barre un peu plus haut en terme de rentabilité, de performance et de sécurité. Au lieu du matériau en polyuréthane ordinaire, est utilisé pour la première fois un matériau BASF haute technologie pour le fil de connexion, qui est environ 50% plus résistant et plus durable. Une sécurité maximale est garantie par le nouveau DYNEEMA SAFETY.SYSTEM – une gamme de kit de sécurité de la qualité plus haute, qui est intégré dans le tendon BASF, c'est le premier véritable système de sécurité. Extrêmement léger, extrêmement résistant à la déchirure.

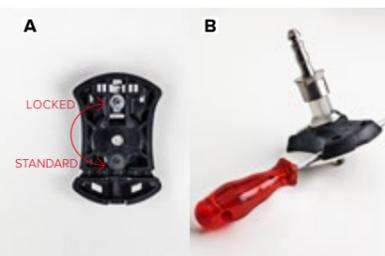
Poids: 150 g
ART. NO
14130-8010



iTENDON.SHOX

Identique à l'iTENDON, la version SHOX est équipée de la fixation révolutionnaire Shox au lieu du North Pin. Par conséquent, le iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges des SHOX.SERIES et fait de la iBASE la base convenant idéalement.

Poids: 100 g
ART. NO
14130-8011



MAST



2015

MAST TECHNOLOGY

MAXIMUM RIG POWER

L'importance du mât est généralement très sous estimée. En réalité, le mât est comparable à la boîte de vitesses d'une voiture. Ou encore, une Ferrari avec une seule vitesse n'est pas très rapide, seule la bonne transmission permet de maximiser la capacité du moteur en v-max.

Avec l'aide de cette machine, nous avons par exemple fait l'expérience du constat que des mâts à teneur 100% carbone nécessitent des bases et des tops individuels, dès lors que les exigences en matière de base diffèrent fondamentalement de celles en matière de top. Il s'agit d'une première étant donné que 90% des ruptures qui sont peu probables apparaissent à la

base. D'un autre côté, c'est principalement la vitesse de réflexe du top qui permet la performance du mât (et par là la performance de la voile). Par conséquent, chez NorthSails, la base et le top ne sont pas seulement créés séparément, mais sont également pondus de façon complètement différente. Cela explique aussi l'apparence unique de la base et du top. Pour une durabilité maximale de la base, nous utilisons à l'extérieur un mélange spécial de matériaux (ALUTEX.SHIELD sur le PLATINUM, D4 SHIELD sur le PLATINUM AERO). Sur le dessus, nous utilisons cependant également du carbone, même à l'extérieur, afin d'atteindre une vitesse de réflexe maximale combinée avec un poids minimal.

Qualités des fibres de carbone

LE critère qualitatif essentiel du carbone est celui de l'élasticité des fibres. L'élongation mesure la force de traction lors de la courbure, jusqu'à ce que la fibre de carbone finisse par se briser. Il existe des fibres de carbone ayant des valeurs d'élongation pouvant aller de T300 à une valeur maximale de T1000, avec le meilleur carbone qui coûte dix fois le prix du carbone T300. La qualité du carbone la plus faible pour les mâts de windsurf se situe entre T300-400, dont le niveau d'élasticité est tout juste supérieur à celui de la fibre de verre habituelle. C'est la raison pour laquelle elles ne s'utilisent que pour des mâts bon marché à faible teneur en carbone.

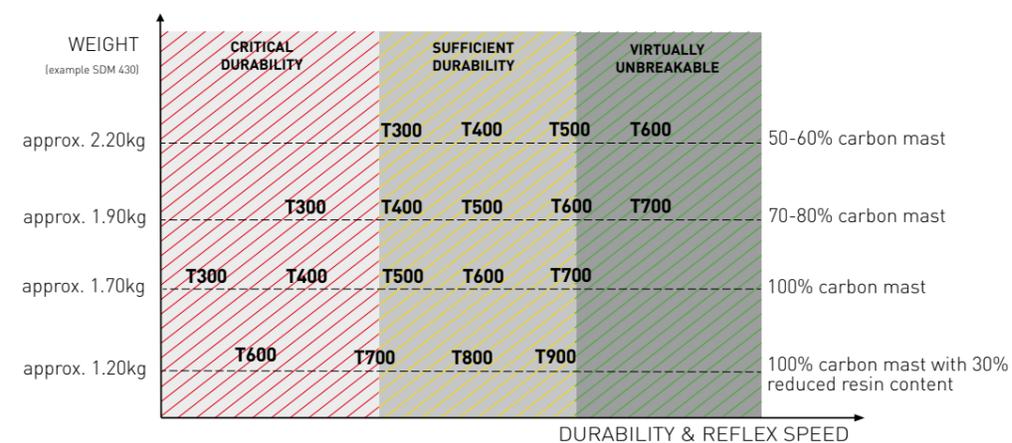
Pour un mât de Windsurf, cela signifie:

- Plus l'élasticité du matériau brut de carbone est grande, plus
- **la vitesse de réflexe ou de repositionnement est rapide** (ce qui améliore considérablement la performance de la voile, de façon comparable à une augmentation des chevaux dans une voiture)
- **le risque de cassure est faible**

80% de l'ensemble des fabricants utilisent de nos jours T400-500 pour leurs mâts carbone les plus chers. NorthSails, au contraire, utilise déjà du carbone T600 pour tous les mâts SILVER, T700 pour tous les GOLD et PLATINUM et T900 pour le PLATINUM AERO^{2.0}. Un autre avantage des fibres de carbone de haute qualité est la possibilité de réduire la teneur en résine. Cela entraîne, par exemple, une économie de 30% de résine pour les mâts PLATINUM AERO^{2.0} à T900, ce qui résulte en un poids d'une légèreté imbattable sans perdre en solidité!

NorthSails qualités des fibres de carbone

Silver Series: T600
Gold Series: T700
Platinum Series: T700
Platinum Aero^{2.0}: T900 avec une teneur en résine diminuée de 30%



FEATURES

Nous sommes tellement convaincus de la qualité du carbone, de la technologie et du traitement que nous conférons dès maintenant une garantie illimitée de deux ans sur tous les mâts (sauf PLATINUM AERO).

ALUTEX.SHIELD

Introduit en 2001, l'enroulement ALUTEX confère aux mâts même 100% carbone une durabilité inégalée. C'est la raison pour laquelle le PLATINUM est, et demeure, le mât le plus durable dans son genre. Nous sommes tellement convaincus de la supériorité de durabilité des mâts PLATINUM, que nous sommes la toute première marque à offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone.*

RDM vs. SDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

Natural White POLY.SHIELD surface protection

Souvent imité de nos jours, mais toujours inégalé: Une avancée révolutionnaire dans le domaine de la construction de mâts de NorthSails est le revêtement POLY.SHIELD. Ce matériau hautement résistant à l'abrasion, aussi utilisé pour les bases de ski et de snowboard, a une résistance supérieure à l'abrasion. La fibre de carbone, certes très solide, n'est cependant pas très résistante à l'abrasion. Le POLY.SHIELD protège maintenant efficacement les fibres de carbone contre l'abrasion, principalement dans la zone de wishbone et de camber, mais aussi au niveau du bord menant au mât. Nous sommes la seule marque à utiliser un polyamide complètement teint dans sa couleur blanche naturelle, ce qui renforce la résistance à l'abrasion par rapport aux polyamides teints à 20%. Le POLY.SHIELD recouvre la surface entière de tous les mâts PLATINUM et GOLD, ainsi que la base des gammes SILVER! Pour les fibres de carbone, cela veut dire la fin de l'usure, des rayures et des dommages.



Nouvelle méthode de mesure de mât considérablement les courbures et augmenter la résistance à la rupture



La norme de l'industrie IMCS, méthode de vérification des mâts est une méthode utilisée depuis plus de 30 ans. Les familles de courbes FLEX TOP, HARD TOP et CONSTANTE CURVE sont trop larges et imprécises pour des voiles performantes et modernes. Soit-disant, un mât CONSTANT CURVE correspond quasiment à un mât HARD TOP, qui n'a rien à voir avec un mât CONSTANT CURVE qui est presque à la frontière du FLEX TOP. Par l'introduction d'un nouveau type de système de mesure hydraulique de mât à commande numérique, il est maintenant possible de régler la courbure sur toute

la longueur et de trouver des moyens pour améliorer la résistance à la rupture. Ces tests en cours, garantissent un contrôle de qualité fiable.

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous permet de dire exactement quel mât NorthSails peut être compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails.

Compatibilité

COMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS

Aerotech / Ezzy / Hot Sails / KA Sails / Loft Sails / Sailworks / Simmer / XO Sails / Naish Sails

EN PARTIE COMPATIBLE MÂTS ET VOILES NORTHSAILS

(bei ca. 30-40% Performance Verlust): Gun Sails / Point 7

INCOMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS:

HARD TOP: Gaastra / Maui Sails / Severne
 FLEX TOP: Goya / Tushingham / Neil Pryde

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

MAST RANGE

PLATINUM AERO 2.0

100% CARBON (T900 QUALITY)

Sizes

RDM: 370 | 400 | 430

ART. NO.

14500-1608



Incroyable mais vrai: le poids du mât 100% carbone le plus léger au monde a encore été réduit! Dorénavant, le PLATINUM AERO de longueur 370 cm pèse moins de 1.000g et conforte à nouveau notre position dominante pour la construction de mâts. Que ce soit sur eau plate ou dans la vague, le maniement, le réflexe et la réactivité sont sans précédent et confèrent à chaque gréement un poids plume absolu. Pesant moins d'un kilo, on peut se poser la question de sa durabilité, mais c'est justement cela qui est incroyable! En traitant le D4.SHIELD révolutionnaire et extrêmement léger, outre un poids minimal,

ce mât offre une durabilité presque incroyable et peut supporter 85% de la charge d'un PLATINUM standard! Un résultat absolument sensationnel, raison pour laquelle le nouveau PLATINUM AERO n'est pas seulement le mât le plus léger mais aussi, incontestablement, le plus durable dans sa catégorie. Cela explique aussi pourquoi le multiple champion de freestyle Gollito Estredo et le héros de vague Victor Fernandez utilisent le PLATINUM AERO même dans les conditions les plus difficiles.

PLATINUM

100% CARBON (T700 QUALITY)

Sizes

RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 400 | 430 | 460 | 490

ART. NO.

14500-1607
14500-1606

Pour les pros de la Coupe du monde et les dingues de vitesse, la gamme PLATINUM a été mise au point. La création du ALUTEX.SHIELD en combinaison avec la surface POLY.SHIELD de tout mât PLATINUM, n'apporte pas seulement une protection maximale contre l'abrasion mais augmente également la durabilité d'environ 20%. Nous sommes tellement confiants que nous sommes la première marque à vous offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone! Le PLATINUM RDM de longueur 370-430, hautement personnalisé et très dynamique, est destiné au freestyle/vague et offre la même puissance accrue de flexi-

bilité que celle d'un mât aiguille. Toutes les longueurs SDM, en particulier les plus larges, sont caractérisés par une construction destinée à la course. Bien sûr les mâts RDM et SDM sont fabriqués avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technologie la plus précise et la plus perfectionnée actuellement existante. Cela permet aussi la BUMPER.GEOMETRY de la base qui, malgré la protection en polyamide, permet d'empêcher de façon certaine un glissement du wishbone.

GOLD

80% CARBON (T700 QUALITY)

Sizes

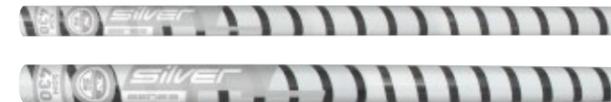
RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 430 | 460 | 490

ART. NO.

14500-1605
14500-1604

80% de carbone, fabrication haut de gamme le plus moderne Prepreg, et une excellente dynamique: telles sont les caractéristiques qui font du GOLD le leader du marché milieu de gamme en terme de performance, de poids et de prix. A l'exception de la teneur légèrement réduite en carbone, tous les modèles sont techniquement identiques au PLATINUM. Ainsi, la version GOLD RDM peut être qualifiée de version la moins chère du fin PLATINUM RDM hautement performant. Le revêtement complet POLY.SHIELD blanc naturel protège des rayu-

res ou de l'abrasion. Le vernis blanc protège le matériel en particulier contre les rayons du soleil et prévient avec efficacité tout échauffement dans la zone critique et toute surcharge thermique. Le nouveau déroulement avec un gab légèrement plus grand optimise le grip dans la zone de wishbone. Global, une qualité top, un mât polyvalent rendu encore plus durable et maintenant livré avec une garantie illimitée de deux ans!



SILVER

55% CARBON (T600 QUALITY)

Sizes

RDM: 370 | 400 | 430
SDM: 430 | 460 | 490

ART. NO.

14500-1603
14500-1602

Le modèle NorthSails polyvalent et de haute qualité avec une teneur en carbone de 55% et des performances globales impressionnantes. La gamme de mâts SILVER est aussi fabriquée avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, résultant en un poids plus léger et une flexibilité encore meilleure. La version RDM est un mât aiguille à technologie avancée, présentant tous les avantages dynamiques d'une géométrie fine (l'adaptateur RDM non compris). Le revêtement blanc POLY.SHIELD

sur la base empêche toute rayure ou abrasion ainsi que toute surcharge thermique. Le nouveau déroulement avec un gab légèrement plus grand permet d'optimiser le grip dans la zone de wishbone. Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.

PLATINUM 40
CARBON.XTENDER

Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40cm pour un réglage optimal.

Sizes

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

ART. NO.

RDM: 14110-8502
SDM: 14090-8037SILVER 40
CARBON.XTENDER

40cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m² d'écart, avec un seul mât!

Sizes

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

ART. NO.

RDM: 14110-8501
SDM: 14110-8500

*Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!



iFRONT 2.0



2015

iFRONT 2.0

THE LIGHTEST FRONT-END ON EARTH



Voici un chef d'œuvre technique qui améliore encore la fonctionnalité des bômes NorthSails et: iFRONT 2.0, la nouvelle pièce maîtresse de la prochaine génération, améliorée dans tous ses aspects.

90% des bômes sur le marché sont équipées d'une seule et même extrémité avant venant de Chine, qui ne diffère habituellement que par la couleur ou les détails de conception. North Sails investit énormément en Recherche et Développement afin de devancer la concurrence, tout particulièrement au niveau des composants majeurs. Un parfait exemple en est l'extrémité avant FRONT 2.0, complètement reconçue et absolument unique. Elle combine facilité d'utilisation et fonctionnalité maximales, légèreté de poids et durabilité garantie.

Actuellement, deux systèmes distincts d'extrémités avant sont offerts sur le marché:

1. Un design performant (NeilPryde, North Sails iFRONT 1.0). Il s'agit d'une extrémité avant extrêmement rigide dans TOUTES les directions, offrant rigidité (de torsion) verticale maximale. D'une part, cela entraîne une connection/transmission extrêmement directe de la bôme au mât (=performance maximale). D'autre part, cette construction n'offre aucun flex horizontal, et l'adaptation aux différents diamètres de mâts n'est possible que via la géométrie en « V » du col. Cela entraîne concentration de la charge en un point du mât (« point loading ») augmentant ainsi le risque de glissement et de rupture.

2. Le design « câlin » (Aeron et toutes les versions OEM utilisées sur 90% des bômes). Cette extrémité se tend dans TOUTES les directions et les bords mous du col s'adaptent à tout diamètre de mât. Cela protège le mât et évite les glissements. L'inconvénient est que des bords mous n'offrent qu'une rigidité verticale (de torsion) très faible = faible performance.

Le STREAMLINE.DESIGN est issu d'aspects aérodynamiques ainsi que d'aspects axés sur le poids. Elle ne semble pas seulement plus mince et maniable, l'iFRONT 2.0 a réellement perdu en poids, pas moins de 35% par rapport à son prédécesseur!

Pour la première fois, la construction de la nouvelle iFRONT 2.0 combine les avantages des deux concepts en une extrémité avant :

A Les bords sont conçus pour être extrêmement rigides (= rigidité verticale maximale), ce qui aboutit à une connection/transmission extrêmement directe entre la bôme et le mât (=performance maximale).

B Le centre du col partiellement encastré confère à la iFRONT 2.0 une sorte de fonction charnière, afin que le col convienne à tout diamètre de mât, sans aucun espace (= très lisse sur le mât et extrêmement antidérapant).

Le STREAMLINER.DESIGN a été créé par des aspects aussi bien aérodynamiques qu'axés sur le poids. Elle ne paraît pas seulement plus fine et plus lisse, l'iFRONT 2.0 a réellement perdu en poids de 20% de plus que son prédécesseur !

La rigidité verticale maximale de l'iFRONT 2.0 est atteinte grâce à une construction unique et à des matériaux spéciaux de haute qualité, résultant en une transmission de puissance très directe et efficace.

Grâce à la souplesse horizontale finement ajustée du nouveau col, l'extrémité avant convient à tout diamètre de mât sans aucune difficulté, évitant ainsi une charge concentrée en un seul point du mât (« point load »). Nous ne connaissons pas d'autre extrémité avant qui s'insère aussi parfaitement autour du mât, permettant ainsi une protection efficace. Cet ajustement exceptionnel est garanti sur les mâts SDM et RDM, la iFRONT 2.0 pouvant être adaptée en quelques secondes.

C'est un secret de polichinelle que des conditions différentes nécessitent des extrémités avant avec rigidité verticale/de torsion différentes, afin que le gréement développe son potentiel maximal sans altérer le confort. Pour cette raison, la nouvelle iFRONT 2.0 est disponible dans deux rigidités différentes, adaptées aux différentes disciplines et attentes individuelles :

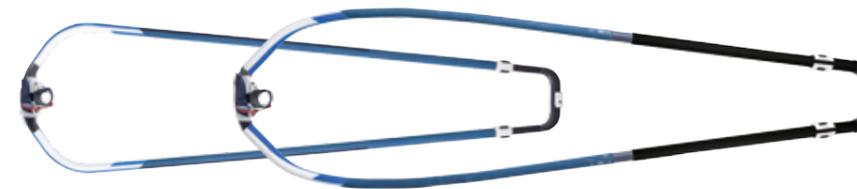
Rigidité V1 avec 30% de souplesse verticale, qui garantit un niveau d'atténuation et donc un plus grand confort. Toutes les bômes RED sont équipées de cette version.

Rigidité V2 avec 10% de souplesse verticale, à seulement une atténuation très faible pour une transmission de puissance plus directe, et se retrouve dans toutes les bômes SILVER, GOLD et PLATINUM.

Bien évidemment, même avec la iFRONT 2.0, nous restons fidèles à notre promesse de compatibilité à long terme. C'est pour quoi elle est 100% retro-compatible avec d'anciennes bômes NorthSails qui peuvent être modernisées et ajustées.



BOOM RANGE



PLATINUM AERO SERIES

1.0 – Features

1.1 La bôme la plus légère et la plus unique au monde.

1.2 Matériel: 100% carbone pré-imprégné, Qualité T800 avec PROTECTION.GRIP

1.3 NOUVEAUTE: Extrémité avant iFRONT 2.0

1.4 Extrémité arrière 140cm: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

1.5 Extrémité arrière 190 cm: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

1.6 – Details

Admettez le, vous la voulez : voici la suite logique de ce que nous avons déjà démontré avec le mât PLATINUM AERO. PLATINUM AERO est la bôme la plus légère au monde et l'ultime de la technologie, du poids et du traitement. Cependant, la production extrêmement élaborée ne permet qu'un nombre extrêmement limité (premier arrivé premier servi). Grâce à une qualité la plus haute des matériaux et à un procédé de production unique, la bôme est 400g plus légère que son homologue

PLATINUM, déjà elle même très légère. Malgré son « anorexie », la PLATINUM AERO a convaincu par sa rigidité sensationnelle, sa sensation ultra-directe, et des spécificités particulières d'application, et des courbures qui en font un « must have » pour des véliplanchistes haut de gamme. Au delà du fait que la version AERO n'est disponible que dans deux longueurs (140-190 / 190-250), elle possède toutes les caractéristiques de la PLATINUM standard (voir ci-dessous). Nous nous devons cependant de vous avertir : la technologie haut de gamme a un prix, ne vous laissez pas dissuader !

Sizes

Wave
140 - 190
Racing
190 - 250

ART. NO.
14500-1406

BOOM FEATURES

01
PROTECTION.GRIP (PLATINUM, GOLD, SILVER)

Plus résistant La nouvelle fibre qui s'enroule avec un écart légèrement plus grand optimise notre prise quand on serre le wishbone.

02
OUTSIDE.TAIL (PLATINUM et GOLD de 170 cm)

Wishbone 20% plus rigide Toutes les PLATINUM disposent d'embouts OUTSIDE.TAIL individuels, qui se poussent sur les poignées par derrière. Leur important diamètre assure environ 20% plus de rigidité du wishbone.

03
INSIDE.GRIPPED.TAIL (PLATINUM et GOLD à 160 cm)

Un confort de gréement maximal Pour garantir un maintien maximal, l'embout dans son ensemble est recouvert d'un Grip antidérapant. Pour garantir une parfaite préhension, l'embout est doté du diamètre réduit ce qui permet de l'insérer comme avant.

04
iTAIL.RACE.FITTING (PLATINUM et GOLD de 170 cm)

Gréer sans plier, même avec système Outhaul Le tout nouveau montage iTAIL.RACE est un véritable Highlight car ses rouleaux à base de téflon POM affichent des valeurs de frottement les plus minimales. La solution absolument unique permet en outre que la boucle du tambour soit nouée même en utilisant un système de réglage Outhaul

05
iTAIL.WAVE.FITTING (SILVER aussi bien que PLATINUM et GOLD jusqu'à 160cm)

Déroulement du tambour sans aucun frottement plus arrimage du reste du tambour. L'iTAIL.WAVE avec deux caractéristiques révolutionnaires:

A Le montage LOOP.LOOP.GO breveté assure un déroulement du tambour parfait, sans aucun frottement

B Au lieu du reste du tambour autour du tube

06
STANDARD.FITTING (RED)

Gréer avec confort L'embout fiable avec montage Loop-Loop-Go classique et un confort maximal.



1 SLALOM 170/190 2 FORMULA 240

2.0 – Features

2.1 **Matériel:** 100% carbone pré-imprégné, Qualité T800 avec PROTECTION.GRIP

2.2 **NOUVEAUTE :** Extrémité avant iFRONT^{2.0}

2.3 **Extrémité arrière 140/160:** INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

2.4 **Extrémité arrière 170/190/ 240:** OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

PLATINUM
SERIES

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT
UNCONDITIONAL?

2.5 – Details

La PLATINUM carbone faite en AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY est l'ultime must pour experts axés sur la performance.

Grâce à la construction monocoque méga rigide, ce wishbone est considéré être le plus léger et le plus rigide sur le marché. Ce n'est plus un secret : même les professionnels d'autres marques achètent maintenant le PLATINUM ! Pour répondre aux exigences les plus pointues, nous offrons dorénavant trois différents modèles : Wave/Freestyle (140), Slalom Formula (170/190/240 cm) et tout nouvellement Wave/Freeride (160).

La courbe de flexion des petites tailles a été entièrement retravaillée pour 2015. L'angle frontal d'ouverture, moins gros, et l'extrémité arrière plus large ont pour résultat la nouvelle COURBE.EVEN, qui permet une répartition équilibrée de la tension entre le mât et l'écoute. Cela améliore le grip au moment de prendre les vagues et pour les mouvements de freestyle, et cela permet de moins fatiguer le conducteur. Autre nouveauté complète : l'iTAIL.WAVE avec Loop-Loop-Go breveté (déroulement des tambours sans aucun frottement) ainsi que recouvrement sans aucun glissement! L'embout de la poignée est inséré comme avant pour un confort maximal

La toute nouvelle version Wave/Freeride avec HYBRID. CURVE a été développée principalement pour les tailles de voiles 4.5 à 7.8. Cette courbure convient parfaitement à ce type de tailles et ces sortes de voiles. Pour un confort de grip unique et un bon maintien lors des jibes duck, l'extrémité arrière se caractérise aussi par l'INSIDE.GRIPPED.TAIL. En plus de son faible poids, la toute nouvelle extrémité avant iFRONT^{2.0} et la rigidité de la construction monocoque contribuent probablement à une qualité de bôme wave/freeride la plus haute jamais été produite.

Les tailles PLATINUM.RACE se caractérisent toutefois par de meilleures courbures Race/Formula, et sont équipées de la nouvelle tête iFRONT^{2.0} avec flex de torsion minimal. Toutes les bômes PLATINUM.RACE comprennent une OUTSIDE.TAIL.END individuelle pour 20% plus de rigidité. PLATINUM 190cm et 240cm ont le même corps de bôme, et sont ainsi extrêmement extensibles grâce aux deux extrémités arrière OVERSIZED.OUTSIDE, de longueurs différentes, évitant de perdre en rigidité même lorsque totalement déployées ! Un autre point marquant est l'iTAIL.RACE.FITTING, caractérisé par des rouleaux Teflon-POM à faible frottement. Absolument unique : la corde peut être loopée même lorsque utilisant un système de hale-dehors (brevet déposé).

Sizes

Wave
140 - 190 | 160 - 220
Racing
170 - 210 | 190 - 250 | 240 - 290

ART. NO.

Wave 14500-1404
Race 14500-1405
Racing Tailend 14130-1405



BOOM RANGE

2015

BOOM RANGE

WINDSURF TECHNOLOGY

GOLD SERIES



3.0 – Features

3.1 Matériel: ALU.TITAN.HYBRID avec PROTECTION.GRIP

3.2 NOUVEAUTE : Extrémité avant iFRONT^{2.0}

3.3 Extrémité arrière 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

3.4 Extrémité arrière 170/190: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

3.5 – Details

Issue d'un programme intensif de recherche et développement, la nouvelle GOLD combine deux différents modèles dans une ligne haut de gamme :

Les longueurs 170 et 190 cm sont entièrement conçues pour la course et sont probablement les bômes aluminium les plus rigides sur le marché. Elles se caractérisent par la même OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING que les bômes PLATINUM et délivrent ainsi une puissance maximale pour tout type de voile race slalom. Les longueurs 140 et 160cm, toutefois, sont conçues à 100% pour une utilisation wave ou Wave/Freeride. Elles se caractérisent également par tous les principaux composants de la PLATINUM, en particulier la INSIDE.GRIP-

PED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING. Bien évidemment, toutes les courbures ont été précisément adaptées à chaque discipline. La nouvelle tête de bôme iFRONT^{2.0} permet un passage de puissance très direct sans altérer le confort. Toutes les bômes GOLD sont fabriquées avec l'unique BONDED.TECHNOLOGY de NorthSails, ce qui « soude » les bras des bômes ensemble avec le tube avant. Cette technologie de production exclusive, combinée à un ensemble de matériaux d'alliage T8 et d'ALU.TITAN (ALU.TITAN.HYBRID.CONSTRUCTION) a permis un bond en avant en termes de durabilité et de rigidité. Toutes les GOLD sont incontestées dans leur catégorie et sont considérées comme la nouvelle norme dans l'industrie des bômes hybrides – et tout cela accompagné d'une garantie illimitée de deux ans !



SILVER HD SERIES

4.0 – Features

4.1 Matériel: aluminium 7075 avec PROTECTION.GRIP

4.2 NOUVEAUTE : Extrémité avant iFRONT^{2.0}

4.3 Extrémité arrière : INSIDE.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

4.4 – Details

30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. La version moins chère de la GOLD RS sera également fabriquée en utilisant la BONDED.TECHNOLOGY, cependant en aluminium 7075 High Tech. Ce matériau, issu du sport de vélo, confère au montant 30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. Combiné avec l'arc frontal 20% plus rigide, la SILVER HD bénéficie d'un énorme plus en termes de dûtreté et de solidité. Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous fournissons une garantie illimitée de deux ans sur toutes les SILVER, même en cas de courbure. La SILVER HD est construite sur 4 segments et possède un arc en aluminium une pièce en plus de l'asticieuse partie frontale iFRONT. Le réglage du flex, et le montant

de longueur spécifique RDM avec 28 mm ou 30 mm de diamètre (à partir de 180 cm), combinent rigidité et confort. Les longueurs 140, 150 et 160 cm ont reçu une actualisation des courbures, permettant ainsi une répartition équilibrée au niveau du mât et de l'écoute. De plus, la série SILVER HD complète est équipée dès maintenant du tout nouvel embout iTAIL.WAVE, dont le système loop lopp go breveté garantit, pour la première fois, un déroulement des tambours absolument parfait. Autre nouveauté, le solide recouvrement PROTECTION.GRIP sur la partie externe du HOLME qui prévient efficacement toute détérioration au moment de gréer. En tout, 5 longueurs de wishbone sont disponibles, la série SILVER HD étant cependant celle qui correspond le mieux à toutes les voiles de vagues et de Freerace.

2 YEAR WARRANTY*
WANNA MAKE IT UNCONDITIONAL?

Sizes

New School

140 - 190 | 150 - 200 | 160 - 210

Racing

180 - 230 | 200 - 250

ART. NO.

14500-1402

RED SERIES

5.0 – Features

5.1 Matériel: Aluminum T8

5.2 NOUVEAUTE : Extrémité avant iFRONT^{2.0}

5.3 Extrémité arrière : INSIDE.TAIL avec STANDARD.FITTING

5.4 – Details

La dernière version RED est fabriquée en utilisant une BONDED.TECHNOLOGY de haute qualité. Les montants et la tête sont fixés au moyen d'une colle spéciale issue de l'aéronautique. Pour plus de confort et une utilisation la plus simple possible, la toute nouvelle partie frontale iFRONT.MINI sera construite dès maintenant, dont le flex et la rigidité correspondent parfaitement aux besoins du groupe ciblé. Dans le programme RED actuel se trouvent deux courbures individuelles, leurs deux longueurs courtes ayant une PROGRESSIVE:BEND-CURVE ultra moderne ainsi qu'un montant d'un diamètre

réduit et confortable de 28 mm. Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique et un diamètre de 30 mm. A des fins de sécurité et de confort, le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à ce que les longueurs de wishbone soient fixées de façon optimale et empêche en même temps de tordre le montant. Comme nouveauté, le solide PROTECTION.GRIP sur la partie externe du montant, qui empêche les endommagements de la couche au moment de gréer. Grâce à différentes courbures de guindant, la toute nouvelle série RED convient à presque tous les types de voiles de toutes les marques (Adaptateur RDM non compris dans la livraison).

Sizes

Progressive

140 - 190 | 150 - 200

Classic

160 - 210 | 180 - 230

ART. NO.

14500-1400

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée!

EPX RANGE



2015 EXPLORE PERFORM XCITE

EPX PROGRAM

Le windsurf est une pure fascination. Une fois essayé, personne ne le lâche plus. Et afin que le démarrage et l'ascension dans le meilleur sport du monde ne rencontre plus aucun obstacle, nous avons créé le programme EPX. Avec les composants du gréement solides comme la roche, développés, conçus et testés en coopération avec le VDWS - la plus grande organisation d'école de windsurf

dans le monde. La technologie la plus prouvée, affinée et fiable. Il s'agit d'une sélection de composants de gréements solides comme du roc à des prix abordables, qui ont été développés, conçus et testés ensemble avec le VDWS prouvé, développé et fiable !

EPX.RDM/SDM MAST



Le mât Epoxy moderne fabriqué comme un RDM. Dynamique, solide et très facile à attraper lors de manoeuvres grâce à un diamètre réduit. Quatre longueurs allant de 340 à 430 cm recouvrent toutes les principales tailles de voiles. Grâce à un diamètre normalisé, le mât est compatible avec toutes les extensions RDM. Le EPX RDM fonctionne avec presque toutes les voiles, quel qu'en soit la marque. Maintenant également disponible en version SDM avec teneur en carbone de 25%.

SIZES

RDM **230 | 290 | 340 | 370 | 400 | 430**
SDM **430 | 460**

ART. NO

RDM 14400-1625
SDM 14500-1616

EPX.XT RDM 36



Cette solide extension RDM de 36 cm est compatible avec tous les mâts EPX. Son système de réglage PIN réputé permet une adaptation en hauteur fiable et un verrouillage sécurisé. Grâce à RAPID.RELEASE, avec une fixation placée judicieusement, il suffit pour dégréer qu'un pied soit simplement placé sur l'extension et que le tambour soit relâché par une petite pression sur la bride de serrage. Un simple geste suffit ainsi à détendre complètement le guindant.

SIZES

RDM 36

ART. NO
14400-7309

EPX.CUP RDM



Base fonctionnelle avec 3 rouleaux qui s'insère parfaitement dans chaque mât RDM.

ART. NO
14500-8011

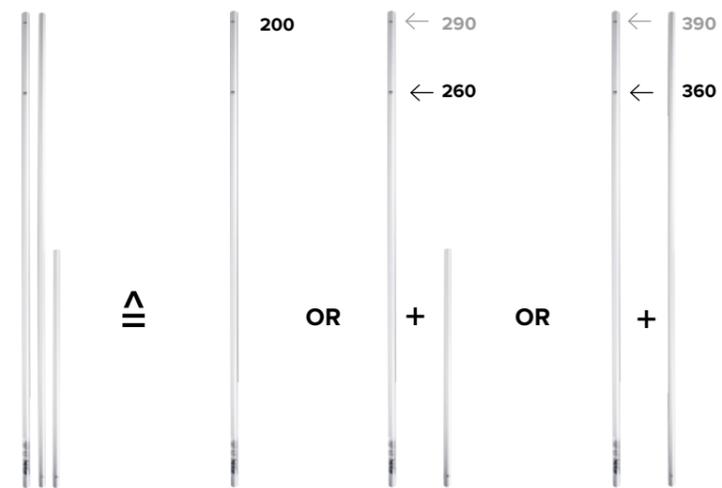
EPX GROM_AL MAST

SIZES

AL.200 = **200**
+AL.TOP I=**260/290**
+AL.TOP II=**360/390**

ART. NO

14400-1620
14400-1624



Le premier mât pour enfants et juniors qui grandit avec eux! Avec seulement trois parties de mâts en aluminium interchangeable, il est possible de générer en tout 5 longueurs de mâts: 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 390 cm. La courbe de flexion universelle et le comportement de flexion équilibré sont parfaitement adaptés à toutes les voiles pour enfants et pour jeunes, et naturellement de façon optimale à la série DRIVE.GROM. Un bonus en plus est le diamètre de la base de 32 mm, à laquelle convient maintenant toute extension RDM. Respectez s'il vous plaît le poids maximal autorisé de 50 Kg!



EPX BOOM

SIZES

EPX GROM **90-120 | 125-165**
EPX **140-185 | 160-210**

ART. NO

14400-1410
14400-1411

EPX BOOM

Le wishbone en aluminium avec une courbe de flexion universelle pour une plage d'utilisation très large. La partie frontale facile à utiliser fixe l'EPX au mât avec sécurité, sans glisser. Grâce à un système de réglage classique, différentes longueurs sont ajustables en une vitesse éclair, garantissant ainsi toujours la longueur de wishbone minimale. Deux longueurs principales recouvrent les tailles de voiles les plus importantes.

EPX BOOM GROM

Un wishbone en aluminium spécialement adapté aux enfants et aux jeunes, avec un diamètre de poignée réduit, afin que de petites mains puissent l'empoigner avec sécurité. La partie frontale et l'embout, ainsi que le mécanisme de réglage de la longueur sont simples à manier. Également pour le modèle GROM, la courbe de flexion universelle correspond à presque tous les types et marques de voiles. Deux longueurs principales suffisent, pour utiliser une large gamme de tailles de voiles.



EPX.BASE+POWERJOINT

EPX.BASE+TENDON

EPX.BASE+POWERJOINT EPX.BASE+TENDON

ART. NO

EPX.BASE+POWERJOINT
14120-8511
EPX.BASE+TENDON
14400-7320

EPX.BASE+POWERJOINT

La base de mât la plus utilisée dans le monde par tous les centres de voile, avec un powerjoint original, parachève le programme. Sécurité maximale, montage sans outils et mécanisme de réglage inclus!

EPX.BASE+TENDON

La base de mât classique éprouvée, avec Tendon Heavy Duty. Un montage et un réglage sans outils, le tout en quelques secondes!



2015

TUNING PARTS

WINDSURF TECHNOLOGY

Des accessoires fonctionnels et de haute qualité sont les éléments indispensables d'une journée réussie.

Comme vous le pensez, nous dédions donc beaucoup de temps et d'attention au développement de nos ac-

cessoires et de leurs fonctionnalités, durabilité, et confort. Bien sûr, en gardant toujours en tête la légendaire garantie NorthSails de compatibilité sur le long terme !

UPHAULS



UPHAUL COZY

Extra cotonneux, extra cool

ART. NO
14400-8000



UPHAUL LINE PRO

Extrêmement léger, ne bouge pas

ART. NO
14060-8006

HARNESS LINES



FIXOR LINES

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent.

20/22/24/26/28/30 Inch

ART. NO
14060-8001

FIXOR PRO LINES

Echangeable, sans enlever le bout du wish

20/22/24/26/28/30 Inch

ART. NO
14060-8008

ADJUSTOR LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

ART. NO
14060-8007

VARIO RACE LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

22-28/26-32 Inch

ART. NO
14060-8002



OUTHAUL KIT RACE

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

ART. NO
14070-8019



OUTHAUL KIT BASIC

Moins compact que le OUTHAUL KIT RACE, le choix idéal pour les voiles crossover ou même des voiles wave-freestyle.

ART. NO
14050-8027

OUTHAUL KITS

PROTECTORS



BOOM/MAST PROTECTOR

Un protecteur de mat, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

ART. NO
14080-8007



MAST BASE PROTECTOR

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

ART. NO
14060-8004



ROOF RACK PAD

Revêtements du bagage épais et rembourré avec fermeture velcro, adapté à des supports ronds et anguleux.

ART. NO
14080-8008

TEAM WEAR



2015
TEAM WEAR

WINDSURF TECHNOLOGY

Malheureusement vous ne pouvez pas être sur l'eau tous les jours. Mais vous pouvez montrer votre coeur et esprit de vrai windsurfeur, peu importe où et quand. Nous avons conçus une belle sélection de vêtements

classiques pour nos teamriders - maintenant disponible pour tous. Alors venez faire part de notre famille mondiale de windsurfeurs!

T-SHIRT SS

S-XL

ART. NO
14402-5070



C01 Black-Grey

C02 White-Grey

LONG SLEEVE SHIRT

S-XL

ART. NO
14402-5072



C02 White-Grey

C01 Black-Grey



C01 Black-Grey

C02 White-Grey



C02 White-Grey

C01 Black-Grey



BEANIE
C01 White-Grey
one size



BEANIE LOOSE
C02 Black-Grey
one size



TEAM CAP FLEXFIT BASEBALL
C01 White-Grey
one size



TEAM CAP FLEXFIT TRUCKER
C02 Black-Grey
one size

ZIP HOODY

S-XL

ART. NO
14402-5260

SWEATER HIGH MOCK

S-XL

ART. NO
14402-5262

BEANIES

ART. NO
14400-5903

ART. NO
14400-5902

CAPS

ART. NO
14400-5901

ART. NO
14400-5900



SAILS OVERVIEW



WARP F2015
World Cup Racing



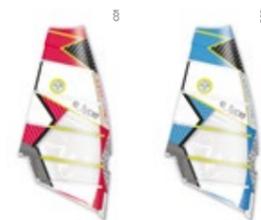
Surface	4,7 Speed	5,2	5,7	6,3	7,0	7,7	8,4	9,0	9,6
Wish max (cm)	177	183	193	199	211	223	230	245	248
Guindant max (cm)	405	412	439	455	475	480	501	519	529
Vario Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	4,60	4,80	5,00	5,20	5,60	6,00	6,30	6,50	6,60
Mât: 1	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-	**/-
Mât: 1 Longueur (cm)	400	400	430/400	430	460	460	490	490	490
Mât: 1 Géométrie	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-

S_TYPE SL
Performance Switch.Cam



Surface	6,0	6,6	7,3	7,8	8,3	8,8
Wish max (cm)	193	201	208	215	225	233
Guindant max (cm)	440	463	472	484	496	507
Vario Top	-	-	-	-	-	-
Lattes	6	6	6	7	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Poids (kg)	4,50	4,70	4,90	5,20	5,40	5,60
Mât: 1	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: 1 Longueur (cm)	430/460	460/430	460	460	460	490/460+CX
Mât: 1 Géométrie	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-	SDM/-

E_TYPE
Performance No.Cam



Surface	4,5	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8	8,2
Wish max (cm)	164	175	179	184	193	199	208	213	224
Guindant max (cm)	408	428	440	454	444	462	476	482	497
Vario Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lattes	5	5	5	5	6	6	6	7	7
Camber	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Poids (kg)	3,40	3,50	3,65	3,80	4,20	4,40	4,65	4,80	4,95
Mât: 1	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: 1 Longueur (cm)	400/430	400/430	430/400	430	430	460/430	460	460	460/490
Mât: 1 Géométrie	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/-	SDM/-	SDM/-

*Idéale/Alternative

IDOL LTD
Ultralight Competition Freestyle



Surface	4,0	4,4	4,8	5,2
Wish max (cm)	158	160	164	168
Guindant max (cm)	374	394	410	433
Vario Top	-	-	-	-
Lattes	4	4	4	4
Poids (kg)	2,55	2,70	2,90	3,15
Mât: 1	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: 1 Longueur (cm)	370	370	400	430
Mât: 1 Géométrie	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-

VOLT / VOLT HD
5-Batten Wave



Surface	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,9	6,4	6,9
Wish max (cm)	141	146	153	156	161	166	172	179	181	187	191
Guindant max (cm)	358	374	386	398	406	405	416	435	449	457	494
Vario Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3.00/3.05	3.10/3.15	3.20/3.25	3.30/3.35	3.40/3.45	3.50/3.55	3.65/3.70	3.80/3.85	4.05/4.10	4.15/4.20	4.45/4.50
Mât: 1	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: 1 Longueur (cm)	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430/400	430	430	460/430+CX
Mât: 1 Géométrie	RDM/SDM	SDM/RDM									

HERO / HERO M.E.
4-Batten Wave



Surface	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,8
Wish max (cm)	140	143	143	151	155	157	162	168	174	177	186
Guindant max (cm)	351	361	371	378	385	399	404	418	433	449	439
Vario Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2,75	2,90	3,00	3,10	3,20	3,30	3,40	3,50	3,60	3,70	3,80
Mât: 1	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**	**/**
Mât: 1 Longueur (cm)	370	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400/370	400	430/400	430	430
Mât: 1 Géométrie	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-	RDM/-

DRIVE GROM
Special Kids



Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
Wish max (cm)	98	118	119	129	142	150
Guindant max (cm)	199	199	260	290	318	327
Vario Top	-	-	-	-	-	-
Lattes	2	2	3	3	3	4
Poids (kg)	1,15	1,30	1,55	1,70	1,90	2,20
Mât: 1	EPX Grom AL200 // EPX RDM230	EPX Grom AL200 // EPX RDM230	EPX Grom AL200+ AL290 // EPX RDM290	EPX Grom AL200+ AL290 // EPX RDM290	EPX RDM290 // EPX RDM340	EPX RDM340 // EPX Grom AL200+ Grom AL200+ AL290 // EPX RDM340
Mât: 1 Longueur (cm)	200/230	200/230	230/260	290	290/340	340/360

DRIVE CLOTH
Special School



Surface	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4
Wish max (cm)	114	114	127	137	158	164	172	175	180	185	194
Guindant max (cm)	196	235	283	324	325	356	386	415	444	444	472
Vario Top	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lattes	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4,5	4,5
Mât: 1	EPX Grom AL200 // EPX RDM230	EPX Grom AL200 // EPX RDM230	EPX Grom AL200+ AL290 // EPX RDM290	EPX Grom AL200+ AL290 // EPX RDM290	EPX RDM290 // EPX RDM340	EPX RDM340 // EPX RDM370	EPX RDM370 // EPX RDM400	EPX RDM400 // EPX RDM430	EPX RDM430	EPX RDM430	EPX RDM430
Mât: 1 Longueur (cm)	200/230	200/230	290	290	290/340	340/370	370/400	400/430	430	430	460

*Idéale/Alternative CX = Carbon.Xtender 40

BOOM OVERVIEW

2015
BOOM
OVERVIEW

PLATINUM AERO			
Material: T800 Prepreg-Carbon Front-end: iFRONT ^{2.0} Tail-end 140-190: INSIDE.GRIPPED.TAIL with iTAIL.WAVE.FITTING Tail-end 190-250: OUTSIDE.TAIL with iTAIL.RACE.FITTING	Courbe de flexion	New School	Racing
	Longitude (cm)	140 - 190	190 - 250
	Poids (kg)	1,85	2,60
	Diamètre (mm)	28	30
	Adaptateur inclus	RDM	SDM

PLATINUM						
Material: Prepreg-Carbon Front-end: iFRONT ^{2.0} Tail-end 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL with iTAIL.WAVE.FITTING Tail-end 170/190/240: OUTSIDE.TAIL with iTAIL.RACE.FITTING	Courbe de flexion	New School	New School	Racing	Racing	Racing
	Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250	240 - 290
	Poids (kg)	2,25	2,50	2,60	3,00	3,20
	Diamètre (mm)	28	28	30	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM

GOLD						
Material: ALU.TITAN.HYBRID Front-end: iFRONT ^{2.0} Tail-end 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL with iTAIL.WAVE.FITTING Tail-end 170/190: OUTSIDE.TAIL with iTAIL.RACE.FITTING	Courbe de flexion	New School	New School	Racing	Racing	Racing
	Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250	240 - 290
	Poids (kg)	2,35	2,60	2,90	3,30	3,30
	Diamètre (mm)	28	28	30	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM

SILVER HD						
Material: 7075 aluminum Front-end: iFRONT ^{2.0} Tail-end: INSIDE.TAIL with iTAIL.WAVE.FITTING	Courbe de flexion	New School	New School	New School	Racing	Racing
	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
	Poids (kg)	2,35	2,45	2,55	2,70	2,90
	Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	RDM+SDM	SDM	SDM

RED					
Material: T8 aluminum Front-end: iFRONT ^{2.0} Tail-end: INSIDE.TAIL with STANDARD.FITTING	Courbe de flexion	Progressive	Progressive	Classic	Classic
	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
	Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80
	Diamètre (mm)	28	28	30	30
	Adaptateur inclus	SDM	SDM	SDM	SDM

EPX					
	Courbe de flexion	Classic	Classic	Classic	Classic
	Longitude (cm)	XXS (90 - 120)	XS (125 - 165)	S (140 - 185)	M (160 - 210)
	Poids (kg)	1,50	1,80	2,40	2,60
	Diamètre (mm)	25	25	29	29
	Adaptateur RDM inclus	•	•	•	•

NORTHSAILS BEST.FIT.SYSTEM

DIFFÉRENCE DE PERFORMANCE

BOOM SERIES	PLATINUM AERO	PLATINUM	GOLD	SILVER HD	RED
Category	Ultra High End	High End	Performance	Intermediate	Entry
Performance/Stiffness	110%	100%	90%	80%	70%

MAST OVERVIEW

2015
MAST
OVERVIEW

PLATINUM AERO ^{2.0} RDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
Carbon: 100% Carbon-quality: T800 Special: D4.SHIELD	IMCS	17	19	21	--	--
	Poids (kg)	0,90	1,05	1,20	--	--
	Carbon (%)	100	100	100	--	--
	Carbon Quality	IM30+T900	IM30+T900	IM30+T900		

PLATINUM RDM/SDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
Carbon: 100% Carbon-quality: T700 Outside protection: NATURAL.WHITE.POLYAMIDE Special: ALUTEX.SHIELD	IMCS	17	19/19	21/21	25	28
	Gewicht (kg)	1,60	1,70/1,60	1,90/1,70	1,90	2,00
	Carbon (%)	100	100/100	100/100	100	100
	Carbon Quality	T700	T700/T700	T700/T700	T700	T700

GOLD RDM/SDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
Carbon: 80% Carbon-quality: T700 Outside protection: NATURAL.WHITE.POLYAMIDE	IMCS	17	19	21/21	25	28
	Poids (kg)	1,70	1,80	2,10/1,80	2,00	2,30
	Carbon (%)	80	80	80/80	80	80
	Carbon Quality	T700	T700	T700/T700	T700	T700

SILVER RDM/SDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
Carbon: 55% Carbon-quality: T600 Outside protection: NATURAL.WHITE.POLYAMIDE	IMCS	17	19	21/21	25	28
	Poids (kg)	1,90	2,00	2,20/2,20	2,40	2,55
	Carbon (%)	55	55	55/55	55	55
	Carbon Quality	T600	T600	T600/ T600	T600	T600

EPX RDM/SDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
	Longitude	230	290	340	370	400
	IMCS	7	9	14	17	19
	Poids (kg)	1,10	1,40	1,70	2,00	2,30
	Carbon (%)	0	0	0	0	0
		--	--	--	--	--

EPX.AL RDM	Longitude (CM)	370	400	430	460	490
	Diamètre de l'art	RDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM	SDM
	EPX.AL	AL.200	AL.200+AL.TOP I	AL.200+AL.TOP II		
	Longitude (cm)	200	260/290	300/330		
	Poids (kg)	0,85	1,15	1,30		
	Matériel	aluminum	aluminum	aluminum		
	Attention	max. allowed rider weight: 50kg				

NORTHSAILS BEST.FIT.SYSTEM

DIFFÉRENCE DE PERFORMANCE

MAST SERIES	PLATINUM AERO	PLATINUM	GOLD	SILVER
Category	Ultra High End	High End	Performance	Intermediate
Performance/Reflex-Speed	110%	100%	90%	70%

PARTNER & SURFCENTER**CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH**

+49 8819254960, company@club-mistral.com,
www.club-mistral.com

**FANATIC BOARDER'S CENTER**

+49 88192549615, company@fanatic-boarderscenter.com,
www.fanatic-boarderscenter.com

**VDWS**

Tel.: +49 88193110
Mail: info@vdws.de

**3W Wind Water Wave**

info@3w-surf.com, www.3w-surf.com

**SURF SEGNANA**

+39 0464505963, info@surfsegnana.it, www.surfsegnana.it

**PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND**

+30 2241095819, www.procenter-rhodos.com

**PRO CENTER CHRIS SCHILL**

+30 2245091062, www.windsurfen-karpathos.com

INTERNATIONAL HEADQUARTER**BOARDS & MORE GMBH**

+43 7584403405, office@boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH

+49 89666550, info@boards-and-more.de

WORLDWIDE DISTRIBUTORS

www.north-windsurf.com/eng/locations/index

IMPRESSUM**Photography Action:**

John Carter, Alain Galarneau, Markus Seidel

Photography Stills:

Martin Bolle, Stefan Csaky

Concept & Artwork: Yearning Communications, yearning.de

© NorthSails Windsurfing - Boards & More GmbH 2014

Subject to alteration / Druckfehler und Änderungen vorbehalten



GET THE NORTHSAILS
IPHONE APP NOW!



facebook.com/northwindsurf
youtube.com/nsw011
twitter.com/northwindsurf
instagram.com/northwindsurf
vimeo.com/northwindsurf

NORTHSAILS NEWSLETTER SUBSCRIPTION

www.north-windsurf.com/eng/newsletters/subscribe

NORTH-WINDSURF.COM