

NorthSails 2016

HEAVY DUTY

ULTRA LIGHT
ULTRA DURABLE



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

2016

WINDSURFING

TABLE DES MATIÈRES

Page

06 - Qualité

08 - Pourquoi North?

10 - Team

GAMME DE VOILES 2016

14 - Race x Freeride

18 - Warp^{F2016}

22 - S_Type^{SL}

26 - E_Type

30 - Wave x Freestyle

34 - Idol^{LTD}

38 - Volt

42 - Hero

46 - Différenciation voiles de vagues

48 - Lightriding

52 - Caractéristiques de voile

HARDWARE

62 - Mâts

68 - Wishbones

76 - Power.XT^{2.0}

78 - Uni.XT

80 - iBase^{2.0}

82 - EPX

84 - Pièces de tuning

86 - Mode de team

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUE

88 - Voiles 2016

90 - Hardware 2016

2016
QUALITY
YOU
DESERVE

SUPER HOT IN

La toute nouvelle World Cup WARP F2016, la radicale voile de vague HERO HYBRID convertible ou encore la durabilité de nos composants ultra-léger. C'est à cela que ressemble les nouvelles technologies 2016 NorthSails ! Qu'attendez-vous pour les découvrir ?

WINDSURF TECHNOLOGY since 1981

2016

NEW 2016

HERO
HYBRID

Page

42

Adaptable à votre style de navigation, il est désormais possible de changer le profil de la nouvelle voile de vague radicale. La HERO HYBRID peut être gréée avec un nombre de lattes différents en fonction des conditions et de vos envies.

Page

18

nôtre voile la plus rapide et la plus extrême qui performe au mieux pour l'accélération et l'utilisation de sa puissance avec le tout nouveau NO.COMPROMISE. DESIGN, pour avoir une puissance inégalée lors des départs et jibes tout en permettant de donner moins d'efforts pendant une course. C'est pour cela que la WARP est le premier choix, pas seulement pour les riders de la Coupe du Monde.

Pure World Cup Slalom:

WARP F2016



~~HEAVY~~ DUTY

ULTRA LÉGER



2016

Les matériaux durables étaient souvent lourds et donc plus lents et plus épuisants. Mais ça c'était avant. NorthSails a supprimé le facteur poids, sans interférer avec sa résistance. Pour 2016, nous offrons les voiles de slalom et freestyle de compétition les plus légères avec les matériaux les plus légers du marché. Et s'utilisent en accord avec notre promesse – qui vous donne la garantie prolongée 2 + 3 ans sur quasiment toutes les voiles et 2 ans de garantie illimitée sur tout les composants et accessoires. *



CONTENU

Page

66

PLATINUM RDM MAST

en construction AERO^{1.0}

30% plus léger et dynamique avec l'utilisation de la technologie AERO^{1.0}



iFront^{2.0} La poignée de wishbone la plus légère du monde

NEW

FRONT END

PAGE 68

Page

72

PLATINUM AERO^{2.0} BOOM

Retenez votre souffle, voici l'ultime bôme la plus légère au monde. Qui tient cette pièce unique extrêmement rare entre ses mains ne voudra plus jamais la lâcher. Son incroyable légèreté (-400g par rapport à la Platinum standard) se traduit par un maniement absolument unique. C'est cela la WINDSURF TECHNOLOGY à son plus haut niveau. Bien évidemment, cela a un prix.

Grâce à un processus de production optimisé et un carbone de meilleure qualité, tout les mâts RDM NorthSails ont réduit de 20 à 30% leurs poids, faisant d'eux les mâts les plus légers du marché! Et cela sans sacrifier la durabilité. Et nous le garantissons 2 ans !*

Page 62

Des mâts RDM encore plus légers



ULTRA LIGHT/ULTRA DURABLE QUALITY

NORTH SAILS
2016

Le plus léger – la meilleure qualité

Légèreté rime avec plus de performance, plus réactif et moins de forces exercées. En d'autres termes, plus de vitesse, plus de fun, moins d'efforts et des sessions plus longues. De plus tous les composants NorthSails sont plus légers que les autres. Des technologies uniques, une production optimisée et un panel de différents matériaux nous permettent de réduire le poids sans affecter la durabilité et la performance. Nous vous le garantissons par écrit pour de nombreuses années. ** Aucune autre marque n'offre ceci.

** 2 + 3 ans garantie sur la plupart des voiles et 2 ans de garantie sans conditions sur presque tout les composants du gréement.

ULTRA RÉSISTANT

2+3 YEARS WARRANTY*

2 YEARS UNCONDITIONAL WARRANTY*

"À North Sails durée de vie sont vitesse et l'efficacité au premier plan."

La durabilité fait partie d'une des qualités de NorthSails et a toujours été une des caractéristiques de nos produits - et ils restent dans cet optique. Car malgré des voiles et des composants plus légers, nous certifions fermement cette qualité testée et vérifiée.

X

ULTRA LÉGER

LES MÂTS RDM
LES PLUS LÉGER
AU MONDE

LES WISHBONES
LES PLUS LÉGER
AU MONDE

LA VOILE DE COURSE
LA PLUS LÉGÈRE
AU MONDE

LA VOILE DE FREESTYLE
LA PLUS LÉGÈRE
AU MONDE

La masse réduite et le poids d'oscillation demande moins de puissance, de concentration et de technique. En d'autres termes du matériel plus léger, vous permet de naviguer plus longtemps en alliant qualité et quantité. De plus pour 2016, nous avons révisé les

constructions de chacune de nos voiles et les autres composants du gréement, sélectionné les meilleurs matériaux et optimisé le processus de production. Et le résultat nous a abasourdi : aucune autre marque n'offre des produits aussi légers que nous !

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée !

QUALITY & INNOVATION

Il existe d’innombrables raisons pour lesquelles il est plus sensé d’investir dans un produit North Sails, testé et analysé, plutôt que dans une “affaire bon marché” prétendument plus avantageuse.

Quelques uns de ces arguments que vous devriez considérer, vous pouvez les trouver ici. Tout le reste, vous pouvez le découvrir sur l’eau. Vous comprendrez alors pourquoi nous proclamons la WINDSURF TECHNOLOGY.

Composants du gréement qui doit effectivement le monde de planche à voile

Composants du gréement qui doit effectivement le monde de planche à voile
NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

La meilleure qualité

Performance et qualité sont liées, la performance et la durabilité sont aux premier plan de nos pensées. Ce n'ai donc pas une surprise que la majorité des centres de Windsurf à travers le monde aient choisi notre marque pour s'équiper en matériel.

Range specific constructions

Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 2+3 ans ! *

Design et développement en allemande

Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER. XT 2.0 ou encore le programme iBase 2.0, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

Des caractéristiques uniques

La performance est notre but principal pour toutes les voiles sur lesquelles nous développons les profiles les plus performants. Permettant à chacun d'atteindre la puissance maximale de la voile, nous avons ajouter sans compter, le spécial NorthSails „trimming tools“. Issu du trimming basic, minimisant les forces du grément pour un contrôle dans le vent fort – notre but est de vous donner une haute performance avec le moins d'efforts possible.

TEAM & DEVELOPMENT

La team

Les top athlètes et racers de la coupe du monde constituent notre force d'avancement et notre source d'imagination. De plus nous communiquons continuellement avec eux, les ingénieurs et le chef designer Kai Hopf, pour développer au mieux nos produits. Au travers de ces interactions, nous avons obtenu de nombreuses victoires en coupe du monde ainsi que des titres de champions du monde, faisant de nous la meilleure marque de voile au monde !

La fonction prime sur l'innovation

Peu importe ce que nous développons ou testons, nous recherchons la fonctionnalité avant l'innovation. Evidemment les nouvelles idées sont nécessaires, mais elles ont de sens pour nous seulement si elles apportent des bénéfices. Chez NorthSails, nous sommes axés à 100% sur la pratique et pensons toujours au produit final de série. Par exemple, tout nos prototypes sont fabriqués en series dans notre usine de production et non pas en custom-made.



Designer de voile

Kai Hopf

Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 33 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Avec les nouvelles IDOL LTD, et S_TYPE SL, Kai Hopf prouve une fois de plus son extraordinaire capacité à combiner les besoins et les exigences des athlètes avec sa propre vision pour le développement des voiles uniques.



TEAM INTERNATIONALE

FRA-14

PIERRE MORTEFONDefi Wind Winner 2015
SLALOM TEAM

F-296

ADRIEN BOSSON

FREESTYLE TEAM

H-99

EVA OUDE OPHUIS

WAVE TEAM

E-42

VICTOR FERNÁNDEZPWA Wave Vice World Champion 2014
WAVE TEAM

V-10

JOSÉ "GOLLITO" ESTREDOPWA freestyle record
world champion
FREESTYLE TEAM

NB-22

MAXIME VAN GENTFreestyle Youngster from Bonaire
FREESTYLE TEAM

G-999

FABI WEBER

FREESTYLE TEAM

K-20

MAX ROWE

FREESTYLE TEAM

FRA-1111

ARTHUR ARUTKIN

WAVE TEAM

K-66

NIK BAKER

WAVE TEAM

GER-88

GUNNAR ASMUSSEN

SLALOM TEAM

FRA-111

ALICE ARUTKIN

WAVE TEAM

SUI-96

DANI AEBERLI

SLALOM TEAM

USA-333

CONNOR BAXTER

WAVE TEAM

F-210

NOAH ROCHE-VOECKER

WAVE TEAM

AUT-66

MARCO LANG

SLALOM TEAM

K-50
ADAM LEWIS

ISV-11

JIMMY DIAZPWA President
SLALOM TEAM

E-95

ALESSIO STILLRICHThe next generation from Gran Canaria
WAVE TEAM

ESP-2

MARIÁ ANDRÉS

SLALOM + WAVE TEAM

SA-77

PETER SLATEOne of the most experienced testers
with over 20 years of experience
SLALOM TEAM

USA-52

ZANE SCHWEITZER

WAVE TEAM

V-26

YOLI DE BRENDT

FREESTYLE TEAM

K-77

TOM MALINA

SLALOM TEAM

AUT-97

MAX MATISSEK

FREESTYLE TEAM

ITA-140

MATTEO IACHINO

SLALOM TEAM

RUS-11

YEGOR POPRETINSKIY

FREESTYLE TEAM

RANGE 2016

SAILS

NORTH SAILS
2016



RACE x FREERIDE

Gamme 2016



RACE FREERIDE

TECHNOLOGIE DE VOILE

Dans ce groupe, vous verrez que tout peut donner naissance à des sensations fortes sur eau plate. Que vous utilisiez la World Cup Racing (WARP F2015), la voile de vitesse performance cam (S_TYPE SL), ou encore la pure voile NoCam Freerider (E_TYPE), seul

vosre niveau de compétence et vosre préférence en terme de gamme d'utilisation constituent le facteur décisif. La seule chose qui vous retient c'est vous.

World Cup Slalom

WARP F2016



Performance Switch.Cam

S TYPE^{SL}

Performance No.Cam

E TYPE



Planing

	Warp ^{F2016}	S_Type ^{SL}	E_Type
Warp ^{F2016}	████████████████████	████████████████████	████████████████████
S_Type ^{SL}	████████████████████	████████████████████	████████████████████
E_Type	████████████████████	████████████████████	████████████████████

Stability / V-Max

[illegible]

Handling

[illegible]

Recommended Skill-level

[illegible]

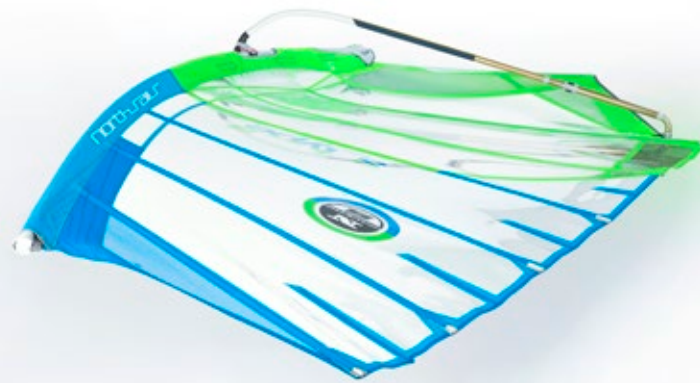
A.



WARP F2016

- » Large fourreau de mât double foil → l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale
- » 7 lattes / 4 cambers → un maximum de stabilité offrant une meilleure v-max et une plus grande plage d'utilisation
- » Moins de chute → accélération plus directe au départ et en sortie de jibe
- » Moins de courbure de mât → réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer
- » Bande de Kevlar le long du fourreau → réduit les mouvements avant/arrière du mât et évite de perdre en stabilité
- » Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) → améliore la puissance d'accélération
- » CUTAWAY.CLEW → moins d'effets de rafale à l'arrière du wish qui augmente la puissance et l'accélération

B.

S_TYPE^{SL}

- » AERO.SLEEVE 2.0 : augmente l'effet du fourreau de mât double foil au niveau du wishbone → l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale / en revanche le fourreau est moins large en haut → waterstart plus facile
- » Moins de chute → accélération plus directe au départ et en sortie de jibe
- » Moins de courbure de mât → réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer
- » Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) → améliore la puissance d'accélération
- » 7 lattes / 2 à 3 cambers → très grande stabilité
- » Profile creux en bas → maximise le planning
- » Moyenne CUTAWAY.CLEW → le compromis idéal entre performance et confort

C.



E_TYPE

- › PROGRESSIVE.BATTEN.LAYOUT (5,6 ou 7 lattes variable en fonction de la taille) → les petites tailles sont plus orientées pour une prise en main facile alors que les plus grandes sont orientées vers la performance
- › NO.CAM : waterstart rapide et facilité de changement d'amure du profil
- › Profile creux en bas → maximise le planning
- › Moyenne CUTAWAY.CLEW → le compromis idéal entre performance et confort
- › Moins de chute → accélération plus directe au départ et en sortie de jibe
- › Moins de courbure de mât → réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer



WORLD CUP SLALOM

WARP

F2016

N O R T H S A I L S

2 0 1 6

Pierre Mortefon & Matteo Iachino:
"La WARP^{F2016} a fait la plus grande
performance bond que nous ayons rencontrés.
Nous sommes convaincus que la victoire
ne conduira qu'à travers la WARP^{F2016}."

CARACTÈRE

L'ultime voile de slalom World Cup, radicale, incroyablement rapide et conçue pour gagner. L'intégration de la nouvelle technologie NO.COMPRIMISE.DESIGN améliore remarquablement le départ au planning et l'accélération en sortie de jibe sans devenir une voile trop physique à naviguer ! Cela vous permet de vous économiser sur une longue distance et apporte un bonus pour la tactique. Combiné avec les cambers souples à rotation, la nouvelle WARP F2016 est le premier choix et pas seulement des riders de World Cup.

Principales caractéristiques

NEW **NO.COMPROMISE.DESIGN** : Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique.

› **SIZESPECIFIC.DESIGN** : Grâce à trois différents concepts dépendant de la taille, chaque taille de voile est adaptée individuellement à la puissance de vent.

› **7.BATTEN.DESIGN** : Fait de la WARP F2016 la voile monofilament de course la plus légère sur le marché.

› Plus de légèreté grâce au **MINI PROTECTOR** et au tendeur de lattes **iROCKET** super léger.

› **MODERATE.CUTAWAY.CLEW :**
Moins de blow out / d'effet charnière pour plus de puissance et une accélération plus directe

› **HYPER.CAM** : Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international: le meilleur camber rotatif sur le marché

COURSE : développée et testée dans de vraies conditions de course face à d'autres voiles de compétitions, la WARP F2016 nous a convaincu : elle peut battre n'importe quoi une fois sur l'eau !



Tailles

4.7 [Speed]

5.2

5.7

6.3

7.0

7.7

84

90

96

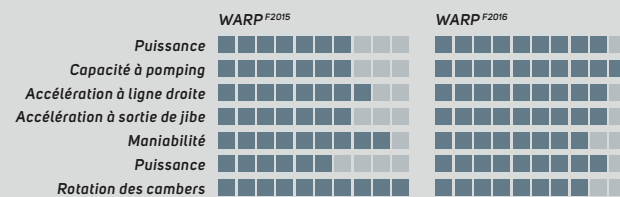
Art. No.

14600-1215

WARP

F2016

Comparaison 2015 vs. 2016



Détails

Il nous aura fallu plus de 2 ans pour développer ce nouveau shape – ainsi que la base du design de la WARP F2016. Bien plus complexe qu'auparavant, la voile a été développée avec différentes influences. Le résultat est accablant : **conçue à partir de la technologie NO.COMPROMISE. DESIGN la nouvelle WARP génère approximativement 30% d'accélération de plus après un départ ou une sortie de jibe, cette voile est une vraie bombe d'accélération.** A l'inverse des autres voiles de slalom, la WARP, avec sa super puissance et au NO.COMPROMISE.DESIGN, reste une voile facile à naviguer ! Vous n'aurez donc pas dans les mains une voile explosive à la moindre rafale et difficile à tenir mais plutôt une puissance harmonieusement répartie le long de votre wishbone. Ceci soulage le rider, permet de s'économiser lors de la course et donne du temps pour se concentrer à fond sur les tactiques de courses.

Voici comment marche la technologie NO.COMPROMISE. DESIGN:

Jusqu'à maintenant, la puissance et l'accélération en sortie de iibe avaient un prix :

A. Hyper physique à naviguer
Cela arrive lorsque l'on augmente le creux en gardant les mêmes réglages au point d'amure (courbure du mât et chute de la voile). Un mât très courbé ET un gros creux ET une chute fasseyante donne une voile très physique et plus dur à naviguer car la puissance dans la voile se forme avec retardement et se ressent à travers le wishbone comme un énorme coup, BANG !

B. Cela arrive aussi lorsque l'on augmente le creux et diminue la courbure du mât. Moins de courbure sur le mât réduit de façon significative la tension le long de ce dernier et réduit de la même manière la stabilité et la plage d'utilisation.

Avec la technologie NO.COMPROMISE.DESIGN, le designer Kai Hopf a réalisé ce que tout les professionnels de la voile espéraient tant et qui n'était jusqu'à maintenant pas possible:

1ère étape :
Kai a augmenté le creux tout le long
du mât ce qui a donné plus de boost
à la voile lors du départ et au jibe

2ème étape :
Réduction de la courbure du mât.
Ceci a permis de réduire la tension de la voile et de réduire de la même manière la chute. La réduction de la partie fasseyante de la chute mène à une traction avant alors que la réduction de la tension de la voile garantit une puissance plus douce (= moins physique). Nous appelons ça la puissance agréable.

3ème étape :
Pour empêcher la voile de perdre de la stabilité et sa plage d'utilisation, Kai a re-conçu l'intégralité de la construction du double foil. Désormais le guidant entier est fabriqué à partir de

matériaux plus souple, le CROSS. YARN.LAMINATE. Kai a ajouté en plus de haut en bas une bande rigide en Kevlar sur le guindant. Tout cela rigidifie le guindant pour éviter une courbure excessive. La réduction de la courbure du guindant est essentielle pour garder une voile stable avec une bonne plage d'utilisation. Et en plus la force de poussée vers l'avant est conservée lorsque l'on relâche de la tension au point d'amure – c'est un point très important pour les poids lourds et/ou lors d'une navigation dans un vent léger.

PERFORMANCE SWITCH.CAM

S_TYPE

SL

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

**“La nouvelle S_TYPE^{SL} possède
les gènes racing de la WARP^{F2016}”**

CARACTÈRE

La toute nouvelle S_TYPE SL a un but principal : celui d'avoir autant de succès que ces prétendentes éditions, dont les différents magazines à travers le monde ont fait l'éloge depuis de nombreuses années comme les meilleures voiles de leurs catégories. C'est la raison pour laquelle, Kai Hopf a mixé les différents caractères et expériences pour obtenir une voile encore plus performante sans en affecter son maniement. Le principal facteur vient de la nouvelle technologie NO.COMPROMISE.DESIGN qu'il a calqué directement de la WARP F2016 sur la S_TYPE SL. Merci aux renforcements le long du guindant, son excellente stabilité et sa très large plage d'utilisation qui font d'elle une voile sportive, compétitive en slalom et facile à apprivoiser.

NEW NO.COMPROMISE.DESIGN : Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique.

- › **LUFF.LIFT.PANEL** : planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du quindant

- **PROGRESSIVE.BATTEN.**
CONFIGURATION : quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation

- › **iBUMPER** : fourreau de mât proportionné le plus avancé et efficace

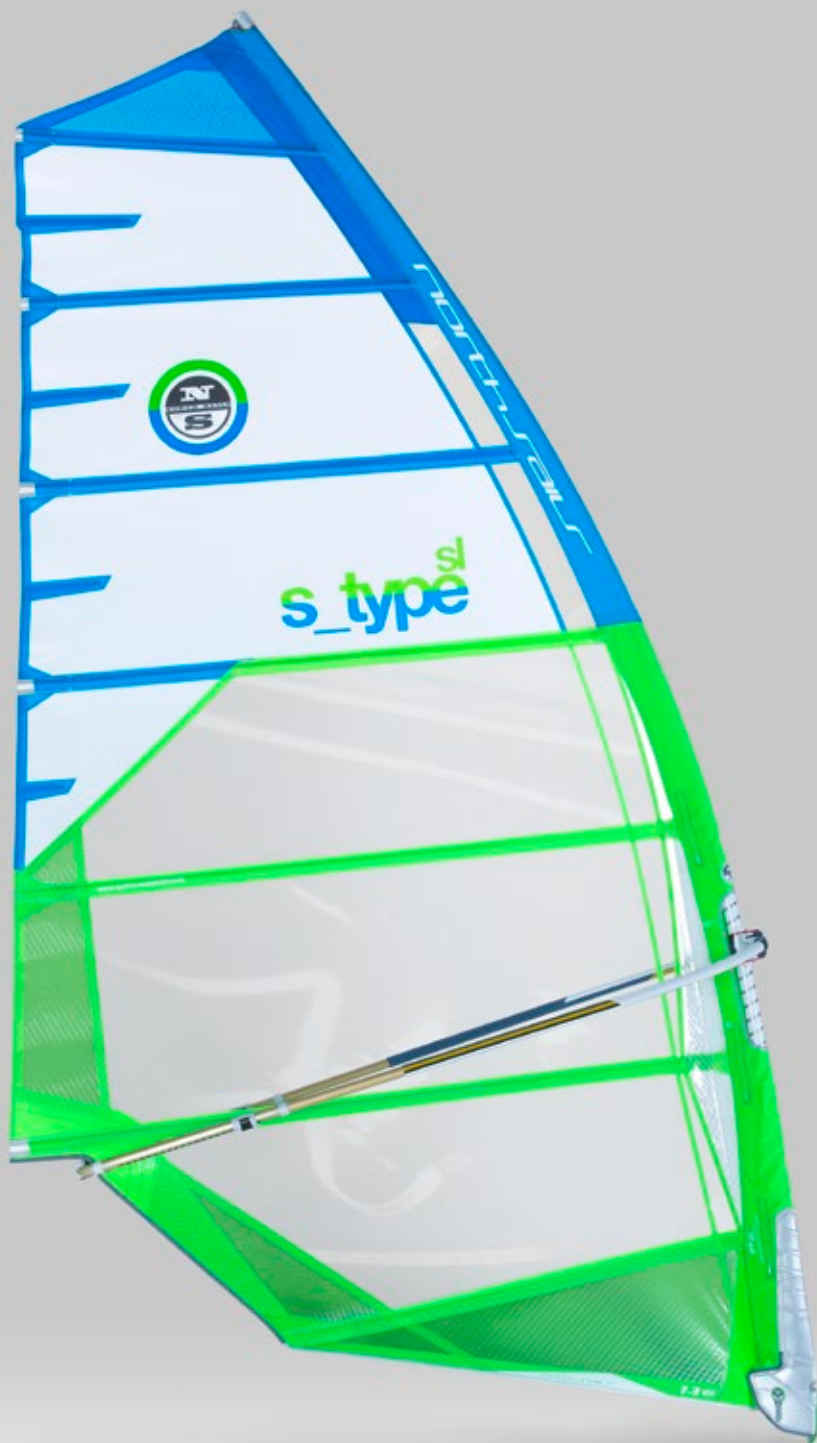
- › **HYPER.CAM** : Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international : le meilleur camber rotatif sur le marché

- › **SWITCH.CAM.OPTION 3/2 :**
3 cams pour une performance max. – 2 cams pour un meilleur maniement

- › **MINIMUM.MAST.CONCEPT** : un mât (460-25) adapté à toutes les tailles

- › **AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0** : performance maximale associée à un waterstart sans aucun effort

6.0
6.6
7.3
7.8
8.3
8.8

**Art. No.**

14600-1213

S_TYPE

2+3 YEARS WARRANTY

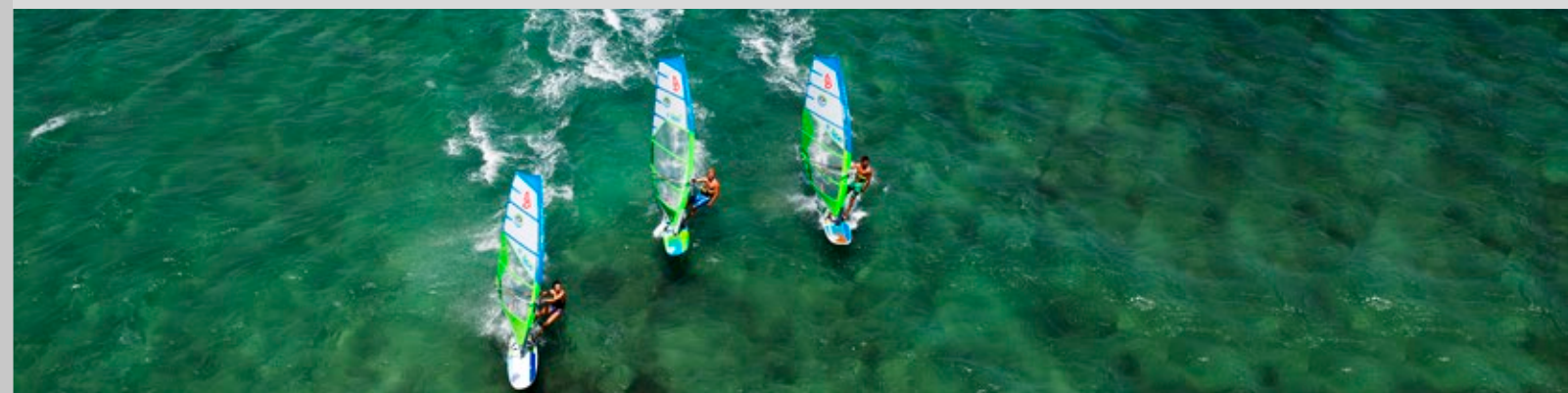


C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



C04:
Ferrari.Red-Noir.Black

Puissance	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Stabilité / v-max	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Maniabilité	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Niveau de compétence	■	■	■	■	■	■	■	■	■



La nouvelle S_TYPE^{SL}, conçu avec le NO.COMPROMISE.DESIGN, peut-être facilement identifier comme le mélange parfait le plus réussi de notre histoire pour une voile de course. Kai Hopf a associé la prise en main et le confort de la S_TYPE avec la puissance brute de la WARP. C'est-à-dire : une remarquable puissance sur n'importe quelle course et qui grâce à l'ajout

du NO.COMPROMISE.DESIGN est facile à faire. Le plus supprenant est son fourreau de mât très effilé avec le nouveau AERO.SLEEVE. DESIGN 2.0. Sa largeur au niveau du wishbone offre une excellente transition, important au niveau aérodynamique, entre la partie large du profile et la partie mince. En revanche le haut reste relativement étroit pour faciliter les water starts.

Ceci est accompagné de la technologie WARP^{F2016} LUFF.LIFT.PANEL qui donne un lift supplémentaire.

Peu importe que vous soyez un fou de vitesse ou plutôt amateur de balade et jibe, la S_TYPE^{SL} est extrêmement polyvalente. C'est une voile universelle qui performe au mieux pour de nombreuses types de planches car elle peut

être utilisée avec 2 ou 3 cambers,
merci au SWICHT.CAM.OPTION
(le camber du bas peut être retiré).

Simplement fantastique :
Toute les S_TYPE^{SL} s'utilise
avec une taille de mât !

PERFORMANCE NO.CAM

E_TYPE

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

“La vitesse et la facilité de
manœuvres jouissant”

CARACTÈRE

Que c'est excitant! La toute nouvelle E_TYPE est la voile grâce à laquelle le windsurf provoque une telle fascination. Etarquer, démarrer et passer au planing sans pomper. En conséquence, puissance d'accélération au départ et en sortie de jibe d'une WARP, combinée à la maniabilité d'une voile Crossover. Le windsurf fut rarement aussi agréable et excitant à la fois !



NO.COMPROMISE.DESIGN: Un mix idéal encore puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique.

- LUFF.LIFT.PANEL** : planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du quindant

› **PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION** : quantité de lattes

dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation

› **VTS.PLUS** : Marques de réglage pour gréer simplement et rapidement

› **MINIMUM.MAST.CONCEPT :**
Deux mâts suffisent pour toutes les
tailles de voiles!

4.0
4.5
4.9
5,4
5,8
6.2
6.6
7.3
7.8
8.2



14600-1211

Couleurs / Variantes



C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



C04:
Ferrari.Red-Noir.Black



4.0 - 5.8 / C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



4.0 - 5.8 / C04:
Ferrari.Red-Noir.Black

<i>Puissance</i>	
<i>Stabilité / v-max</i>	
<i>Maniabilité</i>	
<i>Niveau de compétence</i>	

Performance No.Cam

E_TYPE

2+3 YEARS WARRANTY



Détails

La E_TYPE, extrêmement polyvalente, uni les avantages en termes de conduite et d'étarquage d'une voile NoCam à une optimisation de performance et une vitesse maximale très pétillantes. Ainsi, fortes poussée et vitesses ET une légèreté toute particulière pour des manœuvres en toute tranquillité. Cela est en partie dû au comportement Aspect-Ratio réduit de la

WARP[®]2016 et au profilage important de la bande de guindant supérieure. Mais la nouvelle E-TYPE ne fascine pas seulement par sa performance de pointe mais aussi lors de l'accélération et du planing. Le profil additionnel au niveau supérieur du guindant et le TT.TOP II avec twist actif en sont en partie la cause. Grâce au CTAWAY.CLEW, un wishbone long additionnel est

inutile ! Le creux placé loin en avant facilite la conduite et la gestion du grèement et participe de façon déterminante à une stabilité du creux extraordinaire haute de cette voile NoCam. Tout comme les lattes tube extrêmement rigides (quatre de 6.2 et plus grandes). Grâce à la PROGRESSIVE. BATTEN.CONFIGURATION, toutes les E_TYPE possèdent un nombre

de lattes spécifique à leur taille et utilisation, le designer Kai Hopf ayant conçu les tailles de 5.0 à 5.8 avec 5 lattes, celles allant jusqu'à 7.3 avec 6 lattes et celles au dessus de 7.3 avec 7 lattes.

WAVE × FREESTYLE

Gamme 2016



WAVE FREESTYLE

TECHNOLOGIE DE VOILE

Que ce soit pour carver sur la face des vagues ou pour voler haut, ce groupe est défini par le radical et le créatif. Ici, vous trouverez trois véritables voiles

hardcore frappant les vagues, ainsi que des freestylers en plein cœur des vagues. Votre style est crucial !

Ultralight Competition Freestyle

IDOL LTD



5-Batten Wave

VOLT



Hybrid / 4-Batten Wave

HERO/HERO^{M.E.}[illegible]

IDEAL WAVE BOARD	MULTI-FIN	SINGLE-FIN
HERO	5	5
Volt	4	5

WIND RANGE	<i>PLANING</i>					<i>STABILITY</i>				
HERO										
Volt										
Idol ^{LTD}										

	FREESTYLE ABILITY					NEW-SCHOOL					CLASSIC				
HERO															
Volt															
Idol ^{LTD}															



A.



Idol LTD

- › Point d'écoute haut → permet de « ducker » la voile plus rapidement sans perdre de vitesse
- › DACRON+ODL.DOUBLE.LUFF-PANEL → pour un maximum de puissance lors des manœuvres à contre
- › Puissance horizontale : très avancée → neutre pendant les manœuvres
- › Puissance verticale : haute → meilleure traction/puissance pour les moves sur eau plate
- › ULTRA.FILM 4 millimètres + 3 lattes tubulaires + iROCKET + MINI.PROTECTOR → c'est la voile de freestyle en monofilament la plus légère du marché
- › Espace entre les lattes 3 et 4 revue → donne une voile complètement neutre lors des manœuvres ou lors d'un « duck »

B.



Volt / Volt HD

- › 5 lattes → stabilité et grande plage d'utilisation
- › Puissance horizontale :
- › Petites tailles = puissance avancée → stabilité maximale
- › Grandes tailles = puissance centrée → augmente la puissance
- › Puissance verticale : moyenne → voile plus équilibrée
- › Plus de chute → stabilité maximale

C.



Hero Hybrid

- SWICH.BATTEN (HERO HYBRID seulement) → convertible :
5.0 et en dessous : 3 ou 4 lattes
5.3 et au dessus : 4 à 5 lattes
- Puissance horizontale : vers l'arrière → puissance équilibrée sur chaque main, idéal pour les boards multi fins
- Puissance verticale : légèrement en bas → bonne stabilité malgré les quelques lattes
- Moins de chute : bonne puissance dans le vent léger espace entre les lattes 3 et 4 → moins de résistance du vent dans la voile

ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE

IDOL

LTD

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

“Absolument neutre est une plume à la main”

CARACTÈRE

Légère, plus facile, la plus radicale ! L'IDOL^{LTD} est le modèle pro personnel du champion du monde de Freestyle Gollito Estredo. Avec le grip incroyable de cette voile, le designer Kai Hopf réalise tous ses souhaits et parvient à obtenir une voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série. Toutes les IDOL^{LTD} sont des voiles incroyablement légères, le laminât High tech futuriste « OLD » étant utilisé en combinaison avec l'UNLTRA.FILM 4 mil à la place du X.PLY traditionnel. Ces matériaux sont 50% plus légers que les toiles utilisées jusqu'alors et ramènent le poids de la voile à une valeur incroyablement basse. Comme explication : le poids de l'IDOL LTD correspond à celui d'une HERO/VOLT plus petite de 15m² (par exemple 4.8 comme 3.4)! Les nouvelles IDOL^{LTD} 2016 sont encore plus performantes et les petites tailles sont aussi plus faciles à contrôler dans le vent fort.



Principales caractéristiques

- NEW

La 5.2 se gree sur un mât RDM 400
- ›

Le point d'écoute plus haut et un wishbone plus court permettent de "ducker" la voile plus rapidement sans perte de vitesse.
- ›

Super légère pour un maximum de maniabilité grâce à la haute
- technologie stratifié "ODL" développée dans le milieu du bateau et

ULTRA.FILM 4 mil, le Monofil le plus léger sur le marché
- ›

3 TUBES.BATTEN extrêmement légères.
- ›

DACRON+OLD.DOUBLE.LUFF. PANEL : super-stretch permet un lift maximal pour tous les jumps contre la voile.
- ›

PURE.PATCH.TECHNOLOGY : au point d'écoute, le guindant et les extrémités des étuis de latte permettent des économies de poids
- de 50% par rapport aux rustines standard.
- ›

iROCKET : NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps
- ›

Designé exclusivement pour des mats RDM

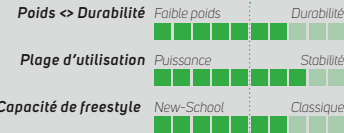
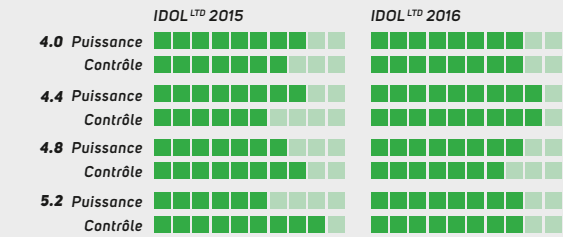
Tailles

4.0
4.4
4.8
5.2



Art. No.
14600-1206

Comparaison 2015 vs. 2016



Détails

Dès la première seconde où vous utiliserez une IDOL LTD, votre visage arborera un large sourire. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même Lors de vos Duck moves les plus difficiles, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Le point d'écoute extrêmement haut et la taille courte du wishbone accélèrent les plongeurs de façon à ce qu'il n'y ait presque pas de perte en vitesse. Le taux de succès lors de manœuvres difficiles et le plaisir face à de nouveaux défis augmentent ainsi fortement avec la nouvelle IDOL LTD.

Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : une réduction maximale de leur poids ne peut être atteinte que par la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminué. C'est donc pour cela que la IDOL LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR.WARRANTY.

5-BATTEN WAVE

VOLT

REGULAR/ HD

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

“Les modèles de VOLT sont considérés comme les ultime "tout en un" voile Vague Freestyle”

CARACTÈRE

Depuis son apparition dans notre gamme de voile, la VOLT s'est imposée comme LA voile Freestyle Vague et en fait un partenaire idéal pour les planches en Single Fin. La quatrième génération de la fameuse 5 lattes a su convaincre grâce à son centre de poussée extrêmement stable permettant de l'utiliser sur une plage de vent très large, en particulier dans le vent fort.



NEW 200 grammes de moins grâce au **WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL-LAYOUT**

NEW la 5.3 s'utilise avec un mât RDM 400.

la 5.3 et tailles supérieures ont été complètement revues et changées pour améliorer la puissance dans le vent léger et le centre de poussée a légèrement été décalé vers l'arrière.

- › **Lattes Epoxy** extrêmement stables et résistantes
- › Extrême stabilité du creux grâce à **5 lattes**, creux situé loin en avant et Leech Loose très développé.

- **IBUMPER** : Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- **Idéal pour mâts RDM** – compatibilité parfaite avec SDM
- **2 Mâts** suffisent à couvrir toutes les tailles de voiles.

3.4
3.7
4.0
4.2
4.5
4.7
5.0
5.3
5.9
6.4
6.9



14600-1202
14600-1203 (HD)

VOLT

ORDINAIRE / HD

2+3

**YEARS
WARRANTY**

Couleurs | Variantes



C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



C08:
Ferrari.Red-
Thunder.Grey



C09:
Ferrari.Red-Blackberry



HD / C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



HD / C10:
Lime.Yellow-Charly.Brown

Poids <> Durabilité	Faible poids	Durabilité
Volt		
Volt HD		
Planche de vague idéal	Multi-Fin	Single-Fin
Plage d'utilisation	Puissance	Stabilité
Capacité de freestyle	New-School	Classique



Détails

Un maximum d'énergie et une maniabilité électrisante : Les plus petites tailles de VOLT 2015 sont destinées aux attentes des riders de vagues, les plus grandes tailles sont destinées aux freestylers. C'est pour cela qu'elle peut être décrite comme l'ultime voile de vague freestyle All-in-One. Aucune autre voile NorthSails ne s'adapte si parfaitement aux conditions et les navigateurs sont tellement enthousiastes du large éventail d'utilisation possible. Pas étonnant dès lors que l'ensemble de l'équipe était concerné par l'essai. D'importants changements étaient nécessaires

pour répondre à autant d'exigences ; Kai Hopf les a dissimulés avec discrétion dans de nombreux détails. La VOLT est extrêmement compacte et neutre et lui confère un grip incroyable. En combinaison avec la géométrie unique du bas de la voile, une position low draft, une tension de chute modifiée et le iMODULAR.DESIGN, la VOLT demeure extrêmement neutre sur la vague et au cours de manœuvres difficiles. La voile réagit immédiatement même à l'élan le plus faible.

La courbe de guindant perfectionnée et la répartition modifiée

de profil assurent qu'en plus de la formidable maniabilité, la puissance à bas régime et l'étonnante performance en font le choix idéal pour tous les spots de la planète. Et tout cela pour une plage de vent extrêmement large, dès lors qu'il n'existe pas d'autre voile de vague qui couvre une plage aussi large, en particulier dans des conditions de vent fort ! Bien que toutes les tailles soient conçues pour des mâts RDM, elles passeront tout de même aussi bien sur des mâts SDM. C'est la raison pour laquelle la nouvelle VOLT semble plus souple, très facile à contrôler et

plus facile à pomper. La gamme de voiles VOLT fonctionne le mieux sur des planches individuelles fines, qui sont conduites sur le liston.

VOLT HD

Durabilité ultime pour des conditions brutales : la Volt de 2015 est également disponible sans monofilm, en version hardcore CROSS.YARN.LAMINATE!

HYBRID / 4-BATTEN WAVE

HERO

HYBRID / M.E.

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

“La toute nouvelle voile de vagues hardcore dans l'édition HYBRID avec SWITCH.BATTEN est maintenant encore plus polyvalent, parce réglage individuellement”

CARACTÈRE

Déjà avec la première HERO, le designer Kai Hopf fut l'objet d'un grand succès et les tests internationaux continuent de faire l'éloge de la voile de vague worldcup 4 lattes.

La toute nouvelle HERO HYBRID, avec SWITCH.BATTEN est maintenant convertible en fonction de vos envies : la 5.0 et les tailles inférieures peuvent être réglées en 4 ou 3 lattes alors que la 5.3 et tailles supérieures avec 4 ou 5 lattes. Ceci permet à chacun de gréer la voile en fonction de ses préférences et besoins. De plus, la voile favorite du super héros Victor Fernandez convient parfaitement aux planches multi fins actuelles tout en garantissant une performance maximale, indépendamment du poids du rider.



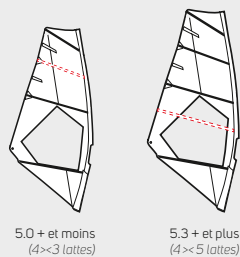
Principales caractéristiques

- NEW** La HERO HYBRID avec SWITCH.
BATTEN : 5.0 et tailles inférieures sont utilisable avec 4 ou 3 lattes, 5.3 et supérieures en 4 ou 5 lattes.
- NEW** 150 grammes de moins grâce à la WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL-LAYOUT
- NEW** 5.3 et 5.6 se gréent désormais avec un mât RDM 400
- › Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes
- › **BALANCED.LUFF.LENGTH**: aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum
- › **iBUMPER** : Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé



sans latte -> plus léger, meilleure maniabilité

avec latte -> plus de contrôle



> SWITCH.BATTEN

Tailles

3.0
3.4
3.7
4.0
4.2
4.5
4.7
5.0
5.3
5.6
5.8



Art. No.

14500-1200
14600-1201 (Code)
14600-1205 (M.E.)

Hybrid / 4-Batten Wave

45

HERO

HYBRID / M.E.

2+3 YEARS WARRANTY

Couleurs | Variantes



Hybrid / C03:
Acid.Green-
New.Orleans.Blue



Hybrid / C05:
Blackberry-Ferrari.Red



Hybrid / C06:
Acid.Green-
Lime.Yellow



Hybrid / Code IX



M.E. / C07:
New.Orleans.Blue-
Ferrari.Red

Poids <> Durabilité

	Faible poids	Durabilité
HERO HYBRID	■	■
HERO M.E.	■	■

Plaque de vague idéal

	Multi-Fin	Single-Fin
	■	■

Plage d'utilisation

	Puissance	Stabilité
	■	■

Capacité de freestyle

	New-School	Classique
	■	■

Détails

Le développement poussé et l'intégration de la SWITCH.BATTEN fait de la nouvelle HERO HYBRID une voile plus performante et plus extrême. Grâce au changement du nombre de lattes, vous pouvez modifier le caractère de la voile en choisissant un profil plus souple pour un planning plus rapide ou bien un meilleur contrôle de la voile. La 5.0 et tailles inférieures sont fournies en 4 lattes et peuvent être utilisées comme des voiles à 3 lattes, alors que la 5.3 et tailles supérieures sont utilisables en 4 ou 5 lattes. De manière générale, moins de lattes dans la voile rendent cette dernière plus légère et plus souple. Le profil se gonfle plus vite et induit donc un planning plus rapide. Une latte supplémentaire rigidifie la voile, apportant un meilleur contrôle dans du vent plus fort.

Malgré un creux placé plus en arrière, la pression sur l'écoute n'est pas excessive et le contrôle n'en est pas altéré. C'est maintenant le cas pour toutes les tailles, pour lesquelles on on perçoit d'emblée le réglage minutieux et la plage de vent extrêmement large par rapport à la voile à 4 lattes traditionnelle.

Son faible poids permet un maniement incroyable. Pendant le gréage, vous pouvez déjà imaginer les sensations souple et légère de la voile. La rotation est douce comme de la soie, même avec une tension minimale. Sur l'eau, il apparaît immédiatement que votre main arrière est la manette de gaz. La HERO accumule directement la puissance, accélère et vous obtient de la vitesse. Sur la vague, elle devient un moteur

discret toujours prêt à accélérer en cas de besoin. Le meilleur étant de travailler sur l'efficacité à accepter la puissance. Par conséquent, vous pouvez choisir sans crainte une taille de voile plus petite qu'avec beaucoup d'autres voiles de vagues. Cela s'applique à presque tous les riders, indépendamment du poids.

Kai Hopf a développé le BALANCED.LUFF.LENGTH, un rapport équilibré avec précision de la longueur du fourreau avec la longueur du wishbone. Aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi long que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

Design, développement, forme et caractéristiques ainsi que le

iBUMPER protecteur de mât, font de la HERO un ensemble parfait et radical, qui peut se mesurer à l'avenir dans la compétition.

IMPORTANT : La HERO est conçue exclusivement pour les mâts RDM, en raison de son manchon étroit et de ses caractéristiques élastiques, qui s'harmonisent parfaitement avec les voiles plus souples, en raison de leur diamètre de mât réduit.

HERO M.E.

Absolument identique au niveau du design, la HERO M.E. se différencie seulement par la quantité réduite de CROSS.YARN.LAMINATE, un protecteur standard et le manque option PROGRESSIVE.HYBRID.BATTEN. Nous partageons volontiers cet avantage en termes de prix.



DIFFÉRENCIATION VOILES DE VAGUE

VOLT VS. HERO

Draft en avant ou tirer sur deux mains

VOLT

En cas de vagues, les Single Fin Waveboards sont principalement contrôlés par le pied avant et carvés au bord. En plus, il est nécessaire d'avoir une vitesse de départ importante, un engagement sans bornes et un très grand savoir en conduite. Et : au moment du Bottom Turn, il faut se tenir bien droit « sur le rail ». De plus, il faut une voile qui ait un point de poussée plus haut, afin de permettre au surfer de « swinger ». De plus la voile doit se comporter de façon totalement neutre. Ainsi le point de poussée sera déplacé très au devant dans la direction du mât. La voile n'exerce ainsi presque pas de pression sur la main arrière et ne change pas quand on la hale ou l'ouvre. Ces voiles sont difficiles à utiliser, car on n'a pas de moyen de savoir si la voile est par exemple bien positionnée par rapport au vent. Et on a tout simplement moins concernant la fixation.

HERO

Avec la tendance des planches de vague multi ailerons, le style de navigation a remarquablement changé. Au contraire des planches de vagues mono ailerons, les planches de vagues multi ailerons ne sont pas principalement dirigées par le pied avant et le rail mais plutôt plus tournée vers les ailerons. Le moment dynamique pour le virage en bas de vague, est maintenant principalement lancé par votre voile. Pour cela, vous avez besoin d'une aile qui donne au pilote un certain « retour » au déclenchement du virage. Une voile qui demande d'être positionnée plus en arrière et donc de tirer plus sur vos deux mains. Le fait de tirer sur ces deux mains, a d'autres avantages : Cela vous donne l'impression d'avoir quelque chose à « conserver », ce qui vous donne l'équilibre d'appoint ou de la stabilité (qui compte également pour la navigation sur eau plate avec les planches mono ailerons). Aussi, vous pouvez gréer une taille plus petite comme le nouveau profil produit plus de puissance en bas régime. Un autre avantage de ce nouveau style de navigation, est que le virage en bas de vague est lancé à une vitesse inférieure, ce qui le rend beaucoup plus facile, en particulier pour les novices en vagues. D'autres parts, désormais vous pouvez surfer beaucoup plus près de la zone d'impact. Vous n'avez pas à tenir debout sur le rail mais vous pouvez rester dans une position plus naturelle. En conséquent, par rapport à la ICE, notre toute nouvelle voile de vague HERO 4 lattes, a non seulement une navigation plus en arrière mais aussi la draft position plus facile, ce qui permet un contrôle haut de gamme.

PARAMÈTRE DE CONCEPTION > AVANTAGES

VOLT loose leech prononcé
(= haute tension de hale-bas) plus draft en avant

1. Meilleur contrôle en conditions surtoilées et vitesse maximale
2. La voile paraît plus légère entre vos mains
3. Idéal pour single fin

HERO medium loose leech plus draft en arrière

1. Meilleure puissance de planing
2. Réaction solide, moins nerveuse
3. Idéal pour les planches multi fins dans les vagues





LIGHTRIDING

DRIVE

KIDS/SCHOOLING

N O R T H S A I L S
2 0 1 6

» La nouvelle DRIVE GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché ! «

» L'utilisation de dacron et vingle au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible. «

CARACTÈRE

Le virus de windsurfing vous a frappé ? Vous êtes impatients de remonter sur la planche, vous amuser et progresser ? C'est tout particulièrement pour des gens comme vous que Kai Hopf a développé la DRIVE^{CLOTH}. Une voile d'apprentissage moderne pour apprendre et progresser très facilement. Malgré une construction solide en tissu, elle fonctionne incroyablement bien, est légère entre vos mains et est très facile à contrôler lors des manœuvres. Conçue spécialement pour la prochaine génération, la DRIVE^{GROM} possède toutes les caractéristiques et qualités d'une voile adulte à part entière.



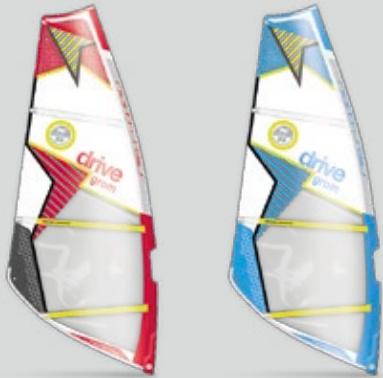
Tailles

Drive Cloth	Drive Grom
1,0	1,0
1,5	1,5
2,0	2,0
2,5	2,5
3,0	3,0
3,5	3,5
4,0	
4,5	
5,0	
5,7	
6,4	



Art. No.

14400-1208 (Drive Grom)
14400-1210 (Drive Cloth)



C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Orleans.Blue

Détails

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, Club Mistral, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle

gamme DRIVE^{GROM}. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE^{GROM} est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

Le DRIVE^{GROM} profite d'une combinaison sophistiquée de matériaux associés au RIPSTOP.FRAME.

DESIGN et à l'emploi de monofilm légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Les composants supplémentaires spécifiques mât/wish-bone ont été développés pour la DRIVE^{GROM}. Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets!



C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Orleans.Blue
C01: Snow.White-Ferrari.Red
C02: Snow.White-New.Orleans.Blue

Détails

La toute nouvelle DRIVE^{CLOTH} se caractérise par un montage lattes 2.5 de pointe (3.0 m² et plus), se distinguant par beaucoup de performance pour un groupe cible très large. Elle a été développée en coopération étroite avec les écoles et associations de surfs les plus réputées, dont les perceptions et expériences ont influencé le concept de façon significative.

La DRIVE^{CLOTH} est une voile facile pour planer, qui accompagnera les débutants et les avancés dévoués sur une très longue durée. Extrêmement facile à sortir de l'eau et très facile à contrôler pour toutes les courses et lors de manœuvres. Hors conditions de planing, elle donne au véliplanhiste quelque chose à laquelle se tenir, améliorant l'équilibre, ce qui est particulièrement favorable en eaux troubles.

Une fois en conditions de planing, la voile demeure très équilibrée. La pression du vent peut être transformée progressivement en vitesse, afin que le véliplanhiste soit toujours en plein contrôle.

L'utilisation de dacron et vinye au lieu de mono-film rend la DRIVE^{CLOTH} virtuellement indestructible, raison pour laquelle elle est parfaitement adaptée pour les écoles. Le dacron

a une deuxième fonction très importante : grâce au matériel souple combiné avec le profil unique, la voile se charge très doucement. Ainsi, la DRIVE^{CLOTH} développe une puissante propulsion, permettant une grande puissance de planing. Malgré le profile complet, le draft demeure très stable même lorsqu'entièrement mis sous tension.

DRIVE
GROM

Schooling

DRIVE
CLOTH

WINDSURF TECHNOLOGY SAIL FEATURES

NORTH SAILS
2016

Performance
Comfort
Design/Construction
Materials

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de

la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

Ceci est unique à NorthSails

Notre voile diffère à plusieurs égards des produits d'autres fabricants, en raison des détails North Sails-typiques. Ceux-ci comprennent des solutions uniques qui sont exclusivement disponibles auprès de nous - facilement identifiables par le label "UNIQUE FEATURE"

UNIQUE
FEATURE

Caractéristiques de voile 2016

PERFORMANCE

MINI.BATTEN

Élimine les battements intempestifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.



DOUBLE.D.BUCKLE

(équipe toute les voiles avec têtes vario, sauf DRIVE)

Est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course : L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.



UNIQUE FEATURE



POLYESTER.WEBBING.ONLY

Aucun étirement, pas de perte de tension

Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers ! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la tête, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact !

PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION

(S_TYPE^{SL}, E_TYPE, HERO^{HYBRID}, DRIVE)

Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

HYPER.CAM

(WARP^{F2016}, S_TYPE^{SL})

« Rotation douce et excellent confort de gréement » reconnus au niveau international depuis des années. Mais ce n'est pas tout :

Avantage 1:

Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.



Avantage 2:

Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.

Avantage 3:

Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.

Avantage 4:

Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également les HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.

INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM

Des lattes sur mesure pour des performances supérieures ! Parce que chaque latte a une fonction différente, nous n'utilisons pas moins de 7 modèles de lattes différents. Elles se distinguent non seulement par leur forme (ronde ou rectangulaire) mais aussi par leur matière (fibre de verre, composite carbone, 100%

carbone) et par leur géométrie (épaisseur, largeur). De plus, toutes les lattes ont une rigidité et une courbure spécifique adaptée à leur longueur, afin de garantir un creux de la voile 100% stable, un twist optimal de la chute (horizontalement et verticalement), et un poids réduit (meilleure maniabilité)

Caractéristiques de voile 2016

CONFORT

UNIQUE
FEATURE



VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation !
Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout ! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile !

UNIQUE
FEATURE



2+3.YEAR.WARRANTY

(sur IDOL^{LTD} et WARP^{F2016})

Pour une qualité garantie . Aucune autre marque n'offre quelque chose de semblable Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouvé notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.



UNIQUE
FEATURE

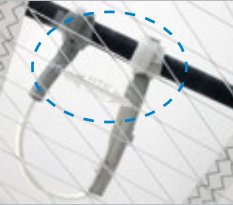


iBUMPER

(S_TYPE^{SL}, VOLT, HERO)

Plus de protection, moins d'abrasion Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.

UNIQUE
FEATURE



HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM

Finis les bouts de harnais mal positionnés !
Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement ! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt !

UNIQUE
FEATURE



VTS.PLUS

(E_TYPE avec Fixtop)

Encore plus rapide et facile à gréer. Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING.INDICATION) qui rendent toute CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce aux spécifications précises des longueurs du mât et du wishbone, le hale-bas et le palan de bordure sont simplement tirés le plus loin possible, c'est fait ! Bien sûr, les options traditionnelles de gréage VTS sont également disponibles pour permettre aux spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale.

UNIQUE
FEATURE



3D.TOP.CAP

Sur les têtes basiques, les sangles sont reliées dans „ un sens „ au reste de la voile (de chaque côté ou avant/arrière). Pour la première fois, notre nouveau 3D.TOP.CAP permet de soutenir dans „ trois sens „ les forces venant du point d'amure dans la voile. Ceci élimine les vibrations en haut de mât et garantie une chute plus homogène agrandissant la plage d'utilisation.



TWIN.STRAP

Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)



SET&GO.VARIOTOP

(équipe toute les voiles avec têtes vario sauf DRIVE)

Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.



TRIPLE.TACK.ROLLER

Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie taiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.



MAST.SLEEVE.OPENER

Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.



INDIVIDUAL.BOOM.
LENGTH.INDICATION

Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

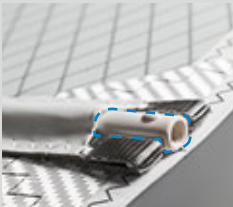


Caractéristiques de voile 2016

CONCEPTION/CONSTRUCTION

iROCKET

Plus léger, plus aérodynamique, extrêmement durable. Avec une perte de poids de 50% que son prédécesseur, le nouveau iROCKET devient notre plus léger tendeur de latte ! Malgré les dimensions sensiblement inférieures, il n’y a pas de perte de durabilité ou de réglage. Une sangle en polyester résistante à l’abrasion se traduit par une fixation solide comme le roc de la iROCKET !



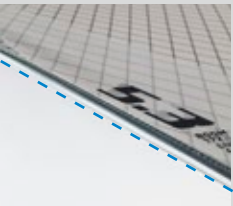
TT.TOP

Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s’est basé sur la WARP F2016 pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le gréement neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d’utilisation.



DURATECH.FOOT

Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l’antidérapant de la planche durant le watersart ou l’accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l’antidérapant de la planche.



TWIN.TRIM.CLEW

(WARP F2016)

Plus grande plage d’utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d’avoir deux œillets positionnés horizontalement à l’écoute. L’œillet extérieur permet d’obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l’œillet positionné à l’intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.



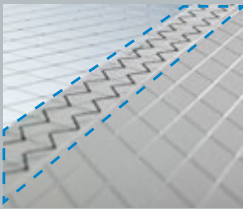
PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW inkl. CROSS.BATTEN

(WARP F2016, S_TYPE SL, E_TYPE de 6.2)

Compromis idéal entre forces de rotation minimales, puissance et maniabilité. Le concept CROSS.BATTEN est la solution astucieuse qui rabaisse le centre d’effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone. Cela permet aussi d’obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW qui a une influence très positive sur l’agilité de la voile et les sensations qu’elle procure et permet un wishbone plus court et plus rigide. Ces deux caractéristiques varient individuellement en fonction du type et de la taille de la voile. C’est à dire, le plus le CUTAWAY est prononcé, le plus la CROSS.BATTEN est longue et le plus il y a de flexibilité et de confort, en particulier dans les vents forts. Plus la voile est destinée à la performance, moins le CUTAWAY.CLEW et le CROSS.BATTEN assurent une accélération plus rapide.



UNIQUE FEATURE



DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY

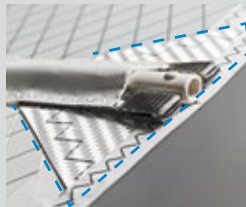
Deux fois plus solide, deux fois moins extensible NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantie une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D’autant plus qu’il ne s’agit pas de simples couture d’une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l’élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM. TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!

Caractéristiques de voile 2016

MATÉRIAUX

PURE.PATCH. TECHNOLOGY

Moins de couches, plus léger. Avec la haute technologie PURE.PATCH. TECHNOLOGY dernière-ment développée, une couche du matériau PURE PE remplace les renforts multicouches traditionnels. Cela vaut pour le point d’écoute, le guindant et les extrémités de l’étui de latte. La structure modifiée, en combinaison avec le matériau PURE hautement résistant à l’abrasion et presque indestructible, permet une économie de 50% du poids des anciennes rustines! Tissés de deux façons



ULTRA.FILM

(WARP F2016, IDOL LTD)

Le monofilm le plus léger sur le marché. Afin d’économiser le plus de poids possible, nous utilisons maintenant l’ ULTRA.FILM qui a seulement 4mm d’épaisseur pour la superbe légère IDOL LTD ainsi que la grande WARP F2015 (à partir de 8.6 m2). Ce monofilm extrême est utilisé à travers la plage de vent et contribué significativement au faible poids général grâce à sa réduction en épaisseur.



BALANCED.CROSS.YARN.LAMINATE

Magnifique, pas de faiblesse

Certaines marques utilisent des matériaux de filetages exotiques et chers, comme le Kevlar ou le Spectra pour leur X.Ply. A première vue cela semble super car ces matériaux sont moitié moins souples que les filetages en polyester que nous utilisons. D’autre part, il est important de savoir que le monofilm autour du filetage est aussi fait de Polyester. Ceci amène à une construction très inégale. Avec une construction film-Polyester + filetage Polyester, il n’y a pas de zone de faiblesse car tout les matériaux ont la même elongation.



EPOXY.BATTEN

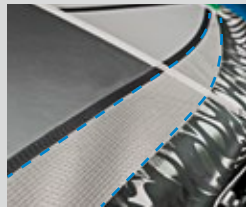
Extrêmement stable, extrêmement incassable. Il n’y a pas de charge supérieure sur l’équipement comme l’on a pour naviguer en vagues ou freestyle. La force brutale lorsque l’on passe à la machine à laver, ou lorsque l’on se prend une forte gamelle peut gâcher le plaisir. Pour cette raison, dès maintenant toutes nos voiles de vagues et freestyle (sauf IDOL LTD) sont équipées avec une toute nouvelle gamme, extrêmement durable, de lattes en epoxy qui peuvent vraiment tout survivre. Encore l’évidence de la célèbre longévité des North Sails.



Hightech-Laminat "ODL"

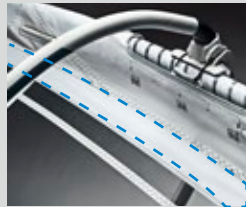
(IDOL LTD)

Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l’un des meilleurs stratifiés disponible aujourd’hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l’habituel X.PLY. Depuis que l’épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la IDOL LTD. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.



DURA.LUFF.PATCH

Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l’ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l’usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l’insertion du mât. A la longue, cet effet « d’accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofilm. Le nouveau DURA.LUFF. PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofilm et évite toute rupture.





RANGE 2016

HARD WARE

NORTH SAILS
2016

NORTHSAILS

WINDSURF TECHNOLOGY SINCE 1981

HEAVY DUTY

MOINS DE POIDS &
MEILLEURE QUALITÉ
GARANTIE *

*2.YEAR.UNCONDITIONAL.WARRANTY (HARDWARE SÉLECTIONNÉ)
2+3.YEAR.WARRANTY (VOILES SÉLECTIONNÉ)



2016

HARDWARE

WISHBONES | MÂTS | RALLONGES

100%
Correspondant

Integrated rig technology - Le gréement parfait

North sails est bien plus qu'une marque de gréments. C'est une unité harmonieuse de voiles et de composants qui donne un maximum de puissance dans lesquelles nous mettons tous nos efforts. Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe

tous les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garanti que tous les composants d'un gréement NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale !

>30

Années propres développements

The true rig brand

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment : une nouvelle couleur par ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort,

mais également en matière de performance et de solidité. Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone.

Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de gréement pour 2016. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart. Par exemple, en créant la bôme la plus légère au monde et une extrémité avant flamboyante neuve dotée de fonctionnalités incroyables.

Developpé et fabriqué en Allemagne

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant d'Europe uniquement.

Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishs et rallonges chère à North Sails.



Germany



NORTH-WINDSURF.COM

HEAVY DUTY

TECHNOLOGIE DE MÂT

Chez NorthSails nous avons :

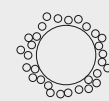
- > Les 2 mâts RDM 100% carbone les plus léger du marché
- > Le mât RDM 80 % carbone le plus léger du marché
- > Le mât RDM 60 % carbone le plus léger du marché
- > Tout nos mats RDM font moins de 2kg !
- > Et 2 ans de garantie illimitée sur tous les mats !
(Excepté le AERO^{2.0})

2

YEARS
UNCONDITIONAL
WARRANTY*

MAST

NOUVEAU



100μ

Nanosphere de silice

Diamètre: 100nm

Des milliers de nanosphères entourent chaque fibre de carbone donnant une égale répartition des particules dans la résine.

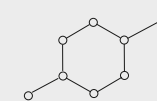


7 micron

Fibres de carbone

Diamètre: 7 micron

Des centaines de fibres se trouvent le long du mât lui donnant sa flexibilité et sa résistance.



Résine SENTEX™

La matrice de la résine a été améliorée et renforcée pour que les fibres de carbone puissent supporter un degré de courbure et des charges jamais atteintes auparavant.

SENTEX™ - JUSQU'À 30% PLUS LÉGER ET PLUS RÉSISTANT

Les mâts NorthSails Windsurf SENTEX™ sont les meilleurs que nous n'avons jamais produit : Ils sont parfaitement équilibrés, très légers avec une ligne très épurée qui leur permet d'être les leaders et d'avoir les qualités requises. Ils sont aussi incroyablement résistants grâce à la nature révolutionnaire de notre nouveau matériel SENTEX™.

Contexte

SENTEX™ est la marque déposée par NorthSails apportant les matériaux d'une très haute qualité. Tout les produits SENTEX™ utilise la résine Toray. Le mélange particulier de matériaux utilisé par SENTEX™ est exclusif, unique et spécialement fait pour NorthSails. Cela permet d'améliorer la force et réduire le poids qui correspond à nos avancées technologiques, mais

nos mâts excellent pour une raison différente – Ils sont juste exceptionnels à naviguer avec. Le mât est plus léger dans les mains, offre une rigidité extraordinaire and extrêmement résistant.

Les Matériaux

SENTEX™ est une fibre de carbone associée avec une résine imprégnée de nanosphere de silice. C'est une nouvelle technologie et produit un matériel plus résistant et plus léger qu'une fibre de carbone traditionnelle. Les deux avantages clés des nanosphères de silice sont :

1. La répartition harmonieuse des nanosphères de silice dans la résine permet d'équilibrer les forces lors de la courbure du mât et améliore ses capacités.

2. Le deuxième avantage est que les nanosphères de silice résistent mieux que n'importe quel autre matériel aux forces de compression. Ce qui donne un mât 30% plus résistant qu'un banal mât constitué de fibres de carbone. De plus, cela améliore les facultés de résistance aux impacts et la longévité.

Parce que les matériaux SENTEX™ sont les plus robustes, nous fabriquons des mâts dont la teneur en matériaux est plus faible que des mâts équivalents fabriqués avec les fibres de carbone basiques. De ce fait des gains de poids de 30% sont possibles et c'est la raison pour laquelle que, désormais, les mâts NorthSails sont les plus légers du marché dans leur gamme. Les mâts NorthSails SENTEXTM sont les meilleurs que nous n'ayons jamais produit. Mais sont-ils les meilleurs du monde ? A vous de décider.



HEAVY DUTY

MAST TECHNOLOGY

L'importance du mât est généralement très sous estimée. En réalité, le mât est comparable à la boîte de vitesses d'une voiture. Ou encore, une Ferrari avec une seule

vitesse n'est pas très rapide, seule la bonne transmission permet de maximiser la capacité du moteur en v-max.

RDM vs. SDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles

Natural White POLY.SHIELD protection de surface

Ce matériau hautement résistant à l'abrasion, aussi utilisé pour les bases de ski et de snowboard, a une résistance supérieure à l'abrasion. La fibre de carbone, certes très solide, n'est cependant pas très résistante à l'abrasion. Nous sommes la seule marque à utiliser un polyamide complètement teint dans sa couleur blanche naturelle, ce qui renforce la résistance à l'abrasion par rapport aux polyamides teints à 20%. Le POLY.SHIELD recouvre la surface entière de tous les

mâts PLATINUM et GOLD, ainsi que la base des gammes SILVER ! Pour les fibres de carbone, cela veut dire la fin de l'usure, des rayures et des dommages. Mais pourquoi l'appliquons-nous sur nos mats RDM ? Déjà car leurs surfaces n'ont pas besoin de protections supplémentaires, ils sont entourés de caoutchouc et ne seront pas usés par les cambers. De ce fait, nous obtenons un gain de poids énorme, faisant de nos mats RDM les plus léger du marché.

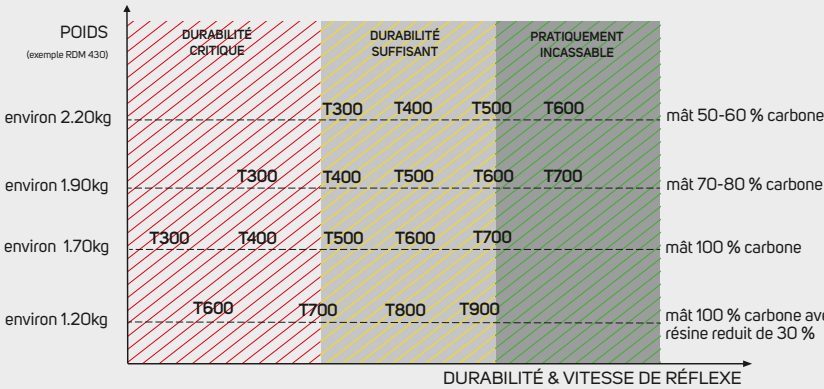
Qualités de fibres de carbone

LE critère qualitatif essentiel du carbone est celui de l'élasticité des fibres. L'élongation mesure la force de traction lors de la courbure, jusqu'à ce que la fibre de carbone finisse par se briser. Il existe des fibres de carbone ayant des valeurs d'élongation pouvant aller de T300 à une valeur maximale de T1000, avec le meilleur carbone qui coûte dix fois le prix du carbone T300. La qualité du carbone la plus faible pour les mâts de windsurf se situe entre T300-400, dont le niveau d'élasticité est tout juste supérieur à celui de la fibre de verre habituelle. C'est la raison pour laquelle elles ne s'utilisent que pour des mâts bon marché à faible teneur en carbone.

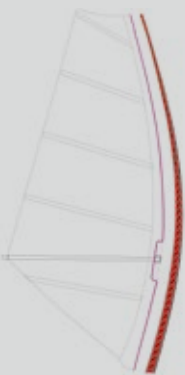
Pour un mât de Windsurf, cela signifie :
Plus l'élasticité du matériau brut de carbone est grande, plus

- la vitesse de réflexe ou de repositionnement est rapide (ce qui améliore considérablement la performance de la voile, de façon comparable à une augmentation des chevaux dans une voiture)
- le risque de cassure est faible

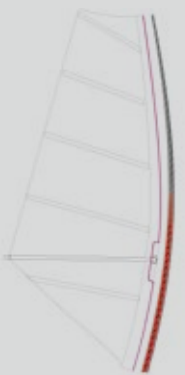
80% de l'ensemble des fabricants utilisent de nos jours T400-500 pour leurs mâts carbone les plus chers. NorthSails, au contraire, utilise déjà du carbone T700 pour tous les mâts SILVER, T800 pour tous les GOLD et PLATINUM et T900 pour le PLATINUM AERO^{2.0}. Un autre avantage des fibres de carbone de haute qualité est la possibilité de réduire la teneur en résine. Cela entraîne, par exemple, une économie de 30% de résine pour les mâts PLATINUM AERO^{2.0} à T900, ce qui résulte en un poids d'une légèreté imbattable sans perdre en solidité!



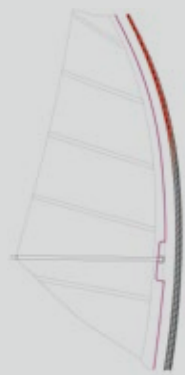
Nouvelle méthode de mesure de mât Considérablement les courbures et augmenter la résistance à la rupture



CONSTANT CURVE



HARD TOP



PROGRESSIVE FLEX TOP

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous

permet de dire exactement quel mât NorthSails peut être compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails.

COMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NorthSails:
Aerotech / Ezzy / Hot Sails / KA Sails Loft Sails / Sailworks / Simmer / XO Sails / Naish Sails

EN PARTIE COMPATIBLE MÂTS ET VOILES NorthSails
(performance réduit de 30-40%):
Gun Sails / Point 7

INCOMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NorthSails:
HARD TOP : Gastra / Maui Sails Severne
FLEX TOP: Goya / Tushingham
Neil Pryde

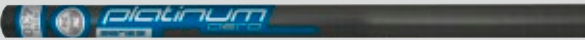
Carbone 100%
(Qualité T900)



Carbone 60% (SDM),
65% (RDM) (Qualité T700)

PLATINUM AERO

2.0



Longueurs

RDM:

370
400
430

Incroyable mais vrai : le poids du mât 100% carbone le plus léger au monde a encore été réduit ! Dorénavant, le PLATINUM AERO de longueur 370 cm pèse moins de 1.000g et conforte à nouveau notre position dominante pour la construction de mâts. Que ce soit sur eau plate ou dans la vague, le maniement, le réflexe et la réactivité sont sans précédent et confèrent à chaque grément un poids plume absolu. Pesant moins d'un kilo, on peut se poser la question de sa durabilité, mais c'est justement cela qui est incroyable ! En traitant le D4.SHIELD révolutionnaire et extrêmement léger,

outre un poids minimal, ce mât offre une durabilité presque incroyable et peut supporter 85% de la charge d'une PLATINUM standard! Un résultat absolument sensationnel, raison pour laquelle le nouveau PLATINUM AERO n'est pas seulement le mât le plus léger mais aussi, incontestablement, le plus durable dans sa catégorie. Cela explique aussi pourquoi le multiple champion de freestyle Gollito Estredo et le héros de vague Victor Fernandez utilisent le PLATINUM AERO même dans les conditions les plus difficiles.

Art. No.

14600-1608

Carbone 100%
(Qualité T800)



PLATINUM



Longueurs

RDM:

370 400 490
400 430
430 460

Pour les pros de la Coupe du monde et les dingues de vitesse, la gamme PLATINUM a été mise au point. La création du ALUTEX.SHIELD en combinaison avec la surface POLY.SHIELD de tout mât PLATINUM, n'apporte pas seulement une protection maximale contre l'abrasion mais augmente également la durabilité d'environ 20%. Nous sommes tellement confiants que nous sommes la première marque à vous offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone ! Le mât PLATINIUM RDM de la plus haute qualité et

extrêmement dynamique est désormais produit avec la construction AERO 1.0, offrant une réduction du poids de 30% par rapport à ses prédécesseurs ! Toutes les longueurs SDM, en particulier les plus larges, sont caractérisées par une construction destinée à la course. Bien sûr les mâts RDM et SDM sont fabriqués avec le procédé AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY, la technologie la plus précise et la plus perfectionnée actuellement existante.

Art. No.

14600-1607 (RDM)
14600-1606 (SDM)

Carbone 80% (SDM),
85% (RDM) (Qualité T700)



GOLD



Longueurs

RDM:

370 400 490
400 430
430 460

80% (SDM) ou 85% (RDM) de carbone T-800, fabrication haut de gamme le plus moderne Prepreg, et une excellente dynamique : telles sont les caractéristiques qui font du GOLD le leader du marché milieu de gamme en terme de performance, de poids et de prix. A l'exception de la teneur légèrement réduite en carbone, tous les modèles sont techniquement identiques au PLATINUM. Ainsi, la version

GOLD RDM peut être qualifiée de version la moins chère du fin PLATINUM RDM hautement performant. De façon général, une top qualité, performant grâce à une perte impressionnante de poids, sans changer la longévité du mât et nous vous le conseillons avec une garantie illimitée sur 2 ans !*

Art. No.

14600-1605 (RDM)
14600-1604 (SDM)

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée !



Le mât entièrement révisé de chez Northsails poursuit sa série victorieuse avec le SDM 60% et RDM 65% carbone avec une incroyable diversité d'utilisation et un poids toujours aussi léger. Ceci est obtenu grâce à l'utilisation d'un carbone de très haute qualité produit par notre composite AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY. Le

résultat obtenu nous donne un nouveau SILVER encore plus dynamique et le plus léger des mâts 65% carbone. Complètement nouveau en 2016, la version RDM technologiquement plus poussé apporte tous les avantages liés à sa géométrie (adaptateur non inclus).

Longueurs

RDM:

370 430
400 460
430 490

Art. No.

14600-1603 (RDM)
14600-1602 (SDM)

COMPATIBLE WITH ALL SAIL BRANDS

blacklabel SERIES

Disponible avec une teneur en carbone de

60% 75% 100%

CONSTANT
CURVE

CC = CONSTANT CURVE

Courbure NorthSails – compatible avec Aerotech, Avanti Sails (SDM), Challenger Sails, Ezzy Sails, Gun Sails, KA Sails, Loft Sails, Maui Sails, Naish, Point 7, Sailloft, Sailworks, Severne, Simmer Style et XO Sails

HARD TOP

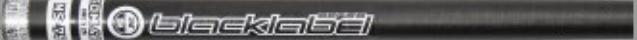
HT = HARD TOP

Courbure identique à GA (Gaastra) – compatible avec Avanti Sails (RDM), F2 Sails et Vandal Sails

PROGRESSIVE
FLEX TOP

FT = PROGRESSIVE FLEX TOP

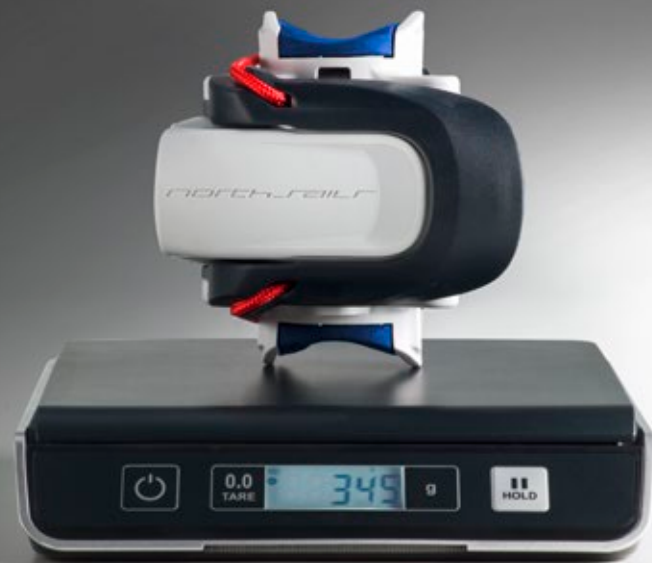
Courbure identique à NeilPryde – compatible avec Attitude Sails, Hot Sails et Tushingham



Pour toutes les voiles d'autres marques qui ne fonctionnaient pas avec les mâts NorthSails à cause d'une courbure/souplesse inappropriée,

nous avons développé le BLACKLABEL.SERIES, dont le tarif est tout aussi attractif. Le BLACKLABEL.SERIES est produit en édition

limitée et seulement disponible dans la limite des stocks disponibles.



HEAVY DUTY

iFRONT^{2.0}

Chez NorthSails, vous avez:

> La poignée de wishbone la plus légère du monde

2 YEARS UNCONDITIONAL WARRANTY*

La pièce maitresse qui fait des wishbones NorthSails les plus fonctionnels : la poignée iFRONT^{2.0} est la toute dernière version et chaque pièce a été améliorée pour l'amener à l'avant de la nouvelle generation.

Le STREAMLINER.DESIGN apporte des avantages aérodynamiques ainsi qu'au niveau du poids. Il n'est pas juste plus fin et plus lisse, la iFRONT^{2.0} est 35% plus légère que son prédécesseur !

Avec un poids de 345 grammes, c'est la poignée de wishbone

la plus légère du marché !

90% des autres wishbones sur le marché sont équipés de la même poignée provenant de la Chine, qui sont seulement différents de par leur design et couleurs. Chez NorthSails nous nous investissons énormément dans la recherche et le développement de nos composants de façon à être loin devant la concurrence. La iFRONT^{2.0} est un des exemples de notre investissement avec son design complètement reconçu et absolument unique, combinant fonctionnalité, légèreté et durabilité.



Actuellement, il existe deux différents système de poignée sur le marché :

1. Le design axé sur la performance (NeilPryde, NorthSails iFRONT 1.0). Ces poignées sont sans doutes les plus rigide dans TOUTE les directions, offrant une rigidité (torsion) vertical maximale. De plus, ceci apporte une connection/transmission directe du wishbone au mât (= performance maximale). Alors que cette construction ne donne aucune flexion horizontale, il est désormais possible

d'adapter parfaitement la poignée du wishbone au diamètre du mât grâce à sa géométrie en V. Mais peut mener à concentrer les charges, favorisant les risques de rupture du mât et de glissement.

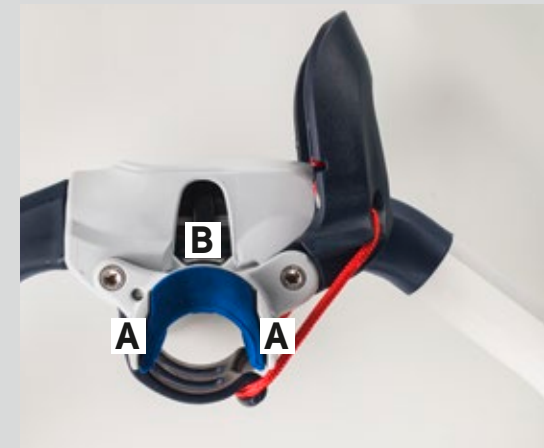
2. La construction dite "câline" (Aeron et toutes les versions OEM sont utilisées à 90 % sur les wishbones). La flexibilité dans TOUTE direction de cette poignée

et les bords en caoutchouc permet de s'adapter à n'importe quel diamètre de mât. Et cela protège et évite les glissements le long du mât. Le seul inconvénient vient de la souplesse des bords qui donne une très légère rigidité verticale qui réduit les performances.

-> Pour la première fois, la construction de la nouvelle iFRONT^{2.0} combine en une poignée les avantages des deux concepts :

A A l'inverse des autres poignées, les longs boulons en acier inoxydable sont directement connectés aux bords pour obtenir une rigidité vertical maximale et donc une connection/transmission des plus directe du wish au mât (= performance maximale).

B Le centre de la poignée est légèrement enfoncé et fonctionne tel une charnière de manière qu'elle puisse s'adapter à n'importe quel diamètre sans laisser d'espace entre mât/poignée (= pas de glissement).



Montez les deux SDM ainsi que RDM Mâts garanties

Nous ne connaissons pas d'autre poignée qui se fixe aussi facilement autour du mât et qui, de la même manière, protège le mât. Cette précision de fixation est aussi bien garantie sur les SDM que RDM car elle s'adapte en quelques secondes grâce à deux différents adaptateurs.



iFRONT^{2.0} maintenant avec des duretés retuned

C'est un secret de polichinelle que les poignées nécessitent des conditions différentes, telle que la rigidité verticale/de torsion pour que le grément puisse développer son potentiel maximal sans compromettre le confort. C'est pour cette raison que la nouvelle iFRONT 2.0 est disponible avec deux rigidités différentes, adaptées aux différentes disciplines et attentes individuelles :

Rigidité I
avec 15% de souplesse verticale, donc peu flexible, pour une transmission puissante et directe, un maximum de contrôle et disponible sur tout les RED, SILVER, GOLD et PLATINIUM (jusqu'à 170) wishbone.

Rigidité III
avec 0% de souplesse verticale pour une rigidité/torsion sans équivalence et une performance maximale sur les grandes surfaces de voiles avec tout les wishbones GOLD et PLATINIUM (190 et plus).





2016

CARACTÉRISTIQUES DE WISHBONE



PROTECTION.GRIP (PLATINUM, GOLD, SILVER)

Plus résistant

La nouvelle fibre qui s'enroule avec un écart légèrement plus grand optimise notre prise quand on serre le wishbone.



OUTSIDE.TAIL (PLATINUM ET GOLD 170 CM ET PLUS)

Wishbone 20% plus rigide

Toutes les PLATINUM Race et les GOLD 170/190 disposent d'embouts OUTSIDE.TAIL individuels, qui se poussent sur les poignées par derrière. Leur important diamètre assure environ 20% plus de rigidité du wishbone.



INSIDE.GRIPPED.TAIL (PLATINUM ET GOLD JUSQU'À 160 CM)

Un confort de gréement maximal

Pour garantir un maintien maximal, l'embout dans son ensemble est recouvert d'un Grip antidérapant. Pour garantir une parfaite préhension, l'embout est doté du diamètre réduit ce qui permet de l'insérer comme avant.

2016

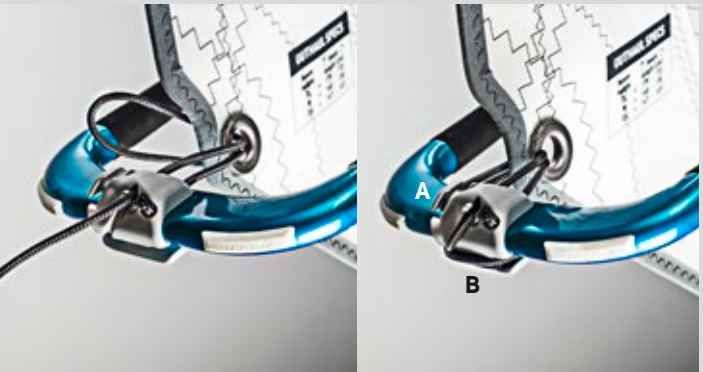
FITTING SYSTEMS



iTAIL.RACE.FITTING (PLATINUM ET GOLD 170 CM ET PLUS)

Gréer sans plier, même avec système

Outhaul Le tout nouveau montage iTAIL.RACE est un véritable Highlight car ses rouleaux à base de téflon POM affichent des valeurs de frottement les plus minimales. La solution absolument unique permet en outre que la boucle du tambour soit nouée même en utilisant un système de réglage Outhaul.



iTAIL.WAVE.FITTING (PLATINUM AUSSI BIEN QUE SILVER ET GOLD JUSQU'À 160 CM)

Déroulement du tambour sans aucun frottement plus arrimage du reste du tambour.

L'iTAIL.WAVE avec deux caractéristiques révolutionnaires :

A
Le montage LOOP.LOOP.GO breveté assure un déroulement du tambour parfait, sans aucun frottement

B Au lieu du reste du tambour autour du tube



STANDARD.FITTING (RED)

Gréer avec confort L'embout fiable avec montage Loop-Loop-Go classique et un confort maximal.

EXTERNAL.TAIL-FITTINGS (tous les wishbones)

Poids minimal et fonctions inégalées, en particulier sur les wishbones carbonés, la majorité des marques intègrent le taquet dans l'arrière du wish pour un look plus clean. Chez NorthSails, nous préférons une attache autour de l'arrière du wish

qui apporte deux avantages cruciaux :

1. Gain de poids
2. Des fonctionnalités qu'aucune autres marques ne peut apporter (voir iTAIL.WAVE.FITTING et iTAIL.RACE.FITTING)



HEAVY DUTY

Wishbone

Chez NorthSails, vous avez:

- > La poignée la plus légère au monde
- > Les wishbones carbone les plus légers du marché
- > Les 3 wishbones aluminium les plus légers du marché
- > 2 ans de garantie illimitée sur tout les wishbones ! (à l'exception des AERO^{2.0} et RED)

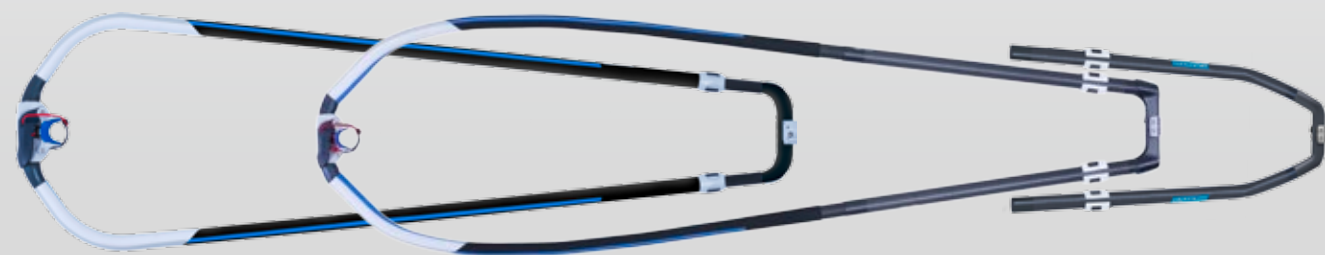
2 YEARS
UNCONDITIONAL
WARRANTY*

Carbone Prepreg 100%
(Qualité T800)

LIGHTEST
BOOM
ON EARTH

PLATINUM AERO

2.0



Longueurs

Wave Series: 140 - 190
Race Series: 190 - 250

Art. No.

14600-1406

Matériel: 100% carbone pré-imprégné, Qualité T900 avec PROTECTION.GRIP

Extrémité avant : iFRONT^{2.0}

Admettez-le, vous la voulez : voici la suite logique de ce que nous avons déjà démontré avec le mât PLATINUM AERO. PLATINUM AERO est la bôme la plus légère au monde et l'ultime de la technologie, du poids et du traitement. Cependant, la production extrêmement élaborée ne permet qu'un nombre extrêmement limité (premier arrivé premier servi). Grâce à une qualité la plus haute des matériaux et à un procédé de production unique, la bôme est 400g plus légère que son homologue PLATINUM, déjà elle même très légère. Malgré son

Tail-end 140: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Tail-end 190: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

« anorexie », la PLATINUM AERO a convaincu par sa rigidité sensationnelle, sa sensation ultra-directe, et des spécificités particulières d'application, et des courbures qui en font un « must have » pour des véliplanchistes haut de gamme. Au delà du fait que la version AERO n'est disponible que dans deux longueurs (140-190 / 190-250), elle possède toutes les caractéristiques de la PLATINUM standard (voir ci-dessous). Nous nous devons cependant de vous avertir : la technologie haut de gamme a un prix, ne vous laissez pas dissuader !

2ND LIGHTEST
BOOM
ON EARTH

Carbone Prepreg 100%

PLATINUM



Matériel: 100% carbone pré-imprégné, Qualité T800 avec PROTECTION.GRIP

Extrémité avant : iFRONT^{2.0}

La PLATINUM carbone faite en AEROSPACE. PREPREG. TECHNOLOGY est l'ultime must pour experts axés sur la performance. Grâce à la construction monocoque méga rigide, ce wishbone est considéré être le plus léger et le plus rigide sur le marché. Ce n'est plus un secret : même les professionnels d'autres marques achètent maintenant le PLATINUM ! Pour répondre aux exigences les plus pointues, nous offrons dorénavant trois différents modèles :

- Wave × Freestyle (140)
- Wave × Freeride (160)
- Slalom × Formula (170/190/240)

Wave Series

La courbe de flexion des petites tailles a été entièrement retravaillée pour 2016. L'angle frontal d'ouverture, moins gros, et l'extrémité arrière plus large ont pour résultat la nouvelle COURBE.EVEN, qui permet une répartition équilibrée de la tension entre le mât et l'écoute. Cela améliore le grip au moment de prendre les vagues et pour les mouvements de freestyle, et cela permet de moins fatiguer le conducteur. Autre nouveauté complète : l'iTAIL.WAVE avec Loop-Loop-Go breveté (déroulement des tambours sans aucun frottement) ainsi que recouvrement sans aucun glissement ! L'embout de la poignée est inséré comme avant pour un confort maximal

Hybrid Series

La version Wave/Freeride avec HYBRID.CURVE a été

Tail-end 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Tail-end 170/190/240: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

développée principalement pour les tailles de voiles 4.5 à 7.8. Cette courbure convient parfaitement à ce type de tailles et ces sortes de voiles. Pour un confort de grip unique et un bon maitient lors des jibes duck, l'extrémité arrière se caractérise aussi par l'INSIDE.GRIPPED.TAIL. En plus de son faible poids, la toute nouvelle extrémité avant iFRONT^{2.0} et la rigidité de la construction monocoque contribuent probablement à une qualité de bôme wave/freeride la plus haute jamais été produite.

Race Series

Les tailles PLATINUM.RACE se caractérisent toutefois par de meilleures courbures Race/Formula, et sont équipées de la nouvelle tête iFRONT^{2.0} avec flex de torsion minimal. Toutes les bômes PLATINUM.RACE comprennent une OUTSIDE.TAIL.END individuelle pour 20% plus de rigidité. PLATINUM 190cm et 240cm ont le même corps de bôme, et sont ainsi extrêmement extensibles grâce aux deux extrémités arrière OVERSIZED. OUTSIDE, de longueurs différentes, évitant de perdre en rigidité même lorsque totalement déployées ! Un autre point marquant est l'iTAIL.RACE.FITTING, caractérisé par des rouleaux Teflon-POM à faible frottement. Absolument unique : la corde peut être loopée même lorsque utilisant un système de hale-dehors (brevet déposé).

Longueurs

Wave Series:	Race Series:
140 - 190	170 - 210
Hybrid Series:	190 - 250
160 - 220	240 - 290

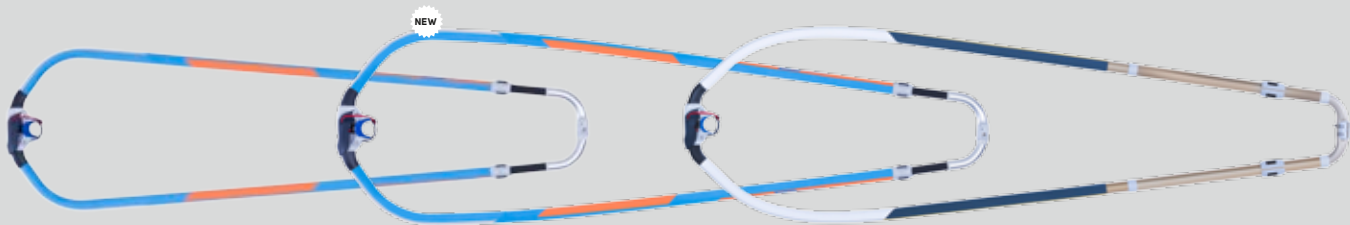
Art. No.

14500-1404 (Wave)
14500-1405 (Race)
14130-1405 (Formula Tailend)

2 YEARS
UNCONDITIONAL
WARRANTY*

ALU.TITAN.HYBRID

GOLD



Longueurs

Wave Series:	Race Series:
140-190	170-210
Hybrid Series:	190-250
160-220	

Art. No.

14600-1407 (Wave)
14500-1403 (Race)



Matériel: ALU.TITAN.HYBRID avec PROTECTION.GRIP
Extrémité avant : iFRONT^{2.0}

Issue d'un programme intensif de recherche et développement, la nouvelle GOLD combine deux différents modèles dans une ligne haut de gamme :
Les longueurs 170 et 190 cm sont entièrement conçues pour la course et sont probablement les bômes aliminium les plus rigides sur le marché. Elles se caractérisent par la même OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING que les bômes PLATINUM et délivrent ainsi une puissance maximale pour tout type de voile race slalom.
Les longueurs 140 et 160cm, toutefois, sont conçues à 100% pour une utilisation wave ou Wave/Freeride. Elles se caractérisent également par tous les principaux composants de la PLATINUM, en particulier la INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING. Bien évidemment, toutes

Tail-end 140/160: INSIDE.GRIP.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Tail-end 170/190: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

les courbures ont été précisément adaptées à chaque discipline. La nouvelle tête de bôme iFRONT^{2.0} permet un passage de puissance très direct sans altérer le confort. Toutes les bômes GOLD sont fabriquées avec l'unique BONDED. TECHNOLOGY de NorthSails, ce qui « soude » les bras des bômes ensemble avec le tube avant. Cette technologie de production exclusive, combinée à un ensemble de matériaux d'alliage 7075 et d'ALU.TITAN (ALU.TITAN.HYBRID. CONSTRUCTION) a permis un bond en avant en termes de durabilité et de rigidité. Toutes les GOLD sont incontestées dans leur catégorie et sont considérées comme la nouvelle norme dans l'industrie des bômes hybrides – et tout cela accompagné d'une garantie illimitée de deux ans !

Aluminium 7075

SILVER HD



Matériel: 7075 Aluminum avec PROTECTION.GRIP
(améliore de 30% la rigidité par rapport à un tube aluminium standard)

30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. La version moins chère de la GOLD RS sera également fabriquée en utilisant la BONDED. TECHNOLOGY, cependant en aluminium 7075 High Tech. Ce matériau, issu du sport de vélo, confère au montant 30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. Combiné avec l'arc frontal 20% plus rigide, la SILVER HD bénéficie d'un énorme plus en termes de dûreté et de solidité.
Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous fournissons une garantie illimitée de deux ans sur toutes les SILVER, même en cas de courbure.
La SILVER HD est construite sur 4 segments et possède un arc en aluminium une pièce en plus de l'asticieuse partie frontale iFRONT. Le réglage du flex, et le montant de longueur spécifique RDM avec 28 mm ou 30 mm de

Extrémité avant : iFRONT^{2.0}
Tail-end: INSIDE.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

diamètre (à partir de 180 cm), combinent rigidité et confort. Les longueurs 140, 150 et 160 cm ont reçu une actualisation des courbures, permettant ainsi une répartition équilibrée au niveau du mât et de l'écoute. De plus, la série SILVER HD complète est équipée dès maintenant du tout nouvel embout iTAIL.WAVE, dont le système loop lopp go breveté garantit, pour la première fois, un déroulement des tambours absolument parfait. Autre nouveauté, le solide recouvrement PROTECTION.GRIP sur la partie externe du HOLME qui prévient efficacement toute détérioration au moment de gréer. En tout, 5 longueurs de wishbone sont disponibles, la série SILVER HD étant cependant celle qui correspond le mieux à toutes les voiles de vagues et de Freerace.

Longueurs

Wave Series:	Freeride Series:
140 - 190	180 - 230
150 - 200	200 - 250
160 - 220	

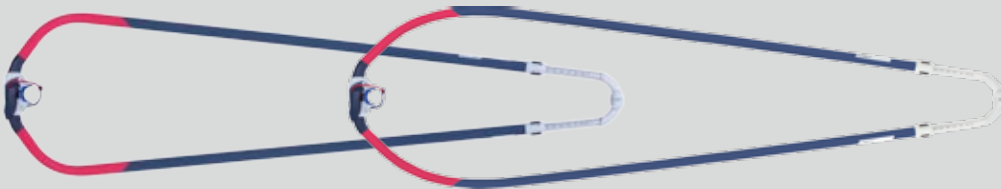
Art. No.

14500-1402



Aluminium T8

RED



Matériel: T8 Aluminum
Extrémité avant : iFRONT^{2.0}

La dernière version RED est fabriquée en utilisant une BONDED. TECHNOLOGY de haute qualité. Les montants et la tête sont fixés au moyen d'une colle spéciale issue de l'aéronautique.
Pour plus de confort et une utilisation la plus simple possible, la partie frontale iFRONT^{2.0} sera construite dès maintenant, dont le flex et la rigidité correspondent parfaitement aux besoins du groupe ciblé. Dans le programme RED actuel se trouvent deux courbures individuelles, leurs deux longueurs courtes ayant une New School bendcurve ultra moderne ainsi qu'un montant

Tail-end: INSIDE.TAIL avec STANDARD.FITTING

d'un diamètre réduit et confortable de 28 mm. Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique et un diamètre de 30 mm. A des fins de sécurité et de confort, le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à ce que les longueurs de wishbone soient fixées de façon optimale et empêche en même temps de tordre le montant. Grâce à différentes courbures de guindant, la toute nouvelle série RED convient à presque tous les types de voiles de toutes les marques (Adaptateur RDM non compris dans la livraison).

Longueurs

Wave Series:	Race Series:
140 - 190	160 - 210
150 - 200	180 - 230

Art. No.

14500-1400

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!



HEAVY DUTY

POWER.XT 2.0

Chez NorthSails, vous avez:

- > Le rallonge le plus avancé et exclusif du marché
- > Et 2 ans de garantie illimitée sur toutes les rallonges*



Incroyable mais vrai: La POWER XT 2.0 fut entièrement reconstruite et n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent, si ce n'est son concept initial. Avec un mécanisme de cliquet flambant neuf extrêmement solide

avec levier et un débridage simplifié et tambour Lyros® Dyneema hautement résistant, jusqu'à la possibilité d'équiper la POWER.XT 2.0 avec fonction amortissante – la POWER.XT 2.0 peut encore plus et faire tout mieux.

Gamme

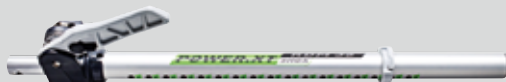


POWER.XT RDM 36

Ajustement: 4-36 cm
Poids: 710 g

Art. No

14600-7300

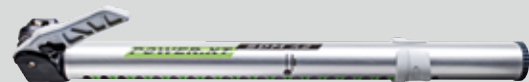


POWER.XT SHOX RDM 36

Amortissement Shox inclus
Ajustement: 4-36 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 810 g

Art. No

14600-7301



POWER.XT SDM 28/42

Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 670 g / 42: 770 g

Art. No

14400-7301



POWER.XT SHOX SDM 42

Amortissement Shox inclus
Ajustement: 2-42 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 940 g

Art. No

14400-7303



SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0

Poids: 170 g

Art. No

14400-7307 (RDM)
14400-7308 (SDM)

Supported by www.ub-tech.de



POWER.XT 2.0

Compatible avec toutes les marques de voile

La POWER.XT n'utilisant qu'une poulie en métal ouverte, la corde est simplement loopée au dessus de la poulie – le moyen de gréer le plus rapide et confortable.

Cependant, enfilée la POWER.XT 2.0 est maintenant également 100% compatible avec des poulies de travers (par ex Severne, Loft, Naish).



Principales caractéristiques

Avantages au moment de gréer la voile:

- › Gréage plus rapide (enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt !)
- › Beaucoup moins d'efforts nécessaires (ratio de puissance d'environ 1/60)
- › Plus besoin d'outils d'étarquage (ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)



Avantages sur l'eau :

- › Réglages de dernière minute (par exemple si la force du vent change)
- › Plus de sécurité
- › Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile

Avantages au moment de dégréer :

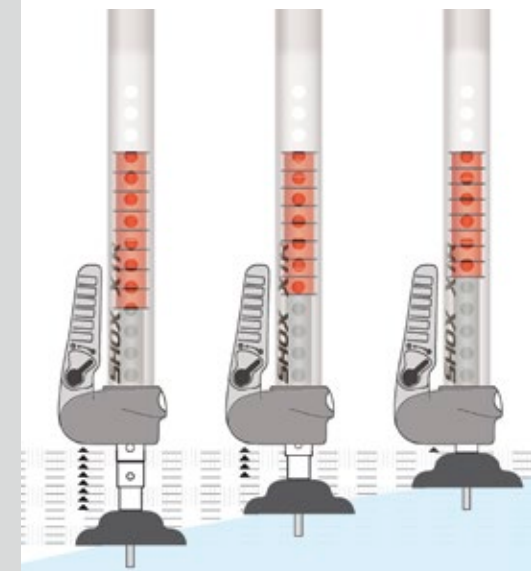
Grâce au RAPID.RELEASE, la voile peut être détendue en un coup de main. Grâce à la nouvelle disposition des fixations, il suffit de placer un pied sur l'extension et de tirer le tambour par une petite pression sur la fixation – terminé.



SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les POWER.XT 2.0. SHOX, et est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel châssis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations. Qu'il s'agisse d'une voile Speed, ra-

cing ou freestyle, la nouvelle POWER.XT 2.0 combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues. L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM POWER.XT 2.0 !





HEAVY DUTY

UNI.XT

Chez NorthSails, vous avez:

- > La ralonge la plus légère que nous n'avons jamais créé !!
- > Et 2 ans de garantie illimitée sur toutes les rallonges*



Dérouler la voile, mettre le mât dans le fourreau, enfoncer la ralonge, avant tout ne pas perdre de temps. Maintenant nous allons voir si toutes les rallonges et voiles s'accordent parfaitement, avec quelle facilité le hale-bas peut être tiré, et si le parage est confortable et économe d'énergie ou seulement irritant et très long. Chacun a probablement déjà eu de mauvaises surprises, en particulier avec des rallonges standard sans aides de parages. Fignoler sans fin pour trouver une corde sans friction, mauvais alignement de rouleaux

car incompatible avec le sens de la poulie à rouleau de la voile, parage consommant de la puissance en raison d'une petite surface pour supporter le pied. Tous ces problèmes font partie du passé avec la UNI.XT! Au premier regard, cette ralonge à haute résistance et super solide peut paraître semblable à de nombreuses autres, mais est bourrée de réelles innovation qui font de la UNI.XT un produit sans égal. Toutes les UNI.XT sont livrées dès maintenant avec un tambour Marlow original extrêmement résistant !

Gamme



UNI.XT RDM 36

Ajustement: 4-36 cm
Poids: 580 g

Art. No

14600-7302



UNI.XT SHOX RDM 36

Amortissement Shox inclus
Ajustement: 4-36 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 730 g

Art. No

14600-7303



UNI.XT SDM 28/42

Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 540 g / 42: 640 g

Art. No

14400-7310



UNI.XT SHOX SDM 42

Amortissement Shox inclus
Ajustement: 2-42 cm
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément
Poids: 810 g

Art. No

14400-7306



SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT

Poids: 170 g

Art. No

14130-8014 (RDM)
14130-8015 (SDM)

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Encre exclus!

UNI.XT

2.0



Compatible avec toutes les marques de voile

Y a-t-il quelque chose de plus énervant que de déballer la voile pour ensuite se rendre compte que la poulie à rouleau de la voile n'est pas compatible avec la ralonge ? Quand attacher la corde prend des heures ? La UNI.XT règle cela une fois pour toutes grâce à un nouvel ensemble de rouleaux techniquement ambitieux et complètement nouveau. Les rouleaux sont très bien protégés au sein de la coupe nouvellement développée, et sont ainsi protégés des dommages tout en évitant des blessures. Cet ensemble assure un alignement parfait sans friction de la corde de hale-bas en combinaison avec les

poulies à rouleau de la voile 0° (eg, North Sails, NeilPryde, Gaastra...) aussi bien que des unités de rouleau tournées à 90° (eg, Gun Sail, Naish, Serverne). Cela économise de la puissance en réduisant la friction et protège la corde. En même temps, cet ensemble permet pour la première fois la première fonction Loop-loop-go avec absolument toutes les marques de voile ! Cela veut dire pas d'embêtement ni de long filetage par les rouleaux – bouclez simplement la boucle de la corde sur les deux rouleaux de traction extérieurs et vous pouvez démarrer tout de suite le hale-bas.

Principales caractéristiques

DOUBLE.FOOT.TRIM

Econome d'énergie, parages moins dangereux En terme de confort de gréage, la UNI.XT apporte beaucoup plus que les rallonges standard existantes. Afin d'assurer la mise sous tension du hale-bas la plus effective, nous avons conçu la coupe de façon ergonomique, avec intégration du DOUBLE.FOOT.TRIM. Par le positionnement intelligent

du taquet, on peut s'arc-bouter avec les deux pieds contre l'extension et faire ainsi face à des forces bien plus importantes en tirant moins sur le dos. Tout comme pour l'aviron, où on tire plus sur les jambes que sur le dos, pour mobiliser la puissance maximale. Cela économise 30% de force !



30% économe en énergie

RAPID.RELEASE

La fixation de l'UNI.XT est positionnée de telle façon, qu'il suffit pour dégrader de placer un pied sur l'extension et de déserrer le tambour par une petite pression sur la fixation. Grâce au RAPID.RELEASE.SYSTEM, le guindant est complètement détendu en un coup de main et la voile peut être immédiatement tirée du mât.

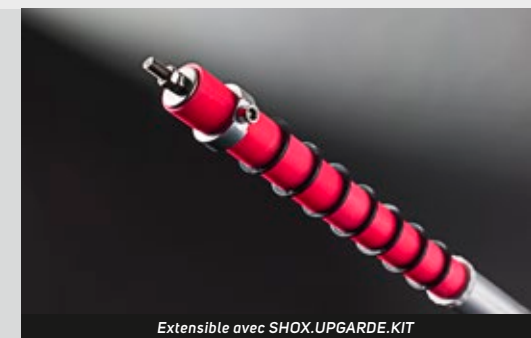


Dégrader rapidement

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut être équipé sur tous les modèles UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations. Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou

freestyle, l'UNI.XT combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues. L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM UNI.XT !



Extensible avec SHOX.UPGRADE.KIT





HEAVY DUTY

iBASE 2.0



LIGHTEST
& LOWEST
BASE IN ITS CLASS

2

YEARS
UNCONDITIONAL
WARRANTY*

Gamme



OR



OR



iBASE 2.0

Poids: 110 g

Art. No
14400-7318

JOINT (avec North pin longue)

Cette version plutôt classique utilise le légendaire Power-joint d'origine, légèrement plus souple. Pour des raisons de sécurité, il est assorti d'une corde externe de sécurité. Etant donné que le North Pin intégré est établi comme le standard sur le marché depuis des décennies, le joint peut être directement utilisé sur environ 90% de l'ensemble des rallonges de mâts existant sur le marché.

Poids: 200 g

Art. No
14130-8012

iTENDON (avec North pin court)

Avec ce tendon résistant innovant, nous plaçons la barre un peu plus haut en terme de rentabilité, de performance et de sécurité. Au lieu du matériau en polyuréthane ordinaire, est utilisé pour la première fois un matériau BASF haute technologie pour le fil de connexion, qui est environ 50% plus résistant et plus durable. Une sécurité maximale est garantie par le nouveau DYNEEMA.SAFETY.SYSTEM – une gamme de kit de sécurité de la qualité plus haute, qui est intégré dans le tendon BASF, c'est le premier véritable système de sécurité. Extrêmement léger, extrêmement résistant à la déchirure.

Poids: 150 g

Art. No
14130-8010

iTENDON.SHOX

Identique à l'iTENDON, la version SHOX est équipée de la fixation révolutionnaire Shox au lieu du North Pin. Par conséquent, le iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges des SHOX.SERIES et fait de la iBASE la base convenant idéalement.

Poids: 100 g

Art. No
14130-8011

Principales caractéristiques

Option de déblocage

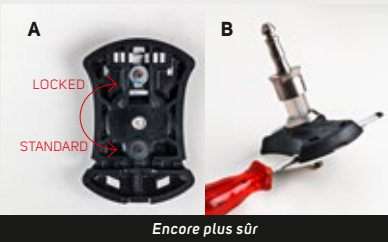
Cela nous a toujours énervé d'avoir à dévisser la base de la planche avec nos mains fatiguées après la session de surf, pour que la planche passe dans sa housse. En plus : pourquoi faut-il dévisser le joint ? Ces deux désagréments font maintenant partie du passé avec la nouvelle iBASE. Elle se caractérise par une option de déblocage commode résistante au sable, qui permet de retirer le joint de connexion en tirant simplement sur le câble en acier inoxydable. Ou encore, ayez pour la toute première fois le libre choix entre différentes sortes de joints.



Encore plus sûr !

A Pour tous les fanatiques de la sécurité, le déclencheur peut maintenant aussi être boulonné (PERMA.LOCK.OPTION).

B Dans l'éventualité d'un „grippage“ de l'iBASE au niveau de la planche suite à un long stockage, deux forures permettent dorénavant d'utiliser un tournevis comme levier pour un déserrage d'une facilité enfantine.



Profil plat, durabilité extrême

Pour assurer que la iBASE puisse être attachée et détachée sans aucun outil et en quelques secondes, celle-ci a été conçue exprès avec un écrou central. Bien que ces solutions nécessitent habituellement un profil relativement haut, nos ingénieurs ont trouvé une solution pour qu'elle devienne la base la plus plate dans son genre. Etant donné qu'il n'y a rien en travers, le risque de blessure au pied et aux doigts de pied est le plus faible possible. Comparé à des pieds de mât conventionnels, qui sont composés de plastique Zytel, la nouvelle iBASE est la seule dans son genre produite avec le matériau beaucoup plus rigide appelé POM, qui augmente la durabilité.



Tout en un – une seule base pour toutes les conditions

Nous sommes convaincus à 100% que chacun sans exception n'a besoin que d'une seule base, dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines possibles. La flexibilité et la facilité de détachement/attachement rend obsolète la nécessité de différents systèmes. C'est la raison pour laquelle nous

n'offrons que l'iBASE à partir de maintenant. A partir de maintenant, vous pouvez choisir entre les trois nouveaux joints de connexion de super haute qualité, qui sont soit légèrement plus souples, soit légèrement plus rigides, en fonction de votre préférence.



Libre choix du joint de connexion

iBASE

2.0



EPX

Explore. Perform. Xcite

Le windsurf est une pure fascination. Une fois essayé, personne ne le lâche plus. Et afin que le démarrage et l'ascension dans le meilleur sport du monde ne rencontre plus aucun obstacle, nous avons créé le programme EPX. Avec les composants du gréement solides comme la roche, développés, conçus et testés en coopération

avec le VDWS - la plus grande organisation d'école de windsurf dans le monde. La technologie la plus prouvée, affinée et fiable. Il s'agit d'une sélection de composant de gréements solides comme du roc à des prix abordables, qui ont été développés, conçus et testés ensemble avec le VDWS prouvé, développé et fiable !

Longuers

RDM:	SDM:
230	370 430
290	400 460
340	430

Art. No.

14400-1625 (RDM)
14500-1616 (SDM)

Longuers

RDM 36

Art. No.

14400-7309



Mât EPX.RDM/SDM

Le mât Epoxy moderne fabriqué comme un RDM. Dynamique, solide et très facile à attraper lors de manoeuvres grâce à un diamètre réduit. Quatre longueurs allant de 340 à 430 cm recouvrent toutes les principales tailles de voiles. Grâce à un diamètre normalisé, le mât

est compatible avec toutes les extensions RDM. Le EPX RDM fonctionne avec presque toutes les voiles, quelqu'en soit la marque. Maintenant également disponible en version SDM avec teneur en carbone de 25%.



EPX.XT RDM 36

Cette solide extension RDM de 36 cm est compatible avec tous les mâts EPX. Son système de réglage PIN réputé permet une adaptation en hauteur fiable et un verrouillage sécurisé. Grâce à RAPID.RELEASE, avec une fixation placée judicieusement, il suffit

pour dégréer qu'un pied soit simplement placé sur l'extension et que le tambour soit relâché par une petite pression sur la bride de serrage. Un simple geste suffit ainsi à détendre complètement le guindant.

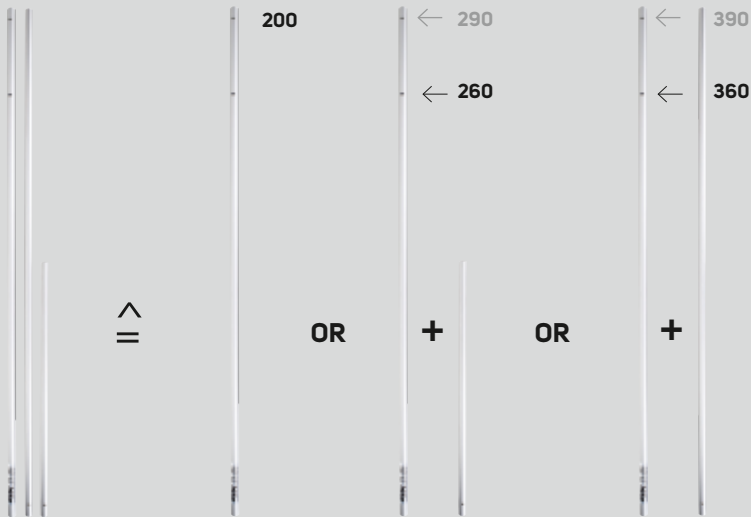


EPX.CUP RDM

Base fonctionnelle avec 3 rouleaux qui s'insère parfaitement dans chaque mât RDM.

Art. No.

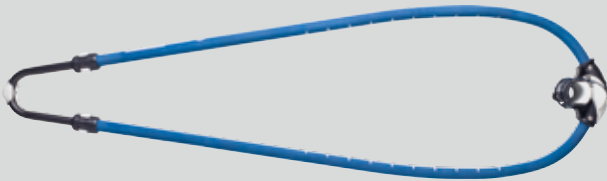
14500-8011



Mât EPX.GROM

Le premier mât pour enfants et juniors qui grandit avec eux ! Avec seulement trois parties de mâts en aluminium interchangeables, il est possible de générer en tout 5 longueurs de mâts : 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 390 cm. La courbe de flexion universelle et le comportement de flex balancé sont

parfaitement adaptés à toutes les voiles pour enfants et pour jeunes, et naturellement de façon optimale à la série DRIVE.GROM. Un bonus en plus est le diamètre de la base de 32 mm, à laquelle convient maintenant toute extension RDM. Respectez s'il vous plait le poids maximal autorisé de 50 Kg !



Wishbone EPX

Le wishbone en aluminium avec une courbe de flexion universelle pour une plage d'utilisation très large. La partie frontale facile à utiliser fixe l'EPX au mât avec sécurité, sans glisser. Grâce à un système de réglage classique, différentes longueurs sont ajustables en une vitesse éclair, garantissant ainsi toujours la longueur de wishbone minimale. Deux longueurs principales recouvrent les tailles de voiles les plus importantes.



EPX.BASE+POWERJOINT

La base de mât la plus utilisée dans le monde par tous les centres de voile, avec un powerjoint original, parachève le programme. Sécurité maximale, montage sans outils et mécanisme de réglage inclus !

Wishbone EPX.GROM

Un wishbone en aluminium spécialement adapté aux enfants et aux jeunes, avec un diamètre de poignée réduit, afin que de petites mains puissent l'empoigner avec sécurité. La partie frontale et l'embout, ainsi que le mécanisme de réglage de la longueur sont simples à manier. Egalement pour le modèle GROM, la courbe de flexion universelle correspond à presque tous les types et marques de voiles. Deux longueurs principales suffisent, pour utiliser une large gamme de tailles de voiles.



EPX.BASE+TENDON

La base de mât classique éprouvée, avec Tendon Heavy Duty. Un montage et un réglage sans outils, le tout en quelques secondes!

Longuers

AL.200 = 200

+AL.Top I = 260/290

+AL.Top II = 360/390

Art. No.

14400-1620
14400-1624

Longuers

EPX	EPX Grom
140 - 185	90 - 120
160 - 210	125 - 165

Art. No.

14500-1411
14400-1410

Art. No.

EPX.BASE+POWERJOINT
14120-8511
EPX.BASE+Tendon
14400-7320

PIÈCES DE TUNING



CARBON.XTENDER

Longuers

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

Art. No.

Platinum
14110-8502 (RDM)
14090-8037 (SDM)

Silver
14110-8501 (RDM)
14110-8500 (SDM)

PLATINUM 40



Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40cm pour un réglage optimal.

SILVER 40



40cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m2 d'écart, avec un seul mât!

UPHAULS



Uphaul Cozy

Extra cotonneux, extra cool

Art. No.

14400-8000



Uphaul Line Pro

Extrêmement léger, ne bouge pas

Art. No.

14060-8006

TUNING PARTS

HARNESS LINES



FIXOR LINES

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent.
20/22/24/26/28/30
33/36 inch

Art. No.

14060-8001

FIXOR PRO LINES

Echangeable, sans enlever le bout du wish
20/22/24/26/28/30 inch

Art. No.

14060-8008

ADJUSTOR LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

Art. No.

14060-8007

VARIO RACE LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée
22-28/26-32 inch

Art. No.

14060-8002

NEW

VARIO SL LINES,

Fabriquée spécialement pour les slalomeurs. Le poids est optimisé grâce au composant de la boucle.
22-28/26-32 inch

Art. No.

14600-8010



OUTHAUL KIT RACE

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

Art. No.

14070-8019



OUTHAUL KIT UNIVERSAL

Entièrement optimisé et simple: La Outhaul Kit Universal avec une boucle de plastique plus léger est extrêmement facile à monter sur un ou deux côtés, donc idéal pour l'utilisation freeride-course et même wave-freestyle.

Art. No.

14600-8009



OUTHAUL KIT BASIC

Plus compact que le OUTHAUL KIT RACE, le choix idéal pour les voiles crossover ou même des voiles wave-freestyle.

Art. No.

14050-8027

OUTHAUL KITS

UPHAULS



BOOM PROTECTOR

Un protecteur de wishbone, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

Art. No.

14080-8007



MAST BASE PROTECTOR

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

Art. No.

14060-8004



ROOF RACK PAD

Revêtements du bagage épais et rembourré avec fermeture velcro, adapté à des supports ronds et anguleux.

Art. No.

14080-8008

PROTECTORS

TEAM WEAR

Must Have



TEAM WEAR

HOODIE "CLAIM"



Sizes

S - XXL

Art. No.

14502-5200

T-Shirt SS "CLAIM"



Sizes

S - XL

Art. No.

14502-5070

T-Shirt SS "LOGO"



Sizes

S - XL

Art. No.

14502-5071

TANK TOP "LADY"



Sizes

S - L

Art. No.

14503-5072

Beanies

Sizes

BEANIE	BEANIE LOOSE
White-Grey one size	Black-Grey one size

Art. No.

14400-5903 (Beanie)
14400-5902 (Beanie Loose)

Team cap Flexfit

Sizes

BASEBALL	TRUCKER
White-Grey one size	Black-Grey one size

Art. No.

14400-5901 (Baseball)
14400-5900 (Trucker)



BEANIE



BEANIE LOOSE



BASEBALL



TRUCKER

GAMME 2016

RACE × FREERIDE



World Cup Slalom

WARP

F2016

Tailles	4,7	5,0	5,6	6,3	7,0	7,7	8,4	9,0	9,6
Wish max (cm) ¹	177	183	192	202	213	223	231	240	246
Guindant max (cm)	405	412	410	427	453	483	500	519	529
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	4,60	4,80	5,00	5,20	5,60	6,00	6,30	6,50	6,60
Mât: Longueur (cm) ²	400	400	400	400	430	460	490	490	490
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14600-1215								



C03



C04

Performance Switch.Cam

2-3 YEAR WARRANTY

S_TYPE

SL

Tailles	6,0	6,6	7,3	7,8	8,3	8,8
Wish max (cm) ¹	186	189	206	214	229	239
Guindant max (cm)	456	465	475	488	493	505
Lattes	6	6	7	7	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Poids (kg)	4,50	4,70	4,90	5,20	5,40	5,60
Mât: Longueur (cm) ²	430/460	460/430	460	460	460	490/460+CX
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14600-1213					



C03



C04

Performance No.Cam

2-3 YEAR WARRANTY

E_TYPE

Tailles	4,0	4,5	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8	8,2
Wish max (cm) ¹	153	164	175	176	185	190	196	205	209	219
Guindant max (cm)	385	408	428	430	440	443	462	473	472	493
Lattes	5	5	5	5	6	6	6	6	7	7
Camber	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Poids (kg)	3,30	3,40	3,50	3,65	3,80	4,20	4,40	4,65	4,80	4,95
Mât: Longueur (cm) ²	370/400	400/430	400/430	400/430	430	460/430	460	460	460/490	460
Mât: Géométrie ³	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14600-1211									



Ultralight Competition Freestyle

IDOL

LTD

Tailles	4,0	4,4	4,8	5,2
Wish max (cm) ¹	157	163	165	170
Guindant max (cm)	379	394	411	427
Lattes	4	4	4	4
Poids (kg)	2,55	2,70	2,90	3,15
Mât: Longueur (cm) ²	370	370	400	400
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--
Art. No.	14600-1206			

Regular / HD
C03

C08



C09

HD
C10

5-Batten Wave

2-3 YEAR WARRANTY

VOLT

VOLT / VOLT HD

Tailles	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,9	6,4	6,9
Wish max (cm) ¹	141	146	153	156	161	165	172	178	183	188	191
Guindant max (cm)	358	374	386	398	406	408	417	434	444	454	494
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	2.85/2.90	2.90/2.95	3.05/3.10	3.15/3.20	3.25/3.30	3.30/3.35	3.45/3.50	3.60/3.65	3.85/3.90	3.95/4.00	4.25/4.30
Mât: Longueur (cm) ²	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	400/430	430	430	460/430+CX
Mât: Géométrie ³	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/RDM
Art. No.	14600-1202 HD 14600-1203										

HERO M.E.



C03



C05



C06



CODE IX

Hybrid/ 4-Batten Wave

2-3 YEAR WARRANTY

HERO

HYBRID / M.E.

Tailles	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,8
Wish max (cm) ¹	140	145	149	153	157	161	165	171	177	181	183
Guindant max (cm)	351	362	364	375	384	400	406	414	420	430	440
Lattes	4>3	4>3	4>3	4>3	4>3	4>3	4>3	4>3	4>3	4>5	4>5
Poids (kg)	4-batten: 2.65 4-batten: 2.75 4-batten: 2.85 4-batten: 2.95 4-batten: 3.05 4-batten: 3.15 4-batten: 3.25 4-batten: 3.35 4-batten: 3.45 4-batten: 3.55 4-batten: 3.65 3-batten: 2.55 3-batten: 2.65 3-batten: 2.75 3-batten: 2.80 3-batten: 2.90 3-batten: 3.00 3-batten: 3.10 3-batten: 3.20 5-batten: 3.65 5-batten: 3.75 5-batten: 3.85										
Mât: Longueur (cm) ²	370	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400/370	400	400	400/430	430
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--
Art. No.	14600-1200 (CODE) IX 14600-1201 M.E. 14600-1205										



C01



C02

Kids

DRIVE

GROM

Tailles	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
Wish max (cm) ¹	98	118	119	129	142	150
Guindant max (cm)	199	199	260	290	318	327
Lattes	2	2	3	3	3	4
Poids (kg)	1,15	1,30	1,55	1,70	1,90	2,20
Mât: Longueur (cm) ²	200/230	200/230	230/260	290	290/340	340/360
Idéale Mât:	EPX Grom AL.200 / EPX RDM230	EPX Grom AL.200 / EPX RDM230	EPX RDM230/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM 290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM 340/ EPX Grom AL.200 + AL.Top II
Art. No.	14400-1208					

Schooling

DRIVE

CLOTH

Tailles	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4
Wish max (cm) ¹	114	114	127	137	158	164	172	175	180	185	194
Guindant max (cm)	196	235	283	324	325	356	386	415	444	444	472
Lattes	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4,5	4,5
Mât: Longueur (cm) ²	200/230	200/230	290	290	290/340	340/370	370/400	400/430	430	430	460
Idéale Mât:	EPX Grom AL.200 // EPX RDM230	EPX Grom AL.200 + AL.Top I // EPX RDM230	EPX Grom AL.200 + AL.Top I // EPX RDM290	EPX Grom AL.200 + AL.Top I // EPX RDM290	EPX RDM290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM340 // EPX RDM340	EPX RDM 370 400 // EPX 430	EPX RDM 400/430 430	EPX RDM 430	EPX RDM 460	Silver SDM 460
Art. No.	14400-1210										

¹ Jusqu'à 3 cm de moins, en fonction de la position de Wishbone²⁻³ Idéale/Alternative

CX = Carbon.Xtender 40

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée !

Gamme

PLATINUM AERO 2.0

Matériel: T800 Prepreg-Carbon	Courbe de flexion	New School	Racing
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0	Longitude (cm)	140 - 190	190 - 250
Extrémité arrière 140-190: INSIDE. GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING	Poids (kg)	1,85	2,60
Extrémité arrière 190-250: OUTSIDE. TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING	Diamètre (mm)	28	30
	Adaptateur inclus	RDM	SDM

PLATINUM

Matériel: Prepreg-Carbon	Courbe de flexion	New School	Hybrid	Racing	Racing	Racing
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0	Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250	240 - 290
Extrémité arrière 140/160: INSIDE. GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE. FITTING	Poids (kg)	2,15	2,50	2,60	2,90	3,10
Extrémité arrière 170/190/240: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE. FITTING	Diamètre (mm)	28	28	30	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM

GOLD

Matériel: ALU.TITAN.HYBRID	Courbe de flexion	New School	Hybrid	Racing	Racing
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0	Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250
Extrémité arrière 140/160: INSIDE. GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING	Poids (kg)	2,45	2,60	2,90	3,30
Extrémité arrière 170/190: OUTSIDE. TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING	Diamètre (mm)	28	28	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM

SILVER HD

Matériel: 7075 Aluminium	Courbe de flexion	New School	New School	New School	Performance	Performance
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING	Poids (kg)	2,35	2,45	2,55	2,70	2,90
	Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
	Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	RDM+SDM	SDM	SDM

RED

Matériel: T8 Aluminium	Courbe de flexion	New School	New School	Classic	Classic
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0	Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec STANDARD.FITTING	Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80
	Diamètre (mm)	28	28	30	30
	Adaptateur inclus	SDM	SDM	SDM	SDM

EPX

Courbe de flexion	Classic	Classic	Classic	Classic
Longitude (cm)	XXS (90 - 120)	XS (125 - 165)	S (140 - 185)	M (160 - 210)
Poids (kg)	1,50	1,80	2,40	2,60
Diamètre (mm)	25	25	29	29
Adaptateur inclus	•	•	•	•

Gamme

PLATINUM AERO 2.0

RDM	IMCS	17	19	21	--	--
Carbone: 100%	Poids (kg)	0,98	1,15	1,30	--	--
Qualité de carbone: T900	Carbone (%)	100	100	100	--	--
Spécial: D4.SHIELD	Qualité de carbone	T900	T900	T900		
	Qualité de résin	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™		

PLATINUM

RDM/SDM	IMCS	17	19/19	21/21	25	28
Carbone: 100%	Poids (kg)	1,15	1.30/1.60	1.50/1.70	1,90	2,00
Qualité de carbone: T800	Carbone (%)	100	100/100	100/100	100	100
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE	Qualité de carbone	T800	T800/T800	T800/T800	T800	T800
Spécial (SDM): ALUTEX.SHIELD	Qualité de résin	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™

GOLD

RDM/SDM	IMCS	17	19	21/21	25	28
Carbone: 85/80%	Poids (kg)	1,50	1.60	1.80/1.80	2,00	2,30
Qualité de carbone: T700	Carbone (%)	85	85	85/80	80	80
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE	Qualité de carbone	T700	T700	T700/T700	T700	T700
	Qualité de résin	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™

SILVER

RDM/SDM	IMCS	17	19	21/21	25	28
Carbone: 65/60%	Poids (kg)	1,70	1.80	2.00/2.20	2,40	2,55
Qualité de carbone: T700	Carbone (%)	65	65	65/60	60	60
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE	Qualité de carbone	T700	T700	T700/ T700	T700	T700
	Qualité de résin	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™	SENTEX™

BLACKLABEL

RDM/SDM	IMCS	17	19	21/21	25	28
Variantes (CC, FT, HT):	Poids (kg) NS 60% Carbone	1,90	2,00	2,20/2,20	2,40	2,55
Blacklabel 100% Carbone	Poids (kg) NS 75% Carbone	1,70	1,80	2,10/1,80	2,00	2,30
Blacklabel 75% Carbone	Poids (kg) NS 100% Carbone	1,60	1,70	1,90/1,70	1,90	2,00
Blacklabel 60% Carbone	Qualité de carbone	T600	T600	T600	T600	T600
Qualité de carbone: T600						

EPX

RDM/SDM	LONGUEUR (CM)	230	290	340	370	400	430/430	460
	IMCS	7	9	14	17	19	21/21	25
	Poids (kg)	1,10	1,40	1,70	2,00	2,30	2,70/2,55	2,80
	Carbone (%)	0	0	0	0	0	0/25	25

EPX.AL

RDM	EPX.AL	AL.200	AL.200 + AL.TOP I	AL.200 + AL.TOP II
	LONGUEUR (CM)	200	260/290	300/330
	Poids (kg)	0,85	1,15	1,30
	Matériel	aluminium	aluminium	aluminium
	Attention	respectez s'il vous plait le poids maximal autorisé de 50 Kg !		

PARTNER & SURFCENTER

**CLUB MISTRAL WINDSURFING GMBH**

+49 8819254960
company@club-mistral.com
www.club-mistral.com

**FANATIC BOARDER'S CENTER**

+49 88192549615
company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com

**VDWS**

Tel.: +49 88193110
Mail: info@vdws.de
www.vdws.de

**3W Wind Water Wave**

info@3w-surf.com
www.3w-surf.com

**SURF SEGNANA**

+39 0464505963
info@surfsegnana.it
www.surfsegnana.it

**PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND**

+30 2241095819
www.procenter-rhodos.com

**PRO CENTER CHRIS SCHILL**

+30 2245091062
www.windsurfen-karpathos.com

INTERNATIONAL HEADQUARTER

BOARDS & MORE GMBH

+43 7584403405
office@boards-and-more.com
www.boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH

+49 89666550
info@boards-and-more.de
www.boards-and-more.com

WORLDWIDE DISTRIBUTORS

www.north-windsurf.com/locations/index

IMPRINT

Photography Action:

John Carter

Photography Stills:

Martin Bolle, Stefan Csaky, Sebastian Schöffel

Concept & Artwork: www.yearning.de

© NorthSails Windsurfing -

Boards & More GmbH 2015

Subject to alteration / Druckfehler
und Änderungen vorbehalten



facebook.com/northwindsurf

youtube.com/nsw011

twitter.com/northwindsurf

instagram.com/northwindsurf

vimeo.com/northwindsurf



GET THE NORTHSAILS
iPHONE APP NOW!

NORTHSAILS NEWSLETTER SUBSCRIPTION

www.north-windsurf.com/eng/newsletters/subscribe

NORTH-WINDSURF.COM