

NORTH SAILS

W I N D S U R F T E C H N O L O G Y
S I N C E 1 9 8 1

WIND SURFING

2 0 1 7

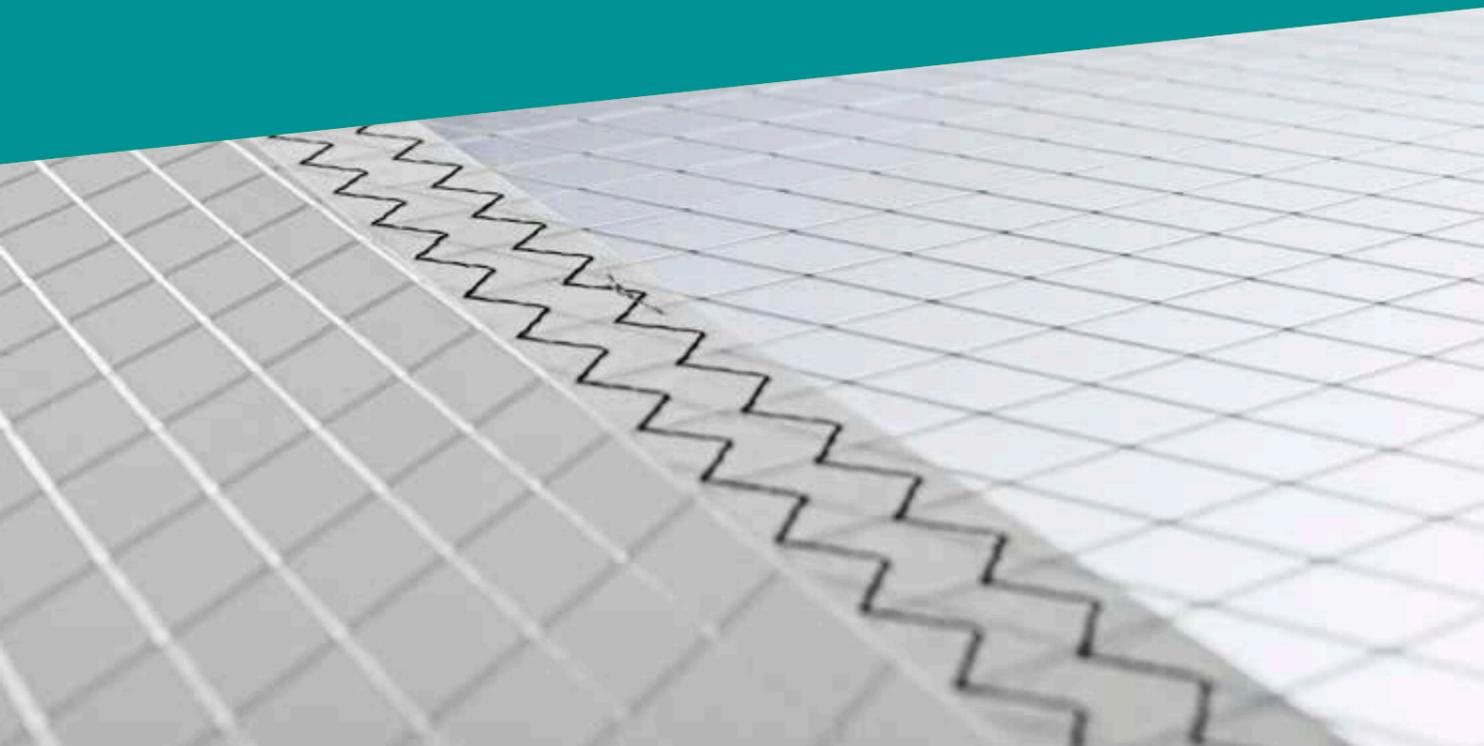


NORTH - WINDSURF.COM



GERMAN ENGINEERING MEETS MAUI SAIL DESIGN

L'alliance du perfectionism allemand et de l'esprit Hawaïien fait du North Sails une marque unique. Nos ingénieurs travaillent sans fatigue pour produire le meilleur équipement possible pendant que les tests et le design se fait sur Maui avec notre team qui pousse le materiel et le sport à ses limites.



WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

SUPER HOT IN 2017



WINDSURF TECHNOLOGIE 2017

Le temps est venu de vous présenter les nouvelles rallonges POWER.XT Aero 2.0 RDM 34 et UNIX.XT aero RDM 34 composées du meilleur carbone de nos jours. North Sails propose les composants les plus légers du marché actuel. Pour un résultat unique, la meilleure prise en main sur des produits de très haute qualité et sans influencer la durabilité des produits. Nous avons mis beaucoup d'énergie sur les petites choses qui, à la fin, font la différence. Tous nos produits 2017 ont été

minutieusement améliorés : ceux qui étaient déjà approuvés sont encore plus fins et mieux équilibrés pour une performance inégalable. La gamme 2017 est synonymes de nos nouvelles technologies avec le NO.COMPROMISE.DESIGN et notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultra durable ". Toute la technologie du windsurf dans sa forme la plus pure, découvrez ici ce que nous faisons :

~~HEAVY~~ DUTY

ULTRALÉGERE!

Légèreté ryme avec plus de performance, plus réactif et moins de forces exercées. En d'autres termes, plus de vitesse, plus de fun, moins d'efforts et des sessions plus longues. De plus tous les composants NorthSails sont plus légers que les autres. Des technologies uniques, une production optimisée et un panel de différents matériaux nous permettent de réduire le poids sans affecter la durabilité et la performance. Nous vous le garantissons par écrit pour de nombreuses années. * Aucune autre marque n'offre ceci.

* 2 + 3 ans garantie sur la plupart des voiles et 2 ans de garantie sans conditions sur presque tout les composants du gréement.

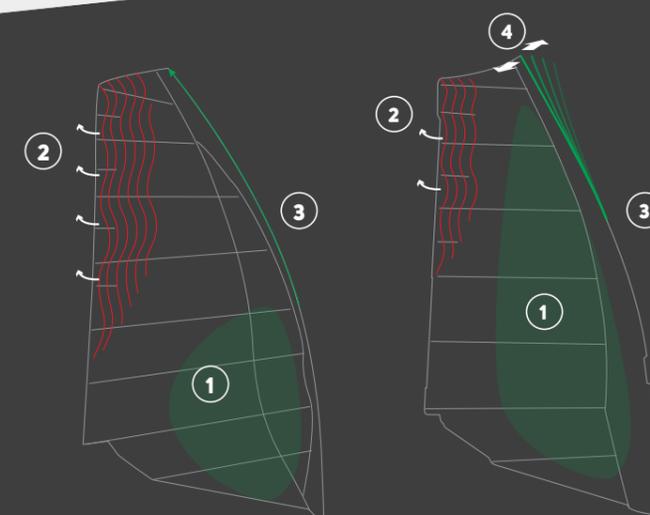


Ceci est unique à NorthSails

NO.COMPROMISE.DESIGN

Gagnante de 17 éliminations sur 18 sur la saison 2015 de Slalom font de la WARP 9.0LW la voile la plus brillante de l'histoire de la PWA. Notre première voile incorporant le NO.COMPROMISE.DESIGN dominant la coupe du monde effraye les plus grandes légendes du World Tour. Avec une meilleure accélération et qui demande moins d'efforts physiques, elle est seule voile ainsi faite. Pour cela, notre designer Kai Hopf a travaillé pendant de nombreuses années pour créer le nouveau concept de NO.COMPROMISE.DESIGN. Générant une meilleure propulsion et accélération sans les inconvénients habituels, elle rend les autres voiles plus dur à tenir, plus physique et plus lente.

En 2017, toutes les WARP, E_TYPE et S_TYPE SL possèdent le NO.COMPROMISE.DESIGN.



DESIGN CLASSIQUE

NO.COMPROMISE.DESIGN

LE DESIGN CLASSIQUE

Beaucoup de creux (3) avec un profil positif seulement en bas de voile (1) = beaucoup de tension sur le mat (incl. risque de rupture), un haut de voile souple et plat qui dégueule beaucoup (2) = réduit l'accélération car une partie de la voile se tord, à l'arrivée du vent, et accentue les effets du creux de la voile (2).

LE NO.COMPROMISE.DESIGN

30% du creux a été diminué (3), profile positif de bas en haut (1) = diminue la tension au point d'amure et l'ouverture en haut de voile ainsi que son profil (2) = une meilleure accélération. Générant une propulsion incroyable avec une contorsion harmonieuse du gréement, éliminant les turbulences de la chute (2) et souplesse du mat (4).



ULTRA RÉSISTANT

2+3 YEAR WARRANTY*

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

"À North Sails durée de vie sont vitesse et l'efficacité au premier plan."

La durabilité fait partie d'une des qualités de NorthSails et a toujours été une des caractéristiques de nos produits - et ils restent dans cet optique. Car malgré des voiles et des composants plus légers, nous certifions fermement cette qualité testée et vérifiée.

U L T R A L I G H T / U L T R A D U R A B L E

QUALITY

L O W E S T W E I G H T - H I G H E S T Q U A L I T Y

Légèreté ryme avec plus de performance, plus réactif et moins de forces exercées. En d'autres termes, plus de vitesse, plus de fun, moins d'efforts et des sessions plus longues. De plus tous les composants NorthSails sont plus légers que les autres. Des technologies uniques, une production optimisée et un panel de différents matériaux nous permettent de réduire le poids sans affecter la durabilité et la performance. Nous vous le garantissons par écrit pour de nombreuses années. * Aucune autre marque n'offre ceci.



ULTRA LÉGER

 LIGHTEST BOOMS ON EARTH

 LIGHTEST RDM MASTS ON EARTH

 LIGHTEST EXTENSION ON EARTH

 LIGHTEST RACING SAIL ON EARTH

 LIGHTEST FREESTYLE SAIL ON EARTH

La masse réduite et le poids d'oscillation demande moins de puissance, de concentration et de technique. En d'autres termes du matériel plus léger, vous permet de naviguer plus longtemps en alliant qualité et quantité. De plus pour 2017, nous avons révisé les

constructions de chacune de nos voiles et les autres composants du gréement, sélectionné les meilleurs matériaux et optimisé le processus de production. Et le résultat nous a abasourdi : aucune autre marque n'offre des produits aussi légers que nous !

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

WHY NORTH

QUALITY & INNOVATION

Il existe d'innombrables raisons pour lesquelles il est plus sensé d'investir dans un produit North Sails, testé et analysé, plutôt que dans une "affaire bon marché" prétendument plus avantageuse. Quelques uns de ces arguments que vous devriez considérer, vous pouvez les trouver ici. Tout le reste, vous pouvez le découvrir sur l'eau. Vous comprendrez alors pourquoi nous proclamons la WINDSURF TECHNOLOGY.

COMPOSANTS DU GRÉEMENT QUI DOIT EFFECTIVEMENT LE MONDE DE PLANCHE À VOILE

Composants du gréement qui doit effectivement le monde de planche à voile

NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

LA MEILLEURE QUALITÉ

Performance et qualité sont liées, la performance et la durabilité sont aux premier plan de nos pensées. Ce n'ai donc pas une surprise que la majorité des centres de Windsurf à travers le monde aient choisi notre marque pour s'équiper en matériel.

RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION

Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles

autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et proposons ainsi notre garantie unique de 2+3 ans ! *

DESIGN ET DÉVELOPPEMENT EN ALLEMAGNE

Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT 2.0 ou encore le programme iBase 2.0, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

DES CARACTÉRISTIQUES UNIQUES

La performance est notre but principal pour toutes les voiles sur lesquelles nous développons les profils les plus performants. Permettant à chacun d'atteindre la puissance maximale de la voile, nous avons ajouté sans compter, le spécial NorthSails „trimming tools“. Issu du trimming basic, minimisant les forces du grément pour un contrôle dans le vent fort – notre but est de vous donner une haute performance avec le moins d'efforts possible.

DURABILITÉ

A cause de la demande de matériel plus légers pour les voiles, c'est un sujet assez compliqué. Mais, chez North Sails, nous sommes très impliqués dans la durabilité de nos produits. Quand bien même, il est possible d'éviter les risques de pollutions environnementales nous préférons travailler avec nos partenaires nationaux. Nous sommes la seule marque qui produisons en Allemagne les wishbones et rallonges en utilisant des matériaux 100% européens pour réduire les routes de transport.

En plus notre partenariat avec une société qui utilise seulement l'énergie solaire et une production complètement neutre en CO², nous contribuons à des produits durables et respectueux de l'environnement et les processus de production.

WHY NORTH



TEAM & DEVELOPMENT

LA TEAM

Les top athlètes et racers de la coupe du monde constituent notre force d'avancement et notre source d'imagination. De plus nous communiquons continuellement avec eux, les ingénieurs et le chef designer Kai Hopf, pour développer au mieux nos produits. Au travers de ces interactions, nous avons obtenu de nombreuses victoires en coupe du monde ainsi que des titres

de champions du monde, faisant de nous la meilleure marque de voile au monde !

LA FONCTION PRIME SUR L'INNOVATION

Peu importe ce que nous développons ou testons, nous recherchons la fonctionnalité avant l'innovation. Evidemment les nouvelles idées

sont nécessaires, mais elles ont de sens pour nous seulement si elles apportent des bénéfices. Chez NorthSails, nous sommes axés à 100% sur la pratique et pensons toujours au produit final de série. Par exemple, tout nos prototypes sont fabriqués en série dans notre usine de production et non pas en custom-made.



Designer de voile

Kai Hopf

Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement

des voiles NorthSails depuis plus de 25 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Avec les nouvelles IDOL LTD, et S_TYPE SL, Kai Hopf prouve une fois de plus son extraordinaire capacité à combiner les besoins et les exigences des athlètes avec sa propre vision pour le développement des voiles uniques.

INTERNATIONAL

TEAM



V-10

JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO

6 x PWA Freestyle World Champion

FREESTYLE TEAM



E-42

VICTOR FERNÁNDEZ

PWA Wave World Champion 2010
PWA Wave Vice World Champion 2014/15

WAVE TEAM



FRA-14

PIERRE MORTEFON

PWA Slalom Vice World Champion 2015

RACE TEAM

FREE STYLE TEAM



F-296
ADRIEN BOSSON



AUT-97
MAX MATISSEK



RUS-11
YEGOR POPRETINSKIY



H131
ARRIANNE AUKES



H-122
NICK VAN INGEN



V-26
YOLI DE BRENDT

WAVE TEAM



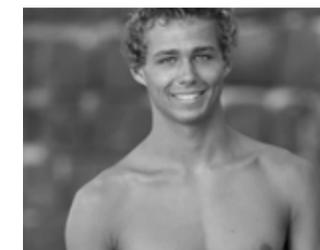
G-4
KLAAS VOGET



E-95
ALESSIO STILLRICH



K-516
ADAM LEWIS



FRA-1111
ARTHUR ARUTKIN



FRA-111
ALICE ARUTKIN

RACE TEAM



NED-69
JORDY VONK



AUT-66
MARCO LANG



G-1
VINCENT LANGER
IFCA World Champion 2015/16



ISV-11
JIMMY DIAZ



ESP-2
MARIÁ ANDRÉS



SUI-96
DANI AEBERLI

R A N G E 2 0 1 7

SAILS



RACE × FREERIDE

R A N G E 2 0 1 7



RACE x FREERIDE

S A I L T E C H N O L O G Y

Dans ce groupe, vous verrez que tout peut donner naissance à des sensations fortes sur eau plate. Que vous utilisiez la World Cup Racing (WARP F2017), la voile de vitesse performance cam (S_TYPE SL), ou encore la pure voile NoCam Freerider (E_TYPE), seul

votre niveau de compétence et votre préférence en terme de gamme d'utilisation constituent le facteur décisif. La seule chose qui vous retient c'est vous.



WARP F2017
WORLD CUP SLALOM



S_TYPE SL
PERFORMANCE SWITCH.CAM



E_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM

PUISSANCE			
ACCÉLÉRATION			
MANIABILITÉ			
STABILITÉ / V-MAX			
NIVEAU DE COMPÉTENCE			
LATTES / CAMBERS	 › 7 lattes / 4 cambers >> un maximum de stabilité offrant une meilleure v-max et une plus grande plage d'utilisation	 › 7 (resp. 6) lattes / 2 à 3 cambers >> très grande stabilité	 › NO.CAM : waterstart rapide et facilité de changement d'amure du profil
CHUTE	› Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe	› Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe	› Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe
COURBURE DE MÂT	› Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer	› Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer	› Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer
PROFIL	› Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) >> améliore la puissance d'accélération	› Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) >> améliore la puissance d'accélération	› Profile creux en bas >> maximise le planning
PLUS DE DÉTAILS	› Modéré CUTAWAY.CLEW >> moins d'effets de rafale à l'arrière du wish qui augmente la puissance et l'accélération	› Modéré CUTAWAY.CLEW >> moins d'effets de rafale à l'arrière du wish qui augmente la puissance et l'accélération	› Moyenne CUTAWAY.CLEW >> le compromis idéal entre performance et confort
	› Bande de Kevlar le long du fourreau >> réduit les mouvements avant/arrière du mât et évite de perdre en stabilité	› AERO.SLEEVE 2.0 : augmente l'effet du fourreau de mât double foil au niveau du wishbone >> l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale / en revanche le fourreau est moins large en haut >> waterstart plus facile	› PROGRESSIVE.BATTEN.LAYOUT (5,6 ou 7 lattes variable en fonction de la taille) >> les petites tailles sont plus orientées pour une prise en main facile alors que les plus grandes sont orientées vers la performance
	› Large fourreau de mât double foil >> l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale	› Profile creux en bas >> maximise le planning	

RACE X FREERIDE

WARP F2017

WORLD CUP SLALOM

6 simple éliminations gagnées sur 7. Un démarrage extrême, incroyablement rapide et designée pour gagner. C'est notre voile de slalom de coupe du monde. Avec le NO.COMPROMISE.DESIGN, la WARP F2017 apporte plus de puissance et une meilleure accélération. Départ après départ et jibe après jibe, elle est plus rapide

sans devenir trop physique. Cela vous permet de vous économiser sur une longue distance et apporte un bonus pour la tactique. Combiné avec les cambers souples à rotation, la nouvelle WARP F2017 est le premier choix et pas seulement des riders de World Cup.



NOTRE SUCCESS STORY 6/7 ELIMINATIONS REMPORTÉES

PIERRE MORTEFON:

« La WARPF 2017 a vraiment franchi un cap cette année ! Nous sommes convaincu que cette WARP F2017 est faite pour les podiums . »

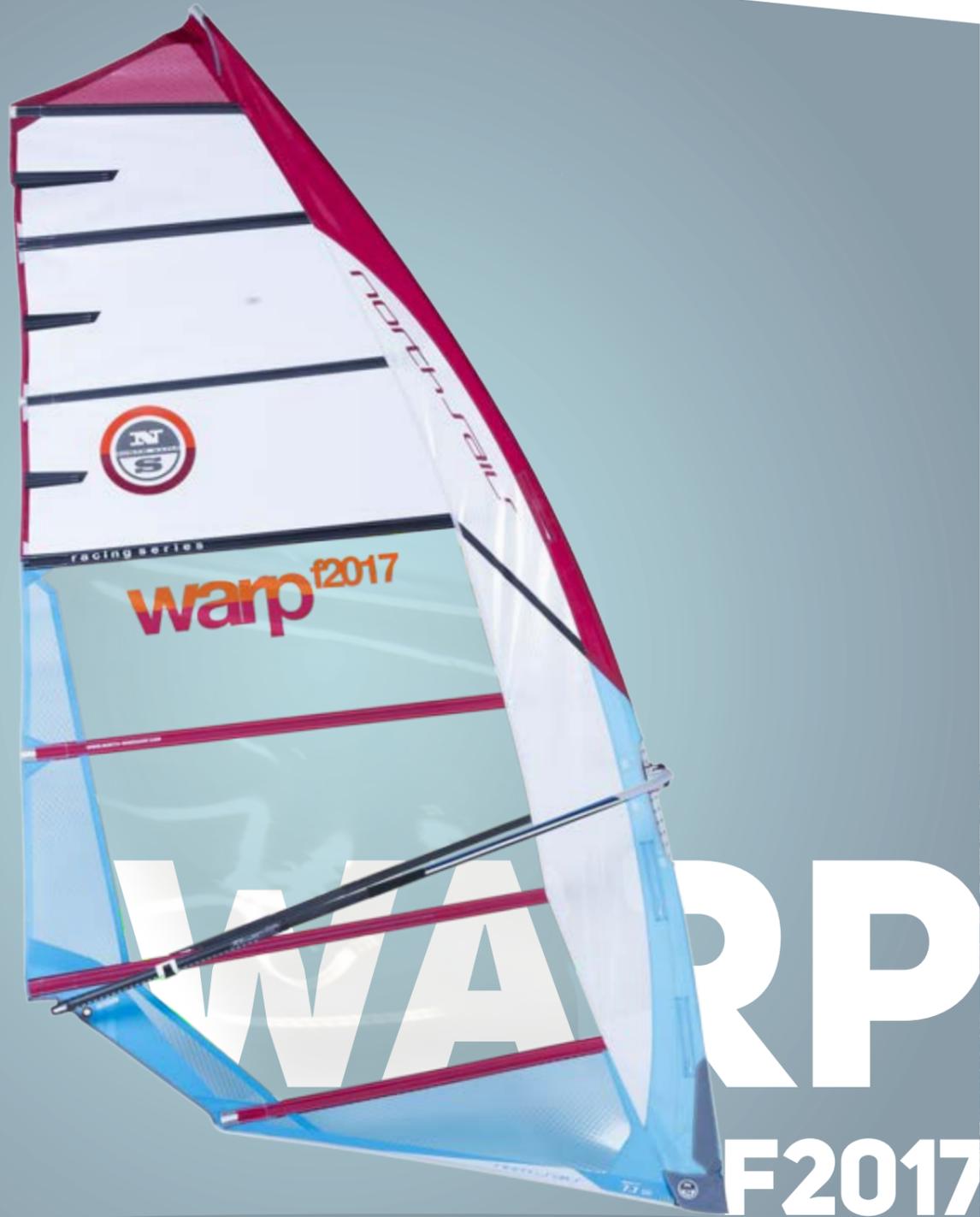


PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **NO.COMPROMISE.DESIGN** : Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › **SIZESPECIFIC.DESIGN** : Grâce à trois différents concepts dépendant de la taille, chaque taille de voile est adaptée individuellement à la puissance de vent
- › **7.BATTEN.DESIGN** : Fait de la WARP F2017 la voile monofilm de course la plus légère sur le marché
- › Plus de légèreté grâce au MINI.PROTECTOR et au tendeur de lattes iROCKET super léger
- › **MODERATE.CUTAWAY.CLEW** : Moins de blow out / d'effet charnière pour plus de puissance et une accélération plus directe
- › **HYPER.CAM** : Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international: le meilleur camber rotatif sur le marché
- › **ON.THE.COURSE – FOR.THE.COURSE** : développée et testée dans de vraies conditions de course face à d'autres voiles de compétitions, la WARP F2017 nous a convaincu : elle peut battre n'importe quoi une fois sur l'eau !

Sizes

4.7 [Speed]
5.2
5.7
6.3
7.0
7.7
8.4
9.0
9.6



Art. No.
14700-1214

WARP F2017

Il nous aura fallu plus de 2 ans pour développer ce nouveau shape – ainsi que la base du design de la WARP F2017. Bien plus complexe qu'auparavant, la voile a été développée avec différentes influences. Le résultat est accablant : conçue à partir de la technologie NO.COMPROMISE.DESIGN la nouvelle WARP génère approximativement 30% d'accélération de plus après un départ ou une sortie de jibe, cette voile est une vraie bombe d'accélération. A l'inverse des autres voiles de slalom, la WARP, avec sa super puissance et au NO.COMPROMISE.DESIGN, reste une voile facile à naviguer ! Vous n'aurez donc pas dans les mains une voile explosive à la moindre rafale et difficile à tenir mais plutôt une puissance harmonieusement répartie le long de votre wishbone. Ceci soulage le rider, permet de s'économiser lors de la course et donne du temps pour se concentrer à fond sur les tactiques de courses.

Voici comment marche la technologie NO.COMPROMISE.DESIGN: Jusqu'à maintenant, la puissance et l'accélération en sortie de jibe avaient un prix :

A. Hyper physique à naviguer
Cela arrive lorsque l'on augmente le creux en gardant les mêmes réglages au point d'amure (courbure du mât et chute de la voile). Un mât très courbé ET un gros creux ET une chute fasseyante donne une voile très physique et plus dur à naviguer car la puissance dans la voile se forme avec retardement et se ressent à travers le wishbone comme un énorme coup, BANG !

B. Cela arrive aussi lorsque l'on augmente le creux et diminue la courbure sur le mât. Moins de courbure sur le mât réduit de façon significative la tension le long de ce dernier et réduit de la même manière la stabilité et la plage d'utilisation.

Avec la technologie NO.COMPROMISE.DESIGN, le designer Kai Hopf a réalisé ce que tout les professionnels de la voile espéraient tant et qui n'était jusqu'à maintenant pas possible:

1ère étape :
Kai a augmenté le creux tout le long du mât ce qui a donné plus de boost à la voile lors du départ et au jibe

2ème étape :
Réduction de la courbure du mât. Ceci a permis de réduire la tension de la voile et de réduire de la même manière la chute. La réduction de la partie fasseyante de la chute mène à une traction avant alors que la réduction de la tension de la voile garantie une puissance plus douce (= moins physique). Nous appelons ça la puissance gérable.

3ème étape :
Pour empêcher la voile de perdre de la stabilité et sa plage d'utilisation, Kai a re-designer l'intégralité de la construction du double foil. Désormais le guindant entier est fabriqué à partir de matériaux plus souple, le CROSS.YARN.LAMINATE. Kai a ajouté en plus de haut en bas une bande rigide en Kevlar sur le guindant. Tout cela régidifie le guindant pour éviter une courbure excessive. La réduction de la courbure du guindant est essentielle pour garder une voile stable avec une bonne plage d'utilisation. Et en plus la force de poussée vers l'avant est conservée lorsque l'on relâche de la tension au point d'amure – c'est un point très important pour les poids lourds et/ou lors d'une navigation dans un vent léger.

ATTENTION :
Pour des obtenir le meilleur de notre de Coupe du Monde, celle-ci nécessite le bon équipement et des réglages affinés. En particulier pour notre Formula 1. A cause de fourreau de mat extrêmement rigide, vous devrez utiliser le PLATINIUM et étarquer de la bonne manière à l'amure pour obtenir le meilleur rendement. De la bonne manière signifie que le réglage se fait au millimètre près. Pour cela, nous vous conseillons d'utiliser notre rallonge POWER.XT qui est la seule permettant d'être aussi précis dans vos réglages.

Cependant, si la tension de ralingue correcte, la voile fonctionne sur vitesses de vent avec une seule et même garniture. Cela vaut également pour le point d'écoute. Un autre énorme avantage de NO.COMPROMISE.DESIGN.



RACE x FREERIDE

S_TYPE SL

PERFORMANCE SWITCH.CAM

La toute nouvelle S_TYPE SL a un but principal : celui d'avoir autant de succès que ces précédentes éditions, dont les différents magasins à travers le monde ont fait l'éloge depuis de nombreuses années comme les meilleures voiles de leurs catégories. C'est la raison pour laquelle, Kai Hopf a mixé les différents caractères et expériences pour obtenir une voile encore

plus performante sans en affecter son maniement. Le principal facteur vient de la nouvelle technologie NO.COMPROMISE.DESIGN qu'il a calqué directement de la WARP F2017 sur la S_TYPE SL. Merci aux renforcements le long du guindant, son excellente stabilité et sa très large plage d'utilisation qui font d'elle une voile sportive, compétitive en slalom et facile à apprivoiser.



MARCO LANG:

"La nouvelle S_TYPE SL possède les gènes racing de la WARP F2017"



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › NO.COMPROMISE.DESIGN : Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › LUFF.LIFT.PANEL : planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du guindant
- › PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION : quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation
- › iBUMPER : fourreau de mât proportionné le plus avancé et efficace
- › HYPER.CAM : Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international : le meilleur camber rotatif sur le marché
- › SWITCH.CAM.OPTION 3/2 : 3 cams pour une performance max. – 2 cams pour un meilleur maniement
- › MINIMUM.MAST.CONCEPT : un mât (460-25) adapté à toutes les tailles
- › AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0 : performance maximale associée à un waterstart sans aucun effort

Sizes

6.0
6.6
7.3
7.8
8.3
8.8
9.3



PERFORMANCE SWITCH.CAM

2+3 YEAR WARRANTY*



C07:
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue



C15:
Fruit.Orange-Zenith.Blue

S_TYPE SL

La nouvelle S_TYPE SL, conçu avec le NO.COMPROMISE.DESIGN, peut-être facilement identifier comme le mélange parfait le plus réussi de notre histoire pour une voile de course. Kai Hopf a associé la prise en main et le confort de la S_TYPE avec la puissance brute de la WARP. C'est-à-dire : une remarquable puissance sur n'importe qu'elle course et qui grâce

à l'ajout du NO.COMPROMISE.DESIGN est facile à faire. Le plus supprenant est son fourreau de mât très effilé avec le nouveau AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0. Sa largeur au niveau du wishbone offre une excellente transition, important au niveau aérodynamique, entre la partie large du profile et la partie mince. En revanche le haut reste relativement étroit pour faciliter les

water starts. Ceci est accompagné de la technologie WARP F2017 LUFF.LIFT.PANEL qui donne un lift supplémentaire.

Peu importe que vous soyez un fou de vitesse ou plutôt amateur de balade et jibe, la S_TYPE SL est extrêmement polyvalente. C'est une voile universelle qui performe au mieux pour de nombreuses

types de planches car elle peut être utilisée avec 2 ou 3 cambers, merci au SWICHT.CAM.OPTION (le camber du bas peut être retiré).

Simplement fantastique : Toute les S_TYPE SL s'utilise avec une taille de mât !

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!



RACE X FREERIDE

E_TYPE

PERFORMANCE NO.CAM

Que c'est excitant ! La toute nouvelle E_TYPE est la voile grâce à laquelle le windsurf provoque une telle fascination. Etarquer, démarrer et passer au planing sans pomper. En conséquence, puissance d'accéléra-

tion au départ et en sortie de jibe d'une WARP, combinée à la maniabilité d'une voile Crossover. Le windsurf fut rarement aussi agréable et excitant à la fois !



ADAM LEWIS:

"Performance incroyable même sans camber ET la facilité particulière pour profiter de manœuvres."



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › NOUVEAU : NO.COMPROMISE.DESIGN : Un mix idéal encore puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › LUFF.LIFT.PANEL : planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du guindant
- › PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION : quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation
- › VTS.PLUS : Marques de réglage pour gréer simplement et rapidement
- › MINIMUM.MAST.CONCEPT : Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voiles!

Sizes

4.0
4.5
4.9
5.4
5.8
6.2
6.6
7.3
7.8
8.2



E_TYPE

Art. No.
14700-1211

2+3 YEAR WARRANTY*



C07:
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue



C14:
Noir.Black-Acid.Green

E_TYPE

La E_TYPE, extrêmement polyvalente, uni les avantages en termes de conduite et d'étalement d'une voile NoCam à une optimisation de performance et une vitesse maximale très pétillantes. Ainsi, fortes poussées et vitesses ET une légèreté toute particulière pour des transitions sans efforts. Pour obtenir le meilleur de la voile et la meilleure

prise de vitesse dans l'accélération et le planing, la nouvelle E_TYPE est conçue avec le NO.COMPROMISE.DESIGN dérivée de la WARP. Mais la nouvelle E-TYPE ne fascine pas seulement par sa performance de pointe mais aussi lors de l'accélération et du planing. Le profil additionnel au niveau supérieur du guindant et le TT.TOP II avec

twist actif en sont en partie la cause. Grâce au CTAWAY.CLEW, un wishbone long additionnel est inutile ! Le creux placé loin en avant facilite la conduite et la gestion du gréement et participe de façon déterminante à une stabilité du creux extraordinairement haute de cette voile NoCam. Tout comme les lattes tube extrêmement rigides (quatre

de 6.2 et plus grandes). Grâce à la PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION, toutes les E_TYPE possèdent un nombre de lattes spécifique à leur taille et utilisation, le designer Kai Hopf ayant conçu les tailles de 5.0 à 5.8 avec 5 lattes, celles allant jusqu'à 7.3 avec 6 lattes et celles au dessus de 7.3 avec 7 lattes.



* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclusif

WAVE x FREESTYLE

R A N G E 2 0 1 7



WAVE x FREESTYLE

S A I L T E C H N O L O G Y

Que ce soit pour carver sur la face des vagues ou pour voler haut, ce groupe est défini par le radical et le créatif. Ici, vous trouverez trois véritables voiles

hardcore frappant les vagues, ainsi que des freestylers en plein cœur des vagues. Votre style est crucial !



IDOL LTD
ULTRALIGHT COMPETITION
FREESTYLE



VOLT/VOLT HD
5-BATTEN WAVE



HERO/HERO M.E.
4-BATTEN WAVE

		MULTI-FIN	SINGLE-FIN	MULTI-FIN	SINGLE-FIN
PLANCHE DE VAGUE IDÉAL		[Progressive bar from blue to green]		[Progressive bar from blue to green]	
PLAGE D'UTILISATION	PLANING STABILITY	[Progressive bar from blue to green]		[Progressive bar from blue to green]	
CAPACITÉ DE FREESTYLE	NEW-SCHOOL CLASSIC	[Progressive bar from blue to green]		[Progressive bar from blue to green]	
POIDS <-> DURABILITÉ	LOW WEIGHT DURABILITY	[Progressive bar from blue to green]		[Progressive bar from blue to green]	
		VOLT	VOLT HD	HERO	HERO M.E.
LATTES					
PUISSANCE HORIZONTALE		› 4 lattes pour une meilleur prise en main et une voile allégé	› 5 lattes >> stabilité et grande plage d'utilisation	› 4 lattes pour une meilleur prise en main et une voile allégé	
PUISSANCE VERTICALE		› Puissance horizontale : très avancée >> neutre pendant les manœuvres	› Petites tailles = puissance avancée >> stabilité maximale Grandes tailles = puissance centrée >> augmente la puissance	› Puissance horizontale : vers l'arrière >> puissance équilibrée sur chaque main, idéal pour les boards multi fins	
PLUS DE DÉTAILS		› Puissance verticale : haute >> meilleure traction/puissance pour les moves sur eau plate	› Puissance verticale : moyenne >> voile plus équilibrée	› Puissance verticale : légèrement en bas >> bonne stabilité malgré les quelques lattes	
		› Point d'écoute haut >> permet de « ducker » la voile plus rapidement sans perdre de vitesse	› Plus de chute >> stabilité maximale	› Moins de chute : bonne puissance dans le vent léger	
		› DACRON+ODL.DOUBLE.LUFF-PANEL >> pour un maximum de puissance lors des manœuvres à contre		› Espace entre les lattes 3 et 4 >> moins de résistance du vent dans la voile	
		› ULTRA.FILM 4 millimètres + 3 lattes tubulaires + IROCKET + MINI.PROTECTOR >> c'est la voile de freestyle en monofil la plus légère du marché			
		› Espace entre les lattes 3 et 4 revue >> donne une voile complètement neutre lors des manœuvres ou lors d'un « duck »			

WAVE x FREESTYLE

IDOL LTD

ULTRALIGHT COMPETITION
FREESTYLE

Légère, plus facile, la plus radicale ! L'IDOL LTD est le modèle pro personnel du champion du monde de Freestyle Gollito Estredo. Avec le grip incroyable de cette voile, le designer Kai Hopf réalise tous ses souhaits et parvient à obtenir une voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série. Toutes les IDOL LTD sont des voiles incroyablement légères, le laminât High tech futuriste « OLD »

étant utilisé en combinaison avec l'UNLTRA.FILM 4 mil à la place du X.PLY traditionnel. Ces matériaux sont 50% plus légers que les toiles utilisées jusqu'alors et ramènent le poids de la voile à une valeur incroyablement basse. Comme explication : le poids de l'IDOL LTD correspond à celui d'une HERO/VOLT plus petite de 1.5m² (par exemple 4.8 comme 3.4)!



GOLLITO:

"Absolument neutre est une plume à la main"



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › NOUVEAU : HOLLOW.LOWER.LEECH avec le MINI.BATTEN stabilisent le profil au dessus du wishbone et évitent les turbulences en haut de voile
- › NOUVEAU : L'addition des RADIAL.LOAD.STRIPES améliore la stabilité, prise en main et élargi la plage d'utilisation
- › La 5.2 a été designé sur un 430 RDM et 400 RDM
- › Merci à la matériaux high-tech du nautisme (OLD laminate, 4mil ULTRA.FILM) nous ayant permis de produire la voile de Freestyle la plus légère de tous les temps
- › Le point d'écoute plus haut et un wishbone plus court permettent de "ducker" la voile plus rapidement sans perte de vitesse
- › iROCKET : NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps
- › Designer exclusivement pour des mats RDM

Sizes

4.0
4.4
4.8
5.2
5.6



IDOL LTD

Art. No.
14700-1206



Zenith.Blue-Noir.Black

IDOL LTD

Dès la première seconde où vous utiliserez une IDOL LTD, votre visage arborera un large sourire. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même Lors de vos Duck moves les plus difficiles, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Le point d'écoute extrêmement haut et la taille courte du wishbone accélèrent les plongeurs de façon à ce qu'il n'y ait presque pas de perte en vitesse. Le taux de succès

lors de manœuvres difficiles et le plaisir face à de nouveaux défis augmentent ainsi fortement avec la nouvelle IDOL LTD. Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : une réduction maximale de leur poids ne peut être atteinte que

par la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminué. C'est donc pour cela que la IDOL LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR.WARRANTY.

par la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminué. C'est donc pour cela que la IDOL LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR.WARRANTY.



W A V E x F R E E S T Y L E

VOLT

5 - B A T T E N W A V E

Depuis son apparition dans notre gamme de voile, la VOLT s'est imposée comme LA voile Freestyle Vague et en fait un partenaire idéal pour les planches en Single Fin. La quatrième génération de la fameuse 5 lattes a su

convaincre grâce à son centre de poussée extrêmement stable permettant de l'utiliser sur une plage de vent très large, en particulier dans le vent fort.



ARTHUR ARUTKIN

"Les modèles de VOLT sont considérés comme les ultime "tout en un" voile Vague Freestyle"



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › NOUVEAU ; HOLLOW.LOWER. LEECH stabilisent le profil au dessus du wishbone et évitent les turbulences en haut de voile
- › NOUVEAU : L'addition des RADIAL.LOAD.STRIPES améliore la stabilité, prise en main et élargi la plage d'utilisation
- › Sur 5.3 et les tailles au-dessus, la force de poussée a été déplacée pour plus de puissance sur la main arrière
- › Diminution du poids grâce au WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL.LAYOUT
- › La 5.3 a été designé sur un 400 RDM et 430 RDM
- › iBUMPER : Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- › Idéal pour mâts RDM – compatibilité parfaite avec SDM
- › 2 Mâts suffisent à couvrir toutes les tailles de voiles

Sizes

3.4
3.7
4.0
4.2
4.5
4.7
5.0
5.3
5.6
5.9
6.4
6.9



VOLT

Art. No.
14700-1202
14700-1203 (HD)



C11 Zenith.Blue-New.Orleans.Blue
C12 Ferrari.Red-Lime.Yellow
HD Lime.Yellow-Acid.Green

2+3 YEAR WARRANTY*

VOLT / VOLT HD

Un maximum d'énergie et une maniabilité électrisante : Les plus petites tailles de VOLT 2017 sont destinées aux attentes des riders de vagues, les plus grandes tailles sont destinées aux freestylers. C'est pour cela qu'elle peut être décrite comme l'ultime voile de vague freestyle All-in-One. Aucune autre voile NorthSails ne s'adapte si parfaitement aux conditions et les navigateurs sont tellement enthousiastes du large éventail d'utilisation possible. Pas étonnant dès lors que l'ensemble de l'équipe était concerné par l'essai. D'importants

changements étaient nécessaires pour répondre à autant d'exigences ; Kai Hopf les a dissimulés avec discrétion dans de nombreux détails. La VOLT est extrêmement compacte et neutre et lui confère un grip incroyable. En combinaison avec la géométrie unique du bas de la voile, une position low draft, une tension de chute modifiée et le iMODULAR.DESIGN, la VOLT demeure extrêmement neutre sur la vague et au cours de manœuvres difficiles. La voile réagit immédiatement même à l'élan le plus faible. La courbe de guindant perfec-

tionnée et la répartition modifiée de profil assurent qu'en plus de la formidable maniabilité, la puissance à bas régime et l'étonnante performance en font le choix idéal pour tous les spots de la planète. Et tout cela pour une plage de vent extrêmement large, dès lors qu'il n'existe pas d'autre voile de vague qui couvre une plage aussi large, en particulier dans des conditions de vent fort ! Bien que toutes les tailles soient conçues pour des mâts RDM, elles passeront tout de même aussi bien sur des mâts SDM. C'est la raison pour laquelle la nouvelle VOLT

semble plus souple, très facile à contrôler et plus facile à pomper. La gamme de voiles VOLT fonctionne le mieux sur des planches individuelles fines, qui sont conduites sur le liston.

VOLT HD
Durabilité ultime pour des conditions brutales : la Volt de 2017 est également disponible sans monofilm, en version hardcore CROSS. YARN.LAMINATE!



* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

WAVE x FREESTYLE

HERO

4 - BATTEN WAVE

La nouvelle HERO 2017 est la voile de vague 4 lattes la plus universelle, c'est une vraie arme de niveau mondial qui fonctionne de partout autour du globe. La toute nouvelle version avec le HOLLOW.LOWER.LEECH, et son twist retravaillé, est encore plus stable et équilibrée tout

en donnant de la puissance en sous toile. En plus, la voile préférée de notre super waverider Victor Fernandez garantie un maximum de performance indépendamment du poids du rider.



VICTOR FERNÁNDEZ:

"Légère et élastique comme une voile 3-lattes mais stable que une voile 5-latte."



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › NOUVEAU ; HOLLOW.LOWER.LEECH avec les MINI.BATTEN stabilisent le profil au dessus du wishbone et évitent les turbulences en haut de voile.
- › NOUVEAU : L'addition des RADIAL.LOAD.STRIPES améliore la stabilité, prise en main et élargi la plage d'utilisation
- › NOUVEAU : fait pour survivre: la nouvelle HERO dispose de la fenêtre monofilm plus petite de toute voile 4 lattes sur le marché
- › 150 grammes de moins grâce à la technologie WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL-LAYOUT
- › 5.3 et 5.6 se gréent désormais avec un mât RDM 400
- › iBUMPER : Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- › BALANCED.LUFF.LENGTH: aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum
- › Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes

Sizes

3.0
3.4
3.7
4.0
4.2
4.5
4.7
5.0
5.3
5.6
5.8



HERO

Art. No.
14700-1200
14700-1201 (M.E.)



C11
Zenith.Blue-New.Orleans.Blue

C17
Ferrari.Red-Snow.White

M.E.
New.Orleans.Blue-Ferrari.Red

2-3 YEAR WARRANTY*

HERO / HERO M.E.

Une progression sans cesse ainsi que le nouveau HOLLOW.LOWER.LEECH font de la HERO une voile de vagues exceptionnelle. Elle vous permettra de naviguer à votre meilleur niveau même sur les spots les plus difficiles comme aux Canaries ou en Afrique du Sud. La HERO marche parfaitement dans les conditions de vent fort onshore et est, en même temps, puissante pour rider en down the line dans du vent léger, comme l'île Maurice ou Maui.

Ayant travaillé sur les modèles HERO des années précédentes, Kai

Hopf a remonté la latte au-dessus du wishbone pour agrandir le panneau central, un peu comme une voile 3 lattes. Cette FREE.BOOMZONE.CONCEPT a été faite pour une puissance douce et stable. Elle est la plus efficace lors du pumping et le vent s'engouffre sans aucune résistance dans le profil de la voile lorsque le vent est léger, comme une typique voile 3 lattes !

Pour avoir un maximum de stabilité dans le vent fort, Kai Hopf a ajouté deux MINI.BATTENS et le HOLLOW.LOWER.LEECH juste au-dessus du wishbone. Le

nouveau LOAD.STRIPES qui commence du point d'écoute permet de stabiliser la FREE.BOOMZONE grâce à une distribution parfaite de la puissance.

Le résultat donne une voile de vagues 4 lattes avec une plage d'utilisation sans précédent ! Elle mixe une meilleure puissance dans le vent léger avec un contrôle et une stabilité comme sa précédente version, la brillante HERO 2015. Sa légèreté offre une prise en main excellente, en gréant la voile vous pouvez déjà sentir sa légèreté et douceur. Le haut de la voile travail

beaucoup pour pouvoir supporter la puissance, de plus vous pouvez facilement choisir une taille en dessous parmi toutes les autres voiles de vagues. Et ceci pour tous les riders, sans lien avec le poids. La nouvelle HERO est tout simplement le meilleur choix pour un waverider et nécessaire pour toute les vagues qui déroule autour de chez vous.

HERO M.E.
Absolument identique au niveau du design, la HERO M.E. se différencie seulement par la quantité réduite de CROSS.YARN.LAMINATE et un protecteur standard.

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!



L I G H T R I D I N G

DRIVE

K I D S / S C H O O L I N G

Le virus de windsurfing vous a frappé ? Vous êtes impatients de remonter sur la planche, vous amuser et progresser ? C'est tout particulièrement pour des gens comme vous que Kai Hopf a développé la DRIVE CLOTH. Une voile d'apprentissage moderne pour apprendre et progresser très facilement. Malgré une construction solide en tissu, elle fonctionne incroyablement bien, est légère entre vos mains et est très facile à contrôler lors des manœuvres.

Conçue spécialement pour la prochaine génération, la DRIVE GROM possède toutes les caractéristiques et qualités d'une voile adulte à part entière. Outre le programme EPX, nous avons développé des composants de mât/bôme particuliers pour la DRIVE GROM.



Sizes**Drive Cloth**

1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5
4,0
4,5
5,0
5,7
6,4

Drive Grom

1,0
1,5
2,0
2,5
3,0
3,5



Art. No.
14400-1208 (Drive Grom)
14400-1210 (Drive Cloth)



C01
Snow.White-Ferrari.Red

C02
Snow.White-New.Orleans.Blue

DRIVE GROM

La plupart des marques de voiles utilisent exactement les mêmes matériaux tant pour les voiles adultes que pour les voiles enfants (par exemple, le lourd X.PLY). Grâce à des années de coopération avec tous les grands clubs (ex VDWS, ION Club, Planet), NorthSails a acquis un avantage concurrentiel considérable dans ce domaine, et est pleinement intégré à la nouvelle

gamme DRIVE GROM. Une forme très équilibrée et des tissus légers sont adaptés à la réduction de poids et au manque de puissance. La nouvelle DRIVE GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

Le DRIVE GROM profite d'une combinaison sophistiquée de matériaux associés au RIPSTOP.

FRAME.DESIGN et à l'emploi de monofil légers sans pour autant compromettre la durabilité. Cinq tailles avec des configurations individuelles de latte basées sur l'ergonomie et la puissance physique des kids entraînent des équipements de haute performance et de haute qualité, garantissant ainsi aux enfants plaisir et succès dès le départ.

Les composants supplémentaires spécifiques mât/wishbone ont été développés pour la DRIVE GROM, Par conséquent, les deux sont disponibles en tant que gréements complets! La nouvelle DRIVE GROM est donc probablement la voile la plus adaptée aux enfants sur le marché!

S C H O O L I N G

C01
Snow.White-Ferrari.Red



C02
Snow.White-New.Orleans.Blue



C01
Snow.White-Ferrari.Red



C02
Snow.White-New.Orleans.Blue

DRIVE CLOTH

La DRIVE CLOTH se caractérise par un montage lattes 2.5 de pointe (3.0 m² et plus), se distinguant par beaucoup de performance pour un groupe cible très large. Elle a été développée en coopération étroite avec les écoles et associations de surfs les plus réputées, dont les perceptions et expériences ont influencé le concept de façon significative.

La DRIVE CLOTH est une voile

facile pour planer, qui accompagnera les débutants et les avancés dévoués sur une très longue durée. Extrêmement facile à sortir de l'eau et très facile à contrôler pour toutes les courses et lors de manœuvres. Hors conditions de planing, elle donne au véliplancheur quelque chose à laquelle se tenir, améliorant l'équilibre, ce qui est particulièrement favorable en eaux troubles. Une fois en conditions de planing, la voile demeure très équilibrée.

La pression du vent peut être transformée progressivement en vitesse, afin que le véliplancheur soit toujours en plein contrôle.

L'utilisation de dacron et vinyte au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible, raison pour laquelle elle est parfaitement adaptée pour les écoles. Le dacron a une deuxième fonction très importante : grâce au matériel souple combiné avec

le profil unique, la voile se charge très doucement. Ainsi, la DRIVE CLOTH développe une puissante propulsion, permettant une grande puissance de planing. Malgré le profil complet, le draft demeure très stable même lorsqu'entièrement mis sous tension.

L'utilisation de dacron et vinyte au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible.

W I N D S U R F T E C H N O L O G Y

SAIL FEATURES

1. PERFORMANCE
2. COMFORT
3. DESIGN/CONSTRUCTION
4. MATERIALS

Depuis plus de 50 ans, nous nous consacrons exclusivement à la recherche, au développement, et à la production de voiles et de profils haut de gamme pour bateaux, kitesurfs et planches à voile.

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques

qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez

porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

UNIQUE FEATURE

Ceci est unique à NorthSails

Notre voile diffère à plusieurs égards des produits d'autres fabricants, en raison des détails North Sails-typiques. Ceux-ci comprennent des solutions uniques qui sont exclusivement disponibles auprès de nous - facilement identifiables par le label "UNIQUE FEATURE"

S A I L F E A T U R E S 2 0 1 7

PERFORMANCE

MINI.BATTEN

Élimine les battements intempestifs de la chute.
Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.



PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION

(S_TYPE SL, E_TYPE, DRIVE)

Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

UNIQUE FEATURE

POLYESTER.WEBBING.ONLY

Aucun étirement, pas de perte de tension

Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers ! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la tête, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact !



UNIQUE FEATURE

DOUBLE.D.BUCKLE

(équipe toute les voiles avec têtes vario, sauf DRIVE)

Est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course: L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.



UNIQUE FEATURE

HYPER.CAM

(WARP, S_TYPE SL)

« Rotation douce et excellent confort de gréement » reconnus au niveau international depuis des années. Mais ce n'est pas tout :

Avantage 1: Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.

Avantage 2: Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER.CAM dispose de roulements sans

boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.

Avantage 3: Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamique parfaite.

Avantage 4: Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également les HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.



INTELLIGENT.BATTEN.SYSTEM

Des lattes sur mesure pour des performances supérieures! Des coupes transversales optimisées et poids amoindris. Toutes nos lattes ont des profils spécifiques qui leur sont propres et développées pour une légèreté maximale.

Chaque latte est spécifique et fabriquée en fonction de sa place que le profil de la voile et du type. Idem pour le choix des matériaux, composants glass-carbone ou 100% carbone.

SAIL FEATURES 2017

COMFORT

UNIQUE
FEATURE

VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation ! Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étarquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout ! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile !

UNIQUE
FEATUREHTS HARNESSLINE.
TRIM.SYSTEM

Fini les bouts de harnais mal positionnés !

Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement ! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt !

UNIQUE
FEATURE

2+3.YEAR.WARRANTY

(sauf IDOL LTD et WARP F2017)

Pour une qualité garantie. Aucune autre marque n'offre quelque chose de semblable. Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.

UNIQUE
FEATURE

VTS.PLUS

(E_TYPE avec Fixtop)

Encore plus rapide et facile à gréer. Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING.INDICATION) qui rendent toute CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce aux spécifications précises des longueurs du mât et du wishbone, le hale-bas et le palan de bordure sont simplement tirés le plus loin possible, c'est fait ! Bien sûr, les options traditionnelles de gréage VTS sont également disponibles pour permettre aux spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale.

UNIQUE
FEATURE

IBUMPER

(S_TYPE SL, VOLT, HERO)

Plus de protection, moins d'abrasion. Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.

UNIQUE
FEATURE

3D.TOP.CAP

Sur les têtes basiques, les sangles sont reliées dans „un sens“, au reste de la voile (de chaque côté ou avant/arrière). Pour la première fois, notre nouveau 3D.TOP.CAP permet de soutenir dans „trois sens“, les forces venant du point d'amure dans la voile. Ceci élimine les vibrations en haut de mât et garantit une chute plus homogène agrandissant la plage d'utilisation.

UNIQUE
FEATURE

TWIN.STRAP

Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle Drive)

UNIQUE
FEATURE

SET&GO.VARIOTOP

(équipe toute les voiles avec têtes vario sauf DRIVE)

Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.

TRIPLE.TACK.ROLLER

Des forces minimales pour un réglage parfait. La triple poulie laton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.

MAST.SLEEVE.OPENER

Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.

INDIVIDUAL.BOOM.
LENGTH.INDICATION

Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.



DESIGN/CONSTRUCTION

UNIQUE
FEATURE

IROCKET

Plus léger, plus aérodynamique, extrêmement durable. Avec une perte de poids de 50% que son prédécesseur, le nouveau iROCKET devient notre plus léger tendeur de latte ! Malgré les dimensions sensiblement inférieures, il n'y a pas de perte de durabilité ou de réglage. Une sangle en polyester résistante à l'abrasion se traduit par une fixation solide comme le roc de la iROCKET !

UNIQUE
FEATURE

TT.TOP

Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le grément neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.

UNIQUE
FEATURE

PURE.PATCH.TECHNOLOGY

Moins de couches, plus léger. Avec la haute technologie PURE.PATCH.TECHNOLOGY dernièrement développée, une couche du matériau PURE PE remplace les renforts multicouches traditionnels. Cela vaut pour le point d'écoute, le guindant et les extrémités de l'étui de latte. La structure modifiée, en combinaison avec le matériau PURE hautement résistant à l'abrasion et presque indestructible, permet une économie de 50% du poids des anciennes rustines ! Tissés de deux façons.

UNIQUE
FEATURE

DURA.LUFF.PATCH

Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofil. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât : il forme une zone de transition douce vers le monofil et évite toute rupture.

DURATECH.FOOT

Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.

TWIN.TRIM.CLEW

(WARP)

Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

UNIQUE
FEATURE

ULTRA.FILM

(WARP, IDOL LTD)

Le monofil le plus léger sur le marché. Afin d'économiser le plus de poids possible, nous utilisons maintenant l'ULTRA.FILM qui a seulement 4mm d'épaisseur pour la superbe légère IDOL LTD ainsi que la grande WARP. Ce monofil extrême est utilisé à travers la plage de vent et contribué significativement au faible poids général grâce à sa réduction en épaisseur.

HIGHTECH-LAMINAT "ODL"

(IDOL LTD)

Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l'un des meilleurs stratifiés disponible aujourd'hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l'habituel X.PLY. Depuis que l'épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la IDOL LTD. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.

PROGRESSIVE.CUTAWAY.
CLEW INKL. CROSS.BATTEN

(WARP, S_TYPE SL, E_TYPE DE 6.2)

Compromis idéal entre forces de rotation minimales, puissance et maniabilité. Le concept CROSS.BATTEN est la solution astucieuse qui rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone. Cela permet aussi d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW qui a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure et permet un wishbone plus court et plus rigide. Ces deux caractéristiques varient individuellement en fonction du type et de la taille de la voile. C'est à dire, le plus le CUTAWAY est prononcé, le plus la CROSS.BATTEN est longue et le plus il y a de flexibilité et de confort, en particulier dans les vents forts. Plus la voile est destinée à la performance, moins le CUTAWAY.CLEW et le CROSS.BATTEN assurent une accélération plus rapide.

UNIQUE
FEATURE

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantit une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples coutures d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela !

UNIQUE
FEATUREBALANCED.CROSS.
YARN.LAMINATE**Magnifique, pas de faiblesse.**

Certaines marques utilisent des matériaux de filetages exotiques et chers, comme le Kevlar ou le Spectra pour leur X.PLY. A première vue cela semble super car ces matériaux sont moitié moins souples que les filetages en polyester que nous utilisons. D'autre part, il est important de savoir que le monofil autour du filetage est aussi fait de Polyester. Ceci amène à une construction très inégale. Avec une construction film-Polyester + filetage Polyester, il n'y a pas de zone de faiblesse car tout les matériaux ont la même élongation.

EPOXY.BATTEN

Extrêmement stable, extrêmement incassable.

Il n'y a pas de charge supérieure sur l'équipement comme l'on a pour naviguer en vagues ou freestyle. La force brutale lorsque l'on passe à la machine à laver, ou lorsque l'on se prend une forte gamelle peut gâcher le plaisir. Pour cette raison, dès maintenant toutes nos voiles de vagues et freestyle (sauf IDOL LTD) sont équipées avec une toute nouvelle gamme, extrêmement durable, de lattes en epoxy qui peuvent vraiment tout survivre. Encore l'évidence de la célèbre longévité des North Sails.

MATERIALS

R A N G E 2 0 1 7

HARD WARE

2

YEAR
UNCONDITIONAL
WARRANTY*



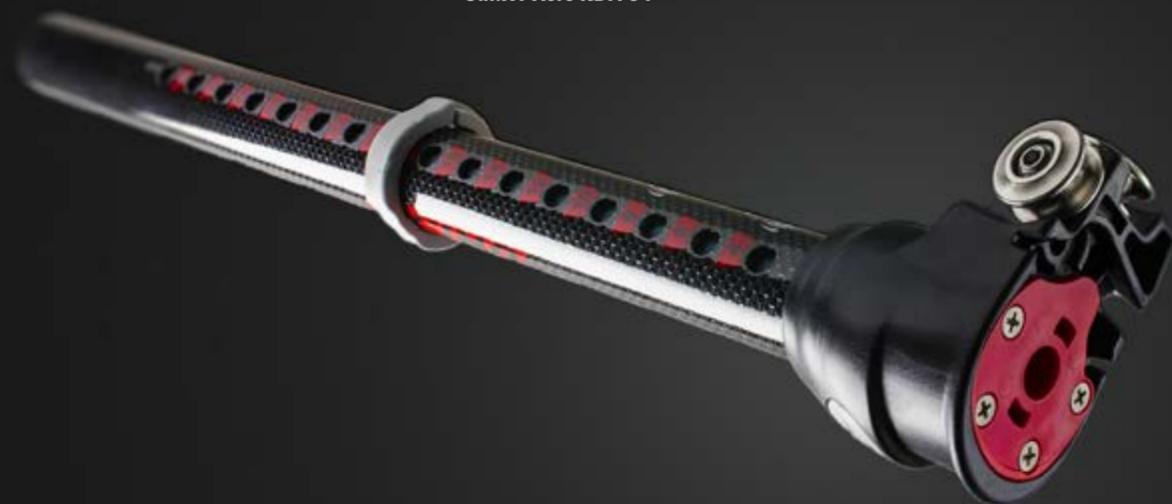
* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fr/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée (Grip exclusif)

THE LIGHTEST HARDWARE ON EARTH

L I G H T E R & S T R O N G E R T H A N A L L



LIGHTEST EXTENSION ON EARTH
Uni.XT Aero RDM 34



HARDWARE

W I S H B O N E S | M Â T S | R A L L O N G E S

100%
correspondant

> 30
années propres développements

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY - LE GRÉEMENT PARFAIT

North sails est bien plus qu'une marque de gréements. C'est une unité harmonieuse de voiles et de composants qui donne un maximum de puissance dans lesquelles nous mettons tous nos efforts. Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous

les composants d'un gréement en exclusivité pour NorthSails. Cela garantit que tous les composants d'un gréement NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale !

THE TRUE RIG BRAND

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment : une nouvelle couleur par-ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort, mais également en matière de

performance et de solidité. Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone. Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de gréement pour 2017. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart.

Par exemple, en créant la bôme la plus légère au monde et une extrémité avant flambant neuve dotée de fonctionnalités incroyables.

DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes PLATINUM). En plus nous utilisons des matériaux venant

d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishs et rallonges chère à NorthSails. Nous sommes désireux d'aider l'environnement à notre façon si petit soit il.



Allemagne

— H E A V Y — D U T Y —

MAST TECHNOLOGY

LIGHTEST
MASTS
ON EARTH

- LES 2
**MÂTS RDM 100%
CARBONE**
LES PLUS LÉGER DU MARCHÉ
- LE
**MÂT RDM 80 %
CARBONE**
LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ
- LE
**MÂT RDM 60 %
CARBONE**
LE PLUS LÉGER DU MARCHÉ
- TOUT NOS MATS RDM FONT
MOINS DE 2KG !
- TOUS LES MÂTS SONT FABRIQUÉS EN
TECHNOLOGIE EXCLUSIVE SENTEX™
(SAUF BLACKLABEL)
- ET 2 ANS DE GARANTIE ILLIMITÉE SUR
TOUS LES MATS !* (EXCEPTÉ LE AERO 2.0)



SENTEX™



Nano-molécule de Silice

Diamètre: 100nm
Des milliers de nanosphères entourent chaque fibre de carbone donnant une égale répartition des particules dans la résine.



Fibres de carbonnes

Diamètre: 7 micron
Des centaines de fibres se trouvent le long du mât lui donnant sa flexibilité et sa résistance.



Résine SENTEX™

La matrice de la résine a été améliorée et renforcée pour que les fibres de carbone puissent supporter un degré de courbure et des charges jamais atteintes auparavant.

SENTEX™ - JUSQU'À 30% PLUS LÉGER ET PLUS RÉSISTANT

Les mâts NorthSails Windsurf SENTEX™ sont les meilleurs que nous n'avons jamais produit : Ils sont parfaitement équilibrés, très légers avec une ligne très épurée qui leur permet d'être les leaders et d'avoir les qualités requises. Ils sont aussi incroyablement résistants grâce à la nature révolutionnaire de notre nouveau matériel SENTEX™.

Contexte

SENTEX™ est la marque déposée par NorthSails apportant les matériaux d'une très haute qualité. Tout les produits SENTEX™ utilise la résine Toray. Le mélange particulier de matériaux utilisé par SENTEX™ est exclusif, unique et spécialement fait pour NorthSails. Cela permet d'améliorer la force et réduire le poids qui correspond à nos avancées technologiques, mais nos mâts excellent pour une raison différente – Ils sont juste exceptionnels à navi-

guer avec. Le mât est plus léger dans les mains, offre une rigidité extraordinaire and extrêmement résistant.

Les matériaux

SENTEX™ est une fibre de carbone associée avec une résine imprégnée de nanosphère de silice. C'est une nouvelle technologie et produit un matériel plus résistant et plus léger qu'une fibre de carbone traditionnelle.

Les deux avantages clefs des nanosphères de silice sont :

1. La repartition harmonieuse des nanosphères de silice dans la résine permet d'équilibrer les forces lors de la courbure du mât et améliore ses capacités.

2. Le deuxième avantage est que les nanosphères de silice résistent mieux que n'importe quel autre matériel aux forces de compression. Ce qui donne un mât 30% plus résistant qu'un banal mât constitué de fibres de carbone. De plus, cela améliore les facultés de résistance aux impacts et la longévité.

Parce que les matériaux SENTEX™ sont les plus robustes, nous fabriquons des mâts dont la teneur en matériaux est plus faible que des mâts équivalents fabriqués avec les fibres de carbone basiques. De ce fait des gains de poids de 30% sont possibles et c'est la raison pour laquelle que, désormais, les mâts NorthSails sont les plus légers du marché dans leur gamme. Les mâts NorthSails SENTEX™ sont les meilleurs que nous n'ayons jamais produit. Mais sont-ils les meilleurs du monde ? A vous de décider.



L'importance du mât est généralement très sous estimée. En réalité, le mât est comparable à la boîte de vitesses d'une voiture. Ou encore, une Ferrari avec une seule vitesse n'est pas très rapide, seule la bonne transmission permet de maximiser la capacité du moteur en v-max.

QUALITÉS DE FIBRES DE CARBONE

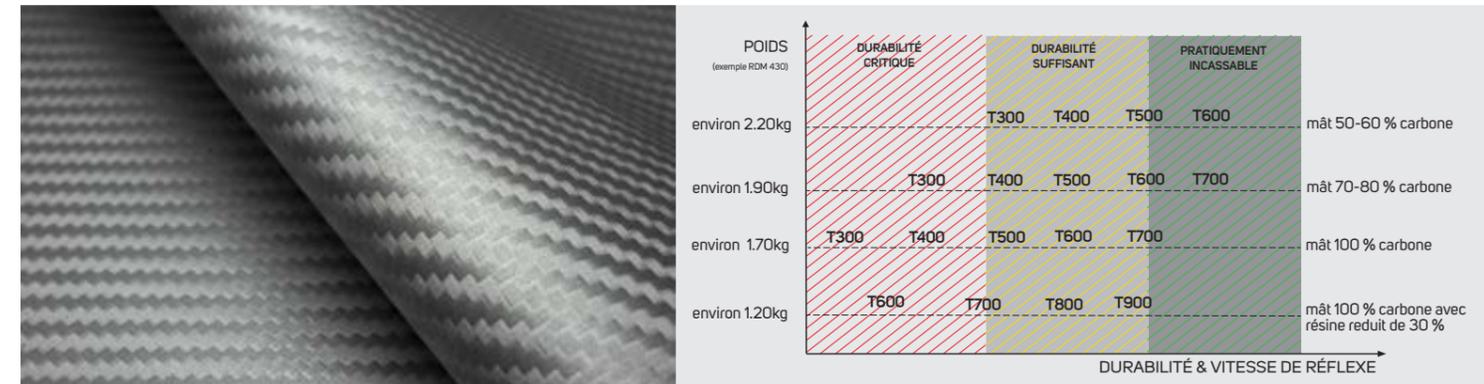
Le critère qualitatif essentiel du carbone est celui de l'élasticité des fibres. L'élongation mesure la force de traction lors de la courbure, jusqu'à ce que la fibre de carbone finisse par se briser. Il existe des fibres de carbone ayant des valeurs d'élongation pouvant aller de T300 à une valeur maximale de T1000, avec le meilleur carbone qui coûte dix fois le prix du carbone T300. La qualité du carbone la plus faible pour les mâts de windsurf se situe entre T300-400, dont le niveau d'élasticité est tout juste supérieur à celui de la fibre de verre habituelle. C'est la raison pour laquelle elles ne s'utilisent que pour des mâts bon marché à faible teneur en carbone.

Pour un mât de Windsurf, cela signifie :

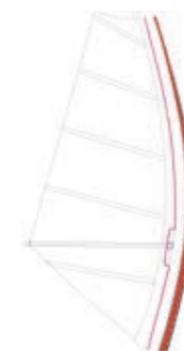
Plus l'élasticité du matériau, brut de carbone est grande, plus

- › la vitesse de réflexe ou de repositionnement est rapide (ce qui améliore considérablement la performance de la voile, de façon comparable à une augmentation des chevaux dans une voiture)
- › le risque de cassure est faible

80% de l'ensemble des fabricants utilisent de nos jours T400-500 pour leurs mâts carbone les plus chers. NorthSails, au contraire, utilise déjà du carbone T700 pour tous les mâts SILVER, T800 pour tous les GOLD et PLATINUM et T900 pour le PLATINUM AERO 2.0. Un autre avantage des fibres de carbone de haute qualité est la possibilité de réduire la teneur en résine. Cela entraîne, par exemple, une économie de 30% de résine pour les mâts PLATINUM AERO 2.0 à T900, ce qui résulte en un poids d'une légèreté imbattable sans perdre en solidité!

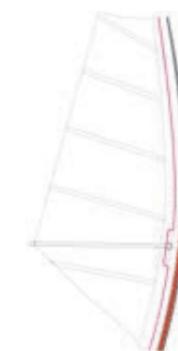


NOUVELLE MÉTHODE DE MESURE DE MÂT CONSIDÉRABLEMENT LES COURBURES ET AUGMENTER LA RÉSISTANCE À LA RUPTURE



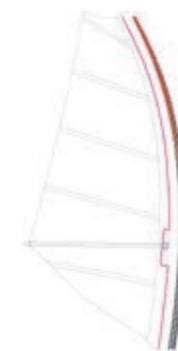
CONSTANT CURVE

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser



HARD TOP

les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous permet de dire exactement quel mât NorthSails peut être



PROGRESSIVE FLEX TOP

compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails.

Compatibilité mâts et voiles

NorthSails:

Aerotech / Ezzy / Hot Sails / KA Sails Loft Sails / Sailworks / Simmer / XO Sails / Naish Sails

En partie compatible mâts et

voiles NorthSails

(performance réduit de 30-40%): Gun Sails / Point 7

Incompatibilité mâts et voiles

NorthSails:

HARD TOP : Gaastra / Maui Sails Severne Flex top: Goya / Tushingham Neil Pryde



RDM VS. SDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils

sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.



NATURAL WHITE POLY.SHIELD PROTECTION DE SURFACE

Ce matériau hautement résistant à l'abrasion, aussi utilisé pour les bases de ski et de snowboard, a une résistance supérieure à l'abrasion. La fibre de carbone, certes très solide, n'est cependant pas très résistante à l'abrasion. Nous sommes la seule marque à utiliser un polyamide complètement teint dans sa couleur blanche naturelle, ce qui renforce la résistance à l'abrasion par rapport aux polyamides teints à 20%. Le POLY.SHIELD recouvre la surface entière de tous les mâts

PLATINUM et GOLD, ainsi que la base des gammes SILVER ! Pour les fibres de carbone, cela veut dire la fin de l'usure, des rayures et des dommages. Mais pourquoi l'appliquons-nous sur nos mâts RDM ? Déjà car leurs surfaces n'ont pas besoin de protections supplémentaires, ils sont entourés de caoutchouc et ne seront pas usés par les cambers. De ce fait, nous obtenons un gain de poids énorme, faisant de nos mâts RDM les plus légers du marché.



100% Carbone (T900 Qualité)

Longueur du mât

RDM:

370

400

430

Art. No.

14600-1608

PLATINUM AERO 2.0



Incroyable mais vrai : le poids du mât 100% carbone le plus léger au monde a encore été réduit ! Dorénavant, le PLATINUM AERO 2.0 de longueur 370 cm pèse moins de 1.000g et conforte à nouveau notre position dominante pour la construction de mâts. Que ce soit sur eau plate ou dans la vague, le maniement, le réflexe et la réactivité sont sans précédent et confèrent à chaque grément un poids plume absolu. Pesant moins d'un kilo, on peut se poser la question de sa durabilité, mais c'est justement cela qui est incroyable ! En traitant le D4.SHIELD révolutionnaire et extrêmement léger,

outre un poids minimal, ce mât offre une durabilité presque incroyable et peut supporter 85% de la charge d'une PLATINUM standard ! Un résultat absolument sensationnel, raison pour laquelle le nouveau PLATINUM AERO 2.0 n'est pas seulement le mât le plus léger mais aussi, incontestablement, le plus durable dans sa catégorie. Cela explique aussi pourquoi le multiple champion de freestyle Gollito Estredo et le héros de vague Victor Fernandez utilisent le PLATINUM AERO 2.0 même dans les conditions les plus difficiles.

PLATINUM



Pour les pros de la Coupe du monde et les dingues de vitesse, la gamme PLATINUM a été mise au point. Nous sommes tellement confiants que nous sommes la première marque à vous offrir une garantie inconditionnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone ! Le mât PLATINUM RDM de la plus haute qualité et extrêmement dynamique est désormais produit avec la construction AERO 1.0, offrant une réduction du poids de 30% par rapport à ses prédécesseurs ! Même dans les conditions de freestyle les plus

extrêmes, notre recordman champion du monde Gollito Estredo et waverideur N°1 Victor Fernandez utilisent exclusivement des mats PLATINUM ! Toutes les longueurs SDM, en particulier les plus larges, sont caractérisés par une construction destinée à la course. Bien sûr les mâts RDM et SDM sont fabriqués avec le procédé AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY, la technologie la plus précise et la plus perfectionnée actuellement existante.

GOLD



80% (SDM) ou 85% (RDM) de carbone T-800, fabrication haut de gamme le plus moderne Prepreg, et une excellente dynamique : telles sont les caractéristiques qui font du GOLD le leader du marché milieu de gamme en terme de performance, de poids et de prix. A l'exception de la teneur légèrement réduite en carbone, tous les modèles sont techniquement identiques au

PLATINUM. Ainsi, la version GOLD RDM peut être qualifiée de version la moins chère du fin PLATINUM RDM hautement performant. De façon général, une top qualité, performant grâce à une perte impressionnante de poids, sans changer la longévité du mât et nous vous le conseillons avec une garantie illimitée sur 2 ans !*



100% Carbone (T800 Qualité)

Longueur du mât

RDM: SDM:

370 400

400 430

430 460

490

Art. No.

14600-1607 (RDM)

14600-1606 (SDM)



Carbone: 85% (RDM) / 80% (SDM)
(T700 Quality)

Longueur du mât

RDM: SDM:

370 430

400 460

430 490

Art. No.

14600-1605 (RDM)

14600-1604 (SDM)

SILVER



Le mât entièrement révisé de chez Northsails poursuit sa série victorieuse avec le SDM 60% et RDM 65% carbone avec une incroyable diversité d'utilisation et un poids toujours aussi léger. Ceci est obtenu grâce à l'utilisation d'un carbone de très haute qualité produit par notre composite

AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY. Le résultat obtenu nous donne un nouveau SILVER encore plus dynamique et le plus léger des mâts 65% carbone. Complètement nouveau en 2016, la version RDM technologiquement plus poussé apporte tous les avantages liés à sa géométrie (adaptateur non inclus).



Carbone: 65% (RDM) / 60% (SDM)
(T700 Qualité)

Longueur du mât

RDM: SDM:

370 430

400 460

430 490

Art. No.

14600-1603 (RDM)

14600-1602 (SDM)

COMPATIBLE WITH ALL SAIL BRANDS

blacklabel SERIES

Disponible avec une teneur en carbone de

60% 75% 100%

Pour toutes les voiles d'autres marques qui ne fonctionnaient pas avec les mâts NorthSails à

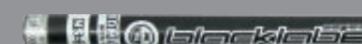
cause d'une courbure/souplesse inappropriée, nous avons développé le BLACKLABEL.SERIES,

dont le tarif est tout aussi attractif.

CONSTANT CURVE

CC = CONSTANT CURVE

Courbure NorthSails – compatible avec Aerotech, Avanti Sails (SDM), Challenger Sails, Ezzy Sails, Gun Sails, KA Sails, Loft Sails, Maui Sails, Naish, Point 7, Sailloft, Sailworks, Severne, Simmer Style et XO Sails



HARD TOP

HT = HARD TOP

Courbure identique à Gaastra – compatible avec Avanti Sails (RDM), F2 Sails et Vandal Sails



PROGRESSIVE FLEX TOP

FT = PROGRESSIVE FLEX TOP

Courbure identique à NeilPryde – compatible avec Attitude Sails, Hot Sails et Tushingham



Le BLACKLABEL.SERIES est produit en édition limitée et seulement disponible dans la limite des stocks disponibles.

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fr/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclusif !

— H E A V Y — D U T Y

iFRONT 2.0


 LIGHTEST
FRONT-END
ON EARTH

• LA
**POIGNÉE DE
WISHBONE**
LA PLUS LÉGÈRE DU MONDE



La pièce maîtresse qui fait des wishbones NorthSails les plus fonctionnels: la poignée iFRONT 2.0 est la toute dernière version et chaque pièce a été améliorée pour l'amener à l'avant de la nouvelle génération.

Le STREAMLINER.DESIGN apporte des avantages aérodynamiques ainsi qu'au niveau du poids. Il n'est pas juste plus fin et plus lisse, la iFRONT 2.0 est 35% plus légère que son prédécesseur !

Avec un poids de 345 grammes, c'est la poignée de wishbone la plus légère du marché ! 90% des autres wishbones sur le marché sont équipés de la même poignée provenant de la Chine, qui sont seulement différents de

par leur design et couleurs. Chez NorthSails nous nous investissons énormément dans la recherche et le développement de nos composants de façon à être loin devant la concurrence. La iFRONT 2.0 est un des exemples de notre investissement avec son design complètement reconçu et absolument unique, combinant fonctionnalité, légèreté et durabilité.

ACTUELLEMENT, IL ÉXISTE DEUX DIFFÉRENTS SYSTÈME DE POIGNÉE SUR LE MARCHÉ :

1. Le design axé sur la performance (NeilPryde, NorthSails iFRONT 1.0). Ces poignées sont sans doute les plus rigides dans TOUTE les directions, offrant une rigidité (torsion) vertical maximale. De plus, ceci apporte une connection/transmission directe du wishbone au mât (= performance maximale). Alors que cette construction ne donne aucune flexion horizontale, il est désormais possible d'adapter parfaitement la

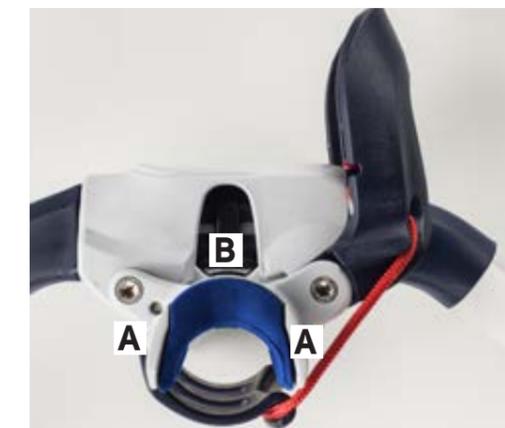
poignée du wishbone au diamètre du mât grâce à sa géométrie en V. Mais peut mener à concentrer les charges, favorisant les risques de rupture du mât et de glissement.

2. La construction dite "câline" (Aeron et toutes les versions OEM sont utilisées à 90 % sur les wishbones). La flexibilité dans TOUTE direction de cette poignée et les bords en caoutchouc permet de s'adapter à n'importe quel diamètre de mât. Et cela protège et évite les glissements le long du mât. Le seul inconvénient vient de la souplesse des bords qui donne une très légère rigidité verticale qui réduit les performances.

POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA CONSTRUCTION DE LA NOUVELLE iFRONT 2.0 COMBINE EN UNE POIGNÉE LES AVANTAGES DES DEUX CONCEPTS :

A À l'inverse des autres poignées, les longs boulons en acier inoxydable sont directement connectés aux bords pour obtenir une rigidité vertical maximale et donc une connection/transmission des plus directe du wish au mât (= performance maximale).

B Le centre de la poignée est légèrement enfoncé et fonctionne tel une charnière de manière qu'elle puisse s'adapter à n'importe quel diamètre sans laisser d'espace entre mât/poignée (= pas de glissement).

**MONTEZ LES DEUX SDM AINSI QUE RDM MÂTS GARANTIES**

SDM friction pad

RDM friction pad

Nous ne connaissons pas d'autre poignée qui se fixe aussi facilement autour du mât et qui, de la même manière, protège le mât. Cette

précision de fixation est aussi bien garantie sur les SDM que RDM car elle s'adapte en quelques secondes grâce à deux différents adaptateurs.

iFRONT 2.0 MAINTENANT AVEC DES DURETÉS RETUNED

C'est un secret de polichinelle que les poignées nécessitent des conditions différentes, telle que la rigidité verticale/de torsion pour que le grément puisse développer son potentiel maximal sans compromettre le confort. C'est pour cette raison que la nouvelle iFRONT 2.0 est disponible avec deux rigidités différentes, adaptées aux différentes disciplines et attentes individuelles :

Rigidité I
avec 15% de souplesse verticale, donc peu flexible, pour une transmission puissante et directe, un maximum de contrôle et disponible sur tout les RED, SILVER, GOLD et PLATINIUM (jusqu'à 170) wishbone.

Rigidité III
avec 0% de souplesse verticale pour une rigidité/torsion sans équivalence et une performance maximale sur les grandes surfaces de voiles avec tout les wishbones GOLD et PLATINIUM (190 et plus).



— H E A V Y — D U T Y

BOOM FEATURES



PROTECTION.GRIP

(PLATINUM, GOLD, SILVER)

Plus résistant

La nouvelle fibre qui s'enroule avec un écart légèrement plus grand optimise notre prise quand on serre le wishbone.

OUTSIDE.TAIL

(PLATINUM ET GOLD 170 CM ET PLUS)

Wishbone 20% plus rigide

Toutes les PLATINUM Race et les GOLD 170/190 disposent d'embouts OUTSIDE.TAIL individuels, qui se poussent sur les poignées par derrière. Leur important diamètre assure environ 20% plus de rigidité du wishbone.



INSIDE.GRIPPED.TAIL

(PLATINUM ET GOLD JUSQU'À 160 CM)

Un confort de gréement maximal

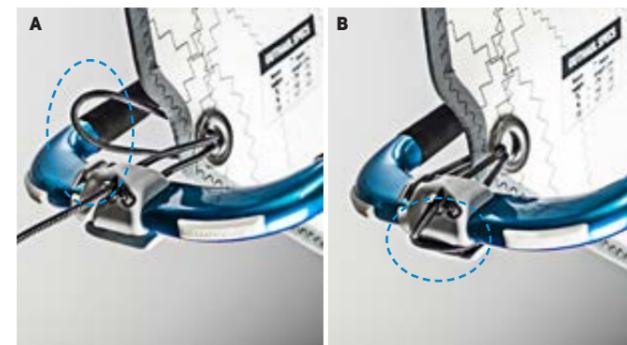
Pour garantir un maintien maximal, l'embout dans son ensemble est recouvert d'un Grip antidérapant. Pour garantir une parfaite préhension, l'embout est doté du diamètre réduit ce qui permet de l'insérer comme avant.

iTAIL.RACE.FITTING

(PLATINUM ET GOLD 170 CM ET PLUS)

Gréer sans plier, même avec système

Outhaul Le tout nouveau montage iTAIL.RACE est un véritable Highlight car ses rouleaux à base de téflon POM affichent des valeurs de frottement les plus minimes. La solution absolument unique permet en outre que la boucle du tambour soit nouée même en utilisant un système de réglage Outhaul.



iTAIL.WAVE.FITTING

(PLATINUM AUSSI BIEN QUE SILVER ET GOLD JUSQU'À 160 CM)

Déroulement du tambour sans aucun frottement plus arrimage du reste du tambour.

L'iTAIL.WAVE avec deux caractéristiques révolutionnaires :

A Le montage Loop-Loop-Go breveté assure un déroulement du tambour parfait, sans aucun frottement

B Au lieu du reste du tambour autour du tube

STANDARD.FITTING

(RED)

Gréer avec confort L'embout fiable avec montage Loop-Loop-Go classique et un confort maximal.



EXTERNAL.TAIL-FITTINGS (tous les wishbones)

Poids minimal et fonctions inégales, en particulier sur les wishbones carbonés, la majorité des marques intègrent le taquet dans l'arrière du wish pour un look plus clean. Chez NorthSails, nous préférons une attache autour de l'arrière du wish qui apporte trois avantages cruciaux :

1. Gain de poids.
2. Des fonctionnalités qu'aucune autres marques ne peut apporter (voir iTAIL.WAVE.FITTING et iTAIL.RACE.FITTING).
3. Pire des cas, ils peuvent être facilement échangés.

— H E A V Y — D U T Y —

BOOMS

- LA **POIGNÉE**
LA PLUS LÉGÈRE AU MONDE
- LES **WISHBONES CARBONE**
LES PLUS LÉGERS DU MARCHÉ
- LES 3 **WISHBONES ALUMINIUM**
LES PLUS LÉGERS DU MARCHÉ
- 2 ANS DE GARANTIE ILLIMITÉE SUR TOUT LES WISHBONES ! (À L'EXCEPTION DES AERO 2.0 ET RED)*



PLATINUM AERO 2.0



Matériel : 100% carbone pré-imprégné,
Qualité T900 avec PROTECTION.GRIP
Extrémité avant : iFRONT 2.0

Admettez-le, vous la voulez : voici la suite logique de ce que nous avons déjà démontré avec le mât PLATINUM AERO. PLATINUM AERO 2.0 est la bôme la plus légère au monde et l'ultime de la technologie, du poids et du traitement. Cependant, la production extrêmement élaborée ne permet qu'un nombre extrêmement limité (premier arrivé premier servi). Grâce à une qualité la plus haute des matériaux et à un procédé de production unique, la bôme est 400g plus légère que son homologue PLATINUM, déjà elle-même très légère. Malgré son « anorexie », la

Extrémité arrière 140cm : INSIDE.GRIPPED.
TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Extrémité arrière 190cm : OUTSIDE.
TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

PLATINUM AERO 2.0 a convaincu par sa rigidité sensationnelle, sa sensation ultra-directe, et des spécificités particulières d'application, et des courbures qui en font un « must have » pour des véliplanchistes haut de gamme. Au delà du fait que la version AERO n'est disponible que dans deux longueurs (140-190 / 190-250), elle possède toutes les caractéristiques de la PLATINUM standard (voir ci-dessous). Nous nous devons cependant de vous avertir : la technologie haut de gamme a un prix, ne vous laissez pas dissuader !

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

PLATINUM



Matériel: 100% carbone pré-imprégné,
Qualité T800 avec PROTECTION.GRIP
Extrémité avant: iFRONT 2.0

La PLATINUM carbone faite en AEROSPACE.PREPREG. TECHNOLOGY est l'ultime must pour experts axés sur la performance. Grâce à la construction monocoque méga rigide, ce wishbone est considéré être le plus léger et le plus rigide sur le marché. Ce n'est plus un secret : même les professionnels d'autres marques achètent maintenant le PLATINUM ! Pour répondre aux exigences les plus pointues, nous offrons dorénavant trois différents modèles :

- › Wave × Freestyle (140)
- › Wave × Freeride (160)
- › Slalom × Formula (170/190/240)

Wave Series

La courbe de flexion des petites tailles a été entièrement retravaillée pour 2016. L'angle frontal d'ouverture, moins gros, et l'extrémité arrière plus large ont pour résultat la nouvelle COURBE.EVEN, qui permet une répartition équilibrée de la tension entre le mât et l'écoute. Cela améliore le grip au moment de prendre les vagues et pour les mouvements de freestyle, et cela permet de moins fatiguer le conducteur. Autre nouveauté complète : l'iTAIL.WAVE avec Loop-Loop-Go breveté (déroulement des tambours sans aucun frottement) ainsi que recouvrement sans aucun glissement ! L'embout de la poignée est inséré comme avant pour un confort maximal

Extrémité arrière 140/160cm: INSIDE.
GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Extrémité arrière 170/190/240cm: OUTSIDE.
TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

Hybrid Series

La version Wave/Freeride avec HYBRID.CURVE a été développée principalement pour les tailles de voiles 4.5 à 7.8. Cette courbure convient parfaitement à ce type de tailles et ces sortes de voiles. Pour un confort de grip unique et un bon maintien lors des jibes duck, l'extrémité arrière se caractérise aussi par l'INSIDE.GRIPPED.TAIL. En plus de son faible poids, la toute nouvelle extrémité avant iFRONT 2.0 et la rigidité de la construction monocoque contribuent probablement à une qualité de bôme wave/freeride la plus haute jamais été produite.

Race Series

Les tailles PLATINUM.RACE se caractérisent toutefois par de meilleures courbures Race/Formula, et sont équipées de la nouvelle tête iFRONT 2.0 avec flex de torsion minimal. Toutes les bômes PLATINUM.RACE comprennent une OUTSIDE.TAIL.END individuelle pour 20% plus de rigidité. PLATINUM 190cm et 240cm ont le même corps de bôme, et sont ainsi extrêmement extensibles grâce aux deux extrémités arrière OVERSIZED.OUTSIDE, de longueurs différentes, évitant de perdre en rigidité même lorsque totalement déployées ! Un autre point marquant est l'iTAIL.RACE.FITTING, caractérisé par des rouleaux Teflon-POM à faible frottement. Absolument unique : la corde peut être loopée même lorsque utilisant un système de hale-dehors (brevet déposé).

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

2ND LIGHTEST BOOM ON EARTH

100% Prepreg-Carbon + SENTEX

Longueurs

Wave Series:	Race Series:
140 - 190	170 - 210
Hybrid Series:	190 - 250
160 - 220	240 - 290

Art. No.
14500-1404 (Wave)
14500-1405 (Race)
14130-1405 (Formula Tailend)

LIGHTEST BOOM ON EARTH

100% Prepreg-Carbon + SENTEX (T800 Qualité)

Longueurs

Wave Series:	Race Series:
140 - 190	190 - 250

Art. No.
14600-1406



GOLD



Matériel : ALU.TITAN.HYBRID avec PROTECTION.GRIP
Extrémité avant : iFRONT 2.0
Extrémité arrière 140/160cm : INSIDE.

Issue d'un programme intensif de recherche et développement, la nouvelle GOLD combine deux différents modèles dans une ligne haut de gamme :

Les longueurs 170 et 190 cm sont entièrement conçues pour la course et sont probablement les bômes aluminium les plus rigides sur le marché. Elles se caractérisent par la même OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING que les bômes PLATINUM et délivrent ainsi une puissance maximale pour tout type de voile race slalom.

Les longueurs 140 et 160cm, toutefois, sont conçues à 100% pour une utilisation wave ou Wave/Freeride. Elles se caractérisent également par tous les principaux composants de la PLATINUM, en particulier la INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING. Bien évidemment, toutes

GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Extrémité arrière 170/190cm : OUTSIDE.
TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

les courbures ont été précisément adaptées à chaque discipline. La nouvelle tête de bôme iFRONT 2.0 permet un passage de puissance très direct sans altérer le confort. Toutes les bômes GOLD sont fabriquées avec l'unique BONDED.TECHNOLOGY de NorthSails, ce qui « soude » les bras des bômes ensemble avec le tube avant. Cette technologie de production exclusive, combinée à un ensemble de matériaux d'alliage T8 et d'ALU.TITAN (ALU.TITAN.HYBRID.CONSTRUCTION) a permis un bond en avant en termes de durabilité et de rigidité. Toutes les GOLD sont incontestées dans leur catégorie et sont considérées comme la nouvelle norme dans l'industrie des bômes hybrides – et tout cela accompagné d'une garantie illimitée de deux ans !

SILVER HD



Matériel : 7075 Aluminum avec PROTECTION.GRIP
(améliore de 30% la rigidité par rapport à un tube aluminum standard)

30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. La version moins chère de la GOLD RS sera également fabriquée en utilisant la BONDED.TECHNOLOGY, cependant en aluminium 7075 High Tech. Ce matériau, issu du sport de vélo, confère au montant 30% plus de rigidité que les tuyaux en aluminium habituels. Combiné avec l'arc frontal 20% plus rigide, la SILVER HD bénéficie d'un énorme plus en termes de dûreté et de solidité.

Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous fournissons une garantie illimitée de deux ans sur toutes les SILVER, même en cas de courbure.

La SILVER HD est construite sur 4 segments et possède un arc en aluminium une pièce en plus de l'astucieuse partie frontale iFRONT. Le réglage du flex, et le montant de lon-

Extrémité avant : iFRONT 2.0
Extrémité arrière : INSIDE.GRIPPED.
TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

gueur spécifique RDM avec 28 mm ou 30 mm de diamètre (à partir de 180 cm), combinent rigidité et confort. Les longueurs 140, 150 et 160 cm ont reçu une actualisation des courbures, permettant ainsi une répartition équilibrée au niveau du mât et de l'écoute. De plus, la série SILVER HD complète est équipée dès maintenant du tout nouvel embout iTAIL.WAVE, dont le système loop lopp go breveté garantit, pour la première fois, un déroulement des tambours absolument parfait. Autre nouveauté, le solide recouvrement PROTECTION.GRIP sur la partie externe du HOLME qui prévient efficacement toute détérioration au moment de gréer. En tout, 5 longueurs de wishbone sont disponibles, la série SILVER HD étant cependant celle qui correspond le mieux à toutes les voiles de vagues et de Freerace.

RED



Matériel: Aluminum T8
Extrémité avant: iFRONT 2.0

La dernière version RED est fabriquée en utilisant une BONDED.TECHNOLOGY de haute qualité. Les montants et la tête sont fixés au moyen d'une colle spéciale issue de l'aéronautique.

Pour plus de confort et une utilisation la plus simple possible, la toute nouvelle partie frontale iFRONT 2.0 sera construite dès maintenant, dont le flex et la rigidité correspondent parfaitement aux besoins du groupe ciblé. Dans le programme RED actuel se trouvent deux courbures individuelles, leurs deux longueurs courtes ayant une PROGRESSIVE:BENDCURVE ultra moderne ainsi qu'un montant d'un diamètre réduit et confortable de 28 mm.

Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec Standard.Fitting

Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique et un diamètre de 30 mm. A des fins de sécurité et de confort, le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à ce que les longueurs de wishbone soient fixées de façon optimale et empêche en même temps de tordre le montant. Comme nouveauté, le solide PROTECTION.GRIP sur la partie externe du montant, qui empêche les endommagements de la couche au moment de gréer. Grâce à différentes courbures de guindant, la toute nouvelle série RED convient à presque tous les types de voiles de toutes les marques (Adaptateur RDM non compris dans la livraison).

STIFFEST BOOM IN ITS CLASS

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

ALU.TITAN.HYBRID

Longueurs

Wave Series: 140-190
Race Series: 170-210
Hybrid Series: 190-250
 160-220

Art. No.
 14600-1407 (Wave)
 14500-1403 (Race)

LIGHTEST BOOM IN ITS CLASS

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

7075 Aluminum

Longueurs

Wave Series: 140 - 190
Freerace Series: 180 - 230
 150 - 200
 200 - 250
 160 - 210

Art. No.
 14500-1402

LIGHTEST BOOM IN ITS CLASS

T8 Aluminum

Longueurs

Wave Series: 140 - 190
Freeride Series: 160 - 210
 150 - 200
 180 - 230

Art. No.
 14500-1400

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

LA NOUVELLE LÉGÈRETÉ

PLUS LÉGER C'EST POSSIBLE: AVEC LA
POWER.XT 2.0 AERO RDM 34

En accord avec notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultradurable ", voici la dernière POWER.XT 2.0 en construction Aero carbon technology. Malgré le mécanisme à cliquer, il y a seulement 3 rallonges en carbone sur le marché qui sont aussi légères que celle-ci. Restant extrêmement rigide, durable et sexy. Avec bien sûr toutes les caractéristiques de la POWER.XT 2.0 basique. Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX.

- LE SEULE RALLONGE
**AVEC SYSTÈME À
CLIQUET INTÉGRÉ**



PLUS LÉGER C'EST POSSIBLE: AVEC LA
UNI.XT AERO RDM 34

En accord avec notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultradurable ", voici la dernière UNIX.XT en construction Aero carbon technology. Restant extrêmement rigide, durable et sexy. Avec bien sûr toutes les caractéristiques de la UNIX.XT basique. Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX.

- LE RALLONGE
**LE PLUS LÉGER
AU MONDE**
- LE RALLONGE
**LE PLUS AVANCÉ
ET EXCLUSIF
DU MARCHÉ**

— H E A V Y — D U T Y

POWER.XT 2.0

Ajustement: 4-34 cm
Poids: 530 g
Art. No: 14700-7311

POWER.XT AERO RDM 34



RDM
Ajustement: 4-36 cm
Poids: 710 g
Art. No: 14600-7300

POWER.XT RDM 36



2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

SDM
Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 670 g / 42: 770 g
Art. No: 14400-7301

POWER.XT SDM 28/42



2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

RDM
Ajustement: 4-36 cm
Poids: 810 g
Art. No: 14600-7301

POWER.XT SHOX RDM 36**



2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

SDM
Ajustement: 2-42 cm
Poids: 940 g
Art. No: 14400-7303

POWER.XT SHOX SDM 42**



2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

**Amortissement Shox inclus
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément

SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0



Supported by www.ub-tech.de
UB.TECH
Ingenieurbüro für Produktentwicklung

Poids: RDM 120 g /
SDM 170 g
Art. No: 14400-7307 (RDM)
14400-7308 (SDM)

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

Evolution marquante: La POWER.XT 2.0 est bien plus, et mieux en tout point, que son prédécesseur. Et enfin la nouvelle RDM POWER.XT 2.0 AERO 34 qui est la plus légère jamais conçue.

Incroyable mais vrai: La POWER.XT 2.0 fut entièrement reconstruite et n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent, si ce n'est son concept initial. Avec un mécanisme de cliquet flambant neuf extrêmement solide

avec levier et un débritage simplifié et tambour Lyros® Dyneema hautement résistant, jusqu'à la possibilité d'équiper la POWER.XT 2.0 avec fonction amortissante – la POWER.XT 2.0 peut encore plus et faire tout mieux.

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence absolue en termes d'extension avec trim. Qui l'a utilisée une fois ne veut plus jamais y renoncer. Elle combat tous les frotte-

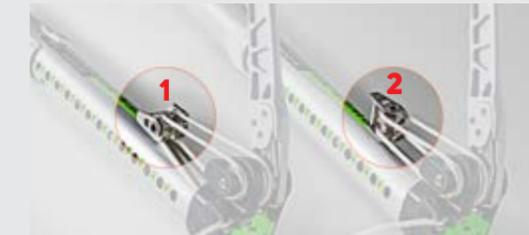
ments grâce à un levier intégré et permet aussi de trimmer parfaitement sur l'eau. Même les enfants peuvent ainsi maîtriser la tension extrême de ralingue des voiles de slalom modernes, chaque profil est ajusté au millimètre près en quelques secondes. Le levier de 15 cm de longueur et la traduction 1:60 permettent un trim entièrement économe en énergie.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

2.THREAD.SYSTEM - COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILE

La POWER.XT 2.0 n'utilisant qu'une poulie en métal ouverte, la corde est simplement loopée au dessus de la poulie – le moyen de gréer le plus rapide et confortable.

Cependant, enfilée la POWER.XT 2.0 est maintenant également 100% compatible avec des poulies de travers (par ex Severne, Loft, Naish).



1. Naish, Gun, Loft, Severne, P7 2. NorthSails, NeilPryde, GA, Goya, Simmer

INTEGRATED.RATCHET

Avantages au moment de gréer la voile:

- Gréage plus rapide (enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt !)
- Beaucoup moins d'efforts nécessaires (ratio de puissance d'environ 1/60)
- Plus besoin d'outils d'étarquage (ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

Avantages sur l'eau :

- Réglages de dernière minute (par exemple si la force du vent change)
- Plus de sécurité
- Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile



RAPID.RELEASE

Avantages au moment de dégréer :

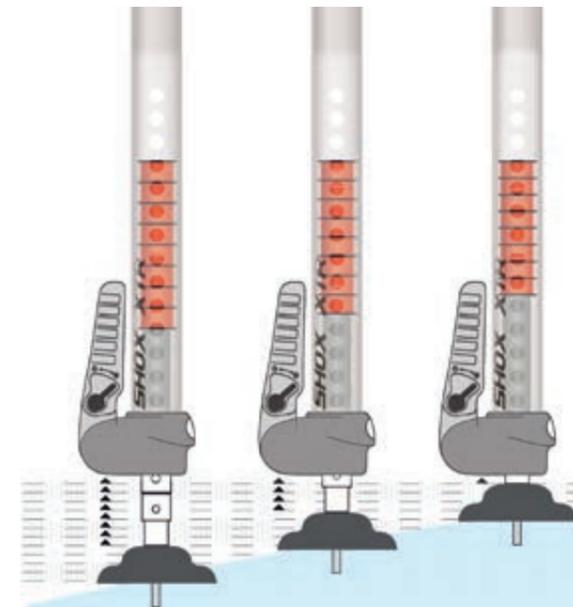
Grâce au RAPID.RELEASE, la voile peut être détendue en un coup de main. Grâce à la nouvelle disposition des fixations, il suffit de placer un pied sur l'extension et de tirer le tambour par une petite pression sur la fixation – terminé.



SHOX.UPGRADE.KIT POUR UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT FUTURISTE

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les POWER.XT 2.0. SHOX, est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations. Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, la nouvelle POWER.XT 2.0

combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues. L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM POWER.XT 2.0 !



— H E A V Y — D U T Y —

UNI.XT

Ajustement: 4-34 cm
Poids: 420 g
Art. No: 14700-7310

UNI.XT AERO RDM 34



RDM
Ajustement: 4-36 cm
Poids: 710 g
Art. No: 14600-7302

UNI.XT RDM 36



SDM
Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm
Poids 28: 540 g / 42: 640 g
Art. No: 14400-7310

UNI.XT SDM 28/42



RDM
Ajustement: 4-36 cm
Poids: 730 g
Art. No: 14600-7303

UNI.XT SHOX RDM 36**



SDM
Ajustement: 2-42 cm
Poids: 810 g
Art. No: 14400-7306

UNI.XT SHOX SDM 42**



** Amortissement Shox inclus
Pied de mât nécessaire (iBase + iTendon.Shox) vendu séparément

SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT



Poids: RDM 120 g/
SDM 170 g
Art. No: 14130-8014 (RDM)
14130-8015 (SDM)

Cette sensation vous la connaissez. Il y a du vent, vous arrivez avec nervosité sur la plage, les premiers gars sont déjà là, à fond. Votre rythme cardiaque s'accélère, vous voulez les rejoindre le plus rapidement possible. Dérouler la voile, mettre le mât dans le fourreau, enfoncer la rallonge, avant tout ne pas perdre de temps. Maintenant nous allons voir si toutes les rallonges et voiles s'accordent parfaitement, avec quelle facilité le hale-bas peut être tiré, et si

le parage est confortable et économe d'énergie ou seulement irritant et très long. Chacun a probablement déjà eu de mauvaises surprises, en particulier avec des rallonges standard sans aides de parages. Fignoler sans fin pour trouver une corde sans friction, mauvais alignement de rouleaux car incompatible avec le sens de la poulie à rouleau de la voile, parage consommant de la puissance en raison d'une petite surface pour supporter le pied.

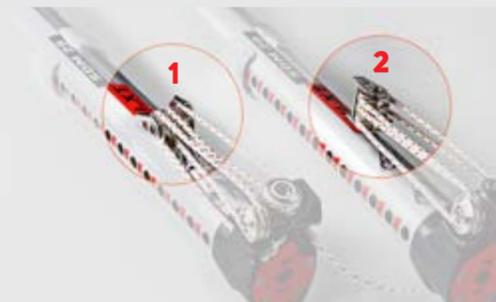
Plus léger c'est possible: avec la RDM UNIX.XT AERO 34. En accord avec notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultradurable ", voici la dernière UNIX.XT en construction Aero carbon technology. Restant extrêmement rigide, durable et sexy. Avec bien sûr toutes les caractéristiques de la UNIX.XT basique. Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX.

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

2.THREAD.SYSTEM - COMPATIBLE AVEC TOUTES LES MARQUES DE VOILE

Y a-t-il quelque chose de plus énervant que de déballer la voile pour ensuite de se rendre compte que la poulie à rouleau de la voile n'est pas compatible avec la rallonge ? Quand attacher la corde prend des heures ? La UNI.XT règle cela une fois pour toutes grâce à un nouvel ensemble de rouleaux techniquement ambitieux et complètement nouveau. Les rouleaux sont très bien protégés au sein de la coupe nouvellement développée, et sont ainsi protégés des dommages tout en évitant des blessures. Cet ensemble assure un alignement parfait sans friction de la corde de hale-bas en combinaison avec les poulies à rouleau de la voile 0° (eg, NorthSails,

NeilPryde, Gaastra...) aussi bien que des unités de rouleau tournées à 90° (eg, Gun Sail, Naish, Serverne). Cela économise de la puissance en réduisant la friction et protège la corde. En même temps, cet ensemble permet pour la première fois la première fonction Loop-loop-go avec absolument toutes les marques de voile ! Cela veut dire pas d'embêtement ni de long filetage par les rouleaux – bouclez simplement la boucle de la corde sur les deux rouleaux de traction extérieurs et vous pouvez démarrer tout de suite le hale-bas.



1. Naish, Gun, Loft, Severne, P7 2. NorthSails, NeilPryde, GA, Goya, Simmer

DOUBLE.FOOT.TRIM

Econome d'énergie, parages moins dangereux. En terme de confort de gréage, la UNI.XT apporte beaucoup plus que les rallonges standard existantes. Afin d'assurer la mise sous tension du hale-bas la plus effective, nous avons conçu la coupe de façon ergonomique, avec intégration du DOUBLE.FOOT.TRIM. Par le positionnement intelligent

du taquet, on peut s'arc-bouter avec les deux pieds contre l'extension et faire ainsi face à des forces bien plus importantes en tirant moins sur le dos. Tout comme pour l'aviron, où on tire plus sur les jambes que sur le dos, pour mobiliser la puissance maximale. Cela économise 30% de force !



30% économe en énergie

RAPID.RELEASE

La fixation de l'UNI.XT est positionnée de telle façon, qu'il suffit pour dégréer de placer un pied sur l'extension et de desserrer le tambour par une petite pression sur la fixation. Grâce au RAPID.RELEASE.SYSTEM, le guindant est complètement détendu en un coup de main et la voile peut être immédiatement tirée du mât.



Dégréer rapidement

SHOX.UPGRADE.KIT POUR UNE TECHNOLOGIE D'AMORTISSEMENT FUTURISTE

Le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut être équipé sur tous les modèles UNI.XT. SHOX est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations. Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, l'UNI.XT combinée au SHOX.

UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Dans la vague, le système d'amortissement SHOX garantit des retombées amorties et plus de contrôle de la planche down-the-line ainsi qu'à travers la mousse des vagues. L'équipement s'effectue en un tour de main. Le nouveau gobelet très rigide permet à la barre de levage de glisser sans aucun frottement, les éléments d'amortissement ainsi peu sollicités, et une conduite encore plus agréable. Pas étonnant dans ce cas que presque tous les super athlètes ne jurent que par les options SHOX et n'aillent plus sur l'eau sans ! Le SHOX. UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM UNI.XT !



Extensible avec SHOX.UPGARDE.KIT



—HEAVY DUTY

iBASE

OR



OR

**iBASE 2.0**

A partir de maintenant, vous pouvez choisir entre les trois nouveaux joints de connexion de super haute qualité, qui sont soit légèrement plus souples, soit légèrement plus rigides, en fonction de votre préférence.

LIGHTEST & LOWEST BASE IN ITS CLASS

2 YEAR UNCONDITIONAL WARRANTY*

Poids: 110 g

Art. No
14400-7318**JOINT***(incl. North Pin Long)*

Cette version plutôt classique utilise le légendaire Powerjoint d'origine, légèrement plus souple. Pour des raisons de sécurité, il est assorti d'une corde externe de sécurité. Etant donné que le North Pin intégré est établi comme le standard sur le marché depuis des décennies, le joint peut être directement utilisé sur environ 90% de l'ensemble des rallonges de mâts existant sur le marché.

Poids: 200 g

Art. No
14130-8012
14400-7316 (inkl. Base)**iTENDON***(incl. North Pin Short)*

Avec ce tendon résistant innovant, nous plaçons la barre un peu plus haut en terme de rentabilité, de performance et de sécurité. Au lieu du matériau en polyuréthane ordinaire, est utilisé pour la première fois un matériau BASF haute technologie pour le fil de connexion, qui est environ 50% plus résistant et plus durable. Une sécurité maximale est garantie par le nouveau DYNEEMA.SAFETY.SYSTEM – une gamme de kit de sécurité de la qualité plus haute, qui est intégré dans le tendon BASF, c'est le premier véritable système de sécurité. Extrêmement léger, extrêmement résistant à la déchirure.

Poids: 150 g

Art. No
14130-8010
14400-7315 (inkl. Base)**iTENDON.SHOX**

Identique à l'iTENDON, la version SHOX est équipée de la fixation révolutionnaire Shox au lieu du North Pin. Par conséquent, le iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges des SHOX.SERIES et fait de la iBASE la base convenant idéalement.

Poids: 100 g

Art. No
14130-8011
14400-7317 (inkl. Base)

Certains appellent ça du fanatisme, nous appelons ça du souci pour le détail. Il y a beaucoup de potentiel même dans des composants supposés sans importance, il suffit juste de s'en rendre compte. Cela demande le courage de penser différemment, de réfléchir patiemment

et de remettre en question des choses même déjà prouvées. C'est exactement ce que nos ingénieurs et l'équipe ont fait quand il a fallu développer un système de pied de mât universel complètement nouveau. La première priorité en plus de la fonctionnalité était de créer UN seul

système audacieux pour TOUTES les conditions. Le résultat est le iBASE, le système de pied de mât le plus plat avec écrou central !

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES**Option de déblocage**

Cela nous a toujours énervé d'avoir à dévisser la base de la planche avec nos mains fatiguées après la session de surf, pour que la planche passe dans sa housse. En plus : pourquoi faut-il dévisser le joint de la base quand on change le joint ? Ces deux désagréments font maintenant partie du passé avec la nouvelle iBASE. Elle se caractérise par une option de déblocage commode résistante au sable, qui permet de retirer le joint de connexion en tirant simplement sur le câble en acier inoxydable. Ou encore, ayez pour la toute première fois le libre choix entre différentes sortes de joints.



Option de déblocage

Encore plus sûr !

A Pour tous les fanatiques de la sécurité, le déclencheur peut maintenant aussi être boulonné (PERMA.LOCK.OPTION).
B Dans l'éventualité d'un „grippage” de l'iBASE au niveau de la planche suite à un long stockage, deux forures permettent dorénavant d'utiliser un tournevis comme levier pour un déserrage d'une facilité enfantine.



Encore plus sûr

Profil plat, durabilité extrême

Pour assurer que la iBASE puisse être attachée et détachée sans aucun outil et en quelques secondes, celle-ci a été conçue exprès avec un écrou central. Bien que ces solutions nécessitent habituellement un profil relativement haut, nos ingénieurs ont trouvé une solution pour qu'elle devienne la base la plus plate dans son genre. Etant donné qu'il n'y a rien en travers, le risque de blessure au pied et aux doigts de pied est le plus faible possible. Comparé à des pieds de mât conventionnels, qui sont composés de plastique Zytel, la nouvelle iBASE est la seule dans son genre produite avec le matériau beaucoup plus rigide appelé POM, qui augmente la durabilité.



Profil plat

TOUT EN UN – UNE SEULE BASE POUR TOUTES LES CONDITIONS

Nous sommes convaincus à 100% que chacun sans exception n'a besoin que d'une seule base, dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines possibles. La flexibilité et la facilité de

détachement/attachement rend obsolète la nécessité de différentes bases est de différents systèmes. C'est la raison pour laquelle nous n'offrons que l'iBASE à partir de maintenant.



Libre choix du joint de connexion

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

EPX



Le windsurf est une pure fascination. Une fois essayé, personne ne le lâche plus. Et afin que le démarrage et l'ascension dans le meilleur sport du monde ne rencontre plus aucun obstacle, nous avons créé le programme EPX. Avec les composants du gréement solides comme la roche, développés, conçus et testés en coopération

avec le VDWS - la plus grande organisation d'école de windsurf dans le monde. La technologie la plus prouvée, affinée et fiable. Il s'agit d'une sélection de composants de gréements solides comme du roc à des prix abordables, qui ont été développés, conçus et testés ensemble avec le VDWS prouvé, développé et fiable !



MÂT EPX.RDM/SDM

Le mât Epoxy moderne fabriqué comme un RDM. Dynamique, solide et très facile à attraper lors de manoeuvres grâce à un diamètre réduit. Quatre longueurs allant de 340 à 430 cm recouvrent toutes les principales tailles de voiles. Grâce à un diamètre normalisé, le mât

est compatible avec toutes les extensions RDM. Le EPX RDM fonctionne avec presque toutes les voiles, quel qu'en soit la marque. Maintenant également disponible en version SDM avec teneur en carbone de 25%.



EPX.XT RDM 36

Cette solide extension RDM de 36 cm est compatible avec tous les mâts EPX. Son système de réglage PIN réputé permet une adaptation en hauteur fiable et un verrouillage sécurisé. Grâce à RAPID.RELEASE, avec une fixation placée judicieusement, il suffit

pour dégrèer qu'un pied soit simplement placé sur l'extension et que le tambour soit relâché par une petite pression sur la bride de serrage. Un simple geste suffit ainsi à détendre complètement le guindant.



EPX.CUP RDM

Base fonctionnelle avec 3 rouleaux qui s'insère parfaitement dans chaque mât RDM.

Longueurs

RDM:	SDM:
230 370 430	
290 400 460	
340 430	

Art. No.

14400-1625 (RDM)
14500-1616 (SDM)

Longueurs

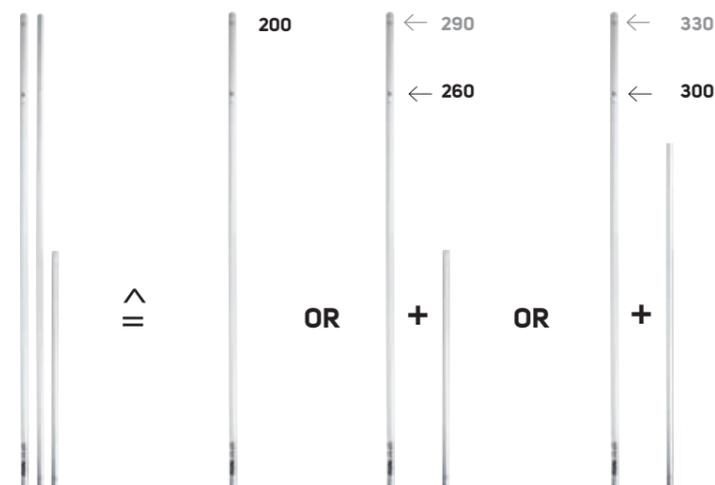
RDM 36

Art. No.

14400-7309

Art. No.

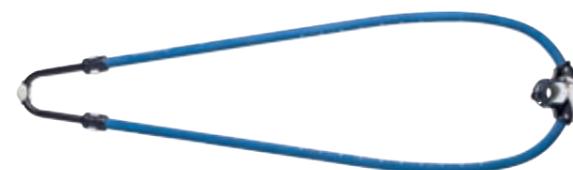
14500-8011



MÂT EPX.GROM

Le premier mât pour enfants et juniors qui grandit avec eux ! Avec seulement trois parties de mâts en aluminium interchangeable, il est possible de générer en tout 5 longueurs de mâts : 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 330 cm. La courbe de flexion universelle et le comportement de flex équilibré sont parfaitement adaptés à

toutes les voiles pour enfants et pour jeunes, et naturellement de façon optimale à la série DRIVE.GROM. Un bonus en plus est le diamètre de la base de 32 mm, à laquelle convient maintenant toute extension RDM. Respectez s'il vous plaît le poids maximal autorisé de 50 Kg !



WISHBONE EPX WISHBONE

Le wishbone en aluminium avec une courbe de flexion universelle pour une plage d'utilisation très large. La partie frontale facile à utiliser fixe l'EPX au mât avec sécurité, sans glisser. Grâce à un système de réglage classique, différentes longueurs sont ajustables en une vitesse éclair, garantissant ainsi toujours la longueur de wishbone minimale. Deux longueurs principales recouvrent les tailles de voiles les plus importantes.

WISHBONE EPX.GROM

Un wishbone en aluminium spécialement adapté aux enfants et aux jeunes, avec un diamètre de poignée réduit, afin que de petites mains puissent l'empoigner avec sécurité. La partie frontale et l'embout, ainsi que le mécanisme de réglage de la longueur sont simples à manier. Également pour le modèle GROM, la courbe de flexion universelle correspond à presque tous les types et marques de voiles. Deux longueurs principales suffisent, pour utiliser une large gamme de tailles de voiles.



EPX.BASE+POWERJOINT

La base de mât la plus utilisée dans le monde par tous les centres de voile, avec un powerjoint original, parachève le programme. Sécurité maximale, montage sans outils et mécanisme de réglage inclus !



EPX.BASE+TENDON

La base de mât classique éprouvée, avec Tendon Heavy Duty. Un montage et un réglage sans outils, le tout en quelques secondes !

Longueurs

AL.200 = 200
+AL.Top I = 260/290
+AL.Top II = 300/330

Art. No.

14400-1620
14400-1624

Longueurs

EPX	EPX Grom
140 - 185	90 - 120
160 - 210	125 - 165

Art. No.

14500-1411
14400-1410

Art. No.

EPX.BASE+POWERJOINT
14120-8511
EPX.BASE+Tendon
14400-7320

TUNING PARTS



CARBON.XTENDER

Longueurs

RDM: 40 cm
SDM: 40 cm

Art. No.

Platinum
14110-8502 (RDM)
14090-8037 (SDM)

Silver

14110-8501 (RDM)
14110-8500 (SDM)

PLATINUM 40



Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40cm pour un réglage optimal.

SILVER 40



40cm de plus, sans aucun impact négatif sur la courbure ou la résistance du mât. Pour la première fois, il est maintenant possible d'utiliser des voiles de surfaces différentes, jusqu'à 3,5 m2 d'écart, avec un seul mât!

UPHAULS



UPHAUL COZY

Extra cotonneux, extra cool



UPHAUL LINE PRO

Extrêmement léger, ne bouge pas

Art. No.
14400-8000

Art. No.
14060-8006

HARNESS LINES



FIXOR LINES

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent
**20/22/24/26/28/30
33/36 inch**

Art. No.
14060-8001

FIXOR PRO LINES

Echangeable, sans enlever le bout du wish
20/22/24/26/28/30 inch

Art. No.
14060-8008

ADJUSTOR LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

Art. No.
14060-8007

VARIO RACE LINES

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée
22-28/26-32 inch

Art. No.
14060-8002

VARIO SL LINES,

Fabriqué spécialement pour les slalomeurs. Le poids est optimisé grâce au composant de la boucle.
22-28 / 26-32 inch

Art. No.
14600-8010

OUTHHAUL KITS



OUTHHAUL KIT RACE

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

Art. No.
14070-8019



OUTHHAUL KIT UNIVERSAL

Entièrement optimisé et simple: La Outhaul Kit Universal avec une boucle de plastique plus léger est extrêmement facile à monter sur un ou deux côtés, donc idéal pour l'utilisation freeride-course et même wave-freestyle.

Art. No.
14600-8009



OUTHHAUL KIT BASIC

Plus compact que le OUTHHAUL KIT RACE, le choix idéal pour les voiles crossover ou même des voiles wave-freestyle.

Art. No.
14050-8027

PROTECTORS



BOOM PROTECTOR

Un protecteur de wishbone, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

Art. No.
14080-8007



MAST BASE PROTECTOR

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

Art. No.
14060-8004



ROOF RACK PAD

Revêtements du bagage épais et rembourré avec fermeture velcro, adapté à des supports ronds et anguleux.

Art. No.
14080-8008

NORTH SAILS

TEAM WEAR

RANGE 2017



HOODIE CLAIM



T-SHIRT SS "EST. 1981"



T-SHIRT SS "HASHTAG"



T-SHIRT SS "SINCE 1981"



RASH GUARD SS



T-SHIRT SS "GIRLIE LOVE"



CAP NEW ERA A-FRAME



CAP NEW ERA



BEANIE 2 IN 1

Sizes

XS - XXL

Art. No.

14702-5214

Sizes

S - XXL

Art. No.

14702-5010

Sizes

S - XXL

Art. No.

14702-5013

Sizes

S - XXL

Art. No.

14702-5011

Sizes

S - XL

Art. No.

14700-5000

Sizes

XS - L

Art. No.

14703-5012

Sizes

one size

Art. No.

14700-5812

Sizes

one size

Art. No.

14700-5811

Sizes

one size

Art. No.

14700-5810

14502-5071

RACE X FREERIDE

WORLD CUP SLALOM

WARP F2017

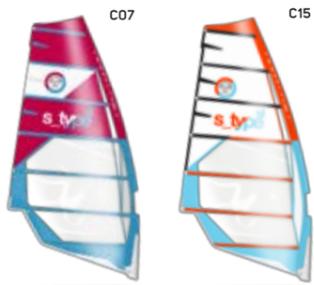


Tailles	4,7	5,2	5,7	6,3	7,0	7,7	8,4	9,0	9,6
Wish max (cm) ¹	177	183	192	202	213	223	231	240	246
Guindant max (cm)	405	412	410	427	453	483	494	519	529
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7	7
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	4,60	4,80	5,00	5,20	5,60	6,00	6,30	6,50	6,60
Mât: Longueur (cm) ²	400	400	400	400	430	460	490	490	490
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14700-1214								

PERFORMANCE SWITCH.CAM

S_TYPE^{SL}

2+3 YEAR WARRANTY*

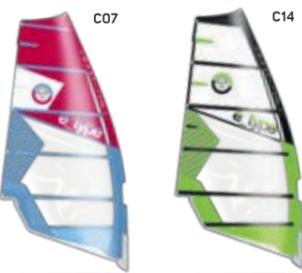


Tailles	6,0	6,6	7,3	7,8	8,3	8,8	9,3
Wish max (cm) ¹	199	209	219	226	232	237	244
Guindant max (cm)	433	444	464	474	495	509	519
Vario top	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	7	7	7	7	7
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Poids (kg)	4,50	4,70	4,90	5,20	5,40	5,60	5,60
Mât: Longueur (cm) ²	430/460	430/460	460	460	490/460	490	490
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14700-1213						

PERFORMANCE NO.CAM

E_TYPE

2+3 YEAR WARRANTY*

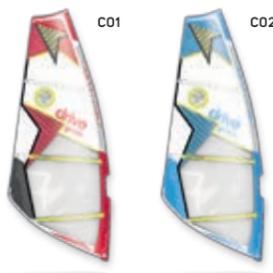


Tailles	4,0	4,5	4,9	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8	8,2
Wish max (cm) ¹	153	164	175	176	185	190	196	205	209	219
Guindant max (cm)	385	408	428	430	440	443	462	473	478	493
Vario top	•	•	•	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	6	6	6	7	7
Poids (kg)	3,30	3,40	3,50	3,65	3,80	4,20	4,40	4,65	4,80	4,95
Mât: Longueur (cm) ²	370/400	400/430	400/430	400/430	430	430	460/430	460	460	460/490
Mât: Géométrie ³	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Art. No.	14700-1211									

LIGHTRIDING

KIDS

DRIVE GROM



Tailles	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
Wish max (cm) ¹	98	118	119	129	142	150
Guindant max (cm)	199	199	260	290	318	327
Vario top	•	•	•	•	•	•
Lattes	2	2	3	3	3	3
Poids (kg)	1,15	1,30	1,55	1,70	1,90	2,20
Mât: Longueur (cm) ²	200/230	200/230	230/260	290	290/340	340/360
Idéale Mât:	EPX Grom AL.200 / EPX RDM230	EPX Grom AL.200 / EPX RDM230	EPX RDM230/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM 290/ EPX. Grom AL200 + AL.Top I	EPX RDM 340/ EPX.Grom AL200 + AL.Top II
Art. No.	14400-1208					

* Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer pendant 30 jours sous www.north-windsurf.com/fre/warranties/register Sinon seulement la garantie légale peut être accordée ! Grip exclus!

FREESTYLE X WAVE

ULTRALIGHT COMPETITION FREESTYLE

IDOL LTD



Tailles	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6
Wish max (cm) ¹	149	153	155	169	173
Guindant max (cm)	378	392	410	435	445
Vario top	--	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2,55	2,70	2,90	3,00	3,15
Mât: Longueur (cm) ²	370	370	400	430/400	430
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--
Art. No.	14700-1206				

5 - BATTEN WAVE

VOLT

2+3 YEAR WARRANTY*

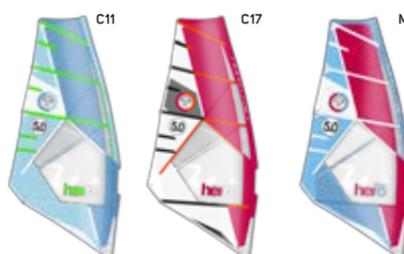


Tailles	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,9	6,4	6,9
Wish max (cm) ¹	140	148	152	158	163	164	169	173	178	181	188	191
Guindant max (cm)	358	366	391	397	403	404	411	434	434	444	454	494
Vario top	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	2,85/2,90	2,90/2,95	3,05/3,10	3,15/3,20	3,25/3,30	3,30/3,35	3,45/3,50	3,60/3,65	3,75/3,80	3,85/3,90	3,95/4,00	4,25/4,30
Mât: Longueur (cm) ²	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400/430	430	430	430	460/430+CX
Mât: Géométrie ³	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	SDM/RDM
Art. No.	14700-1202 HD 14700-1203											

4 - BATTEN WAVE

HERO

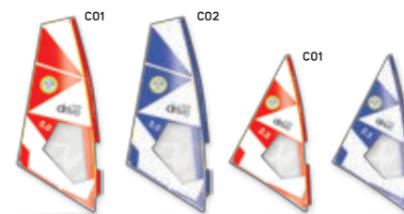
2+3 YEAR WARRANTY*



Tailles	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,6	5,8
Wish max (cm) ¹	139	141	146	150	154	158	162	166	170	175	180
Guindant max (cm)	351	357	361	374	380	390	404	410	423	434	441
Vario top	•	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2,60/2,50	2,70/2,60	2,80/2,70	2,90/2,80	3,00/2,90	3,10/3,00	3,20/3,10	3,30/3,20	3,40/3,30	3,50/3,40	3,60/3,50
Mât: Longueur (cm) ²	370	370/400	370/400	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430/400	430
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--
Art. No.	14700-1200 M.E. 14700-1201										

SCHOOLING

DRIVE CLOTH



Tailles	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4
Wish max (cm) ¹	114	114	127	137	158	164	172	175	180	185	194
Guindant max (cm)	196	235	283	324	325	356	386	415	444	444	472
Vario top	•	•	•	•	•	•	•	•	•	--	--
Lattes	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4,5	4,5
Mât: Longueur (cm) ²	200/230	200/230	290	290/340	290/340	340/370	370/400	400/430	430	430	460
Idéale Mât:	EPX Grom AL.200/ EPX RDM230	EPX Grom AL.200/ EPX RDM230	EPX RDM290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM290/ EPX Grom AL.200 + AL.Top I	EPX RDM 290/ EPX. Grom AL200 + AL.Top I	EPX RDM 340/ EPX.Grom AL200 + AL.Top II	EPX RDM 370 / EPX RDM400	EPX RDM 400 / EPX RDM430	EPX RDM 430	EPX RDM 430	Silver SDM 460
Art. No.	14400-1210										

¹ jusqu'à 3 cm de moins, en fonction de la position de Wishbone ²⁻³ Idéale/Alternative CX = Carbon Xtender 40

PLATINUM AERO

Matériel: T800 Prepreg-Carbon + SENTEX
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0
Extrémité arrière 140: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Extrémité arrière 190: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

Platinum Aero	New School	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	190 - 250
Poids (kg)	1,85	2,60
Diamètre (mm)	28	30
Adaptateur inclus	RDM	SDM

Art. No. **14500-14600-1406**



PLATINUM

Matériel: Prepreg-Carbon + SENTEX
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0
Extrémité arrière 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Extrémité arrière 170/190/240: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

Platinum	New School	Hybrid	Racing	Racing	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250	240 - 290
Poids (kg)	2,15	2,40	2,60	2,90	3,10
Diamètre (mm)	28	28	30	30	30
Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM

Art. No. **14500-1404** **14500-1405**

Formula Tailend: 14130-1405



GOLD

Matériel: ALU.TITAN.HYBRID
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0
Extrémité arrière 140/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING
Extrémité arrière 170/190: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

Gold	New School	Hybrid	Racing	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	160 - 220	170 - 210	190 - 250
Poids (kg)	2,45	2,60	2,90	3,30
Diamètre (mm)	28	28	30	30
Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM

Art. No. **14600-1407** **14500-1403**



SILVER HD

Matériel: 7075 Aluminium
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0
Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Silver HD	New School	New School	Hybrid	Performance	Performance
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
Poids (kg)	2,35	2,45	2,55	2,70	2,90
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	RDM+SDM	SDM	SDM

Art. No. **14500-1402**



RED

Matériel: T8 Aluminium
Pièce maîtresse: iFRONT 2.0
Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec STANDARD.FITTING

Red	New School	New School	Classic	Classic
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80
Diamètre (mm)	28	28	30	30
Adaptateur inclus	SDM	SDM	SDM	SDM

Art. No. **14500-1400**

EPX

EPX	Classic	Classic	Classic	Classic
Longitude (cm)	XXS (90 - 120)	XS (125 - 165)	S (140 - 185)	M (160 - 210)
Poids (kg)	1,50	1,80	2,40	2,60
Diamètre (mm)	25	25	29	29
Adaptateur inclus	•	•	•	•

Art. No. **XXS/XS: 14440-1410** **S/M: 14500-1411**

PLATINUM AERO 2.0

Carbone: 100%
Qualité de carbone: T900
Qualité de résin: SENTEX™
Spécial: D4.SHIELD



Platinum Aero 2.0 RDM			
Longueur du mat (cm)	370	400	430
IMCS	17	19	21
Poids (kg)	0,98	1,15	1,30
Carbone (%)	100	100	100
Qualité de carbone	T900	T900	T900

Art. No. **14600-1608**

PLATINUM

Carbone: 100%
Qualité de carbone: T800
Qualité de résin: SENTEX™
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE
Spécial (SDM): ALUTEX.SHIELD



Platinum RDM/SDM**					
Longueur du mat (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19/19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,15	1,30/1,60	1,50/1,70	1,90	2,00
Carbone (%)	100	100/100	100/100	100	100
Qualité de carbone	T800	T800	T800	T800	T800

Art. No. **RDM: 14600-1607** **SDM: 14600-1606**

GOLD

Carbone: 85/80%
Qualité de carbone: T700
Qualité de résin: SENTEX™
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE



Gold RDM/SDM**					
Longueur du mat (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,50	1,60	1,80/1,80	2,00	2,30
Carbone (%)	85	85	85/80	80	80
Qualité de carbone	T700	T700	T700	T700	T700

Art. No. **Gold RDM: 14600-1605** **SDM: 14600-1604**

SILVER

Carbone: 65/60%
Qualité de carbone: T700
Qualité de résin: SENTEX™
Protection dehors (SDM): NATURAL.WHITE.POLYAMIDE



Silver RDM/SDM**					
Longueur du mat (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,70	1,80	2,00/2,20	2,40	2,55
Carbone (%)	65	65	65/60	60	60
Qualité de carbone	T700	T700	T700	T700	T700

Art. No. **RDM: 14600-1603** **SDM: 14600-1602**

BLACKLABEL

Variantes (CC, FT, HT):
Blacklabel 100% Carbone
Blacklabel 75% Carbone
Blacklabel 60% Carbone
Qualité de carbone: T600

BlackLabel RDM/SDM**					
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg) NS 60% Carbon	1,90	2,00	2,20/2,20	2,40	2,55
Poids (kg) NS 75% Carbon	1,70	1,80	2,10/1,80	2,00	2,30
Poids (kg) NS 100% Carbon	1,60	1,70	1,90/1,70	1,90	2,00
Qualité de carbone	T600	T600	T600	T600	T600

EPX RDM/SDM**						EPX.AL	AL.200	AL.200+AL. TOP I	AL.200+AL. TOP II		
Longueur (cm)	230	290	340	370	400	430/430	460	Longueur (cm)	200	260/290	300/330
IMCS	7	9	14	17	19	21/21	25	Poids (kg)	0,85	1,15	1,30
Poids (kg)	1,10	1,40	1,70	2,00	2,30	2,70/2,55	2,80	Matériel	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Carbone (%)	0	0	0	0	0	0/25	25	Attention: respectez s'il vous plaît le poids maximal autorisé de 50 Kg!			

Art. No. **14400-1625**

Art. No. **14400-1620** **14400-1624** **14500-1615**

**RDM REDUCED DIAMETER 32 mm
SDM STANDARD DIAMETER 48mm



GET THE NORTHSAILS
iOS APP NOW!

FOLLOW US



facebook.com/northwindsurf
youtube.com/nsw011
twitter.com/northwindsurf
instagram.com/northwindsurf
vimeo.com/northwindsurf

NORTHSAILS NEWSLETTER SUBSCRIPTION

www.north-windsurf.com/eng/
newsletters/subscribe

INTERNATIONAL HEADQUARTER

BOARDS & MORE GMBH
+43 7584403405
office@boards-and-more.com
www.boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH
+49 89666550
info@boards-and-more.de
www.boards-and-more.com

WORLDWIDE DISTRIBUTORS
www.north-windsurf.com/locations/index

IMPRINT

Photography Action: John Carter,
Fishbowl Diaries, R. Doppelbauer
Photography Stills: Martin Bolle, Manuel
Grafenauer, Sebastian Schöffel
Concept & Artwork: www.yearning.de
© NorthSails Windsurfing -
Boards & More GmbH 2016

Subject to alteration / Druckfehler
und Änderungen vorbehalten



ClimatePartner
climate neutral
Print | ID: 11666-1607-1004

PARTNER & SURFCENTER



ION CLUB - HOME OF SURFING ELEMENTS
+49 881 925 4960
company@ion-club.de
www.ion-club.net



FANATIC BOARDER'S CENTER
+49 881 92549615
company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com



VDWS
Tel.: +49 88193110
info@vdws.de
www.vdws.de



3W WIND WATER WAVE
info@3w-surf.com
www.3w-surf.com



SURF SEGNANA
+39 0464505963
info@surfsegnana.it
www.surfsegnana.it



PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND
+30 2241095819
www.procenter-rhodos.com



PRO CENTER CHRIS SCHILL
+30 2245091062
www.windsurfen-karpathos.com



ROBINSON CLUB GMBH
+49 511 955 5886
robinson.sport@robinson.de
www.robinson.com

