

WINDSURF TECHNOLOGY
SINCE 1981

NORTH SAILS WIND SURFING 2018



NORTH-WINDSURF.COM

GERMAN ENGINEERING MEETS MAUI SAIL DESIGN

L'alliance du perfectionisme allemand et de l'esprit Hawaïen fait de NorthSails une marque unique. Nos ingénieurs travaillent sans fatigue pour produire le meilleur équipement possible pendant que les tests et le design se font sur Maui avec notre team qui pousse le matériel et le sport à ses limites.



NOUS SOMMES FIERS

SUPER CHAUD EN 2018

WINDSURF TECHNOLOGY SINCE 1981



SUPER HERO

LA voile de vague pour tout! Avec le nouveau profil, la SUPER HERO couvre toutes les conditions de vagues. Plus besoin de se prendre la tête.

SUPER SESSION

La première voile 100% freewave combine une prise en main facile et une pure sensation de ride. Parfait pour les conditions Bump & Jump jusqu'à vagues, en particulier avant que les conditions ne deviennent trop radicale.

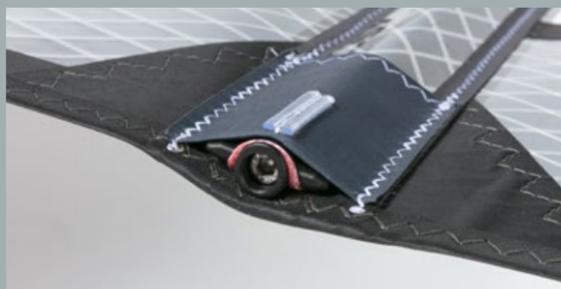


NOW

la voile ultra-moderne désigné spécialement pour les petits riders

iROCKET 2.0

Désormais, les lattes de toutes nos voiles sont déjà calibrées à la tension parfait et ne doivent PAS être modifiées. Ce qui veut dire qu'il n'y plus besoin de se prendre la tête pour le réglage parfait, la performance maximum est toujours garantie et plus besoin de régler sa voile !



ULTRA LÉGER/ULTRA RÉSISTANT

LA QUALITÉ NORTHSAILS GARANTIE

AUCUNE AUTRE MARQUE OFFER QUELQUE CHOSE DE COMPARABLE

Northsails offre les accessoires les plus légers du marché dans chaque catégorie et programme. Pour une prise en main unique et une qualité remarquable. Pour assurer une durée de vie maximum, nous avons sélectionné les meilleurs matériaux composites pour

chacun de nos produits, la meilleure méthode de production possible ainsi que les tests les plus acharnés. Cela pour nous prouver que nous pouvons garantir la longévité malgré la légèreté, même pour des charges Lourdes.



2 + 3 ANS. GARANTIE pour toute les voiles (sauf IDOL LTD et WARP)

Etre surtoilé ou une grosse boîte : nous n'avons pas peur des sollicitations extremes du materiel, c'est pour cela que nos voiles sont faites pour ça. Et c'est ce que nous défendons. Pour preuve, sur quasiment toutes nos voiles nous accordons notre irrivalisable 2 + 3 ans garantie * (monoilme inclu)!



2 ANS ILLIMITE DE GARANTIE sur quasiment tout nos accessoires (sauf EPX, RED and PLATINIUM Aero)

Que se soit des mats, wishbones, rallonges ou autres accessoires, ils possèdent tous l'unique qualité Northsails. Tous ces produits ne vous convaincront pas seulement que par leurs performances, mais aussi par leurs incroyables durée de vie. Et nous donnons notre parole avec la garantie illimitée pour deux ans! *

*Pour sécuriser les réclamations de garantie, nous vous prions de vous enregistrer avant 30 jours sur le lien suivant: www.north-windsurf.com/support/warranty-registration. Sinon, seulement les réclamations statutaires de garantie s'appliquent!



Plus léger - Meilleure qualité

ULTRA RÉSISTANT

"À North Sails durée de vie sont vitesse et l'efficacité au premier plan." La durabilité fait partie d'une des qualités de NorthSails et a toujours été une des caractéristiques

de nos produits - et ils restent dans cet optique. Car malgré des voiles et des composants plus légers, nous certifions fermement cette qualité testée et vérifiée.

Plus léger - Meilleure qualité

ULTRA LÉGER

La masse réduite et le poids d'oscillation demande moins de puissance, de concentration et de technique. En d'autres termes du matériel plus léger, vous permet de naviguer plus longtemps en alliant qualité et quantité. De plus pour 2018, nous avons révisé les

constructions de chacune de nos voiles et les autres composants du gréement, sélectionné les meilleurs matériaux et optimisé le processus de production. Et le résultat nous a abasourdi : aucune autre marque



*Construction monofilm



Pourquoi North?

FUNCTION & INNOVATION

Il existe d'innombrables raisons pour lesquelles il est plus sensé d'investir dans un produit North Sails, testé et analysé, plutôt que dans une "affaire bon marché" prétendument plus avantageuse. Quelques uns de ces arguments que vous devriez consi-

dérer, vous pouvez les trouver ici. Tout le reste, vous pouvez le découvrir sur l'eau. Vous comprendrez alors pourquoi nous proclamons la WINDSURF TECHNOLOGY.

COMPOSANTS DU GRÉEMENT QUI DOIT EFFECTIVEMENT LE MONDE DE PLANCHE À VOILE



Composants du gréement qui doit effectivement le monde de planche à voile NorthSails n'est pas une marque qui crée des produits de marketing de courte durée de vie, mais un développeur de matériel de windsurf qui restera à la pointe de la technologie durant plusieurs années.

LA MEILLEURE QUALITÉ



Performance et qualité sont liées, la performance et la durabilité sont aux premier plan de nos pensées. Ce n'ai donc pas une surprise que la majorité des centres de Windsurf à travers le monde aient choisi notre marque pour s'équiper en matériel.

RANGE SPECIFIC CONSTRUCTION



Comme une voile de vague est contrainte à plus d'efforts par rapport à une voile Freeride, la conséquence logique est d'adapter individuellement la construction selon le type de voile. Nous appelons cela RANGE.SPECIFIC.CONSTRUCTION et cela permet de doser savamment ce mélange entre poids et durabilité. Une avance considérable que vous trouverez dans toutes les voiles NorthSails, des voiles qui s'obstinent à durer plus longtemps que n'importe quelles autres voiles. Nous donnons notre parole sur ce sujet et roposons ainsi notre garantie unique de 2+3 ans !

DESIGN ET DÉVELOPPEMENT EN ALLEMAGNE



Alors que la majorité de nos concurrents développent leurs produits en Asie, nous continuons de développer et dessiner tous nos produits en Allemagne. Qu'il s'agisse de nos voiles ou des composants complexes tels que la poignée de wishbone, la série POWER.XT 2.0 ou encore le programme iBASE 2.0, nous travaillons toujours avec des ingénieurs hautement qualifiés et très expérimentés qui développent les produits fonctionnels et de haute qualité NorthSails en collaborant avec des partenaires nationaux.

UNIQUE FEATURES



La performance est notre but principal pour toutes les voiles sur lesquelles nous développons les profils les plus performants. Permettant à chacun d'atteindre la puissance maximale de la voile, nous avons ajouter sans compter, le spécial NorthSails „trimming tools“. Issu du trimming basic, minimisant les forces du grément pour un contrôle dans le vent fort – notre but est de vous donner une haute performance avec le moins d'efforts possible.

DURABILITÉ

A cause de la demande de matériel plus légers pour les voiles, c'est un sujet assez compliqué. Mais, chez NorthSails, nous sommes très impliqués dans la durabilité de nos produits.

1. Quand bien même, il est possible d'éviter les risques de pollutions environnementales nous préférons travailler avec nos partenaires nationaux.
2. Nous sommes la seule marque qui produisons en Allemagne les wishbones et rallonges en utilisant des matériaux 100% européens pour réduire les routes de transport.
3. En plus notre partenariat avec une société qui utilise seulement l'énergie solaire et une production complètement neutre en CO², nous contribuons à des produits durables et respectueux de l'environnement et les processus de production.



CO² FOOTPRINT



TEAM & DEVELOPMENT

LA TEAM

Les top athlètes et racers de la coupe du monde constituent notre force d'avancement et notre source d'imagination. De plus nous communiquons continuellement avec eux, les ingénieurs et le chef designer Kai Hopf, pour développer au mieux nos produits. Au travers de ces interactions, nous avons obtenu de nombreuses victoires en coupe du monde ainsi que des titres de champions du monde, faisant de nous la meilleure marque de voile au monde !

LA FONCTION PRIME SUR L' INNOVATION

Peu importe ce que nous développons ou testons, nous recherchons la fonctionnalité avant l'innovation. Evidemment les nouvelles idées sont nécessaires, mais elles ont de sens pour nous seulement si elles apportent des bénéfices. Chez NorthSails, nous sommes axés à 100% sur la pratique et pensons toujours au produit final de série. Par exemple, tout nos prototypes sont fabriqués en series dans notre usine de production et non pas en custom-made.

Kai Hopf

DESIGNER DE VOILE



Aucun designer n'a travaillé aussi longtemps pour la même marque de voile que Kai Hopf. Notre australien, ancien champion de World Cup, est l'un des designers les plus influents du monde. Kai, qui profite également de son temps libre pour développer des profils d'ailerons haut de gamme, passe la plupart de son temps sur l'eau pour tester ses designs et pour vivre sa passion. Il est à la tête du développement des voiles NorthSails depuis plus de 25 ans, et a ainsi amassé un trésor d'expérience qui est tout simplement irremplaçable. Avec les nouvelles IDOL LTD, et S_TYPE SL, Kai Hopf prouve une fois de plus son extraordinaire capacité à combiner les besoins et les exigences des athlètes avec sa propre vision pour le développement des voiles uniques.

INTERNATIONAL
TEAM

E-42

VICTOR FERNÁNDEZ

PWA Wave World Champion 2010+2016

WAVE TEAM



FRA-14

PIERRE MORTEFON

PWA Slalom Vice World Champion 2015+2016

RACE TEAM

V-10

JOSÉ "GOLLITO" ESTREDO

7 x PWA Freestyle World Champion

FREESTYLE TEAM



WAVE TEAM



G-4
KLAAS VOGET



E-95
ALESSIO STILLRICH



K-516
ADAM LEWIS



FRA-1111
ARTHUR ARUTKIN



FRA-111
ALICE ARUTKIN



ESP-2
MARIÁ ANDRÉS

RACE TEAM



G-1
VINCENT LANGER

IFCA World Champion 2015/16



AUT-66
MARCO LANG



NED-69
JORDY VONK



FRA-118
MARION MORTEFON



SUI-96
DANI AEBERLI

FREE STYLE TEAM



F-296
ADRIEN BOSSON



AUT-97
MAX MATISSEK



ITA-988
RICCARDO MARCA



H-131
ARRIANNE AUKES



RUS-11
YEGOR POPRETINSKIY



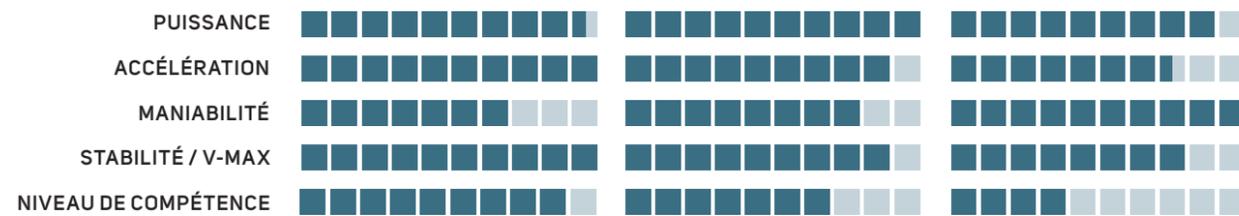
V-26
YOLI DE BRENDT



WARP F2018
WORLD CUP SLALOM

S_TYPE SL
PERFORMANCE SWITCH.CAM

E_TYPE
PERFORMANCE NO.CAM



PROFIL



LATTES / CAMBERS	7 lattes / 4 cambers >> un maximum de stabilité offrant une meilleure v-max et une plus grande plage d'utilisation	7 (resp. 6) lattes / 2 à 3 cambers >> très grande stabilité	NO.CAM : waterstart rapide et facilité de changement d'amure du profil
-------------------------	--	---	--

CHUTE	Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe	Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe	Moins de chute >> accélération plus directe au départ et en sortie de jibe
--------------	--	--	--

COURBURE DE MÂT	Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer	Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer	Moins de courbure de mât >> réduit la tension dans la voile et permet d'avoir une voile moins physique à naviguer
------------------------	---	---	---

PROFIL	Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) >> améliore la puissance d'accélération	Profil déjà positif à partir de la deuxième latte (en partant du haut) >> améliore la puissance d'accélération	Profil creux en bas >> maximise le planing
---------------	--	--	--

PLUS DE DÉTAILS	Modéré CUTAWAY.CLEW >> moins d'effets de rafale à l'arrière du wish qui augmente la puissance et l'accélération Bande de Kevlar le long du fourreau >> réduit les mouvements avant/arrière du mât et évite de perdre en stabilité Large fourreau de mât double foil >> l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale	Modéré CUTAWAY.CLEW >> moins d'effets de rafale à l'arrière du wish qui augmente la puissance et l'accélération AERO.SLEEVE 2.0 : augmente l'effet du fourreau de mât double foil au niveau du wishbone >> l'aspect aérodynamique apporte une performance maximale / en revanche le fourreau est moins large en haut >> waterstart plus facile Profil creux en bas >> maximise le planing	Moyenne CUTAWAY.CLEW >> le compromis idéal entre performance et confort PROGRESSIVE.BATTEN.LAYOUT (5,6 ou 7 lattes variable en fonction de la taille) >> les petites tailles sont plus orientées pour une prise en main facile alors que les plus grandes sont orientées vers la performance
------------------------	--	---	---



IDOL LTD
ULTRALIGHT FREESTYLE COMP.

SUPER SESSION
FREEWAVE

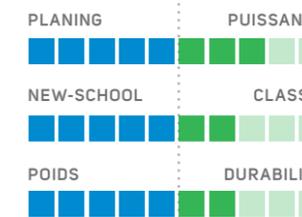
SUPER HERO
WAVE ALL.IN.ONE

PLANCHE DE VAGUE IDÉAL

PLANING

NEW-SCHOOL

POIDS <> DURABILITÉ



MULTI-FIN

PLANING

NEW-SCHOOL

POIDS <> DURABILITÉ

SINGLE-FIN

PLANING

NEW-SCHOOL

POIDS <> DURABILITÉ

Super Session
Super Session HD

Super Hero
Super Hero HD

PROFIL



LATTES	4 lattes pour une meilleure prise en main et une voile allégée	Design 5 lattes pour un mix idéal entre facilité et stabilité	4 lattes pour une meilleure prise en main et une voile allégée
---------------	--	---	--

PUISSANCE HORIZONTALE	Puissance horizontale : très avancée >> neutre pendant les manœuvres	Centre de poussée avancé pour des sensations directes et légères	Puissance horizontale : vers l'arrière >> puissance équilibrée sur chaque main, idéal pour les boards multi fins
------------------------------	--	--	--

PUISSANCE VERTICALE	Puissance verticale : haute >> meilleure traction/puissance pour les moves sur eau plate	Centre de poussée plus haut : générant une meilleure propulsion pour le départ au planing et en navigation vent léger	Puissance verticale : légèrement en bas >> bonne stabilité malgré les quelques lattes
----------------------------	--	---	---

PLUS DE DÉTAILS	Point d'écoute haut >> permet de « ducker » la voile plus rapidement sans perdre de vitesse DACRON+ODL.DOUBLE.LUFF.PANEL >> pour un maximum de puissance lors des manœuvres à contre ULTRA.FILM 4 millimètres + 3 lattes tubulaires + iROCKET + MINI.PRO-TECTOR >> c'est la voile de freestyle en monofil la plus légère du marché Espace entre les lattes 3 et 4 revue >> donne une voile complètement neutre lors des manœuvres ou lors d'un « duck »	Le design de la voile permet d'avoir une grande plage de réglages donc de plus ou moins étarquer au guindant pour pouvoir naviguer dans un maximum de conditions. Et vous permet de régler votre voile en fonction de vos préférences (raide / plus direct ou plus souple / plus confortable)	Moins de chute : bonne puissance dans le vent léger Espace entre les lattes 3 et 4 >> moins de résistance du vent dans la
------------------------	--	---	--

SAILS

RACE X PERFORMANCE

RANGE 2018



WARP F2018

WORLD CUP SLALOM



6 simple éliminations gagnées sur 7. Un démarrage extrême, incroyablement rapide et conçue pour gagner. C'est notre voile de slalom de coupe du monde. Avec le NO.COMPROMISE.DESIGN, la WARP F2018 apporte plus de puissance et une meilleure accélération. Départ après départ et jibe après jibe, elle est plus rapide sans devenir trop physique. Cela vous permet de vous économiser sur une longue distance et apporte un bonus pour la tactique. Combiné avec les cambers souples à rotation, la nouvelle WARP F2018 est le premier choix et pas seulement des riders de World Cup.



**"TOUTES LES TAILLES DE
WARPF2018 SONT BASÉES SUR
LES COTES DE LA LÉGENDAIRE
9.0LW DESIGN QUI EST TOUJOURS
PERCU COMME LA RÉFÉRENCE AU
SEIN DES RIDEURS PWA"**

PIERRE MORTEFON



WARP F2018

WORLD CUP SLALOM

TAILLES

4.7 [Speed]

5.4

6.2

7.0

7.7

8.4

9.0

9.4



Art. No.
14800-1214

PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **NO.COMPRO.MISE.DESIGN** Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › **SIZESPECIFIC.DESIGN** Grâce à trois différents concepts dépendant de la taille, chaque taille de voile est adaptée individuellement à la puissance de vent
- › **7.BATTEN.DESIGN** Fait de la WARP F2018 la voile monofilm de course la plus légère sur le marché
- › Plus de légèreté grâce au **MINI.PROTECTOR** et au tendeur de lattes **iROCKET** super léger
- › **MODERATE.CUTAWAY.CLEW** Moins de blow out / d'effet charnière pour plus de puissance et une accélération plus directe
- › **HYPER.CAM** Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international: le meilleur camber rotatif sur le marché
- › **ON.THE.COURSE – FOR.THE.COURSE** développée et testée dans de vraies conditions de course face à d'autres voiles de compétitions, la WARP F2018 nous a convaincu : elle peut battre n'importe quoi une fois sur l'eau !

WARP F2018

DETAILS

Il nous aura fallu plus de 2 ans pour développer ce nouveau shape – ainsi que la base du design de la WARP F2018. Bien plus complexe qu'auparavant, la voile a été développée avec différentes influences. Le résultat est accablant : conçue à partir de la technologie NO.COMPRO.MISE.DESIGN la nouvelle WARP génère approximativement 30% d'accélération de plus après un départ ou une sortie de jibe, cette voile est une vraie bombe d'accélération. A l'inverse des autres voiles de slalom, la WARP, avec sa super puissance et au NO.COMPRO.MISE.DESIGN, reste une voile facile à naviguer ! Vous n'aurez donc pas dans les mains une voile explosive à la moindre rafale et difficile à tenir mais plutôt une puissance harmonieusement répartie le long de votre wishbone. Ceci soulage le rider, permet de s'économiser lors de la course et donne du temps pour se concentrer à fond sur les tactiques de courses.

Voici comment marche la technologie NO.COMPRO.MISE.DESIGN: Jusqu'à maintenant, la puissance et l'accélération en sortie de jibe avaient un prix :

A. Hyper physique à naviguer

Cela arrive lorsque l'on augmente le creux en gardant les mêmes réglages au point d'amure (courbure du mât et chute de la voile). Un mât très courbé ET un gros creux ET une chute fasseyante donne une voile très physique et plus dur à naviguer car la puissance dans la voile se forme avec retardement et se ressent à travers le wishbone comme un énorme coup, BANG !

B. Cela arrive aussi lorsque l'on augmente le creux et diminue la courbure du mât. Moins de courbure sur le mât réduit de façon significative la tension le long de ce dernier et réduit de la même manière la stabilité et la plage d'utilisation.

Avec la technologie NO.COMPRO.MISE.DESIGN, le designer Kai Hopf a réalisé ce que tout les professionnels de la voile espéraient tant et qui n'était jusqu'à maintenant pas possible:

1ère étape

Kai a augmenté le creux tout le long du mât ce qui a donné plus de boost à la voile lors du départ et au jibe

2ème étape

Réduction de la courbure du mât. Ceci a permis de réduire la tension de la voile et de réduire de la même manière la chute. La réduction de la partie fasseyante de la chute mène à une traction avant alors que la réduction de la tension de la voile garantie une puissance plus douce (= moins physique). Nous appelons ça la puissance gérable.

3ème étape

Pour empêcher la voile de perdre de la stabilité et sa plage d'utilisation, Kai a re-designer l'intégralité de la construction du double foil. Désormais le guindant entier est fabriqué à partir de matériaux plus souple, le CROSS.YARN.LAMINATE. Kai a ajouté en plus de haut en bas une bande rigide en Kevlar sur le guindant. Tout cela régidifie le guindant pour éviter une courbure excessive. La réduction de la courbure du guindant est essentielle pour garder une voile stable avec une bonne plage d'utilisation. Et en plus la force de poussée vers l'avant est conservée lorsque l'on relâche de la tension au point d'amure – c'est un point très important pour les poids lourds et/ou lors d'une navigation dans un vent léger.

ATTENTION

Pour des obtenir le meilleur de notre Coupe du Monde, celle-ci nécessite le bon équipement et des réglages affinés. En particulier pour notre Formula 1. A cause de fourreau de mat extrêmement rigide, vous devrez utiliser le PLATINIUM et étarquer de la bonne manière à l'amure pour obtenir le meilleur rendement. De la bonne manière signifie que le réglage se fait au millimètre près. Pour cela, nous vous conseillons d'utiliser notre rallonge POWER.XT 2.0 qui est la seule permettant d'être aussi précis dans vos réglages.

Cependant, si la tension de ralingue correcte, la voile fonctionne sur vitesses de vent avec une seule et même garniture. Cela vaut également pour le point d'écoute. Un autre énorme avantage de NO.COMPRO.MISE.DESIGN.



S-TYPE SL

PERFORMANCE SWITCH.CAM

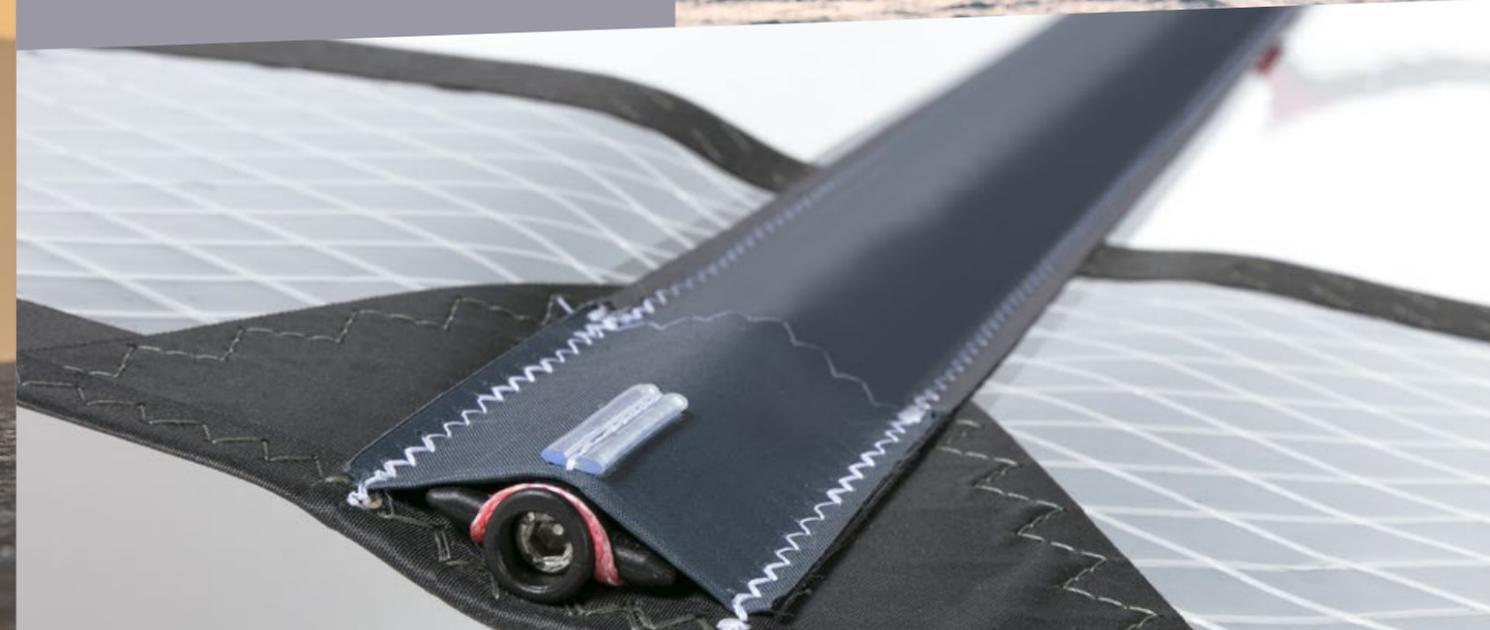


La toute nouvelle S_TYPE SL a un but principal : celui d'avoir autant de succès que ces précédentes éditions, dont les différents magazines à travers le monde ont fait l'éloge depuis de nombreuses années comme les meilleures voiles de leurs catégories. C'est la raison pour laquelle, Kai Hopf a mixé les différents caractères et expériences pour obtenir une voile encore plus performante sans en affecter son maniement. Le principal facteur vient de la nouvelle technologie NO.COMPROMISE.DESIGN qu'il a calqué directement de la WARP F2018 sur la S_TYPE SL. Merci aux renforcements le long du guindant, son excellente stabilité et sa très large plage d'utilisation qui font d'elle une voile sportive, compétitive en slalom et facile à apprivoiser.



"LA SEULE DIFFERENCE MAJEURE ENTRE LE S-TYPE ET LE WARP F2018 EST LA PERTE DE VITESSE LORSQUE VOUS OUVREZ LA VOILE PERMETTANT UN JIBE PLUS SIMPLE POUR QUELQU'UN QUI N'EST PAS A UN NIVEAU DE RIDER DE COUPE DU MONDE"

MARCO LANG



S_TYPE SL

PERFORMANCE SWITCH.CAM

TAILLES

6.0

6.6

7.3

7.8

8.3

8.8

9.3



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **NO.COMPROMISE.DESIGN** Un mix idéal puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › **LUFF.LIFT.PANEL** planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du guindant
- › **PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION** quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation
- › **IBUMPER** fourreau de mât proportionné le plus avancé et efficace
- › **HYPER.CAM** Encore et toujours reconnu par des tests de magazines au niveau international : le meilleur camber rotatif sur le marché
- › **SWITCH.CAM.OPTION 3/2** 3 cams pour une performance max. – 2 cams pour un meilleur maniement
- › **MINIMUM.MAST.CONCEPT** un mât (460-25) adapté à toutes les tailles
- › **AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0** performance maximale associée à un waterstart sans aucun effort

S_TYPE SL

DES MODÈLES



C07
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue
Art. No.
14800-1213



C19
Noir.Black-New.Orleans.Blue
Art. No.
14800-1213

DETAILS

La noucelle S_TYPE SL, conçu avec le NO.COMPROMISE.DESIGN, peut-être facilement identifier comme le mélange parfait le plus réussi de notre histoire pour une voile de course. Kai Hopf a associé la prise en main et le confort de la S_TYPE avec la puissance brute de la WARP. C'est-à-dire : une remarquable puissance sur n'importe qu'elle course et qui grâce à l'ajout du NO.COMPROMISE.DESIGN est facile à faire. Le plus supprenant est son fourreau de mât très éffilé avec le nouveau AERO.SLEEVE.DESIGN 2.0. Sa largeur au niveau du wishbone offre une excellente transition, important au niveau aérodynamique, entre la partie large du profile et la partie mince. En revanche le haut reste relativement étroit pour faciliter

les water starts. Ceci est accompagné de la technologie WARP F2018 LUFF.LIFT.PANEL qui donne un lift supplémentaire.

Peu importe que vous soyez un fou de vitesse ou plutôt amateur de balade et jibe, la S_TYPE SL est extrêmement polyvalente. C'est une voile universelle qui performe au mieux pour de nombreuses types de planches car elle peut être utilisée avec 2 ou 3 cambers, merci au SWICHT.CAM.OPTION (le camber du bas peut être retiré).

Simplement fantastique : Toute les S_TYPE SL s'utilise avec une taille de mât!



E_TYPE

PERFORMANCE NO.CAM

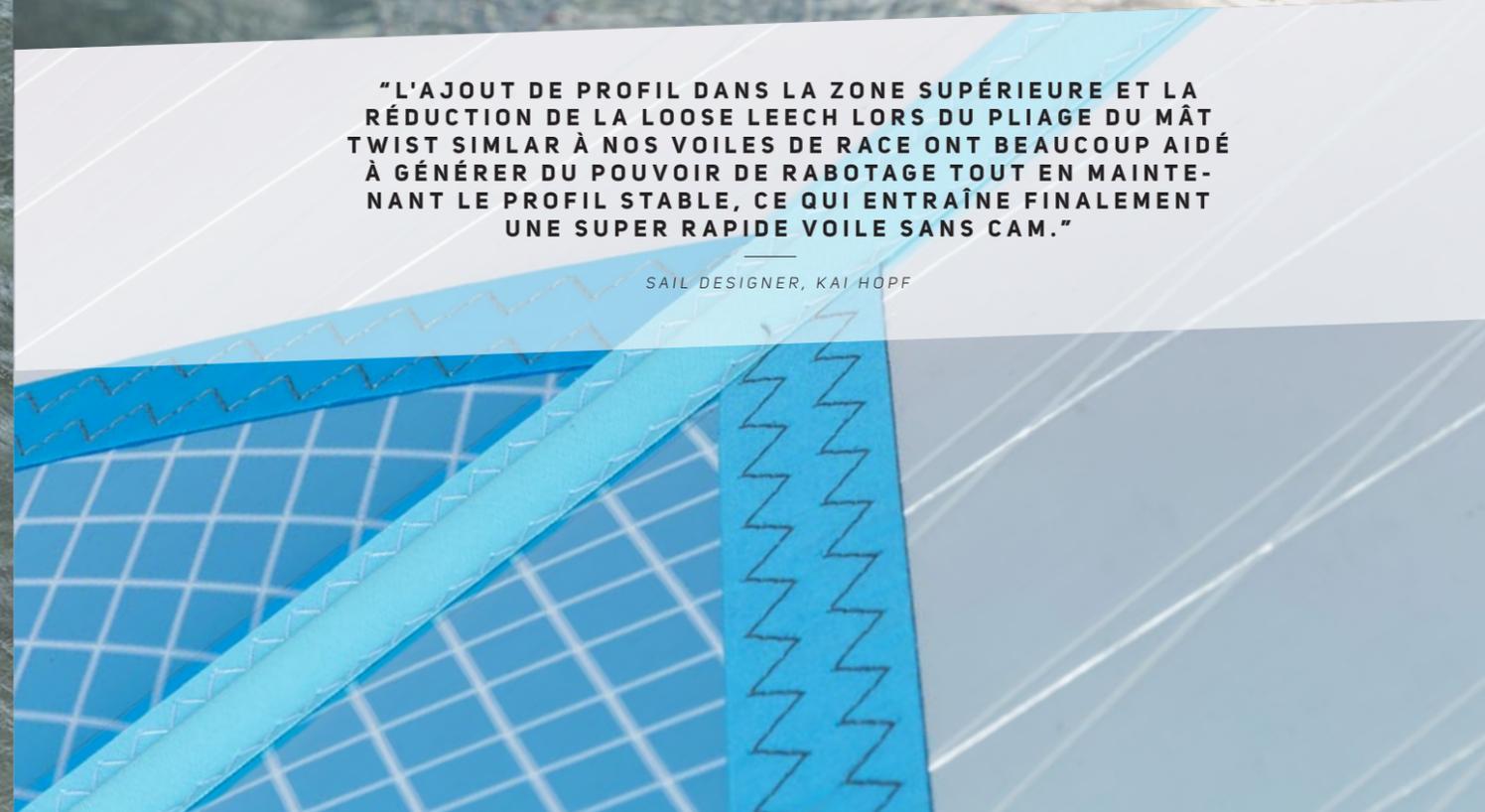


Que c'est excitant ! La toute nouvelle E_TYPE est la voile grâce à laquelle le windsurf provoque une telle fascination. Etarquer, démarrer et passer au planing sans pomper. En conséquence, puissance d'accélération au départ et en sortie de jibe d'une WARP, combinée à la maniabilité d'une voile Crossover. Le windsurf fut rarement aussi agréable et excitant à la fois !



"L'AJOUT DE PROFIL DANS LA ZONE SUPÉRIEURE ET LA RÉDUCTION DE LA LOOSE LEECH LORS DU PLIAGE DU MÂT TWIST SIMLAR À NOS VOILES DE RACE ONT BEAUCOUP AIDÉ À GÉNÉRER DU POUVOIR DE RABOTAGE TOUT EN MAINTENANT LE PROFIL STABLE, CE QUI ENTRAÎNE FINALEMENT UNE SUPER RAPIDE VOILE SANS CAM."

SAIL DESIGNER, KAI HOPF



E_TYPE

PERFORMANCE NO.CAM

TAILLES

5.4

5.8

6.2

6.6

7.3

7.8

8.2



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **NO.COMPROMISE.DESIGN** Un mix idéal encore puissance maximale et force de poussée sans perdre de stabilité, plage d'utilisation ou trop physique
- › **LUFF.LIFT.PANEL** planing et accélération très tôt grâce à un profil accru au niveau de la partie supérieure du guindant
- › **PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION** quantité de lattes dépendant de la taille de voile et ainsi parfaitement adaptée à la gamme d'utilisation
- › **VTS.PLUS** Marques de réglage pour gréer simplement et rapidement
- › **MINIMUM.MAST.CONCEPT** Deux mâts suffisent pour toutes les tailles de voiles!

E_TYPE / E_TYPE HD

DES MODÈLES



C07
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue
Art. No.
14800-1211



C14
Noir.Black-Acid.Green
Art. No.
14800-1211



HD
Noir.Black-Acid.Green
Art. No.
14800-1212

DETAILS

La E_TYPE, extrêmement polyvalente, uni les avantages en termes de conduite et d'étarquage d'une voile NoCam à une optimisation de performance et une vitesse maximale très pétillantes. Ainsi, fortes poussées et vitesses ET une légèreté toute particulière pour des transitions sans efforts. Pour obtenir le meilleur de la voile et la meilleure prise de vitesse dans l'accélération et le planing, la nouvelle E_TYPE est désignée avec le NO.COMPROMISE.DESIGN dérivée de la WARP.

Mais la nouvelle E-TYPE ne fascine pas seulement par sa performance de pointe mais aussi lors de l'accélération et du planing. Le profil additionnel au niveau supérieur du guindant et le TT.TOP II avec twist actif en sont en

partie la cause. Grâce au CUTAWAY.CLEW, un wishbone long additionnel est inutile ! Le creux placé loin en avant facilite la conduite et la gestion du gréement et participe de façon déterminante à une stabilité du creux extraordinairement haute de cette voile No.Cam. Tout comme les lattes tube extrêmement rigides (quatre de 6.2 et plus grandes).

Grâce à la PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION, toutes les E_TYPE possèdent un nombre de lattes spécifique à leur taille et utilisation, le designer Kai Hopf ayant conçu les tailles de 5.0 à 5.8 avec 5 lattes, celles allant jusqu'à 7.3 avec 6 lattes et celles au dessus de 7.3 avec 7 lattes.



SAILS

FREESTYLE X WAVE

RANGE 2018



IDOL LTD

ULTRALIGHT FREESTYLE COMP



Légère, plus facile, la plus radicale ! L'IDOL LTD est le modèle pro personnel du champion du monde de Freestyle Gollito Estredo. Avec le grip incroyable de cette voile, le designer Kai Hopf réalise tous ses souhaits et parvient à obtenir une voile de freestyle la plus développée et la plus extrême que nous ayons jamais construite en série. Toutes les IDOL LTD sont des voiles incroyablement légères, le laminat High tech futuriste « OLD » étant utilisé en combinaison avec l'ULTRA.FILM 4 mil à la place du X.PLY traditionnel. Ces matériaux sont 50% plus légers que les toiles utilisées jusqu'alors et ramènent le poids de la voile à une valeur incroyablement basse. Comme explication : le poids de l'IDOL LTD correspond à celui d'une SUPER HERO/SUPER SESSION plus petite de 1.5m² (par exemple 4.8 comme 3.4)!



“AVEC UN DESSUS LÉGÈREMENT PLUS ÉTROIT ET LA LATTE AU-DESSUS DU BOOM DÉPLACÉ VERS LE BAS LA NOUVELLE IDOL LTD ME DONNE ENCORE PLUS D'ASCENSION ET DE CONTRÔLE POUR MES MOUVEMENTS.”

GOLLITO ESTREDO



IDOL LTD

ULTRALIGHT
FREESTYLE COMP

TAILLES

3.6

4.0

4.4

4.8

5.2

5.6



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **HOLLOW.LOWER.LEECH** avec le **MINI.BATTEN** stabilisent le profil au dessus du wishbone et évitent les turbulences en haut de voile
- › L'addition des **RADIAL.LOAD.STRIPES** améliore la stabilité, prise en main et élargi la plage d'utilisation
- › La 5.2 a été designé sur un 430 RDM et 400 RDM
- › Merci à la matériaux high-tech du nautisme (**OLD laminate, 4mil**

ULTRA.FILM) nous ayant permis de produire la voile de Freestyle la plus légère de tous les temps

- › Le point d'écoute plus haut et un wishbone plus court permettent de "ducker" la voile plus rapidement sans perte de vitesse
- › **iROCKET** NorthSails, le plus léger tendeur de latte de tout les temps
- › Designer exclusivement pour des mats **RDM**

IDOL LTD

DES MODÈLES



C14
Noir.Black-Acid.Green
Art. No.
14800-1206

DETAILS

Dès la première seconde où vous utiliserez une IDOL LTD, votre visage arborera un large sourire. Elle est absolument neutre, elle ne vous fera pas de mauvaise surprise et vous pouvez presque l'oublier pendant vos manœuvres, ce qui est le plus important pour le freestyle. Elle tourne incroyablement vite au travers de vos tricks même Lors de vos Duck moves les plus difficiles, vous avez l'impression de tourner sans voiles ! Le point d'écoute extrêmement haut et la taille courte du wishbone accélèrent les plongeurs de façon à ce qu'il n'y ait presque pas de perte en vitesse. Le taux de succès lors de manœuvres difficiles et le plaisir face à

de nouveaux défis augmentent ainsi fortement avec la nouvelle IDOL LTD.

Même si les autres marques n'en parlent pas, nous disons la vérité : une réduction maximale de leur poids ne peut être atteinte que par la réduction de l'épaisseur du tissu. Depuis que l'épaisseur du film stratifié «OLD» a été réduite au maximum, la résistance aux UV a diminué. C'est donc pour cela que la IDOL LTD est exclue de la garantie usuelle de 2+3.YEAR. WARRANTY.



SUPER SESSION

FREEWAVE

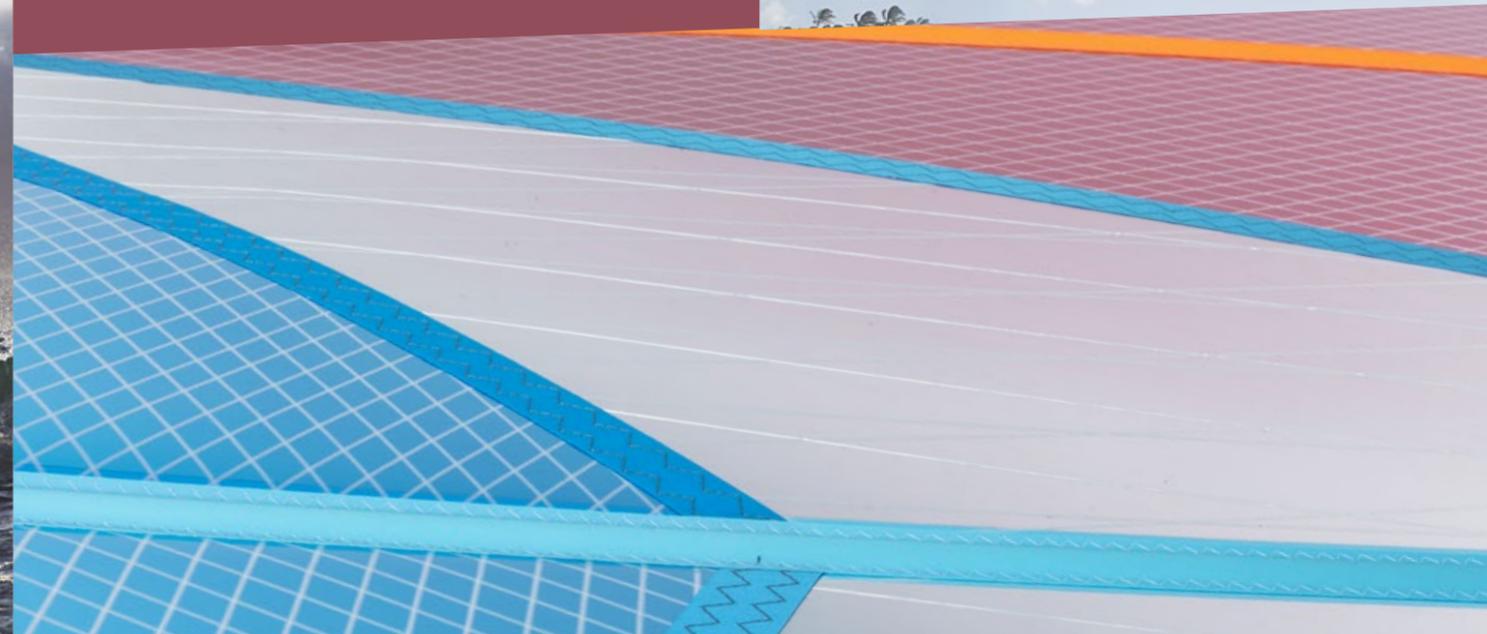


Les planches FREEWAVE sont actuellement les plus populaires du marché. Et arrive maintenant la voile parfaite pour ce type de planche ! La nouvelle SUPER SESSION combine une prise en main facile et une pure sensation de ride. Permet d'avoir du contrôle dans toutes les conditions et la confiance pour aller de l'avant. La SUPER SESSION vous permet de contrôler le vent et les vagues même dans les conditions les plus difficiles.



"ÉTANT LA PREMIÈRE VOILE
ENTIÈREMENT FREEWAVE, NOUS
AVONS SENTI QUE LA SUPER
SESSION DEVAIT AVOIR UN
SENTIMENT PLUS CROQUANTE ET
PLUS DIRECT QUE LE SUPER HERO."

PRODUCT MANAGER, RAOUL JOA



SUPER SESSION

FREEWAVE

TAILLES

4.0
4.4
4.8
5.2
5.6
6.0
6.4



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **HOLLOW.LOWER.LEECH** stabilise le profile au dessus du wishbone et empêche la chute de bouger
- › Moins de poids grâce à la technologie **WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL.LAYOUT**
- › A toutes épreuves, les **lattes époxy incassable**
- › **MINIMUM.MAST.CONCEPT** 2 mâts sont nécessaires pour couvrir toute notre gamme
- › Et également disponible en **construction HD sans monofilm**

SUPER SESSION / SUPER SESSION HD

DES MODÈLES



C07
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue
Art. No.
14800-1207



C14
Noir.Black-Acid.Green
Art. No.
14800-1207



HD
Ferrari.Red-New.Orleans.Blue
Art. No.
14800-1208

DETAILS

Les disciplines du freewave et du bump & jump rendent le windsurf fascinant. Cela explique également pourquoi tant de planches sont vendus dans cette catégorie. La SUPER SESSION est la voile parfaite pour couvrir un large programme de l'eau plate aux vagues. C'est un moteur à gros potentiel qui combine une puissance facile avec de la vitesse, de la maniabilité et un excellent contrôle. Les bords à fond, les sauts décontractés et les jibes à pleine vitesse se font en toute facilité et vous permettront de repousser vos limites - comme une SUPER SESSION sans fin. 2quipées de 5 lattes, la voile offre un design exceptionnellement équilibré axé sur l'accélération, la stabilité et la maniabilité. La nouvelle

SUPER SESSION se révèle légère et évolutive grâce à une puissance orientée vers l'avant et au-dessus du wishbone. Le HOLLOW.LOWER.LEECH, qui est tiré de la SUPER HERO, stabilise le profil au-dessus du wishbone, évite les turbulences en haut de voile et permet un contrôle du haut de la voile même dans des conditions les plus difficiles. Cette synthèse parfaite de maniabilité, de vitesse et de contrôle fait de la SUPER SESSION une voile, polyvalente, sportive et adaptée au bump & jump, même dans des conditions avec des rafales. La SUPER SESSION est également disponible dans la construction HD sans monofilm.



SUPER HERO

ALL.IN.ONE WAVE

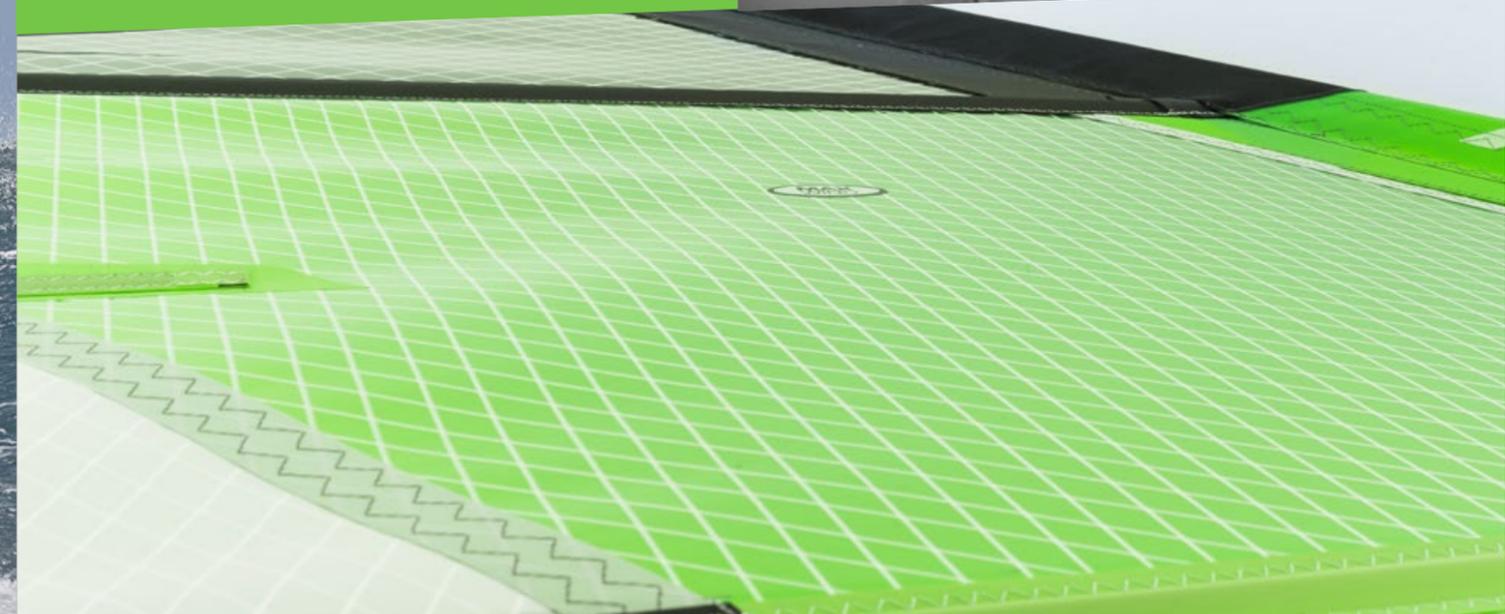


ALL.IN.ONE - un pour tous: La toute nouvelle SUPER HERO est LA voile de vagues ! Une véritable arme pour la coupe du monde qui est extrêmement polyvalente et aussi fonctionne bien dans toutes les conditions du monde entier. Le SUPER HERO est très douce dans la main et reste équilibrée, stable et contrôlable dans chaque situation. Elle réagit comme une voile de 3 lattes, combinée à la stabilité d'une voile 5 lattes ! L'efficacité du profil offre du contrôle dans le vent léger. La voile préférée de Champion du Monde PWA Vague Victor Fernandez est adaptée à presque tous les pratiquants, car elle a été développée toujours indépendamment de la performance du rider.



"LE SUPER HERO A TOUT: AUSSI
LÉGER ET RÉACTIF QU'UN
3-BATTES, MAIS AUSSI STABLE
QU'UNE VOILE À 5 BATTES"

VICTOR FERNÁNDEZ



SUPER HERO

ALL.IN.ONE WAVE

TAILLES

3.0
3.4
3.7
4.0
4.2
4.5
4.7
5.0
5.3
5.7
5.9
6.3
6.7



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › **HOLLOW.LOWER.LEECH** avec les **MINI.BATTEN** stabilisent le profil au dessus du wishbone et évitent les turbulences en haut de voile.
- › L'addition des **RADIAL.LOAD.STRIPES** améliore la stabilité, prise en main et élargi la plage d'utilisation
- › **Fait pour survivre**: la SUPER HERO dispose de la fenêtre monofilme plus petite de toute voile 4 lattes sur le marché
- › 150 grammes de moins grâce à la technologie **WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL.LAYOUT**
- › **IBUMPER** : Le protecteur de mât le plus avancé et efficace, entièrement moulé
- › **BALANCED.LUFF.LENGTH**: aussi court que possible pour la plus radicale compétence et aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum
- › Lattes Epoxy extrêmement stables et résistantes

SUPER HERO / SUPER HERO HD

DES MODÈLES



C01
Ferrari.Red-Snow.White
Art. No.
14800-1200



C02
New.Orleans.Blue-Snow.White
Art. No.
14800-1200



C18
Acid.Green-Snow.White
Art. No.
14800-1200



HD
Ferrari.Red-Snow.White
Art. No.
14800-1203

DETAILS

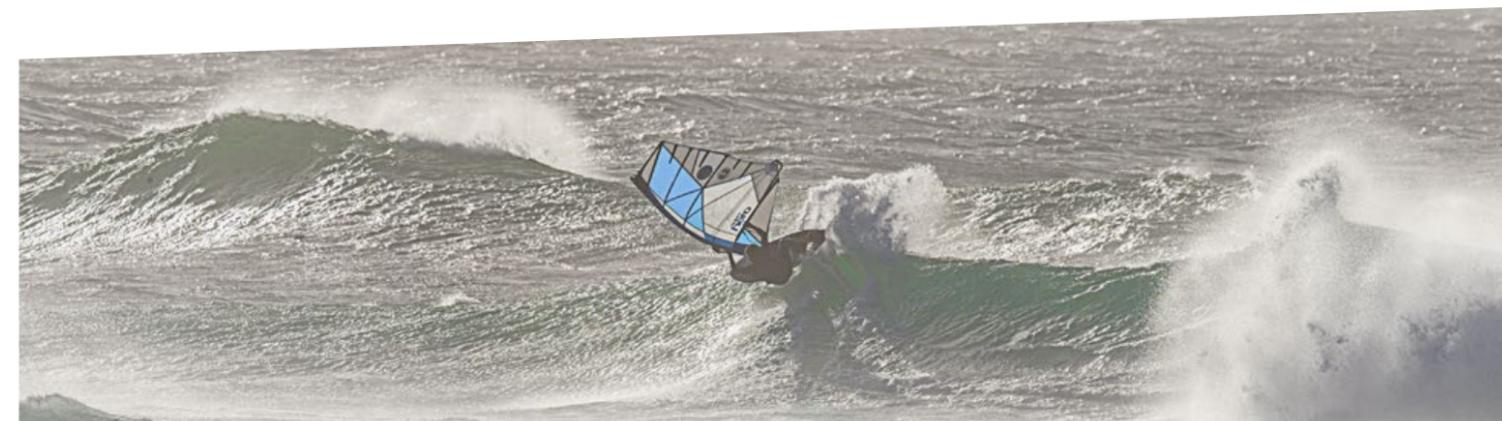
La constante evolution de notre légendaire voile HERO fait de la SUPER HERO la supreme voile de vagues worldclass dotée d'une immense gamme d'utilisation. D'une part, elle séduit par sa maniabilité pour obtenir sa meilleure performance, même sur des spots extrêmement complexes comme les Canaries ou l'Afrique du Sud, elle reste parfaitement contrôlable même lors d'une session de jump complètement surtoilé. D'autre part, elle offre une accélération directe dans le vent léger, comme par exemple dans des conditions de down the line à Maui ou Maurice. Notre designer Kai Hopf a déplacé la latte au dessus du wishbone pour augmenter la taille du panneau central comme sur une voile 3 lattes. C'est la FREE.BOOM-ZONE.CONCEPT qui vous donne la commande "marche - arrêt" lorsque que vous êtes sur la vague. Cette zone sans latte facilite le pumping et diminue la résistance du vent dans la voile dans les petites conditions, de la même manière qu'une voile 3 lattes. Cependant, pour garantir la meilleure stabilité dans du vent fort et une performance optimale, Kai a utilisé deux MINI.BATTEN et le HOLLOW.LOWER.LEECH au dessus du wishbone. De plus, l'ajout des RADIAL.LOAD.STRIPES à partir du point

d'écoute permet de neutraliser le panneau central (zone sans lattes) et assure une puissance fluide. Le résultat est donc que cette voile de vagues 4 lattes à une plage d'utilisation incomparable en combinant un maximum de puissance avec stabilité et contrôle.

La légèreté du grément permet une prise en main facile, en gréant vous pourrez déjà sentir la légèreté et la douceur de cette voile. Le haut de la voile travaille efficacement pour accompagner la puissance, vous verrez que e l'on peut facilement naviguer avec une taille en dessous par rapport à n'importe quelle autre voile de vagues. Et ceci pour n'importe quel rider, indépendamment du poids.

SUPER HERO HD

Simplement identique, the SUPER HERO HD n'a pas de monofilme même dans le panneau central.



NOW

SMALLER FRAME RIDERS



Vous avez été infecté par le virus du windsurf et vous êtes impatients de remonter sur une planche ? Mais les gréements standard sont trop lourds, grands et physiques pour vous? Le concepteur Kai Hopf a créé des voiles autonomes spécialement pour vous, ce qui facilite la progression des débutants et intermédiaires et qui sera un équipement adéquat même après quelques heures d'initiation. En plus, la NOW est une voile très moderne qui est adaptée à votre gabarit et à la force même des plus petits riders. Bien sûr, avec toutes les qualités et les performances de toutes nos voiles. Selon le slogan: Le meilleur pour tout le monde!



"KAI ET MOI VOULIONS CRÉER UNE VOILE SIMILAIRE À CELLE DE MON SUPER HERO MAIS AVEC TOUS LES ASPECTS ÉTANT ADAPTÉ AUX RIDERS DE PLUS PETITE TAILLE. MA FEMME, QUI EST L'UN DES PRINCIPAUX TESTEURS DU NOW, L'AIME."

VICTOR FERNÁNDEZ



NOW

SMALLER FRAME RIDERS

TAILLES

2.8

3.2

3.6

4.0

4.4



PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- › Courbure du mat plus raide, design 3 lattes et guindant en dacron donne une voile plus douce pour les riders plus légers.
- › Design 3 lattes, **LIGHT.PROTECTOR** et notre **WEIGHT.OPTIMIZED.PANEL.LAYOUT** pour donner voile hyper légère et sans jouer sur la durée de vie.
- › **HOLLOW.LOWER.LEECH** (contour de sangsue de scoop) stabilise le profil juste au-dessus du wishbone et évite les turbulences en haut de voile.
- › **RADIAL.LOAD.STRIPE** au point d'écoute augmente la stabilité et la plage d'utilisation
- › **Lattes Epoxy** extrêmement stables et résistantes.
- › **BALANCED.LUFF.LENGTH** aussi court que possible pour être radical aussi longtemps que nécessaire pour générer une stabilité suffisante pour une plage de vent maximum.

NOW

DES MODÈLES



C07
New.Orleans.Blue-Ferrari.Red
Art. No.
14800-1218

DETAILS

L'idée est simple, la réalisation unique! A cause du gabarit et de la force physique, il est plus difficile de s'en sortir pour des petits/légers riders (jusqu'à 160 cm). En même temps, ils ont le plus souvent une meilleur niveau technique que beaucoup d'autres et recherchent une voile adaptée pour leur gabarit. Nous avons donc développé cette nouvelle NOW pour ces riders en particulier. Extrêmement légère, puissante et d'une performance maximale, basé sur la SUPER HERO, mais réalisée de manière ergonomique et pour les conditions physiques de ce groupe de riders. Alors que la plupart des marques, utilisent les mêmes matériaux que pour

des voiles adultes (par exemple, le X.PLY qui est lourd) par facilité, nous le faisons de notre façon. Avec toutes ses années de collaboration avec des écoles de windsurf (eg VDWS, ION club, FBC, la Cahute), nous avons pris compte tous leurs retours et avons créé la NOW. Par exemple, le design équilibré et réfléchi entre XPLY et monofilm, qui est adapté aux poids légers et minimise l'utilisation en force de la voile. Merci à cet ingénieux dispositif qu'est le Imodular.design, 5 tailles de voiles sont disponibles allant jusqu'à 4.4 spécialement fait pour les gabarits légers tout en offrant le haut de gamme, le fun et le Plaisir de rider.



DRIVE CLOTH

SCHOOLING



La DRIVE CLOTH se caractérise par un montage lattes 2.5 de pointe (3.0 m² et plus), se distinguant par beaucoup de performance pour un groupe cible très large. Elle a été développée en coopération étroite avec les écoles et associations de surfs les plus réputées, dont les perceptions et expériences ont influencé le concept de façon significative.



DRIVE CLOTH

SCHOOLING



TAILLES

1.0
1.5
2.0
2.5
3.0
3.5
4.0
4.5
5.0
5.7
6.4



- › **DACRON.VINYL.CONSTRUCTION** Permet à la drive cloth d'être quasiment indestructible
- › **DACRON.VINYL.CONSTRUCTION** parfait pour apprendre et donne de la puissance à tenir au rider

- › **DACRON.VINYL.CONSTRUCTION** parfait pour apprendre car la puissance reste souple

DES MODÈLES



C01
Snow.White – Ferrari.Red
Art. No.
14400-1210



C02
Snow.White – New.Orleans.Blue
Art. No.
14400-1210



C01
Snow.White – Ferrari.Red
Art. No.
14400-1210



C02
Snow.White – New.Orleans.Blue
Art. No.
14400-1210

La DRIVE CLOTH est une voile facile pour planer, qui accompagnera les débutants et les avancés dévoués sur une très longue durée. Extrêmement facile à sortir de l'eau et très facile à contrôler pour toutes les courses et lors de manœuvres. Hors conditions de planing, elle donne au véliplan-chiste quelque chose à laquelle se tenir, améliorant l'équilibre, ce qui est particulièrement favorable en eaux troubles. Une fois en conditions de planing, la voile demeure très équilibrée. La pression du vent peut être transformée progressivement en vitesse, afin que le véliplan-chiste soit toujours en plein contrôle. L'utilisation de dacron et vinyne au lieu de mono-film

rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible, raison pour laquelle elle est parfaitement adaptée pour les écoles. Le dacron a une deuxième fonction très importante : grâce au matériel souple combiné avec le profil unique, la voile se charge très doucement. Ainsi, la DRIVE CLOTH développe une puissante propulsion, permettant une grande puissance de planing. Malgré le profil complet, le draft demeure très stable même lorsqu'entièrement mis sous tension. L'utilisation de dacron et vinyne au lieu de mono-film rend la DRIVE CLOTH virtuellement indestructible.

SAIL FEATURES

Des athlètes ont gagnés presque tout ce qu'il était possible de gagner en utilisant nos profils. Une partie de notre succès repose sur notre approche et notre technologie révolutionnaire. Quasiment tous les détails et caractéristiques qui constituent nos produits de windsurfs sont issus du développement et de l'évolution de la voile de course WARP World Cup ou de ses prédécesseurs. Si vous voulez comparer NorthSails aux autres voileries, vous devez porter une attention particulière aux solutions et innovations uniques qui sont responsables des hautes performances de NorthSails Windsurfing. Vous réaliserez bientôt que la plupart de ces caractéristiques n'existent que sur nos voiles.

UNIQUE FEATURE

CECI EST UNIQUE À NORTHSAILS

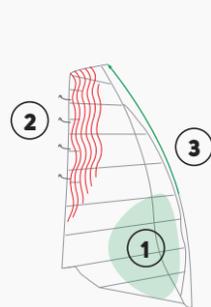
Notre voile diffère à plusieurs égards des produits d'autres fabricants, en raison des détails NorthSails-typiques. Ceux-ci comprennent des solutions uniques qui sont exclusivement disponibles auprès de nous - facilement identifiables par le label "Unique Feature"

UNIQUE FEATURE

NO.COMPROMISE.DESIGN

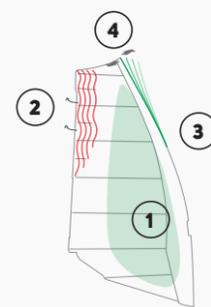
Ceci est unique à NorthSails

Gagnante de 17 éliminations sur 18 sur la saison 2015 de Slalom font de la WARP 9.0LW la voile la plus brillante de l'histoire de la PWA. Notre première voile incorporant le NO.COMPROMISE.DESIGN dominant la coupe du monde effraye les plus grandes légendes du World Tour. Avec une meilleure accélération et qui demande moins d'efforts physiques, elle est seule voile ainsi faite. Pour cela, notre designer Kai Hopf a travaillé pendant de nombreuses années pour créer le nouveau concept de NO.COMPROMISE.DESIGN. Générant une meilleure propulsion et accélération sans les inconvénients habituels, elle rend les autres voiles plus dur à tenir, plus physique et plus lente.



Le design classique

Beaucoup de creux (3) avec un profil positif seulement en bas de voile (1) = beaucoup de tension sur le mat (incl. risque de rupture), un haut de voile souple et plat qui dégrue beaucoup (2) = réduit l'accélération car une partie de la voile se tord, à l'arrivée du vent, et accentue les effets du creux de la voile (2).



Le NO.COMPROMISE.DESIGN

30% du creux a été diminué (3), profile positif de bas en haut (1) = diminue la tension au point d'amure et l'ouverture en haut de voile ainsi que son profil (2) = une meilleure accélération. Générant une propulsion incroyable avec une contorsion harmonieuse du gréement, éliminant les turbulences de la chute (2) et souplesse du mat (4).

POINTS FORTS

UNIQUE FEATURE

2+3.YEAR.WARRANTY

(SAUF IDOL LTD ET WARP)

Pour une qualité garantie. Aucune autre marque n'offre quelque chose de semblable. Un poids minimal à court terme est génial mais trop réduire les renforts nécessaires réduit la longévité du produit. NorthSails est réputé pour son équilibre parfait entre poids et durabilité. Pour prouver notre durabilité et qualité supérieure, nous vous accordons une garantie de 5 ans sur toutes nos voiles (excepté la ID et les voiles mono film). Pour garantir les droits de garantie prolongée, merci de vous enregistrer sous www.north-windsurf.com/support/warranty-registration Sinon seulement la garantie légale peut être accordée.



UNIQUE FEATURE

IROCKET 2.0

Très léger et aérodynamique. Un simple détail qui change tout. L'étréqueur de lattes IROCKET 2.0 a été complètement repensé en restant extrêmement léger, aérodynamique et durable mais aussi armé de composants haute technologie lui permettant d'être résistant à l'eau salée et de plus équipé d'une vis en acier inoxydable supportant n'importe quelle tension. L'IROCKET 2.0 est aussi la base d'une toute nouvelle évolution :



HANDS-OFF.BATTEN.TENSION

Une tension de latte exacte à 100% calibrée à jamais dans notre usine. La tension de latte parfaite est décisive pour une performance optimale et un profil stable au maximum. Mais : même certains pro ont des difficultés pour trouver le réglage parfait. De plus, chacun des lattes nécessitent une tension spéciales : beaucoup de tension dans le bas de la voile alors que très peu en haut. Pour résoudre ce mystérieux problème de tension et pour éviter tout mauvais réglages, chaque latte est désormais régler dans notre usine selon les indications de nos spécialistes. Et non en fonction du ressenti mais de manière précise à l'aide d'une clef dynamométrique. De plus, l'écrou est fixé avec une colle étanche et donc prévient quelques changement de tension. La tension de la latte est donc parfaitement précise et ne doit être changée! La clef de latte vous sera utile en cas de casse pour remplacer une latte défectueuse. En un mot : régler vos lattes date de l'ancien temps !

UNIQUE FEATURE

ULTRA.FILM

(WARP, IDOL LTD)

Le monofil le plus léger sur le marché. Afin d'économiser le plus de poids possible, nous utilisons maintenant l' ULTRA.FILM qui a seulement 4mm d'épaisseur pour la superbe légère IDOL LTD ainsi que la grande WARP. Ce monofil extrême est utilisé à travers la plage de vent et contribue significativement au faible poids général grâce à sa réduction en épaisseur.



UNIQUE FEATURE

HYPER.CAM

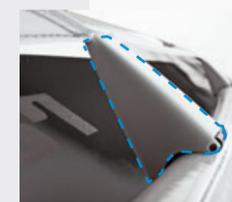
(WARP, S_TYPESL)

« Rotation douce et excellent confort de gréement » reconnu au niveau international depuis des années. Mais ce n'est pas tout :
Avantage 1 Très rapide à gréer (glisse vers le haut au lieu de se clipper sur le mât). Pas besoin de répéter les réglages des tensions à l'écoute et au point d'amure.

Avantage 2 Un minimum de friction, ce qui signifie une rotation des lattes tout en douceur, puisque l'HYPER.CAM dispose de roulements sans boucles en plastique, afin que seuls les roulements soient en contact avec le mât.

Avantage 3 Une forme optimisée pour le meilleur profil de fourreau possible et une aérodynamie parfaite.

Avantage 4 Convient à tous les diamètres de mât, puisque seuls les roulements, mais jamais les parties en plastique, ne touchent la surface du mât. Ce qui rend également les HYPER.CAMS extrêmement doux dans la rotation.



UNIQUE FEATURE

HTS HARNESSLINE.TRIM.SYSTEM

Fini les bouts de harnais mal positionnés ! Oubliez le temps perdu à chercher la position idéale de vos bouts de harnais, les avant-bras douloureux, et l'éternel réglage par tâtonnement ! Les repères visuels sur la voile indiquent de manière précise où doivent se placer vos bouts de harnais. Il suffit de positionner les attaches du harnais à gauche et à droite du repère, de manière symétrique, et vous êtes prêt !



UNIQUE FEATURE

VTS VISUAL.TRIM.SYSTEM

Un gréage parfait et une immense plage d'utilisation ! Même les débutants pourront gréer la voile parfaitement en seulement quelques secondes. Il suffit d'étréquer la voile au guindant jusqu'à voir apparaître une déformation de la chute au niveau des repères « min dot » ou « max dot » (en fonction de la force du vent). C'est tout ! Ce système VTS exclusif agit comme un turbocompresseur, vous assurant une performance optimale et une plage d'utilisation étendue. Gréer n'a jamais été aussi rapide et facile.



PERFORMANCE

UNIQUE FEATURE

DOUBLE.D.BUCKLE

(équipe toute les voiles avec têtes vario, sauf DRIVE CLOTH)

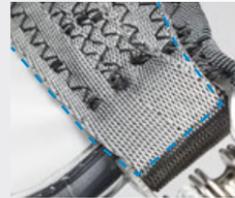
Est inspiré des systèmes de portage, et adaptée aux harnais d'escalade et casques de course: L'exclusif double.d.buckle composé de ses 2 pièces remplace les solutions standard. Cette construction garantit un réglage efficace et élimine tout risque de voir la sangle glisser.

UNIQUE FEATURE

POLYESTER.WEBBING.ONLY

Aucun étirement, pas de perte de tension

Le matériau qui a fait ses preuves pour la ceinture de sécurité est tout aussi bon pour nous windsurfers ! C'est l'unique matériau que nous utilisons désormais pour les sangles, comme pour la tête, la sangle d'amure et les étarqueurs de latte. L'avantage par rapport au polypropylène classique est le fait qu'il ne subisse quasiment pas d'étirement. Ainsi, les toutes nouvelles voiles gardent maintenant leur tension intégrale au guindant et n'auront pas besoin d'être étarquées à nouveau dans le temps. Il en est de même pour les étarqueurs de lattes. Un petit changement avec un très grand impact



MINI.BATTEN

Élimine les battements intempestifs de la chute. Des mini-lattes très efficaces qui renforcent les zones entre les lattes et qui évitent que la voile ne fasse du bruit et ne s'abîme.



PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION

Meilleure maniabilité, contrôle total. Le nombre de lattes joue un rôle décisif en ce qui concerne le poids, la maniabilité et la stabilité du creux de la voile. Le PROGRESSIVE.BATTEN.CONFIGURATION est un système qui permet de déterminer le nombre idéal de lattes pour chaque voile, en fonction de sa surface et de son utilisation prévue. Ainsi chaque voile est une combinaison idéale entre la meilleure performance et le poids optimal.

CONFORT

UNIQUE FEATURE

VTS.PLUS

(E_TYPE avec Fixtop)

Encore plus rapide et facile à gréer. Les tous nouveaux indicateurs de gréage VTS.PLUS (FAST.RIGGING.INDICATION) qui rendent toute CURVE avec top fixe encore plus facile et rapide à gréer. Grâce aux spécifications précises des longueurs du mât et du wishbone, le hale-bas et le palan de bordure sont simplement tirés le plus loin possible, c'est fait ! Bien sûr, les options traditionnelles de gréage VTS sont également disponibles pour permettre aux spécialistes plus de flexibilité pour une performance maximale.



UNIQUE FEATURE

3D.TOP.CAP

Sur les têtes basiques, les sangles sont reliées dans „ un sens „, au reste de la voile (de chaque côté ou avant/arrière). Pour la première fois, notre nouveau 3D.TOP.CAP permet de soutenir dans „ trois sens „, les forces venant du point d'amure dans la voile. Ceci élimine les vibrations en haut de mât et garantit une chute plus homogène agrandissant la plage d'utilisation.



UNIQUE FEATURE

iBUMPER

(S_TYPE SL, SUPER HERO)

Plus de protection, moins d'abrasion. Le iBUMPER est probablement le protecteur de mât le plus innovant du marché. Sous l'effet de la chaleur cette surface reste très résistante thermiquement et elle est reliée à une mousse absorbant les chocs. La disposition intelligente des nervures et des surfaces offrent non seulement des avantages de poids mais il élimine également les deux problèmes les plus courants. La partie supérieure profilée offre une protection sans précédent et un rembourrage au niveau du pied ou au contact inférieur de la jambe. La partie inférieure est toute fois conçue pour une résistance maximale à l'abrasion en contact fréquent avec la planche. Cela se manifeste par l'absence de nervures et d'une surface généreuse. Détails astucieux : un petit filet est situé à l'intérieur pour stocker l'excès de corde.



UNIQUE FEATURE

TWIN.STRAP

Maintient la voile roulée, et la protection de pied de mât en place. Cette nouvelle version améliorée du génial système d'attache empêche la voile de se dérouler, et permet d'assurer que la protection de pied de mât reste fermement attachée autour du mât en navigation. De plus, la nouvelle indication de taille vous permet de connaître la surface de la voile sans la dérouler ! (sauf sur le modèle DRIVE CLOTH)



TRIPLE.TACK.ROLLER

(sauf NOW et DRIVE CLOTH)

Des forces minimales pour un réglage parfait.

La triple poulie laiton intégrée minimise énormément les forces du guindant. La nouvelle plaque latérale optimisée avec bout intégré empêche ce dernier d'être endommagé ou de décrocher des gorges de la poulie.



UNIQUE FEATURE

SET&GO.VARIOTOP

Trouvez le réglage optimum VARIO.TOP sans essais ni erreurs. Lors du premier gréage, la longueur de la partie supérieure du VARIO est réglée correctement. Facile à lire, les indicateurs montrent le cadre idéal par rapport à la longueur du mât utilisé ce qui élimine tout essai et réajustement.



MAST.SLEEVE.OPENER

Fin des problèmes pour enfiler le mât dans le fourreau. Une astuce géniale fait que l'insertion du mât est devenu un jeu d'enfant. Un logo NorthSails situé au-dessus de la fenêtre du wishbone ouvre légèrement le fourreau, permettant au planchiste d'insérer le mât avec une seule main, sans avoir besoin de tirer sur le fourreau en permanence.



INDIVIDUAL.BOOM.LENGTH.INDICATION

Gagnez un temps précieux en choisissant correctement la longueur de votre wish. Puisque le wishbone se place à différentes hauteurs en fonction de la taille du planchiste, sa longueur idéale varie en fonction des différents angles de sa position. Pour vous permettre de trouver cette longueur idéale plus facilement, nos recommandations sont désormais indiquées directement sur le fourreau de mât, à hauteur du wishbone correspondante.

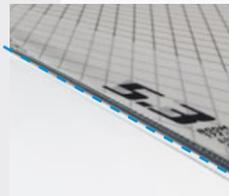


CONCEPTION/CONSTRUCTION

UNIQUE
FEATURE

DURATECH.FOOT

Une garantie de longévité pour le bas de la voile. La bordure du bas de la voile frotte souvent sur l'antidérapant de la planche durant le watersart ou l'accélération, spécialement avec les planches larges. La protection brevetée DURATECH.FOOT est un large galon de plastique qui protège les coutures, empêchant ainsi tout endommagement dû à l'antidérapant de la planche.



PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW INCL. CROSS.BATTEN

(WARP, S_TYPE SL, E_TYPE de 6.2)

Compromis idéal entre forces de rotation minimales, puissance et maniabilité. Le concept CROSS.BATTEN est la solution astucieuse qui rabaisse le centre d'effort de la voile et positionne la plus grande surface de la voile au niveau du wishbone. Cela permet aussi d'obtenir un profil qui plane rapidement en gardant toute sa maniabilité. Optimal en combinaison avec le PROGRESSIVE.CUTAWAY.CLEW qui a une influence très positive sur l'agilité de la voile et les sensations qu'elle procure et permet un wishbone plus court et plus rigide. Ces deux caractéristiques varient individuellement en fonction du type et de la taille de la voile. C'est à dire, le plus le CUTAWAY est prononcé, le plus la CROSS.BATTEN est longue et le plus il y a de flexibilité et de confort, en particulier dans les vents forts. Plus la voile est destinée à la performance, moins le CUTAWAY.CLEW et le CROSS.BATTEN assurent une accélération plus rapide.

UNIQUE
FEATURE

TT.TOP

Un meilleur contrôle de la voile dans le vent fort. Kai Hopf s'est basé sur la WARP pour développer le TT.TOP II. La forme concave a été légèrement réduite, ce qui augmente la tension et permet un twist plus efficace, et tridimensionnel, de la partie supérieure. Cela signifie que dans le vent fort, le haut se déforme non seulement selon un axe horizontal, mais aussi selon un axe vertical. Le gréement neutralise virtuellement les rafales, et ainsi reste stable dans les mains du rider, ce qui lui donne une bien plus grande plage d'utilisation.



TWIN.TRIM.CLEW

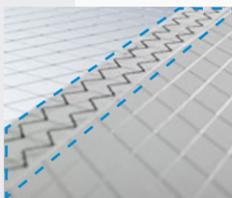
(WARP)

Plus grande plage d'utilisation, réglages personnalisés. Le secret du concept TWIN.TRIM.CLEW est d'avoir deux œillets positionnés horizontalement à l'écoute. L'œillet extérieur permet d'obtenir plus de puissance et une sensation plus directe, alors que l'œillet positionné à l'intérieur offre plus de contrôle et une sensation plus douce.

UNIQUE
FEATURE

DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY

Deux fois plus solide, deux fois moins extensible. NorthSails est synonyme de qualité inégalée qui garantit une plus longue durée de vie pour nos voiles. Nos coutures triples zigzag sont un facteur déterminant de cette résistance. D'autant plus qu'il ne s'agit pas de simples coutures d'une seule face. Protection double face et triple point sur toutes les zones exposées et les parties vulnérables en cas de chute. Le résultat est une meilleure résistance au déchirement et une réduction de 50% de l'élasticité, ce qui améliore également la stabilité et la performance du profil. Seule la DOUBLE.SEAM.TECHNOLOGY de NorthSails peut vous offrir tout cela!

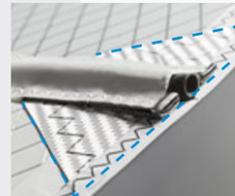


MATÉRIAUX

UNIQUE
FEATURE

PURE.PATCH.TECHNOLOGY

Moins de couches, plus léger. Avec la haute technologie PURE.PATCH.TECHNOLOGY dernièrement développée, une couche du matériau PURE PE remplace les renforts multicouches traditionnels. Cela vaut pour le point d'écoute, le guindant et les extrémités de l'étui de latte. La structure modifiée, en combinaison avec le matériau PURE hautement résistant à l'abrasion et presque indestructible, permet une économie de 50% du poids des anciennes rustines! Tissés de deux façons.



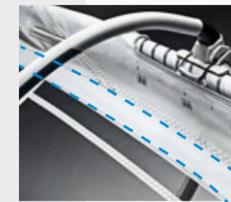
BALANCED.CROSS.YARN. LAMINATE

Magnifique, pas de faiblesse. Certaines marques utilisent des matériaux de filetages exotiques et chers, comme le Kevlar ou le Spectra pour leur X.Ply. A première vue cela semble super car ces matériaux sont moitié moins souples que les filetages en polyester que nous utilisons. D'autre part, il est important de savoir que le monofilament autour du filetage est aussi fait de Polyester. Ceci amène à une construction très inégale. Avec une construction film-Polyester + filetage Polyester, il n'y a pas de zone de faiblesse car tout les matériaux ont la même elongation.

UNIQUE
FEATURE

DURA.LUFF.PATCH

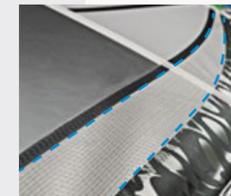
Un renforcement extrêmement stable du guindant. Les zones autour de l'ouverture pour le wishbone sont particulièrement sensibles à l'usure et à la déchirure, car le panneau fait toujours de nombreux plis au moment de l'insertion du mât. A la longue, cet effet « d'accordéon » peut provoquer des fissures dans le monofilament. Le nouveau DURA.LUFF.PATCH flexible renforce cette zone autour du mât: il forme une zone de transition douce vers le monofilament et évite toute rupture.



HIGHTECH-STRATIFIÉ "ODL"

(IDOL LTD)

Extrêmement légère, extrêmement high-tech. Spécialiste des voiles de bateau, POLYANT, offre l'un des meilleurs stratifiés disponibles aujourd'hui. OLD est un matériau extrêmement léger incroyablement 50% plus léger que l'habituel X.PLY. Depuis que l'épaisseur de ce film est réduite au minimum absolu, ce stratifié est utilisé essentiellement pour la IDOL LTD. Merci de noter que la résistance aux UV est réduite.



EPOXY.BATTEN

Extrêmement stable, extrêmement incassable. Il n'y a pas de charge supérieure sur l'équipement comme l'on a pour naviguer en vagues ou freestyle. La force brutale lorsque l'on passe à la machine à laver, ou lorsque l'on se prend une forte gamelle peut gâcher le plaisir. Pour cette raison, dès maintenant toutes nos voiles de vagues et freestyle (sauf IDOL LTD) sont équipées avec une toute nouvelle gamme, extrêmement durable, de lattes en epoxy qui peuvent vraiment tout survivre. Encore l'évidence de la célèbre longévité des NorthSails.



HARDWARE

SUPER LIGHT X ULTRA DURABLE

RANGE 2018



THE LIGHTEST HARDWARE ON EARTH

LIGHTER & STRONGER THAN ALL

RANGE 2018



PLATINUM AERO 2.0

100%
correspondant

INTEGRATED RIG TECHNOLOGY - LE GRÉEMENT PARFAIT

North sails est bien plus qu'une marque de gréments. C'est une unité harmonieuse de voiles et de composants qui donne un maximum de puissance dans lesquelles nous mettons tous nos efforts. Depuis plus d'une décennie, NorthSails est l'une des rares marques qui développe tous les composants d'un grément en exclusivité pour NorthSails. Cela garanti que tous les composants d'un grément NorthSails sont le nec plus ultra, spécialement lorsqu'ils sont utilisés avec une voile NorthSails, pour une performance maximum totale !

> 35
années propres
développements

THE TRUE RIG BRAND

Désormais, presque toutes les marques, quelles qu'elles soient, proposent également des mâts, des wishbones, et des accessoires à côté des voiles. Il s'agit presque sans exception de produits dits « OEM », qui sont achetés à deux producteurs asiatiques. C'est pour cette raison que les articles se ressemblent aussi étonnamment : une nouvelle couleur par-ci, un nouveau motif par-là, terminé. Il ne peut être question de développement ou de simple innovation.

Un très grand potentiel de développement veille actuellement au niveau des composants – pas seulement en matière de confort, mais également en matière de performance et de solidité. Nous avons perçu cela il y a plus de trente ans déjà, en étant la première marque de voile à développer son propre wishbone. Et parce que, comme avant, nous déterminons l'avenir du windsurf, et que nous voulons faire progresser ce sport, nos ingénieurs et techniciens ont investi beaucoup de temps, ensemble avec l'équipe, dans de nouveaux composants de grément pour 2018. Avec des résultats stupéfiants pour la plupart. Par exemple, en créant la bôme la plus légère au monde et une extrémité avant flambant neuve dotée de fonctionnalités incroyables.

DEVELOPPÉ ET FABRIQUÉ EN ALLEMAGNE

Nous sommes particulièrement fiers d'être une des quelques marques à continuer de produire nos wishbones et rallonges en Allemagne (sauf les gammes Platinum). En plus nous utilisons des matériaux venant d'Europe uniquement. Ce « Made in Germany » vous garantit l'incomparable innovation et la qualité de nos wishes et rallonges chère à NorthSails. Nous sommes désireux d'aider l'environnement à notre façon si petit soit il.



Product engineer: Ulrich Bitterolf

Product Managment/ Marketing: Raoul Joa

Sales / Marketing: Alexander Hasch

LES MÂTS

TECHNOLOGY | RANGE 2018



L'importance du mât est généralement très sous estimée. En réalité, le mât est comparable à la boîte de vitesses d'une voiture. Ou encore, une Ferrari avec une seule vitesse n'est pas très rapide, seule la bonne transmission permet de maximiser la capacité du moteur en v-max.



GOLD: 10% de carbone en plus pour améliorer la durée de vie et la performance

NEW



SILVER: 10% de carbone en plus pour améliorer la durée de vie et la performance

NEW



Les 2 mâts RDM 100% carbone les plus léger du marché



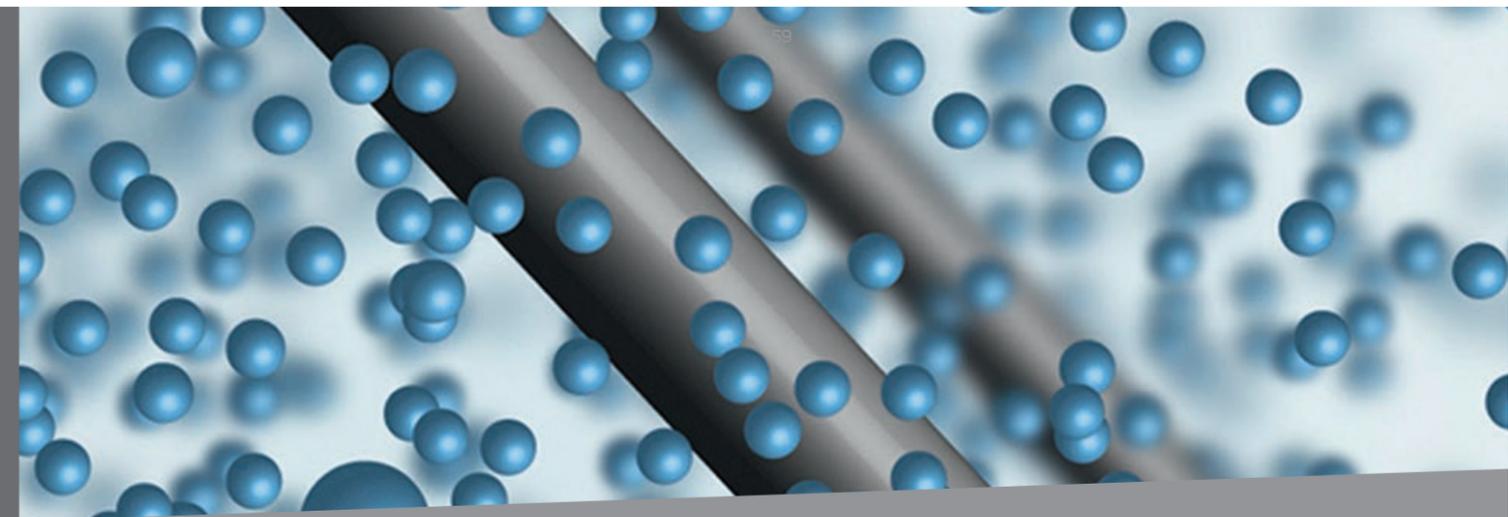
Tout nos mats RDM font moins de 2kg !



Tous les mâts sont fabriqués en technologie exclusive SENTEX™



Et 2 ans de garantie illimitée sur tous les mats ! (Excepté le AERO 3.0)



SENTEX™



Nano-molécule de Silice

Diamètre: 100nm

Des milliers de nanosphères entourent chaque fibre de carbone donnant une égale répartition des particules dans la résine.



Fibres de carbonnes

Diamètre: 7 micron

Des centaines de fibres se trouvent le long du mât lui donnant sa flexibilité et sa résistance.



Résine SENTEX™

La matrice de la résine a été améliorée et fortifiée pour que les fibres de carbone puissent supporter un degré de courbure et des charges jamais atteintes auparavant.

SENTEX™ - JUSQU'À 30% PLUS LÉGER ET PLUS RÉSISTANT

Les mâts NorthSails Windsurf SENTEX™ sont les meilleurs que nous n'avons jamais produit : Ils sont parfaitement équilibrés, très légers avec une ligne très épurée qui leur permet d'être les leaders et d'avoir les qualités requises. Ils sont aussi incroyablement résistants grâce à la nature révolutionnaire de notre nouveau matériel SENTEX™.

Contexte

SENTEX™ est la marque déposée par NorthSails apportant les matériaux d'une très haute qualité. Tout les produits SENTEX™ utilise la résine Toray. Le mélange particulier de matériaux utilisé par SENTEX™ est exclusif, unique et spécialement fait pour NorthSails. Cela permet d'améliorer la force et réduire le poids qui correspond à nos avancées technologiques, mais nos mâts excellent pour une raison différente – Ils sont juste exceptionnels à naviguer avec. Le mât est plus léger dans les mains, offre une rigidité extraordinaire and extrêmement résistant.

Les matériaux

SENTEX™ est une fibre de carbone associée avec une résine imprégnée de nanosphère de silice. C'est une nouvelle technologie et produit un matériel plus résistant et plus léger qu'une fibre de carbone traditionnelle.

Les deux avantages clefs des nanosphères de silice sont :

1. La repartition harmonieuse des nanosphères de silice dans la résine permet d'équilibrer les forces lors de la courbure du mât et améliore ses capacités.
2. Le deuxième avantage est que les nanosphères de silice résistent mieux que n'importe quel autre matériel aux forces de compression. Ce qui donne un mât 30% plus résistant qu'un banal mât constitué de fibres de carbone. De plus, cela améliore les facultés de résistance aux impacts et la longévité.

Parce que les matériaux SENTEX™ sont les plus robustes, nous fabriquons des mâts dont la teneur en matériaux est plus faible que des mâts équivalents fabriqués avec les fibres de carbone basiques. De ce fait des gains de poids de 30% sont possibles et c'est la raison pour laquelle que, désormais, les mâts NorthSails sont les plus légers du marché dans leur gamme.

Les mâts NorthSails SENTEX™ sont les meilleurs que nous n'avons jamais produit. Mais sont-ils les meilleurs du monde ? A vous de décider.

CARACTÉRISTIQUES DU MÂT



RDM VS. SDM

En règle générale, une distinction est faite entre les mâts SDM (standard) et les mâts RDM (diamètre réduit) qui sont de plus en plus populaires. En revanche peu de gens savent que les mâts RDM ne sont intéressants que pour les longueurs inférieures à 430cm, à cause de la plus grande flexibilité engendrée par leur diamètre réduit. Par conséquent ils sont particulièrement adaptés aux voiles de vague/freestyle, d'autant plus qu'ils sont plus faciles à agripper durant les manœuvres. Pour les voiles plus grandes, orientées performances, il est nécessaire d'utiliser un mât plus raide, avec un flex plus "direct". Afin d'obtenir cette raideur requise, le diamètre du mât doit être un peu plus large.

UNIQUE FEATURE



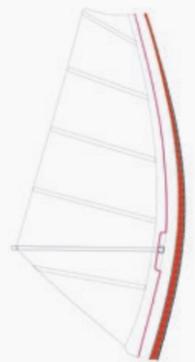
NATURAL WHITE POLY.SHIELD SURFACE PROTECTION

Ce matériau hautement résistant à l'abrasion, aussi utilisé pour les bases de ski et de snowboard, a une résistance supérieure à l'abrasion. La fibre de carbone, certes très solide, n'est cependant pas très résistante à l'abrasion. Nous sommes la seule marque à utiliser un polyamide complètement teint dans sa couleur blanche naturelle, ce qui renforce la résistance à l'abrasion par rapport aux polyamides teints à 20%. Le POLY.SHIELD recouvre la surface entière de tous les mâts PLATINUM et GOLD, ainsi que la base des gammes SILVER ! Pour les fibres de carbone, cela veut dire la fin de l'usure, des rayures et des dommages.

NOUVELLE MÉTHODE DE MESURE DE MÂT CONSIDÉRABLEMENT LES COURBURES ET AUGMENTER LA RÉSISTANCE À LA RUPTURE

Grâce à notre nouvelle mesure de mât et notre système de raffinage IMCS, nous sommes en mesure d'analyser les mâts de toutes les autres marques. Ce qui nous permet de

dire exactement quel mât NorthSails peut être compatible avec d'autres marques de voiles ou quel fabricant peut être compatible avec les mâts NorthSails.



CONSTANT CURVE

COMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS

Aerotech / Ezzy / Hot Sails / KA Sails
Loft Sails / Sailworks / Simmer / XO
Sails / Naish Sails / Gaastra



HARD TOP

EN PARTIE COMPATIBLE MÂTS ET VOILES NORTHSAILS

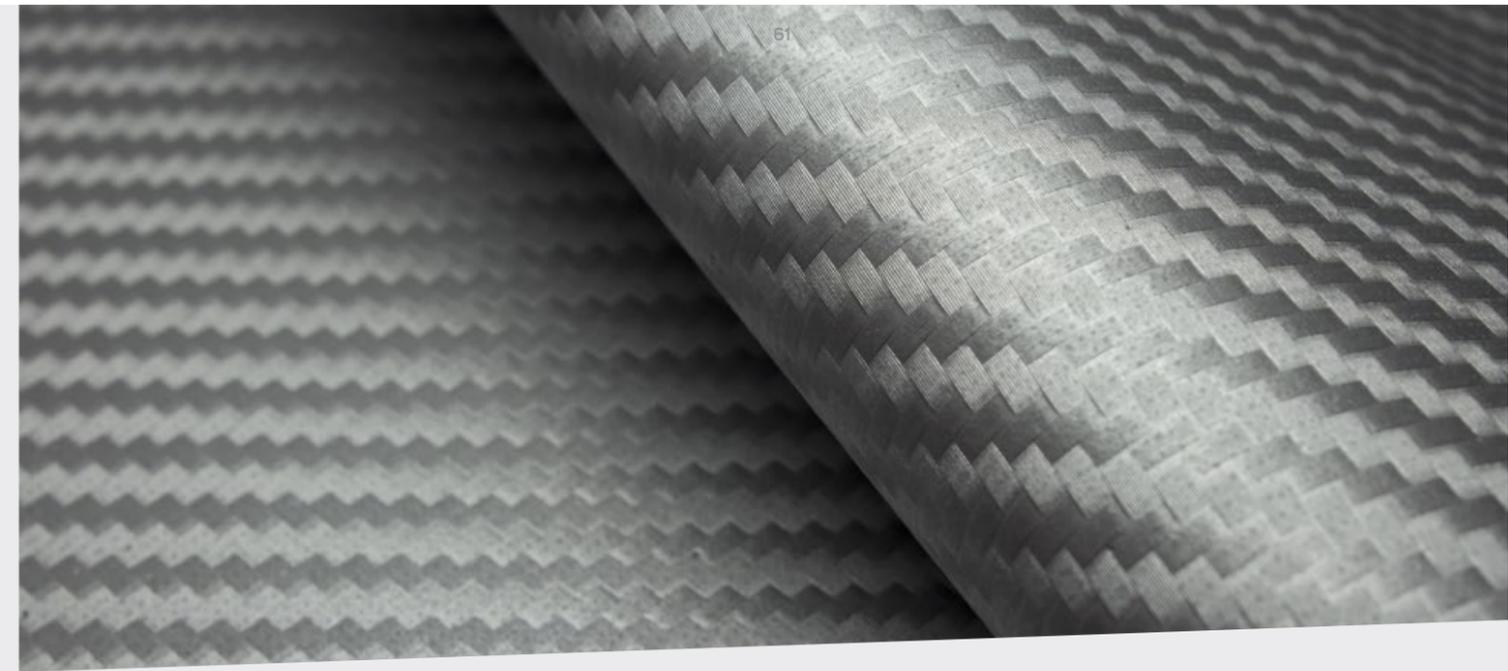
(performance réduit de 30-40%):
Gun Sails / Point 7



PROGRESSIVE FLEX TOP

INCOMPATIBILITÉ MÂTS ET VOILES NORTHSAILS

HARD TOP: Maui Sails / Severne
FLEX TOP: Goya / Tushingham
Neil Pryde



CARBON FIBER QUALITIES

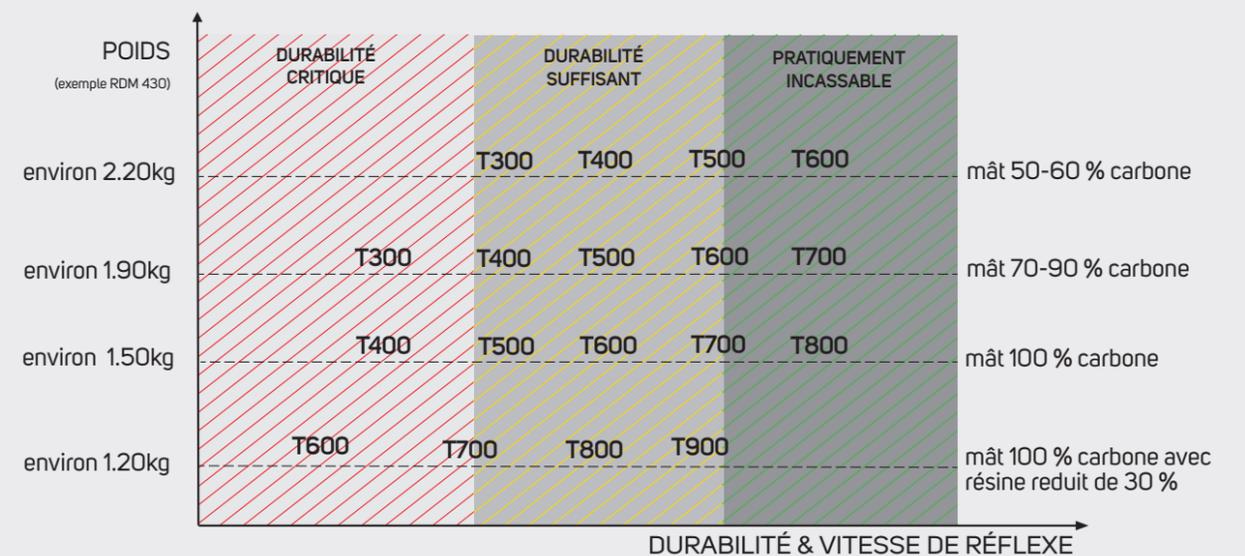
Le critère qualitatif essentiel du carbone est celui de l'élasticité des fibres. L'élongation mesure la force de traction lors de la courbure, jusqu'à ce que la fibre de carbone finisse par se briser. Il existe des fibres de carbone ayant des valeurs d'élongation pouvant aller de T300 à une valeur maximale de T1000, avec le meilleur carbone qui coûte dix fois le prix du carbone T300.

La qualité du carbone la plus faible pour les mâts de windsurf se situe entre T300-400, dont le niveau d'élasticité est tout juste supérieur à celui de la fibre de verre habituelle. C'est la raison pour laquelle elles ne s'utilisent que pour des mâts bon marché à faible teneur en carbone. Pour un mât de Windsurf, cela signifie :

Plus l'élasticité du matériau, brut de carbone est grande, plus

- la vitesse de réflexe ou de repositionnement est rapide (ce qui améliore considérablement la performance de la voile, de façon comparable à une augmentation des chevaux dans une voiture)
- le risque de cassure est faible

80% de l'ensemble des fabricants utilisent de nos jours T400-500 pour leurs mâts carbone les plus chers. NorthSails, au contraire, utilise déjà du carbone T700 pour tous les mâts SILVER, T800 pour tous les GOLD et PLATINUM et T900 pour le PLATINUM AERO 2.0. Un autre avantage des fibres de carbone de haute qualité est la possibilité de réduire la teneur en résine. Cela entraîne, par exemple, une économie de 30% de résine pour les mâts PLATINUM AERO 2.0 à T900, ce qui résulte en un poids d'une légèreté imbattable sans perdre en solidité!



PLATINIUM AERO 3.0

CARBONE: 100% | QUALITÉ DE CARBONE: T900

LONGUEURS RDM 370 | 400 | 430



Art. No.
14800-1610

DETAILS

Sur plan d'eau plat ou dans les vagues : prise en main, reflexe and vitesse de reaction n'ont jamais un tel niveau, transformant le grément en un poids plume : ultra-léger, ultra-dynamique, ultra-ludique. Après de longue recherche et développement, le nouveau PLATINIUM AERO 3.0 continu d'écrire l'histoire légendaire du mât 100% carbone le plus léger du monde. Notre but a été d'optimiser la courbure, les reflexes dynamique and la durabilité sans augmenter le poids. De ce fait : le 370 PLATINIUM AERO

3.0 pèsant moins d'1 kg, montre qu'il plus flexible et aussi plus résistant de 20%. Le secret vient de la modification de sa géométrie avec un diamètre légèrement plus grand, une construction de la plus haute qualité technologique and le révolutionnaire D4.SHIELD. Ils font,ensemble, du PLATINIUM AERO 3.0 le mât de freestyle le plus à la pointe du monde!

PLATINIUM

CARBONE: 100% | QUALITÉ DE CARBONE: T800

LONGUEURS RDM 340 | 370 | 400 | 430
SDM 400 | 430 | 460 | 490



Art. No.
14800-1609

Art. No.
14800-1609

DETAILS

Pour les pros de la Coupe du monde et les dingues de vitesse, la gamme PLATINIUM a été mise au poin. Nous sommes tellement confiants que nous sommes la première marque à vous offrir une garantie inconditi-onnelle de 2 ans sur un mât 100% carbone !

Le mât PLATINIUM RDM de la plus haute qualité et extrêmement dynamique est désormais produit avec la construction AERO 1.0, offrant une réduction du poids de 30% par rapport à ses prédécesseurs ! Même dans les conditions les plus hardcore, Gollito Estredo recordman de titres

mondiaux en freestyle et Victor Fernandez héros de la vague, utilisent des mats PLATINIUM!

Toutes les longueurs SDM, en particulier les plus larges, sont caractérisés par une construction destinée à la course. Bien sûr les mâts RDM et SDM sont fabriqués avec le procédé AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY, la technologie la plus précise et la plus perfectionnée actuellement existante.



GOLD.90

CARBONE: 90% / QUALITÉ DE CARBONE: T700

LONGUEURS RDM 370 | 400 | 430
SDM 430 | 460 | 490



Art. No.
14800-1601

Art. No.
14800-1601

DETAILS

Plus de carbone, plus performant, plus résistant! Le nouveau GOLD.90 avec high-tech T700-Carbone. Hormis le fait que la part de carbone est réduit, ces modèles sont techniquement identiques au PLATINIUM. La dynamique et l'harmonieuse courbure du GOLD.90 font de lui le plus léger

et le plus performant mât de sa gamme. Du fait de sa légèreté et sa durabilité, le GOLD.90 est le mât haut de gamme pour toutes les conditions. Nous donnons notre parole avec notre garantie 2 ans illimitée.



SILVER.70

CARBONE: 70 % / QUALITÉ DE CARBONE: T700

LONGUEURS RDM 370 | 400 | 430
SDM 430 | 460 | 490



Art. No.
14800-1600

Art. No.
14800-1600

DETAILS

Le produit NorthSails le plus vendu arrive désormais avec une teneur en carbone de 70%. Grâce à cela, nous gagnons en poids et garantissons une meilleure résistance. Tout nos SILVER.70 se démarque par un excellent rendement global et son poids, qui a été obtenu de par la haute qualité du carbone et l'utilisation de la AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGIE. La version RDM est technologiquement plus avancé avec les avantages dynamique d'une géométrie plus fine (l'adaptateur n'est pas fourni).

Sur les versions SDM, l'enduit blanc POLY.SHIELD évite toutes rayures, abrasions ou encore autre surcharge thermique. La présence de nombreux stries au niveau de la poignée de wishbone évite les glissement! Enfin, pour assurer une garantie de 2 ans illimitée, assurez-vous de d'enregistrer votre mât (www.north-windsurf.com/eng/warranties/register), autrement seules les pretentions légales seront pris en compte.



BLACK.50

CARBONE: 50 % / QUALITÉ DE CARBONE: T600

LONGUEURS RDM 370 | 400 | 430
SDM 430 | 460 | 490



Art. No.
14800-1612

Art. No.
14800-1612

DETAILS

L'actuelle première gamme de mats chez Northsails. Le BLACK.50 a été renouvelé, plus évolutif et " passe partout " avec une teneur en carbone à 50% et dote d'une courbure universelle. Il ne marche pas seulement que

sur nos voiles, mais aussi avec beaucoup d'autres marques. La force de résistance de ce mât et son prix attractif font de lui le premier choix pour la plupart d'entre vous.



LES WISHBONES

TECHNOLOGY | RANGE 2018



90% des autres wishbones sur le marché sont équipés de la même poignée provenant de la Chine, qui sont seulement différents de par leur design et couleurs. Chez NorthSails nous nous investissons énormément dans la recherche et le développement de nos composants de façon à être loin devant la concurrence. La ifront 2.0 est un des exemples de notre investissement avec son design complètement reconçu et absolument unique, combinant fonctionnalité, légèreté et durabilité.



La poignée de wishbone la plus légère du monde



Les wishbones carbone les plus légers du marché



Les 2 wishbones aluminium les plus légers du marché



2 ans de garantie illimitée sur tout les wishbones ! (à l'exception des AERO 2.0 et RED)

Technologies des wishbones

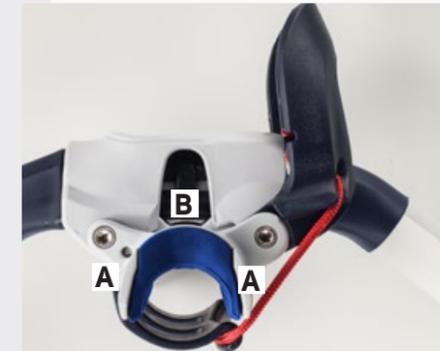
IFRONT 2.0



IFRONT 2.0 LA POIGNÉE DE WISHBONE LA PLUS LÉGÈRE DU MONDE

La pièce maitresse qui fait des wishbones NorthSails les plus fonctionnels: la poignée iFRONT 2.0 est la toute dernière version et chaque pièce a été améliorée pour l'amener à l'avant de la nouvelle generation.

Le STREAMLINER.DESIGN apporte des avantages aérodynamiques ainsi qu'au niveau du poids. Il n'est pas juste plus fin et plus lisse, la IFRONT 2.0 est 35 % plus légère que son prédécesseur ! Avec un poids de 345 grammes, c'est la poignée de wishbone la plus légère du marché !



POUR LA PREMIÈRE FOIS, LA CONTRUCTION DE LA NOUVELLE IFRONT 2.0 COMBINE EN UNE POIGNÉE LES AVANTAGES DES DEUX CONCEPTS

A A l'inverse des autres poignées, les longs boulons en acier inoxydable sont directement connectés aux bords pour obtenir une rigidité vertical maximale et donc une connection/transmission des plus directe du wish au mât (= performance maximale).

B Le centre de la poignée est légèrement enfoncé et fonctionne tel une charnière de manière qu'elle puisse s'adapter à n'importe quel diamètre sans laisser d'espace entre mât/poignée (= pas de glissement).



SDM friction pad



RDM friction pad

MONTEZ LES DEUX SDM AINSI QUE RDM MÂTS GARANTIES

Nous ne connaissons pas d'autre poignée qui se fixe aussi facilement autour du mât et qui, de la même manière, protège le mât.

Cette précision de fixation est aussi bien garantie sur les SDM que RDM car elle s'adapte en quelques secondes grâce à deux différents adaptateurs.

CARACTÉRISTIQUES DE LA WISHBONE



PROTECTION.GRIP-INSERT

Plus résistant

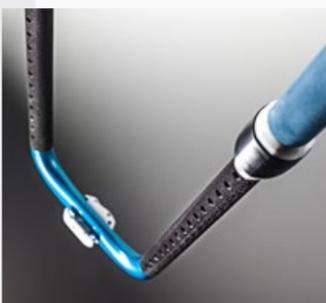
La nouvelle fibre qui s'enroule avec un écart légèrement plus grand optimise notre prise quand on serre le wishbone.



OUTSIDE.TAIL

Wishbone 20% plus rigide

Toutes les PLATINUM Race disposent d'embouts OUTSIDE.TAIL individuels, qui se poussent sur les poignées par derrière. Leur important diamètre assure environ 20% plus de rigidité du wishbone.



INSIDE.GRIPPED.TAIL

Un confort de gréement maximal

Pour garantir un maintien maximal, l'embout dans son ensemble est recouvert d'un Grip antidérapant. Pour garantir une parfaite préhension, l'embout est doté du diamètre réduit ce qui permet de l'insérer comme avant.

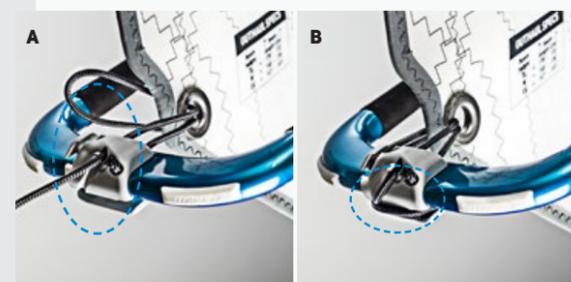
CARACTÉRISTIQUES DE LA WISHBONE



iTAIL.RACE.FITTING

Gréer sans plier, même avec système

Outhaul Le tout nouveau montage iTAIL.RACE est un véritable Highlight car ses rouleaux à base de téflon POM affichent des valeurs de frottement les plus minimales. La solution absolument unique permet en outre que la boucle du tambour soit nouée même en utilisant un système de réglage uthaul.



iTAIL.WAVE.FITTING

Déroulement du tambour sans aucun frottement plus arrimage du reste du tambour.

L'iTAIL.WAVE avec deux caractéristiques révolutionnaires :

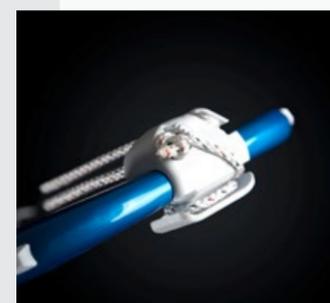
A Le montage Loop-Loop-Go breveté assure un déroulement du tambour parfait, sans aucun frottement

B Au lieu du reste du tambour autour du tube



STANDARD.FITTING

Gréer avec confort L'embout fiable avec montage Loop-Loop-Go classique et un confort maximal.



EXTERNAL.TAIL-FITTINGS (TOUS LES WISHBONES)

Poids minimal et fonctions inégalées, en particulier sur les wishbones carbonés, la majorité des marques intègrent le taquet dans l'arrière du wish pour un look plus clean. Chez NorthSails, nous préférons une attache autour de l'arrière du wish qui apporte trois avantages cruciaux :

1. Gain de poids.
2. Des fonctionnalités qu'aucune autres marques ne peut apporter (voir iTAIL.WAVE.FITTING et iTAIL.RACE.FITTING).
3. Pire des cas, ils peuvent être facilement échangés.

PLATINUM AERO 2.0

100% PREPREG-CARBONE | QUALITÉ DE CARBONE: T900

LONGUEURS **Wave** 140 - 190
Race 190 - 250



140

190

Art. No.
14600-1406

DETAILS

Matériel : 100% carbone pré-imprégné, Qualité T900 avec PROTECTION.GRIP

Extrémité avant : iFRONT 2.0

Extrémité arrière 140cm : INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Extrémité arrière 190cm : OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING

Admettez-le, vous la voulez : voici la suite logique de ce que nous avons déjà démontré avec le mât PLATINUM AERO. PLATINUM AERO 2.0 est la bôme la plus légère au monde et l'ultime de la technologie, du poids et du traitement. Cependant, la production extrêmement élaborée ne permet qu'un nombre extrêmement limité (premier arrivé premier servi). Grâce à une qualité la plus haute des matériaux et à un procédé de production unique, la bôme est 400g plus légère que son homologue PLATINUM, déjà elle même très légère. Malgré son « anorexie », la PLATINUM AERO

2.0 a convaincu par sa rigidité sensationnelle, sa sensation ultra-directe, et des spécificités particulières d'application, et des courbures qui en font un « must have » pour des véliplanchistes haut de gamme. Au delà du fait que la version AERO n'est disponible que dans deux longueurs (140-190 / 190-250), elle possède toutes les caractéristiques de la PLATINUM standard (voir ci-dessous). Nous nous devons cependant de vous avertir : la technologie haut de gamme a un prix, ne vous laissez pas dissuader !

PLATINUM

100% PREPREG-CARBONE | QUALITÉ DE CARBONE: T800

LONGUEURS **Wave** 140 - 190 | 150 - 200 **Hybrid** 160 - 220
Race 170 - 230 | 190 - 250 | 240 - 290



140 | 150

160



170

190 | 240

Art. No.
14800-1404

DETAILS

Matériel: 100% carbone pré-imprégné, Qualité T800 avec PROTECTION.GRIP

Extrémité avant: iFRONT 2.0

Extrémité arrière 140/150/160: INSIDE.GRIPPED.TAIL avec

iTAIL.WAVE.FITTING

Extrémité arrière 170: INSIDE.GRIPPED.TAI avec iTAIL.RACE.FITTING

Extrémité arrière 190/240: OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING



La PLATINUM carbone faite en AEROSPACE.PREPREG.TECHNOLOGY est l'ultime must pour experts axés sur la performance. Grâce à la construction monocoque méga rigide, ce wishbone est considéré être le plus léger et le plus rigide sur le marché. Ce n'est plus un secret : même les professionnels d'autres marques achètent maintenant le PLATINUM ! Avec la demande, nous proposons toujours le nouveau PLATINIUM en 150 cm pour s'adapter des voiles au-dessus de 4.2.

- › **Wave >> Freestyle (140/150)**
- › **Wave >> Freeride (160)**
- › **Slalom >> Formula (170/190/240)**

Wave Series

La courbe de flexion des petites tailles a été entièrement retravaillée pour 2018. L'angle frontal d'ouverture, moins gros, et l'extrémité arrière plus large ont pour résultat la nouvelle COURBE.EVEN, qui permet une répartition équilibrée de la tension entre le mât et l'écoute. Cela améliore le grip au moment de prendre les vagues et pour les mouvements de freestyle, et cela permet de moins fatiguer le conducteur. Autre nouveauté complète : l'iTAIL.WAVE avec Loop-Loop-Go breveté (déroulement des tambours sans aucun frottement) ainsi que recouvrement sans aucun glissement ! L'embout de la poignée est inséré comme avant pour un confort maximal

Hybrid Series

La version Wave/Freeride avec HYBRID.CURVE a été développée principalement pour les tailles de voiles 4.5 à 7.8. Cette courbure convient parfaitement à ce type de tailles et ces sortes de voiles. Pour un confort de grip unique et un bon maintien lors des jibes duck, l'extrémité arrière se caractérise aussi par l'INSIDE.GRIPPED.TAIL. En plus de son faible poids, la toute nouvelle extrémité avant iFRONT 2.0 et la rigidité de la construction monocoque contribuent probablement à une qualité de bôme wave/freeride la plus haute jamais été produite.

Race Series

Les tailles PLATINUM.RACE se caractérisent toutefois par de meilleures courbures Race/Formula, et sont équipées de la nouvelle tête iFRONT 2.0 avec flex de torsion minimal. Toutes les bômes PLATINUM.RACE comprennent une OUTSIDE.TAIL.END individuelle pour 20 % plus de rigidité. La nouvelle taille 170-230 est désormais produit avec un diamètre légèrement plus fin de 28 mm et idéal pour les voiles de slalom plus petites et tout autres voiles de freeride. Un autre point marquant est l'iTAIL.RACE.FITTING, caractérisé par des rouleaux Teflon-POM à faible frottement. Absolument unique : la corde peut être loopée même lorsque utilisant un système de hale-dehors (brevet déposé).

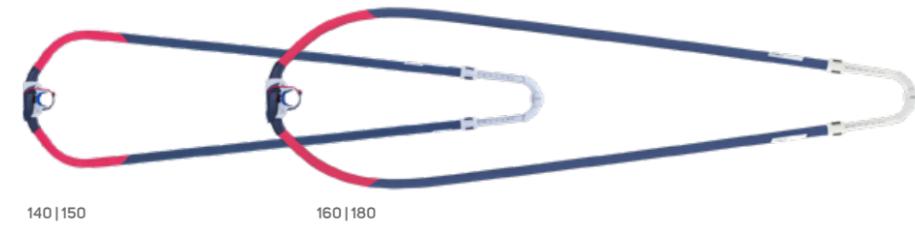




RED

T8 ALUMINUM

LONGUEURS	Wave	140 - 190	150 - 200
	Freeride	160 - 210	180 - 230



140 | 150

160 | 180

Art. No.
14500-1400

DETAILS

Matériel: Aluminum T8
Extrémité avant: iFRONT 2.0

Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec Standard.Fitting

La dernière version RED est fabriquée en utilisant une BONDED.TECHNOLOGY de haute qualité. Les montants et la tête sont fixés au moyen d'une colle spéciale issue de l'aéronautique. Pour plus de confort et une utilisation la plus simple possible, la toute nouvelle partie frontale iFRONT 2.0 sera construite dès maintenant, dont le flex et la rigidité correspondent parfaitement aux besoins du groupe ciblé. Dans le programme RED actuel se trouvent deux courbures individuelles, leurs deux longueurs courtes ayant une PROGRESSIVE.BENDCURVE ultra moderne ainsi qu'un montant d'un diamètre réduit et confortable de 28 mm. Toutes les autres longueurs possèdent une courbure classique

et un diamètre de 30 mm. A des fins de sécurité et de confort, le système DOUBLE.PIN.LOCK contribue à ce que les longueurs de wishbone soient fixées de façon optimale et empêche en même temps de tordre le montant. Comme nouveauté, le solide PROTECTION.GRIP sur la partie externe du montant, qui empêche les endommagements de la couche au moment de gréer. Grâce à différentes courbures de guindant, la toute nouvelle série RED convient à presque tous les types de voiles de toutes les marques (adaptateur RDM non compris dans la livraison).

SILVER SERIES

7075 ALUMINUM

LONGUEURS	Wave	140 - 190	150 - 200	160 - 210
	Slalom	180 - 230	200 - 250	



light blue
140 | 150 | 160

180 | 200



dark blue
140 | 150 | 160
Art. No.
14800-1401

180 | 200

DETAILS



Matériel : 7075 Aluminum avec PROTECTION.GRIP
(améliore de 30% la rigidité par rapport à un tube aluminium standard)

Extrémité avant : iFRONT 2.0
Extrémité arrière : INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

La gamme de wishbones SILVER SERIES est fabriquée à l'aide de notre technologie BONDED.TECHNOLOGY avec un aluminium haut de gamme 7075, utilisé notamment dans la fabrication des vélos haut de gamme. Ce matériau rend les tubes 30% plus rigides que des tubes en aluminium ordinaire. Combiné avec l'arc frontal 20% plus rigide, la SILVER bénéficie d'un énorme plus en termes de dûtreté et de solidité. Nous sommes tellement convaincus de cette technologie que nous fournissons une garantie illimitée de deux ans sur toutes les SILVER, même en cas de courbure. La SILVER SERIES est construite sur 4 segments et possède un arc en aluminium une pièce en plus de l'asticieuse partie frontale iFRONT. Le réglage du flex, et le montant de longueur spécifique RDM avec 28 mm ou

30 mm de diamètre (à partir de 180 cm), combinent rigidité et confort. Les longueurs 140, 150 et 160 cm ont reçu une actualisation des courbures, permettant ainsi une répartition équilibrée au niveau du mât et de l'écoute. De plus, la série SILVER complète est équipée dès maintenant du tout nouvel embout iTAIL.WAVE, dont le système loop lopp go breveté garantit, pour la première fois, un déroulement des tambours absolument parfait. Autre nouveauté, le solide recouvrement PROTECTION.GRIP sur la partie externe qui prévient efficacement toute détérioration au moment de gréer. En tout, 5 longueurs de wishbone sont disponibles, la série SILVER SERIES étant cependant celle qui correspond le mieux à toutes les voiles de vagues et de Freerace.



RALLONGES & BASE DE MÂT

TECHNOLOGY | RANGE 2018



Certains parlent de fanatisme ; nous appelons ça de l'attention au détail. Même sur du matériel que l'on peut penser moins important comme par exemple une rallonge ou un pied de mat, nous y voyons un potentiel énorme. Cela demande du courage de réfléchir de manière différente et de la patience pour étudier et se questionner pour obtenir l'outil parfait. C'est exactement ce que font nos ingénieurs avec notre équipe quand il faut développer et innover une rallonge du plus haut de gamme ainsi qu'un pied de mat complètement nouveau. Notre priorité en plus de la fonctionnalité de notre produit est la durée de vie, son utilisation universelle, compatible avec toutes les autres marques et un poids des moindres.



+

Le seule rallonge avec système à cliquet intégré

+

Le rallonge le plus avancé et exclusif du marché



Le rallonge le plus léger au monde



Le système de base de mât le plus bas et le plus léger avec une vis centrale!



2 ANS GARANTIE ILLIMITE sur toutes nos rallonges et pieds de mat (sauf AERO)



DES ACCESSOIRES INNOVANTS
POUR AMELIORER LA
PERFORMANCE ET LE TEMPS
SUR L'EAU



POWER.XT 2.0

Evolution marquante: La POWER.XT 2.0 est bien plus, et mieux en tout point, que son prédécesseur. Et enfin la nouvelle RDM POWER.XT 2.0 AERO 34 qui est la plus légère jamais conçue. Incroyable mais vrai: La POWER.XT 2.0 fut entièrement reconstruite et n'a presque plus rien en commun avec le modèle précédent, si ce n'est son concept initial. Avec un mécanisme de cliquet flambant neuf extrêmement solide avec levier et un débridaage simplifié et tambour Lyros® Dyneema hautement résistant, jusqu'à la possibilité d'équiper la POWER.XT 2.0 avec fonction amortissante – la POWER.XT 2.0 peut encore plus et faire tout mieux.

Depuis de nombreuses années, la POWER.XT est la référence absolue en termes d'extension avec trim. Qui l'a utilisée une fois ne veut plus jamais y renoncer. Elle combat tous les frottements grâce à un levier intégré et permet aussi de trimmer parfaitement sur l'eau. Même les enfants peuvent ainsi maîtriser la tension extrême de ralingue des voiles de slalom modernes, chaque profil est ajusté au millimètre près en quelques secondes.

INTEGRATED.RATCHET

Avantages au moment de gréer la voile

- › Gréage plus rapide (enfiler le bout, serrer, actionner le levier, c'est prêt !)
- › Beaucoup moins d'efforts nécessaires (ratio de puissance d'environ 1/60)
- › Plus besoin d'outils d'étarquage (ex: « easy-rig » ou boucle de harnais)

Avantages sur l'eau

- › Réglages de dernière minute (par exemple si la force du vent change)
- › Plus de sécurité
- › Exploitation optimale de la plage d'utilisation de la voile



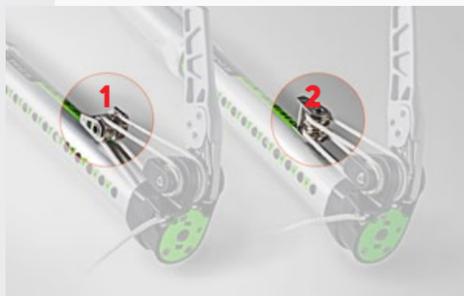
2.THREAD.SYSTEM

Compatible avec toutes les marques de voile

La POWER.XT 2.0 n'utilisant qu'une poulie en métal ouverte, la corde est simplement loopée au dessus de la poulie – le moyen de gréer le plus rapide et confortable.

Cependant, enfilée la POWER.XT 2.0 est maintenant également 100% compatible avec des poulies de travers (par ex Severne, Loft, Naish).

1. Naish, Gun, Loft, Severne, P7 2. NorthSails, NeilPryde, GA, Goya, Simmer



RAPID.RELEASE

Avantages au moment de dégréer

Grâce au RAPID.RELEASE, la voile peut être détendue en un coup de main. Grâce à la nouvelle disposition des fixations, il suffit de placer un pied sur l'extension et de tirer le tambour par une petite pression sur la fixation – terminé.



POWER.XT AERO RDM 34

POIDS: 530 G

Ajustement : 4-34 cm



Art. No.
14800-7303

En accord avec notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultradurable ", voici la dernière POWER.XT 2.0 en construction Aero carbon technology. Malgré le mécanisme à cliquer, il y seulement 3 rallonges en carbones sur le marché qui sont aussi légères que celle-ci. Restant extrêmement rigide, durable et sexy. Avec bien sûr toutes les caractéristiques de la POWER.XT 2.0 basique. Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX.

POWER.XT RDM 36

POIDS: 690 G

Ajustement : 4-36 cm



Art. No.
14800-7304

POWER.XT SDM 28/42

POIDS 28: 670 G
42: 770 G

Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm



Art. No.
14800-7304



SHOX.UPGRADE.KIT POWER.XT 2.0

POIDS: RDM 120 G / SDM 170 G



Art. No.
14800-7305

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les POWER.XT 2.0. SHOX, et est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs magazines de

windsurf ont confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations.

Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, la nouvelle POWER.XT 2.0 combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM POWER.XT 2.0 !

UNI.XT

Cette sensation vous la connaissez. Il y a du vent, vous arrivez avec nervosité sur la plage, les premiers gars sont déjà là, à fond. Votre rythme cardiaque s'accélère, vous voulez les rejoindre le plus rapidement possible. Dérouler la voile, mettre le mât dans le fourreau, enfoncer la rallonge, avant tout ne pas perdre de temps. Maintenant nous allons voir si toutes les rallonges et voiles s'accordent parfaitement, avec quelle facilité le hale-bas peut être tiré, et si le parage est surprenant, en particulier avec des rallonges standard sans aides de parages. Fignoler sans fin pour trouver une corde sans friction, mauvais alignement de rouleaux car incompatible avec le sens de la poulie à rouleau de la voile, parage consommant de la puissance en raison d'une petite surface pour supporter le pied.

2.THREAD.SYSTEM

Compatible avec toutes les marques de voile

Y a-t-il quelque chose de plus énervant que de déballer la voile pour ensuite de se rendre compte que la poulie à rouleau de la voile n'est pas compatible avec la rallonge ? Quand attacher la corde prend des heures ? La UNI.XT règle cela une fois pour toutes grâce à un nouvel ensemble de rouleaux techniquement ambitieux et complètement nouveau. Les rouleaux sont très bien protégés au sein de la coupe nouvellement développée, et sont ainsi protégés des dommages tout en évitant des blessures. Cet ensemble assure un alignement parfait sans friction de la corde de hale-bas en combinaison avec les poulies à rouleau de la voile 0° (eg, NorthSails, NeilPryde, Gaastra...) aussi bien que des unités de rouleau tournées à 90° (eg, Gun Sail, Naish, Serverne). Cela économise de la puissance en réduisant la friction et protège la corde. En même temps, cet ensemble permet pour la première fois la première fonction Loop-loop-go avec absolument toutes les marques de voile ! Cela veut dire pas d'embêtement ni de long filetage par les rouleaux – bouclez simplement la boucle de la corde sur les deux rouleaux de traction extérieurs et vous pouvez démarrer tout de suite le hale-bas.

DOUBLE.FOOT.TRIM

30% économe en énergie

Econome d'énergie, parages moins dangereux En terme de confort de gréage, la UNI.XT apporte beaucoup plus que les rallonges standard existantes. Afin d'assurer la mise sous tension du hale-bas la plus effective, nous avons conçu la coupe de façon ergonomique, avec intégration du DOUBLE.FOOT.TRIM. Par le positionnement intelligent du taquet, on peut s'arc-bouter avec les deux pieds contre l'extension et faire ainsi face à des forces bien plus importantes en tirant moins sur le dos. Tout comme pour l'aviron, où on tire plus sur les jambes que sur le dos, pour mobiliser la puissance maximale. Cela économise 30% de force !

RAPID.RELEASE

Dégréer rapidement

La fixation de l'UNI.XT est positionnée de telle façon, qu'il suffit pour dégréer de placer un pied sur l'extension et de desserrer le tambour par une petite pression sur la fixation. Grâce au RAPID.RELEASE.SYSTEM, le guindant est complètement détendu en un coup de main et la voile peut être immédiatement tirée du mât.

UNI.XT AERO RDM 34

POIDS: 420 G

Ajustement : 4-34 cm



Art. No.
14800-7300

Plus léger c'est possible: avec la RDM UNI.XT AERO 34. En accord avec notre philosophie " Heavy Duty – ultralight, ultradurable ", voici la dernière UNI.XT en construction Aero carbon technology. Restant extrêmement rigide, durable et sexy. Avec bien sûr toutes les caractéristiques de la UNI.XT basique. Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX.

UNI.XT RDM 36

POIDS: 580 G

Ajustement : 4-36 cm



Art. No.
14800-7301

UNI.XT SDM 28/42

POIDS 28: 540 G / 42: 640 G

Ajustement 28: 2-28 cm
Ajustement 42: 2-42 cm



Art. No.
14800-7301

SHOX.UPGRADE.KIT UNI.XT

POIDS: RDM 120 G/
SDM 170 G



Art. No.
14800-7302

SHOX.UPGRADE.KIT pour une technologie d'amortissement futuriste

Dès maintenant, le système d'amortissement SHOX unique de NorthSails peut également être équipé sur toutes les UNI.XT. SHOX, et est le premier amortisseur de chocs intégré dans l'extension qui confère un réel chassis à la planche à voile, de façon semblable à la suspension totale d'un VTT. Même sur de l'eau agitée, il apporte tranquillité sur la planche et le gréement, absorbe les vagues de vent, et absorbe les coups lors des retombées de sauts. Les études de tous les meilleurs manazines de windsurf ont

confirmé que le conducteur transforme ainsi avec encore plus d'efficacité la pression du vent en propulsion, et est plus rapide de 2 à 3 nœuds, préservant en même temps à la fois le matériel et ses propres articulations. Qu'il s'agisse d'une voile Speed, racing ou freestyle, la nouvelle UNI.XT combinée au SHOX.UPGRADE.KIT apporte réellement plus de contrôle, plus de vitesse et plus de confort. Le SHOX.UPGRADE.KIT existe naturellement pour toutes les longueurs des RDM et SDM UNI.XT !

Technologie de pied de mât

iBASE



PROFIL PLAT, DURABILITÉ EXTRÊME

Pour assurer que la iBASE puisse être attachée et détachée sans aucun outil et en quelques secondes, celle-ci a été conçue exprès avec un écrou central. Bien que ces solutions nécessitent habituellement un profil relativement haut, nos ingénieurs ont trouvé une solution pour qu'elle devienne la base la plus plate dans son genre. Etant donné qu'il n'y a rien en travers, le risque de blessure au pied et aux doigts de pied est le plus faible possible. Comparé à des pieds de mât conventionnels, qui sont composés de plastique Zytel, la nouvelle iBASE est la seule dans son genre produit avec le matériau beaucoup plus rigide appelé POM, qui augmente la durabilité.



TOUT EN UN – UNE SEULE BASE POUR TOUTES LES CONDITIONS

Nous sommes convaincus à 100% que chacun sans exception n'a besoin que d'une seule base, dans toutes les conditions et pour toutes les disciplines possibles. La flexibilité et la facilité de détachement/attachement rend obsolète la nécessité de différentes bases est de différents systèmes. C'est la raison pour laquelle nous n'offrons que l'iBASE à partir de maintenant.

RELEASE OPTION

Cela nous a toujours énervé d'avoir à dévisser la base de la planche avec nos mains fatiguées après la session de surf, pour que la planche passe dans sa housse. En plus : pourquoi faut-il dévisser le joint de la base quand on change le joint ? Ces deux désagréments font maintenant partie du passé avec la nouvelle iBASE. Elle se caractérise par une option de déblocage commode résistante au sable, qui permet de retirer le joint de connexion en tirant simplement sur le câble en acier inoxydable. Ou encore, ayez pour la toute première fois le libre choix entre différentes sortes de joints. Un autre avantage de cette fonction : il est très facile de changer le tendon en cas de casse et vous serez de retour sur l'eau en quelques secondes!

ENCORE PLUS SÛR !

A Pour tous les fanatiques de la sécurité, le déclencheur peut maintenant aussi être boulonné (PERMA.LOCK.OPTION).

B Dans l'éventualité d'un „grippage” de l'iBASE au niveau de la planche suite à un long stockage, deux forures permettent dorénavant d'utiliser un tournevis comme levier pour un desserrage d'une facilité enfantine.



iBASE 2.0

POIDS: 105 G



Art. No.
14400-7318 (sans tendon)

A partir de maintenant, vous pouvez choisir entre les trois nouveaux joints de connexion de super haute qualité, qui sont soit légèrement plus souples, soit légèrement plus rigides, en fonction de votre préférence.

iTENDON.SHOX

POIDS: 100 G



Art. No.
14130-8011 (sans base)
14400-7317 (incl. iBASE 2.0)

Identique à l'iTENDON, la version SHOX est équipée de la fixation révolutionnaire Shox au lieu du North Pin. Par conséquent, le iTENDON.SHOX est compatible avec toutes les rallonges des SHOX.SERIES et fait de la iBASE la base convenant idéalement.

iTENDON

POIDS: 150 G



Art. No.
14130-8010 (sans base)
14400-7315 (incl. iBASE 2.0)

Avec ce tendon résistant innovant, nous plaçons la barre un peu plus haut en terme de rentabilité, de performance et de sécurité. Au lieu du matériau en polyuréthane ordinaire, est utilisé pour la première fois un matériau BASF haute technologie pour le fil de connexion, qui est environ 50% plus résistant et plus durable. Une sécurité maximale est garantie par le DYNEEMA.SAFETY.SYSTEM – une gamme de kit de sécurité de la qualité plus haute, qui est intégré dans le tendon BASF, c'est le premier véritable système de sécurité. Extrêmement léger, extrêmement résistant à la déchirure.

JOINT

POIDS: 200 G



Art. No.
14130-8012 (sans base)
14400-7316 (incl. iBASE 2.0)

Cette version plutôt classique utilise le légendaire Powerjoint d'origine, légèrement plus souple. Pour des raisons de sécurité, il est assorti d'une corde externe de sécurité. Etant donné que le North Pin intégré est établi comme le standard sur le marché depuis des décennies, le joint peut être directement utilisé sur environ 90% de l'ensemble des rallonges de mâts existant sur le marché.

EPX SERIES

TECHNOLOGY | RANGE 2018



Le windsurf est une pure fascination. Une fois essayé, personne ne le lâche plus. Et afin que le démarrage et l'ascension dans le meilleur sport du monde ne rencontre plus aucun obstacle, nous avons créé le programme EPX. Avec les composants du gréement solides comme la roche, développés, conçus et testés en coopération avec le VDWS - la plus grande organisation d'école de windsurf dans le monde. La technologie la plus prouvée, affinée et fiable. Il s'agit d'une sélection de composant de gréements solides comme du roc à des prix abordables, qui ont été développés, conçus et testés ensemble avec le VDWS prouvé, développé et fiable !

EPX.RDM/SDM Mast

RDM: 230 | 290 | 340 370 | 400 | 430
SDM: 430 | 460



Art. No.
14400-1625 (RDM)
14500-1616 (SDM)

Le mât Epoxy moderne fabriqué comme un RDM. Dynamique, solide et très facile à attraper lors de manoeuvres grâce à un diamètre réduit. Quatre longueurs allant de 340 à 430 cm recouvrent toutes les principales tailles de voiles. Grâce à un diamètre normalisé, le mât est compatible avec toutes les extensions RDM. Le EPX RDM fonctionne avec presque toutes les voiles, quelqu'en soit la marque. Maintenant également disponible en version SDM avec teneur en carbone de 25%.

EPX.CUP RDM



Art. No.
14500-8011

Base fonctionnelle avec 3 rouleaux qui s'insère parfaitement dans chaque mât RDM.

EPX.XT RDM 36

AJUSTEMENT: 4-36 CM

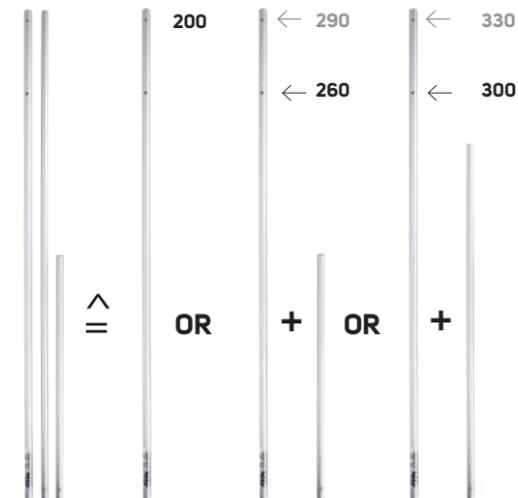


Art. No.
14800-7309

Cette solide extension RDM de 36 cm est compatible avec tous les mâts EPX. Son système de réglage PIN réputé permet une adaptation en hauteur fiable et un verrouillage sécurisé. Grâce à RAPID.RELEASE, avec une fixation placée judicieusement, il suffit pour dégréer qu'un pied soit simplement placé sur l'extension et que le tambour soit relâché par une petite pression sur la bride de serrage. Un simple geste suffit ainsi à détendre complètement le guindant.

EPX.GROM MAST

**AL.200 = 200 +AL.TOP I = 260/290
+AL.TOP II = 300/330**



Art. No.
14800-1620

Le premier mât pour enfants et juniors qui grandit avec eux ! Avec seulement trois parties de mâts en aluminium interchangeable, il est possible de générer en tout 5 longueurs de mâts : 200 cm, 260 & 290 cm ainsi que 330 cm. La courbe de flexion universelle et le comportement de flex équilibré sont parfaitement adaptés à toutes les voiles pour enfants et pour jeune. Un bonus en plus est le diamètre de la base de 32 mm, à laquelle convient maintenant toute extension RDM. Respectez s'il vous plaît le poids maximal autorisé de 50 Kg !

EPX.BASE+POWERJOINT



Art. No.
14120-8511

La base de mât la plus utilisée dans le monde par tous les centres de voile, avec un powerjoint original, parachève le programme. Sécurité maximale, montage sans outils et mécanisme de réglage inclus !

EPX BOOM/EPX.BOOM GROM

EPX 140 - 185 | 160 - 210
EPX Grom 90 - 120 | 125 - 165



Art. No.
14800-1411
14400-1410

Le wishbone en aluminium avec une courbe de flexion universelle pour une plage d'utilisation très large. La partie frontale facile à utiliser fixe l'EPX au mât avec sécurité, sans glisser. Grâce à un système de réglage classique, différentes longueurs sont ajustables en une vitesse éclair, garantissant ainsi toujours la longueur de wishbone minimale. Deux longueurs principales recouvrent les tailles de voiles les plus importantes.

Un wishbone en aluminium spécialement adapté aux enfants et aux jeunes, avec un diamètre de poignée réduit, afin que de petites mains puissent l'empoigner avec sécurité. La partie frontale et l'embout, ainsi que le mécanisme de réglage de la longueur sont simples à manier. Egalement pour le modèle GROM, la courbe de flexion universelle correspond à presque tous les types et marques de voiles. Deux longueurs principales suffisent, pour utiliser une large gamme de tailles de voiles.

EPX.BASE+TENDON



Art. No.
14400-7320

La base de mât classique éprouvée, avec Tendon Heavy Duty. Un montage et un réglage sans outils, le tout en quelques secondes!

TUNING PARTS

RANGE 2018



HARNESSES LINES

Nouveau: Construction spécifique à la longueur. Depuis que les bouts de harnais plus long sont à la mode, nous avons créé une version plus raide au niveau des attaches. Cependant pour les modèles plus courts, ces renforcements sont adaptés pour obtenir des bouts mobiles et équilibrés. Et pour être encore plus cool nous avons 2 couleurs disponibles !

FIXOR LINES

22/24/26/28/30
33/36 INCH



Art. No.
14800-8003

Corde avec une faible élasticité et un tube robuste et transparent

FIXOR PRO LINES

22/24/26/28/30 INCH



Art. No.
14800-8002

Echangeable, sans enlever le bout du wish

VARIO SL LINES

22-28 / 28-34 INCH



Art. No.
14800-8001

Fabriqué spécialement pour les slalomeurs. Le poids est optimisé grâce au composant de la boucle.

VARIO RACE LINES

22-28 / 28-34 INCH



Art. No.
14800-8000

Couper les lignes individuellement à votre longueur préférée

UPHAUL COZY



Art. No.
14400-8000

Extra cotonneux, extra cool

UPHAUL LINE PRO



Art. No.
14060-8006

Extrêmement léger, ne bouge pas

OUTHAIL KIT RACE



Art. No.
14070-8019

Optimise le tunig des voiles, une nécessité pour les voiles de race et des grandes voiles performance.

OUTHAIL KIT UNIVERSAL



Art. No.
14600-8009

Entièrement optimisé et simple: La Outhail Kit Universal avec une boucle de plastique plus léger est extrêmement facile à monter sur un ou deux côtés, donc idéal pour l'utilisation freeride-course et même wave-freestyle.

CARBON.XTENDER PLATINUM 40

RDM: 40 CM
SDM: 40 CM



Art. No.
14800-7306

Une extension encore plus légère fabriquée dans la série PLATINUM, désormais disponible en 40 cm pour un réglage optimal.

QUIVER FLIGHT.LIGHT

PETIT = MÂT JUSQU'À 430 /
LARGE = MÂT JUSQU'À 490



Art. No.
14800-7000

Ultré léger et facile à transporter grâce à ses sangles (à peu près 3kg plus léger que les quiverbags standards!), il est l'arme idéale pour ne pas dépasser la franchise baggage lors de vos trips aériens. Pouvant facilement contenir 3 gréments, il est disponible en 2 tailles (S, approx. 1.5 kg, L, ca.1.7 kg)

BOOM PROTECTOR



Art. No.
14080-8007

Un protecteur de wishbone, rembourré et fermé pour la protection du nez de la planche, en particulier en cas d'une chute mal contrôlée.

MAST BASE PROTECTOR



Art. No.
14060-8004

Un EVA protecteur préformé protège vos orteils

ROOF RACK PAD



Art. No.
14080-8008

Revêtements du bagage épais et rembourré avec fermeture velcro, adapté à des supports ronds et anguleux.

TEAM WEAR

RANGE 2018



T-SHIRT - GIRLIE WINDSURFING

XS - L
HEATHER STEEL GREY



Art. No.
14802-5012

T-SHIRT - MAUI SAIL DESIGN

S - XXL
HEATHER STEEL GREY



Art. No.
14802-5013

T-SHIRT - EST. 1981

S - XXL
WHITE



Art. No.
14802-5010

T-SHIRT - SINCE 1981

S - XXL
WHITE



Art. No.
14802-5011

T-SHIRT - LOGO

S - XXL
DARK HEATHER DENIM / BLACK / WHITE



Art. No.
14802-5050

RASHGUARD

S - XL
WHITE



Art. No.
14700-5000

ZIP-HOODIE - WS TECH

XS - XXL
DARK HEATHER DENIM / BLACK / WHITE



Art. No.
14800-5215

HOODIE - SINCE 1981

XS - XXL
DARK HEATHER GREY



Art. No.
14800-5214

CAP NEWERA A-FRAME EST. 1981

ONE SIZE / GREY-BLACK



Art. No.
14700-5812

CAP NEWERA A-FRAME EST. 1981

ONE SIZE / WHITE-NAVY



Art. No.
14700-5811

BEANIE NORTH

ONE SIZE / NAVY



Art. No.
14800-5822

BEANIE 2 IN 1

ONE SIZE / GREY



Art. No.
14700-5810

CAP A-FRAME NORTH

ONE SIZE / NAVY-GREY



Art. No.
14800-5823

SPECIFICATIONS 2018

EXTENSIONS & BASES**EXTENSION****AERO RDM 34**

- > Ajustement: 4-34 cm
- > Attention : Ne peut être utilisée avec SHOX



Poids: 530 g
Art. No.: 14800-7303

RDM 36

- > Ajustement: 4-36 cm



Poids: 690 g
Art. No.: 14800-7304

SDM 28/42

- > Ajustement 28: 2-28 cm
- > Ajustement 42: 2-42 cm



Poids 28: 670 g / 42: 770 g
Art. No.: 14800-7304

SHOX.UPGRADE.KIT

Poids: RDM: 120 g / SDM 170 g
Art. No.: 14800-7305

EPX.XT RDM 36**iBASE 2.0**

iBASE 2.0
Poids: 105 g
Art. No.: 14400-7318
(sans tendon)



JOINT
Poids incl. iBASE: 305 g
Art. No.: 14130-8012 (sans base)
14400-7316 (incl. iBASE 2.0)



iTENDON
Poids incl. iBASE: 255 g
Art. No.: 14130-8010 (sans base)
14400-7315 (incl. iBASE 2.0)



iTENDON.SHOX
Poids incl. iBASE: 205 g
Art. No.: 14130-8011 (sans base)
14400-7317 (incl. iBASE 2.0)

UNI.XT

Poids: 420 g
Art. No.: 14800-7300



Poids: 580 g
Art. No.: 14800-7301



Poids 28: 540 g / 42: 640 g
Art. No.: 14800-7301



Poids: RDM: 120 g / SDM 170 g
Art. No.: 14800-7302

Supported by
www.ub-tech.de
UB.TECH
Ingenieurs für Produktentwicklung

RACE X PERFORMANCE



WORLD CUP SLALOM

WARP F2018

Tailles	4,7	5,4	6,2	7,0	7,7	8,4	9,0	9,4
Wish max (cm) ¹	177	184	202	214	224	231	241	tbc
Guindant max (cm)	405	411	426	452	484	504	516	tbc
Camber	4	4	4	4	4	4	4	4
Lattes	7	7	7	7	7	7	7	7
Poids (kg)	5.00	5.20	5.60	5.80	6.00	6.30	6.50	6.60
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Mât: Longueur ²	400	400	400	430	460	490	490	490
Art. No.	14800-1214							

PERFORMANCE SWITCH.CAM

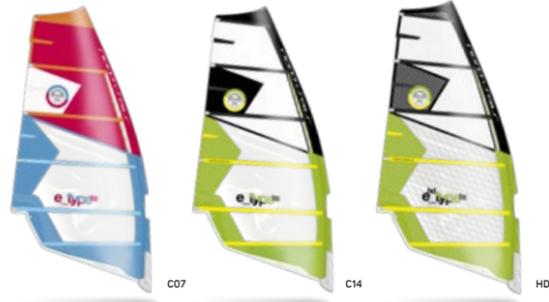
S_TYPE SL

Tailles	6,0	6,6	7,3	7,8	8,3	8,8	9,3
Wish max (cm) ¹	200	210	218	226	230	237	244
Guindant max (cm)	436	448	464	474	495	509	519
Vario top •	•	•	--	--	--	--	--
Camber	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2	3/2
Lattes	6	6	7	7	7	7	7
Poids (kg)	4.90	5.10	5.30	5.60	6.00	6.30	6.60
Mât: Géométrie ³	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--	SDM/--
Mât: Longueur ²	430/460	430/460	460	460	490/460	490	490
Art. No.	14800-1213						

PERFORMANCE NO.CAM

E_TYPE

Tailles	5,4	5,8	6,2	6,6	7,3	7,8	8,2
Wish max (cm) ¹	176	182	190	196	204	209	219
Guindant max (cm)	427	434	443	462	473	472	496
Vario top •	--	--	--	--	--	--	--
Lattes	6	6	6	6	6	7	7
Poids (kg)	3.90	4.10	4.30	4.50	4.70	5.00	5.30
Mât: Géométrie ³	RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/RDM	SDM/--	SDM/--
Mât: Longueur ²	430/400	430	430	460/430	460	460	460/490
Art. No.	14800-1211 / HD: 14800-1212						



FREESTYLE X WAVE

ULTRALIGHT FREESTYLE COMP

IDOL LTD

Tailles	3,6	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6
Wish max (cm) ¹	142	150	155	156	170	174
Guindant max (cm)	374	378	399	419	435	445
Vario top •	--	--	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4
Poids (kg)	2.40	2.55	2.70	2.90	3.00	3.15
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--
Mât: Longueur ²	340/370	370	370	400	430/400	430
Art. No.	14800-1206					

FREEWAVE

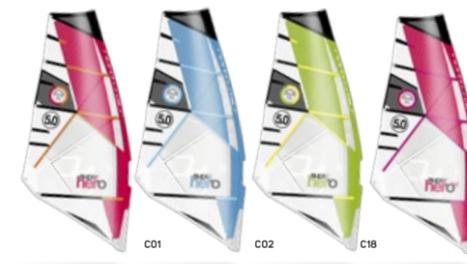
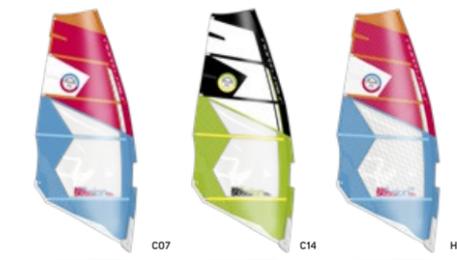
SUPER SESSION

Tailles	4,0	4,4	4,8	5,2	5,6	6,0	6,4
Wish max (cm) ¹	152	158	165	171	176	179	186
Guindant max (cm)	382	398	413	434	441	456	466
Vario top •	•	•	•	--	--	--	--
Lattes	5	5	5	5	5	5	5
Poids (kg)	3.00	3.20	3.40	3.60	3.80	4.00	4.20
Mât: Géométrie ³	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM
Mât: Longueur ²	370/400	370/400	400/430	400/430	430	430	430
Art. No.	14800-1207 / HD: 14800-1208						

WAVE ALL.IN.ONE

SUPER HERO

Tailles	3,0	3,4	3,7	4,0	4,2	4,5	4,7	5,0	5,3	5,7	5,9	6,3	6,7
Wish max (cm) ¹	140	142	147	151	156	159	164	168	172	177	179	185	191
Guindant max (cm)	351	357	361	374	380	390	404	410	422	438	444	455	464
Vario top •	•	•	•	•	•	•	•	--	--	--	--	--	--
Lattes	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5	5	5
Poids (kg)	2.70	2.80	2.90	3.00	3.10	3.20	3.30	3.40	3.50	3.60	3.90	4.10	4.30
Mât: Géométrie ³	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/--	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM	RDM/SDM
Mât: Longueur ²	340/370	340/370	340/370	370/400	370/400	370/400	400/370	400	400	430	430	430	460/430
Art. No.	14800-1200 / HD: 14800-1203												



SPECIALS

SMALLER-FRAME RIDERS

NOW

Tailles	2,8	3,2	3,6	4,0	4,4
Wish max (cm) ¹	135	141	147	154	161
Guindant max (cm)	293	324	341	365	379
Vario top •	•	•	•	•	--
Lattes	3	3	3	3	3
Poids (kg)	2.00	2.10	2.20	2.30	2.40
Idéale Mât:	EPX RDM	EPX RDM / Platinum	EPX RDM / Platinum / Gold	EPX RDM / Platinum / Gold	EPX RDM / Platinum / Gold
Mât: Longueur ³	290	290/340	340/370	340/370	370
Art. No.	14800-1218				

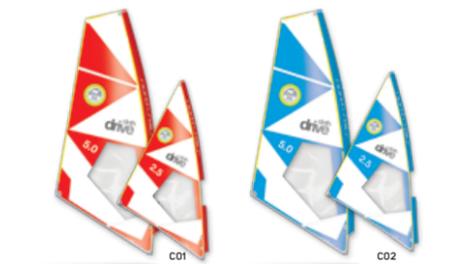


SPECIALS

SCHOOLING

DRIVE CLOTH

Tailles	1,0	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5	4,0	4,5	5,0	5,7	6,4
Wish max (cm) ¹	114	114	127	137	158	164	172	175	180	185	194
Guindant max (cm)	196	235	283	324	325	356	386	415	444	444	472
Vario top •	•	•	•	•	•	•	•	•	•	--	--
Lattes	0	0	0	0	2,5	2,5	2,5	2,5	3	4,5	4,5
Idéale Mât:	EPX Grom	EPX Grom	EPX	EPX	EPX	EPX	EPX RDM	EPX RDM	EPX RDM	EPX RDM	Silver
	AL200/	AL200/	RDM290/	RDM290/	RDM290/	RDM340/	370 / EPX 400 / EPX 430	RDM400	RDM430		
	EPX	EPX	EPX Grom	EPX	EPX	EPX					
	RDM230	RDM230	AL200+	RDM340	RDM340	RDM370					
			ALTopI								
Mât: Longueur ²	200/230	200/230	290	290/340	290/340	340/370	370/400	400/430	430	430	460
Art. No.	14400-1210										



SPECIFICATIONS 2018

LES WISHBONES

PLATINUM AERO 2.0

Matériel: T900 Prepreg-Carbone + SENTEX™

Pièce maitresse: iFRONT 2.0

Extrémité arrière 140:
INSIDE.GRIPPED.TAIL avec iTAIL.WAVE.FITTING

Extrémité arrière 190:
OUTSIDE.TAIL avec iTAIL.RACE.FITTING



Platinum Aero	Wave	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	190 - 250
Poids (kg)	1,95	2,70
Diamètre (mm)	27,5	30
Adaptateur inclus	RDM	SDM
Art. No.	14600-1406	



Platinum	Wave	Wave	Hybrid	Racing	Racing	Racing
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 220	170 - 230	190 - 250	240 - 290
Poids (kg)	2.20	2.30	2.50	2.70	3,10	3,20
Diamètre (mm)	27,5	27,5	28	28,5	30	30
Adaptateur inclus	RDM	RDM	RDM+SDM	SDM	SDM	SDM
Art. No.	14800-1404					



Silver HD	Wave	Wave	Wave	Freerace	Freerace
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230	200 - 250
Poids (kg)	2,35	2,45	2,55	2,80	3,10
Diamètre (mm)	28	28	28	30	30
Adaptateur inclus	RDM	RDM+SDM	RDM+SDM	SDM	SDM
Art. No.	14800-1401				



Red	Wave	Wave	Freeride	Freeride
Longitude (cm)	140 - 190	150 - 200	160 - 210	180 - 230
Poids (kg)	2,40	2,50	2,60	2,80
Diamètre (mm)	28	28	30	30
Adaptateur inclus	SDM	SDM	SDM	SDM
Art. No.	14500-1400			

EPX

Matériel: T8 aluminum

Pièce maitresse: iFRONT 2.0

Extrémité arrière: INSIDE.TAIL avec STANDARD.FITTING

EPX	Classic	Classic	Classic	Classic
Longitude (cm)	XXS (90 - 120)	XS (125 - 165)	S (140 - 185)	M (160 - 210)
Poids (kg)	1,50	1,80	2,40	2,60
Diamètre (mm)	25	25	29	29
Adaptateur inclus	•	•	•	•
Art. No.	XXS/XS: 14440-1410		S/M: 14500-1411	

SPECIFICATIONS 2018

LES MÂTS

PLATINUM AERO 3.0

Carbone: 100%

Qualité de carbone: T900

Qualité de résin: SENTEX™

Special: D4.SHIELD

PLATINUM

Carbone: 100%

Qualité de carbone: T800

Qualité de résin: SENTEX™

Protection dehors:
NATURAL.WHITE.POLYAMIDE (SDM only)

Special: ALUTEX.SHIELD (SDM only)

GOLD.90

Carbone: 90%

Qualité de carbone: T700

Qualité de résin: SENTEX™

Protection dehors:
NATURAL.WHITE.POLYAMIDE (SDM only)

SILVER.70

Carbone: 70%

Qualité de carbone: T700

Qualité de résin: SENTEX™

Protection dehors:
NATURAL.WHITE.POLYAMIDE (SDM only)

BLACK.50

Carbone: 50%

Qualité de carbone: T600

Qualité de résin: SENTEX™

EPX

Carbone: 25% (SDM)

EPX.AL

Attention: respectez s'il vous plait le poids maximal autorisé de 50 Kg !



Platinum Aero RDM			
Longitude (cm)	370	400	430
IMCS	17	19	21
Poids (kg)	0,98	1,15	1,30
Carbone (%)	100	100	100
Qualité de carbone	T900	T900	T900
Art. No.	14800-1610		



Platinum RDM/SDM**						
Longitude (cm)	340	370	400	430	460	490
IMCS	15	17	19/19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,05	1,15	1,30/1,60	1,50/1,70	1,90	2,00
Carbone (%)	100	100	100/100	100/100	100	100
Qualité de carbone	T800	T800	T800	T800	T800	T800
Art. No.	14800-1609					



Gold RDM/SDM**					
Longitude (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,50	1,60	1,80/1,80	2,00	2,30
Carbone (%)	90	90	90/90	90	90
Qualité de carbone	T700	T700	T700	T700	T700
Art. No.	14800-1601				



Silver RDM/SDM**					
Longitude (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg)	1,70	1,80	2,00/2,20	2,30	2,50
Carbone (%)	70	70	70/70	70	70
Qualité de carbone	T700	T700	T700	T700	T700
Art. No.	14800-1600				



Black RDM/SDM**					
Longitude (cm)	370	400	430	460	490
IMCS	17	19	21/21	25	28
Poids (kg)	2,10	2,20	2,30/2,30	2,40	2,60
Carbone (%)	50	50	50/50	50	50
Qualité de carbone	T600	T600	T600	T600	T600
Art. No.	14800-1612				

EPX RDM/SDM**							
Longitude (cm)	230	290	340	370	400	430/430	460
IMCS	7	9	14	17	19	21/21	25
Poids (kg)	1,10	1,40	1,70	2,00	2,30	2,70/2,55	2,80
Carbone (%)	0	0	0	0	0	0/25	25
Art. No.	14400-1625						

EPX.AL	AL.200	AL.200+AL.TOP I	AL.200+AL.TOP II
Longitude (cm)	200	260/290	300/330
Poids (kg)	0,85	1,15	1,30
Matériel	Aluminium	Aluminium	Aluminium
Art. No.	14400-1620	14400-1624	14500-1615



GET THE NORTHSAILS
iOS APP NOW!

FOLLOW US



facebook.com/northwindsurf
youtube.com/nsw011
twitter.com/northwindsurf
instagram.com/northwindsurf
vimeo.com/northwindsurf

NorthSails Newsletter
subscription
www.north-windsurf.com/eng/
newsletters/subscribe

INTERNATIONAL HEADQUARTER

BOARDS & MORE GMBH
+43 7584403405
office@boards-and-more.com
www.boards-and-more.com

OPERATING OFFICE BOARDS & MORE GMBH
+49 89666550
info@boards-and-more.de
www.boards-and-more.com

WORLDWIDE DISTRIBUTORS
www.north-windsurf.com/locations/index

IMPRINT

Photography Action: John Carter, Fishbowl
Diaries, Robin Christol
Photography Stills: Martin Bolte, Manuel
Grafenauer, Sebastian Schöffel
Concept & Artwork: www.yearning.de
© NorthSails Windsurfing -
Boards & More GmbH 2017

Subject to alteration / Druckfehler und
Änderungen vorbehalten



ClimatePartner
climate neutral
Print | ID: 11666-1607-1004

PARTNER & SURFCENTER



ION CLUB - HOME OF SURFING ELEMENTS
+49 881 925 4960
company@ion-club.de
www.ion-club.net



FANATIC BOARDER'S CENTER
+49 881 92549615
company@fanatic-boarderscenter.com
www.fanatic-boarderscenter.com



VDWS
Tel.: +49 88193110
info@vdws.de
www.vdws.de



3W WIND WATER WAVE
info@3w-surf.com
www.3w-surf.com



SURF SEGNANA
+39 0464505963
info@surfsegnana.it
www.surfsegnana.it



PRO CENTER JÜRGEN NIENS-BERTRAND
+30 2241095819
www.procenter-rhodos.com



PRO CENTER CHRIS SCHILL
+30 2245091062
www.windsurfen-karpathos.com



ROBINSON CLUB GMBH
+49 511 955 5886
robinson.sport@robinson.de
www.robinson.com

