



Pure
energy

SELECT 
HYDROFOILS

About SELECT > R&D p. 3
 Technology p. 5
 Lab. FinProject (LFP)..... p. 9

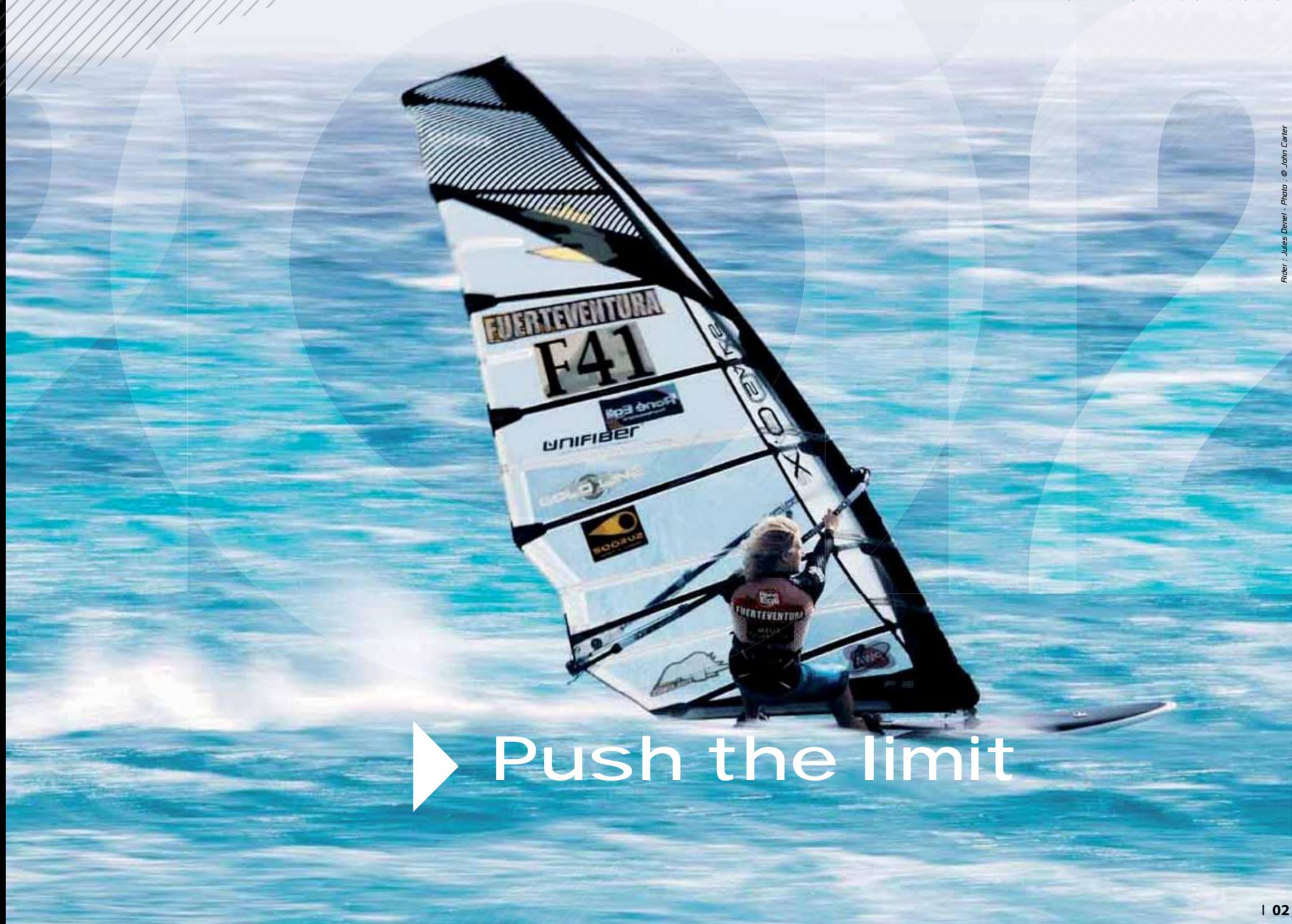
FIN RANGE 2012 > OVERVIEW..... p. 11

RACE /SLALOM & FREERIDE Fins > FIN SELECTOR..... p. 13
 ELITE S12 Elliptical..... p. 15
 LFP Caspar CROSSFIRE..... p. 17
 LFP V.MAX Slam..... p. 19
 ELITE S12 Slam p. 21
 ELITE S12 Race p. 23
 LFP R07..... p. 25
 ULTRA..... p. 27
 RIDE p. 29
 SRX / FreeRace p. 30
 SRX / FreeSlam p. 31
 PROGRESSION p. 33

BUMP'N JUMP & FREESTYLE Fins > FIN SELECTOR..... p. 35
 SHOCK Bump'nJump..... p. 37
 BUMP & JUMP..... p. 39
 FREESTYLE PRO..... p. 41

WAVE Fins > FIN SELECTOR p. 43
 SHOCK Wave..... p. 45
 PRO Wave p. 47
 X1 Universal Wave p. 49

ANTI WEED Fins > FIN SELECTOR..... p. 51
 ANTI WEED Fins p. 53



▶ Push the limit

Rider : Jules Deneil - Photo : © John Carter

EDITO

To push back frontiers. Always be a few board lengths ahead. That's the vision our fin development's based-on. We're 100% focused on innovation, progress, performance, reliability and pure sailing pleasure. Equip your hull with SELECT Hydrofoils for ultimate propulsion power.

Repousser les limites du Windsurf et toujours avoir quelques bords d'avance : cette vision constitue la base de développement de tous nos ailerons. C'est pourquoi nous axons chacune de nos innovations sur la performance, la fiabilité et le plaisir de naviguer. Équiper votre flotteur avec SELECT Hydrofoils, c'est disposer d'un vrai moteur de propulsion... de l'énergie pure !



www.select-hydrofoils.com



RESEARCH & DEVELOPMENT

Pride and Passion

Our compact proven team's formed from a pure love for the sport. Of course we're obsessed with testing but a winning team also has to have talented designers, technicians and craftsmen to deliver the ultimate product. And, apart from being driven to give you the best, we simply can't put our name on or personally use anything less than perfection.

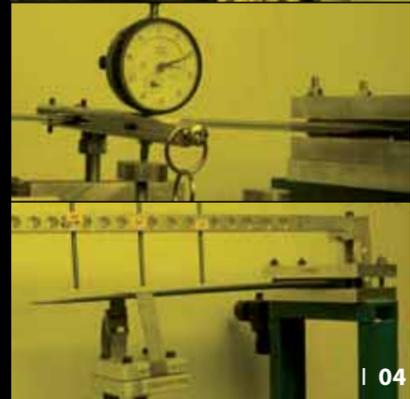
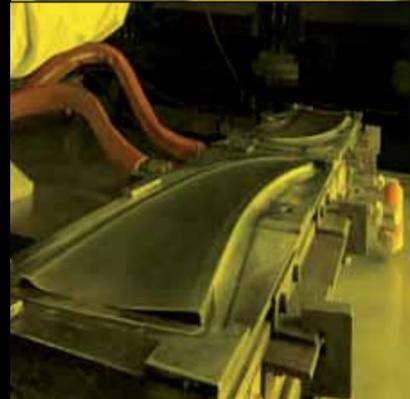
What's more, it's not just our materials experts or team riders who provide feedback : our links with top board brands with demanding programs and top reputations to protect in magazine tests and elite competition guarantee our innovations are proven.

No other fin brand has this kind of shared high quality feedback. Please feel welcome to join us and share the fruits of our labour.

Le team recherche et développement est constitué de quelques passionnés très qualifiés et très expérimentés dans les domaines de la mécanique des fluides et de l'ingénierie technique.

Pour fabriquer les meilleurs produits, nous utilisons à la fois les meilleurs matériaux, mais aussi les meilleurs moyens techniques pour y parvenir. Un nombre impressionnant de prototypes sont créés chaque année dans notre quête de performance ! De nombreuses heures en atelier se traduisent par beaucoup d'heures sur l'eau par le test team : nous le faisons en étroite collaboration avec des fabricants de flotteurs. Ces échanges de compétences sont très bénéfiques et permettent de mieux cerner les besoins et faire progresser ainsi notre fantastique sport d'année en année !

Essayez nos ailerons et vous découvrirez le fruit de notre travail !



► Think in the future

PRODUCTION EVOLUTION

To understand the value of the massive investments made in our French-manufactured, high quality products, it helps to see some history of Fin evolution and how Select's always been the innovator : from the early days to our current semi-custom Elite range blades.

• 80s Thermoplastic moulded fins were the standard and held durability over hydrodynamics. Select was at the forefront of using Laminated Polyester foils instead that delivered a robust yet technical solution to the problem.

• 90s By 1989 Select had led the way by introducing G10 to the market. Soon copied we were ahead of the game again by 1996 with a new moulding technique using Hot Pre-Preg Compression processes. And it wasn't just the high end that saw advances as Select innovated the low-tech sector delivering new high-value and durable performance price point model solutions with quality Vinylester. (We now use Vinylester to offer attractive price options of performance models such as, Delta Antiweed and Antiweed racing.)

• 00s This Hot PRE PREG Compression technique, formerly exclusive just to aeronautical and military standards, allowed us to push further ahead plus we pushed the boundaries with G11 and Carbon G11 lay-ups – as seen in the Freestyle PRO.

Thanks to investment in expensive metal TOOLS to tolerate the stresses and the variety of adjustments we could then make using a range of Carbon, Kevlar and GlassFibre ratios was endless.

But the real benefit is on the water where we can create stiff, controlled flex fins with thinner profiles with significantly less drag than our competitors who're still forced to use extra width to attempt matching our stiffness.

Today maintaining our leading position we're now in our 16 season of pioneering moulded pre-preg technology.

By being able to use pre-preg clothes combinations we can tailor characteristics to demand like never before.

It's essential that you explain this ability of ours to make any mix of flex and twist with a finish that's unparalleled to your customers. It's simply not available anywhere else.

Using our own production line we can also manufacture and QC batches of semi-custom quality fins in either small or large quantities.

To tempt customers with these PWA-level fins on your shelves is an un-missable opportunity.

Tous les ans, nous investissons beaucoup de temps et d'efforts pour améliorer notre technologie de fabrication. Voici en quelques lignes des descriptions sur les matériaux et les différentes technologies mises en œuvre pour fabriquer des ailerons.

Il existe un grand nombre de matériaux avec lesquels il est possible de faire des ailerons, certains sont meilleurs que d'autres. Nous allons décrire comment notre technologie a progressé durant ces années ! À la fin de cette explication vous comprendrez pourquoi Select est la seule usine capable de réaliser des produits de grande qualité bien au dessus des standards acceptés dans le monde du windsurf !

• Le premier matériau utilisé dans les années 80 pour faire des ailerons performants était le polyester. Les plaques étaient réalisées en stratification manuelle, le cahier des charges était de créer avant tout des produits solides bien avant les considérations hydrodynamiques. L'objectif était de surclasser les ailerons en thermoplastiques très souples et fragiles. L'arrivée de ces ailerons en polyester a complètement transformé les performances et ouvert une nouvelle ère de développement des flotteurs de windsurf. Pour 2012, nous proposons quelques modèles dans cette technologie mais avec une résine Vinylester encore plus solide. Ces ailerons seront réalisés en CNC pour une meilleure précision de forme. Nous avons choisi cette technologie pour offrir des prix plus attractifs, une alternative à nos produits prepreg. (Les ailerons concernés par cette technologie sont : DELTA / ANTIWEED et ANTIWEED RACE).

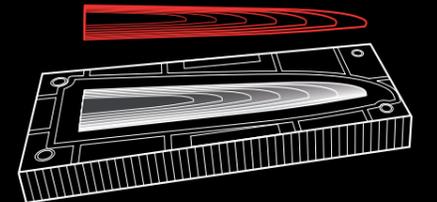
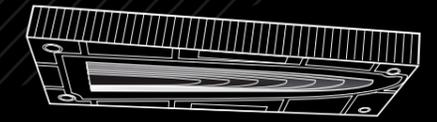
• La seconde Technologie bien connue des composites industrielles était le G10 (plaques de statifié epoxy utilisées dans les circuits électroniques et autres applications électrotechniques). Ce G10 est venu au secours du polyester, nos premiers ailerons en G10 ont été fabriqués en 1989 et jusqu'en 1995. C'était le meilleur matériau pour fabriquer des ailerons performants et robustes, mais difficile de faire des ailerons au dessus de 44 cm à cause de la souplesse excessive du G10. Nous avons ensuite un peu amélioré la stabilité géométrique avec le développement du G10 en G11 et G11 carbon. Basé sur la robustesse du G10, nous avons choisi cette technologie pour notre nouvel aileron de free style : le FREESTYLE PRO.

• Fin 1996, nous avons atteint les limites des G10, G11 et autres matériaux laminés. L'étape suivante a été de complètement reconsidérer la fabrication des ailerons. Une nouvelle technologie de moulage directement inspirée de l'aéronautique nous a paru la plus appropriée pour réaliser des produits aux qualités mécaniques et hydrodynamiques encore inconnues dans le windsurf. La compression de prepreg est ainsi apparue avec des possibilités d'utiliser des produits très hi tech (carbone, kevlar, fibre de verre technique, etc...). Ce fut une révolution très importante, cela nous offrait une multitude d'options en flexibilité et en vrillage. Le gros problème a été de construire des moules métalliques capables de résister à de forte compression sous haute température. Investir dans cette technologie nous a permis d'améliorer sans cesse nos produits et d'acquérir une très bonne compétence sur ce que doit être un très bon aileron.

WHY > Hot Pre-Preg Compression ?

Moulded pre-preg technology direct from our plant guarantees :

- Precise & Consistent production
- Availability & Stocking benefits
- Superior hand finishing & Quality control (QC)
- Super attractive pricing
- R&D results and Semi custom standards directly into production



Voici en quelques lignes les bonus apportés par la technologie prepreg :

- Pour augmenter la rigidité d'un aileron, inutile d'augmenter les épaisseurs spécialement sur les grands ailerons ! (En G10 : la seule solution pour rigidifier un aileron est d'augmenter son épaisseur, ce qui a pour conséquence d'augmenter la traînée.
- La technologie prepreg permet de construire un aileron de série comme un aileron custom. L'emploi de différents matériaux coupés dans différentes directions permet de définir le flex et le twist avec grande précision. Cet avantage technique ne peut pas être reproduit par d'autres techniques connues à ce jour !
- Le moulage : fabriquer des ailerons moulés est gage de précisions. Combinées avec des matériaux techniques comme les pre preg, permet une répétabilité de fabrication de haute précision, du premier au dernier aileron, les produits sont identiques.
- Le prepreg : matériau en constante évolution permet de faire évoluer la technologie prepreg. Depuis quelques mois, nous faisons varier les combinaisons de produits avec l'usage de tissus secs techniques. Cela nous offre encore plus de possibilités techniques sur les répartitions de twist et de flex !

Les produits 2012 bénéficieront de cette technologie exclusive, cela permet de relever le niveau de performance globale avec une qualité de fabrication encore supérieure.

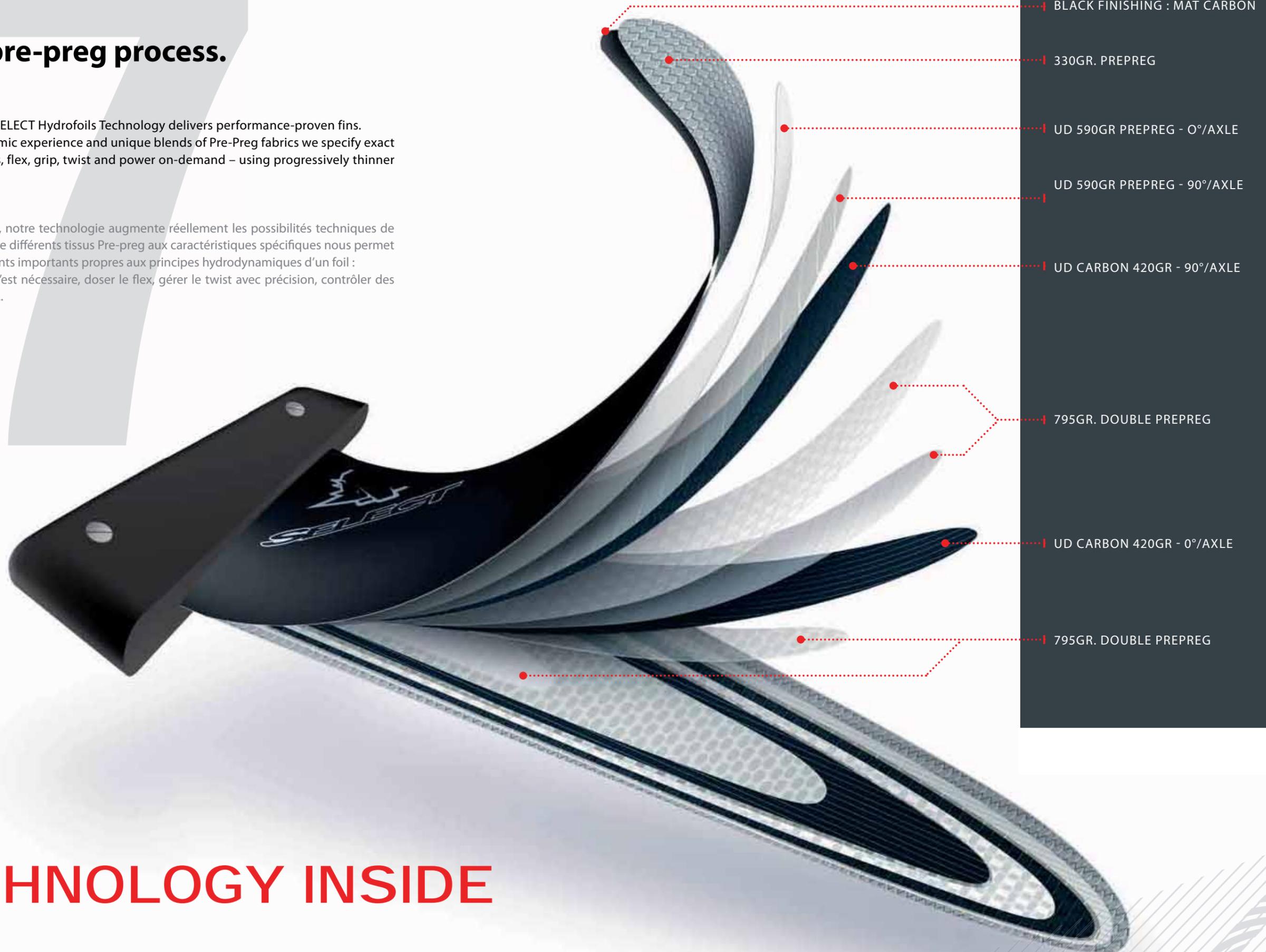
Why?

Pre-Preg

Moulded pre-preg process.

Inspired by aeronautics, SELECT Hydrofoils Technology delivers performance-proven fins. With 25-yrns of hydrodynamic experience and unique blends of Pre-Preg fabrics we specify exact characteristics of stiffness, flex, grip, twist and power on-demand – using progressively thinner profiles.

Inspirée de l'aéronautique, notre technologie augmente réellement les possibilités techniques de l'aileron. La combinaison de différents tissus Pre-preg aux caractéristiques spécifiques nous permet la maîtrise parfaite des points importants propres aux principes hydrodynamiques d'un foil : Créer de la rigidité là où c'est nécessaire, doser le flex, gérer le twist avec précision, contrôler des profils de plus en plus fins...



BLACK FINISHING : MAT CARBON

330GR. PREPREG

UD 590GR PREPREG - 0°/AXLE

UD 590GR PREPREG - 90°/AXLE

UD CARBON 420GR - 90°/AXLE

795GR. DOUBLE PREPREG

UD CARBON 420GR - 0°/AXLE

795GR. DOUBLE PREPREG

► TECHNOLOGY INSIDE



LAB. FINPROJECT

Leading-Edge Innovation !
Our fins are constantly optimised. This is no marketing gimmick. Hours spent in the lab and on the water are what deliver genuine technological progress - not hype and shiny artwork. Permanent feedback from our technicians and riders enable us to advance our products, to redefine outlines, perfect profiles, reduce drag, weight and friction. We eat, sleep and breathe for improvement. We earn every microscopic enhancement and fraction of a millimeter's efficiency through passion and dedication for your benefit. The constant search for fluidity, pop or top speed is relentless and proven by our Pro Riders' results.

• Now, for the first time, these prototypes are available to all windsurfers and marked with the LAB.FIN.PROJET red square.

Innover pour toujours avoir une longueur d'avance !
Nos ailerons font l'objet d'une optimisation constante. Ainsi, les évolutions technologiques et le feedback permanent de nos coureurs nous permettent de toujours faire évoluer nos produits : re-dessiner ou améliorer un outline, affiner un profil, réduire la trainée dans l'eau pour maximiser les performances... Cette recherche constante de l'excellence favorise une dynamique de marche et permet à nos Pro-Riders d'être plus rapides, plus fluides ou encore plus explosifs sur l'eau.

• Pour la première fois, ces prototypes aboutis sont accessibles à tous les Windsurfers : ces ailerons bénéficient des toutes dernières évolutions et sont estampillés du carré rouge LAB.FIN.PROJET.



▶ Always be ahead
Toujours une longueur d'avance !



PRO Series

SHOCKWAVE 25 cm 23 21.5 16.5 15.5 14.5 11.5 10.5 9.5 For Quad / Thruster / Twinzer SHOCKWAVE	PRO WAVE evo 18.5 cm 17.5 16.5 14.5 13.5 12.5 11.5 10 9.7 For Quad / Thruster / Twinzer PRO WAVE evo	X1 Universal WAVE 25 cm 23 21 19.5 X1 Universal WAVE	SHOCK Bump'n Jump 33 cm 31 29 27 SHOCK Bump'n Jump	FSPRO FreeStyle 22 cm 20 18 16 14 FSPRO FreeStyle	BUMP&JUMP 33 cm 31 29 27 BUMP&JUMP	PROGRESSION 42 cm 40 38 36 34 32 30 28 PROGRESSION	SRXFREESLAM 40 cm 38 36 34 32 30 28 SRXFREESLAM	RIDE 49 cm 46 43 RIDE	SRXFREERACE 52 cm 50 48 46 44 42 SRXFREERACE	ULTRA * 70 cm 68 66 64 62 60 ULTRA *
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

PROGRAM.

Wave	FreeRide	Speed Race
FreeWave	FreeSam	Slalom Race
FreeStyle	FreeRace	Slalom XL Race
Bump'n Jump		Formula

ANTIWEED Series

Sizes XS, XXS, XL, XXL, L, M, S

ELIMINATOR WAVE & FREERACE **DELTA ANTIWEED**

ELITE & LFP SERIES

Caspar CROSSFIRE * 33 cm 31 29 27 25 23 21 Caspar CROSSFIRE *	Caspar CROSSFIRE WIDE * 25 cm 23 21 19 17 15 Caspar CROSSFIRE WIDE *	S12 ELLIPTICAL * 33 cm 31 29 27 25 S12 ELLIPTICAL *	V.MAX SLAM * 41 cm 39 37 35 33 31 29 27 25 V.MAX SLAM *	S12 SLAM * 41 cm 39 37 35 33 31 S12 SLAM *	V.MAX SLAM XL * 61 cm 59 57 55 53 51 49 47 45 43 V.MAX SLAM XL *	S12 SLAM XL * 49 cm 47 45 43 41 S12 SLAM XL *	S12 RACE * 61 cm 59 57 55 53 51 49 S12 RACE *	R07 FORMULA * 70 cm 68 66 64 62 60 R07 FORMULA *
---	---	---	---	---	---	---	---	---

! Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk ! Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

RANGE



Fin Selector Race / Slalom / Freeride Fins

Fin Calculators are based on matching sail sizes and board specs together but should take into account the variables below :

Fin length / Board width

We've monitored board evolution over the past few seasons and, for Slalom and Freeride use, **we recommend using board width to assist in choosing optimal fin size.** This calculator suggests fin lengths for both Slalom, Race and FreeRide styles. As you make your choices, please bear in mind that although Slalom fins give great support and speed that Freeride foils are easier to control and jibe.

The choice of the size depends on your sailing style and on your wishes !

Exemple :

- Do you like being powered-up ?
- Are you struggling to keep upwind ?
- Perhaps you prefer maneuverability and comfort to top speed ?
- In gusty, fluky conditions do you prefer to be comfortable in gusts and underpowered in lulls, or overpowered in exposed water but controlled in the holes ?

... **Red Digits** indicate intermediary lengths for Freeride and Slalom shapes – so be sure to make adjustments based on your personal preferences.

Ce tableau est élaboré pour vous aider à choisir la bonne longueur d'aileron, en fonction de la voile utilisée et du type de flotteur :

Ce tableau concerne les flotteurs de Slalom, Race et FreeRide, et tient compte de l'évolution des pratiques des deux dernières années. **La largeur maxi du flotteur est la valeur prise en compte pour faire nos propositions de taille d'aileron.**

La longueur d'aileron indiquée est valable pour les ailerons de FreeRide et de Slalom. Les ailerons de FreeRide sont des ailerons plus faciles à tenir et plus faciles pour le jibe. Les ailerons de Slalom Race apportent plus d'appui et ont un potentiel de vitesse supérieure.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple :

- Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ?
- Le vent est-il constant ou irrégulier ?
- Désirez vous avoir de bonnes performances au près ?

...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron. Les tailles d'ailerons intermédiaires sont préconisées comme des longueurs polyvalentes / **en rouge dans le tableau.**

Selector : SPEED, SLALOM & RACE FINS

Fin MODELS : Caspar **CROSSFIRE** / Caspar **CROSSFIRE WIDE** / **S12 ELLIPTICAL** / **V.MAX SLAM** / **S12 SLAM** / **V.MAX SLAM XL** / **S12 SLAM XL** / **S12 RACE** / **R07 FORMULA** / **ULTRA**

Board WIDTH / cm LARGEUR de planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE									
	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2	7,8	8,4	9	9,8
< 45 >	21 24 22 23	22 25 23 24	23 27 25							
< 50 >	24 27 25	25 28 27	25 29 29	26 30 29						
< 55 >	26 29 27	27 30 29	27 31 29	28 32 31	29 33 31					
< 60 >		28 31 29	29 32 31	30 34 33	31 35 35	32 36 35				
< 65 >			31 34 31	32 36 33	33 37 35	34 38 37	35 39 39			
< 70 >				34 38 35	35 39 37	36 40 39	37 41 41	39 43 43		
< 75 >					37 41 39	38 42 41	39 44 43	40 47 45	42 51 47	
< 80 >						40 46 45	41 48 47	42 51 49	44 55 51	46 57 55
< 85 >							43 50 47	44 53 51	46 57 53	48 60 57
< 90 >								46 57 53	48 59 55	50 63 59

Selector : FREERIDE FINS

Fin MODELS : SRX FREERACE / SRX FREESLAM / PROGRESSION

Board WIDTH / cm LARGEUR de planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE									
	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2	7,8	8,4	9	9,8
< 51 >	26 28 26	26 30 28	26 30 30							
< 55 >	26 28 28	28 30 28	28 32 30	28 32 30	29 32 32					
< 60 >		28 31 30	28 32 32	30 34 32	31 35 34	32 36 34				
< 65 >			31 34 32	32 36 34	33 36 36	34 38 36	36 38 38			
< 70 >				34 38 36	35 40 38	36 40 40	38 42 42	40 44 44	40 44 46	44 50 48
< 75 >					38 40 40	38 42 42	40 44 44	42 48 46	44 50 48	46 58 52
< 80 >						40 46 44	42 48 46	44 52 48	46 56 52	46 58 52

BASIC RULES :

Go longer when :

- Board feels stuck to water
- Is hard to plane
- Drags leeward off plane
- Loses speed in lulls

Go shorter when :

- Board lifts too much
- Board keeps luffing hard
- You have difficulty turning
- You are out of control

RÈGLES DE BASE

Choisir un aileron plus grand quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planning
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Choisir un aileron plus petit quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté d'engager un jibe (la planche tire tout droit !)
- Difficulté à contrôler la courbe du jibe



Elite S12 Elliptical *

Board type : SLALOM (PWA)

Evolution of the S09

More flexible tip flex / More rigid fin body / Maintained twist / Elliptical contour with thin profile.

The S12 Elliptical is the fin for difficult conditions.

Not as powerful as the S12 Slam, it's a high-performance fin when control is privileged to reach a high speed.

> PWA Approved

Evolution du S09

Flex de pointe plus souple / Corps d'aileron plus raide / Twist maintenu / Contour elliptique à profil fin.

Le S12 Elliptical est l'aileron des conditions difficiles.

Moins puissant que le S12 Slam, il est très performant lorsque le contrôle est privilégié pour obtenir une vitesse importante.

> PWA Approved

Technology :

Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.

Moulé & stratifié à la main + finition à la main.



Rider : Jules Dorel - Photo : © John Carter



S12 Elliptical

Sizes : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm

Available box types : power / tuttle



Elite

Speed
Slam



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

RANGE
2012

LFP CROSSFIRE

SELECT has developed together with Peter de Wit and Caspar Verhaagen two new speed fins : The Caspar CROSSFIRE and the Caspar CROSSFIRE Wide. Both fins have the intention to replace the very successful Caspar Speed. Both fins share the same type of profile and are very well suited to deliver power into the 50+ knots area. The birth of the CROSSFIRE fins was an intensive project, taking the best part of 18 month development time. The clear aim was : Increase all aspects of the speed potential of the Caspar Speed but at the same time, keep the forgiving character and up wind capabilities. Flex and twist are optimized to enable the highest fin efficiency. We are glad to present the results :

- Improved acceleration under load
- Increased top speed also during heavy fin loading
- Higher speeds at relative low wind strength due to extreme high efficiency
- Substantial higher average speed on 500 M and the Nautical Mile
- Increased grip and power per cm compared to the Caspar speed

Developpés avec Peter DE WIT et Caspar VERHAAGEN, ces nouveaux ailerons de vitesse remplacent le légendaire CASPAR SPEED. Ces deux ailerons partagent le même profil et sont capables de délivrer de la puissance dans des conditions supérieures à 50 nœuds. pas moins de 18 mois de mise au point ont été nécessaires à la création de ces ailerons. L'objectif premier était d'assurer une meilleure efficacité que le caspar speed sans faire l'impasse d'un bon rendement au près. Flex et twist optimisé pour une très grande efficacité. Nous sommes heureux de vous présenter les résultats :

- Amélioration des accélérations
- Augmentation des vitesses maximales
- Vitesses élevées dans des plages de vent medium
- Vitesses moyennes plus importantes sur 500 m et mile nautique
- Meilleur appui par cm² comparé au caspar speed

Technology :

Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.
Moulé & stratifié à la main + finition à la main.

CasparCROSSFIRE *

Board type : **GPS / SPEED**

The CROSSFIRE is a very elegant and slim looking fin, its designed with one thing in mind, "efficiency". All parameters influencing efficiency are carefully balanced, enabling an incredible speed potential. Speed without compromises is the buzz word here. Due to its extreme high efficiency, already very high speeds are accessible with moderate winds.

Le CROSSFIRE est un aileron très élancé, une véritable lame. Une efficacité extrême et une construction sans autres compromis que d'obtenir un potentiel de vitesse le plus élevé possible, même dans des conditions de vent modérées.

Sizes : 21 / 23 / 25 / 27 / 29 / 31 / 33 cm

Available box types : power / tuttle



CasparCROSSFIRE WIDE*

Board type : **GPS / SPEED**

The Wide model comes to play when you like to handle excessive wind power or you like to sail with a little bit of extra control, or sailing in shallow waters. The Wide model has due to the wider foil a little less efficiency. Wide model available when control is more important than efficiency
For equal sail experience, please order the Wide model 3 to 4 cm shorter than the CROSSFIRE

Cet aileron sera plus efficace dans des conditions surtoilées lorsque le contrôle est primordial. Son rendement est optimum sur plan d'eau peu profond. C'est l'arme absolue quand le contrôle doit être supérieur à l'efficacité
Choisir un CROSSFIRE WIDE plus court de 3 à 4 cm par rapport au CROSS FIRE.

CROSSFIRE Wide

Sizes : 15 / 17 / 19 / 21 / 23 / 25 cm

Available box types : power / tuttle



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.



Speed
Slam

RANGE
2012

LFP V.MAX Slam * & V.MAX Slam XL *

Board type : SLALOM (PWA)

Born from the pedigree of the ladder-climbing Caspar CrossFire downwind GPS style, we specified an efficient curved leading-edge outline – first proven by the successful R03c and R05c models of 03 and 05. Since then our development tools have made giant strides on evolving the concept. Intended only for advanced riders closely in-tune with their adjustments and settings, the curved edge foil is the perfect pivot point to transmit load to the hull through the fin's center. With the aim of reducing wetted surface area in the name of speed, this series boasts an ultra-responsive body, and tips with low flex and twist under load to generate extreme amounts of lift. The level of tilt varies through the sizes.

Les ailerons V.MAX profitent de la longue mise au point des Caspar CROSSFIRE.

Nous avons choisi des contours avec bord d'attaque courbe (nous avons une bonne expérience de ce type d'outline, les fameux R03C et R05C des années 2003 et 2005 ont prouvé en leur temps leur efficacité). En 2012, nos outils de développement ont fortement évolué : les limites atteintes par les ailerons à bord d'attaque courbe des premières années sont dépassées par l'amélioration de la technologie. Le V.MAX est un concentré de notre ultime savoir faire en ailerons de slalom.

Ces ailerons s'adressent aux pratiquants de très haut niveau capables de transmettre des appuis précis et ayant une connaissance très pointue des réglages. Le bord d'attaque courbe offre un véritable point de pivot de la carène autour du centre de poussé de l'aileron. Le but est d'offrir la possibilité de diminuer le plus possible la surface mouillée pour atteindre des vitesses encore supérieures.

Caractéristiques dynamiques : • corps de l'aileron nerveux.

• flex de pointe souple + twist de pointe sous charge très faible pour générer un fort effet de lift.

L'inclinaison de la courbure du bord d'attaque est variable suivant la taille de l'aileron.

Technology :

Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.

Moulé & stratifié à la main + finition à la main.

19 |



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

Rider : Jules Deneil - Photo : © John Carter

V. MAX slam XL

Sizes : 43 / 45 / 47 / 49 / 51 / 53 / 55 / 57 / 59 / 61 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



20 |

Slam
XL
Slam

V. MAX slam

Sizes : 25 / 27 / 29 / 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 cm

Available box types : power / tuttle



RANGE
2012

Elite S12 Slam *

Board type : **SLALOM (allround)**

This fin replaces the S11 Slam
Increased speed potential / Increased foil effect.
It was hard to improve this legendary fin, but we are really proud of being able to increase its speed potential.
More foil effects than the S11 Slam ; Speeds increase at any point of sailing
The S12 will become the new benchmark of world slalom.
> PWA Approved

Cet aileron remplace le S11 Slam
Potentiel de vitesse accru / Effet foil augmenté.
Difficile d'améliorer cet aileron légendaire, mais nous sommes tout de même fiers d'avoir réussi à augmenter son potentiel de vitesse.
Plus d'effets foil que le S11 Slam ; Les vitesses augmentent à toutes les allures.
Le S12 sera la nouvelle référence du slalom mondial.
> PWA Approved

Technology :
Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.
Moulé & stratifié à la main + finition à la main.

S12 slam

Sizes : 31 / 33 / 35 / 37 / 39 / 41 cm

Available box types : power / tuttle



S12 slam XL

Sizes : 41 / 43 / 45 / 47 / 49 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Elite S12 Slam XL *

Board type : **SLALOM XL (PWA)**

New fin, more powerful than the S10
More rigid body / Locked twist / Increased foil effect.
The narrow chord of this fin combined with its powerful profile generates a strong power with a minimum drag.
Very high level performance to equip 115-to-135-liter hulls.
> PWA Approved

Nouvel aileron plus puissant que le S10
Corps plus rigide / Twist bloqué / Effet de foil accentué.
La corde étroite de cet aileron combinée au profil puissant génère une forte puissance avec une traînée minimum.
Performance de très haut niveau pour équiper les flotteurs de 115 à 135 Litres.
> PWA Approved



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

Elite

Slam
XL
Slam

RANGE
2012



Elite S12 Race *

Board type : SLALOM XL (PWA)

Evolution of the S11 Race
More flexible tip / More rigid fin body
Very significant foil effect.
An ideal fin for powerful riders using wide boards with a high volume and big sails.
The S12 Race is the archetypal light wind fin.
> PWA Approved

Evolution du S11 Race
Plus souple en pointe / Corps d'aileron plus rigide.
Effet de foil très important.
Le nouvel S12 Race est un aileron puissant pour les riders qui veulent beaucoup d'appui pour faire lever le flotteur et diminuer la surface mouillée. Idéal pour les riders puissants sur des planches larges à fort volume utilisant de grandes voiles.
Le S12 Race est l'aileron de light wind par excellence.
> PWA Approved

Technology :
Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.
Moulé & stratifié à la main + finition à la main.



S12 Race

Sizes : 41 / 43 / 45 / 47 / 49 / 51 / 53 / 55 / 57 / 59 / 61 cm

Available box types : power / tuttle / deep tuttle



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

Elite

XL
Slam
Race

RANGE
2012



LFP R07 Formula *

Board type : **FORMULA**

A true hydrofoil delivering the ultimate in sensitive control and drag reduction. We've eliminated excess twist and softened flex so you gain comfort and speed at extreme angles of super deep and extra high pointing. A shining example of our unique semi-custom process.

R07 for winning races at all levels and full blasting power, this powerful, full profiled outline gives fairly soft flex and twist for optimal performance.

Objectif : Développer le meilleur aileron pour la nouvelle génération de formula qui nécessite des ailerons puissants. Grace au blocage du twist et à la souplesse du flex le R07 a un grand potentiel de vitesse au près comme au large. Le contrôle de la planche est amélioré et la trainée est réduite. Le R07 fonctionne comme un vrai foil.

Technology :

Semi custom moulded pre-preg process. Hand-finished.
Moulé & stratifié à la main + finition à la main.



Rider : Jules Dangel - Photo : © John Carter



R07 Formula

Sizes : 60 / 62 / 64 / 66 / 68 / 70 cm

Available box types : deep tuttle



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.



Formula

RANGE
2012



Rider : Jules Denis - Photo : © Yann Cuvier

27 |



Important notice :

Windsurfing fins are high performance products, use at your own risk !
Some fins in our range require a sharp finished trailing edge. Although the benefits of a sharp trailing edge are obvious when windsurfing is practiced at very high speeds (70 km/h+) we clearly want to make a statement that usage of these products is at own risk.

This warning is applied on all * marked fin models.

Les ailerons de windsurf sont des pièces très techniques à utiliser en connaissance de cause ! Un certain nombre d'ailerons dans notre gamme sont particulièrement affûtés sur le bord de fuite. Ces bords de fuite très fins sont nécessaires pour obtenir des vitesses supérieures à 70 km/h. Il est important pour nous d'avertir de l'éventuelle dangerosité de ces profils très fins.

Les ailerons marqués d'un * rentrent dans cette catégorie, leur utilisation se fait sous la responsabilité du pratiquant.

ULTRA *

Board type : **FORMULA**

With a true Formula profile, the Ultra's engineered stiffer to enhance control in a wide range of conditions that ensures Racing, Formula Experience, and wider (85cm+) modern light wind boards reach their potential.

L'ultra est un aileron de pur formula ! Le flex de cet aileron est assez rigide pour obtenir un bon contrôle dans une plage de vent très large.

L'ultra est un must pour obtenir le meilleur potentiel des planches larges (supérieures à 85cm de large) dans le light wind.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



| 28



Ultra

Sizes : 60 / 62 / 64 / 66 / 68 / 70 cm

Available box types : deep tuttle



Free
Race
Formula

RANGE
2012

RIDE

Board type : **FreeRace / BIC Techno 293**

A powerful fin for planning / The double-curve outline generates comfort and handiness in any sailing condition. The Ride 46 has been developed for the BIC Techno 293. The extra sizes will equip the whole BIC Techno 2012 range. We are proud of our contribution to the worldwide success of the BIC 293 OD class.

Aileron puissant favorisant le planning / Son outline en double courbe génère confort et maniabilité dans toutes les conditions de navigation.

Le Ride 46 est développé pour la BIC Techno 293. Les tailles additionnelles équiperont l'ensemble de la gamme BIC Techno 2012.

Nous sommes fiers d'avoir contribué au succès mondial de la classe BIC 293 OD.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



Ride

Sizes : 43 / 46 / 49 cm

Available box types : trim box / deep tuttle



SRX FreeRace

Sizes : 42 / 44 / 46 / 48 / 50 / 52 cm

Available box types : power / tuttle



SRX FreeRace

Board type : **FreeRace**

Rather flexible flex to get comfort and speed. The contour is identical to the Elite S12 XL. A really comprehensive blade for early planning. Ideal for Free Race high-volume boards.

Flex assez souple pour obtenir confort et vitesse. Contour identique à l'Elite S12 XL. Une lame super polyvalente pour partir tôt au planning. Idéal pour les boards FreeRace à fort volume.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



Free
Race



Photo : BIC Sport / Techno 293

RANGE
2012

SRX FreeSlam

Board type : **FreeSlam**

An easy, high-performance and nimble hybrid fin with an excellent performance in spin out.

Aileron hybride à la fois facile, performant et agile avec une grande tenue au spin out.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



© Ruydas Krukšta - Fotolia.com

SRX FreeSlam

Sizes : 28 / 30 / 32 / 34 / 36 / 38 / 40 cm

Available box types : power / tuttle



PROGRESSION

Board type : **FreeRide**

Easy and solid fin.
An ideal concept to begin and make progress.
High performance on all points of sailing.
Pre-preg double-curve fin with an unbeatable value for money.

Ailerons très faciles et solides.
Concept idéal pour débiter et progresser.
Performants sur toutes les allures.
Aileron prepreg double curve au rapport qualité /prix imbattable.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



© Serral Sails - Fofolite.com



Progression

Sizes : 28 / 30 / 32 / 34 / 36 / 38 / 40 / 42 cm

Available box types : Trim Box / power / tuttle



US Box only for sizes : 28 / 30 / 32 cm

Fin Selector Bump'n Jump / Freestyle Fins

Fin Calculators are based on matching sail sizes and board specs together but should take into account the variables below :

Fin length / Board Volume

In this sector our recommendations are based on volume, which relates to minimum board speed on the plane for multipurpose sailing. Most Freestyle / Freestyle Wave and FreeRide boards have had minimal evolution in the past few seasons so this tool remains accurate.

The choice of the size depends on your sailing style and on your wishes !

Exemple :
 - Do you like being powered-up ?
 - Are you struggling to keep upwind ?
 - In gusty, fluky conditions do you prefer to be comfortable in gusts and underpowered in lulls, or overpowered in exposed water but controlled in the holes ?

... **Red Digits** indicate intermediary lengths for FreeStyle and Bump'n Jump shapes (so be sure to make adjustments based on your personal preferences).

For pure Freestyle use, advanced freestylers will know and experiment with fin sizes dependant on conditions and their technical ability and require no advice.

Ce tableau est élaboré pour vous aider à choisir la bonne longueur d'aileron, en fonction de la voile utilisée et du type de flotteur :

Ce tableau a été élaboré pour les flotteurs de Freestyle / Freestyle Wave / FreeRide, et tient compte de l'évolution des pratiques des deux dernières années. **Dans ce programme, nous choisissons le volume du flotteur pour déterminer le meilleur choix possible pour une navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide** (pour envoyer un maximum de tricks). Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour faire de la vitesse ou naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir la taille d'aileron minimum préconisée en fonction de votre matériel.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple :
 - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ?
 - Le vent est-il constant ou irrégulier ?
 - Désirez vous avoir de bonnes performances au près ?

...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron. Les tailles d'ailerons intermédiaires sont préconisées comme des longueurs polyvalentes / **en rouge dans le tableau.**

Dans la pratique du pur Freestyle de compétition, la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider.

Selector : BUMP'n JUMP FINS

Fin MODELS :

SHOCK Bump'n Jump / BUMP n'JUMP

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE							
	4,2	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2
< 90 L	29 29 27	27 29 27	27 29 27	27 29 27				
< 95 L	29 31 29	29 31 31	29 31 31	31 33 33	31 33 33	31 33 33	31 33 33	
< 100 L		31 33 33						

Selector : FREERIDE FINS

Fin MODELS :

FREESTYLE PRO

In freestyle sailing the fin's size is chosen according to the riders technical ability...
 Depends on your sailing style and on your personal preferences.

En Freestyle, la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider...
 Elle dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

BASIC RULES :

Go longer when :

- Board feels stuck to water
- Is hard to plane
- Drags leeward off plane
- Loses speed in lulls

Go shorter when :

- Board lifts too much
- Board keeps luffing hard
- You have difficulty turning
- You are out of control

RÈGLES DE BASE

Choisir un aileron plus grand quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planning
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Choisir un aileron plus petit quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté d'engager un jibe, une figure (la planche tire tout droit !)
- Difficulté à enchaîner différentes figures



SHOCK Bump'n Jump

Board type : FreeStyle Wave / Bump'n Jump

Fresh outlines with profiles designed to hold high fin pressure and generate speed in «4WD» conditions. Perfect for the widened scope of use that modern and compact FreeStyle Wave and Bump 'n Jump boards can offer. (90 to 110 liters.)

- Outline redressé
 - Profil supportant les fortes pressions
 - Vitesse élevée
- Objectif de ce nouveau dessin donner beaucoup de vivacité aux planches de FreeStyle Wave et Bump and Jump de 90 à 110 litres.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.

THE SHOCK Range

An all-new range of cutting-edge fins for modern bump and jump and Wavesailing use with a focus on speed and progressive riding style.

Gamme THE SHOCK

Une gamme complète de nouveaux ailerons innovants destinée au Bump'n Jump et Wave riding. La priorité est donnée à la vitesse pour une évolution toujours plus dynamique et explosive.

Outlines :



27 29 31 33 cm

Shock Bump'n Jump

Sizes : 27 / 29 / 31 / 33 cm

Available box types : US box / power / tuttle



THE SHOCK

Free
Style
B&J

RANGE
2012



BUMP N'JUMP

Board type : **Bump'n Jump / FreeStyle Wave / FreeWave**

Very curved outline for handiness on flat water, as in light wave riding.

This fin is highly responsive. A true bump'n jump fin, generating support. Ideal for Freestyle Wave and Wave boards. A highly comprehensive product.

Outline très courbe pour une maniabilité sur eau plate comme dans le light wave riding.

Cet aileron est une boule de nerfs.

Un vrai aileron de bump'n jump générant de l'appui.

Il convient parfaitement aux planches Freestyle Wave et Wave ...Un must de polyvalence.

Technology :

Moulded pre-preg process.

Moulé / prepreg.



© Yam Perlier - Fathelle.com



Bump'n Jump

Sizes : 27 / 29 / 31 / 33 cm

Available box types : US box / power / tuttle





© Ultime Photo - Fatale.com

FS PRO FreeStyle

FSPRO.FreeStyle

Board type : **Freestyle**

Very curved outline for handiness on flat water, as in light wave riding. The FreeStyle Pro's shape is unusual, inspired by the outline and the profile of a wave. This compact shape is valued by freestyle experts looking for more and more extreme tricks.

Le FreeStyle Pro a une forme inhabituelle inspirée d'un outline et d'un profil de vague. Sa forme compacte est appréciée des freestylers experts à la recherche de tricks toujours plus extrêmes.

Technology : G10



Free
Style
B&J

Sizes : 14 / 16 / 18 / 20 / 22 cm

Available box types : US box / power box



Outlines :



14 16 18 20 22 cm

RANGE
2012

Fin Selector Wave Fins

Fin Calculators are based on matching sail sizes and board specs together but should take into account the variables below :

Fin length / Board Volume

These tables were developed for Wave / FreeWave / Freestyle Wave boards and consider the evolution of practices in the last two years. **In this sector our recommendations are based on volume**, which relates to minimum board speed on the plane for multipurpose sailing.

The choice of the size depends on your sailing style and on your wishes !

Exemple :
 - Do you like being powered-up ?
 - Are you struggling to keep upwind ?
 - In gusty, fluky conditions do you prefer to be comfortable in gusts and underpowered in lulls, or overpowered in exposed water but controlled in the holes ?

These tables indicate intermediary lengths for Wave shapes – so be sure to make adjustments based on your personal preferences.

In the Wave practice, the fin's size is chosen according to the rider's technical level.

Ce tableau est élaboré pour vous aider à choisir la bonne longueur d'aileron, en fonction de la voile utilisée et du type de flotteur :

Ces tableaux ont été élaborés pour les flotteurs de Wave / FreeWave / Freestyle Wave et tiennent compte de l'évolution des pratiques des deux dernières années. **Dans ce programme, nous choisissons le volume du flotteur pour déterminer le meilleur choix possible pour une navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide** (pour un maximum de surf et de move). Pour avoir d'excellentes perfs au près dans un vent irrégulier, vous devez choisir un aileron plus grand. Pour naviguer simplement sans trop d'appui sur la jambe arrière, vous pouvez choisir un aileron plus petit.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

Par exemple :
 - Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ?
 - Le vent est-il constant ou irrégulier ?
 - Désirez vous avoir de bonnes performances au près ?
 - Y a t'il un courant latéral ?

...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Les tailles d'ailerons préconisées sont des longueurs polyvalentes. Possibilité de monter des ailerons plus petits ou plus grands en fonction des conditions.

Dans la pratique « Wave », la taille de l'aileron est choisie en fonction du niveau technique du rider.

Selector : Wave SINGLE boards ▶ Fin MODELS ◀ SHOCKWave / X1Universal

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE									
	3,7	4,2	4,7	5	5,4	5,8	6,2	6,7	7,2	
65 < 70 L	19,5	19,5	19,5	21	21					
70 < 80 L	19,5	19,5	21	21	21	21,5	23			
80 < 85 L	19,5	21	21	21,5	21	21,5	21	21,5	23	23
85 < 90 L	21	21	21	21,5	23	23	23	23	25	25

Selector : Wave TWINZER boards ▶ Fin MODELS ◀ SHOCKWave / PROWave

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE					
	3,3 > 3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2
65 > 69 L	2x 12,5	2x 13,5	2x 14,5	2x 14,5		
70 > 75 L	2x 13,5	2x 13,5	2x 14,5	2x 14,5	2x 14,5	
76 > 85 L	2x 14,5	2x 14,5	2x 15,5	2x 15,5	2x 15,5	2x 16,5
86 > 95 L			2x 16,5	2x 16,5	2x 16,5	2x 16,5

Selector : Wave THRUSTER boards ▶ Fin MODELS ◀ X1Universal / SHOCKWave / PROWave

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE					
	3,3 > 3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2
65 > 69 L	Wave Riding	2x7+ 1x 14,5	2x9+ 1x 14,5	2x10+ 1x 14,5	2x10+ 1x 14,5	
	Power Riding	2x7 or No lateral + 1x 15,5 / 16,5	2x7 or No lateral + 1x 15,5 / 16,5	2x7 or No lateral + 1x 16,5 / 17,5	2x7 or No lateral + 1x 17,5 / 18,5	
70 > 75 L	Wave Riding	2x11,5+ 1x 14,5	2x11,5+ 1x 14,5	2x11,5+ 1x 15,5	2x11,5+ 1x 15,5	2x11,5+ 1x 16,5
	Power Riding	2x7 or No lateral + 1x 18,5 / 19,5	2x7 or No lateral + 1x 18,5 / 19,5	2x7 or No lateral + 1x 21	2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5	2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5
76 > 85 L	Wave Riding	2x9+ 1x 15,5	2x10+ 1x 15,5	2x11,5+ 1x 16,5	2x11,5+ 1x 16,5	2x11,5+ 1x 17,5
	Power Riding	2x7 or No lateral + 1x 19,5	2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5	2x7 or No lateral + 1x 21 / 21,5	2x7 or No lateral + 1x 23	2x7 or No lateral + 1x 23
86 > 95 L	Wave Riding			2x11,5+ 1x 17,5	2x11,5+ 1x 17,5	2x12,5+ 1x 19,5
	Power Riding			2x9 or No lateral + 1x 23	2x9 or No lateral + 1x 23	2x9 or No lateral + 1x 25

Selector : Wave QUAD boards ▶ Fin MODELS ◀ SHOCKWave / PROWave

Board VOLUME / liter Volume de la planche	SAIL size / m ² Surface de VOILE					
	3,3 > 3,7	4,2	4,7	5,2	5,7	6,2
65 > 69 L	2x 9 + 2x 12,5	2x 9 + 2x 13,5	2x 10 + 2x 13,5	2x 10 + 2x 13,5		
70 > 75 L	2x 10 + 2x 13,5	2x 10 + 2x 14,5	2x 10 + 2x 14,5	2x 10 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 14,5	
76 > 85 L	2x 10 + 2x 14,5	2x 10 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 15,5
86 > 95 L	2x 11,5 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 14,5	2x 11,5 + 2x 15,5	2x 11,5 + 2x 15,5	2x 11,5 + 2x 16,5	2x 11,5 + 2x 16,5

BASIC RULES :

Go longer when :

- Board feels stuck to water
- Is hard to plane
- Drags leeward off plane
- Loses speed in lulls

Go shorter when :

- Board lifts too much
- Board keeps luffing hard
- You have difficulty turning
- You are out of control
- Fin requires push when waveriding

RÈGLES DE BASE

Choisir un aileron plus grand quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planning
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Choisir un aileron plus petit quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté à enchaîner différentes figures
- Surf vraiment difficile, évolution bloquée



SHOCK Wave MULTI FINS

Board type : **Wave / FreeWave**

A new collection of multifin foil profiles. Drawing from benefits discovered in the advanced speed and slalom programs, these deliver smooth flow and pace to counter the extra drag that multi-fin sets can create. Choose from 9,5 to 16,5 sizes for superb hold and drive in the most aggressive turning arcs in either fast critical waves, or slower rolling surf.

Une nouvelle conception d'ailerons de vague multi fins. Ces nouveaux dessins bénéficient des recherches avancées de nos ailerons de vitesse et slalom. Les boards multifins disponibles sur le marché souffrent d'ailerons de faible qualité hydrodynamique, la série Shock Wave revendique une vitesse très supérieure avec une forte capacité d'évolution.

THE SHOCK Range

An all-new range of cutting-edge fins for modern bump and jump and Wavesailing use with a focus on speed and progressive riding style.

Gamme THE SHOCK

Une gamme complète de nouveaux ailerons innovants destinée au Bump'n Jump et Wave riding. La priorité est donnée à la vitesse pour une évolution toujours plus dynamique et explosive.

Shock Multifins

Sizes : 9,5 / 10,5 / 11,5 / 14,5 / 15,5 / 16,5 cm

Available box types : US box / Slot Box / Mini Tuttle



Outlines :



9,5 10,5 11,5



14,5 15,5 16,5 cm

SHOCK Wave

Board type : **Wave / FreeWave**

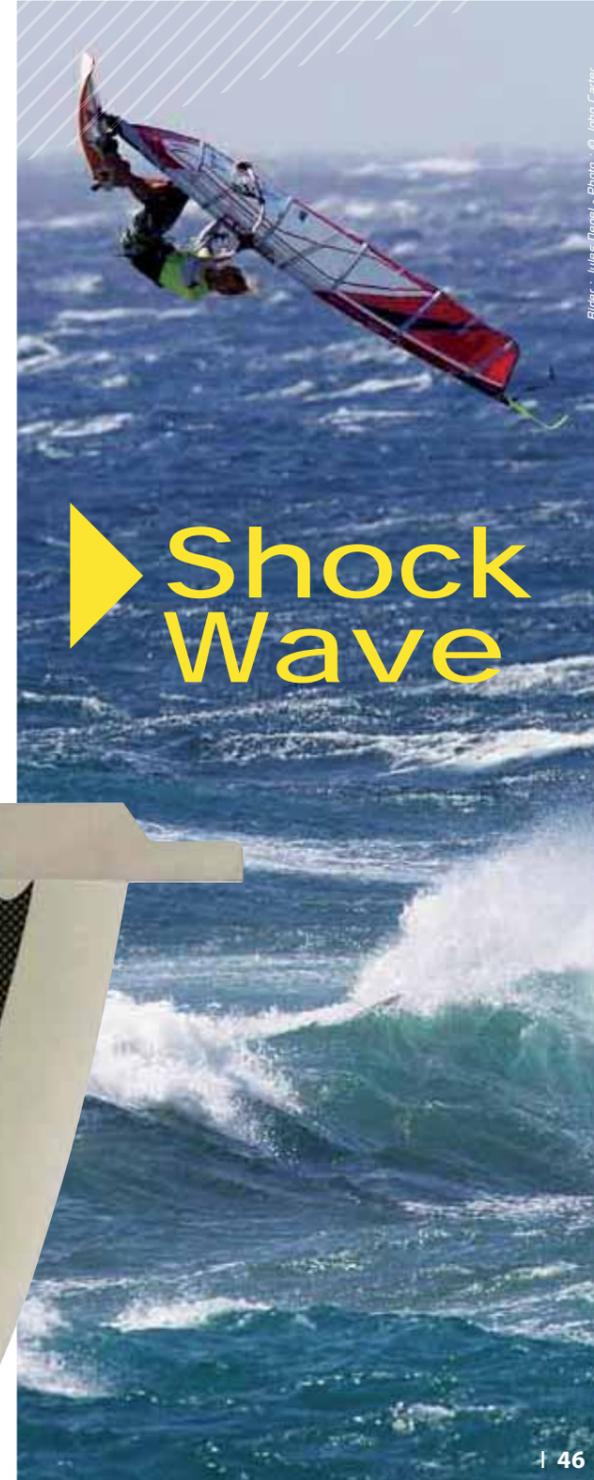
A straighter outline with less curve than traditional swept-back styles delivering awesome power and control in waves, especially for larger riders, onshore conditions and the latest breed of compact single-fin wave and freestyle wave boards.

Outline moins courbe / puissance immédiate. La vitesse atteinte est surprenante dans toutes les évolutions.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



21,5 23 25 cm



Shock Wave

THE SHOCK

Wave

Sizes : 21,5 / 23 / 25 cm

Available box types : US box / Mini Tuttle / Slot Box



RANGE
2012

Photo - Jules Benel - Photo - © John Carter

PROWave

Board type : Wave
For multi-fin hulls : Quad / Thruster / Twinzer

A good grip / Little drag

Pour les flotteurs multifins : Quad / Thruster / Twinzer
Bonne accroche / Peu de traînée

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



PRO wave

Sizes: 7 / 9 / 10 / 11,5 / 12,5 / 13,5 / 14,5 / 15,5 / 16,5 / 17,5 / 18,5 cm

Available box types : US box / Slot Box / Mini Tuttle



Outlines :



7 9 10 11,5 12,5 13,5 cm



14,5 15,5 16,5 17,5 18,5 cm

X1 UniversalWave

Board type : Wave / FreeWave

New construction / Improved grip and speed, with an unaltered swiftness.

The most widely used single wave fin in the world, the X1evo. was more On-Shore-oriented.

The X1 Universal covers any sailing condition :
A safe investment to equip singles and thrusters.

Nouvelle construction / Grip et vitesse améliorés sans altérer la vivacité.

Aileron de vague single le plus utilisé au monde, le X1evo. était spécialement adapté aux conditions On-Shore...

Le X1 Universal couvre toutes les conditions de navigation :
Une valeur sûre pour équiper les singles et thrusters.

Technology :
Moulded pre-preg process.
Moulé / prepreg.



Rider : Jules Deneil - Photo : © John Carter

X1 Universal

Sizes : 19,5 / 21 / 23 / 25 cm

Available box types : US box / power / tuttle



Fin Selector ANTIWEED Fins

Fin Calculators are based on matching sail sizes and board specs together but should take into account the variables below :

Fin length / Board Volume

In this sector our recommendations are based on both volume and board width, which relates to minimum board speed on the plane for multipurpose sailing

The fin size we specify is valid for both FreeWave, FreeRide and FreeRace. fins.

- FreeWave and FreeRide fins are more easily kept under control and easier for the jibe.
- FreeRace fins bring more support and have a greater speed potential.

The choice of the size depends on your sailing style and on your wishes !

- Exemple :
- Do you like being powered-up ?
 - Are you struggling to keep upwind ?
 - Perhaps you prefer maneuverability and comfort to top speed ?
 - In gusty, fluky conditions do you prefer to be comfortable in gusts and underpowered in lulls, or overpowered in exposed water but controlled in the holes ?

... This table indicate intermediary lengths for Freeride and Slalom shapes – so be sure to make adjustments based on your personal preferences.

Ce tableau est élaboré pour vous aider à choisir la bonne longueur d'aileron, en fonction de la voile utilisée et du type de flotteur :

Ce tableau a été élaboré pour les flotteurs de FreeWave, FreeRide et FreeRace : il tient compte de l'évolution des pratiques des deux dernières années. **Pour ces ailerons antiweed, le volume ou la largeur du flotteur sera la valeur prise en compte pour faire des propositions de longueur d'aileron** dans le but navigation polyvalente axée sur un départ au planning rapide.

La taille des ailerons que nous indiquons est valable à la fois pour les ailerons de FreeWave, FreeRide et FreeRace.

- Les ailerons de FreeWave, FreeRide sont des ailerons plus maniables et plus faciles à tenir.
- Les ailerons de FreeRace apportent plus d'appui et ont un potentiel de vitesse supérieure.

Le choix de la longueur dépend aussi de votre style de navigation et de vos souhaits !

- Par exemple :
- Aimez vous naviguer sur-toilé ou sous-toilé ?
 - Le vent est-il constant ou irrégulier ?
 - Désirez vous avoir de bonnes performances au près ?

...Tous ces paramètres influencent la taille idéale de l'aileron.

Selector : ANTIWEED FINS

Fin MODELS :

DELTA ANTIWEED / WEED ELIMINATOR

Board WIDTH or VOLUME Largeur ou Volume de la planche	WAVE			FREERIDE			FREERACE		
	3,7	4,2	4,7	SAIL size / m ² Surface de VOILE		7,8	8,5	9,8	
				5,3	6	6,8			
< 75 L liter	XXS	XXS							
< 80 L		XS	XS						
< 85 L		XS	S	S	S				
< 90 L			S	S	M	M			
< 65 cm				S	M	L			
< 70 cm					L	L	L	XL	
< 75 cm					L	XL	XL	XXL	XXL
< 80 cm						XL	XL	XXL	XXL

Selector : ANTIWEED FINS

Fin MODELS :

AW.PowerRace

Board WIDTH or VOLUME Largeur ou Volume de la planche	SLAM			SLAM XL			FORMULA		
	6,0	6,5	7,0	SAIL size / m ² Surface de VOILE		9,5	10	12,5	
				7,5	8,0	8,5			
< 115 L liter	AW 39	AW 39	AW 39	AW 39	AW 39				
< 125 L		AW 43	AW 43	AW 43	AW 43				
< 135 L			AW 47	AW 47	AW 47	AW 47			
< 145 L				AW 51	AW 51	AW 51	AW 51		
< 85 cm					AW XXL	AW XXL	AW XXL	AW XXL	
< 95 cm						AW Formula	AW Formula	AW Formula	

BASIC RULES :

Go longer when :

- Board feels stuck to water
- Is hard to plane
- Drags leeward off plane
- Loses speed in lulls

Go shorter when :

- Board lifts too much
- Board keeps luffing hard
- You have difficulty turning
- You are out of control
- Fin requires push when waveriding

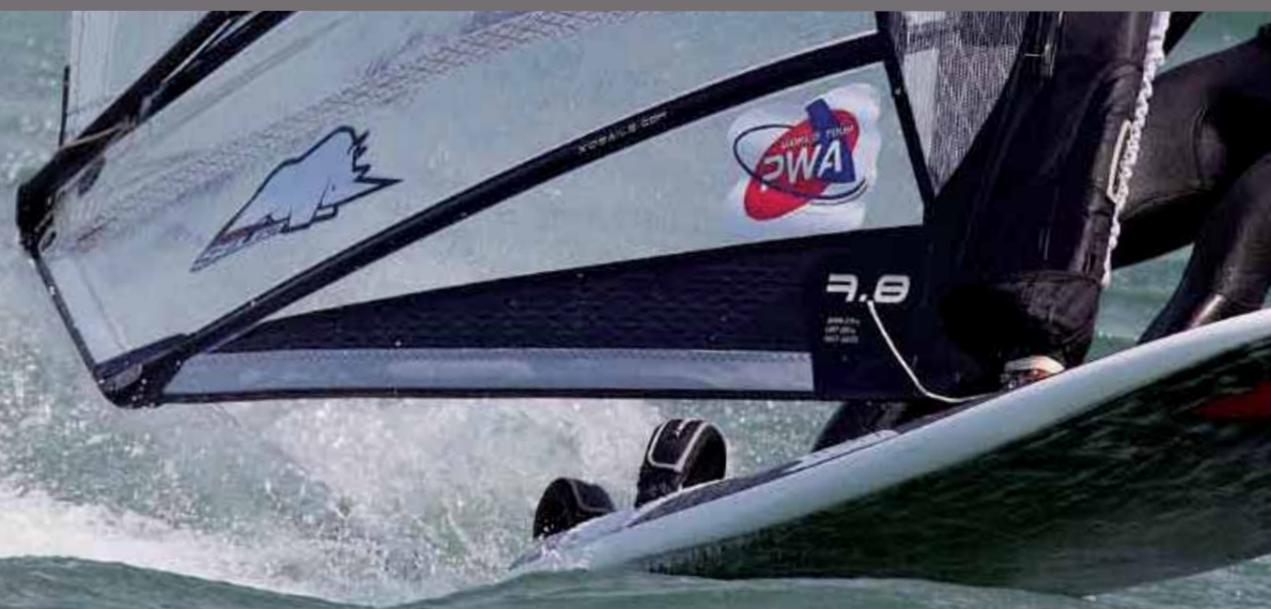
RÈGLES DE BASE

Choisir un aileron plus grand quand :

- Vous avez des difficultés pour faire du cap avec une bonne vitesse
- Vous partez difficilement au planning
- Votre vitesse chute immédiatement dans un trou d'air
- La planche marche en crabe avec une dérive importante
- Vous avez du mal à appuyer sur l'aileron sans faire de spin out
- Vous avez l'impression que la planche colle à l'eau

Choisir un aileron plus petit quand :

- Votre planche part au lof avec beaucoup de difficulté pour abattre
- La planche monte beaucoup trop rapidement sur l'aileron
- Difficulté de contrôler l'appui de manière équilibrée sur vos 2 pieds
- Difficulté d'engager un jibe (la planche tire tout droit !)
- Difficulté à contrôler la courbe du jibe



DELTA AntiWeed

Board type : **FreeRide**

The undisputed global benchmark fin that's unbeatable for value and comfort in heavier weed situations.

Notre aileron anti-algues le plus populaire !
Le delta est très efficace sur les plans d'eau recouverts d'algues. C'est le véritable avaleur, rien ne lui résiste.
La surface relativement importante de cet aileron transmet une puissance assez neutre, très facile à utiliser. Pour une utilisation free ride, c'est un aileron sur lequel il faut compter. Sans delta, la navigation est quelquefois impossible !

DELTA FINS FOR HEAVIER WEED SITUATIONS.

LE DELTA EST DESTINÉ AUX SPOTS INFESTÉS D'ALGUES.

Available box types : US box



Trim



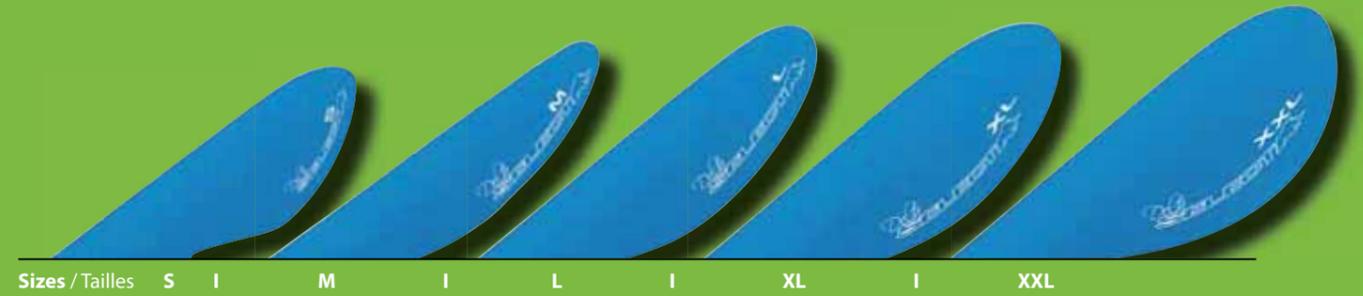
Power



Tuttle



US box available only for sizes : S / M / L
With specific outline
US box uniquement disponible sur les tailles : S / M / L avec un outline spécifique



Equivalences DELTA

- S > equivalent fin : model free ride or slalom fins 28 to 31 cm
- M > equivalent fin : model free ride or slalom fins 32 to 35 cm
- L > equivalent fin : model free ride or slalom fins 27 to 39 cm
- XL > equivalent fin : model free ride or slalom fins 41 to 44 cm
- XXL > equivalent fin : model free ride or slalom fins 47 to 51 cm

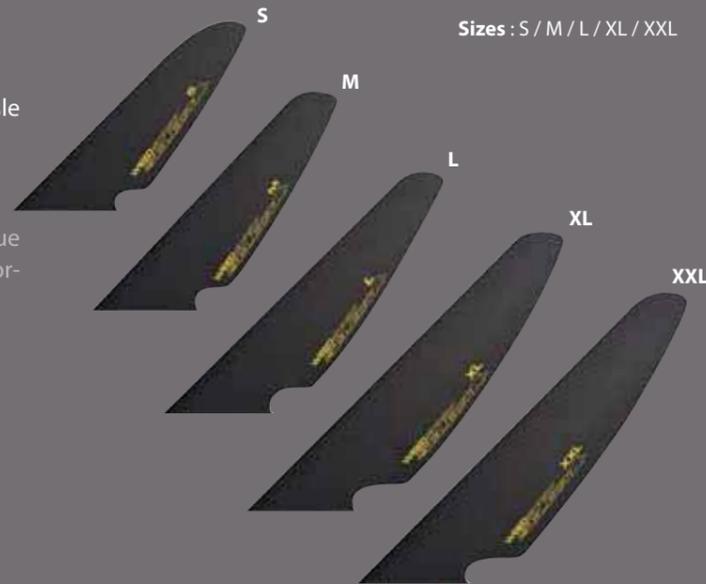
ELIMINATOR FreeRide

Board type : **FreeRide / Free Race**

Smart rake angle helps slay moderate weedcover for hassle free drag racing and maximum fun.

Quand le spot est modérément recouvert d'algues et que vous cherchez un aileron anti-algues ayant des performances proches d'un aileron classique, l'antiweed racing est la solution !
Le bord d'attaque couché éjecte les algues flottantes à la surface.

Technology :
Vinylester / hand finished
Vinylester / finition à la main.



Sizes : S / M / L / XL / XXL

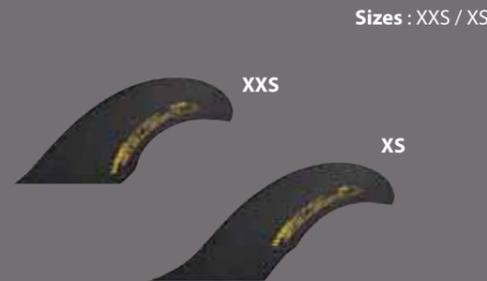
WeedELIMINATOR Wave

Board type : **Wave / FreeWave**

If the kelp's set out to ruin your session then the Antiweed wave's gonna save your day. You'll be surprised by the ride this foil gives on a wide range of both modern and older wave boards.

Cet aileron anti-algues peut être utilisé sur une majorité de planche de vague new school et old school. les sensations délivrées sont proches d'un aileron de vague normale, mais avec le plus de passer au dessus des algues !

Technology :
Vinylester / hand finished
Vinylester / finition à la main.



Sizes : XXS / XS

US box for XS/XXS

Trim



Power



Tuttle



AntiWeed



Sizes : 39 / 43 / 47 / 51cm

Sizes : XXL / Formula

AW.PowerRace

Board type : **Slam / Slam XL / Formula**



Ultra light fins with progressive leading edge, very rake down to the hull. Straighter in the top to keep a performance potential and balanced supports.

Des ailerons Ultra légers avec un bord d'attaque progressif très incliné au ras de la carène.

Plus droit en partie supérieure pour conserver un potentiel de performance et un équilibre des appuis.

Sizes : 39 / 43 / 47 / 51cm
Available box types : power / tuttle / deep tuttle



XXL & Formula only available with : deep tuttle box

2012

SELECTA
HYDROFOILS

www.select-hydrofoils.com



SELECTA
HYDROFOILS

> **SM COMPOSITE S.A.S.**

Z.I. du Haut-Coudray - Rue Thomas Edison
49460 MONTREUIL-JUIGNÉ / FRANCE

Tel. 00 33 (0)2 41 42 46 77

Fax 00 33 (0)2 41 42 46 76

e-mail : select@select-hydrofoils.com

COMMERCIAL AGENT or WINDSURF SHOP

Blank white box for commercial agent or windsurf shop information.