

# LE COMPACT

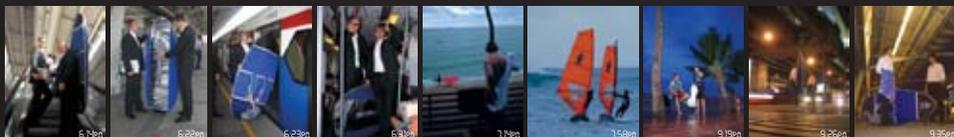
Compresser l'action



Enfin, une planche compacte de moins de 2 mètres pour voyager,

rendant plus simple que jamais le transport de votre équipement en avion, en train ou en voiture, et transformant la pratique du windsurf en un sport à la portée de tous, n'importe où. Plus besoin d'attendre d'avoir le permis de conduire, de posséder un moyen de transport adapté, de bénéficier de suffisamment de place de rangement ou de régler une surcharge de bagage sur les lignes aériennes. La sensation en navigation sur ce flotteur ultra compact est complètement nouvelle, pleine de plaisir et d'excitation. Vous n'allez pas cesser d'en entendre parler durant toute cette saison prochaine, dans les meilleurs magazines spécialisés du Monde entier. Le Compact, une illustration supplémentaire des raisons qui poussent le windsurf le à devenir l'un des sports les plus excitants et dynamiques aujourd'hui...

Coming soon



# STARBOARD

PRÉSENTE

INNOVATION QUALITY



# 2004

L'ANNÉE DU WINDSURF

2-3 **Le Future**  
4-7 **Les coulisses**

8-9 **Technologie**

Une famille de flotteurs s'adaptant aussi bien aux débutants, aux windsurfers en plein progrès, qu'aux planchistes occasionnels et de tous les âges. Confortables, plaisantes et conviviales pour tous. 10-13 **Starsurfer**  
14-17 **Start**  
18-21 **GO**  
22-23 **Express**

Flotteurs de Freeride de hautes performances plutôt orientés vitesse et manœuvrabilité au jibe. Chacune des tailles est spécialement étudiée en cohérence avec les conditions Freeride rencontrées et avec l'échelle de vent correspondante. 24-27 **Carve**

Planches de Freestyle / Vagues souples et sans compromis pour les riders experts qui souhaitent s'exprimer dans leur art. 28-31 **FreeSEX**  
32-33 **Trance**

Planches de Vagues extrêmes et d'évolution pour charger les vagues de tous types et de toutes tailles, partout dans le Monde 34-37 **EVO**  
38-41 **Acid**

Planches modernes de Course Racing regroupant toutes les caractéristiques des meilleurs développements actuels. Enorme plage d'utilisation, normes performances dans le lightwind, planing précocité et capacités remonter au vent jamais égalées. 42-43 **FreeFormula**  
44-47 **Formula**

Planches de Slalom possédant pour unique objectif de vous faire tressaillir à grande vitesse, dans les brises légères ou dans les pires tempêtes. 48-51 **Hypersonic**  
52-53 **Sonic**

Des planches conçues avec une certaine touche féminine. 54-55 **Diva**

56-57 **La Dream Team Starboard**  
58-59 **L'Équipage Starboard dans le Monde**  
60-61 **Services Starboard**  
62-63 **Le pouvoir du Tiki**

64-65 **Accessoires**

66-67 **Spécifications**

68-69 **Règlement mondial**

N'hésitez pas à vous rendre sur notre site Web pour plus de renseignements.

[WWW.STAR-BOARD.COM](http://WWW.STAR-BOARD.COM)

[WWW.START-WINDSURFING.COM](http://WWW.START-WINDSURFING.COM)

[WWW.WINDSURFING-ACADEMY.COM](http://WWW.WINDSURFING-ACADEMY.COM)



*Svein a débuté le windsurfing en 1978, puis gagné les Mondiaux de Mistral en 1983. Il fut également un bon candidat à la médaille d'Or Olympique en 1984 et passa plus de 10 ans sur le circuit Pro de la PWA. En 1997, il est devenu le premier compétiteur à avoir gagné toutes les disciplines de l'IFCA Production-board Class Worlds. La plupart des prototypes de chez Starboard sont testés par Svein en personne, avant de rejoindre la dernière étape de vérification précédant la mise en production. Svein est l'unique propriétaire de cette marque qu'il a créée en 1994. Il ne cesse de s'investir dans chacune des étapes de mise en oeuvre du concept Starboard, depuis les coups de robots sur les shapes jusqu'à la livraison des planches de production.*



**Svein Rasmussen**  
Président, Starboard International

Pensez à la belle époque du windsurf en 1984, puis remontez rapidement jusqu'à aujourd'hui, avec des planches pour « apprendre en 60 minutes », des planches de Freestyle pour balancer les tricks les plus fous sur eau plate, des planches de Formula ultra larges, capables d'évoluer dans 5 nœuds de vent, des planches de vagues super performantes, ou encore avec nos nouveaux jouets de voyage que nous avons en magasin pour la saison 2004. **Puis laissez-vous aller à imaginer la suite !**

Nous sommes particulièrement fiers de nous projeter dans l'avenir du windsurf, poussés par le souffle d'un vent expérimental nous conduisant vers de nouveaux designs, comme ceux des planches compactes de 199cm, faciles à transporter dans un bus ou dans un train, et qui tendent à faire évoluer le windsurf vers un sport "prêt à l'emploi".

La meilleure équipe au Monde dessine notre gamme de flotteurs. La tête pensante de Scott Mc Kercher a réinventé le Wave Sailing avec la gamme EVO. Les designs de Jean-Louis Colmas et de Colin Sifferlen définissent un nouveau standard en matière de flotteurs de Freestyle hyper fins et hyper larges.

Le programme Hypersonic étendu, compacté, développé par Tiesda You, Jim Drake et Mickaël Nakvachara a donné naissance aux planches les plus populaires au Monde, et certainement les plus rapides et faciles à utiliser.

Le test "FUN TO RIDE" a élu comme référence la gamme des flotteurs Carve qui se voit complétée des sensations pures de la nouvelle freeride 161 et de la Carve 90, super courte et radicale.

La gamme Acid a également subi les améliorations de Scott Mc Kercher. L'ACID devient LE flotteur de choix, aussi bien des stars du circuit PWA comme Levi Siver, Kevin Pritchard, Ty Bodycoat, que des planchistes s'éclatant le weekend.

Le programme Trance orienté vagues / freestyle est complété par une 74 et une 94, alors que la si populaire 84 a également subi quelques améliorations.

Les flotteurs futuristes de la gamme Start bénéficient d'une peau en ASA leur garantissant la meilleure longévité, d'une protection de nez de haute densité, d'une protection contre les impacts du mat et d'un aileron central rétractable.

Notre programme Go le plus en vogue se poursuit de plus belle.

L'Express est issue du shape le plus vendu de la GO 180 et bénéficie d'un aileron central pour faciliter la remontée au vent, même dans le lightwind.

Les Formula ont encore évolué d'un grand pas du point de vue des performances qui dépassent de loin, encore une fois, celles des précédents modèles.

Les Juniors et les Formula Jeunes ont gagné la "Formula Experience Européenne" et continuent d'emboîter le pas de cette nouvelle classe en pleine effervescence.

Les Freeformula ont été améliorées et bénéficient désormais de performances proches de celles des vraies planches Formula, avec une navigation haute et facile sur la tranche, le tout avec un maximum de contrôle.

Le programme Diva se poursuit avec une gamme de trois flotteurs complémentaires. La Starsurfer invite les jeunes planchistes de 5 à 10 ans à aller pratiquer le windsurf, avant qu'ils ne soient blasés par des activités nettement moins excitantes.

Le site web de la nouvelle Windsurfing-Academy.com, mis à disposition par la légende de ce sport Guru Kjell Vagle, intègre nos précédents sites, respectivement dédiés à la course et aux débutants. Il propose également un guide complet sur la plupart des choses à connaître sur le windsurf.

Nous soutenons activement l'émergence rapide de la classe "Formula Experience" et contribuons fortement à la définition de la nouvelle classe Olympique en proposant de nombreux designs innovants.

Nous sommes également l'un des principaux acteurs de l'association IWSMA où se discutent certaines des orientations fondamentales concernant l'évolution future du windsurf.

C'est un énorme plaisir que de travailler avec les meilleurs athlètes, tels Gonzalo Costa Hoevel, Kevin Pritchard, Scott Mc Kercher, Brian Rogild, Wojtek Brzozowski, Levi Siver, Colin Sifferlen, Dorota Staszewska, Sam Ireland, Ty bodycoat, Mickaël Polanowski, Andrea Cucchi, Luke Walmsley, Jennifer Henderson, Rémi Vila, Eric Girard, Ben Severne, qui mixtent leurs talents respectifs avec l'expérience technique de Jim Drake, Tiesda You, Trent Pedersen, Ian Fox, Nimit Pormjan, et Mickaël Nakvachara.

Merci à Kriang, Koldt et Lew pour avoir créé le catalogue de cette année et à Darrel Wong & John Carter pour les superbes prises de vue.

Merci également à Joe Dumrungvivat qui nous accompagne depuis le début et vend maintenant plus de nos planches que n'importe qui d'autre.

Nous avons pleinement confiance en notre célèbre Dieu du vent et des vagues du Pacifique Sud, le Tiki en personne, pour qu'il fasse que cette année soit encore la plus ventée.

Un grand merci pour votre soutien.

Svein Rasmussen



**Kjell Vagle**

Jeux Olympiques 1984, LA



**Jim Drake**



**Tiesda You**



**Tor Bakke**

**Kjell Vagle**, "notre défi venu de l'Arctique", des îles Lofoten, travaille au développement de la "Windsurfing Academy", un site web couvrant tous les aspects de notre sport, depuis les épreuves de course jusqu'aux derniers tricks de freestyle, en passant par les aspects historiques, les règles de course et les guides d'apprentissage.

Kjell était également le médecin sportif de Svein lors des JO's de 1984 à Los Angeles, et désormais marche toujours "aussi fort".

[www.windsurfing-academy.com](http://www.windsurfing-academy.com)

**Jim Drake, toute sa vie est déjà une légende.**

Un homme épris de sa femme Sam, passionné par son travail scientifique et par ce sport qu'est le windsurf.

Qu'il présente les derniers drafts des nouveaux règlements de base pour les épreuves olympiques de 2008, qu'il conçoive les planches de windsurf les plus radicales et détienne toujours le record du Monde de vitesse en avion depuis 1967, ou qu'il reste ouvert avec joie à toutes les idées qui peuvent « flotter » dans son esprit ou dans celui des autres, il n'en reste pas moins un Homme vrai et sincère que nous pouvons être fiers d'avoir pour Père de notre sport, un Honneur qu'il est heureux de partager avec les autres co inventeurs du windsurf. Chez Starboard, nous acceptons humblement son soutien généreux qu'il nous offre depuis tant d'années, et sommes toujours envieux de les avoir parmi nous en visite, lui et sa femme, pour partager de bons moments à discuter de tout et de n'importe quoi.

**Tiesda You , le "Wizard"** - Français, née a Karthoum, d'origine Cambodgienne, a effectué ses études primaires et secondaires au Qatar et à Paris, pour terminer ses études supérieures en dynamique des fluides à l'UCL de Londres.

Son but est de créer l'équipe de développement la plus efficace et fonctionnelle qui n'ait jamais été vue dans aucun autre sport. S'attachant à présenter une gamme plus large de flotteurs que n'importe quel autre shaper, Tiesda envisage de travailler à la conception de son propre clone pour la saison 2005.

Il vit désormais à Bangkok de l'autre côté du lac où la fête bat son plein et a comme option pour venir travailler, soit le windsurf, soit le wakeboard.

Tiesda est responsable de la plupart des tendances actuelles de développement qui font la modernité du windsurf d'aujourd'hui. Son inspiration va pourtant bien au-delà ...

**Une légende de notre sport et de notre industrie.**

Selon les périodes, vous le trouverez aussi bien sur une ligne de départ, sur les stands d'expositions commerciales ou dans des manifestations réunissant les distributeurs, dans son propre night club, dans un jury ou dans un comité d'organisation de course, ou encore, dans son centre de windsurf - à enseigner aux familles royales, ou encore, à fabriquer des planches ou des bateaux, à entraîner une équipe olympique, à écrire des bouquins, ou à élaborer et mettre à disposition des utilisateurs le site Internet de windsurf le plus connu au Monde avec ses 25 millions de connexions annuelles ! Simplement le cyber lien entre Starboard et le reste du Monde.

## LES COULISSES

**Trent Pedersen, l'homme de toutes les saisons.**

Trent avait la charge de notre distribution en Nouvelle Zélande, il l'a si bien fait qu'il a été promu à la direction du marketing de Starboard et pour prendre en charge nos projets particuliers au sein de Natural Corporation. Un designer des plus habiles, concepteur de voile, un super coureur, un wave rider complètement accro, un responsable d'un magasin, un "animal" tout terrain.

**Mickaël Nakvachara**, l'homme qui ne dort probablement jamais. L'ingénieur par excellence qui ne retournera pas à la plage avant qu'il n'ait trouvé comment améliorer encore les rockers qui permettront de passer les eaux agitées qui composent notre zone de test de Naklua.

Mickaël se trouve toujours là où est l'action. Il est également un homme d'action lui-même à la tête de nos énormes programmes de test entre les facilités de développement de Starboard situées sur les rives du lac Taco, à proximité de Bangkok, et la zone située du côté de Naklua beach qu'il a lui-même conçue.

**Ian "the Fox"** (dit "Le Renard") nous vient de Melbourne. Il est le "général aux commandes" de notre séance annuelle de shooting photos, et toujours à s'assurer que toute la logistique de l'équipe suivra là où le soleil et le vent seront présents durant nos deux semaines de tournage.

Il participe à répondre à toutes les questions techniques les plus ardues que nous recevons sur notre site Internet.

Ian nous aide également à tester tout ce qui va vite, qu'il s'agisse de voiture ou de nos Carve's...

Avec pour objectif ultime de promouvoir le windsurf, **Eric Girard** est toujours en activité avec de nouvelles histoires pour la télé, les journaux ou les magazines. Certains disent qu'il est le plus grand petit frère de Svein. En tant que promoteur de l'équipe, il travaille aussi bien à booster l'image des équipes de riders de freestyle et de vagues, qu'à les aider organiser leur carrière dans le monde du windsurfing. Parcourant le Monde avec des photographes, il est aussi le premier à avoir fait tourner une GO en back loop ! Avec à ses côtés Claudine, sa ravissante fiancée, Eric a toutes les bonnes raisons pour conserver son sourire.



**Trent Pedersen**



**Mickaël Nakvachara**

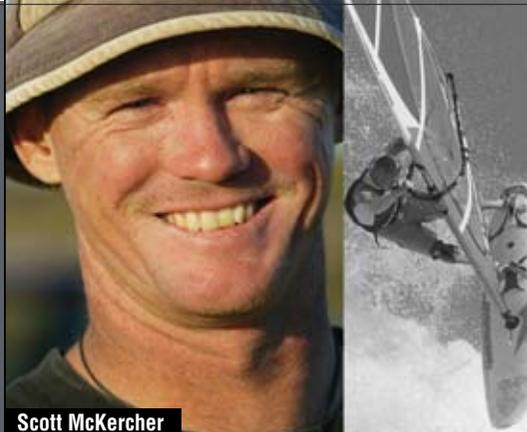


**Ian Fox**



**Eric Girard**





**Scott Mc Kercher**



**Ben Severne**



**Remi Vila**



Photographe • ABIDAL Thur ne



**La nature agréable de Scotty**, sa soif de créer, son envie constante d'explorer l'inconnu, sa passion pour le windsurf qui en fait son modèle de vie, son humour et sa confiance, font de lui l'un des quelques planchistes qui ont su rester simples pour s'attacher le respect de tout un sport, sans s'être jamais "vendu" d'une quelconque façon, à n'importe qui.

A la tête de notre projet "vague", Scotty reste l'"homme".

**Ben Severne** est probablement le concepteur de kite, de voiles et testeur de planche le plus recherché au Monde. Créateur de sa première voile à l'âge de 12 ans et maintenant à la tête de tout notre programme de conception de kite de la marque Airush, il apparaît clairement que Ben a le talent en lui. Diplômé du plus haut niveau de mathématiques en Australie, développeur des voiles de la marque Severne, et vainqueur de compétitions nationales en Freestyle et en vagues, Ben utilise pleinement son temps pour mettre à profit ses talents.

**Remi Vila** vient nous rendre visite chaque année pour tester nos planches. Son retour d'expérience est d'un super niveau, et c'est grâce à son aide que nous travaillons au développement de ce que nous espérons voir devenir le concept de flotteur le plus performant en vue des Jeux Olympique de 2008, un événement à l'occasion duquel nous espérons voir apparaître plus d'équipement à la fois moderne et excitant.

## LES COULISSES

**Ricardo Guglielmino**, l'Aventurier péruvien humble et poli n'en finit pas de nous abreuver d'idées nouvelles et de rapports de test de valeur. Il administre également notre forum de discussion espagnol, met en œuvre ses propres voyages "Wind Adventure", organise des courses et reste l'homme à battre dans les vagues péruviennes.

**Nimit Pormjan**, "Le maître du mètre". Nimit ou Monsieur Millimètres, possède une incroyable expérience dans la préparation des planches "maîtres" qui servent de référence lors du lancement de la production en série. Les planches gabarits "maîtres" qu'il conçoit bénéficient de la plus grande précision avant de servir à la fabrication des moules. Nous sommes très fiers d'avoir un tel maître qui prend le plus grand soin pour assurer la dernière étape entre la conception et la production.

**Ms. and Mr. Windsurfing USA, Ellen Faller and Roger Jackson** - tous les deux honorés des prestigieux US Windsurfer of the Year Awards - ils sont tout pour la croissance de notre sport. Ils ont dépensé des heures sans fin et des milles innombrables pour participer à tous types d'événements, mettre en œuvre des tests et des démos. Ils ont lancé notre "[start-windsurfing.com](http://start-windsurfing.com)", notre forum de discussion "windsurfing school", répondant directement à plus de 1000 questions provenant de nouveaux arrivants ou de pros d'un peu partout dans le Monde. Ils sont les cerveaux à l'origine des leçons rapides intitulées "taste of windsurfing" et certainement les instructeurs professionnels les plus demandés de ce sport.



**Ricardo Guglielmino**



**Nimit Promjan**



**Ellen Faller**



**Roger Jackson**



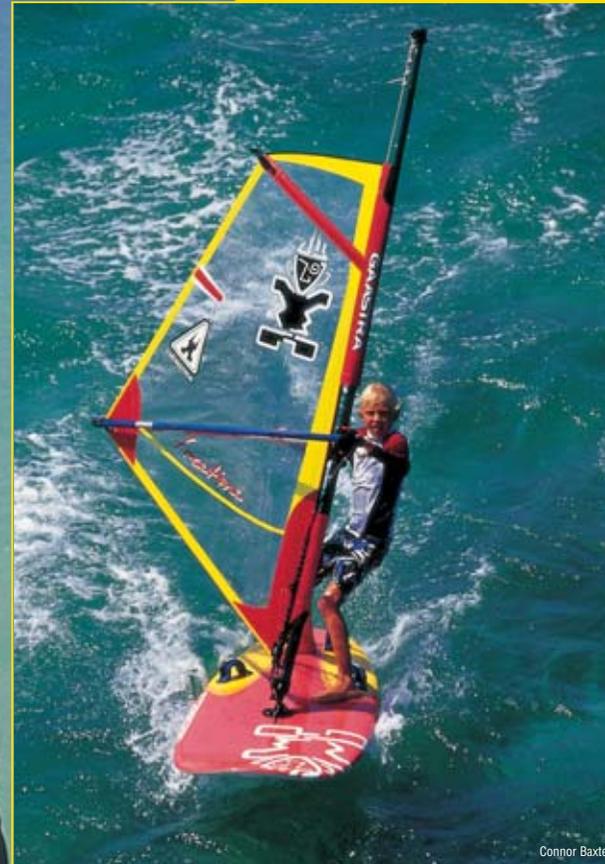




Connor Baxter



Casy



Connor Baxter

Des jeunes planchistes de 8 ans passent déjà des forward-loops sur l'île de Bonaire, et il est temps d'explorer le Windsurf dès l'âge de 5 ans.

Finalement, une planche de windsurf pour les jeunes planchistes, de qualité plutôt sympa, délivrant une sensation graduée et compacte.

La largeur de 76cm se traduit par l'assurance d'une très bonne stabilité et par un planing super rapide.

La nouvelle Starsurfer a été conçue sur la base de notre expérience acquise durant ces dernières années révolutionnaires mises au profit des planches enfants.

Le rocker est plus doux, ce qui lui confère un planing précoce et un confort accru à pleine vitesse.

Cette plateforme très courte et ultra moderne rend beaucoup plus facile l'apprentissage de ce sport et l'amène à un autre niveau.

Les rails plus ronds et l'arrière plus incurvé facilitent le jibe.

La Starsurfer se destine plus aux planchistes de 15 à 40kg, mais s'avère une vraie bombe pour tout le monde !

**Configuration de cette planche enfant :**

Pour les débutants, nous recommandons l'utilisation de l'aileron arrondi pour plus de sécurité lequel est placé au centre, et d'un aileron freeride placé sur l'arrière de la planche, pour faciliter sa capacité à remonter au vent.

Dans un premier temps, il est également optimal d'utiliser la position la plus rentrée pour les straps. Lorsque le vent monte et que le planchiste est prêt à prendre le planing, retirer l'aileron central arrondi, refermer la fente d'accueil de l'aileron avec l'insert d'aileron et reculer les straps plus vers la position extérieure.

Plus il y aura de temps passé sur cette planche, plus vite les straps pourront être reculés et excentrés.

La Starsurfer est une planche aux performances réelles, offrant les meilleures caractéristiques pour débiter, une vraie machine de plaisir.





STARSURFER

ENTREME

SEVERE

STARSURFER

Le point d'attachement pour le leash de sécurité.



SPECIFICATIONS

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids	Boitier	Aileron	Surface de voile
Starsurfer	88 litres	216 cm	76 cm	50.1 cm	8.9 kg	Tuttle box	Drake Freeride 400 + Start Convertible	1.0-7.0 m <sup>2</sup>



La garantie sur la Starsurfer ne couvre les utilisateurs en dessous de 60kg.



Connor Baxter & Svein Rasmussen



Rafaella Negretti

# START

LEARN **in 60** minutes

Les Start ultra larges d'aujourd'hui ont défini le nouveau standard de la planche idéale des débuts en windsurf.

La Start d'origine a été introduite par Starboard en 2000, et désormais, ce style de flotteurs ultra larges a complètement redessiné le paysage du windsurf. Starboard est encouragé dans sa démarche par l'industrie du windsurf qui ne cesse de suivre ses pas. Les shapes ultra courts et larges cette Start à grand succès sont maintenant disponibles recouverts à une seconde peau ASA, tout en bénéficiant également d'une meilleure résistance, d'un meilleur poids et de plein d'autres extra, parmi lesquels :

- Plus de confort, sensation de vitesse et de plaisir d'un flotteur plus petit.
- sensation sportive et vitesse de pointe de premier plan issues de la découpe arrière qui est celle d'une Formula.
- Planing rapide par la carène bénéficiant d'un double concave.
- Super stabilité par sa largeur accrue.
- Facilité au jibe grâce à son concave et son rail fin et arrondi sur l'arrière.
- Système Starbox avec sa poignée de portage. Technologie moderne d'aileron effilé.
- Roues externes Starboard en option pour faciliter le transport de la Start.
- Peau en technologie ASA Technologie rendant la carène plus résistante aux impacts.
- Construction EVA intégrée permettant d'obtenir un pont affleurant.
- Protection double densité sur le nez du flotteur
- Protections sur l'avant de forte densité.
- Vidéo et manuel d'instructions fournis avec le flotteur.



Svein Rasmussen



WWW.START-WINDSURFING.COM

**Le test par Wind magazine - France :  
Start Large.**

"Grâce à son excellent rapport poids/volume, à un aileron plus profond et stable placé sous le pied arrière, cette planche « ultra stable et accessible présente une sensation beaucoup plus sportive. Beaucoup de volume jusque sur l'avant autorise des virements de bord faciles pour tout le monde et autorise même une navigation à deux ! Nous sommes surpris par sa manœuvrabilité, son engagement sans problème dans les jibes sa capacité à carver de façon stable, rapide avec une bonne sortie de courbe. Le point positif dans tout cela est la plage d'utilisation de l'aileron, qui suffit pour naviguer sans risque de spinouts – et ce, même avec des voiles de surfaces supérieures à 9m2 ! Elle bénéficie d'un réel esprit course, aussi bien en termes de rapidité qu'en termes de tenue du cap, mais sans diminuer en confort de navigation. Une vraie planche pour les débutants, bénéficiant d'un shape intelligent, très bien équipée et parfaitement bien finie".

La large fente sur l'avant offre une meilleure prise pour le portage, complémentaire de la poignée de portage située au centre du flotteur, sur le boîtier d'aileron central. Des roues sur l'arrière en option facilitent encore plus le transport du flotteur.



[WWW.START-WINDSURFING.COM](http://WWW.START-WINDSURFING.COM)

## 2 Dreamers

"Si facile pour apprendre, et si rapide pour atteindre le planing, que le windsurf en deviendra bientôt un sport traditionnel. Juste un rêve, peut-être ? Svein Rasmussen et Jim Drake sont ces deux rêveurs. Ils ont développé la Start, pour qu'elle devienne La planche avec laquelle n'importe quel débutant deviendra un vrai windsurfer au bout de 4 jours uniquement. A la fin des années 60, Jim Drake a déjà eu le rêve merveilleux d'inventer le Windsurf et surtout la bonne idée de le mettre en pratique".  
Surf magazine - Allemagne



Rafaella



Jim Drake



Rafaella



Svein Rasmussen & Connor Baxter



Svein Rasmussen & Connor Baxter



Keith Baxter & Ginger



La construction époxy de la Start a été fortement renforcée dans les zones d'impacts. Le pont original EVA de chez Starboard rend cette Start encore plus facile et confortable.

### SPECIFICATIONS

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Start small	180 litres	255 cm	100 cm	67.7 cm	14.2 kg	Deep Tuttle	Starbox dagger fin + Drake Shallow 40	1.0-10.5 m <sup>2</sup>
Start large	210 litres	265 cm	110 cm	71.8 cm	15.5 kg	Deep Tuttle	Starbox dagger fin + Drake Shallow 40	1.0-11.5 m <sup>2</sup>

US Windsurfing Mag :  
"Elle est équipée d'un système de dérive à ressort révolutionnaire – qui peut se régler au pied mais qui se range proprement sous le pont".

## GO Le tout en un

### La planche Go initie une nouvelle et totale aventure du windsurf moderne

Lorsque ce concept a été introduit en 1998, il a provoqué un choc dans le monde du windsurf.

Aujourd'hui bien plus radicale, la gamme Go Ultra Compact apparaît comme la gamme de flotteurs la plus polyvalente que l'on puisse rencontrer sur l'eau.

Cette gamme est devenue le point de repère du windsurf allround, mais aussi le concept qui a poussé Starboard sur le devant de la scène du windsurf.

**11 bonnes raisons pour lesquelles la Go reste la planche allround la plus appréciée de toute la planète :**

1. **Seuil de départ au planing abaissé** grâce à la largeur, aileron puissant et poids réduit.
2. **La stabilité globale augmente** avec chaque cm apporté sur la largeur, améliorant ainsi la capacité du flotteur à bien remonter au vent.
3. **Le rocker est affiné** et la section arrière possède la découpe sportive d'une Formula pour une navigation vivante et " pétillante ".
4. **Jibes super faciles.** De la faible épaisseur du rail arrière, de la courbure d'outline complète et du rail biseauté à 45 degrés se poursuivant sur toute la longueur, résulte un flotteur facile au jibe, lequel s'extrait de la courbe avec aisance.
5. **Vous accompagne vers un plus haut niveau de performances.** Le super bonus que vous apporte la Go est une plate-forme super stable qui vous ouvre les portes de la croisière plaisir dans le lightwind. Elle est aussi un super outil pour apprendre le windsurf et pour progresser jusqu'à atteindre un niveau de régate. La Go d'origine a d'ailleurs gagné les championnats du Canada.
6. **Les 3 tailles de flotteur** couvrent la plupart des poids rencontrés chez les planchistes, mais aussi la plupart des conditions de vent potentielles.
7. **Le pont en EVA de faible densité** (marque d'origine déposée par Starboard) délie un confort extraordinaire.
8. **La construction en léger sandwich stratifié** confère à la Go rigidité et longévité.
9. **3 options d'insertion des footstraps** en fonction du niveau de compétence : centrée et avancée pour les débutants, centrée et reculée pour les planchistes de niveau intermédiaire, excentrée et reculée pour les planchistes de bon niveau.
10. **Des ailerons latéraux** sont disponibles en option sur la Go, de façon à améliorer la remontée au vent lorsque le flotteur n'est pas au planing : s'utilisent comme des roulettes sur un vélo d'enfant. Ce système évite le poids et le frottement du système traditionnel équipant habituellement les flotteurs plus effilés ou tendus.
11. **Roues externes Starboard** en option pour rendre le transport de la Go particulièrement facile.

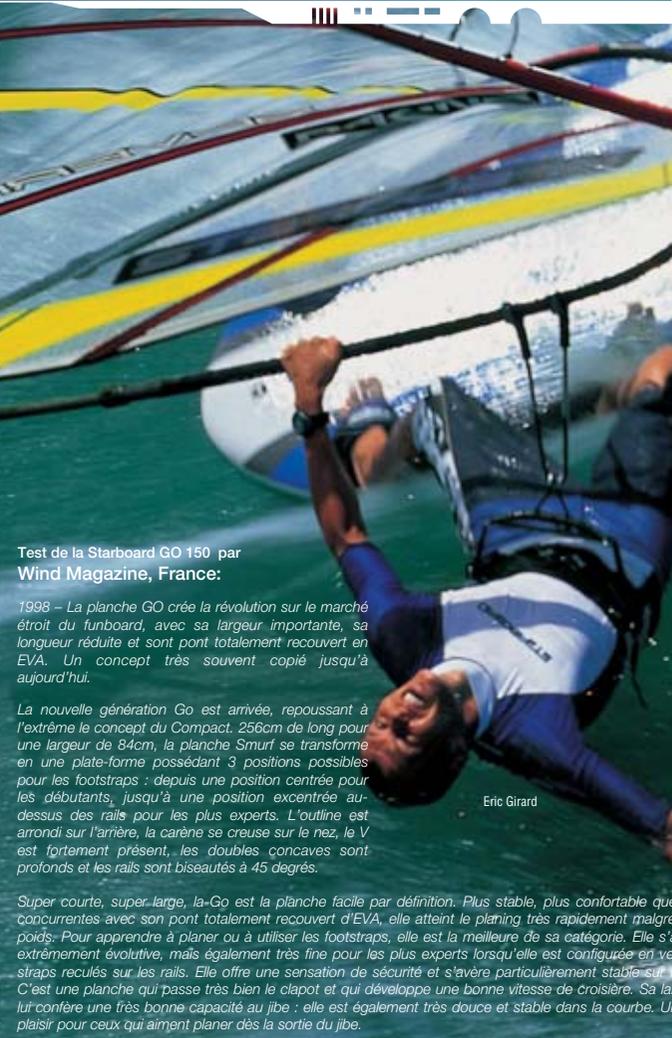
Eric Girard

**"Elle ressemble une caravane et se conduit comme une Porsche".**  
Windsurfing magazine USA.





Eric Girard



**Test de la Starboard GO 150 par Wind Magazine, France:**

1998 – La planche GO crée la révolution sur le marché étroit du funboard, avec sa largeur importante, sa longueur réduite et son pont totalement recouvert en EVA. Un concept très souvent copié jusqu'à aujourd'hui.

La nouvelle génération Go est arrivée, repoussant à l'extrême le concept du Compact. 256cm de long pour une largeur de 84cm, la planche Smurf se transforme en une plate-forme possédant 3 positions possibles pour les footstraps : depuis une position centrée pour les débutants, jusqu'à une position excentrée au-dessus des rails pour les plus experts. L'outline est arrondi sur l'arrière, la carène se creuse sur le nez, le V est fortement présent, les doubles concaves sont profonds et les rails sont biseautés à 45 degrés.

Super courte, super-large, la-Go est la planche facile par définition. Plus stable, plus confortable que ses concurrentes avec son pont totalement recouvert d'EVA, elle atteint le planing très rapidement malgré son poids. Pour apprendre à planer ou à utiliser les footstraps, elle est la meilleure de sa catégorie. Elle s'avère extrêmement évolutive, mais également très fine pour les plus experts lorsqu'elle est configurée en version straps reculés sur les rails. Elle offre une sensation de sécurité et s'avère particulièrement stable sur l'eau. C'est une planche qui passe très bien le clapot et qui développe une bonne vitesse de croisière. Sa largeur lui confère une très bonne capacité au jibe : elle est également très douce et stable dans la courbe. Un pur plaisir pour ceux qui aiment planer dès la sortie du jibe.

Plus polyvalente que ses concurrentes, plus plaisante et adaptée à un plus grand nombre de pratiquants, la Go est devenue une référence incontournable dans sa catégorie (Freeride 135 à 160 litres) et celle qui a obtenu les meilleurs résultats durant nos tests. La seule planche de sa catégorie qui soit accessible à ceux qui naviguent seulement depuis une semaine (si vous êtes léger !)

Eric Girard



Connor Baxter & Eric Girard

Eric Girard



**GO 150**

La 150 est le modèle qui délivre le plus haut niveau de performance de la gamme Go. Elle est idéale, aussi bien pour les planchistes débutants naviguant dans le lightwind, que pour ceux, plus lourds et de niveau intermédiaire, naviguant dans des vents plus forts. La 150 exhibe de façon sympathique au travers d'un seul et même flotteur la même vitesse que celle d'une planche de cette taille, une très bonne capacité à remonter au vent, une habilité particulière dans les jibes et un très bon contrôle en navigation.

**GO 165**

A la fois très vivante, tout en restant très douce en navigation, et délivrant un super contrôle, il est normal qu'elle se voit attribuer les meilleures notes du moment. C'est notre Go de taille intermédiaire et une vraie passe partout " allrounding " aux jibes faciles.

**GO 180**

La 180 délivre une impression de planche compacte avec un tel volume dans une si petite planche de 255 cm. Ne vous fiez pas à ce " loup qui dort " capable de vous procurer une vitesse de pointe de premier plan et des performances au jibe digne de sa taille, lesquelles ont reçues tous les éloges de nos testeurs.

**SPECIFICATIONS**

Mod	les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids +5%	Boitier	Aileron	Surface de voile
Go 150		150 litres	255 cm	84 cm	61.0 cm	9.9 kg	Deep Tuttle	Drake Race 560	5.5-9.5 m <sup>2</sup>
Go 165		165 litres	262 cm	90 cm	64.2 cm	10.5 kg	Deep Tuttle	Drake Race 580	6.0-10.5 m <sup>2</sup>
Go 180		180 litres	255 cm	100 cm	67.7 cm	11.7 kg	Deep Tuttle	Drake Race 600	6.0-10.5 m <sup>2</sup>

# EXPRESS

Just on time

La Starboard *Express* intègre les joies de la simplicité et du confort.

Nous sommes partie du modèle *GO* le plus en vogue, la *GO 180*, et l'avons rendu disponible dans notre nouvelle technologie *N-ASA*. L'aileron central additionnel favorise en outre la capacité du flotteur à remonter au vent dans les conditions, lightwind et la construction *N-ASA* rend la carène beaucoup plus résistante aux chocs et aux impacts. La forme de la carène n'a plus besoin de prouver ses performances, c'est certainement pour cette raison que certains planchistes ont déjà organisé des régattes *Express* régionales.

Ce flotteur procure une sensation en navigation de parfait équilibre et possède également de réelles capacités en termes de facilité au jibe, une surprise ! Le virement de bord est un bonheur grâce à la partie avant du flotteur qui offre un maximum de volume sous les pieds. Les inserts de footstraps sont prévus en nombre suffisant de façon que le planchiste débutant, aussi bien que le plus expérimenté, puisse les régler en fonction de sa navigation. Ce package orienté plaisir est le flotteur idéal pour naviguer tous les jours de la semaine.



Svein Rasmussen



Svein Rasmussen & Ashley Baxter



Ty Bodycoat

## SPECIFICATIONS

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids	Boitier	Ailerons	Surface de voile
Express	180 litres	255 cm	100 cm	67.7 cm	14.4 kg	Deep Tuttle	Starbox dagger fin + Drake Shallow 40	1.0-10.5 m <sup>2</sup>

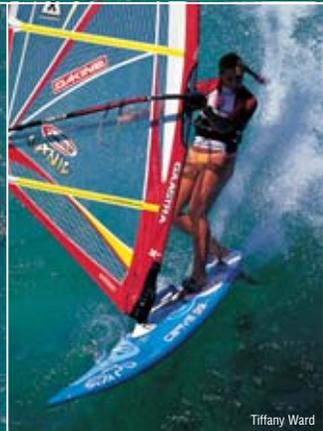




Eric Girard



Sam Ireland



Tiffany Ward



Ty Bodycoat

# CARVE

Bonheur suprême

## La gamme de flotteurs Freeride la plus vendue au Monde est complétée cette année

Les magazines de renom du Monde entier sont unanimes pour féliciter le "pur plaisir de glisse" délivré par ces designs. C'est pourquoi nous avons inclus les résultats de certains d'entre eux pour couper court à certaines déformations introduites dans les descriptions données de ces planches. Plusieurs magazines voient la gamme Carve comme une référence en freeride et utilisent les Carve pour tester d'autres planches et voiles qui leur ressemblent parce qu'elles associent cette sensation de plaisir, mais jouent pourtant sur tous les tableaux.

Toutes les Carve possèdent des positions d'inserts de straps rentrées et excentrées. La position excentrée pour accéder à cette sensation sportive issue du slalom, la position rentrée pour naviguer facilement et tracer de superbes jibes.



Toutes les planches de la gamme Carve arborent le concept déposé de rails biseautés à 45 degrés qui leur confèrent beaucoup de tolérance dans les courbes et l'assurance de super sessions en navigation. Nous complétons la gamme par deux nouveaux modèles.

La **Carve 90**, quelque peu expérimentale, qui ne se caractérise pas seulement par sa faible longueur et ses concaves relativement profonds, mais va également très vite et jibe mieux que toutes les autres Carve que nous avons conçues.

La nouvelle **Carve 161**, marque déposée, offre une sensation freeride plus importante, laquelle provient de l'expérience croisée des membres de notre équipe de développement.

## CARVE 90

La toute nouvelle Carve 90 de cette saison 2004 possède une forme de carène aux aptitudes complètement futuristes. Ce nouveau concept expérimental Hyper Carve emmène encore le freeride vers un plus haut niveau de "puissance". Un grip remarquable, une plage d'utilisation exceptionnelle et une glisse la plus douce qui soit, associées à une puissance dominante dans les courbes sont les repères d'une nouvelle génération flotteurs freeride compacts et puissants. Une énorme vitesse et une maniabilité édifante réunis dans cette nouvelle offre radicale de chez Starboard.

Un choix idéal pour donner beaucoup de hauteur à vos sauts tout en conservant un contrôle absolu

## CARVE 99

La **Carve 99** délivre à la fois une sensation de légèreté et de vitesse grâce à l'amélioration apportée à son rocker sous la forme d'un double concave équipant les sections avant et arrière. Elle est capable de tourner court ou toute en largeur dans les jibes avec précision et douceur. Sa longueur réduite lui confère un meilleur équilibre et plus de réactivité en navigation. Le magazine allemand Surf Magazine a élu la **Carve 99** comme étant la meilleure planche freeride toutes catégories confondues, à l'issu de ses tests 2003. Ce shape de légende a été travaillé pour la première fois en 1998 (petit point d'histoire :-)) et la nouvelle Carve 99 possède aujourd'hui tous les arguments pour devenir la meilleure planche de freeride jamais construite.

## CARVE III

Planche Mag, France

" Nous sommes tombés amoureux d'elle... "

*Un bon volume dans un shape compact. Elle procure une sensation de légèreté, navigue bien à plat sur l'eau et survole le clapot avec beaucoup d'aisance. Une fois lancée, elle devient électrique, offrant des accélérations époustouflantes et un excellent contrôle dans le vent fort. Elle est également confortable et sa stabilité directionnelle est très bonne, ce qui en fait une planche difficile à prendre en défaut. En termes de maniabilité, elle tourne et carve très bien, tout en offrant la possibilité de modifier son rayon de courbure à la moindre pression des pieds : un vrai plaisir.*

**Notre coups de cœur pour ce test pour son incroyable polyvalence.**

## CARVE 121

Windsurf Magazine, US :

" C'est un autre exemple classique d'une planche qui s'adapte complètement à tous les planchistes, à tous les standards et à toutes les conditions ".

*Elle possède les caractéristiques les plus abouties d'un design freeride.*

*Un flotteur extrêmement vivant, rapide et accrocheur, au tempérament fougueux délivrant un bon niveau de contrôle et de polyvalence également, le tout lui donnant un pouvoir de séduction universel. Chez soi, quelles que soient les conditions, et quels que soient les planchistes, elle offre un niveau de performances avec une facilité d'utilisation à l'origine de tous les standards qui constituent la discipline freeride d'aujourd'hui. **Fortement recommandée** ".*

Wind Magazine, France :

" Mission sur la lune réussie !

*Une planche très accessible et très douce.*

*La Carve 121 part au planing comme une fusée et délivre de très fortes accélérations... Haut niveau de contrôle et de stabilité...*

*C'est une planche rapide et super facile à utiliser. La 121 est particulièrement polyvalente, performante, manœuvrante et vraiment douce pour son pilote ".*

## CARVE 131

Windsurfing Mag, UK :

" Sur l'eau, la Carve 131 prouve qu'elle possède une palette remarquable de qualités de glisse.

*C'est une planche qui possède un vrai pouvoir de séduction. Pour les planchistes s'essayant pour la première fois sur des flotteurs courts, elle possède des positions pour les straps qui favorisent les premières expériences du planing, et pour les coureurs plus exigeants, elle offre un maximum de performances qui leur permettront de s'amuser sans limites. Pour les planchistes exigeants, c'est un super choix orienté plaisir, avec une 131 qui possède une vitesse de pointe phénoménale. Par dessus tout, cette Carve offre la performance, le contrôle, et la facilité d'utilisation en permettant à n'importe mont dessus, de se sentir à l'aise. C'est un accès instantané au plaisir. Une planche ahurissante et très facile à utiliser qui s'adapte à tous les planchistes, à toutes les aptitudes et à toutes les conditions.*

**Nous cherchons encore quelqu'un qui n'aime pas cette planche, tellement son côté caméléon lui donne la capacité à satisfaire tout ceux qui naviguent avec ".**

Wind Magazine, France :

" Toutes sensations !

*Compacte, large, mais relativement fine, la Carve 131 représente avec brio la nouvelle génération du pur freeride. Accessible et facile à utiliser avec une vitesse impressionnante, Tessa You et Svend Rossussen ont choisi un flotteur avec des lignes et un scoop relativement doux. La planche est progressive et non agressive, elle reste toujours bien équilibrée.*

*Le planing est facile et nerveux. Les straps se trouvent les yeux fermés et la planche délivre de très fortes accélérations... ".*

## CARVE 145

Windsurfing Mag, UK :

" C'est une planche qui nous a réellement surprise.

*Une réelle découverte en matière de performances au regard de sa taille .*

*Tous les avantages de la taille d'une planche ressemblant à un modèle de 125 litres.*

*Facile à utiliser, progressive et équilibrée, elle s'adaptera à tous les planchistes, depuis l'intermédiaire jusqu'aux experts les plus exigeants dans la plupart des conditions de test et de gréments.*

**Une planche réellement polyvalente qui va étonner par sa petite taille, sa vitesse et ses sensations. **Fortement recommandée** ".**

Planche Mag, France

" Un réservoir de puissance.

*La planche part au planing très rapidement et va tout de suite plus vite que toutes ses rivales.*

*Après simplement quelques mètres, vous êtes complètement au planing, alors que les autres compétiteurs sont encore à essayer de la prendre...*

*Très fraîche, très réactive et super performante dans le lightwind et dans le médium.*

*Nous avons particulièrement apprécié sa réactivité, ses performances à bas et moyen régime, ses jibes et sa facilité d'utilisation ".*



*Tous les modèles Carve sont équipés d'un grand nombre d'options pour le positionnement des footstraps.*

*Rails biseautés à 45° pour tracer les courbes – merque déposée.*

*Rails fins et peu épais pour favoriser le contrôle et la maniabilité.*

*Design de carène bénéficiant d'un profond concave sur la Carve 90.*



## CARVE 161

Lorsque vous montez sur la **Carve 161**, vous bénéficiez d'une légère flottabilité et d'une sensation de compacité. Après une rapide accélération, la carène atteint une vitesse de pointe étonnante. Elle procure beaucoup de plaisir, une navigation confortable et lorsque vous entrez dans un jibe les rails fins tournent en douceur et facilement, malgré le volume du flotteur. Lorsque la puissance augmente, sa faible longueur offre un bon contrôle et sa carène large offre une meilleure remontée au vent qu'aucune autre Carve.

Un nouveau millésime aux réelles performances en freeride et certainement notre shape le plus réussi parmi ceux de toute nos Carve aujourd'hui.

## SPECIFICATIONS

Mod les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids +5%	Poids -5%	Boitier	Aileron	Surface de voile
<b>Carve 90</b>	90 litres	240 cm	60 cm	38.5 cm	6.4 kg	6.8 kg	US box	Drake Freeride 240	3.6-6.1 m <sup>2</sup>
<b>Carve 99</b>	99 litres	253 cm	60 cm	38.9 cm	6.5 kg	6.9 kg	Tuttle box	Drake Freeride 280	4.5-6.8 m <sup>2</sup>
<b>Carve 111</b>	111 litres	259 cm	64 cm	40.1 cm	6.6 kg	7.2 kg	Tuttle box	Drake Freeride 320	4.8-7.2 m <sup>2</sup>
<b>Carve 121</b>	121 litres	260 cm	66 cm	42.2 cm	7.0 kg	7.6 kg	Tuttle box	Drake Freeride 380	5.2-8.0 m <sup>2</sup>
<b>Carve 131</b>	131 litres	259 cm	72 cm	47.0 cm	7.3 kg	7.7 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 480	5.5-8.5 m <sup>2</sup>
<b>Carve 145</b>	145 litres	264 cm	78 cm	51.9 cm	8.3 kg	8.6 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 520	6.0-9.0 m <sup>2</sup>
<b>Carve 161</b>	161 litres	256 cm	82 cm	54.3 cm	8.7 kg	9.0 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 520	6.3-10.0 m <sup>2</sup>

Consultez notre site web [www.star-board.com](http://www.star-board.com) pour plus de renseignements



Colin Sifferlen



Colin Sifferlen

Profil et rails extrêmement fins pour un centre de gravité abaissé : Maximum de réactivité, de contrôle et de sensations dans les manœuvres.

Designs des contours du nez et de l'arrière en 'winger'.

Le niveau des planchistes en freestyle ne cesse de s'accroître rapidement. Il y a une demande importante parmi les pilotes qui recherchent une planche qui les aidera à atteindre un niveau encore plus élevé.

Le néo-calédonien **Colin Sifferlen**, le dernier King of the Lake PWA, est connu comme étant l'un des freestylers les plus techniques du circuit. Il a eu carte blanche pour développer sa propre gamme de planches mise à la disposition de tous les freestylers par Satrboard. Les planches qu'il a utilisées lors de ses victoires étaient shapées par le néo-calédonien Jean-Louis Colmas. Pour 2004, ils ont conjointement exploré de nouvelles voies et changé le monde du freestyle en créant de nouveaux concepts. Les planches sont uniques et **extrêmement fines**, ce qui offre un meilleur contrôle puisque le pied reste en contact rapproché avec le centre de gravité de la planche lors des tricks et des réceptions. Le shape super fin offre également une meilleure pêche au flotteur.

La **largeur extrême** amène une nouvelle dimension dans le monde du freestyle en offrant un planing plus rapide et une plus grande stabilité lors des réceptions ou des conclusions dans les tricks. Les rails sont cannelés sur toute la longueur jusqu'au footstrap arrière, ce qui donne à la planche plus de tolérance que jamais. Le rocker est plutôt assez plat pour un maximum d'accélération.

Les planches **FreeseX** deviennent aujourd'hui la référence incontestable des freestylers de bon niveau.

#### Avertissement :

Le volume mesuré de 84 litres de ce nouveau design radical de freestyle peut paraître étonnant, la freeseX planant rapidement avec ses 62cm de largeur, mais notez bien qu'il s'agit là du jouet de freestyle le plus radical que nous ayons jamais conçu.



Colin Sifferlen

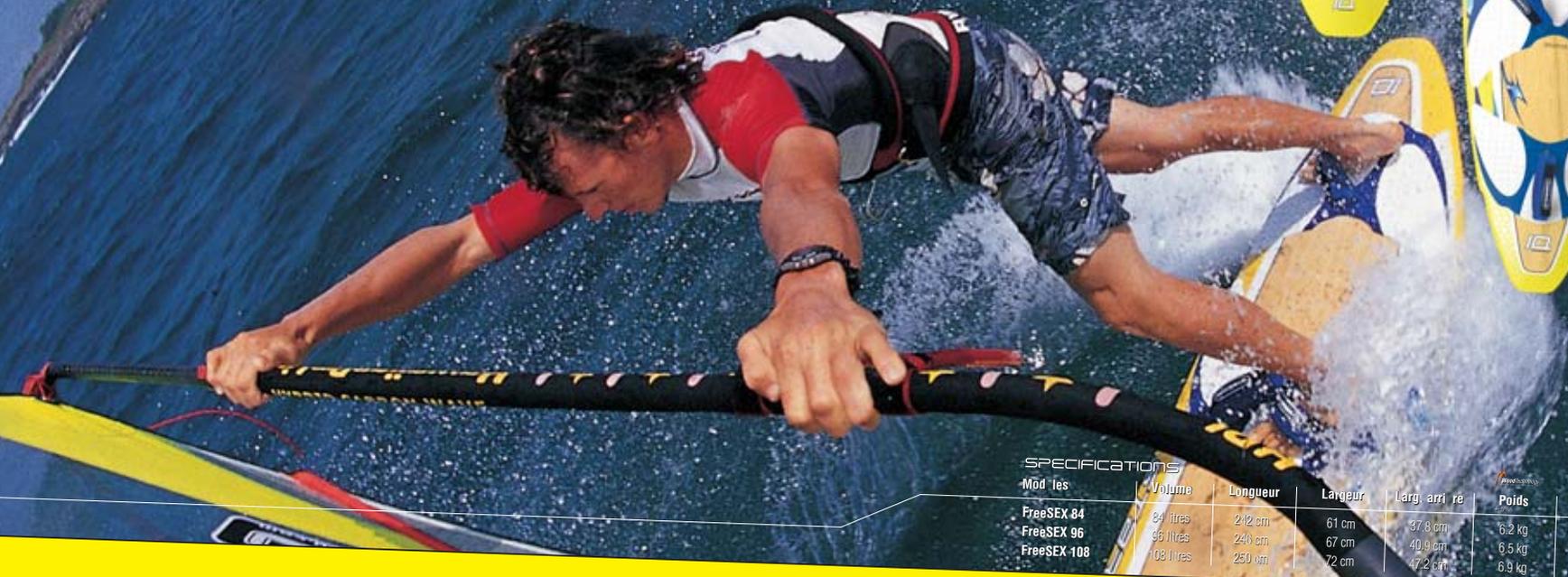


Nick Warmunth



Nick Warmunth

Colin Sifferlen



**SPECIFICATIONS**

Mod. les	Volume	Longueur	Largueur	Larg. arri. re	Poids	Poids	Boitier	Aileron	Surface de voile
FreeSEX 84	84 litres	212 cm	61 cm	37,8 cm	6,2 kg	6,9 kg	US box	Drake Freestyle 220	4,2-5,8 m <sup>2</sup>
FreeSEX 96	96 litres	246 cm	67 cm	40,9 cm	6,5 kg	7,2 kg	US box	Drake Freestyle 240	4,8-6,5 m <sup>2</sup>
FreeSEX 108	108 litres	250 cm	72 cm	47,2 cm	6,9 kg	7,6 kg	US box	Drake Freestyle 260	5,2-8,0 m <sup>2</sup>

# TRANCE

Tout en un

**Trance, la nouvelle gamme complète des planches de vagues / freestyle.**

Nous avons regroupé les meilleures caractéristiques de nos planches de vagues les plus rapides depuis ces dernières années, et développé une super ligne de flotteurs qui associe le meilleur de la navigation dans les vagues avec le plaisir du freestyle dans les vents soutenus. Notre politique vise uniquement à sortir des planches qui possèdent de réels avantages. Et sur le segment de la vague et du freestyle, il s'agit d'un vrai challenge.

**La Trance 94** est possédée de telles performances largement reconnues, aussi bien dans les vagues qu'en freestyle, qu'elle a surpassé les performances de l'Acid 94 de l'an passé au point de la sortir des rangs de la gamme Acid.

**La Trance 74** s'appuie sur la ligne de rocker de la légendaire Twister de 1998, très rapide et super plaisante. Nos planchistes n'arrivent plus de délirer sur les caractéristiques de cette planche, et elle est devenue réalité avec des rails plus tolérants, une longueur réduite et une meilleure distribution du volume. Il s'agit d'un flotteur assez classique dont le shape "tout en un" est le reflet du concept Trance.

**La Trance 84** est conçue à partir de la puissance du shape de l'an passé, mais bénéficiant cette année d'un rocker plus rapide et de rails plus ronds et plus fins. Cette planche compacte délivre une sensation de réactivité avec un maximum de conduite et de contrôle en freestyle dans les vents médium à forts.

"Ces jouets de vagues et de freestyle, avec leurs rails fins et un V plus prononcé sont des planches caméléon, à l'aise en pur wave sailing et idéales pour s'éclater" Ty Bodycoat.

Ty Bodycoat



Ty Bodycoat



Riley Coon



Kevin Pritchard



## SPECIFICATIONS

Mod. les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids	Poids	Boitier	Aileron	Surface de voile
Trance 74	74 litres	244 cm	53 cm	33.5 cm	6.2 kg	6.6 kg	US box	Drake Wave 220	3.5-5.5 m <sup>2</sup>
Trance 84	84 litres	243 cm	56 cm	36.7 cm	6.6 kg	7.0 kg	US box	Drake Wave 220	4.2-5.8 m <sup>2</sup>
Trance 94	94 litres	243 cm	60 cm	37.9 cm	6.9 kg	7.4 kg	US box	Drake Wave 240	5.0-6.5 m <sup>2</sup>



# EVO

Le FUTUR

Plus d'accessibilité, plus de fun et d'évolution du niveau d'équipement, lequel n'est autre que celui utilisé en compétition. Le projet **EVO** conduit par Scott Mc Kercher change la donne dans la façon de penser la navigation dans les vagues et dans la façon même de considérer les planches de vagues.

L'EVO a été introduite en compétition à Vargas, à l'occasion de la première épreuve de coupe du Monde PWA de la saison 2003. Nos Riders de l'équipe ont utilisé les flotteurs **EVO** standards que nous avions en stock, sans qu'ils aient encore pu trouvé le temps de se les emprunter et de les essayer de ce les empruntés entre eux pour les essayer. Ils ont tous atteint un niveau de performance encore inégalé dans des conditions plus qu'imparfaites.

#### Scott Mc Kercher, 5ème mondial en Vagues :

Désormais, nous avons mis au point un flotteur extrêmement facile à utiliser, mais également capable de délivrer un maximum de performances.

Voici présentées les raisons pour lesquelles j'utiliserai les **EVOs** et les recommanderai à n'importe qui voudrait accéder à un meilleur niveau de navigation dans les vagues.

#### Largeur Maxi et largeur importante sur l'arrière :

- Rend la planche extrêmement stable ;
- Permet de conserver sa vitesse sur les parties plates ou molles de la vague ;
- Plus facile pour prendre et garder de la vitesse au surf ;
- Facilité maxi pour passer les mouses ;
- Réactivité optimale pour une planche de cette taille (grâce aux longueurs de rails plus courtes) ;
- Sauts plus faciles à " basse vitesse " (grâce à plus de projection et de hauteur) ;
- Plus de tolérance pour récupérer l'équilibre.

#### Surface de voile :

- Une voile plus petite peut être utilisée dans la majorité des conditions, ce qui permet un meilleur contrôle.

#### AUGMENTATION DE LA PLAGE D'UTILISATION

Les conditions de vent qui n'étaient pas accessibles à des planchistes de n'importe quel niveau le sont désormais, de part la possibilité d'utiliser des voiles de surfaces plus petites, là où habituellement vous auriez gréé une plus grande surface.

Un outine parallèle améliore les performances dans les vagues plus consistantes (*bon surf à vitesse élevée*).

#### Scott Mc Kercher: " pourquoi j'aime cette planche ? "

- Son efficacité onshore est sensationnelle et procure un niveau de projection remarquable en backside.
- Elle permet d'aller frapper la lèvre plus tard et possède une inertie maximum lui permettant de survoler les sections.
- La projection permettant de transformer un off the lip en aerial est plus importante de 33 à 50% pratiquement.
- La réception dans les sauts est plus facile et plus douce.
- Bons mouvements de rotation lorsque vous aller frapper la lèvre de la vague ou lorsque vous lâchez un gros saut (idéal pour twaker !)
- L'arrière relativement large rend la planche rapide au planing et lui permet de tourner plus facilement à vitesse réduite.
- La longueur super courte rend cette planche également plus vive et réactive, mais aussi extrêmement tolérante de par sa largeur importante.

Je n'avais encore jamais eu de planche capable de se projeter sur la lèvre aussi rapidement que l'une de ces planches à la capacité de projection impressionnante dans les aeriels et dans les sauts, probablement due à un maximum de largeur qui vient en contact avec la lèvre de la vague.

Absolument EVO



Pads rehaussés



Rails inspirés des planches de surf



Scott Mc Kercher



Scott Mc Kercher



Scott Mc Kercher

## EVO 92

L'avis de Scotty:

*"Finalement une planche super performante pour les PLUS LOURDS. Pour supporter un planchiste de 95kg et plus, les planches de vagues se sont vues attribuer des longueurs et des largeurs qui les ont amenés vers de moins bonnes performances (avec auparavant des longueurs et des volumes de flotteur peut compatibles avec la sensibilité recherchée). Bénéficiant d'une longueur réduite et d'une diminution de l'épaisseur, sa stabilité et sa manœuvrabilité sont améliorées. Il s'agit d'une planche qui va à la rencontre de toute personne dont la mentalité est de se lâcher, mais qui ne possède pas la planche adaptée à son poids lui offrant un accès à un meilleur niveau de performances.*

*En ce qui me concerne avec mes 83kg, je prenais la 92 lorsqu'il n'y avait presque pas de vent, et j'avais les chevilles presque toujours sèches lorsque le vent montait et que j'étais alors capable de tourner des rotations et de balancer des aérials, comme jamais auparavant il n'aurait été possible de le faire avec une planche aussi grosse. J'étais complètement impressionné".*

## EVO 80

L'avis de Scotty:

*"La planche à qui a donné naissance à ce nouveau concept. Facile à naviguer, utilisation plutôt fun, mais aux capacités extrêmes en termes de performances. Pas de compromis, soyez le premier sur toute la ligne. Lorsque le vent ne souffle pas assez fort pour prendre votre planche de vagues conventionnelle, prenez une EVO. Cette planche sera bien adaptée aux planchistes de 90kg dans toutes les conditions, ou encore aux planchistes de 75kg dans les vents plus légers. Elle donne l'impression d'être grosse, mais on la sent petite sous les pieds, avec une très bonne stabilité, et une précision incroyable. Sa faible longueur et son outline parallèle lui confèrent une conduite incroyable dans les conditions marginales et paradoxalement, un bon maintien sur le rail à pleine vitesse. Elle vous donne confiance, conserve sa vitesse, elle vous offre tout ce que vous attendez d'elle".*

## EVO 74

L'avis de Scotty:

*"Sensation/Réévaluation/EVolution. C'est ce à quoi cette planche sera assimilée. Cette planche rend la navigation de haute performances accessible et facile. Sa largeur de nez et de section médiane offrent la stabilité et la confiance pour se jeter dans les sections, l'arrière favorisant la conservation de la vitesse. D'Hookipa à Pozo, elle adore surfer, aussi bien que de naviguer dans des vent orientés onshore. Avec des surfaces de voiles comprises entre 5.3 et 4.0, elle couvrira toutes les conditions potentielles. C'est LA planche ULTIME".*



D'après la revue WIND MAGAZINE, France:

*"Plus qu'une simple évolution de la navigation moderne dans les vagues, l'EVO de chez Starboard nous emmène dans un nouveau monde encore inexploré, avec une planche de vagues facile à utiliser, pleine de ressources, et purement excitante à tout point de vue !"*

*Plus stable et tolérante qu'un shape de vague plus "classique", elle possède une vitalité exceptionnelle aussi bien dans les manœuvres que dans les surfs. Elle possède également les performances les plus élevées en termes d'accélération et de vitesse, elle est nerveuse dans une large plage de conditions.*

*L'EVO de chez Starboard est la première planche jamais construite capable de satisfaire parfaitement aussi bien les besoins radicaux des meilleurs waveriders, que les besoins des waveriders "débutants" à la recherche d'une planche facile à utiliser.*

### SPECIFICATIONS

Mod les	Volume	Longueur	Largueur	Larg. arri re	Poids ±0.1%	Poids ±0.1%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
EVO 74	74 litres	233 cm	56 cm	36.4 cm	6.2 kg	7.0 kg	US box	Drake Wave 210	3.5-5.5 m <sup>2</sup>
EVO 80	80 litres	234 cm	58 cm	39.6 cm	6.5 kg	7.3 kg	US box	Drake Wave 220	4.0-6.0 m <sup>2</sup>
EVO 92	92 litres	236 cm	62 cm	40.2 cm	7.0 kg	7.6 kg	US box	Drake Wave 220	4.5-6.5 m <sup>2</sup>



Sam Ireland

# ACID La drogue de la nouvelle génération

La performance crée une forte dépendance, le nombre des utilisateurs grandit et pour la saison 2004, même le Champion du Monde de vagues en titre, *Kevin Pritchard*, navigue sur l'une d'elles. *Scott McKercher* a développé une gamme Acid pas seulement pour que les magazines s'extasient à son sujet, mais aussi pour que l'équipe championne du Monde de vagues puisse en bénéficier lors des étapes de la coupe du Monde PWA.

Notre objectif est de continuer à être la marque dont tous les membres de l'équipe naviguent sur des planches de production. C'est un challenge au quotidien que de travailler avec l'équipe championne du Monde de vagues, en particulier lorsque des pointures comme *Levi Siver*, *Ty Bodycoat*, *Luke Walmsley* and *Sam Ireland* ne voient que par le meilleur. C'est pourquoi nous poussons continuellement notre développement toujours un peu plus loin, ce qui explique pourquoi nos flotteurs 2004 sont les meilleurs flotteurs de vagues que nous ayons jamais produits. Ce n'est pas seulement venté au sommet, il y a aussi beaucoup de vagues à prendre ...



Levi Siver



Scott Mc Kercher



Luke Walmsley



Ty Bodycoat



Levi Silver



Ty Bodycoat

Kevin Pritchard

### Acid 62

Notre planche extrême pour descendre la vague, qui fonctionne étonnamment bien dans des conditions onshore, avec des sections médianes plates et relevées au niveau du rocker arrière. Les rails sont particulièrement fins, se destinant aux planchistes légers plein d'ardeur pour faire couler les rails dans des moves rapides et puissants. Le choix pour ceux qui ont attendu l'avènement d'un flotteur de vagues facile à tenir et super radical.

### Acid 70

Le 70 est une version élargie de la 66 de l'année passée, le rocker a été affiné dans la zone sensible d'appui, pour la rendre plus stable dans les conditions musclées et plus rapide dans toutes les conditions. Extrêmement nerveuse, elle tourne dans un mouchoir de poche. Elle est parfaite pour des planchistes de 50-75kg dans toutes les conditions et pour les planchistes de plus de 85kg dans des conditions de vent plus fort orienté onshore. La 70 fait l'unanimité dans le choix de tous nos coureurs pro.

### Acid 74

Le 74 est une version améliorée de la 70 de l'année passée, pour laquelle la partie arrière a été redessinée pour faire place à un arrière "pintail". Elle délivre une sensation plus douce, avec moins de résistance sur l'arrière du flotteur. Nous utilisions précédemment des arrières du type "swallow tail" pour leur capacité de conduite dans les courbes appuyées. Cela se fit, mais au détriment de la capacité de l'arrière de planche engager le reste du flotteur dans la courbe. Ainsi, le changement pour un "pintail", en remplacement de tous les arrières "swallow tail" précédents, a considérablement amélioré ce qui était déjà un succès dans les tests. Pour des planchistes de bon niveau, un arrière "pintail" permet au flotteur de s'extraire plus facilement après avoir frappé la lèvre de la vague et de bénéficier d'une plus grande capacité à pouvoir déchirer dans les aérials. Le flotteur possède également une courbure plus douce pour tourner en poussant sur les rails dans les courbes. La planche qui a été notée comme étant la meilleure au Monde par le magazine leader aux US connaît encore de nouvelles améliorations.

### Acid 80

La 80 pintail n'est rien, sinon une amélioration de la 77 aux performances déjà reconnues parmi les meilleures l'an passé. Incroyablement douce sur l'eau, elle donne l'impression de naviguer sur un coussin d'air. C'est également une virtuose qui aime à être poussée dans les courbes à pleine vitesse, et qui détonne réellement lorsqu'elle prend appui sur la lèvre. C'est un flotteur hyper souple qui s'arrange parfaitement de tout type de vagues, aussi bien des vagues européennes que des swells parfaits australiens ou hawaïens !

### Acid 88

Ces dernières années, la 88 a reçu les éloges de nombreux tests un peu partout dans le Monde. Désormais, elle fonctionne à merveille dans les vagues plus grosses et plus puissantes. Son rocker est un peu plus tendu et elle bénéficie maintenant d'un arrière pintail. C'est devenu un flotteur plus rapide qui tourne bien à plat. Un flotteur pour le plus grand nombre de planchistes qui souhaitent tout déchirer dans un maximum de conditions.

## SPECIFICATIONS

Mod les	Volume	Longueur	Largueur	Larg. arri re	Poids	Poids	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Acid 62	62 litres	240 cm	51 cm	31.6 cm	5.7 kg	6.0 kg	US box	Drake Wave 200	2.3-4.7 m <sup>2</sup>
Acid 70	70 litres	250 cm	52 cm	32.3 cm	5.9 kg	6.3 kg	US box	Drake Wave 200	2.5-4.8 m <sup>2</sup>
Acid 74	74 litres	246 cm	52 cm	33.3 cm	6.0 kg	6.3 kg	US box	Drake Wave 200	3.0-5.2 m <sup>2</sup>
Acid 80	80 litres	251 cm	54 cm	32.4 cm	6.3 kg	6.6 kg	US box	Drake Wave 220	3.5-5.5 m <sup>2</sup>
Acid 88	88 litres	252 cm	56 cm	36.1 cm	6.6 kg	7.1 kg	US box	Drake Wave 220	4.2-6.0 m <sup>2</sup>

La performance accessible tout le monde

La gamme **Freeformula** donne les clés de la performance à tous les coureurs naviguant pour le plaisir, mais également à la recherche d'une planche orientée lightwind, pleine de ressources et de polyvalence. Les nouveaux flotteurs ont de nouveau été complètement retravaillés de façon à les faire bénéficier de nos dernières découvertes issues de notre intense développement sur la gamme **Formula**. Pour la première fois, ces shapes sont encore plus courts que ceux des pures **Formula**, davantage pour réduire le poids induit par le balancement du flotteur et ainsi offrir une navigation particulièrement vivante et réactive. Malgré sa longueur réduite, la zone alentour du nez de la planche possède plus de volume que nécessaire sur l'épaisseur pour satisfaire une navigation sans effort. Les nouvelles **Freeformula's** délivrent un réel plaisir, une navigation " pétillante ", un touché plus doux et plus sensation de tolérance que les **Formula's**. Elles possèdent des straps rentrés sur le pont pour faciliter leur accès et des straps extérieurs pour pouvoir délivrer un maximum de pression. Les jibes sont rendus plus faciles que sur les **Formula's**, grâce à des rails moins haute et une section arrière plus incurvée, mais il reste tout de même à appuyer un peu pour tourner complètement. Une fois le jibe bien engagé, le flotteur glisse facilement dans la courbe et en ressort à pleine vitesse. Les **Freeformula's 2004** sont le reflet même d'une nouvelle dimension apportée à la navigation dans le lightwind !

La **138** est longue de seulement 222cm, large de 90cm et délivre une performance absolue pour tracer sur l'eau, le tout avec un doux caractère.

La **158** est destinée aux planchistes plus lourds, ou bien à ceux que le vent léger enthousiasme, à la recherche de meilleures accélérations et de performances exceptionnelles pour remonter au vent.



Le rail de pied de mat surbaissé permet un meilleur contrôle et un centre d'effort plus bas.



Le design de la carène intègre le concept Zéro-Vé et découpes anguleuses marquées.



Kevin Pritchard



Kevin Pritchard

Trent Pedersen

## SPECIFICATIONS

Mod les	Volume	Longueur	Largueur	Larg. arri re	Poids +10%	Poids +5%	Boitier	Aileron	Surface de voile
<b>FreeFormula 138</b>	138 litres	222 cm	96 cm	66.9 cm	8.3 kg	9.2 kg	Deep Tuttle	Drake Race 560	5.5-10.5 m <sup>2</sup>
<b>FreeFormula 158</b>	158 litres	231 cm	100 cm	73.1 cm	8.7 kg	9.6 kg	Deep Tuttle	Drake Race 640	6.0-12.5 m <sup>2</sup>

L'Ultra-Compact, la seconde génération.



Kevin Pritchard

# FORMULA

Le choix des Champions du Monde.

Depuis que la première Formula a été introduite en 1999, Starboard a préparé le terrain de sa supériorité en termes de designs, année après année. Les résultats ne peuvent être plus clairs : simplement dit, aucune autre marque ne peut valablement revendiquer autant de médailles que Starboard en Formula Windsurfing, durant ces cinq dernières années.

Forte d'un tel héritage et de l'expérience tirée des descendantes directes de la Formula 155 d'origine (1999-2000), de la Formula 175 fortement titrée (2001), des séries X-186 de 100cm de large (2002) et de la Formula 147 ultra compacte et innovante (2003), l'équipe de développement Starboard présente les nouvelles séries de Formula 2004.

Avec plus de 26 prototypes différents designés, testés, re-designés et re-testés durant plus de 11 mois par une équipe de rêve en termes de recherche et de développement (designers : **Tiesda You, Svein Rasmussen et Jim Drake** ; testeurs de pointe : **Remi Vila, Gonzalo Costa Hoevel, Kevin Pritchard, Brian Rogild, Michael Nakvachara et Wojtek Brzozowski** !), chacun peut être assuré que ces nouveaux modèles Formula 158 et 138 seront encore loin devant cette année !



Andrea Gucci

Michal Polanowski

Ross William

Wojtek Brzozowski

Dorota Staszewka

Sam Ireland

Gonzalo Costa Hoevel

Brian Rogild

Kevin Pritchard

Kevin Pritchard

**Design**

En raison des réglementations strictes associées à la Formula qui limitent la mise en œuvre d'idées complètement radicales, les théories fondamentales de la dynamique des fluides ont été approfondies au travers plusieurs designs de carène, sans jamais perdre de vue les aspects ergonomiques, ceux liés aux lignes du rocker, à la distribution du volume ou à la forme des rails et des channels, dans l'objectif d'optimiser chacun des moindre détails possibles. L'ensemble de tous ces détails optimisés, combinés à certains concepts radicaux en matière de forme de carène, permet d'obtenir un résultat absolument remarquable et bien supérieur à la somme de tous ces détails ajoutés entre eux: les performances en vitesse et en inclinaison sont énormément améliorées : cap, remontée au vent, travers, largeur. Une navigation toujours plus réactive et efficace en contrôle que jamais.

**Ultra compact**

Tendance introduite la saison dernière, les planches Formula ne cessent de devenir de plus en plus compactes. Une planche compacte, affectée d'une longueur raccourcie au maximum et d'un volume relativement important au niveau du nez, bénéficiera simultanément d'un poids statique minimisé et d'un poids réduit dans le balancement dynamique : le flotteur délivre ainsi des sensations de vivacité et de réactivité inégalées. Cela se traduit par un flotteur de course qui se pilote à l'instinct, mais aussi capable de s'accommoder de tous les changements de vent, rafales ou autres trous d'air.

**Surface de planing 'High Aspect'**

Considérant les vitesses avec lesquelles une planche de Formula se déplace sur l'eau, il n'est pas un secret qu'une surface de planing High Aspect – plus large et plus courte – délivrera plus de vitesse et plus d'efficacité. L'outline arrière a donc été redessiné plus large et bénéficie d'une section plate plus courte. Ceci procure pour autre avantage de pouvoir délivrer en même temps plus de force et de puissance et d'améliorer en conséquence les angles de cap et la réponse sur l'arrière.

**Full rail design**

Avec des rails intégraux et des sections de rail verticales qui s'étendent plus haut, l'appui sur le rail à la remontée au vent se trouve maximisée. Sur l'arrière, ces rails intégraux confèrent également au flotteur un degré de confort extrême pour les pieds – unanimement approuvé par l'ensemble des coureurs de notre équipe. Sur l'avant, le point d'entrée des channels a été sensiblement reculé de façon à améliorer la remontée au vent, et dans les bords de largeur, les channels contribuent toujours à assurer confort et contrôle, même sur un plan d'eau chaotique au clapot le plus serré.

**Rail de pied de mat surbaissé**

Les planches devenant de plus en plus compactes, l'épaisseur globale augmente. De part l'utilisation d'un rail de pied de mat surbaissé, le centre de poussée se trouve abaissé, ce qui permet d'offrir un contrôle ultime.

**Zero-Vee concept**

Introduit en 2002, le concept du Zéro-Vé a été modifié et affiné jusqu'en 2004. Déjà prouvée sur la Formula 147, la diminution du Vé sur l'arrière du flotteur permet à la carène de naviguer plus haut et plus librement par rapport à la surface de l'eau, avec un meilleur rendement de la surface du flotteur au planing. Des mécanismes simples impliquent aussi que l'effet de levier est augmenté, provoquant ainsi des gains de puissance et d'accélération significatifs

**Finition course**

Les autocollants, la peinture, la finition et tous les autres éléments cosmétiques ont été réduits au minimum de façon obtenir des gains de poids qui peuvent s'avérer essentiels. Bénéficiant de la mise en œuvre d'une technologie bois ultra légère, les flotteurs de Formula de chez Starboard peuvent s'enorgueillir de posséder le plus faible ratio volume/poids jamais rencontré dans la construction de planches en matériaux composites.

**Avion piloté propulsé par un moteur de fusée**  
Premier vol : Mai 1960  
Record de vol : Octobre 1967  
Record de vitesse : 2020 mètres/sec. (7273 Km/h)  
Conçu par : Jim Drake

**Planche voilée avec pilote**  
Premier vol : Mai 1967  
Record de vitesse : 0,3 mètres/sec. (1 Km/h)  
Conçu par : Jim Drake

**Avion hypersonic sans pilote - propulsion air**  
Premier vol : Juin 2001 (Esheo)  
Conçu pour une vitesse de : 2140 mètres/sec. (7700 Km/h)  
Conçu par : la NASA

**Planche de windsurf de compétition avec pilote**  
**Propulsé e par des comp ititeurs**  
Premier vol : Juin 2003  
Conçu pour une vitesse de : 19 mètres/sec.  
Conçu par : Teisda You, Jim Drake & Svein Rasmussen

**FORMULA 158**

Nos deux modèles disponibles possèdent une largeur et un volume suffisants pour s'adapter à des planchistes de 75-80 kg et plus.

**FORMULA 138**

La 138 reste identique à la 158 en tout point. Elle bénéficie en outre d'une réduction de son épaisseur globale et d'un travail supplémentaire réalisé sur ses rails à la forme plus douce, ce qui confère aux coureurs d'environ 75 kg ou moins, plus de confort et de contrôle. La diminution du volume en fait également un flotteur globalement plus léger.



Alf Imperato

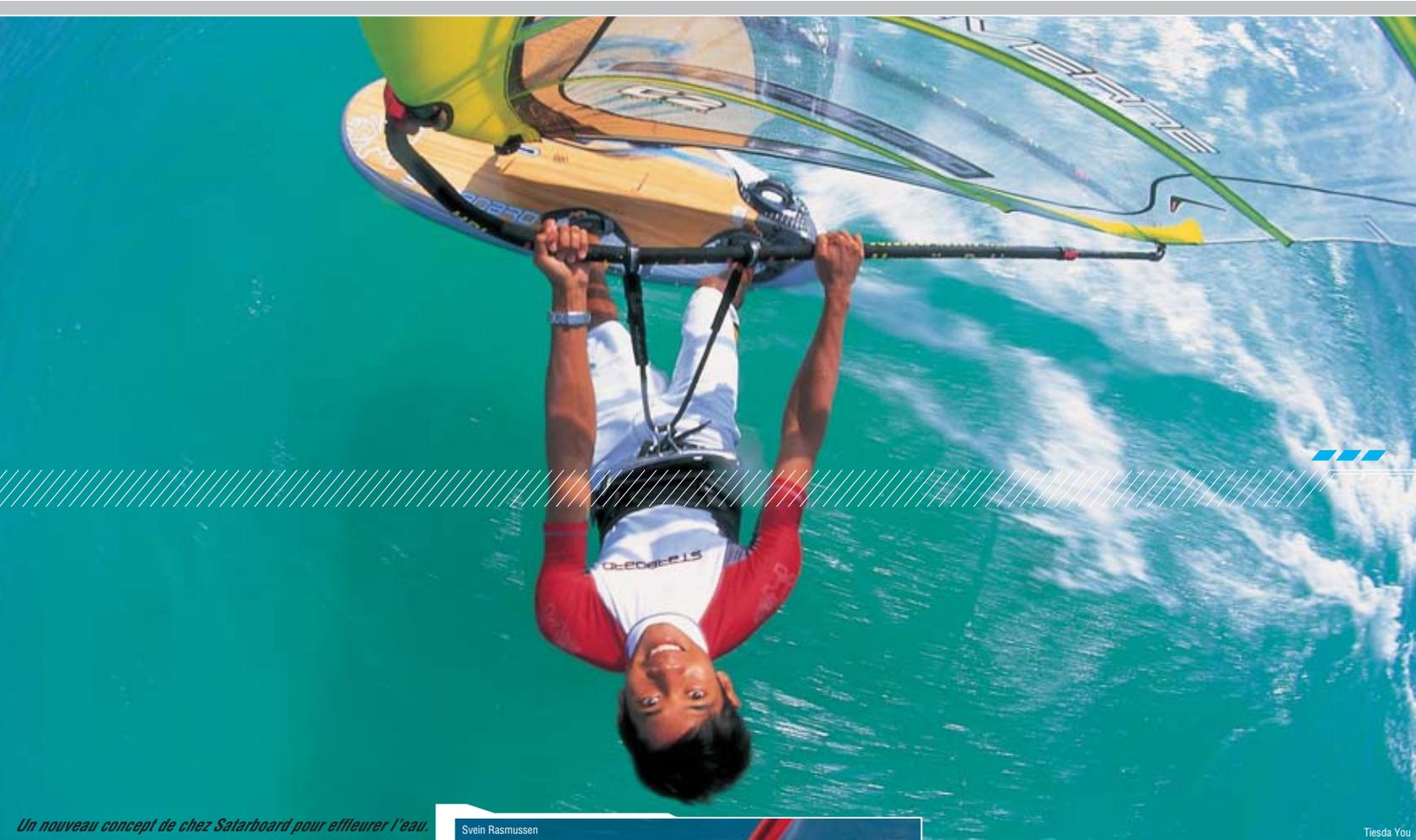


YOUTH FORMULA 156  
JUNIOR FORMULA 136

Starboard, en tant que membre fondateur de la classe Formula Experience, encourage les Juniors et les Jeunes planchistes à rejoindre la course racing au plan national et international, au travers cette nouvelle classe en pleine croissance. Les flotteurs Junior et Youth Formula ont déjà prouvés leur capacité à gagner les premiers championnats européens de la classe Formula Experience. Elles restent disponibles en technologie N-ASA plus résistante dans le temps et plus abordable..

**SPECIFICATIONS**

Mod les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids <small>±0%</small>	Poids <small>±0%</small>	Boitier	Aileron	Surface de voile
<b>Formula 138</b>	138 litres	227 cm	100 cm	76.0 cm	8.1 kg	•	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m <sup>2</sup>
<b>Formula 158</b>	158 litres	227 cm	100 cm	76.0 cm	8.5 kg	•	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m <sup>2</sup>
<b>Junior Formula</b>	136 litres	264 cm	100 cm	70.7 cm	•	11.6 kg	Deep Tuttle	Drake Race 660	7.5-12.5 m <sup>2</sup>
<b>Youth Formula</b>	156 litres	245 cm	100 cm	74.0 cm	•	12.8 kg	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m <sup>2</sup>



# HYPERSONIC

La deuxième génération

**“Aucune autre planche que l’Hypersonic jusqu’à ce jour n’a autant révolutionné la pratique moderne du windsurf. Absolument extraordinaire”** Windsurf Magazine UK

Le programme Hypersonic a fait l’objet de toutes les attentions et le flotteur du même nom est devenu celui qui a bénéficié du plus grand nombre de ventes dans le Monde.

Introduit la saison dernière, le concept Hypersonic a repoussé les limites de la conception des flotteurs de planche vers un niveau différent et dans une nouvelle direction. Aucun autre concept dans le windsurf n’a autant fait parlé de lui, n’a fait l’objet d’autant de débats ou encore d’analyses. Que vous en soyez amoureux ou que vous la détestiez, l’Hypersonic représente simplement la performance même en matière de vitesse maximum, quelle que soit la plage de vent que l’on puisse rencontrer.

Cette saison, la deuxième génération de flotteurs *Hypersonic* a été retravaillée pour hisser ce concept vers un niveau de performances toujours plus élevé.

#### Jibe amélioré :

Grâce à de nouveaux rails plus fins et à un profil de rail plus arrondi sur l’arrière du flotteur, les nouvelles *Hypersonic*’s carvent plus en douceur et jibent plus rapidement pour devenir encore plus compétitives, aussi pour tourner autour des bouées en régates, que pour profiter de ce même plaisir simple en navigation.

#### Shape plus compact :

Le shape plus court réduit le poids induit par le balancement dynamique devant le rail de mat, ce qui améliore en conséquence la vivacité et la réactivité du flotteur. Dans les vents forts, la planche se contrôle toujours parfaitement, la réduction de la zone alentour du nez de la planche évitant ainsi que le vent ne s’engouffre dessous.

#### Double concaves profonds :

La forme remarquable de la carène des *Hypersonics* est le secret derrière lequel se cache l’incroyable capacité de ces flotteurs à conserver le planing, à remonter au vent, et par dessus tout, à accepter des ailerons de taille plus petite (pour faire de l’Hypersonic un must, deux ailerons sont fournis avec le flotteur en standard : 42cm et 34cm). La crête centrale aiguisée sur l’avant du flotteur favorise également sa pénétration efficace dans l’eau pour une navigation particulièrement douce.

Un nouveau concept de chez Sataboard pour effleurer l’eau.

Svein Rasmussen



Tiesda You



Sam Ireland



Sam Ireland



Un design de carène bénéficiant du fameux double concaves profonds Hypersonics et de coupes biseau es.

Double inserts de straps en options sur les modèles D-Ram de l'Hypersonic.



#### SPECIFICATIONS

Modèles	Volume	Longueur	Largueur	Larg. arrière	Poids ±0%	Poids ±0%	Boîtier	Ailerons	Surface de voile
Hypersonic 96	96 litres	218 cm	77 cm	49.9 cm	6.2 kg	7.1 kg	Deep Tuttle	Drake Slalom 340/420	4.8-9.3 m <sup>2</sup>
Hypersonic 111	111 litres	218 cm	77 cm	54.0 cm	6.5 kg	7.4 kg	Deep Tuttle	Drake Slalom 340/420	5.0-9.9 m <sup>2</sup>
Hypersonic 133	133 litres	218 cm	77 cm	54.0 cm	6.9 kg	7.8 kg	Deep Tuttle	Drake Slalom 340/420	5.3-10.4 m <sup>2</sup>

# SONIC



Ian Fox



Kevin Pritchard:

“ La navigation en slalom est l'une des disciplines les plus excitantes de notre sport. Fort de toutes les choses que nous avons apprises de la course racing Formula dans le lightwind, c'est super de faire encore évoluer ce sport. Désormais, nous produisons des planches de slalom qui sont capable de planer dans 8 nœuds de vent, voir moins. Les flotteurs possèdent une telle plage d'utilisation, que tout devient un jeu sur l'eau. La vitesse que vous pouvez atteindre sur ces nouveaux flotteurs de slalom est absolument incroyable, et plus important encore, votre temps passé sur l'eau sera également augmenté par 10. Je pense que le slalom va revenir en force. La majorité des gens adorent les longs bords de course slalom, lancés à pleine vitesse avec beaucoup de plaisir. C'est si facile d'y aller et de prendre l'adrénaline là où elle se trouve ”.

Kevin Pritchard.

Starboard détient toujours le titre mondial de slalom des planches de production. Cette année, l'International Funboard Class Association (IFCA) a relancé les compétitions internationales en slalom, d'autres compétitions réapparaissant alors au niveau régional et national. Dans peu de temps, ce qui a été à l'époque la discipline la plus populaire le sera probablement encore plus fort d'ici peu.

Nous préparons une stratégie sur le long terme pour initier le retour du slalom et **Kevin Pritchard** nous aide fortement pour donner la bonne impulsion.

Nous améliorons nos **Sonic 90** et **100** actuelles sur le plan du rocker et des rails. Les nouvelles 90 et 100 se verront affectées d'un arrière plus épais et la zone d'appui offrira plus de poussée sous les pieds. La nouvelle **Sonic 110** mesurant simplement 235x68 est une fusée de slalom pour le lightwind, sans aucun compromis pour une utilisation avec des voiles pouvant aller jusqu'à 9.0 mètres.

La gamme **Sonic** est clairement destinée au planchistes privilégiant le slalom et à la recherche de vitesses de points énormes pour les épreuves affichant des conditions de pur slalom. Si vous cherchez une plage d'utilisation énorme, une capacité à remonter au vent et une navigation douce, la gamme **Hypersonic** sera parcontre un meilleur choix.



## SPECIFICATIONS



Mod les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids +50%	Boitier	Aileron	Surface de voile
<b>Sonic 90</b>	90 litres	255 cm	55 cm	33.4 cm	5.3 kg	Tuttle box	Drake Slalom 320	5.0-7.0 m <sup>2</sup>
<b>Sonic 100</b>	100 litres	245 cm	58 cm	38.0 cm	5.6 kg	Tuttle box	Drake Slalom 340	5.5-7.8 m <sup>2</sup>
<b>Sonic 110</b>	110 litres	235 cm	68 cm	46.5 cm	6.4 kg	Tuttle box	Drake Slalom 420	5.8-9.0 m <sup>2</sup>

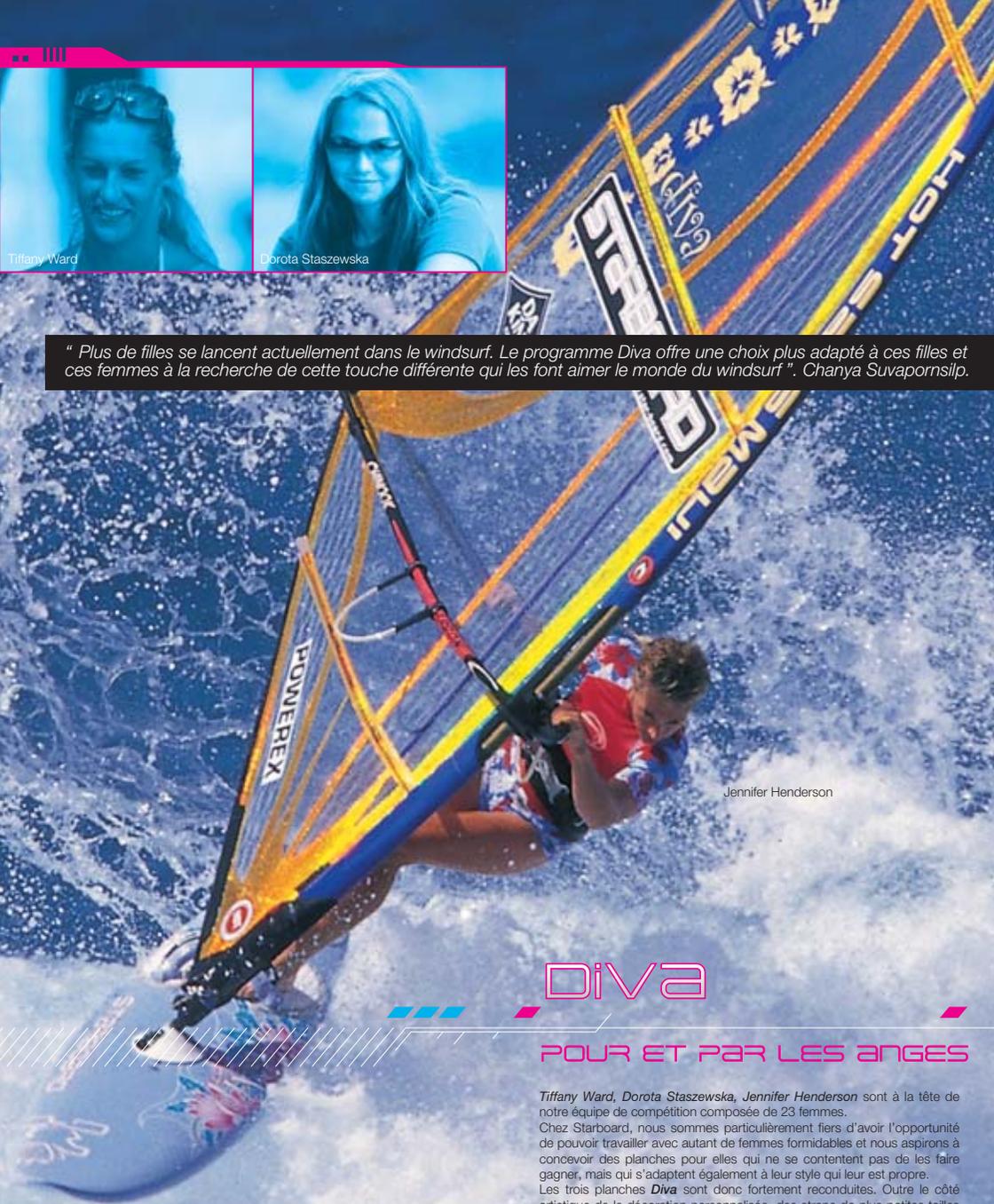


Jennifer Henderson

Tiffany Ward

Dorota Staszewska

“ Plus de filles se lancent actuellement dans le windsurf. Le programme Diva offre une choix plus adapté à ces filles et ces femmes à la recherche de cette touche différente qui les font aimer le monde du windsurf ”. Chanya Suvapornsilp.



Jennifer Henderson

# diva

## POUR ET PAR LES ANGES

Tiffany Ward, Dorota Staszewska, Jennifer Henderson sont à la tête de notre équipe de compétition composée de 23 femmes. Chez Starboard, nous sommes particulièrement fiers d'avoir l'opportunité de pouvoir travailler avec autant de femmes formidables et nous aspirons à concevoir des planches pour elles qui ne se contentent pas de les faire gagner, mais qui s'adaptent également à leur style qui leur est propre. Les trois planches **Div**a sont donc fortement reconduites. Outre le côté artistique de la décoration personnalisée, des straps de plus petites tailles ont également été conçus pour offrir un meilleur confort.

La **Div**a 62 est notre plus petite planche de vagues sélectionnée à partir de la gamme Acid, et la **Carve 90** expérimentale devient notre planche de Carve pour les femmes.

Starboard poursuit également son investissement dans la **Form**ula pour les femmes en faisant bénéficier d'offres d'entraînement et de soutien à celles qui souhaitent concourir dans l'Euro Cup.

### SPECIFICATIONS

Mod les	Volume	Longueur	Largeur	Larg. arri re	Poids +5%	Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
<b>Div</b> a 62	62 litres	240 cm	51 cm	31.6 cm	•	5.8 kg	US box	Drake Wave 200	2.3-4.7 m <sup>2</sup>
<b>Div</b> a Carve 90	90 litres	240 cm	60 cm	38.5 cm	•	6.8 kg	US box	Drake Freeride 240	3.6-6.1 m <sup>2</sup>
<b>Div</b> a Formula 158	158 litres	227 cm	100 cm	76.0 cm	•	8.5 kg	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m <sup>2</sup>

# LA DREAM TEAM STARBOARD

La Dream Team Starboard ne cesse de grandir, sa richesse provenant d'un concentré unique de caractères forgés sur tous les continents. Nos Champions du Monde sont accessibles ! Ils vivent simplement pour le sport et nous apportent leur aide précieuse au développement des équipements de nouvelle génération.



Le tant redouté dieu du vent, des vagues et du climat du Pacifique sud, le Tiki lui-même, tient les rennes de forces que nous pouvons simplement implorer.

# L'ÉQUIPAGE STARBOARD DANS LE MONDE

L'Équipage international de Starboard est composé d'ambassadeurs du windsurf originaires de plus de 50 pays. Ces athlètes de premier rang sont des compétiteurs amateurs de haut niveau, des champions du Monde et nationaux ou bien encore, des moniteurs de windsurf spécialisés. Le windsurf est leur mode de vie, leur sport, leur passion, leur obsession permanente. **Merci à vous tous pour nous aider à promouvoir et à développer de notre sport.**

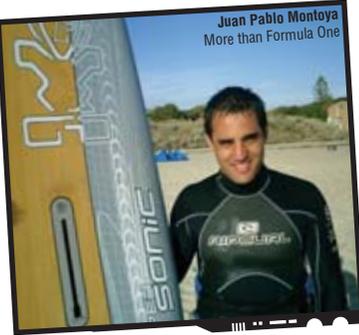


# LES SERVICES STARBOARD

Starboard délivre ses services dans plus de 75 pays au travers ses réseaux de distribution et de revendeurs qui ne cessent de croître.

En Thaïlande, sur les rives du coloré lac Taco, 35 personnes venant de 9 pays différents travaillent ensemble au développement de Starboard et de ses services. Les distributeurs de la marque dans le Monde comptent pour plus de 700 autres endroits de travail. Le centre de conception de Starboard est situé juste à côté du bureau central, assurant ainsi un seul pas entre l'idée et le prototype. Naklua Bay, notre principal site de tests n'est qu'à une heure de voyage depuis le sud de Bangkok, là où se situe également un autre atelier qui nous permet d'apporter directement certaines améliorations sur nos flotteurs en test. La plupart de nos équipements pour le vent fort sont testés dans les conditions variées de la côte ouest de l'Australie. Notre équipe à Maui nous transmet ses impressions sur les performances de nos designs suite aux tests réalisés sur ses spots locaux. L'objectif de Starboard consiste à vous offrir aujourd'hui ce dont vous auriez besoin demain. Nous soutenons des structures et systèmes qui verront le nombre actuel des Windsurfers multiplié par 5 d'ici 2007. Notre objectif ne peut être atteint sans vous, les médias, les shops, les distributeurs et revendeurs, notre équipe de riders, les écoles, loueurs... Nous sommes fiers d'exister pour vous.





# Tiki power



## Footstrap

**Racestrap:** pesant uniquement 65g et conçu pour absorber le moins d'eau. Un poids total permettant de gagner plus d'un demi kilogramme : jusqu'à 10% du poids du flotteur. Ajustables simplement au moyen des 6 vis de réglage fixes.

**Quickstrap:** rapide à ajuster avec son système symétrique externe innovant. Comprend une doublure interne extra fine favorisant le confort au contact.

**Wavestrap:** le standard de référence en termes de confort et de fermeté.

## Protection de nez

La protection de nez pour flotteurs de chez Starboard possède une double densité – une forte densité sur la partie supérieure pour encaisser les coups, une plus faible densité dessous pour absorber l'énergie des impacts. A fixer sur le nez du flotteur avec un adhésif de contact à base de néoprène. Disponible en tailles S, M et L:  
**S** - petits flotteurs et nez pointus.  
**M** - flotteurs de taille médium avec un nez légèrement arrondi.  
**L** - plus large, flotteurs de lightwind avec des nez ronds et larges.

## Dispositifs anti-vrille

Ces dispositifs, insérés à travers la vis de footstrap, entre le footstrap et le pont du flotteur permet d'éviter que les footstraps ne se vrillent.

## Rondelles de s curit

Les nouvelles rondelles de sécurité de chez Starboard sont développées spécifiquement pour protéger les pieds, la voile et le wishbone contre les têtes des vis d'aïlerons qui affleurent habituellement à la surface du pont. Une innovation extrêmement simple élue la meilleure idée de l'année 2003 !

## Manche air

Les manches à air Starboard indiquent la force du vent et son orientation même pour les vents les plus faibles. Un indicateur amusant qui vous rappelle à quel moment les conditions sont bonnes pour y aller.

## Housses

Les nouvelles housses de Starboard peuvent se vanter de bénéficier d'une conception complètement nouvelle intégrant un ensemble d'idées innovantes et poignées de portage encore mieux placées. Rembourrée d'une mousse épaisse, équipée sur un côté d'un matériau argenté réfléchissant conçu pour durer dans le temps et bénéficiant d'une nouvelle fermeture à glissière de très bonne qualité, cette housse protégera votre flotteur de windsurf pendant le transport et le son rangement.



**Poche maille sur l'avant** – un espace pratique pour ranger certains éléments comme des rallonges, des tournes vis, des harnais ou des combinaisons mouillées.



**Fente arrière** – pour permettre un flotteur quip d'un aileron d'être inséré dans la housse facilement.



**Boucles de s curit** – lorsque vous attachez la planche et le sac sur les barres de toit, passer les sangles dans les boucles de s curit augmentera les chances de ne pas perdre votre planche si jamais les sangles devaient ceder.



**Corde de maintien** – une super caractéristique qui vous permet de ranger le flotteur de façon plus pratique : maintenez la housse en place en plaçant votre pied sur la corde lorsque que vous insérez le flotteur.

**Tailles disponible et tableau des compatibilités :**

**XS:** Acid 62, 70, 74, 80, 88, Trance 74, 84, Diva 62

**S:** Carve 90, 99, Freesex 84, Trance 94, Diva 90

**M:** Freesex 96, 108, Carve 111, 121, Sonic 110

**L:** Carve 131, 145

**XL:** Go 150, 165, Carve 161

**XXL:** Start Small, Start Large, Express, Go 180, 200

**Formula:** Formula 158, 138, Free Formula 158, 138

**Hypersonic:** Hypersonic 96, 111, 133

**Sonic:** Sonic 90, 100

**Evo:** Evo 74, 80, 92



## ACCESSOIRES



Eric Gilard • Svein Rasmussen

Les voiles de couleur orange sont faciles à localiser, même de loin et lorsque le gréement est dans l'eau. Un bouquet de voiles Neo est bien plus amusant que n'importe quelle armada de fantômes en mono film.

### Starsurfer 2.0

Développée à l'attention des jeunes planchistes, les stars de demain, la conception a été simplifiée pour favoriser plus de puissance dans des conditions légères ou calmes. La courbure du creux et la forme de la chute ont été spécialement développées pour fonctionner avec moins de tensions, autorisant chacun à gréer sa voile sans besoin d'assistance.

Surface	Boom	Luff
2.0 m <sup>2</sup>	132 cm	217 cm

### Start 3.0 & 5.0

En réglant finement la géométrie et l'équilibre de ce gréement, nous avons réduit les efforts physiques à produire par le débutant. La courbure de creux a été optimisée pour produire une voile facile et qui ouvre bien et délivre sa puissance en douceur et de façon progressive. La plupart des caractéristiques d'un gréement de taille complète ont été introduits, ce qui permet à un utilisateur de goûter les joies du windsurf moderne, dès sa première expérience.

Surface	Boom	Luff
3.0 m <sup>2</sup>	140 cm	300 cm
5.0 m <sup>2</sup>	170 cm	375 cm

### NEO 6.0 & 7.5

La Neo offre des performances contemporaines et procurent des sensations et un confort qui est souvent laissé pour compte par les gréements rigides actuels. Beaucoup d'efforts ont été produits pour parvenir à élaborer une voile qui possède une très bonne puissance pour sa taille, et qui reste néanmoins stable confronté à une large échelle de vent. Vous partirez au planing plus rapidement avec les NEO 6.0 et 7.5 qu'avec n'importe quelle autre voile de même taille. Les mécanismes modernes du gréement et les matériaux durables utilisés offrent une douce sensation et une puissance progressive.

Le Dacron et le PVC sont utilisés dans la fabrication de la fenêtre de la Neo et le choix de ne pas utiliser de mono film offre à cette voile la durée de vie la plus longue possible. Le corps en Dacron est également renforcé contre le frottement.

Surface	Boom	Luff	Mat
6.0 m <sup>2</sup>	192 cm	465 cm	460/25
7.5 m <sup>2</sup>	217 cm	476 cm	460/25

### Express 7.5

La voile express est spécialement conçue autour des besoins des planchistes occasionnels et de ceux qui naviguent le weekend pour le plaisir sur des flotteurs du type Express ou GO. Les matériaux ont été sélectionnés avec beaucoup de soins et gradués pour permettre un poids réduit mais un maximum de longévité. Le fait que la voile possède un creux marqué jusqu'en bas et sur l'arrière lui confère plus de puissance favorisant le départ au planing, le profil de tête de voile plus plat lui conférant une très bonne vitesse de pointe et un très bon contrôle.

Surface	Boom	Luff	Mat
7.5 m <sup>2</sup>	217 cm	470 cm	460/25

## Sacoches accessoires

La sacoche à accessoires se destine aux shops. Il s'agit d'un outil super pratique de la marque qui comprend une sélection complète de vis, de boulons, d'écrous et de rondelles identiques aux éléments d'origine proposés par Starboard.



## Sacoches ailerons

Le nouveau quiverbag pour ailerons peut recevoir des ailerons de dimension jusqu'à 70cm.



## Leash pour les débutants

Le nouveau système de leash rassure les débutants et leur offre la chance d'être complètement indépendants lorsqu'ils apprennent tout seul ou sans surveillance particulière. Le leash rend également l'apprentissage plus facile, le moniteur n'ayant plus à nager après son élève à chaque fois que celui-ci s'éloigne trop ou dérive.



Une extrémité du leash peut être accrochée à un sur un élément fixe sur la rive ou bien tenue par le surveillant, l'autre extrémité étant alors fixée sur les boucles d'attache de leash que l'on retrouve au centre et sous les modèles 2004 de la Start ou de la Starsurfer. Lorsque l'utilisateur n'est pas en mesure de regagner la rive, il peut alors tirer sur le leash pour rentrer ou se faire ramener.

Parce que les attaches pour le leash sont situées près du centre de la carène, l'utilisation du leash n'affectera pas la façon dont la planche réagira des conditions de navigation sans planing.

## Rallonge de mat Express



## Pied de mat de base pour la Start



## Pied de mat universel





**ANGERS**  
**MULTIFUN**  
Tel: 02 41 73 09 07  
Fax: 02 41 48 30 96  
e-mail: multifun-mail@voila.fr

**AURAY**  
**MAGIC SURF AURAY**  
Tel: 02 97 24 08 12  
Fax: 02 97 56 24 65  
e-mail: auray@magicsurf.fr

**BONIFACIO**  
**TAM-TAM WINDSHOP**  
Tel: 04 95 73 11 59  
Fax: 04 95 73 17 12

**BORDEAUX**  
**QUAI 34 BORDEAUX**  
Tel: 05 56 93 22 96  
Fax: 05 56 24 97 93  
e-mail: quai34bx@hotmail.com

**BOULOGNE**  
**AIRWAVE**  
Tel: 03 21 30 63 89  
Fax: 03 21 87 43 45

**BREST**  
**MAGIC SURF BREST**  
Tel: 02 98 449 588  
Fax: 02 98 431 206  
e-mail: brest@magicsurf.fr

**CAEN**  
**CLINIQUE DE LA PLANCHE**  
Tel: 02 31 84 48 63  
Fax: 02 31 34 51 30  
e-mail: clinique.de.la.planche@libertysurf.fr

**CANET EN ROUSSILLON**  
**SHOREWAVE'S**  
Tel: 04 68 73 48 99  
Fax: 04 68 63 11 08  
e-mail: shorewaves@tiscali.fr

**CARNAC**  
**CARNAC EVASION**  
Tel: 02 97 52 63 30  
Fax: 02 97 52 23 71

**CARRO MARTIGUES**  
**LE MARIN**  
Tel: 04 42 42 88 99  
Fax: 04 42 42 88 99  
e-mail: marinsurfshop@free.fr

**CORBEIL-ESSONNES**  
**MAUI FUN CORBEIL**  
Tel: 01 60 89 33 22  
Fax: 01 60 89 15 71

**FREJUS / ST AYGULF**  
**QUAI 34 FREJUS**  
Tel: 04 94 81 33 13  
Fax: 04 94 81 14 42  
e-mail: OBarron@wanadoo.fr

**GRASSE**  
**I. F. T. COMPOSITES**  
Tel: 04 93 09 11 71  
Fax: 04 93 77 81 29  
e-mail: island.feeling@free.fr

**GRENOBLE**  
**QUAI 34 GRENOBLE**  
Tel: 04 76 21 47 80  
Fax: 04 76 96 42 79  
e-mail: quai34.grenoble@wanadoo.fr

**HYERES**  
**WELCOME HYERES**  
Tel: 04 94 58 96 90  
Fax: 04 94 58 13 43  
e-mail: welcomesurf@wanadoo.fr

**LA BALME DE SALLINGY**  
**DROP ZONE ANNECY**  
Tel: 04 50 22 03 38  
Fax: 04 50 22 27 28  
e-mail: info@dropzone-surfshop.com

**LA GARENNE COLOMBES**  
**QUAI 34 LA GARENNE**  
Tel: 01 47 82 90 60  
Fax: 01 47 85 17 99  
e-mail: magicparis@freesurf.fr

**LA RICHARDAIS**  
**MAGIC SURF ST MALO**  
Tel: 02 23 17 05 05  
Fax: 02 23 17 05 05  
e-mail: stmalo@magicsurf.fr

**LA ROCHELLE**  
**QUAI 34 LA ROCHELLE**  
Tel: 05 46 44 45 32  
Fax: 05 46 44 89 36  
e-mail: quai34lr@yahoo.fr

**LA TRANCHE SUR MER**  
**SAIL AND BOARD**  
Tel: 02 51 30 36 02

**LE GRAU-DU-ROI**  
**SURF LOISIRS**  
Tel: 04 66 53 40 01  
Fax: 04 66 51 07 94  
e-mail: surfloisirs@free.fr

**LE HAVRE**  
**SPORT MAXIMUM**  
Tel: 02 35 21 09 05  
Fax: 02 35 42 38 57  
e-mail: sportmax76@hotmail.com

**LE PERREUX**  
**QUAI 34 LE PERREUX**  
Tel: 01 48 72 56 52  
Fax: 01 48 72 85 01

**L'EPINE-NOIRMOUTIER**  
**LOCREA FUN SHOP**  
Tel: 02 51 39 45 55  
Fax: 02 51 39 96 84  
e-mail: fun-shop-85@wanadoo.fr

**LES PENNES-MIRABEAU**  
**QUAI 34 PLAN DE CAMPAGNE**  
Tel: 04 42 02 58 59  
Fax: 04 42 02 99 57

**LEUCATE**  
**CHIN OOK SURF SHOP**  
Tel: 04 68 40 17 17  
Fax: 04 68 40 29 29  
e-mail: chinooksurfshop@wanadoo.fr

**LUTTERBACH**  
**CROCONUTS**  
Tel: 03 89 57 41 01  
Fax: 03 89 50 54 60  
e-mail: croconuts@club-internet.fr

**MARIGNANNE**  
**LE BOUCANIER**  
Tel: 06 81 91 59 75  
Fax: 04 42 74 54 95  
e-mail: BOUCANIERSURF@aol.com

**MARSEILLE**  
**QUAI 34 MARSEILLE**  
Tel: 04 91 25 08 46  
e-mail: marseille.quai34@free.fr

**NANTES**  
**MAGIC SURF NANTES**  
Tel: 02 40 89 02 77  
Fax: 02 40 89 00 32  
e-mail: nantes@magicsurf.fr

**PALAVAS LES FLOTS**  
**VAGUES ET VENTS**  
Tel: 04 67 68 22 94  
Fax: 04 67 50 87 98  
e-mail: VAGUEV@aol.com

**PARIS**  
**MAGIC SURF PARIS**  
Tel: 01 45 57 00 00  
Fax: 01 43 22 88 14  
e-mail: paris-balard@magicsurf.fr

**PONT-L'ABBE**  
**PICHAVANT SURFING**  
Tel: 02 98 87 39 39  
Fax: 02 98 66 16 12  
e-mail: pichavant.surfing@wanadoo.fr

**PORNICHER**  
**HOLYWIND**  
Tel: 02 40 61 24 04  
Fax: 02 40 61 48 44  
e-mail: info@holylwind.com

**PORTICCIO**  
**NEWAY PORTICCIO/ CN DAUDON**  
Tel: 04 95 25 01 06  
Fax: 04 95 25 04 99

**REIMS**  
**QUAI 34 REIMS**  
Tel: 03 26 08 00 21  
Fax: 03 26 08 25 85  
e-mail: quai34.reims@worldonline.fr

**RENNES**  
**MAGIC SURF RENNES**  
Tel: 02 99 35 17 18  
Fax: 02 99 35 09 10  
e-mail: rennes@magicsurf.fr

**SAINT-DENIS-D'OLERON**  
**LA MANILLE**  
Tel: 05 46 47 92 60  
Fax: 05 46 47 99 65  
e-mail: lamanille@wanadoo.fr

**SAINTE ANNE**  
**LOOKASURF**  
Tel: 0590 88 15 17  
Fax: 0590 88 15 21  
e-mail: lookasurf@malueva.fr

**SAINT-LAURENT-DU-VAR**  
**NO LIMIT**  
Tel: 04 93 31 95 95  
Fax: 04 93 07 24 52  
e-mail: contact@nolimit.fr

**SIX FOURS**  
**WELCOME SIX FOURS**  
Tel: 04 94 07 52 26  
Fax: 04 94 07 52 26  
e-mail: welcomesurf@wanadoo.fr

**THONON-LES-BAINS**  
**DROP ZONE CHAMBERY**  
Tel: 04 50 70 17 50  
Fax: 04 50 71 86 56  
e-mail: info@dropzone-surfshop.com

**VILLENEUVE D'ASCQ**  
**DECATHLON CAMPUS**  
Tel: 03 20 33 75 00  
Fax: 03 20 33 50 01

**VILLEURBANNE**  
**DROP ZONE LYON**  
Tel: 04 72 33 00 40  
Fax: 04 78 54 83 47  
e-mail: info@dropzone-surfshop.com

**RESEAU**

