

Z-CLASS

JO 2008 : Objectif Chine

Le challenge pour Starboard, c'est de collaborer à la création d'une nouvelle classe Olympique réellement populaire. Jim Drake, à l'avant-garde du projet Z Class, a participé à son élaboration au sein de l'ISAF, se rendant sur les sites concernés afin de proposer des options subtilement et mûrement réfléchies.

Nous espérons voir les flotteurs Z Class de toutes les marques se mesurer dès la Siam Cup 2004, et surtout être adoptés pour participer aux milliers de régates de tous niveaux organisées sur la planète, avant de devenir le support officiel des Jeux 2008.

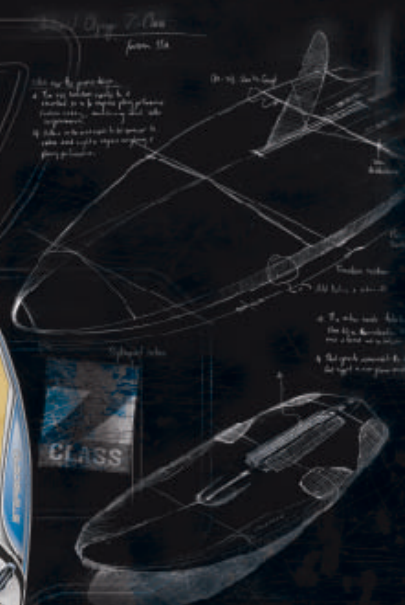
Les Z Class ont cette qualité toute particulière réservée aux Formula de partir très tôt au planing. La prolongation et l'affinement des parties avant qui allongent les lignes d'eau, la présence d'une dérive et d'un pied de mât réglable permettent des performances autorisant les stratégies tactiques qui rendent attrayante la régate pure sans planing. Mais à la première risée on recule le pied de mât, on rentre la dérive, et la planche se lève: procurant alors toutes les sensations et les performances d'une Formula.

Au delà du programme Olympique des milliers de clubs de voile sur la planète trouveront avec la Z Class une vraie pratique de la régate populaire de tous niveaux, ce qui est le principe fondamental du windsurf.

Le concept de cette classe autorise toutes sortes de shapes et d'idées différentes, mais dans les limites d'une jauge très cadrée. La Z Class invite les différentes marques à enregistrer leurs propres matériels olympiques, impliquant ainsi des réponses variées et la liberté pour chaque coureur de choisir son matériel. Ce support attractif motivera implicitement une participation accrue de tous les intervenants.

En effet, dès la première apparition de la planche aux Jeux à L.A. en 1984 le concept One Design avait bien montré ses limites et toute la perversité du système. A ce jour toutes les planches olympiques monotypes ont disparu, seule reste une classe Olympique qu'on fait survivre artificiellement.

Un planchiste, tout comme les skieurs aux JO, doit pouvoir choisir son matériel parmi les planches enregistrées dans la classe.



It's time to bring windsurfing to the **next level**.

Caractéristiques techniques :

Modèle :	Z-Class
Longueur :	270 cm
Maitre bau :	100 cm
Largeur arrière :	76,9 cm
Equipement :	Aileron Deep tittle 70 cm + Dérive rétractable + Pied de mât réglable sur rail
Voiles :	10,7 m² max + 1 voile supplémentaire > 10,7 m².

Pour plus d'infos et votre support actif, consultez la page "Z-Class" : WWW.STAR-BOARD.COM



Jürgen né à Bonafé en 1997
SAPLAGOZA

PROKIDS

Nouvelle génération

Le tout nouveau Team Prokid, avec la nouvelle gamme Prokids, spécifiquement développée pour les enfants.

• **Acid Prokids**, le "Pro model" de Jaeger Stone, est un pur shape "Hawaïen" dans le plus authentique style "down the line" pour attaquer sans concessions.

• **Evo Prokids**, la planche de vagues universelle, performante partout et pour tous les niveaux.

• **S-Type Prokids**, la mini planche de slalom / freeride, pour les grands bords au taquet, à des vitesses folles...

• **Formula Prokids**, la planche de course racing miniature. Départ au planning au moindre souffle, performances de pointe en course.

• Toutes les Prokids sont entièrement construites en Sandwich Airex PVC, avec finition gel coat. Comme les grands.

• La **Starsurfer**, avec sa construction "NASA" (voir ci-contre), est la planche parfaite pour les jeunes planchistes de tous niveaux. Toujours facile, que ce soit au début avec l'aileron central, mais ensuite également avec des vitesses étonnantes, cette planche au dessin génial aura été la première planche réellement conçue pour les enfants.

Wind magazine, France, au sujet de la Starsurfer, Juin 2004:

"Véritable star de la gamme, c'est vraiment la planche idéale pour les enfants qui veulent se mettre à fond au windsurf. Une planche parfaitement évolutive et tout à fait adaptée aux besoins des jeunes qui veulent débiter et progresser jusqu'à un très bon niveau."

Biörn
SARASOZA
né à Bonaire en 1991

Jürgen
SARASOZA
né à Bonaire en 1997

Connor
BAXTER
né à Hawaï en 1994

Jaeger
STONE
né en Australie en 1990

Charlie
CHAUNET
né en France en 1990

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Prokids Acid	48 liters	214 cm	50 cm	32.9 cm	5.2 kg	US	Drake Wave 200	1.5-4.0 m ²
Prokids EVO	62 liters	219 cm	54 cm	34.4 cm	5.9 kg	US	Drake Evolution Wave 205	2.0-4.7 m ²
Prokids S-Type	72 liters	210 cm	55 cm	36.8 cm	6.3 kg	Tuttle	Drake Freeride 260	2.0-6.0 m ²
Prokids Formula	117 liters	217 cm	93 cm	69.8 cm	8.9 kg	Deep Tuttle	Drake Race 620	3.0-8.5 m ²
Starsurfer S	100 liters	216 cm	76 cm	50.1 cm	9.4 kg	Tuttle Box	Freeride 400+2 plastic fin+base	1.0-7.5 m ²
Starsurfer M	140 liters	235 cm	85 cm	56 cm	11.7 kg	Deep Tuttle	Race 480+2 plastic fin+base	2.0-9.5 m ²

• Please check our website www.star-board.com for any updated information.

STARBOARD

THE GUIDE

1	Prokids Series
2-3	Sommaire
4-5	Nouvelle Génération
6-7	Les coulisses
8-9	D'hier à aujourd'hui
10-11	Design & Développement
12-13	Technologie
14-17	Start
18-19	Go
20-21	Express
22-23	Compact
24-27	Carve
28-31	FreeSEX
32-35	Acid
36	Choisir ma planche
37-40	Caractéristiques
42-45	EVO
46-47	Kombat
48-49	Diva
50-51	Starboard Racing Development
52-55	Formula
56-61	F-Type and S-Type
62-67	Sonic and Hypersonic
68-69	Accessoires
70-71	La "Dream Team"
72-73	Album Photo Planétaire
74-75	Starboard au service du windsurf
76	Réseau mondial

Consultez nos pages web :
www.star-board.com
www.start-windsurfing.com
www.windsurfing-academy.com





Svein started windsurfing in 1978 and won the Mistral Worlds in 1983. He was a gold medallist candidate for the 1984 Olympics and spent 10 years on the PWA pro circuit. In 1991 he became the first sailor to win all disciplines in the IFCA Production-board Class Worlds.

Most Starboard master boards are tested by Svein before they get verified for production. Svein is as the sole owner of the brand he founded in 1994, still involved in overlooking every step of the Starboard concept from shaping to shipping.



Svein Rasmussen
President, Starboard International



GENERATION A VENIR

La prochaine generation de planches et de planchistes vont permettre au Windsurf d'atteindre la prochaine étape.

Quand on voit Joergen, 6 ans, ou Connor, 9ans, s'éclater sur leur planche, cela vous inspire pour développer toute une gamme de produits réellement à l'échelle de leur gabarit. La gamme Pro Kids est le programme le plus agréable qu'il nous ait jamais donné de réaliser, donnant au windsurf un tout nouveau visage.

Pendant les 18 derniers Starboard a consacré une grosse part de son énergie à la promotion et à la mise au point de la nouvelle classe Olympique. Il s'est dessiné un nouveau style de planche partant extrêmement tôt au planning, mais qui fonctionne très bien aussi dans une navigation sans planning et qui a donné notre Z-Class. Nous visons bien sûr les JO 2008 en Chine, avec les milliers de courses qui seront courues partout dans le monde d'ici là, en incluant également la classe Formula Expérience dont le cahier des charges correspond parfaitement au programme de cette planche.

La Kombat est notre nouvelle cuvee spéciale, un subtil mélange d'une polyvalence redoutablement efficace, combinant les lignes de nos gammes Freeride et Evo, un cocktail qui n'a peur de rien et que vous pourrez emmener partout sur la Planète.

"Rapides et furieuses", telles sont les S-Types qui vont apporter un nouveau feeling au freeriding, alors que les F-Type vont faire d'un jour qu'on ne pensait pas navigable une journée qui vous comblera d'adrénaline.

La nouvelle Starsurfer 140 est une de nos préférées. Un beau jouet pour les enfants (que les parents devraient apprécier aussi... il se pourrait bien qu'ils l'utilisent en cachette)

Les nouvelles Start sont toujours des planches de loisir idéales, mais atteignent un niveau supérieur pour ceux qui ont commencé à sentir le frisson de la glisse, avec notamment un départ au planing très précoce, et des performances plus qu'honorables.

Toutes ces gammes ont été développées à partir d'une technique de mise au point inédite dans l'histoire du windsurf. Le moindre doute n'est jamais accepté. Nous avons testé à ce jour une quantité de prototypes jamais atteinte à ce jour, sans cesse modifiés et refaits jusqu'à satisfaction totale.

Starboard est en pleine croissance, et nous remercions tous ceux qui partout sur la planète nous soutiennent et savent que nous sommes plus que jamais déterminés à porter le windsurf vers sa prochaine étape, celle d'une grande pratique populaire.



Svein in Maui, April 2004

Warning: Please do not try this action with your **Carve** board.



Jim Drake

Notre grand ami de toujours, Jim Drake, court le monde pour apporter sa collaboration et son expérience à l'ISAF pour le développement de la nouvelle classe Olympique. Un projet plein de promesses pour les grands passionnés du Windsurf, et un nouveau champ de recherche et de challenge pour Jim.

Tel est l'homme, tout simplement inventeur de notre sport, et plus que jamais convaincu que le windsurf atteindra sous peu son véritable potentiel populaire. Toujours prêt à relever les défis, le record du monde de vitesse dans les airs conquis avec son X15 en 1967 tient toujours, et au vu des progrès technologiques réalisés depuis bientôt 40 ans, on a une idée de sa faculté exceptionnelle à prévoir l'avenir avec discernement. On ressent alors que sa patience est quelque peu mise à l'épreuve à l'idée que les gens "normaux" que nous sommes mettront de longues années avant d'entrevoir ses justes prédictions...



Tor Bakke

Tor Bakke a bien des histoires à raconter dans les errements de sa vie de windsurfer... Et nous découvrons toujours de nouvelles péripéties du passé du premier Vice Champion d'Europe de Windsurf : moniteur de planche aux Bahamas, créateur de la marque Strapper avec le légendaire Jason Polakow, un inoubliable Championnat de Norvège en 1981 avec une bataille sans merci avec Svein jusqu'au dernier bord de près pour le titre, Directeur Marketing pour Cobra, créateur de son nightclub privé à 18 ans... L'une des fonctions principales de Tor est la gestion du site web Starboard, le site de windsurf le plus fréquenté avec plus de 25 millions de connexions annuelles...!



Trent Pedersen

Trent Petersen occupe la fonction de Marketing Manager. En fait Trent n'a pas vraiment le temps de s'occuper de tous les aspects du marketing. Arrivé dans un contexte de forte et rapide croissance qui exige de multiples qualités, Trent peut aborder avec compétence tous les aspects d'une entreprise qui travaille dans le windsurf. Par ailleurs volier qualifié et également grand fêtard, il a toutes les qualités pour aider avec clairvoyance Starboard dans le choix des bonnes options.



Eric Girard

Eric Girard s'occupe des news, fait des documentaires avec des baleines dans le New Foundland, crée des événements au Canada, est top model pour l'Oréal, et fait là une de pas mal de revues un peu partout dans le monde.

Eric est tout autant ambassadeur pour le Windsurf que pour Starboard, montrant la planche à voile au grand public dans des paysages inattendus et sous des angles les plus insolites, prouvant ainsi que le windsurf peut se vivre sous toutes sortes de latitudes et de circonstances.



Ian Fox

Ian Fox, papa d'un petit windsurfer de un an, est capable d'organiser un photo shooting avec 40 coureurs, toute la gamme de flotteurs et de gréments, 4 cameramen, les hélicoptères, le vent, le soleil, les vagues... et tout ce petit monde est fin prêt au moment de dire "Action". Ian vit à 200 à l'heure, sa passion est la vitesse, sa planche est donc une Sonic 100. Il a participé à la mise au point des S-Type et des Carve et s'applique à analyser les commentaires et divers points de vue échangés sur notre forum.



R mi Vila

L'objectif de Rémi Villa est clair : pour les JO 2008 nous devons créer un flotteur performant en déplacement dans les vents faibles adaptés aux contraintes d'une épreuve olympique, mais qui soit aussi attrayant pour les coureurs et le public avec un départ au planing très précoce, et très performant dans la brise, donc un support proche de la pratique. Rémi court aussi la planète avec Jim Drake pour convaincre l'ISAF de la nécessité et des bienfaits d'un tel concept. Il participe au développement des flotteurs de compétition tout en s'occupant aussi en Martinique d'un business prospère et de sa ravissante épouse...

EN COULISSES...



Joe Dumrongvivat

Joe Dumrongvivat, le plus jeune manager de l'industrie du windsurf, a largement participé à l'accession de Starboard au rang de n°1 mondial. C'est lui qui assure la logistique permettant la livraison dans les délais de tous les produits Starboard dans 75 pays sur toute la planète. C'est grâce à une gestion des stocks à long terme impeccable que les planches Starboard ont la meilleure côte sur le marché de l'occasion (jamais de surstock). Joe a été le premier élément de l'équipe Starboard, et il est toujours le dernier à quitter les bureaux chaque soir.



Kjell Vagle

Kjell Vagle, dont l'enthousiasme concernant le windsurf est unique, était le médecin sportif de Svein pendant les J.O. de L.A. en 84. Ainsi il a eu le culot de créer un club de windsurf sur le cercle polaire, un club très privé limité à 300 membres privilégiés. Aujourd'hui il s'occupe de développer le "Windsurfing-Academy Program", notre projet de partenariat avec divers sponsors ainsi que d'autres diverses voies d'investigation.



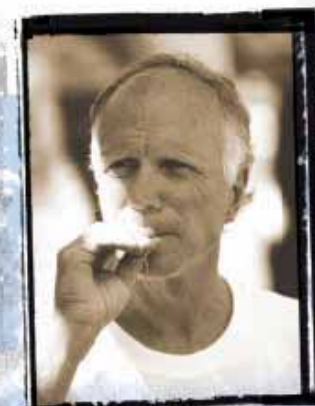
Scott McKercher

Scott McKercher n'aime pas perdre, et quand on connaît le personnage on réalise qu'il a gagné ce qu'il y a de plus cher, à savoir le plus grand respect et une grande amitié de la part de tous les coureurs PWA, et de tous ceux qu'il aura rencontrés sur les plages et les spots au cours de ses nombreux "trips". Il y aura d'ailleurs aussi rencontré une compagne ravissante qui participe aux superbes designs des redoutables flotteurs qu'il met au point. Il aimerait bien trouver un petit port d'attache au gré de ses surfs autour de la planète, mais il risque fort, tout compte fait, de trouver cela un peu ennuyeux.



Michael Nakvachara

Michael Nakvachara, blessé lors d'un match de hockey sur glace à Bangkok l'an dernier est maintenant à nouveau actif. Efficace en toutes circonstances, il optimise nos imposants programmes de tests, en particulier sur notre base de Naklua Bay en Thaïlande. Michael, c'est l'ingénieur à l'œil affûté au service des meilleurs shapes, toujours prêt à reprendre un millimètre en plus ou en moins, encore et encore...



Keith Baxter

Keith Baxter, originaire d'Hawaï, a appris la voile au Yacht Club de Kaneohe. Il navigua sur le premier Hobbie Cat à Hawaï, et devint rapidement champion de son état.

Il fit l'acquisition de la Windsurfer n°326, ayant bien détecté qu'une nouvelle discipline populaire voyait le jour. Il créa "Fleetwood" qui fabriquait les meilleurs mâts et wishbone de l'époque, et "Hawaian Pro Line", qui équipe les clients les plus exigeants et les meilleurs coureurs et de la planète.

Keith et sa femme Karen ont ensuite créé la première société d'équipement de kitesurf, Airush. Aujourd'hui il est à l'origine de notre programme Prokids. Avec ses enfants Connor et Ashley il parcourt le monde pour montrer que du matériel adapté permet une véritable pratique enfant. Keith, notre grand ami sur l'eau autant qu'à terre, partage toujours ses idées avec enthousiasme et nous serons toujours partants pour le suivre dans ses nouvelles aventures...



Ellen Fallor and Roger Jackson

Elus windsurfers de l'année aux USA, ils oeuvrent sans relâche pour que le Windsurf soit à nouveau un grand sport populaire en participant à toutes sortes d'événements, tests et autres actions promotionnelles aux quatre coins des US. Créateurs des leçons rapides "Taste of windsurfing", ils sont aussi les brillants animateurs du forum de discussion www.start-windsurfing.com, le seul forum destiné à l'apprentissage et au perfectionnement du windsurf. Posez leur votre question : vous aurez un peu plus qu'une réponse...

D'HIER A AUJOURD'HUI

Depuis 1995 Starboard est à l'avant-garde du développement du windsurf. En poussant toujours plus loin des principes et des idées simples, il est incontestable que c'est la marque qui a fait revenir le windsurf vers une grande pratique de loisir pour le grand public.

Jamais dans l'histoire du windsurf une marque n'avait été aussi novatrice, développant chaque saison des concepts révolutionnaires :

- Wood Technology** • **1995** – Production des premières planches sandwich / bois en série.
- Precision** • **1997** – Les jaugeurs de l'ISAF constatent que Starboard a le meilleur niveau de précision dans les côtes de leurs planches de série.
- GO** • **1998** – La 1ère planche "large" jamais créée.
• **1998** – La 1ère planche "full EVA deck" (avec pont entièrement couvert de mousse EVA)
- Carve** • **1999** – La première planche "large" de freeride. Un des plus grands best sellers de l'histoire du windsurf.
- Formula** • **1999** – La 1ère planche de la Classe Formula Windsurfing.
- Fish** • **1999** – La 1ère planche de vagues courte et large, adaptée aux conditions "non hawaïennes" qu'on rencontre partout dans le monde.
- Start** • **1999** – La 1ère planche grand public de loisir ultra large.
- Play** • **2000** – La 1ère planche enfant en sandwich.
- Free Formula** • **2000** – La 1ère planche de freeride directement issue des shape de Formula.
- Formula Experience** • **2001** – La 1ère planche de la Classe Formula Expérience.
- Kiddy** • **2002** – La 1ère planche au shape réellement adapté aux enfant en ASA.
- Hypersonic** • **2002** – La 1ère planche de slalom courte et large. Une carène révolutionnaire.
- Compact** • **2003** – La 1ère planche de freeride de 2 mètres, idéale pour le transport et le voyage.
- Pro Kids** • **2004** – La première gamme de flotteurs spécifiquement étudiée pour les enfants.
- Express II** • **2004** – La première planche ultra large en sandwich avec une dérive.
- Z-Class** • **2004** – La première "Hybrid board", performante avec ou sans planning.





Tiesda You

Le team Design R&D Starboard est bien plus que la somme de ses membres. Animé d'un enthousiasme créatif hors du commun, il a toujours anticipé avec quelques bonnes longueurs d'avance et dans le souci du moindre détail de ce que sera la réalité du Windsurf dans le futur.

Très à l'écoute des écoles par exemple, Starboard a développé le nouveau Clipperbox system, un boîtier de dérive rétractable révolutionnaire simple, fonctionnel, robuste, "sand-proof", et très facile d'utilisation. Attentifs aux remarques des riders, un nouveau pad double densité a été étudié. Avec une surface en "écailles de poisson", ce pad a des caractéristiques de traction unidirectionnelle, permettant au pied de sortir du footstrap sans aucun problème. La sécurité est aussi une préoccupation toujours présente à l'esprit : le Safety Rubber Washer protège vos pieds des boulons de fixation de l'aileron qui dépassent dangereusement sur le pont. Les coureurs ne sont pas oubliés, avec le gain de poids substantiel des nouveaux Racestraps ultra light en matériaux hydrophobes.

Sans oublier le "Tiki Tool", les ponts "full EVA" sur les Carve HDE, les ailerons à fixation automatique pour les planches Pro Kids... la liste est longue...

Mais la partie qui est l'objet d'une attention toute particulière, c'est évidemment le shape. Des centaines de concepts et de prototypes sont testés, puis affinés sans cesse, jours après jours, toute l'année, impliquant toute une équipe de designers et de shapers ultra performants. Ces prototypes sont ensuite testés sans concessions par les meilleurs coureurs et riders de toute la planète qui affinent et valident les options. Tel est le prix de la performance, de l'innovation et de la qualité.

Tiesda You

Tiesda You
B.Eng Hons (IMechE)

Responsable du Starboard Design R & D.

A 26 ans Tiesda You est un personnage qui n'est pas tout à fait ordinaire. Shaper pour Starboard, il a déjà créé un bon nombre de planches mythologiques et de concepts qui auront marqué l'histoire du Windsurf. De nationalité Française, d'origine Cambodgienne et né au Soudan, Tiesda a appris à shaper au Qatar avant d'aller à l'ULC de Londres faire des études d'ingénieur en dynamique des fluides, ainsi qu'en matériaux composites. Un coup de rabot prodigieux, un maître des courbes... (Planchemag, Avril 04).

Per Anderson. Suedois élevé dans les vagues Australiennes, shaper et testeur, Per est spécialisé dans la construction et le contrôle qualité. Perfectionniste de nature il est devenu un personnage clé de l'atelier. Profondément passionné par le windsurf, il a acquis le respect de tous au sein de la famille Starboard.

Kolt'd Black. L'artiste de talent auteur des designs qui caractérisent chaque gamme. Mêlant l'esprit windsurf avec le tattoo's style, la BD... et la bière locale, il possède un graphisme et un style unique. Non-conformiste résolu, Kolt'd pour s'exprimer demande une grande liberté de mouvement dans son travail, uniquement guidé par les contraintes de la philosophie de la marque et du produit. Un personnage qu'il faut préserver pour que restent intactes son inspiration et sa motivation.

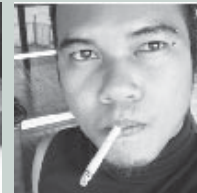
Herr-"Monsieur"-**Udo Busshoff** est le designer responsable des accessoires. Meticuleux et très créatif, intégrant toujours intelligemment fonctionnalité et esthétique. Il est le "Monsieur précision germanique" de l'équipe... Il a un diplôme de designer et une bonne expérience du terrain après 13 ans dans un magasin.

Nimit Pormchan, Gob Sewakul, Pracha Nai Win, Peak Sakarin et Pop Singnin. Ce sont les talentueux maîtres d'oeuvre de l'atelier. Cet inséparable "gang" maîtrise impeccablement toute la production des prototypes et des masters de toutes sortes depuis de nombreuses années. Il leur arrive de s'installer une mega sono dans l'atelier pour jouer de la musique à un niveau de décibels de discothèque... Ces gars là sortent ensemble, font du wake ensemble, partagent tout, et font une touchante équipe de vrais pote.

Per Anderson



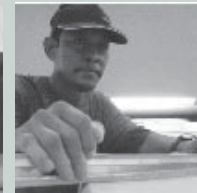
KOLT'd Black (Peeraphol Pankaww)



Herr Udo Busshoff



Nimit Pormchan



Gob Sewakul, Pracha Nai Win
Peak Sakarin, Pop Singnin



DESIGN DEVELOPMENT DETAILS



WOOD TECHNOLOGY,
La maîtrise totale de la fabrication sandwich/bois.

Introduites en 1994 par le néo-calédonien Jean Louis Colmas, les planches customs en bois laminé bénéficièrent déjà de la méthode de fabrication la plus évoluée leur conférant un maximum de légèreté. Transposée chez Starboard avec succès en 1995 pour une production de masse par Jean Louis et Svein Rasmussen, les planches de Starboard bénéficièrent de cette technologie : elles sont ainsi plus légères de plus d'un kilo, comparativement aux planches des marques concurrentes.

Aujourd'hui, nous sommes heureux, mais également fiers de constater que plusieurs autres grandes marques ont opté pour cette technologie, Starboard ayant été la marque pionnière à l'utiliser et à la mettre en production.

"La construction la plus impressionnante que nous ayons jamais vue était le placage bois retrouvé sur certaines planches de chez Starboard. Conformément à nos tests de poids et de résistance aux chocs, Starboard est parvenu à gérer le mariage entre une réduction de poids - une réduction aussi importante que celle constatée sur toutes les autres planches de même taille – et une résistance aux chocs pratiquement comparable à celles des planches bénéficiant d'une peau en thermoforme!" - American Windsurfer magazine – USA.

Dans le choix du bois, le pin australien en 0.6mm d'épaisseur est exceptionnel car il combine, de façon unique, diverses propriétés intéressantes : ses fibres sont unidirectionnelles de façon inhérente, elles ont absorbé très peu de résine et sont

extrêmement résistantes à la compression – les matériaux laminés conventionnels du type verre ou carbone ne possèdent pas de telles qualités. De plus, le bois possède une très grande force dynamique et une résistance aux impacts exceptionnelle. La relative faible épaisseur de bois laminé possède l'avantage de multiplier encore plus la force, la rigidité et les qualités de résistance aux chocs.

Un autre argument souvent avancé en faveur de la technologie bois de Starboard concerne la qualité des planches qui en résulte : il est en effet prouvé que ces dernières se déforment beaucoup moins sur l'eau en navigation – le shape sur lequel vous naviguez conserve sa forme d'origine, exactement comme à la sortie de la chaîne de production.

"Le matériau est très rigide, mais très plaisant en navigation, nous avons la sensation que le flotteur absorbe toutes les vibrations, sans aucune déformation de sa part" - Wind magazine - France, Mars 2002.

La technologie bois laminé est également combinée, d'une part avec du verre et carbone de qualité militaire et d'autre part avec l'utilisation d'un sandwich possédant un noyau Airex provenant de l'industrie aéronautique. La fibre Dyneema est également utilisée pour renforcer les zones de flottes potentiellement soumises à de lourds impacts et ainsi prolonger la durée du vie de celui-ci.

TECHNOLOGIE D-RAM

Le modèle de construction D-RAM (pour Dyneema Reinforced Airex Model) est une construction sandwich décrite comme un "gilet pare-balles" par l'US magazine Windsurfing. Intégrant la combinaison d'un noyau Airex et d'un verre de qualité militaire, avec de la fibre Dyneema sur les zones les plus exposées, c'est finalement le bois qui s'est imposé sous les amortisseurs pour une meilleure résistance aux impacts sur les planches D-Ram.

La fibre Dyneema est conçue pour conférer des propriétés remarquables en termes de forces spécifiques appliquées à certaines zones, mais aussi en termes de haut niveau d'absorption des chocs. Ces fibres sont fabriquées en continu au moyen d'un processus unique qui permet d'aligner les chaînes de molécules suivant des orientations parallèles. La force résultante, le ratio d'allongement par rapport au point de rupture et la vitesse sonique au-delà de 10 km/s, sont combinés pour donner un sandwich laminé capable d'absorber l'énergie issue de forts impacts. Le matériau Dyneema est utilisé par le département américain de la défense dans ses gilets pare-balles, pour sa faculté d'absorption de l'énergie balistique.

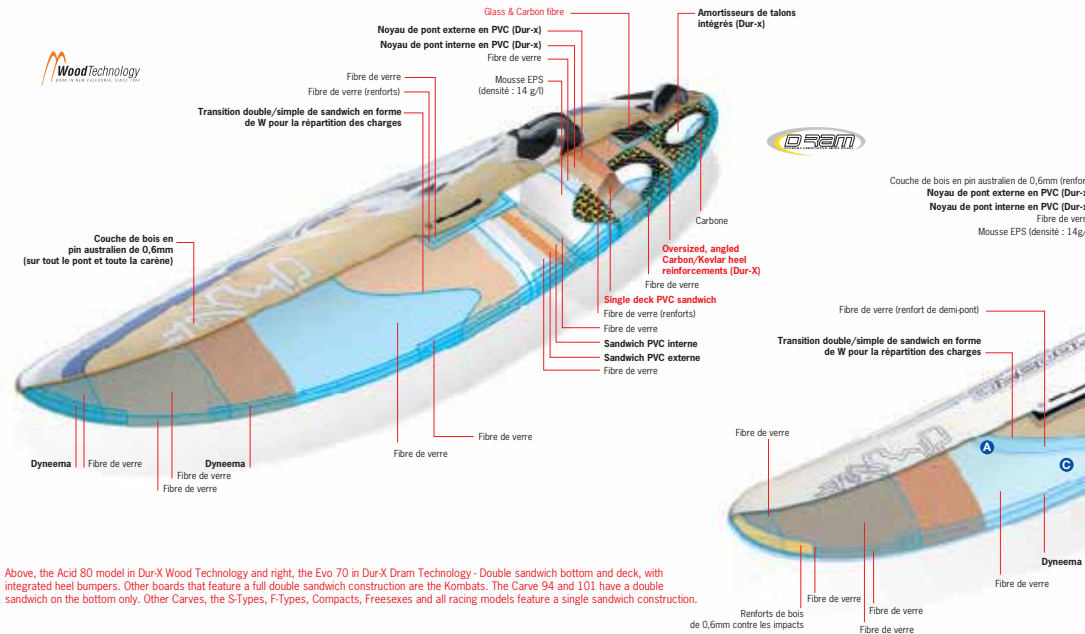
TECHNOLOGIE **nasa**

La technologie NASA ouvre la voie d'une nouvelle gamme d'équipements simples, abordable et de hautes performances conçus pour le plaisir quotidien de tous. La nouvelle technologie NASA associe l'utilisation de renforts en fibres de bois, avec une peau ASA de 0.3mm pour une construction encore plus rigide et durable. Les rails homogènes sans joints apparents et la finition custom, associés à la courbure douce des rails et aux bords affûtés, confère un plus grand niveau de qualité jamais atteint auparavant avec de telles technologies.

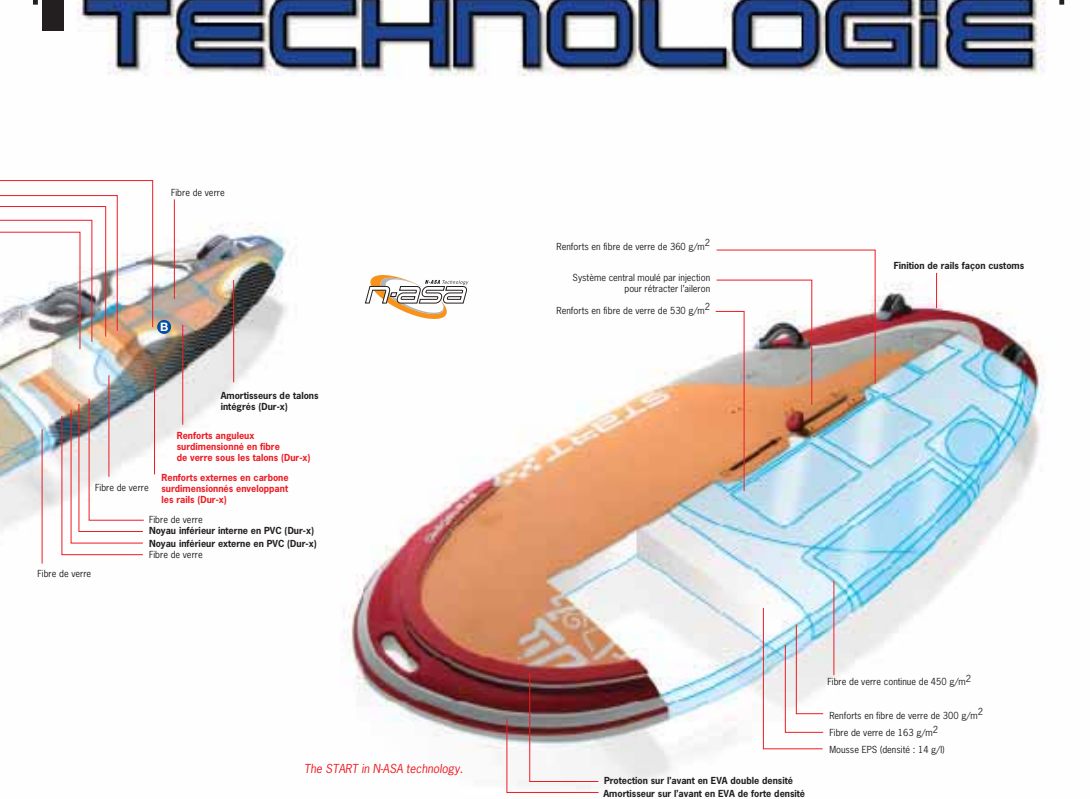
L'utilisation de techniques innovantes comme le moulissage de résine époxy, les techniques de moulage à base de compression et l'utilisation de couches continues de fibres de verre permettent d'obtenir l'épaisseur requise pour le laminage favorisant la résistance et la rigidité, alors que des renforts spécifiques améliorent la résistance aux impacts et à la fatigue du flotteur dans les zones les plus sollicitées. Un noyau EPS de faible densité permet de maintenir un niveau de poids global relativement bas et délivre un niveau de flex permettant d'augmenter le confort en navigation.

Pour les flotteurs en NASA possédant un pont confortable totalement recouvert d' EVA (Start et Starsurfer), la couche EVA remplace la peau ASA sur le pont de façon qu'elle prend appui directement sur les couches époxy et de fibres de verre sous jacentes : la longévité du pont EVA est ainsi améliorée et le poids s'en trouve diminué.

L'ASA (acronyme signifiant Acrylonitrile Styrene Acrylate) est un matériau copolymère qui possède d'excellentes propriétés pour des applications d'extérieur telles qu'une remarquable tolérance à l'exposition prolongée au soleil, à la chaleur, à la pluie et aux produits chimiques communs. Il possède également des propriétés mécaniques idéales : l'élastomère acrylate résiste parfaitement à la décoloration et aux dégradations issues des UV solaires et de la même façon qu'une feuille laminée, procure une protection élevée contre les éraflures et les chocs.



Above, the Acid 80 model in Dur-X Wood Technology and right, the Evo 70 in Dur-X Dram Technology - Double sandwich bottom and deck, with integrated heel bumpers. Other boards that feature a full double sandwich construction are the Kombats. The Carve 94 and 101 have a double sandwich on the bottom only. Other Carves, the S-Types, F-Types, Compacts, Freeaxes and all racing models feature a single sandwich construction.



The START in N-ASA technology.

DUR-X

Le label de construction Dur-X construction correspond à l'utilisation de renforts en biseaux intégraux et de patches de renforts externes optimaux. Le standard Dur-X est utilisé sur toute notre gamme Acid, Evo et Trance.



A La ligne de transition entre le double et le simple sandwich suit une forme de courbe en W pour distribuer la surcharge sur une zone maximisée. La transition plus douce qui en résulte réduit ainsi la concentration de la charge devant le rail de pied de mat, favorisant en conséquence l'accroissement de la longévité du flotteur.

③ De larges renforts sous les talons couvrent les inserts de footprints, ce qui tend à réduire la concentration des efforts qui apparaît habituellement entre les inserts en plastique et la zone alentours. Les renforts de talons enveloppent une partie des rails pour couvrir les angles de la planches. Ils sont également biseautés pour amortir la charge plus efficacement et prévenir d'une rupture complète due à une concentration d'efforts.

Une méthode de moulage unique garantit la production de planches en sandwich la plus performante : les renforts de talons et ceux sur le nez, les rails et le demi-pont suivent précisément les spécifications de conception permettant de maximiser le ratio poids/résistance et d'améliorer la longévité de nos flotteurs.

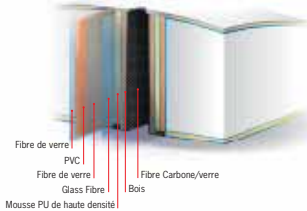
FREESEX SPECIAL

The Freesex range of freestyle boards called in for a new construction that combines minimal weight with direct impact resistance and optimum responsiveness.

Single sandwich on both deck and bottom is therefore utilised, with a 3/4 carbon/kevlar deck reinforcement that provides the required impact resistance and stiffness.

Full Wood further enhances the stiffness characteristics on Wood models, while a Stonewash finish minimises finishing weight with a pro edition look.

CONSTRUCTION DES BOÎTIER D'AILERON DEEP-TUTTLE



En 1995, Starboard rend disponible des boîtiers Power et Tuttle sur ses planches larges et médiums. Après un an de feedback issu du marché mondial, nous avons décidé de choisir le système de boîtier Tuttle d'origine, et sommes heureux de constater que tous les fabricants ont également choisi la conception Tuttle pour les modèles de planches qui nécessitent un maximum de force pour recevoir les plus grands ailerons possibles.

Largeement reconnue comme la meilleure solution disponible par la plupart des planchistes pro ou des plus expérimentés des non compétiteurs, le boîtier Tuttle donne le plus haut niveau d'intégrité structurelle et assure l'ajustage le plus fiable. Cela permet d'assurer que les performances du flotteur ne seront jamais compromises par un mauvais ajustage de l'aile. De plus, un système de fixation à deux vis confère une sécurité supplémentaire pour éviter de perdre l'aile au moment d'un choc avec un objet en navigation, et pour éviter que l'aile ne bouge même s'il gratte un peu le fond ou est soumis à d'autres petits impacts.

Créée en 1999, la Start a été la première planche de loisir ultra large, celle qui a révolutionné la pratique grand public, sur laquelle n'importe qui pouvait enfin apprendre le windsurf avec une facilité incroyable en moins de 60 minutes sans jamais avoir fait de voile auparavant.

En 2005 la Start est déclinée en 3 tailles S, M et L. Le nouveau shape 2005 est bien sûr toujours aussi stable et facile, mais a été étudié pour pouvoir accéder très vite à une pratique plus excitante.

Techniquement un flotteur large avec du volume sur les rails dans la partie médiane assure un maximum de stabilité dans la phase d'apprentissage, et la surface importante sur la partie arrière permet un départ au planning très précoce.

L'apprentissage sera donc toujours aussi gratifiant pour le débutant mais ceux qui sentiront les premiers frissons de la glisse pourront découvrir la navigation au planning et pratiquer le funboard jusqu'à un très bon niveau.

Plus stable, plus ergonomique, plus solide, toujours plus plaisante et excitante, plus facile au jibe, la nouvelle Start est maintenant un engin qui conviendra à tous, de la pratique familiale et estivale de pur loisir, jusqu'à ceux qui cherchent une pratique sportive et excitante, et qui peut-être deviendront plus tard de terribles funboarders...

START

Apprendre facilement, planer plus tôt, naviguer au harnais plus vite...



"StarBoard ne se contente pas d'avoir été, il y a quelques années, précurseur dans le domaine des planches compactes pour débutants, c'est une équipe qui se remet en question et n'a de cesse de tenter d'améliorer ce concept pour plus d'évolutivité et de maniabilité. Actuellement la planche la plus stable et la plus facile au monde, et qui conserve aussi une bonne dose de plaisir, que disje de fun pur ! " Wind Magazine France, Mars 2003.



Jaeger



Claudia & Eric Girard



Claudia



Jaeger & Connor



- **Les rails épais dans la partie médiane** donnent de la flottabilité mais aussi une étonnante stabilité.
- **La finesse des rails sur la partie arrière**, associée à un consistant "tucked-under edge" (retour du rail vers l'intérieur) va rendre la planche facile pour l'apprentissage du jibe.
- **La largeur de la partie arrière** diminue le seuil mini de vent nécessaire pour décoller au planning, et permet de faire découvrir ce plaisir à ceux qui ne savent pas encore naviguer au harnais.
- **Le pont en forme de dôme** dans le tiers arrière, facilite et rend confortable la position de navigation dans les footstraps. Une légère arête centrale fait sentir instinctivement au débutant le bon appui au milieu de la planche.
- **Toutes les positions de footstraps** ont été prévues, depuis le pur débutant, jusqu'au plus performants, en passant par tous les intermédiaires.
- **La décoration** est intelligemment disposée en trois "zones pédagogiques" de couleurs différentes, allant du centre pour les débutants, vers le bord et l'arrière pour les plus avancés. Une aide efficace pour les explications à sa petite amie ou ses enfants, et surtout bien sûr pour les moniteurs dans les écoles de voile... plus besoin de hurler désormais... !
- **Le révolutionnaire "Clipperbox"**, notre système de dérive entièrement rétractable, est le plus abouti qui n'ait jamais existé. Ingénierieusement "sand proof" (anti sable), il ne dépasse pas du tout sur le pont. Son mécanisme est simple et d'une facilité d'utilisation extraordinaire.
- Juste devant la dérive se trouve un **point d'attache pour le "leach loop"**, un genre de laisse qui permettra de donner les premières leçons aux débutants en toute confiance, car on n'imagine pas la panique ressentie par un néophyte dès qu'il se voit dériver un peu vers le large... À noter que la position centrée de ce point d'attache fait que l'équilibre de la planche n'est pas du tout affecté par la présence du leach.
- **Les rails très nets** sur la partie arrière de la planche (comme on en voit rarement sur des fabrications ASA) donnent une accroche maximum et favorisent départ au planning et accélération.
- **La partie avant du pont légèrement surbaissée** en concave facilite le passage sur l'avant de la planche, en particulier lors des manœuvres de virement de bord.
- **Un niveau d'équipement remarquable** : le Clipperbox, les pads souples antidérapants unidirectionnels en "peau de requin", les "afety washers" de protection des boulons de fixation d'aileron, le système de fixation des footstraps, le bumper anti-choc à l'avant, les poignées de portage...



3 modèles sont disponibles, adaptés à tous les gabarits et aux différents niveaux :

- **La L** pour les plus lourds, et pour ceux qui cherchent la planche la plus accessible, avec aussi une facilité pour partir au planning très gratifiante.
- **La M** pour les gabarits intermédiaires, ceux qui cherchent déjà plus de maniabilité, ainsi que ceux qui désirent optimiser le problème de l'encombrement et du transport.
- **La S** conviendra aux plus légers et à ceux qui vont naviguer dans des régions très ventées.

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largueur	Larg arrière	N-ASA Poids +0%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Start S	150 liters	235 cm	85 cm	56.0 cm	13.0 kg	Clipperbox + Deep Tuttle	Clipperbox fin + Drake Shallow 40	2.0-9.0 m ²
Start M	205 liters	258 cm	90 cm	62.1 cm	14.1 kg	Clipperbox + Deep Tuttle	Clipperbox fin + Drake Shallow 40	2.0-9.5 m ²
Start L	225 liters	253 cm	101 cm	74.3 cm	15.1 kg	Clipperbox + Deep Tuttle	Clipperbox fin + Drake Shallow 40	2.0-11.5 m ²

Please check our website www.star-board.com for any updated data.

UNE FACON TOTALEMENT INEDITE D'ENVISAGER LE WINDSURF

1995 **1998** **2000** **2001** **2003** **2005**

La Starboard la plus large fait 58 cm de large, la plus courte 258 cm. Starboard remet complètement en question le process de R&D ainsi que les méthodes de fabrication.

"The" Original GO est née. Un concept complètement inédit, qui va ouvrir la voie à un programme de développement dont personne encore, même chez Starboard n'imaginait toutes les conséquences...

Domination écrasante de Starboard et des planches "larges", les 6 premières places du Championnat du Monde remportées par les F 175.

Starboard réalise les prototypes les plus larges jamais imaginés : jusqu'à 125 cm !! Pour voir...

La GO se décline maintenant dans une gamme qui comprend 4 modèles, et devient la planche la plus populaire de la planète.

La GO, après 8 ans de développement des planches larges est maintenant le concept le plus copié dans l'histoire du windsurf. Le concept "GO" a de l'avenir, et ce sera évidemment celui qui portera le windsurf au niveau de grande pratique populaire, et Starboard aura toujours à cœur de faire évoluer ce standard si

"La Go, une révolution qui rend le windsurf accessible à tous, permettant aux débutants d'être autonomes en moins d'une demi journée. D'autres pourront l'utiliser comme une simple planche de loisirs. Mais les plus aguerris pourront aller jusqu'à tenter le back loop" Planche Mag, France, Juin 2004.

GO

Tout en un

L'arrivée de la première GO en 1998 aura marqué l'avènement de l'histoire du windsurf moderne. Dérivée des tous premières planches semi larges, elle a apporté la plus large ouverture de possibilités de la pratique de la planche à voile.

La toute première planche sandwich entièrement recouverte d'EVA sur le pont a de suite été citée par la presse comme la planche qui allait "sauver le windsurf". Immédiatement plébiscitée comme best seller elle s'est imposée en redéfinissant une pratique de freeride évolutive à haut potentiel de performance.

La GO est alors devenue le point de départ du concept Formula de Starboard. Et déjà Jim Drake avait pressenti non seulement que les planches larges étaient promises à un grand avenir populaire, mais qu'elles évolueraient très vite au point de gagner un Championnat du Monde : en l'an 2000 les 6 premières places étaient enlevées par ses Formula.



Eric Girard

Boujama



Eric Girard

Eric Girard

Eric Girard

La GO répond aux besoins de tous. Les débutants font leurs premiers pas avec une facilité déconcertante grâce à sa grande stabilité, au confort du pont en mousse EVA, et aux ailerons latéraux amovibles pour faire du près dans les vents faibles.

Mais les plus exigeants seront impressionnés par sa légèreté de sa construction sandwich, ses performances de très haut niveau, la précocité du départ au planning, sa vivacité et son confort, et son aptitude à attaquer de véritables jibes. "One for all" : la GO, c'est vraiment la planche pour tous.

- **La construction full sandwich** fait de la GO une planche rigide, réactive, légère en navigation, procurant des sensations véritablement excitantes.
- **Les multiples possibilités de positions de footstraps** permettent de la transformer en planche pour débutants ou en machine de freeride de haute performance.
- **Les décrochements à l'arrière** de la carène réduisent la surface mouillée au planning pour plus d'accélération, de vitesse et de contrôle.
- **Le pont entièrement couvert de mousse EVA** d'épaisseurs différentes pour un poids minimum.
- **A l'arrière, les rails fins et franchement "tucked-under edge"** (qui reviennent sous le rail), associés à un outline à la fois rond et pincé pour une qualité de jibes exceptionnelle, puissants, rapides, et sans perte de planning.
- **Les ailerons latéraux** (en option) transforment la GO en une sécurisante planche de loisir, idéale pour débuter, pour remonter au vent tranquillement dans les vents faibles.
- **Des accessoires de qualité** : les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron), les poignées de portage, les Quickstraps à réglage rapide...



Caractéristiques



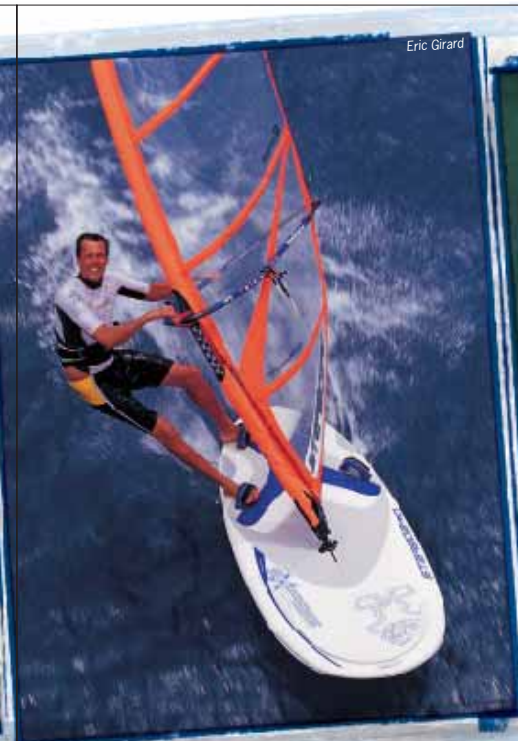
Optional GO side fin

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	FAST Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Go 155	155 liters	255 cm	85 cm	59.5 cm	10.0 kg	Deep Tuttle	Drake Race 520	5.5-9.5 m²
Go 170	170 liters	256 cm	90 cm	62.2 cm	10.6 kg	Deep Tuttle	Drake Race 560	6.0-10.5 m²
Go 185	185 liters	253 cm	99 cm	67.5 cm	11.8 kg	Deep Tuttle	Drake Race 600	6.5-12.5 m²

FAST FULL AIREX SANDWICH TECHNOLOGY



Svein Rasmussen



Eric Girard



Svein Rasmussen



Janine Fox

EXPRESS

enfin disponible dans les bons shops... !

La toute nouvelle (et **légère**!) Express II avec ses 90 cm au maître bau est la première planche large à dérive construite en sandwich. Comment se fait-il que personne n'ait jamais envisagé de produire une telle planche ?

Probablement pour la même raison que nul n'avait imaginé la possibilité d'une planche large avant la GO. "Quand l'arrivée de ce nouveau concept sur le marché va être connu du public nous serons rapidement en rupture de stock...", telle a été la réflexion des quelques vendeurs et responsables de shops américains qui ont eu l'opportunité de voir la planche en avant-première lors de notre photo shooting.

Une planche all-round, qui sait tout faire avec talent. Elle est le concept le plus évolutif jamais imaginé, qui va des tous premiers pas jusqu'à une navigation performante dans la brise ou le petit temps, au près comme au large : tout ça est compris dans le même package. Du bonheur pour tout le monde.

Une combinaison inédite composée d'une construction ultra légère full sandwich, une superbe finition gel-coat et l'adoption du "Clipper box" notre système de dérive entièrement rétractable révolutionnaire. L'Express II sera appréciée par les meilleurs pour ses performances et ses sensations, avec une vitesse étonnante et une qualité de jibe remarquable.

Équipée de nombreuses positions de straps elle sera particulièrement gratifiante pour ceux qui seront en phase de progression grâce à un planing précoce et facile. Les débutants apprécieront quand à eux sa grande stabilité, le confort de son grand monopad et un sentiment de sécurité accru apporté par la dérive.



Versatile windsurfing back to the roots.

- **Construction full sandwich ultra légère** avec finition gel-coat.
- **Concept planche large** pour une stabilité et un départ au planing exceptionnels.
- **Nombreuses positions de footstraps**, adaptées à tous les niveaux, du débutant intégral jusqu'aux plus expérimentés, en passant par tous les niveaux intermédiaires.
- **Le révolutionnaire "Clipperbox"**, un système de dérive rétractable d'une efficacité et d'une facilité d'utilisation exceptionnelles. Rien ne dépasse sur le pont et le système est ingénieusement "sand proof".
- **La partie avant du pont légèrement surbaissée** en concave facilite le passage sur l'avant de la planche, en particulier lors des manœuvres de virement de bord. Une astuce qui vous permettra d'apprendre plus vite et plus facilement.
- **Un niveau d'équipement remarquable** : les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron), les footstraps à fixation rapide, le bumper anti-choc à l'avant, les poignées de portage...

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	FAST Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Express II	205 liters	258 cm	90 cm	62.1 cm	12.8 kg	Clipperbox + Deep Tuttle	Clipperbox fin + Drake Race 560	2.0-9.5 m²

EST FULL AIREX SANDWICH TECHNOLOGY

COMPACT

Plug and play

La Compact c'est la solution pratique pour ceux qui désirent optimiser leur navigation freeride sur une seule planche, avec l'avantage d'un encombrement minimum. C'est la planche la plus compacte de sa catégorie... et en fait c'est actuellement la seule de sa catégorie ! Le concept Compact propose le meilleur niveau de performance en freeride sur une énorme plage d'utilisation.

Ultra court ne signifie pas seulement facile à ranger et à transporter, mais aussi ultra facile à contrôler dans les vents forts. Mais le fait qu'elle soit relativement large la gratifie également d'un départ au planing excellent dans des vents légers, avec une stabilité qui permet la manipulation de grandes voiles sans aucun problème. Son arrière "round tail" (arrondi) avec un léger "tucked-under edge" (rail qui revient sous la carène) la rend impressionnante au jibe par rapport aux autres planches freeride de largeurs similaires. Son nez court supprime tout mouvement d'inertie et donne un feeling hyper réactif de petite planche qu'elle est... mais quelle n'est pas vraiment non plus... !

- Le secret de l'efficacité de la Compact, c'est son nez ultra court qui lui donne cette réactivité et ce contrôle étonnants.
- Son épaisseur importante sur la partie avant permet de virer de bord sans problème, et de revenir au bord si le vent vient à tomber.
- Les décrochements à l'arrière de la carène réduisent la surface mouillée au planing pour plus d'accélération, de vitesse et de contrôle.

"C'est franchement très amusant de planer aussi facilement et avec autant d'efficacité avec une planche aussi courte. Derrière sa bouille sympathique et ses formes enveloppées, la Compact 126 dissimule un tempérament explosif dans les vents instables. Face aux meilleures planches de freeride de 150 litres elle est plus à l'aise et plus énergique dans les trous d'air où elle continue de planer ! Le passage clapot ne pose aucun problème, la conduite n'étant pas du tout volage, même surtoilé. Au niveau maniabilité elle n'a pas de rivale parmi les planches de plus de 80 cm de large, on tourne sur place sans s'en rendre compte ! Très saine en navigation, facile à piloter, nerveuse et très rapide dans les vents légers ou modérés, cette Compact fait une entrée plus que remarquée sur le marché et représente à nos yeux un tout nouveau type de planche, absolument polyvalente, accessible, ludique et ultra performante dans un très grand nombre de situations." Wind magazine France, Février 2004



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids +6%	DRAM Poids +6%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Compact	126 liters	204 cm	83.3 cm	54.9 cm	7.3 kg	7.8 kg	Deep tuttle	Drake Freeride 380 + Drake Race 480	5.0-9.5 m²



Tiesda You



La planche est livrée en série avec 2 ailerons afin de couvrir correctement une exceptionnelle plage d'utilisation : le Freeride 380 prepeg pour les plus petites voiles, et le Carbon Race 480 prepeg UD Haut Module pour les grandes surfaces.



Les nombreuses positions de footstraps permettent d'optimiser les réglages pour tous les niveaux et les différents types de pratique, et d'exploiter ainsi toute la polyvalence de la Compact.



Des accessoires de qualité : des footstraps de vague confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron).



Avec l'option "Compact bag" Starboard atteint le plus haut niveau de praticabilité jamais proposé dans l'histoire du windsurf. Tous les éléments d'un quiver complet s'intègrent dans cette housse à roulettes qui vous permet de vous déplacer et de



CARVE

L'excellence

"Nous sommes tombés amoureux de cette planche"
Planchemag, France

"Hautement recommandée" Windsurf mag, UK

"Objectif Lune atteint" Wind Magazine, France

"La meilleure de ce test freeride pour son incroyable excellence dans tous les domaines" Planchemag, France

Véritable star du programme freeride, cette gamme unanimement louée par l'ensemble de la profession est la référence. Voilà le cru 2005, qui, avec les tout nouveaux shapes du futur vont à nouveau porter la pratique freeride à des niveaux toujours plus étonnants.

Pures planches de freeride, pour le plaisir sans limites de runs à des vitesses folles, pour envoyer à tous moments des sauts et des jibes sans retenue... Les nouvelles Carve sont d'un équilibre parfait, réactives et incroyablement grisantes, d'une maniabilité qui pardonne presque tout, et ont une remarquable aptitude au saut. Avec un niveau de confort, de facilité et de plaisir jamais atteints jusqu'alors, les nouvelles Carve, issues d'une mise au point particulièrement poussée, vont à nouveau être le standard de la catégorie.

Nous attirons tout particulièrement votre attention sur les nouvelles 101 et 121, qui ont été rapidement repérées comme les préférées de nos testeurs parmi toutes les autres Carve, avec des performances notablement très supérieures aux modèles 2004.

Eric Girard

"La Carve doit figurer en tête de votre liste de commissions". "Hautement recommandée". Windsurf magazine UK, Juin 2004



Des rails fins pour un carving infatigable, et un outline en léger round tail pour des jibes parfaits.

Un nouveau rocker assez tendu à l'arrière sur toutes les Carve, mais la 101 et la 94 ont un avant bien spatulé qui procure des accélérations inouïes, avec une conduite vive et légère. La 101 et la 94 ont un décrochement particulier sur la partie arrière du rail pour favoriser le déclenchement des jibes à haute vitesse.

De multiples positions d'inserts pour s'adapter à toutes les situations. Les Carve 131, 145 et 161 ont une position d'inserts supplémentaires pour les premiers bords au planing.

Des accessoires de qualité : footstraps de vague ultra confortables, pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, "safety washers" (131, 145 et 161), rondelles de footstraps anti-twist.

Le nouveau pont domique à l'arrière apporte confort et contrôle.

A l'arrière, sous la carène des Carve 131, 145, et 161 les décrochements augmentent le contrôle, réduisent la surface mouillée sans compromettre la précocité du départ au planing.

94 101 111 121 131 145 161 161 HDE

Les Carve 131, 145 et 161 existent en version HDE dont le pont est entièrement couvert de mousse EVA de 2mm, sous laquelle est intégré un discret mais efficace "mast-impact protector" ultra léger à l'avant. Du grand confort pour un poids supplémentaire négligeable

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	Poids +5%	Poids +5%	Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Carve 94	94 liters	247 cm	60 cm	39.3 cm	6.4 kg	6.8 kg	•	Tuttle box	Drake Freeride 280	4.0-6.5 m²
Carve 101	101 liters	247 cm	62 cm	40.5 cm	6.5 kg	6.9 kg	•	Tuttle box	Drake Freeride 300	4.5-7.0 m²
Carve 111	111 liters	252 cm	64 cm	40.4 cm	6.6 kg	7.2 kg	•	Tuttle box	Drake Freeride 320	4.7-7.2 m²
Carve 121	121 liters	253 cm	66.5 cm	42.2 cm	7.0 kg	7.6 kg	•	Tuttle box	Drake Freeride 380	5.1-8.0 m²
Carve 131	131 liters	255 cm	72 cm	47.0 cm	7.3 kg	7.7 kg	8.1 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 480	5.4-8.5 m²
Carve 145	145 liters	260 cm	78 cm	51.9 cm	8.3 kg	8.6 kg	8.9 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 520	5.8-9.0 m²
Carve 161	161 liters	256 cm	82 cm	54.3 cm	8.7 kg	9.0 kg	9.5 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 520	6.1-10.0 m²



FREESEX

Excitation



Taty Frans

La nouvelle gamme de **Freestyle extrême** est à la fois plus rapide et plus réactive, accélère plus franchement, et vous incite à envoyer insatiablement des tricks dans tous les sens. C'est Colin Sifferlen qui a proposé à Tatti Frans d'intégrer le team et ensemble ces deux extrémistes ont développé ce shape « new school » destiné aux plus expérimentés, mais qui sera parfait également pour ceux qui ont un style plus classique.

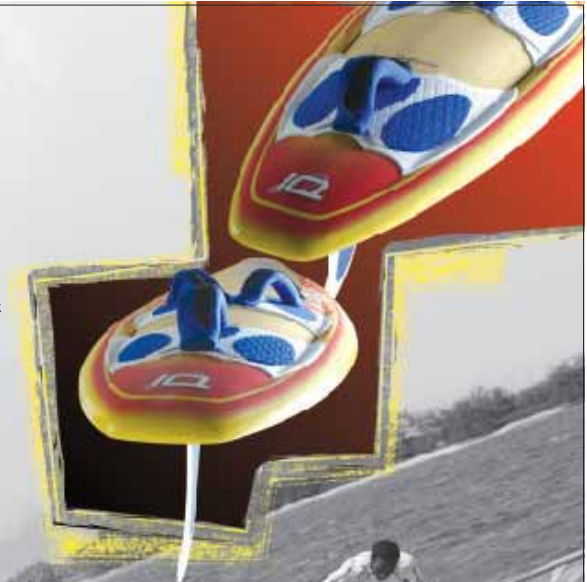
Vous remarquerez de suite sur la Freesex les gouttières sous les talons dont la fonction est d'abaisser le point d'application des appuis sur la planche, mais aussi d'avoir une position des pieds plus efficace et confortable pour le contrôle du flotteur. Une ligne plus tendue du rocker avec un V peu marqué favorisent une vitesse élevée, une excellente manoeuvrabilité, une agilité remarquable ainsi qu'une maîtrise sans faille dans les sauts.



Colin Sifferlen



- Les gouttières sous les talons pour un point d'appui surbaissé des efforts.
- Ces gouttières permettent une position plus confortable et efficace du pied, donnant un meilleur "feeling" du flotteur.
- Les nouveaux outlines dessinés pour plus d'accélération et un effet d'impact plus franc au déclenchement des sauts.
- Ce shape très courts et peu épais a pour effet un contrôle aérien parfait grâce à une inertie minimum, qui sera appréciée dans toutes sortes de situations.
- Le rocker tendu et un V peu marqué pour une vitesse élevée en navigation normale.
- Cette vitesse associée au confort qui caractérisent ces nouvelles FreeSEX en font un flotteur tout à fait performant pour une simple pratique freeride.
- Une construction spécifique a été développée sur les FreeSEX pour résister aux contraintes énormes de la pratique freestyle, en particulier au niveau des talons, avec la mise au point d'un sandwich spécifique Wood/Carbon/Kevlar sandwich.
- Les chanfreins sur la moitié avant du rail permettent d'envoyer des tricks en toute confiance, en particulier lors des glissades en travers inhérentes à la plupart des figures en freestyle.
- La courbure particulière de la spatule favorise le départ au planing.
- Des accessoires de qualité : des footstraps de vague hyper confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle.



FreeSEX 90 FreeSEX 100 FreeSEX 110

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Largeur arrière	WOOD Poids +S	D-RAM Poids +S	Boîtier	Aileron	Surface de voile
FreeSEX 90	90 liters	241 cm	60 cm	36.5 cm	6.4 kg	6.9 kg	US box	Drake Freestyle 220	4.2-5.8 m ²
FreeSEX 100	100 liters	245 cm	64.5 cm	40.2 cm	6.6 kg	7.2 kg	US box	Drake Freestyle 240	4.8-6.5 m ²
FreeSEX 110	110 liters	249 cm	69 cm	43.7 cm	7.1 kg	7.6 kg	US box	Drake Freestyle 260	5.2-8.0 m ²

Please check our website www.star-board.com for any update data.

Levi Siver

Acid

Drogue dure pour une certaine classe...

Levi Siver

Les nouvelles Acid sont issues du meilleur team de waveriders de la Planète avec Levi Siver, Kevin Pritchard et Scott Mc Kercher. Dans le plus pur esprit "classic down-the-line" hawaïen. Pour dérouler les rollers à pleine vitesse en cherchant toujours plus loin ses propres limites... L'Acid 70 et 74 Pro Models ont été développées pour le style explosif de Lévi Siver, les 80 et 88 pour celui engagé et puissant de Scott Mc Kercher, reconnu par tous comme le plus beau "surf feeling" de la planète. L'Acid 94, le Pro-Model de Kevin Pritchard, est idéale pour les poids lourds qui veulent exploiter radicalement les plus belles vagues même dans les vents les plus "light".

"Les Acid 2005 donnent le meilleur d'elles-mêmes dans la configuration du classique waveriding "down-the-line", c'est-à-dire dans des conditions side shore où l'on va enchaîner les rollers, en appuyant bottoms et cutbacks à pleine vitesse. Leurs superbes outlines permettent autant de dessiner des courbes pures que de tourner sur place violemment en utilisant toute la longueur de rail. Avec un contrôle total même lorsque vous poussez jusqu'à la plus extrême limite. Ces planches ne demandent qu'à se faire piloter dans les manœuvres les plus engagées à des vitesses folles." Scott McKercher.

- Slender pintail shapes evolved over a period of 8 years through constant developments.
- Each board has been developed in close collaboration with Levi, Scott and Kevin, who together cover a wide range of styles and sailor weight.
- High quality fittings: Super-soft comfort wavestraps, uni-directional fish scale pads, heel bumpers.
- The Starboard "Dur-X" construction standard is arguably the most durable one in the world: The warranty rates are estimated as the lowest in the industry.
- The Acid 70 is Levi's board especially designed for more versatility and fluidity with its wider outline and shorter length.



Caractéristiques										
Modèle	Volume	Longueur	Largueur	Larg arrière	WOOD Poids	DRAM Poids	Boîtier	Aileron	Surface de voile	
Acid 70	70 liters	239 cm	54.6 cm	34.9 cm	6.0 kg	6.4 kg	US box	Drake Wave 210	2.5	5.0 m²
Acid 74	74 liters	241 cm	53.3 cm	33.5 cm	6.2 kg	6.5 kg	US box	Drake Wave 210	3.0	5.3 m²
Acid 80	80 liters	251 cm	54 cm	32.4 cm	6.3 kg	6.6 kg	US box	Drake Wave 220	3.5	5.5 m²
Acid 88	88 liters	252 cm	56 cm	36.1 cm	6.6 kg	7.1 kg	US box	Drake Wave 220	4.2	6.0 m²
Acid 94	94 liters	253 cm	62 cm	37.6 cm	6.8 kg	7.4 kg	US box	Drake M&M Wave 260	4.5	6.5 m²

Please check our website www.star-board.com for any update data.



Dans ces pages est présentée la gamme de planches la plus complète jamais proposée,, avec toutes sortes de shapes et de dimensions, de constructions différentes et de caractéristiques particulières. A travers ce large choix de possibilités, vous trouverez LA planche qui conviendra exactement à vos attentes.



1. Quel est votre type de pratique ?

Le type de navigation que vous pratiquez est le premier facteur déterminant. Sélectionnez une des catégories ci-dessous :

- **Débutant / Loisir** : Choisissez la planche la plus facile pour apprendre et progresser. Vous pouvez aussi décider que le plaisir qui vous convient, c'est la simple balade estivale, ou bien avoir une planche accessible à tous sur votre lieu de vacances...
- **Débutant funboard** : Vous recherchez une planche encore assez stable et utilisable par toute la famille, mais avec un potentiel pour accéder à un bon niveau en funboard avec de bonnes sensations de glisse.
- **Freeride** : Vous recherchez une planche qui va vous procurer de bonnes doses d'adrénaline pure franchement grisantes sur les runs et vous aider à franchir le mieux possible une étape délicate, la maîtrise du jibe.
- **Freerace** : Vous recherchez une planche ultra performante pour gratter tous vos potes, mais malgré tout assez polyvalente et pas trop technique, surtout dans les manœuvres, tout particulièrement au jibe.
- **Freestyle** : Vous recherchez une planche pour envoyer des “tricks” dans tous les sens, engager des actions aussi inconcevables que tranchantes dans le style le plus réactif et précis possible.
- **Wave polyvalent** : Vous recherchez une planche unique pour naviguer partout et sur tous les registres : wave sideshore ou onshore, vitesse et sauts en freeride, quelques bons tricks en freestyle...
- **Slalom racing pur** : Vous recherchez une planche sans compromis, pour le plus haut niveau de vitesse et de performances, exactement le matériel utilisé par les pros en compétition internationale.
- **Course racing pur** : Vous recherchez une puissante machine à remonter face au vent, un pro-model qui part au planing au moindre souffle, qui dévale les plans d'eau à pleine vitesse au portant et qui gagne en régate.
- **Wave classique** : Vous recherchez une planche pour dérouler les rollers à bride abattue dans du swell puissant et glassy.
- **Wave évolution** : Vous recherchez une planche de vague qui vous permette d'exploiter à 200% toutes les conditions et tous les spots possibles, gratifiante quelque soit votre niveau, depuis Scott McKercher, n°1 mondial, jusqu'au débutant en vagues pour progresser en vagues rapidement.

Après avoir sélectionné votre type de pratique, le modèle de planche correspondant est en général décliné en plusieurs volumes. Le volume adapté dépendra de plusieurs facteurs comme votre gabarit, les conditions météo sur vos lieux de navigation et la configuration de celui-ci.

2. Déterminer la plage de vent moyenne sur votre lieu de navigation

Les conditions de vent moyennes rencontrées sur votre lieu de navigation préféré vont être un élément fondamental qui va définir la planche dont vous avez besoin. Le principe est simple, plus le vent est faible, plus il vous faudra un volume important. Plus le vent est statistiquement fort, plus vous apprécierez une petite planche qui sera plus facile à contrôler et plus réactive.

3. Déterminer le bon volume

Matériellement, le volume est la caractéristique la plus évidente à évaluer sur une planche à voile. D'une manière générale plus le volume est important et plus la planche sera stable et pardonnera les erreurs. Plus le volume sera réduit moins la planche sera stable mais sera réactive et évolutive dans les manœuvres dynamiques. Enfin, un volume faible conviendra à un gabarit léger et le volume adapté devra augmenter proportionnellement selon le gabarit du planchiste.

Ainsi les pratiquants les plus légers dans les vents les plus forts seront ceux qui tendront vers un choix de planche parmi les moins volumineuses dans une gamme donnée, et les volumes les plus importants seront destinés aux plus lourds naviguant dans les vents les plus faibles. On pourra ainsi décliner subtilement tous les intermédiaires se situant dans l'intervalle de ces deux extrêmes, et la foisonnante gamme proposée par Starboard est la seule qui vous permettra de trouver exactement la planche adaptée à vos besoins.

Volume de la planche ►		40	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180+
Type de pratique ▼	► Débutant et Balade loisir:											START S			START M START L
	► Débutant funboard:						STARSURFER S				STARSURFER M		GO 155	GO 170	GO 185 EXPRESS II
	► Freeride:					CARVE 94	S-TYPE 104 CARVE 101	S-TYPE 115 CARVE 111	CARVE 121 COMPACT 126 DIVA CARVE 121	S-TYPE 126 CARVE 131 CARVE 131 HDE	CARVE 145 CARVE 145 HDE DIVA CARVE 145	CARVE 161 CARVE 161 HDE			
	► Freerace:			PRODKID S-TYPE			S-TYPE 104	S-TYPE 115		S-TYPE 126	F-TYPE 138	F-TYPE 148	F-TYPE 158		
	► Idem:					FREESEX 90	FREESEX 100	FREESEX 110							
	► Convertible:					KOMBAT 95	KOMBAT 105								
	► Pro Slalom racing:					SONIC 90	SONIC 100	SONIC 110 HYPERSONIC 111	SONIC 125	HYPERSONIC 138					
	► Pro course racing:								PROKID FORMULA				FORMULA 159		
	► Classic Wave:	PROKID ACID		ACID 70 ACID 74	ACID 80	ACID 88 ACID 94									
	► Evolution Wave:		PROKIDS EVO EVO 62 DIVA EVO 62	EVO 70 EVO 74	EVO 80	EVO 92									

4. Affinez votre sélection

Après avoir défini votre type de pratique et le volume adapté vous aurez peut-être une sélection finale de 2 ou 3 flotteurs. Ces modèles différeront par certaines spécificités de leur shape, leur construction ou leur équipement. Et le choix ultime sera fait selon vos très intimes et personnels critères...

Vous trouverez dans ces pages tous les détails concernant chaque modèle en particulier, et consultez notre forum si vous désirez formuler une question particulière – www.star-board.com



Scott McKercher



Les planches de vagues "évolutionnaires",
développées par Scott McKercher.

L'EVO a rapidement été le sujet de débat incontournable lorsque la première génération a été dévoilée l'an dernier. Les testeurs dans les magazines tout autant que les pro riders de toute la planète ont applaudi unanimement le nouveau concept de cette grande "lanceuse de mode".

Scott McKercher

"Plus qu'une simple évolution du waveriding moderne, Starboard lance un véritable concept avec l'Evo, qui propose pour la première fois une planche qui comble réellement aussi bien les besoins du waverider le plus hardcore que ceux du débutant qui veut s'initier de la façon la plus facile et efficace possible". Wind magazine France

"Il n'a jamais été aussi facile de taper un aérial. L'Evo vous prend par surprise : elle vous offre toute l'habitude du waverider-super-héros emballée dans un paquet cadeau" Windsurf magazine UK

"La meilleure planche de vagues pour ceux qui veulent attaquer le plus fort possible. Elle est notre coup de cœur pour sa faculté à s'adapter à tous les niveaux et à tous les gabarits. Une planche sur laquelle on progresse plus vite quelque soit son niveau, que ce soit en surf ou en saut". Planchemag France, Janvier 2004.

"C'est la planche universelle, sur laquelle on peut surfer toutes les vagues de la planète, que vous soyez pro ou débutant". Planchemag France, Octobre 2003.

- Un nouvel arrière en round pintail sur tous les modèles, pour un bottom plus facile et un cutback sur place.
- Toujours plus de contrôle dans les airs, avec des rotations plus faciles.
- Beaucoup plus facile que des shapes de vague classiques, L'Evo n'a pourtant pas de limites dans une conduite hyper radicale.
- La largeur au maître bau et à l'arrière permet une plus grande plage d'utilisation, donc un meilleur amortissement, avec d'autres nombreux avantages :
 - l'utilisation de voiles relativement plus petites.
 - une stabilité plus importante.
 - le maintien de la vitesse dans les parties molles de la vague.
 - un take-off plus facile et plus de vitesse dans des vagues peu puissantes.
 - un passage plus facile et rapide de la délicate zone des mousses.

- Le nouveau shape part nettement plus vite au planing.
- Des accessoires de qualité : des footstraps de vague hyper confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les amortisseurs sous les talons.
- Le niveau de fiabilité exceptionnel de la construction "Dur-X" de Starboard : les statistiques révèlent le plus faible taux de problèmes de garantie parmi tous les fabricants dans cette famille de produits.



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids +5%	DRAM Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
EVO 62	62 liters	219 cm	54 cm	34.4 cm	5.7 kg	6.4 kg	US box	Drake Evolution Wave 205	2.3-4.7 m²
EVO 70	70 liters	229 cm	55 cm	36.1 cm	6.0 kg	6.8 kg	US box	Drake Evolution Wave 205	2.5-5.0 m²
EVO 74	74 liters	233 cm	56 cm	36.4 cm	6.2 kg	7.0 kg	US box	Drake Evolution Wave 210	3.5-5.5 m²
EVO 80	80 liters	234 cm	58 cm	39.8 cm	6.5 kg	7.3 kg	US box	Drake Evolution Wave 210	4.0-6.0 m²
EVO 92	92 liters	236 cm	62 cm	40.2 cm	7.0 kg	7.6 kg	US box	Drake Evolution Wave 225	4.5-6.5 m²

Please check our website
www.star-board.com
 for any updated information.

KOMBAT

Peur de Rien

Boujama Guillou



Un véhicule multi usages muni de courbes à géométrie variables, une combinaison des meilleures lignes de nos freeride et de nos Evo intégrées dans un engin qui n'a peur de rien et que vous pourrez emmener avec vous sur tous les spots aux quatre coins de la planète. Attaquez dans toutes sortes de vagues, en freestyle, en saut, en bump & jump : la Kombat est **un véritable shape universel**, couvrant un très large spectre de styles de navigations différentes dans toutes sortes de conditions. La base est inspirée d'une Evo qu'on aurait étirée, donnant une ligne de rocker plus longue, plus tendue et plus fine. Avec ses multiples positions de footstraps, la Kombat est la solution pour qui désire LA planche unique pour "déchirer" dans toutes les conditions, sur plan d'eau plat comme dans le pire clapot, jusqu'aux plus parfaites vagues hawaïennes. Très attendue, c'était l'une des rares gammes qui manquait chez Starboard. La Kombat, la planche universelle pour toutes les conditions vagues/freestyle/freeride est désormais prête pour la bataille.

Boujama Guillou



- Deux ailerons sont livrés en série pour répondre à tous les cas de figure envisageables : un 24 cm de vagues ainsi qu'un 27 cm pour le freeride/freestyle.
- Un arrière en léger "round pintail", associé à un généreux "tucked-under edge" pour des cutbacks qui claquent, de profonds bottoms et des jibes au couteau.
- Un outline large permet, pour une force de vent donnée, de naviguer avec de plus petites voiles.
- Une ligne de rocker relativement tendue pour partir tôt au planing et s'écarter en freeride.
- Des accessoires de grande qualité : footstraps de vague hyper confortables, pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, talonnettes.



Kombat 105

Kombat 95

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD +%	DRAKE +%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Kombat 85	85 liters	242 cm	59 cm	39.0 cm	7.0 kg	7.5 kg	US box	Drake Freeride 240 + Drake Kombat 280	4.0-6.0 m²
Kombat 95	95 liters	244 cm	62 cm	39.3 cm	7.2 kg	7.7 kg	US box	Drake Freeride 240 + Drake Kombat 280	4.5-6.5 m²
Kombat 105	105 liters	245 cm	65 cm	41.2 cm	7.7 kg	8.2 kg	US box	Drake Freeride 255 + Drake Kombat 280	5.0-7.5 m²

Please check our website www.star-board.com for any updated information.



DiVa

Haute couture

Rafaella Negretti

Jennifer Henderson

Tiffany Ward

Christine Johnston

Renata

Dorota Staszewska

Ashley Baxter



Diva Carve 145

Diva Carve 121

Diva 62

Notre team international féminin ne cesse de croître à travers le programme DiVa. En France, nos "Divas Girls" (Géraldine Jambert, Justine Gardahaut, Sarah Herbert, Solange Pruvost, Maeva Tolomei...) dominent les classements en compétition et sont nos ambassadrices de charme pour la pratique du windsurf.

Une sélection de planches **taillées sur-mesure pour elles** : la ligne DiVa propose la très extrême Evo 62 pour un wavering évolutif et sans concessions, et deux shapes de haute performance, les Carve Freeride 145 et 121.

DiVa Evo – Toute petite pour répondre aux besoins d'un gabarit léger, dans une construction ultra light, l'Evo autorise le style le plus radical, que ce soit dans des projections off-the-lip explosives, ou des aérials "tweakés" à l'extrême. A l'aise dans une plage d'utilisation bien plus grande qu'un shape classique la DiVa Evo fera le maximum dans toutes les conditions, aussi bien pour se sortir des mousses dans du onshore, que dans du side-shore rapide et puissant du style Hookipa.

DiVa Carve – D'une construction également plus légère, les élégantes DiVa Carve associent des shapes de haute performance de freeride étudiés pour des vitesses franchement excitantes, une conduite nerveuse, un contrôle maintenant légendaire, un jibe incomparablement facile, et, grâce à la légère peau en mousse Eva de 2mm couvrant entièrement le pont, un confort unique permettant d'éviter les coups et les éraflures sur l'antidérapant.

- Pont entièrement couvert de mousse Eva 2mm ultra légère sur les Carve 121 et 145.
- Des accessoires de qualité : des footstraps de vague hyper confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les amortisseurs sous les talons sur la DiVa 62, "safety washers" sur la Carve 145.

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	D-RAM Poids	H.D.E. Poids	Boitier	Aileron	Surface de voile
Diva 62	62 liters	219 cm	54 cm	34.4 cm	6.3 kg	•	US box	Drake Evolution Wave 205	2.3-4.7 m ²
Diva Carve 121	121 liters	253 cm	66.5 cm	42.1 cm	•	8.0 kg	Tuttle	Drake Freeride 380	5.1-8.0 m ²
Diva Carve 145	145 liters	260 cm	78 cm	52.0 cm	•	8.9 kg	Deep Tuttle	Drake Freeride 520	5.8-9.0 m ²

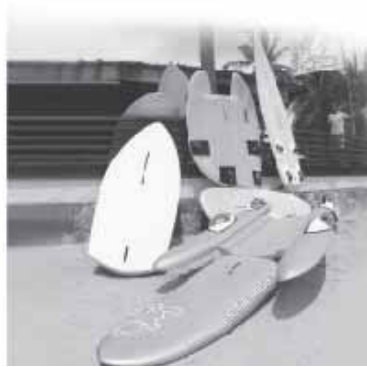
• Please check our website www.star-board.com for any updated information



Ross Williams



STARBOARD RACING DEVELOPPEMENT



Dès la création de la marque, “*Starboard Racing Development*” a remis en question la définition des bases de la compétition. A l’époque les designs semblaient si extrêmes que nos propres coureurs étaient inquiets et doutaient que ces nouveaux shapes seraient ceux de la victoire et de l’avenir.

Ainsi, depuis sa naissance 95 Starboard a permis d’assurer bien plus de titres nationaux et internationaux que toute autre marque.

La première planche de slalom, la **Sonic**, fit son apparition en 1996 dans la très innovante construction “Wood”, plus légère de un kilo par rapport aux autres planches de compétition, et assurait le record de vitesse des planches de série. L’année suivante le Championnat du Monde de Production était remporté sur Starboard en catégorie racing et slalom.

En 1999, Starboard et Jim Drake révolutionnaient la catégorie race avec la **Formula**, une planche de course racing ultra large qui apportait des performances nettement supérieures au près, un départ au planing très précoce et une plage d’utilisation énorme. En 2000, Starboard trustait les 6 premières places, certainement la victoire la plus démonstrative et la plus excitante de l’histoire du windsurf.

En 2002, Starboard lance le concept **Hypersonic**. Wind Magazine, France, déclare: “Jamais aucune planche n’a révolutionné le windsurf moderne comme l’Hypersonic”. Dessinée pour une vitesse maximum sur une plage d’utilisation la plus large possible, l’Hypersonic a eu pour effet de relancer l’intérêt du slalom et de la vitesse.

En 2005 les toutes nouvelles **S-Types** et **F-Types** sont directement dérivées du programme Racing Development dans une version plus polyvalente freeride.

Starboard Racing Development continue de consacrer son expérience unique du développement à la création de machines de course toujours plus innovantes et plus abouties pour les saisons futures.

- **Formula**
- **F-Type**
- **S-Type**
- **Sonic**
- **Hypersonic**

p52-55
p57, 58-59
p56, 60-61
p62, 64-65
p63, 66-67



Kevin Pritchard

FORMULA

Equation indiscutable



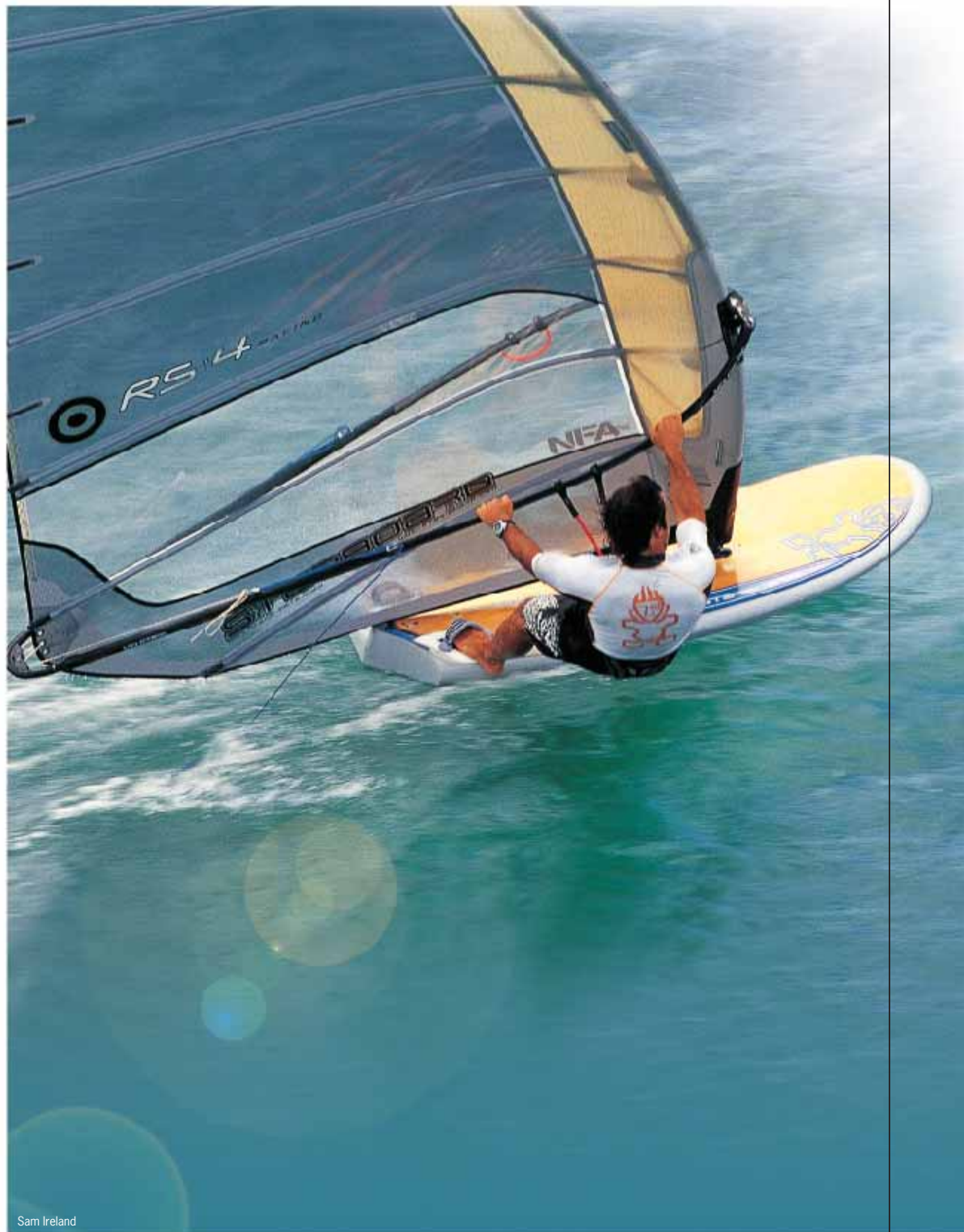
Wojtek Brzozowski
Champion d'Europe 2004

Starboard Formula, le concept qui est à l'origine du développement de cette pratique depuis les tout premiers commencements.

Une recherche poussée, une remise en question permanente des concepts, un souci du moindre détail, un travail de mise au point incessant, assurent à Starboard saison après saison une domination totale de la classe Formula. La quantité de coureurs sur la planète qui choisissent la Formula Starboard pour mettre toutes les chances de leur côté est d'une éloquence limpide.

Après 12 mois d'un solide travail de recherche et de développement sur la base indiscutable de la "Formula 158" championne d'Europe, voici la toute nouvelle Formula 159. De notables références donc, avec plus de vitesse au vent arrière, un rocker moins tendu et une partie avant plus large. Accélérations plus vives, plus de cap au près, et surtout un gain très net dans le contrôle révèle à nouveau une technique de mise au point totalement rationnelle, avec un professionnalisme qui a permis à la marque d'obtenir plus de médailles et de résultats qu'aucune autre pendant les dix dernières années. La 159 est de loin la plus rapide et la facile à contrôler de toutes les Formula que nous n'ayons jamais produites.

L'équation indiscutable de la compétition.



Sam Ireland

"comme la Formula la plus appréciée par tous les testeurs. Son confort, sa polyvalence, sa large plage d'utilisation, et bien sûr ses performances sont indiscutables, c'est tout simplement la plus complète des Formula en 2004" Planchemag magazine France, Février 2004 ;

- Construction ultra légère "Wood Technology", avec finition "spécial racing" pour gagner le moindre gramme inutile.
- "Racestraps" ultra light (90 g) en matériau hydrophobe pour une absorption d'eau minimum.
- Un shape du rail ergonomique sous les pieds, pour un appui et un contrôle maximum.
- La partie basse du rail nettement marquée pour plus d'accroche au près, ainsi que les sorties d'eau à l'arrière, pour un dégagement maximum des filets d'eau vers l'arrière.
- Une carène totalement plate pour des sorties d'eau plus faciles, un planing plus précoce et des accélérations plus franches.
- Un nouveau rocker plus efficace aux allures portantes et plus de confort dans le clapot.
- Un tableau arrière plus large apporte plus de puissance et d'angle au près et au vent arrière, ce qui améliore en même temps l'efficacité de l'aspect ratio de la surface mouillée.
- Des accessoires de qualité : les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron), les "racestraps" ultra légers.
- Un aileron "High Performance" dessiné par Jacques Deboichet, fabriqué en fibre Carbone Haut Module UD.

Toutes les marques peuvent proposer un ou des flotteurs fabriqués en série répondant aux critères de la **Classe Internationale Formula Experience**. Pour un budget abordable les plus jeunes, mais aussi les autres catégories d'âges, seniors compris, auront la possibilité d'acquiescer un flotteur moderne pour découvrir et pratiquer la compétition. Déjà, en 2002, les premiers Championnats d'Europe organisés en France, à Brest, attiraient plus de 65 participants venant 9 pays. Plusieurs événements ont été organisés au niveau continental en Amérique du Sud et du Nord, dans le Caraïbes et en Asie, à la suite de quoi la Classe a été reconnue comme Classe Officielle ISAF dès Novembre 2003. La "Formula Experience" est donc le support International Jeunes et Juniors Officiel aux USA, en Allemagne, en France et dans tous les pays à forte pratique du windsurf.

Un concept unique de compétition excitant et équitable, dans la simplicité et la convivialité associée à ces événements. Starboard propose 2 flotteurs homologués et faits pour gagner, la 136 et la 156. C'est par ses adhérents que la Classe F.E. peut devenir la future Classe Olympique, une étape importante dans la feuille de route des coureurs qui ambitionnent de.



Formula 159



Experience Formula 156 Experience Formula 136

Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids +/-5%	N-ASA Poids +/-5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Formula 159	159 liters	227 cm	100 cm	76.9 cm	8.6 kg	•	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m²
Experience Formula 136	136 liters	245 cm	100 cm	71.1 cm	•	11.3 kg	Deep Tuttle	Drake Race 660	7.5-12.5 m²
Experience Formula 156	156 liters	264 cm	100 cm	74.0 cm	•	11.9 kg	Deep Tuttle	Drake Race 700	7.5-12.5 m²

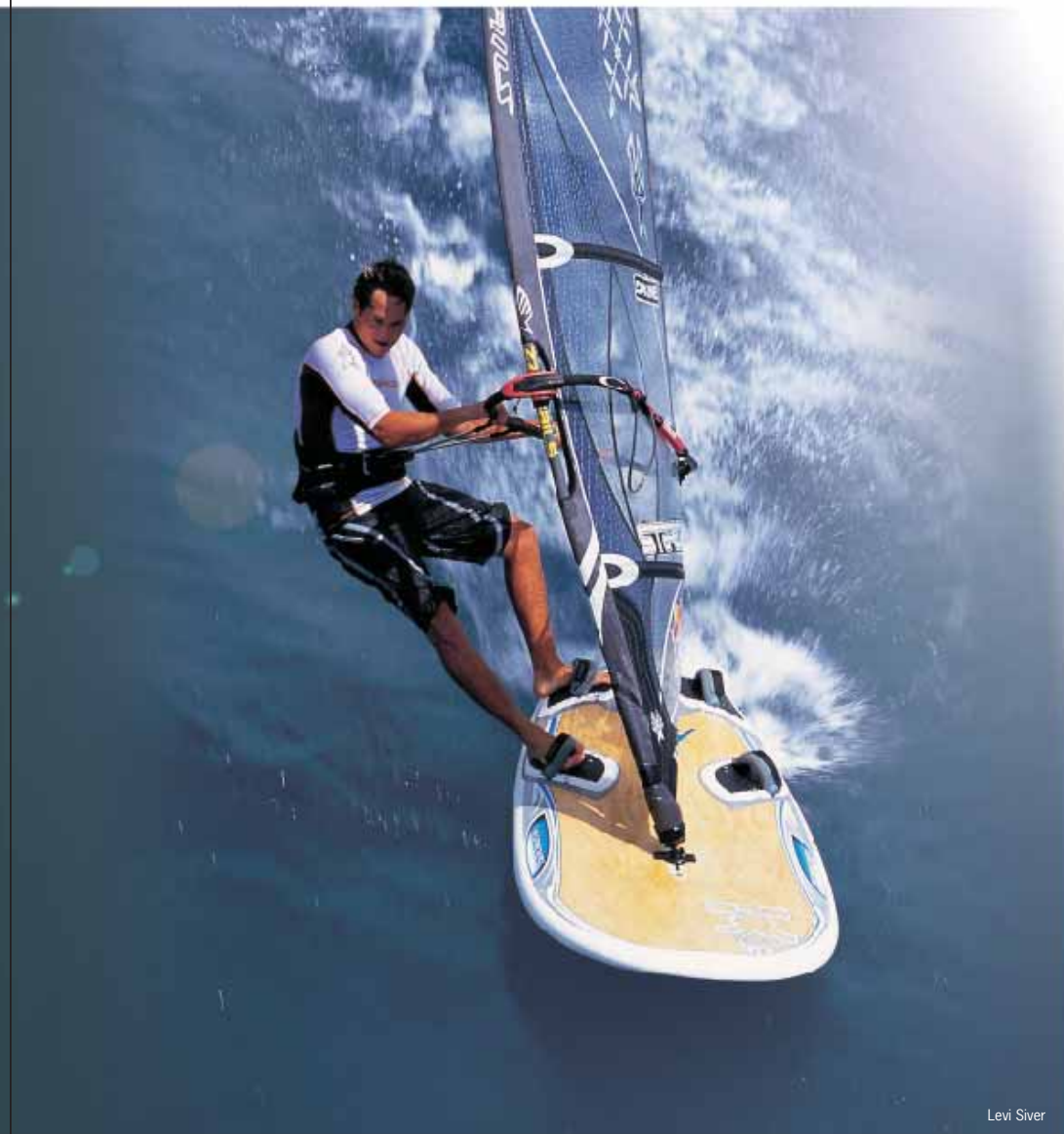
Please check our website www.star-board.com for any update data.



Kevin Pritchard

S-TYPE

Les **S-Types** vont apporter une nouvelle dimension "super sport" au freeriding. Ces shapes sont hyper réactifs, très rapides et sont parfaitement adaptés à cette nouvelle pratique appelée supercross. Les S-Types sont des **flotteurs de freeride ultra performants conçus sur la base d'un shape de slalom de compétition**, tout simplement la Sonic 100 de Kevin Pritchard. Avec leur finesse, leurs rails en "tucked-under edge", un outline relativement rond, les S-Types offrent un ensemble de qualités à la fois très excitantes et équilibrées, avec une remarquable aptitude au jibe, un contrôle plus facile et plus de confort qu'une planche spécifiquement faite pour le slalom.

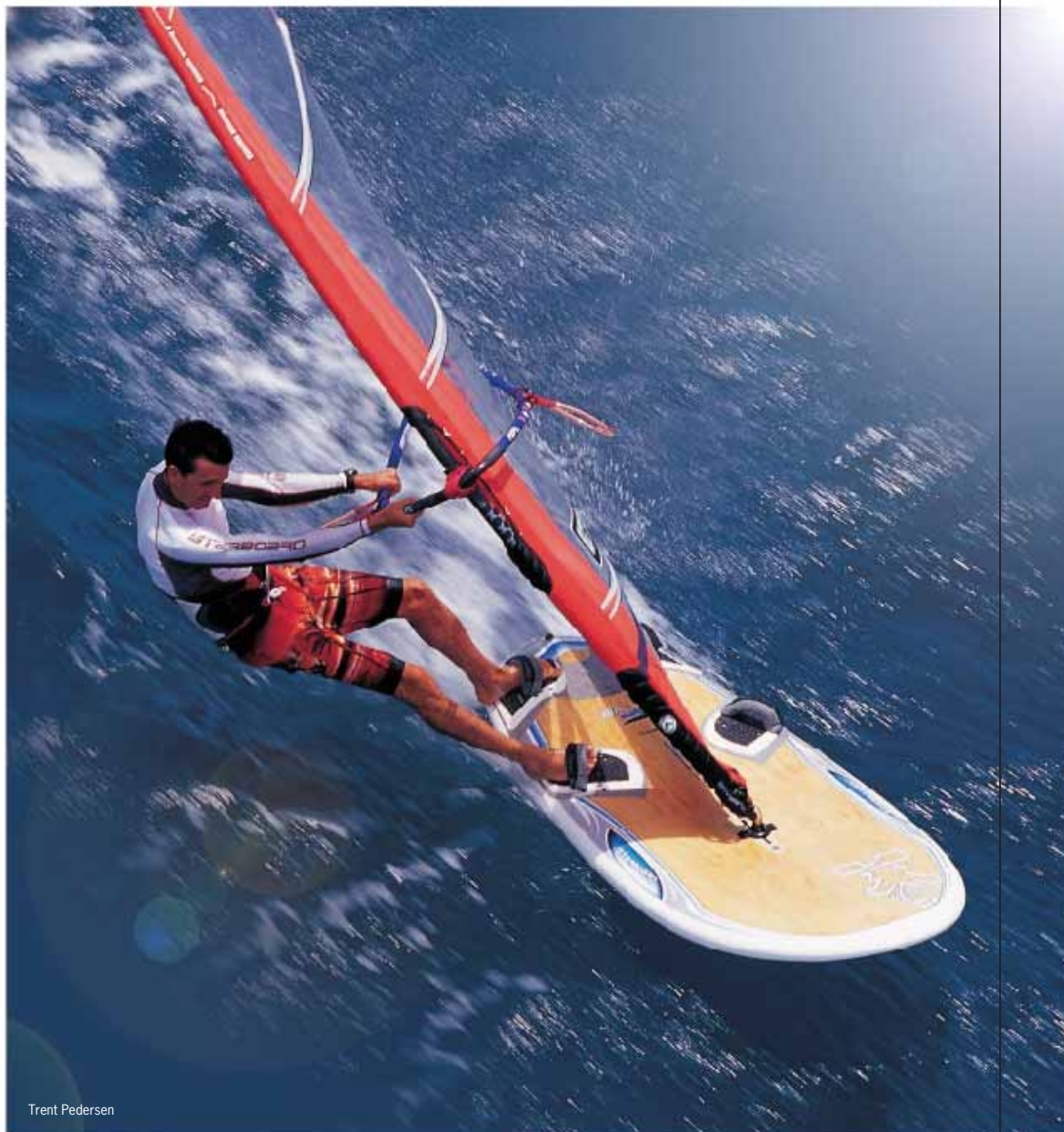


Levi Siver

F-TYPE

Une nouvelle **machine de freeride haute performance pour le petit temps** qui va vous permettre d'être le plus souvent possible sur l'eau. Plutôt que d'attendre, **la F-Type transforme les longues journées sans navigation en sessions au taquet de planing non stop**. Avec un niveau de confort et de plaisir encore jamais atteint sur une planche de petit temps, la F-Type vous garantit votre dose d'adrénaline.

Ces **planches de haut niveau de performances** ont une aptitude exceptionnelle de départ au planing très précoce avec de grandes voiles, procurant des sensations de vitesse et de glisse **avant même qu'apparaissent les premières rides sur la surface de l'eau**. Leur compacité associée à la finesse des rails les rendent incroyablement réactives et manoeuvrables et pour la première fois avec la F-Type vous ressentirez une véritable excitation dans les petits airs que vous n'oublierez pas de sitôt et qui vont vous réconcilier avec ces conditions pour longtemps.



Trent Pedersen

F-TYPE

Plutôt que d'attendre...



F-Type 138 F-Type 148 F-Type 158



Un shape large, orienté vitesse et puissance, avec une carène plate à l'arrière pour de franches accélérations dans un minimum de vent. Les décrochements diminuent la surface mouillée pour un meilleur contrôle et plus de vitesse de pointe.

Les positions de footstraps les plus centrales permettent à la F-Type d'être plus accessible pour apprendre la navigation dans les straps, tout comme pour l'apprentissage du jibe.

Ses dimensions très compactes permettent un contrôle impeccable dans toutes les conditions en limitant l'inertie et donnent à la planche une réactivité remarquable pour un tel volume.

Un shape magnifiquement travaillé sur le pont, avec du volume mais des rails fins et un outline subtilement courbé à l'arrière pour faciliter le jibe et un maximum de confort.

Des accessoires de qualité : des footstraps de vague ultra confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron).



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids +5%	D-RAM Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
F-Type 138	138 liters	222 cm	88 cm	60.3 cm	7.8 kg	8.4 kg	Deep Tuttle	Drake Race 520	5.0-10.0 m ²
F-Type 148	148 liters	222 cm	96 cm	67.0 cm	8.2 kg	8.9 kg	Deep Tuttle	Drake Race 560	5.5-10.5 m ²
F-Type 158	158 liters	231 cm	100 cm	73.1 cm	8.7 kg	9.5 kg	Deep Tuttle	Drake Race 640	6.0-12.5 m ²

Please check our website www.star-board.com for any updated data.



Boujama Guillou

' S-TYPE ' Fast and Furious



Nick Warmuth

Ben Severne



S-Type 104

S-Type 115

S-Type 126



Rapide avec un outline étroit et un rocker de slalom, une carène plate à l'arrière pour des accélérations fulgurantes et des vitesses de pointe inouïes dans les vents forts.

Une planche à géométrie variable selon les positions de straps : slalom et vitesse avec les positions excentrées, parfaite pour envoyer spocks et autres tricks en freestyle et en compétition "Supercross".

Ses dimensions très compactes permettent un contrôle impeccable dans toutes les conditions en limitant l'inertie et donnent à la planche une réactivité remarquable. Le shape idéal pour envoyer furieusement sauts et loops dans tous les sens en Supercross.

Des rails fins et un outline subtilement courbé à l'arrière pour une efficacité tranchante au jibe.

Des accessoires de qualité : des footstraps de vague ultra confortables, les pads en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle.



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids	D-RAM Poids	Boîtier	Aileron	Surface de voile
S-Type 104	104 liters	242 cm	60 cm	39.1 cm	6.3 kg	6.7 kg	Tuttle	Drake Freeride 280	4.5-6.8 m ²
S-Type 115	115 liters	242 cm	64 cm	40.3 cm	6.6 kg	7.2 kg	Tuttle	Drake Freeride 320	4.8-7.2 m ²
S-Type 126	126 liters	244 cm	67 cm	41.5 cm	7.0 kg	7.6 kg	Tuttle	Drake Freeride 380	5.0-8.0 m ²

Please check our website www.star-board.com for any updated data.



Sam Ireland

SONIC

Les shapes de slalom championnes du Monde en titre développées avec Kevin Pritchard sont de classiques planches de slalom tout simplement destinées à atteindre la vitesse maximum lorsque les conditions sont optimum. Sans compromis, dans une construction ultra légère, les accélérations fulgurantes sont garanties. Grâce à des dimensions compactes et une étude remarquable de l'ergonomie des rails, la Sonic permet un contrôle impeccable et un confort exceptionnel aux vitesses les plus extrêmes.

Avec un outline équilibré et rail légèrement "tucked", la Sonic autorise un jibe rapide en pleine puissance et sans concessions, gardant un maximum de vitesse en sortie de virage, et l'avantage sera indiscutable à chaque passage de bouées.

De l'adrénaline pure pour la compétition et des rushs de vitesse débridés sans fin.



Ian Fox

HYPERSONIC

L'Hypersonic est devenue une véritable planche "culte". Un tel shape ne peut laisser indifférent et jamais aucune autre planche n'a été l'objet de débats aussi discutés.

Le cahier des charges des fameuses Hypersonic est celui-ci : ce sont **les planches les plus rapides sur une aussi importante plage d'utilisation**. Capables de supporter une gamme de surfaces très large, les Hypersonic vont vite dans les conditions de vent faible comme dans les coups de vent les plus puissants.

Et après 3 ans de controverses... il n'y a toujours pas d'équivalent sur ce très judicieux créneau, permettant de **couvrir toute la plage de navigation race/slalom avec une seule planche**.

SONIC

No Limits

Pads super soft en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle.

Pour éliminer les moindres grammes inutiles, les "Racestraps" superlight (90g) en matériau hydrophobe.

Construction super light "Wood Technology". Toujours dans le souci d'éliminer les moindres grammes inutiles, la finition de la carène est limitée au strict minimum.

Shape du rail ergonomique sous les pieds, avec un pont légèrement domique pour un maximum de tenue et de contrôle.

Un aileron "High Performance" dessiné par Curtis Hesselgrave, fabriqué en fibre Carbone prepeg Haut Module UD.



Sonic 90

Sonic 100

Sonic 110

Sonic 125



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids +5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Sonic 90	90 liters	255 cm	55 cm	33.4 cm	5.7 kg	Tuttle box	Drake Slalom 320	5.0-7.0 m ²
Sonic 100	100 liters	245 cm	58 cm	38.0 cm	6.3 kg	Tuttle box	Drake Slalom 340	5.5-7.8 m ²
Sonic 110	110 liters	235 cm	68 cm	46.5 cm	6.7 kg	Tuttle box	Drake Slalom 420	5.8-9.0 m ²
Sonic 125	125 liters	237 cm	75 cm	50.7 cm	7.1 kg	Deep Tuttle box	•	6.0-9.8 m ²

• Specifications unavailable at time of print. Please check our website www.star-board.com for any updated information.

"Aucune autre planche à ce jour n'a révolutionné le windsurf moderne comme l'a fait l'Hypersonic". **Wind Magazine France.**

"La planche de l'année" **Boards magazine UK.**

"L'arrivée de l'Hypersonic sur le marché change totalement les données. Elle a remis à l'ordre du jour la vitesse. Un très haut niveau de performance sur une gamme énorme de voile. Nous avons là une planche qui est extrêmement courte, légère et facile à transporter, et capable de naviguer aussi bien en 10 qu'en 6 m²." **Windsurf magazine UK, Mai 2004.**



Hypersonic 111 Hypersonic 133

Les rails fins et un pont domique assez marqué permet une bonne aptitude au jibe, favorise le contrôle et un confort exceptionnel.

La version DRam est équipée d'une rangée d'inserts de straps supplémentaires plus centrés permettant une utilisation adaptée au perfectionnement en funboard.

Grace à un shape ultra-compact qui réduisent l'inertie, le contrôle et la tenue sont impeccables, même dans les pires conditions de vent fort et de clapot.

Des accessoires de qualité : des footstraps de vague ultra confortables, les pads super soft en finition "peau de requin" à traction unidirectionnelle, les "safety washers" (protections de boulons de fixation d'aileron).

Deux ailerons "High Performance" livrés en série, fabriqués en fibre Carbone prepeg Haut Module UD : le plus petit pour les vents forts, le plus grand pour partir au planing plus tôt avec des grandes voiles.



Caractéristiques

Modèle	Volume	Longueur	Largeur	Larg arrière	WOOD Poids ±5%	D-RAM Poids ±5%	Boîtier	Aileron	Surface de voile
Hypersonic 111	111 liters	218 cm	77 cm	54.0 cm	6.8 kg	7.5 kg	Deep Tuttle	Drake Slalom 340/420	5.0-9.9 m²
Hypersonic 133	133 liters	218 cm	77 cm	54.0 cm	7.3 kg	8.0 kg	Deep Tuttle	Drake Slalom 340/420	5.3-10.4 m²

• Please check our website www.star-board.com for any updated data.



Trent Pedersen

HYPERSONIC
Vitesse maximum sur une plage d'utilisation maximum



Les profonds double concaves rendent la planche douce et contrôlable, avec une incroyable aptitude à passer à travers les déventes, et permettent également au rider d'appuyer sans retenue sur l'aileron pour aller chercher toujours plus loin la vitesse la plus extrême.

ACCESSOIRES



Express 6.0 & 7.5

La voile express est spécialement conçue autour des besoins des planchistes occasionnels et de ceux qui naviguent le weekend pour le plaisir sur des flotteurs du type Express ou GO. Les matériaux ont été sélectionnés avec beaucoup de soins et gradués pour permettre un poids réduit mais un maximum de longévité. Le fait que la voile possède un creux marqué jusqu'en bas et sur l'arrière lui confère plus de puissance favorisant le départ au planing, le profil de tête de voile plus plat lui conférant une très bonne vitesse de pointe et un très bon contrôle...

Surface	Boom	Luff	Mat
6.0 m ²	TBA*	TBA*	TBA*
7.5 m ²	217 cm	470 cm	460/25

TBA : To be announced.

NEO 6.0 & 7.5

La Neo offre des performances contemporaines et procure des sensations et un confort qui est souvent laissé pour compte par les gréements rigides actuels. Beaucoup d'efforts ont été produits pour parvenir à élaborer une voile qui possède une très bonne puissance pour sa taille, et qui reste néanmoins stable confronté à une large échelle de vent. Vous partirez au planing plus rapidement avec les NEO 6.0 et 7.5 qu'avec n'importe quelle autre voile de même taille. Les mécaniques modernes du gréement et les matériaux durables utilisés offrent une douce sensation et une puissance progressive. Le Dacron et le PVC sont utilisés dans la fabrication de la fenêtre de la Neo et le choix de ne pas utiliser de mono film offre à cette voile la durée de vie la plus longue possible. Le corps en Dacron est également renforcé contre le frottement.

Surface	Boom	Luff	Mat
6.0 m ²	192 cm	465 cm	460/25
7.5 m ²	217 cm	476 cm	460/25

Start 3.0 & 5.0

En réglant finement la géométrie et l'équilibre de ce gréement, nous avons réduit les efforts physiques à produire par le débutant. La courbure de creux a été optimisée pour produire une voile facile et qui ouvre bien et délivre sa puissance en douceur et de façon progressive. La plupart des caractéristiques d'un gréement de taille complète ont été introduits, ce qui permet à un utilisateur de goûter les joies du windsurf moderne, dès sa première expérience.

Surface	Boom	Luff
3.0 m ²	140 cm	300 cm
5.0 m ²	170 cm	375 cm

Starsurfer 2.0

Développée à l'attention des jeunes planchistes, les stars de demain, la conception a été simplifiée pour favoriser plus de puissance dans des conditions légères ou calmes. La courbure du creux et la forme de la chute ont été spécialement développées pour fonctionner avec moins de tensions, autorisant chacun à gréer sa voile sans besoin d'assistance.

Surface	Boom	Luff
2.0 m ²	132 cm	217 cm

Manche à air



Les manches à air Starboard indiquent la force du vent et son orientation même pour les vents les plus faibles. Un indicateur amusant qui vous rappelle à quel moment les conditions sont bonnes pour yaller.

*Please check our website www.star-board.com for the final data.

Housses

Les nouvelles housses de Starboard peuvent se vanter de bénéficier d'une conception complètement nouvelle intégrant un ensemble d'idées innovantes et poignées de portage encore mieux placées. Rembourrée d'une mousse épaisse, équipée sur un côté d'un matériau argenté réfléchissant conçu pour durer dans les temps et bénéficiant d'une nouvelle fermeture à glissière de très bonne qualité, cette housse protégera votre flotteur de windsurf pendant le transport et le son rangement.



Protection de nez

La protection de nez pour flotteurs de chez Starboard possède une double densité – une forte densité sur la partie supérieure pour encaisser les coups, une plus faible densité dessous pour absorber l'énergie des impacts. A fixer sur le nez du flotteur avec un adhésif de contact à base de néoprène. Disponible en tailles S, M et L: S - petits flotteurs et nez pointus. M - flotteurs de taille médium avec un nez légèrement arrondi. L - plus large, flotteurs de lightwind avec des nez ronds et larges.



Fente arrière – pour permettre un flotteur équipé d'un aileron d'être inséré dans la housse facilement.

Boucles de sécurité – lorsque vous attachez la planche et le sac sur les barres de toit, passer les sangles dans les boucles de sécurité augmentera les chances de ne pas perdre votre planche si jamais les sangles devaient céder.

Corde de maintien – une super caractéristique qui vous permet de ranger le flotteur de façon plus pratique : maintenez la housse en place en plaçant votre pied sur la corde lorsque que vous insérez le flotteur.



Rondelles de sécurité

Les nouvelles rondelles de sécurité de chez Starboard sont développées spécifiquement pour protéger les pieds, la voile et le wishbone contre les têtes des vis d'ailerons qui affleurent habituellement à la surface du pont.



Leash pour les débutants

Le nouveau système de leash rassure les débutants et leur offre la chance d'être complètement indépendants lorsqu'ils apprennent tout seul ou sans surveillance particulière. Le leash rend également l'apprentissage plus facile, le moniteur n'ayant plus à nager après son élève à chaque fois que celui-ci s'éloigne trop ou dérive. Une extrémité du leash peut être accrochée à un sur un élément fixe sur la rive ou bien tenue par le surveillant, l'autre extrémité étant alors fixée sur les boucles d'attache de leash que l'on retrouve au centre et sous les modèles 2004 de la Start ou de la Starsurfer. Lorsque l'utilisateur n'est pas en mesure de regagner la rive, il peut alors tirer sur le leash pour rentrer ou se faire ramener. Parce que les attaches pour le leash sont situées près du centre de la carène, l'utilisation du leash n'affectera pas la façon dont la planche réagira des conditions de navigation sans planing.

Sacoches à accessoires

La sacoches à accessoires se destine aux shops. Il s'agit d'un outils super pratique de la marque qui comprend une sélection complète de vis, de boulons, d'écrous et de rondelles identiques aux éléments d'origine proposés par Starboard.

Sacoches à ailerons

Le nouveau quiverbag pour ailerons peut recevoir des ailerons de dimension jusqu'à 70cm.

Roller Wheel

La roulette qu'on clipse sur la planche pour la transporter plus facilement.



Pied de mat de base pour la Start

Universal Joint: Cup

Universal joint: Tendon Base

mat Express

Footstrap



Racestrap

Quickstrap

Wavestrap

Racestrap: pesant uniquement 90g et conçu pour absorber le moins d'eau. Un poids total permettant de gagner plus d'un demi kilogramme : jusqu'à 10% du poids du flotteur. Ajustables simplement au moyen des 6 vis de réglage fixes.

Quickstrap: rapide à ajuster avec son système symétrique externe innovant. Comprend une doublure interne extra fine favorisant le confort au contact.

Wavestrap: le standard de référence en termes de confort et de fermeté.

STARBOARD DREAM TEAM

La "dream team" s'agrandit encore, elle s'est enrichie d'un nouveau super talent qui nous vient du Maroc, Boujama Guillou, ainsi que de Taty Frans qui s'est révélé au Championnat du Monde 2003, ainsi que du petit Jurgen Zaragoza de 6 ans de Bonnaire. Très bien intégrés dans notre équipe de nos très accessibles champions de classe internationale, qui vivent tous pour le windsurf et qui vont nous aider à développer les tendances des saisons futures.

L'abominable dieu du vent, des vagues et du temps dans le Pacifique Sud, le TIKI lui-même qu'il faut vénérer avec ferveur en priant pour que ses pouvoirs nous soient favorables...



Kevin Pritchard



Dorota Staszewka



Wojtek Brozowski



Christine Johnston



Michael Polanowski



Colin Sifferlen



Jurgen Zaragoza



Bjorn Zaragoza



Heke



Kiri



Boujama Guillou



Tiffany Ward



Prokids



CHARLIE, JACOB, JEREMY, CONNOR, JUREN



Taty in action



Eric GIRARD



Scott McARTHUR



Scott

Connor



Brian Roglid



Ty Bodycoat



Luke Walmsley



Jennifer Henderson



Sam Ireland



Ross Williams



Connor Baxter



Taty Frans



Levi SINCLAIR



Ridge Lenny



Riley Coon



John Hibbard



Aleksander Grynis

Oliver Tom SCHLAGEN

Andrea Cucchi

Jaeger STONE

Nick Warmuth

Charlie CHAMBER

Starboard's world crew of 214 sailors from over 50 different countries is the largest group of windsurfing ambassadors ever presented. These top athletes are made up of high level amateur competitors, past and present World Champions , National Champions and dedicated windsurfing teachers. Windsurfing is their life's obsession.

We thank you for all you are doing in support of windsurfing.



ANGERS

MULTIFUN

Tel: 02 41 73 09 07

Fax: 02 41 48 30 96

e-mail: multifun-mail@voila.fr

AURAY

MAGIC SURF AURAY

Tel: 02 97 24 08 12

Fax: 02 97 56 24 65

e-mail: auray@magicsurf.fr

BONIFACIO

TAM-TAM WINDSHOP

Tel: 04 95 73 11 59

Fax: 04 95 73 17 12

BORDEAUX

QUAI 34 BORDEAUX

Tel: 05 56 93 22 96

Fax: 05 56 24 97 93

e-mail: quai34bx@hotmail.com

BOULOGNE

AIRWAVE

Tel: 03 21 30 63 89

Fax: 03 21 87 43 45

BREST

MAGIC SURF BREST

Tel: 02 98 44 95 88

Fax: 02 98 43 12 06

e-mail: brest@magicsurf.fr

CAEN

CLINIQUE DE LA PLANCHE

Tel: 02 31 84 48 63

Fax: 02 31 34 51 30

e-mail: clinique.de.la.planche@libertysurf.fr

CANET EN ROUSSILLON

SHOREWAVE'S

Tel: 04 68 73 48 99

Fax: 04 68 63 11 08

e-mail: shorewaves@tiscali.fr

CARRO MARTIGUES

LE MARIN

Tel: 04 42 42 88 99

Fax: 04 42 42 88 99

e-mail: marinsurfshop@free.fr

CORBEIL-ESSONNES

MAUI FUN CORBEIL

Tel: 01 60 89 33 22

Fax: 01 60 89 15 71

EMBRUN

LA BOUTIQUE DU SURFER

Tel: 04 92 43 09 96

Fax: 04 92 43 67 04

e-mail: laboutiquedusurfer@wanadoo.fr

EMBRUN

NEWAY EMBRUN

Tel: 04 92 43 24 09

Fax: 04 92 43 13 80

FREJUS / ST AYGULF

QUAI 34 ST AYGULF

Tel: 04 94 81 33 13

Fax: 04 94 81 14 42

e-mail: OBarron@wanadoo.fr

GRANVILLE

ACTION FUN GRANVILLE

Tel: 02 33 90 80 78

Fax: 02 23 18 11 95

e-mail: actionfun@wanadoo.fr

GRENOBLE

QUAI 34 GRENOBLE

Tel: 04 76 21 47 80

Fax: 04 76 96 42 79

e-mail: quai34.grenoble@wanadoo.fr

HYERES

WELCOME HYERES

Tel: 04 94 58 96 90

Fax: 04 94 58 13 43

e-mail: welcomesurf@wanadoo.fr

LA BALME DE SALLINGY

DROP ZONE ANNECY

Tel: 04 50 22 03 38

Fax: 04 50 22 27 28

e-mail: info@dropzone-surfshop.com

LA GARENNE COLOMBES

QUAI 34 LA GARENNE

Tel: 01 47 82 90 60

01 47 85 17 99

e-mail: magicparis@freesurf.fr

LA RICHARDAIS

MAGIC SURF ST MALO

Tel: 02 23 17 05 05

Fax: 02 23 17 05 05

e-mail: stmal@magicsurf.fr

LA ROCHELLE

QUAI 34 LA ROCHELLE

Tel: 05 46 44 45 32

Fax: 05 46 44 89 36

e-mail: quai34lr@yahoo.fr

LA TRANCHE SUR MER

SAIL AND BOARD

Tel: 02 51 30 36 02

Fax: 02 51 30 36 83

LE GRAU-DU-ROI

SURF LOISIRS

Tel: 04 66 53 40 01

Fax: 04 66 51 07 94

e-mail: surfloisirs@free.fr

LE HAVRE

SPORT MAXIMUM

Tel: 02 35 21 09 05

02 35 42 38 57

e-mail: sportmax76@hotmail.com

L'EPINE-NOIRMOUTIER

LOCREA FUN SHOP

Tel: 02 51 39 45 55

Fax: 02 51 39 96 84

e-mail: fun-shop-85@wanadoo.fr

LES PENNES-MIRABEAU

QUAI 34 PLAN DE CAMPAGNE

Tel: 04 42 02 58 59

Fax: 04 42 02 99 57

e-mail: marseille.quai34@free.fr

LEUCATE

CHIN OOK SURF SHOP

Tel: 04 68 40 17 17

Fax: 04 68 40 29 29

e-mail: chinooksurlshop@wanadoo.fr

LUTTERBACH

CROCONUTS

Tel: 03 89 57 41 01

Fax: 03 89 50 54 60

e-mail: croconuts@club-internet.fr

MARSEILLE

QUAI 34 MARSEILLE

Tel: 04 91 25 08 46

Fax: 04 91 72 51 91

e-mail: marseille.quai34@free.fr

NANTES

MAGIC SURF NANTES

Tel: 02 40 89 02 77

Fax: 02 40 89 00 32

e-mail: nantes@magicsurf.fr

PALAVAS LES FLOTS

VAGUES ET VENTS

Tel: 04 67 68 22 94

Fax: 04 67 50 87 98

e-mail: VAGUEV@aol.com

PARIS

MAGIC SURF PARIS

Tel: 01 45 57 00 00

Fax: 01 43 22 88 14

e-mail: paris-balard@magicsurf.fr

POINT-L'ABBE

PICHAVANT SURFING

Tel: 02 98 87 39 39

Fax: 02 98 66 16 12

e-mail: pichavant.surfing@wanadoo.fr

PORTET-SUR-GARONNE

QUAI 34 TOULOUSE

Tel: 05 61 72 54 37

Fax: 05 61 76 92 17

e-mail: quai34@aol.com

PORTICCIO

NEWAY PORTICCIO/ CN DAUDON

Tel: 04 95 25 01 06

Fax: 04 95 25 04 99

RENNES

MAGIC SURF RENNES

Tel: 02 99 35 17 18

Fax: 02 99 35 09 10

e-mail: rennes@magicsurf.fr

SAINT-DENIS-D'OLERON

LA MANILLE

Tel: 05 46 47 92 60

Fax: 05 46 47 99 65

e-mail: lamanille@wanadoo.fr

SAINTE ANNE

LOOKASURF

Tel: 05 90 88 15 17

Fax: 05 90 88 15 21

e-mail: lookasurf@malueva.fr

SAINT-LAURENT-DU-VAR

NO LIMIT

Tel: 04 93 31 95 95

Fax: 04 93 07 24 52

e-mail: contact@nolimit.fr

SIX FOURS

WELCOME SIX FOURS

Tel: 04 94 07 52 26

Fax: 04 94 07 52 26

e-mail: welcomesurf@wanadoo.fr

THONON-LES-BAINS

DROP ZONE CHAMBERY

Tel: 04 50 70 17 50

Fax: 04 50 71 86 56

e-mail: info@dropzone-surfshop.com

VILLENEUVE D'ASCO

DECATHLON CAMPUS

Tel: 03 20 33 75 00

Fax: 03 20 33 50 01

VILLEURBANNE

DROP ZONE LYON

Tel: 04 72 33 00 40

Fax: 04 78 54 83 47

e-mail: info@dropzone-surfshop.com

