



GUNSAILS



—
**20
20**

W E L C O M E 2 0 2 0



33 ans ! 33 ans d'expérience, d'innovation, de passion. 33 ans de Windsurf !

Des 3 voiles qui composaient notre flyer annuel à nos débuts, nous voilà aujourd'hui avec un catalogue bien plus fourni présentant la gamme de voiles la plus étendue à ce jour. 33 ans d'existence qui nous ont appris beaucoup de choses, permis de créer de nouveaux projets tout en perfectionnant notre savoir-faire.

Outre le développement continu de nos produits, une chose s'est ancrée avec le temps, à l'image du titre de couverture de notre premier flyer sur lequel on pouvait lire : Le Windsurf en vente directe. Avec un personnel dédié et des interlocuteurs disponibles, nous sommes la marque la plus proche des planchistes. Ce concept de vente à distance nous permet également d'offrir une qualité exceptionnelle de produits et services à un prix exceptionnel.

Ce qui nous a toujours accompagné et animé au fil des années, c'est notre passion pour le Windsurf. Ce dévouement pour ce sport a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui. Et c'est avec enthousiasme et une envie forte que nous souhaitons le partager avec vous.

Rejoignez la famille GUNSAILS !

SOMMAIRE

ABOUT GUNSAILS	4 - 5
R & D	6 - 9
VOILES 2020	10 - 57
MÂTS	58 - 61
WISHBONES	62 - 65
ACCESSOIRES	66 - 71
AILERONS	72
HARNAIS	73 - 75
NÉOPRÈNES	76 - 82
SURF & TRAVEL BAGS	83 - 85
GUN SUP	86 - 90
CGV	91







JOIN THE FAMILY

En 2020 également, GUNSAILS se distingue par sa qualité de prestations tant au niveau de ses produits que de son service direct avec ses clients.

La vente directe depuis plus de 30 ans ! Pour vous, cela signifie : des produits de haute qualité à des prix équitables, un accès direct à la marque et un conseil individualisé. Parce que nous aussi sommes des passionnés de Windsurf et que nous poursuivons toujours le seul objectif : vous satisfaire par un niveau de services élevé.

Chez GUNSAILS, nous réunissons tous les éléments sous un même toit : depuis le développement et la production de nos produits jusqu'au conseil à l'achat, l'expédition et bien d'autres services.

Avec GUNSAILS, vous avez trouvé le partenaire idéal de vos prochaines sessions !

#yourRIDEconnection

« Grâce à la vente directe, nous pouvons vous proposer des produits de haute qualité tout en vous offrant le prix le plus juste possible. »



GUNSAILS



CLIENT

GUNSAILS.COM



Le cœur de notre vente directe est notre boutique en ligne www.gunsails.com.

Commander votre voile n'a jamais été aussi rapide et facile ! Plus de 70 % de toutes nos commandes nous parviennent par internet. Que ce soit en tant qu'invité ou client enregistré, une commande en ligne chez GUNSAILS est simple et sécurisée. Pour la plupart des produits, de nombreuses informations complémentaires figurent sur notre site web. Elles sont actualisées, expliquées, illustrées par des images et visibles en vidéo. Notre site internet offre bien plus de possibilités que notre catalogue annuel. Utilisez la fonction de recherche, le comparateur de produits, la liste d'envies... Toutes les fonctions utiles qui peuvent vous aider sont présentes pour vous accompagner lors de vos visites sur www.gunsails.com. Et si vous avez des questions, vous pouvez bien évidemment nous appeler ou nous contacter par mail.

LES RÉSEAUX SOCIAUX

Pour nous suivre et garder le contact avec nous, vous nous trouverez sur les réseaux sociaux populaires tels que Youtube, Facebook et Instagram. Le contenu, la maintenance ainsi que les réactions à vos commentaires et à vos messages ne sont pas traités en externe, tout se passe ici, dans nos locaux.

LA NEWSLETTER

Notre newsletter est également un bon moyen de nous suivre régulièrement. En vous abonnant à notre Newsletter, vous serez informés en premier des nouveaux produits, des dernières news de la marque, des salons, des événements et des offres spéciales à venir. La procédure d'inscription se déroule en deux étapes (double opt-in). Bien entendu, vous pouvez vous désabonner à tout moment via un lien dans chaque newsletter.

POURQUOI GUNSAILS?

LE CONTACT DIRECT

Notre service client est disponible du lundi au vendredi de 9H00 à 18H00 :

Depuis la France : 03 68 33 57 46

Depuis l'international : +49 (0) 6893 80110

Par mail : servicefrance@gunsails.de

NOTRE SITE WEB OUVERT 24H/24 - 7J/7

Le moyen le plus facile et le plus rapide de passer votre commande : www.gunsails.com

LES 5 MODES DE PAIEMENT

Par carte bancaire : Visa et Mastercard

Par Paypal sur le compte : service@gunsails.de

Par virement bancaire (RIB sur simple demande)

Par chèque bancaire ou postal

À la livraison (contre-remboursement + 20 EUR)

LE 3 FOIS SANS FRAIS

Pour une commande supérieure ou égale à 500 EUR, vous pouvez payer en 3 fois sans frais par chèque ou carte bancaire.

LA LIVRAISON AVEC UN PRESTATAIRE DE QUALITÉ

Nos partenaires de transport sont connus (Geodis, La Poste) et offrent un service de livraison rapide et fiable avec prise de rendez-vous via sms et mail.

LES FRAIS DE TRANSPORT AVANTAGEUX SANS MINIMUM D'ACHAT

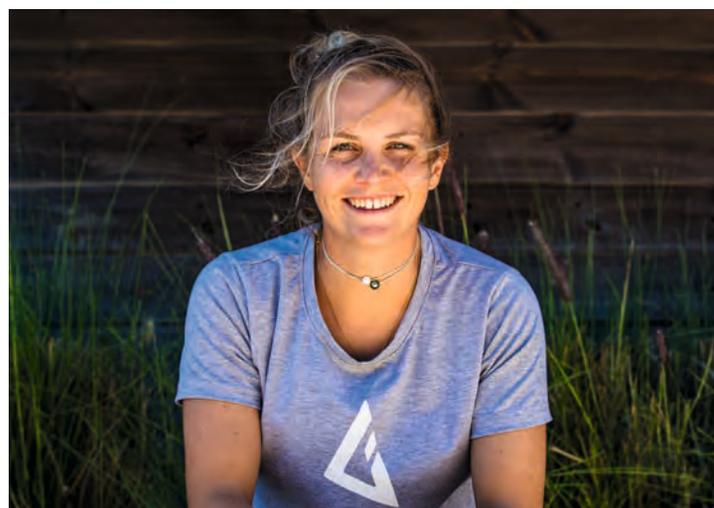
15 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosse bagagerie (hors Corse et DOM-TOM).

8 EUR pour les petits colis : accessoires, harnais, néoprènes (hors Corse et DOM-TOM).

Livraison hors France : consultez les conditions d'expédition sur www.gunsails.com

LA LIVRAISON EN EXPRESS

Livraison possible le lendemain de votre commande en choisissant l'option EXPRESS 24 h moyennant un supplément de 7 EUR. Détails dans les conditions générales de vente.



LA QUALITÉ GARANTIE

Tous les produits GUNSAILS sont soumis à des contrôles de qualité sévères et réguliers. Nous offrons une garantie de 24 mois sur les voiles, mâts et wishbones. 12 mois sur tous les autres produits.

LE SATISFAIT OU REMBOURSÉ

Remboursement ou échange (erreur de taille par exemple) de tout article renvoyé sous 14 jours à l'état neuf et dans son emballage d'origine. Détails dans les conditions générales de vente.

LE SERVICE APRÈS-VENTE

Vous avez besoin de faire réparer votre voile ? Une pièce d'usure doit être remplacée sur votre wishbone ? Vous partez en vacances et avez besoin de vous faire livrer sur votre lieu de séjour ? Vous êtes à la recherche d'un cadeau pour votre ami véliplanhiste mais vous n'avez pas d'idée ? Parlez-nous en, on s'occupe de vous ! Nous nous ferons un plaisir de trouver une solution simple et rapide à toutes vos interrogations.





R & D



« Le département de Recherche et Développement „Tarifa Sail Development“ est un composant essentiel de l'entreprise GUNSAILS. »

TARIFA SAIL DEVELOPMENT

Le département de Recherche et Développement „Tarifa Sail Development“ est un composant essentiel de l'entreprise GUNSAILS. Le point de rencontre de plus de 30 ans d'expérience et de savoir-faire dans le domaine du Windsurf.

Chaque élément d'une voile y est assemblé. Toutes les propriétés des matières premières utilisées ainsi que la courbure des mâts sont étudiées avant d'être associées au design graphique de chaque voile. Parallèlement, le cahier des charges doit correspondre aux critères de performance et de qualité exigés.

Entre le premier prototype et la voile de série, les étapes de développement requièrent un investissement en temps conséquent.

L'œil aiguisé de notre designer Renato Morlotti se perçoit dans chacune de nos voiles. Depuis plus de 20 ans, son talent et sa méticulosité placent nos voiles parmi les leaders du marché lors des tests de la presse spécialisée.

En relation étroite avec Philippe Vigneron, chef testeur, les voiles et accessoires s'améliorent et se peaufinent année après année. De nouveaux prototypes sont testés et développés presque quotidiennement. Les souhaits de nos teamriders, les feedbacks de nos clients et ambassadeurs sont également pris en compte dans l'élaboration de la nouvelle collection de voiles.

Pieter Bijl, Performance Manager, apporte son soutien dans le développement des voiles et améliore en permanence leurs propriétés. Au cours des deux dernières années et en collaboration avec Renato, Pieter a développé notre dernière innovation, la voile Bow. Après d'innombrables heures, une idée a été transformée en un concept de navigation breveté et désormais prêt pour la production en série.

Thilo von Osterhausen, fils du fondateur de l'entreprise, coordonne pour la deuxième année consécutive le développement des produits et renouvelle la structure R & D de l'entreprise. Avec deux nouveaux sites de développement, en Allemagne et aux Pays-Bas, le potentiel d'innovation de la marque GUNSAILS s'est encore accru.

Et il faudra s'attendre à de nouveaux développements dans divers domaines au cours des prochaines années !

2 ANS DE GARANTIE

En tant que designer expérimenté, Renato Morlotti transmet ses connaissances à tous les acteurs de la production et forme les équipes à nos exigences de qualité particulières. Nous faisons confiance à sa précision et sommes convaincus de la qualité de nos produits. C'est la raison pour laquelle nous octroyons **24 mois de garantie à chacune de nos voiles, mâts et wishbones.**

LE PROCESSUS DE QUALITÉ

GUNSAILS se définit par une qualité de premier ordre. Ceci s'applique non seulement aux produits mais aussi au service client. Grâce à notre structure de vente directe, nous pouvons offrir cette qualité au meilleur prix. Mais qu'est-ce qui se cache derrière notre promesse de qualité ? Avec 33 ans d'expérience, nous avons une idée claire sur la manière de répondre à nos exigences élevées en vue d'améliorer continuellement nos produits.

La longévité assure la durabilité

Les meilleurs matériaux ainsi qu'une construction robuste et intelligente assurent durabilité et longévité. Nos clients nous confient souvent qu'ils utilisent encore leur matériel depuis plus de 20 ans.

Des relations à long terme avec nos partenaires de production

Grâce à de nombreuses années de coopération avec nos producteurs, le développement et la production s'enchaînent harmonieusement. Transparence et communication dans le processus de production sont les clés d'un résultat qualitatif. Cela comprend des visites et des audits réguliers chez nos fabricants.

Contrôle de la qualité

La confiance, c'est bien, le contrôle, c'est mieux ! Des contrôles de qualité réguliers ont lieu sur le site de production ainsi qu'à l'arrivage des produits dans nos entrepôts. De cette manière, nous pouvons être sûrs que chaque produit remplit réellement ses promesses. Notre département de développement à Tarifa joue également un rôle important. Les prototypes de voiles y sont testés et inspectés avant que la série de production soit lancée.

L'immobilisme est un pas en arrière

Nous travaillons en permanence sur le développement de nos produits. Le retour d'expérience de nos rideurs, le savoir-faire de notre R&D ainsi que les suggestions de nos clients sont pris en compte. Ces suggestions ne se limitent pas seulement aux produits, elles ont également une influence sur notre service et notre processus de vente.

Les exceptions confirment la règle

Malgré tous les contrôles, si un produit n'était pas conforme à vos attentes, notre service client est à votre disposition pour réagir et répondre à chacune de vos sollicitations.

RENCONTREZ LA TEAM

L'équipe GUNSAILS est composée de windsurfeurs professionnels internationaux, de compétiteurs engagés au niveau national ainsi que de nombreux ambassadeurs pour lesquels le windsurf fait tout simplement partie de leur style de vie. C'est un plaisir de voir autant de mordus de planche à voile porter haut en couleur leur marque préférée sur les spots.

Ce qui nous rend particulièrement heureux, c'est que de plus en plus de jeunes passionnés nous rejoignent, souvent inspirés par leurs modèles qui sont ou ont été des coureurs de l'équipe GUNSAILS. L'avenir de ce sport leur appartient !

Si vous souhaitez visualiser les membres de notre équipe, nous vous invitons à consulter la rubrique TEAM de notre site web. Et pour suivre les dernières news de nos coureurs, n'hésitez pas à surfer sur notre tout nouveau blog qui leur est dédié.



INNOVATION



RAISE



BOW FLY

FOIL IS IN THE AIR

Le Foil est le complément parfait à la planche à voile classique lorsqu'il s'agit de planer tôt et d'aller vite par vent faible.

Avec cette nouvelle pratique, votre temps sur l'eau est prolongé et vos sessions par vents faibles prennent une autre dimension. Lorsque votre flotteur est presque silencieux au-dessus de l'eau, vous pouvez atteindre des vitesses élevées avec peu de pression sur la voile.

Avec les voiles RAISE et BOW FLY, nous proposons deux voiles dédiées au Foil, adaptées aux faibles conditions de vent.

Avec ces deux nouvelles options, vous pouvez obtenir le maximum de performances pour la remontée au près, un départ au planing précoce et des vitesses de pointes maximales.



**« Plus de doute possible,
le Foil conquiert de plus
en plus d'adeptes ! »**



LA SEAL MEMBRANE

Issue des dernières nouveautés des voiles à 4 lattes Compact Wave du département R&D de GUNSAILS, la SEAL Membrane vient compléter la gamme des voiles de vagues de la marque. Faites l'expérience d'une légèreté unique avec une conduite directe et réactive, le tout dans la qualité habituelle des voiles GUNSAILS.

La construction spécifique de la voile est basée sur un film sandwich de 0,7 mm avec des lignes Technora stratégiquement placées. L'orientation de ces fibres est précisément conçue pour absorber les forces extrêmes générées en conditions vagues. Chaque fibre Technora dirige et équilibre les forces agissant sur la voile, offrant une réactivité et une expérience unique de navigation directe.

La conception de la fenêtre en 3 parties répartit sans interruption la tension générée au point d'écoute radialement et uniformément dans la voile. Les panneaux supplémentaires en X-Ply et Dacron au niveau du fourreau de mât permettent au profil neutre de développer et de doser exactement la bonne quantité de drive. La souplesse de ce matériau offre à la voile d'excellentes propriétés d'amortissement malgré son caractère direct et permet une navigation douce et confortable. Ces caractéristiques se révèlent d'autant plus avec l'utilisation et la combinaison de la membrane comme matériau principal.



CARBON TACK PLATE

Le Carbon Tack Plate situé au point d'amure possède une large surface et offre une transmission directe de la puissance et une durabilité imbattable. Deux options de positionnement des poulies double face à faible friction permettent d'ajuster l'angle de tension du guindant. Cela permet de varier le profil dans la partie inférieure de la voile et de l'adapter à différentes conditions : proche du mât > profil plus plat, éloigné du mât > plus de profil.



LA MEMBRANE

La membrane est constituée d'un film sandwich et d'une fibre Technora résistante en 1670 dtex. Le Technora est une fibre performante à haut module avec une résistance à la traction 3 à 4 fois plus élevée que le polyamide. Il présente un excellent rapport résistance/poids, une excellente résistance à la chaleur et est pratiquement inaltérable. Il en résulte une longue durée de vie. Grâce à l'utilisation de la fibre high-tech à mailles serrées, le film peut être considérablement plus fin que celui d'une voile classique tramée en X-Ply, ce qui permet de gagner du poids.



CLEW CLAWS

Il s'agit de deux pièces profilées en PVC robuste vissées au point d'écoute dans lesquelles il suffit de passer le bout d'étarpage. Les Clew Claws sont faciles à utiliser et stabilisent également la position centrale de l'écoute.

La Seal Membrane est disponible sur demande : www.gunsails.com/seal-membrane



SAIL TECH



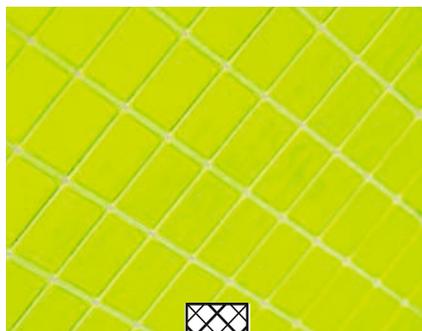
CHOIX DES MATÉRIAUX

Une voile GUNSAILS est un assemblage de matériaux de haute qualité, sélectionnés et combinés avec des années d'expérience et de savoir-faire. Le designer des voiles Renato Morlotti est garant de leur performance et de leur qualité. Dans son environnement de travail, il optimise tout jusque dans les moindres détails. Les voiles sont continuellement améliorées dans un souci de durabilité et d'économie de poids. En y regardant de plus près, on se rend compte aisément de la qualité de fabrication et de la longévité d'une voile GUNSAILS.



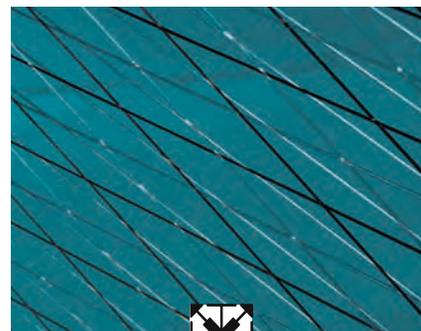
X-PLY

Un grand classique ! Le X-Ply est composé d'un tramage qui renforce de manière optimale la résistance d'une voile en évitant les déformations. Léger, stable et très robuste, il offre également une bonne visibilité à travers les panneaux centraux où il se situe principalement sur nos voiles de vagues et crossover.



SQUARE-PLY

Le Square-Ply est comparable au X-Ply mais avec une disposition à 90 degrés et un tramage plus serré. De part sa densité, il offre une excellente solidité permettant de réduire l'épaisseur des films utilisés. La voile se retrouve allégée sans perdre en résistance, ni durabilité.



MULTIDIRECTIONAL X-PLY

Ce matériau est utilisé dans les grosses zones de stress. Le layout multidirectionnel du X-Ply intensifie la distribution des forces exercées sur les panneaux en comparatif avec le X-Ply traditionnel. Les panneaux s'en retrouvent également renforcés avec un tramage plus omniprésent.



KEVLAR STRETCH CONTROL

Utilisé de manière ciblée, le Kevlar Warp Laminat permet d'obtenir une maîtrise précise des propriétés de Stretch de chaque voile, que l'on veuille bloquer son profil ou lui donner plus de ré pondant. Les fibres de Kevlar légères et unidirectionnelles agissent sur le profil comme une soupape anti-déformation. Elles sont spécifiquement ordonnées et positionnées sur chaque voile selon le besoin et la plage d'utilisation. Le Kevlar Stretch Control apporte à la voile des performances constantes et durables sans déformation dans le temps.



TENSION FRAME

Le Multidirectional X-Ply habille le Tension Frame et lui confère une construction solide et durablement stable. Le Tension Frame constitue une unité fonctionnelle avec le Smart Clew Construction. Il reprend les tensions exercées au point d'écoute et les distribue à travers les panneaux de la voile. Construit individuellement pour chaque modèle de voile, il stabilise et offre une élasticité précise à son profil. La réactivité de la voile et les sensations en navigation sont ainsi améliorées.



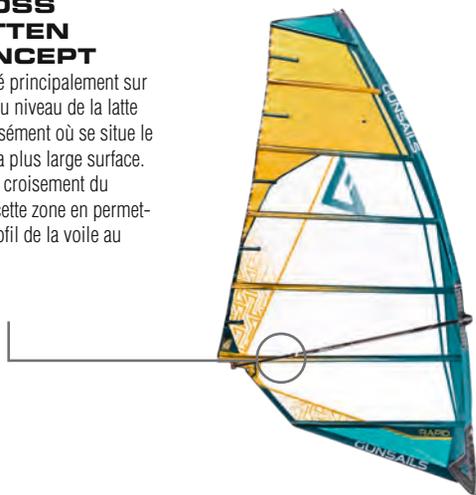
INTELLIGENT MATERIAL ASSEMBLY

L'association ingénieuse de différents matériaux permet de gagner en poids sans perdre en stabilité. En prenant en considération les propriétés de chacun des matériaux utilisés, nous arrivons à définir de manière optimale le profil de chaque voile.



CROSS BATTEN CONCEPT

Ce concept est utilisé principalement sur les voiles Flatwater au niveau de la latte la plus longue, précisément où se situe le profil de la voile et sa plus large surface. Cette latte, placée en croisement du wishbone, stabilise cette zone en permettant de bloquer le profil de la voile au moment de pomper.



SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM

Les lattes sont placées de part et d'autre de la voile permettant d'équilibrer l'asymétrie générée par le positionnement des lattes d'un seul bord. Avec ce placement, le feeling de la voile reste toujours identique, peu importe le sens de navigation.

SYMMETRICAL BATTEN SYSTEM



S A I L F E A T U R E S



SMART CLEW CONSTRUCTION

Le Smart Clew Construction est l'association de différents types de matériaux ordonnés sous plusieurs couches. Cette combinaison rend le point d'écoute extrêmement robuste sans ajouter de poids supplémentaire à la voile. Pour chaque type de voile, la composition du Smart Clew Construction est définie en fonction des forces et tensions exercées au point d'écoute. La stabilité du profil est ainsi maintenue plus efficacement.

OFFSET CLEW

Sur les voiles de vagues, deux œillets renforcés et placés en décalage permettent un réglage individualisé.

- > œillet supérieur : puissance
- > œillet inférieur : contrôle

REDUCED BOOM LENGTH

Wishbone raccourci > Plus de maniabilité et plus de contrôle.



Deux variantes de RBL équipent nos voiles.

Sur les voiles de vagues et x-over ainsi que sur la voile freeride Stream, la découpe concave démarre à partir de la latte située au dessus du wishbone et se termine au point d'écoute. La distance entre le mât et le point d'écoute est alors raccourcie.



Sur les voiles plus typées freerace et à cambers, la découpe RBL débute directement depuis la latte située au dessus du point d'écoute.

Les œillets sont ainsi décalés en quinconce.



POCKET GUARD

Une longue protection PVC transparente vient protéger le fourreau de la première latte contre toute abrasion.



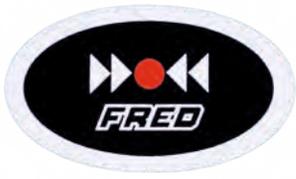
STRAP ON

Le système Strap On permet de garder la voile enroulée avant le rangement dans sa housse. Il suffit de passer la boucle de sandow autour du patch en PVC prévu à cet effet.



FOOT GUARD

Toutes les coutures exposées de l'amure sont protégées par une large bande en Dacron. Un gallon profilé en PVC apposé sur la bordure de la voile du point d'amure jusqu'à la première latte protège également la voile de l'abrasion du flotteur.



F.R.E.D.

Fast Rigging Easy Doing

Avec le repère F.R.E.D., rien de plus facile.

Il suffit d'étarquer votre voile au point d'amure jusqu'à ce que l'ouverture de chute vienne le toucher. Votre voile est alors étarquée de manière optimale.



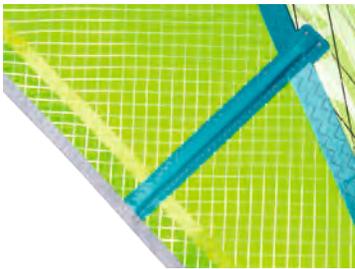
TOP GUARD

Une large protection sur le fourreau et le capuchon de tête préserve la partie haute de la voile de toute abrasion sur le sol.



VARIO TOP

Certaines voiles sont équipées d'un Vario Top permettant d'ajuster la voile en fonction de la taille du mât. Le réglage de longueur se fait par la sangle grise qui enveloppe la tête et permet de maintenir efficacement la tension.



MINI BATTENS

Les mini-lattes permettent un twist progressif tout en apportant une excellente stabilité à la voile.



BATTEN GUARD

Un patch en PVC vient renforcer les goussets de lattes supérieurs et les préserve efficacement contre tout frottement.



INTERNAL TRIM BATTEN

L'étarqueur de lattes ITB est entièrement incorporé dans le fourreau de latte pour un meilleur aérodynamisme. Les rebords proéminents de l'ITB servent également à protéger la voile lors de l'étarquage.



BOOM POSITION CONTROL

Le marquage gradué à l'ouverture du wishbone permet de repérer et d'optimiser son positionnement.



SLEEVE VOLUMER

Placé sur le fourreau de mât, au niveau de l'ouverture de wishbone, un patch en PVC rigidifié le fourreau sur la partie haute de son ouverture permettant ainsi d'enfiler le mât sans intervention.



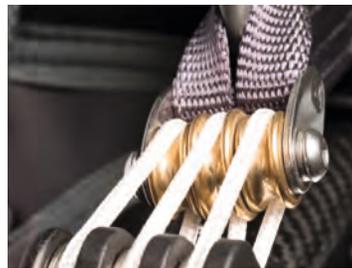
DOUBLE LOCK SEAMS

Les coutures doubles en zigzag stabilisent les liaisons entre les différents panneaux et les matériaux utilisés dans la voile. Elles sont principalement situées dans les zones de stress où la tension est importante afin de renforcer la voile pour la rendre plus robuste et plus durable.



MAST FOOT PROTECTOR

La protection de pied de mât recouvre toute la partie inférieure du guindant et protège le flotteur de l'embase de mât. Elle est équipée d'un strap pour faciliter l'étarquage et d'une ouverture pour le passage du tirevoile.



COMFORT PULLEY

Toutes les voiles sont équipées à l'amure d'un bloc-poulie 3 réas avec rondelles amovibles, anti-surpattage, réduisant les frottements et facilitant l'étarquage du guindant.



TRIM SETTING

Au point d'amure, les indications de longueur de guindant et de wishbone sont inscrites pour faciliter le réglage au moment de gréer la voile. La longueur de wishbone est également imprimée au niveau du point d'écoute.







WAVE & CROSS OVER

SEAL	16 - 17
HORIZON	18 - 19
TORRO	20 - 21
YEAH	22 - 23



SEAL

4 - B A T T E N
C O M P A C T W A V E

La machine de vagues SEAL ne change pas de programme en 2020 mais surprend par ses nouvelles capacités ! Avec une géométrie redessinée, cette voile compacte à 4 lattes est encore plus facile à manœuvrer et offre un meilleur ON/OFF. Grande plage d'utilisation, contrôle sans effort, la SEAL n'est pas seulement performante dans les manœuvres de vagues radicales, elle fait également preuve d'une incroyable capacité à résister dans les vents violents. Niveau design, elle profite cette saison du développement de la version premium, la SEAL MEMBRANE. La courbe de guindant dans les petites tailles a été modifiée pour réduire les tensions dans le corps de voile et optimiser ainsi l'adaptabilité de la chute. Cela augmente non seulement le contrôle mais aussi la réactivité de la voile. Le shape sous le wishbone est plus plat pour permettre une réactivité plus directe. La SEAL bénéficie d'un profil rééquilibré lui conférant plus de légèreté dans les mains et une neutralité absolue en vagues.

Assemblée en Square-Ply 3 mil dans sa partie supérieure, son poids est ainsi réduit et sa maniabilité augmentée. En intégrant des fibres en Kevlar unidirectionnelles dans sa construction, ses propriétés de Stretch sont maîtrisées avec précision. Ses performances en navigation sont ainsi plus constantes et durables sans déformation du profil dans le temps.

La SEAL 2020 enclenche la vitesse supérieure dans la gamme de vagues GUNSAILS. Avec sa maniabilité et son confort en navigation, elle n'est pas seulement le premier choix des pros de la vague mais convient parfaitement aux rideurs de tous niveaux.

PARTICULARITÉS

- > Voile de vagues à 4 lattes au poids léger
- > Outline très compacte pour plus de radicalité dans les manœuvres et un meilleur ON/OFF
- > Offset Clew : 2 œillets à l'écoute pour un réglage individualisé, plus de contrôle ou plus de puissance
- > 100 % X-Ply pour les conditions extrêmes, Square Ply dans le top de voile
- > Recommandée en mât RDM et compatible SDM



KEVLAR STRETCH
CONTROL



DOUBLE LOCK
SEAMS



SMART CLEW
CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION
FRAME



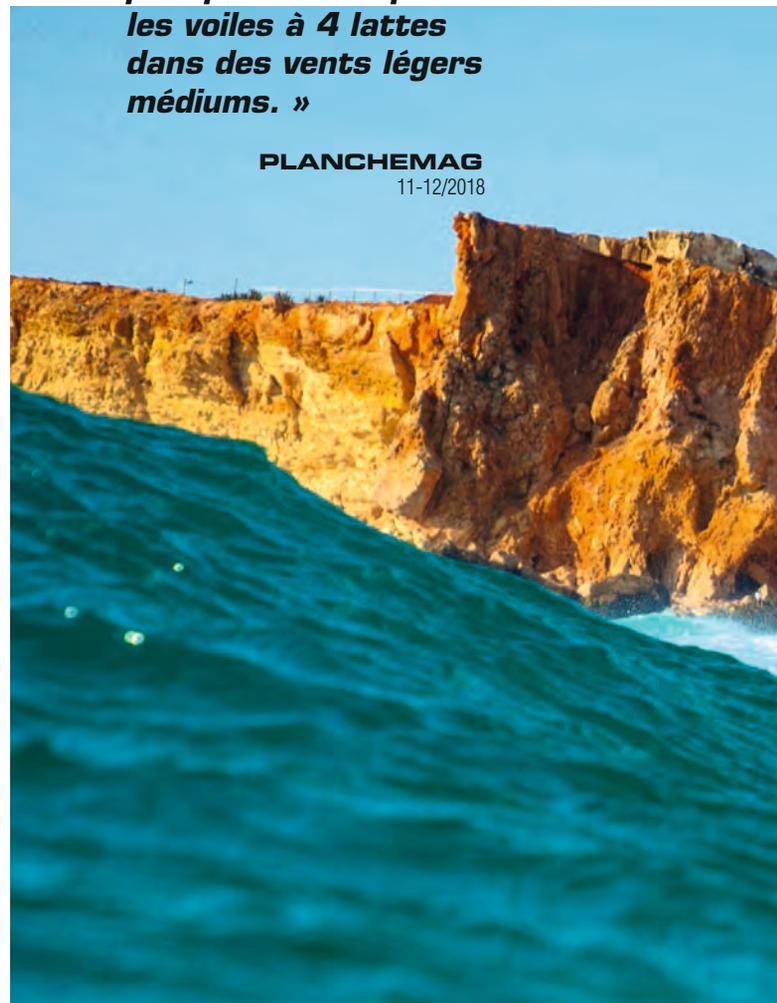
« La SEAL offre tout ce dont une voile de vagues a besoin : robustesse, maniabilité, neutralité et réserve de puissance pour se sortir de situations périlleuses. »

JULIAN SALMONN
G-901

« Très bien placée en prix, bien construite, la Seal est l'une des plus puissantes parmi les voiles à 4 lattes dans des vents légers médiums. »

PLANCHEMAG

11-12/2018



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.2	143	343	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	399,-
3.5	146	350	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	439,-
3.7	149	357	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	445,-
4.0	152	362	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	449,-
4.2	156	367	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	459,-
4.5	160	382	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	469,-
4.7	164	386	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	479,-
5.0	169	393	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	489,-
5.3	176	413	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	495,-
5.7	179	421	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	499,-



HORIZON

P O W E R
W A V E

Entre grande puissance de glisse et aisance en Waveriding, la voile Power Wave HORIZON 2.0 brille autant dans les grosses conditions de vagues, qu'en Freewave ou en Bump & Jump. 5 lattes et un profil bien prononcé garantissent une stabilité de première classe et une propulsion très efficace. Des propriétés idéales pour vous apporter le soutien nécessaire dans les petites conditions de vagues et les rafales de vent. Mise à jour importante pour la saison 2020, les longueurs de guindant et wishbone ont été révisées et la position du point d'écoute ajustée. La proportion de Square-Ply 3 mil dans la partie supérieure de la voile a été augmentée, ce qui, en combinaison avec des renforts supplémentaires en Kevlar, réduit considérablement le poids de la voile.

L'étalement des surfaces de voile est toujours adaptatif. Les petites tailles jusqu'à 5,0 m² sont prévues pour le vent fort, les vagues radicales et le Waveriding. Son profil est également un peu plus prononcé que celui de la Seal à 4 lattes.

A partir de 5,3 m², l'HORIZON devient un véritable moteur avec des accélérations puissantes et un gros Lift. Les waverideurs qui aiment le style puissant en enchaînant les vagues seront ravis. Des caractéristiques qui plairont aussi bien entendu en eaux agitées et peu profondes.

Jamais auparavant nous n'avions eu une voile de vagues aussi polyvalente alliant puissance et maniabilité avec autant de brio !

« Propulsive et efficace, la voile Horizon s'adresse à ceux qui recherchent le rendement avant tout pour sauter et surfer les vagues mais pourquoi pas s'amuser aussi dans le clapot. »

WIND
SPÉCIAL TEST 2019

PARTICULARITÉS

- > Puissance XXL pour plus de performances en glisse et Lift
- > Grande plage d'utilisation : Radical Wave à Power Wave
- > Offset Clew : 2 œillets à l'écoute pour un réglage individualisé, plus de contrôle ou plus de puissance
- > 100 % X-Ply pour une utilisation en conditions extrêmes
- > Préférence pour RDM mais aussi compatible SDM



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION FRAME



« L'HORIZON possède une très grande plage d'utilisation, puissante en plage basse et quasi sans limite en plage supérieure. Elle se canalise parfaitement et reste toujours facile dans les mains. »

FLO JUNG
G-21



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.7	146	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	439,-
4.0	151	380	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	445,-
4.2	157	384	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	455,-
4.5	161	388	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	465,-
4.7	166	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	475,-
5.0	170	415	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	485,-
5.3	174	423	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM/SDM	489,-
5.7	182	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.1	184	452	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	509,-



TORRO

ALL TERRAIN
FREEMOVE



Une seule voile pour tout, la TORRO ! Cette voile offre des performances complètes en vagues, freewave et freeride. Une polyvalence singulière qui se dévoile par un profil parfaitement équilibré et une qualité de construction fidèle aux exigences de la marque. La TORRO n'est pas seulement la favorite de nos clients, c'est aussi la gagnante des nombreux tests de la presse spécialisée internationale ces dernières années.

Pour 2020, nous lui avons fait perdre du poids sans compromettre sa durabilité.

En intégrant des fibres en Kevlar unidirectionnelles dans sa construction, ses propriétés de Stretch sont maîtrisées avec précision. Ses performances en navigation sont ainsi plus constantes et durables sans déformation du profil dans le temps.

Les tailles de 5,7 à 6,9 m² profitent d'une courbe de guindant redessinée offrant un profil plus plat et plus direct. Avec juste ce qu'il lui faut en drive, la voile est toujours légère dans les bras et développe beaucoup de vitesse et d'accélération. Versatile à souhait, elle couvre une énorme plage de vents avec seulement quelques petits réglages.

La TORRO 2020 est synonyme de plaisir pur avec un large éventail d'utilisation.

PARTICULARITÉS

- > Surfaces de voile et configuration de lattes spécifiques selon le programme : petites tailles orientées vagues, les plus grandes surfaces pour le Freeride
- > Voile 3 en 1, parfaitement à l'aise en vagues, Freestyle et Freeride
- > Handling amélioré, voile plus légère et plus joueuse
- > Construction X-Ply en tête de voile
- > Mélange optimal entre manœuvrabilité et performances
- > 75 % X-Ply optimisé pour durer dans le temps
- > Compatible avec les mâts RDM et SDM



KEVLAR STRETCH
CONTROL



DOUBLE LOCK
SEAMS



SMART CLEW
CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION
FRAME



« La TORRO t'emmène partout ! Elle est équilibrée et polyvalente. Ce n'est pas pour rien qu'elle est la préférée de nos clients depuis des années. »

PIETER BIJL
Performance Manager

« Une excellente voile de Bump & Jump qui déborde sur un programme Freeride baston grâce à ses qualités de contrôle et ses performances dans les vents soutenus. »

PLANCHEMAG

08-09-10/2019



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.0	150	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	399,-
4.3	158	387	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	439,-
4.7	163	394	5/0	vario	16-20	Cross / Expert / Select	370/400	RDM/SDM	449,-
5.0	167	420	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	455,-
5.3	175	435	5/0	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	465,-
5.7	177	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	475,-
6.0	182	446	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	485,-
6.3	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.6	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	505,-
6.9	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	515,-



Y E A H

F R E E S T Y L E

La nouvelle YEAH démarre la saison 2020 avec une solide victoire à l'étape PWA de Fuerteventura et affiche une fois de plus ses aptitudes exceptionnelles en Freestyle. Légère, neutre, elle ouvre de nouvelles dimensions en Pop, pas seulement entre les mains du double champion du monde Steven van Broekhoven. Avec une chute un peu plus serrée cette saison, la voile devient encore plus directe. Sa proportion élevée en monofil, combinée avec une nouvelle géométrie du Tension Frame offre une réactivité sans équivalent. Chaque impulsion est reconduite dans la voile sans délai. Grâce à son profil finement réglé, la voile développe suffisamment de puissance pour glisser en toute facilité. Son pop vous emmènera à un niveau supérieur.

La YEAH est devenue une référence majeure en Freestyle et constitue un premier choix pour les pros, les riders ambitieux et tous ceux qui veulent exploiter une voile fiable et joueuse en vue de placer un prochain move. Yeah !

PARTICULARITÉS

- > Uniquement compatible avec mâts RDM
- > Ultra légère
- > Ratio remanié pour une rotation instantanée
- > Proportion importante de monofil pour plus de réactivité et du Kevlar Warp pour plus de longévité
- > Grande plage d'utilisation avec un seul réglage



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY

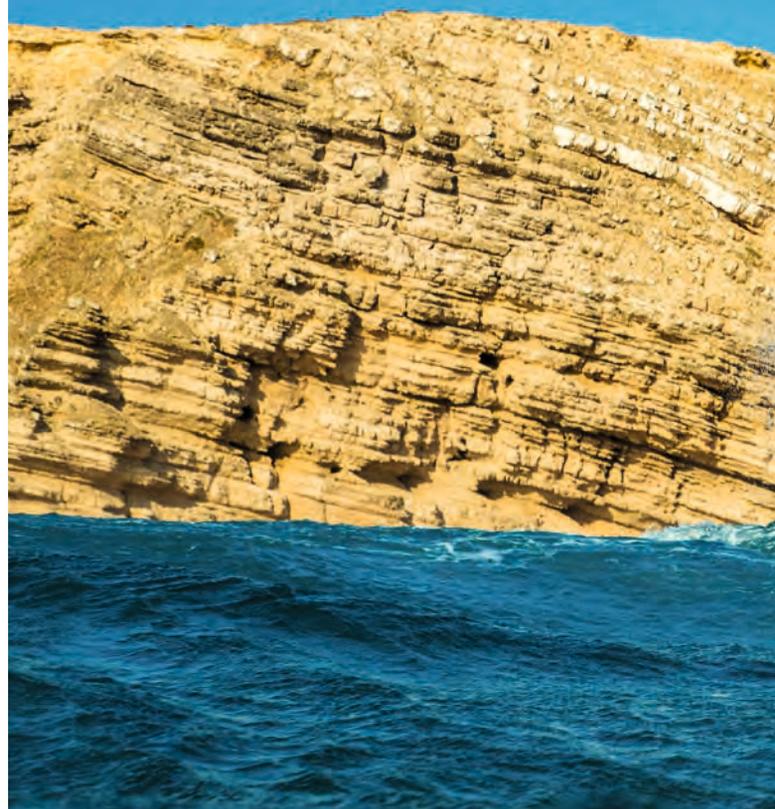


« Avec la nouvelle YEAH 2020, j'ai gagné à Fuerte cet été en PWA. Je ne pouvais pas espérer mieux de ce nouveau millésime ;-). »

**STEVEN
V. BROECKHOVEN
B-72**

« La YEAH est incroyablement légère dans les mains, peut être contrôlée avec précision immédiatement et offre une propulsion suffisante. »

**WINDSURFING
JAHRBUCH 2019**



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.6	140	366	4	vario	15-18	Cross / Expert / Select	340/370	RDM	419,-
4.0	147	380	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	429,-
4.4	151	396	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	439,-
4.8	159	414	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	449,-
5.2	167	434	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	459,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	469,-



SAIL CHART

T H E R I G H T
C H O I C E



VOILES WAVE & CROSSOVER

DÉPART AU PLANING



MANIABILITÉ



X-PLY



CONTRÔLE



PROPULSION



VITESSE



Vous trouverez sur cette page les points de comparaison les plus fréquents entre nos voiles Wave et Crossover. Quelle est la différence entre la Seal et l'Horizon ? Dois-je plutôt choisir la voile Torro ou Horizon ? Nous espérons ainsi vous aider dans votre choix. Nous restons bien entendu à votre disposition par e-mail ou téléphone pour toutes questions complémentaires.



SEAL vs HORIZON

DIFFÉRENCES DE CONSTRUCTION

SEAL : Voile de vagues compacte à 4 lattes. Compacte signifie taille de guindant réduite, ce qui est particulièrement avantageux lors des manœuvres. 100 % X-PLY.

HORIZON : Voile Power Wave à 5 lattes avec un profil plus profond, plus direct mais aussi plus stable avec ses 5 lattes. 100 % X-PLY.

CARACTÈRE DES VOILES

SEAL : Voile de vagues polyvalente pour les conditions Side et Onshore. Très bonnes performances et bon appui sur la main arrière, rapide et réactive. Sensation de conduite équilibrée avec plus de OFF, elle est plus neutre dans la vague. La bande en Dacron située le long du fourreau de mât absorbe les rafales.

HORIZON : Voile à propulsion élevée avec une bonne glisse, plus adaptée aux conditions Onshore. Rapide, avec une traction plus sensible au niveau de la main arrière, toujours du drive et moins de OFF. Très bon contrôle par vents forts, voile également idéale en eau peu profonde et clapoteuse.

PROFIL DU PLANCHISTE

SEAL : Pour tous les niveaux de compétence. A l'aise dans les vagues et les sauts, tout type de manœuvres, même les tricks en Freestyle. Pour Waverideur orienté performances utilisant du Single Fin ou du Multi Fin sur un flotteur vagues ou Freestyle.

HORIZON : Pour tous niveaux, waverideurs puissants ou gabarits lourds navigant dans les plages de vent faibles avec une préférence pour les sauts, le Bump&Jump ou même le Freestyle. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave.



HORIZON vs TORRO

DIFFÉRENCES DE CONSTRUCTION

HORIZON : Voile Power Wave à 5 lattes avec un creux marqué, 2 œillets au point d'écoute (Offset Clew), 100 % X-PLY.

TORRO : Voile Freemove / Crossover à 5 lattes dont une latte tubulaire à partir de 5,7 m², un œillet de réglage au point d'écoute, 75 % X-PLY.

CARACTÈRE DES VOILES

HORIZON : Voile à propulsion élevée avec une bonne glisse, plus adaptée aux conditions Onshore. Rapide, avec une traction plus sensible au niveau de la main arrière, construction pare-balles pour les grosses conditions de vagues, les jumps. Très bon contrôle par vents forts.

TORRO : Voile polyvalente pour le Freeride, le Freestyle et les vagues. Les tailles à partir de 5,7 m² (+ 1 latte tubulaire) ont de meilleures performances en ligne droite et sur eau plate que l'HORIZON. Outline légèrement plus élancée, typée plus Freeride.

PROFIL DU PLANCHISTE

HORIZON : Pour tous niveaux, waverideurs puissants ou gabarits lourds navigant dans les plages de vent faibles avec une préférence pour les sauts, le Bump&Jump ou même le Freestyle. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave. Meilleure capacité en vagues que la TORRO.

TORRO : Voile tout-en-un pour tous niveaux, toutes plages d'utilisation, manœuvres ou glisse. Idéale pour tout type de spots (eau peu profonde, eau agitée, vagues). Grâce au caractère Plug&Play et aux renforts de construction omniprésents, la TORRO est également parfaite pour les débutants. Adaptée aux waveboards de grand volume, les flotteurs Freestyle ou Freewave et petites planches Freeride.







FLAT WATER

TORRO FR	28 - 29
STREAM	30 - 31
RAPID	32 - 33
RAISE	34 - 35
EXCEED	36 - 37
VECTOR	38 - 39



TORRO FR

F R E E R I D E
F R E E M O V E



La nouvelle TORRO FR 2020 dépasse la catégorie X-Over et se faufile dans le programme Freeride / Bump & Jump. Le Square-Ply dans le top de la voile a été remplacé par du monofilm pour apporter à l'ensemble du profil une sensation de conduite plus directe et peser moins lourd sur la balance. Les renforts dans les zones de stress sont toutefois bien présents. Toute la partie en bordure de voile est généreusement construite en X-Ply, le Tension Frame ainsi que l'équipement de série des voiles GUNSAILS sont bien entendu présents pour lui assurer une longue durée de vie. Ce que la nouvelle TORRO FR délaisse dans le programme vagues, elle le compense clairement en termes de plaisir sur eau plate. Avec beaucoup de Loose Leech combiné à une bonne glisse, elle couvre une très grande plage de vents. 5 lattes dont une latte tubulaire au-dessus du wishbone permettent un départ au planing précoce et des vitesses de pointe étonnantes. Imprégnée des gènes de la TORRO classique, la version FR se manie facilement dans toutes les manœuvres. Elle offre une sérieuse option en termes de maniabilité pour une voile freeride à 6 lattes.

En somme, la TORRO FR est l'option parfaite pour un plaisir illimité à tous les niveaux, Handling et Freeriding.

PARTICULARITÉS

- > Polyvalence et performances complètes en Freeride et Bump & Jump
- > Maniabilité au top, voile légère et ludique
- > Grande plage d'utilisation et beaucoup de contrôle
- > Mélange optimal entre manœuvres et performances
- > 20 % X-Ply, construction optimisée pour le Freeride
- > Compatible RDM et SDM
- > Un mât de 430 cm pour toutes les tailles de voile



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



TENSION FRAME



« Nouvel assemblage de matériaux, nouvelle sensation de conduite. C'est incroyable de voir ce qu'apporte le changement du X-Ply pour du monofilm et de voir comment la TORRO FR l'a intégré. »

RENATO MORLOTTI
Sail Designer

**« Une voile top
Bump & Jump
recommandée
comme une voile
freeride simple
et facile à surfer. »**

MAGAZINE SURF
06-2019



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	177	444	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	449,-
6.0	182	448	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	459,-
6.3	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	469,-
6.6	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	479,-
6.9	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	489,-



STREAM

N O C A M
F R E E R I D E



Avec la STREAM, le Windsurf n'a jamais été aussi facile ! Profil parfaitement équilibré, départ au planing précoce, accélération et vitesse de pointe étonnantes, la STREAM est toujours facile à contrôler et se manie sans effort. En 2020, sa courbure de mât a légèrement été raccourcie, facilitant l'étarquage et améliorant l'adaptabilité de sa chute. Sa conduite est ainsi plus régulière et sa plage de vent plus étendue. Cela s'observe et se confirme non seulement dans les grosses conditions de vent mais aussi dans sa capacité à passer les trous d'air. Zéro camber, zéro stress : la STREAM se contrôle du bout des doigts avec un confort et une maniabilité exemplaires sans perdre en performances dans un programme Easy Freeride accessible à tous !

PARTICULARITÉS

- > Voile freeride classique sans camber, idéale pour tous niveaux
- > Longueur de wishbone réduite pour plus de Handling
- > Facile à étarquer grâce à une courbe de guindant retravaillée, voile sans réglage particulier
- > Fourreau de mât étroit parfait pour le Waterstart
- > Configuration de lattes spécifiques selon surfaces
- > X-Ply Frame pour plus de longévité



KEVLAR STRETCH
CONTROL



DOUBLE LOCK
SEAMS



SMART CLEW
CONSTRUCTION



MD X-PLY



« Si tu veux juste planer sans stress le week-end, il n'y a pas de meilleure voile que la STREAM. »

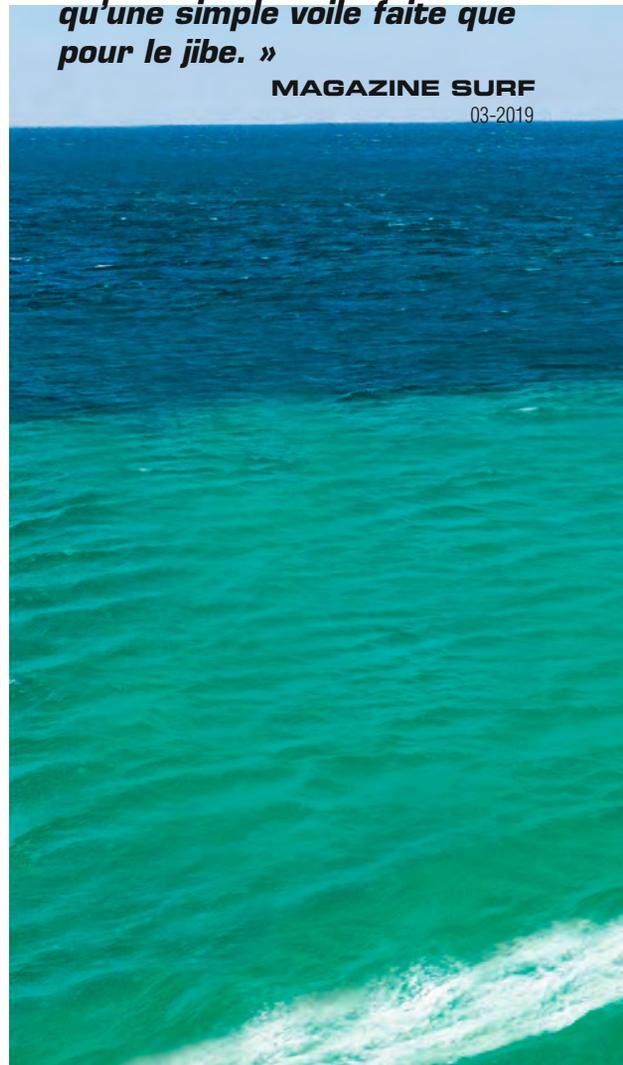
LUCIE HERVOCHE
F-42



« Une voile très maniable pour le freerideur préférant les voiles agiles, légères avec plus d'options manœuvres qu'une simple voile faite que pour le jibe. »

MAGAZINE SURF

03-2019



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.7	156	410	5/1	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	399,-
5.5	167	441	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	415,-
6.0	177	448	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	435,-
6.4	188	450	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	439,-
6.9	193	457	6/3	fix	21-25	Cross / Expert / Select	430/460	SDM/RDM	449,-
7.5	206	482	6/3	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	459,-
8.1	214	503	6/3	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	469,-



R A P I D

N O C A M
F R E E R A C E

Vous recherchez les performances d'une voile Slalom combinées au confort d'une voile Freeride ? La RAPID est faite pour vous ! Avec 7 lattes tubulaires et zéro camber, son creux reste toujours bien en place permettant de naviguer dans une large plage de vents tout en restant facile à contrôler et à manier. Son profil est harmonieusement équilibré offrant accélérations instantanées et grosses vitesses de pointe. Dans sa version 2020, la RAPID perd du poids sans compromettre sa qualité et sa durabilité. Notre designer Renato Morlotti a intégré des fibres légères en Kevlar afin de maîtriser plus précisément le stretch et la déformation du profil. Le shape au niveau du wishbone est légèrement plus aplati, ce qui améliore la manœuvrabilité et la réactivité de la voile. Son fourreau de mât s'est légèrement élargi pour faciliter gréage et dégréage. La référence « Freerace no stress » de la gamme glisse dans la saison 2020 aussi légère qu'une plume et aussi RAPID(e) qu'un éclair. Aucun autre modèle n'offre autant de performances associées à une maniabilité aussi ludique. Avec la RAPID, vous laisserez derrière vous plus d'une voile à cambers !

PARTICULARITÉS

- > Voile Freerace sans camber avec la maniabilité d'une voile freeride
- > Offset Clew : 2 œillets au point d'écoute décalés de 8 cm, l'œillet inférieur pour plus de maniabilité, le supérieur pour plus de performances
- > 7/7 Cross Batten Concept pour un maximum de stabilité et d'aérodynamisme
- > Compatible avec un mât RDM jusqu'à 6,7 m² pour plus de maniabilité sans perdre en performances
- > Profil retravaillé au niveau du wishbone pour plus de réactivité
- > Ajout de fibres Kevlar pour alléger la voile et augmenter ses propriétés de Stretch
- > Smart Clew Construction pour garantir sa longévité



KEVLAR STRETCH
CONTROL



DOUBLE LOCK
SEAMS



SMART CLEW
CONSTRUCTION



MD X-PLY

« Véritable voile de slalom sans camber à moins de 500 €, la RAPID élargit encore sa plage d'utilisation cette année avec ses œillets décalés en conservant ses qualités de glisse et de stabilité à haute vitesse. »

PLANCHEMAG
Spécial Test 2019



« Puissante et maniable, la RAPID allie efficacement le meilleur du Freeride et de la Race. Planer aussi vite sans camber, c'est vraiment génial ! »

PHILIPPE VIGNERON
Chef Testeur



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	188/180	418	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	479,-
6.2	198/191	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	489,-
6.7	205/198	456	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	499,-
7.2	209/200	468	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	509,-
7.9	213/206	477	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	519,-
8.6	224/216	498	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	529,-

* œillet supérieur / œillet inférieur



RAISE

F R E E R I D E
F O I L

Plus de doute possible, le Foil conquiert de plus en plus d'adeptes ! Et c'est en toute logique que la nouvelle RAISE fait son entrée en 2020 avec un programme Freeride Foil accessible à tous. Débutant ou foileur confirmé, la RAISE séduira par son excellent ratio maniabilité / performances. Le profil de la voile associé à un Loose Leech peu prononcé offre une grande stabilité en glisse et une grosse propulsion au près. Sa silhouette rectiligne, en particulier le long de la chute, réduit le twist de la voile au minimum nécessaire et garantit un contrôle absolu.

Sous le wishbone et le point d'écoute, la RAISE possède un shape plus important afin de mieux fermer l'espace entre le flotteur et la voile. La voile profite ainsi de chaque rafale de vent sans aucune perte même par vent faible et vous permet d'exploiter au maximum ses performances.

Deux cambers forment un profil finement ajusté jusque dans la partie supérieure de la voile avec une tension continue. Ceci fournit beaucoup de portance et de propulsion permettant de foiler sans effort et de garder le contrôle. En quelques coups de pumping, vous planez efficacement dans la plage de vent la plus basse. Une fois au planing, son profil se distingue par une parfaite neutralité et légèreté.

La RAISE sera votre partenaire idéale pour chaque session de Foil. Elle combine efficacement facilité et performances optimales en Foil Freeriding. Enjoy the flight !

PARTICULARITÉS

- > Voile Freeride Foil à 6 lattes et 2 cambers
- > Outline spécifique pour une pratique efficiente en Foil
- > Loose Leech réduit avec un minimum de twist et une meilleure stabilité
- > Profil puissant au pumping et neutralité sur le Foil
- > Neopren Cover au niveau du wishbone pour une meilleure aérodynamique



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION

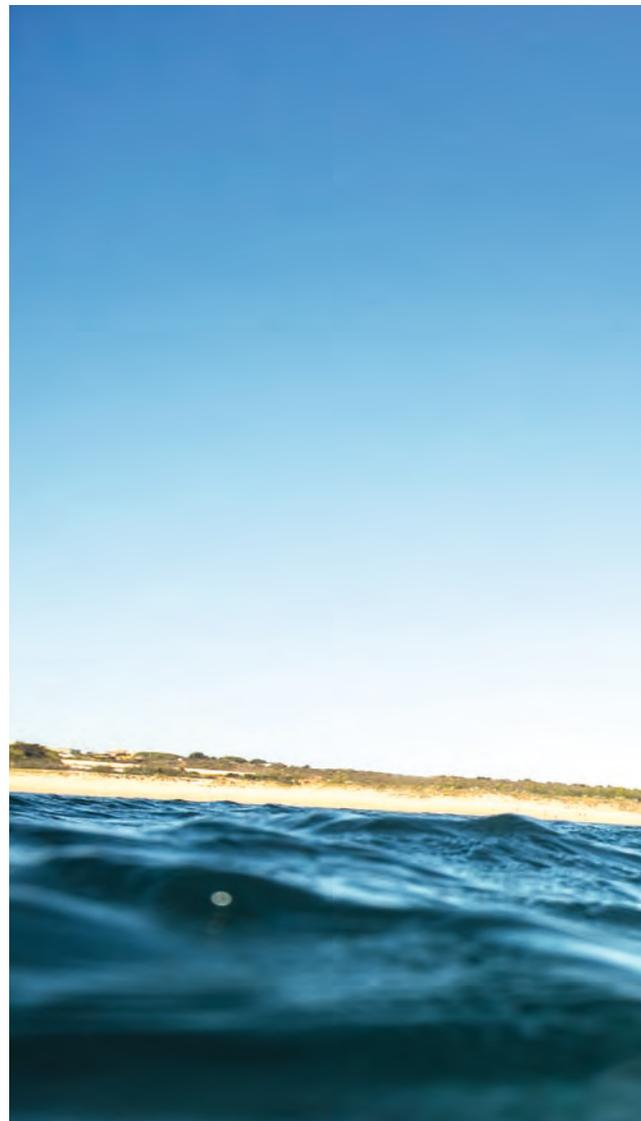


MD X-PLY



« On peut bien entendu utiliser une voile classique pour le Foil. Mais une fois que t'as testé la RAISE, c'est une toute autre dimension. »

**STEVEN
V. BROECKHOVEN
B-72**



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	519,-
7.0	205	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	539,-
8.0	220	489	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	559,-



EXCEED

2 C A M
POWER FREERIDE

L'EXCEED, la nouvelle génération de voiles à 2 cambers Power Freeride fait son entrée cette saison. Elle succède à la Sunray et établit de nouveaux standards en termes de légèreté, départ au planing et performances. C'est fort probablement la voile à cambers la plus accessible du marché ! L'équipe de Recherche-Développement à Tarifa s'est concentrée sur une toute nouvelle outline avec seulement 6 lattes, 2 cambers et des qualités de conduite supérieures à sa prédécesseure. Renato et son équipe ont également cherché à améliorer la maniabilité de la voile, sa plage de vent, son contrôle et ses performances globales. Avec un profil parfaitement équilibré, l'EXCEED part tôt au planing et accélère avec puissance même dans les vents faibles. Elle excelle dans les manœuvres et sa rotation de cambers s'effectue sans aucun à-coup. Dans les vents forts, vous restez maître de la situation, son creux bien en place permet de garder facilement le contrôle. Les tailles de 6,0 à 7,0 m² se gréent avec des mâts RDM et SDM. Le RDM procure à la voile une sensation légèrement plus douce avec un plus en maniabilité. Le SDM augmente son drive et sa plage d'utilisation. Que ce soit en SDM ou RDM, l'EXCEED se grée très facilement. En termes de construction et afin d'obtenir une voile aussi légère que possible tout en conservant la durabilité standard des voiles GUNSAILS, l'EXCEED profite de différents renforts en Kevlar qui contrôlent avec précision ses propriétés de stretch et garantissent des performances en navigation constantes et durables dans le temps. L'EXCEED est la nouvelle référence Freeride de la gamme GUNSAILS. Que ce soit sur terre ou sur l'eau, manipuler une voile à cambers n'a jamais été aussi facile. Avec ses grosses performances et sa maniabilité exceptionnelle, l'EXCEED dépassera vos attentes !

PARTICULARITÉS

- > 2 cambers pour une rotation tout en souple
- > Offset Clew : 2 œillets au point d'écoute décalés de 9 cm, l'œillet inférieur pour plus de maniabilité, le supérieur pour plus de performances
- > Très bonne vitesse et stabilité de profil
- > 6 lattes en Cross Batten Concept pour plus de contrôle
- > Largeur de fourreau de mât modérée pour faciliter le Waterstart et le gréage
- > Compatible avec un mât RDM jusqu'à 7,0 m² avec l'utilisation indispensable d'un set camber RDM



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION

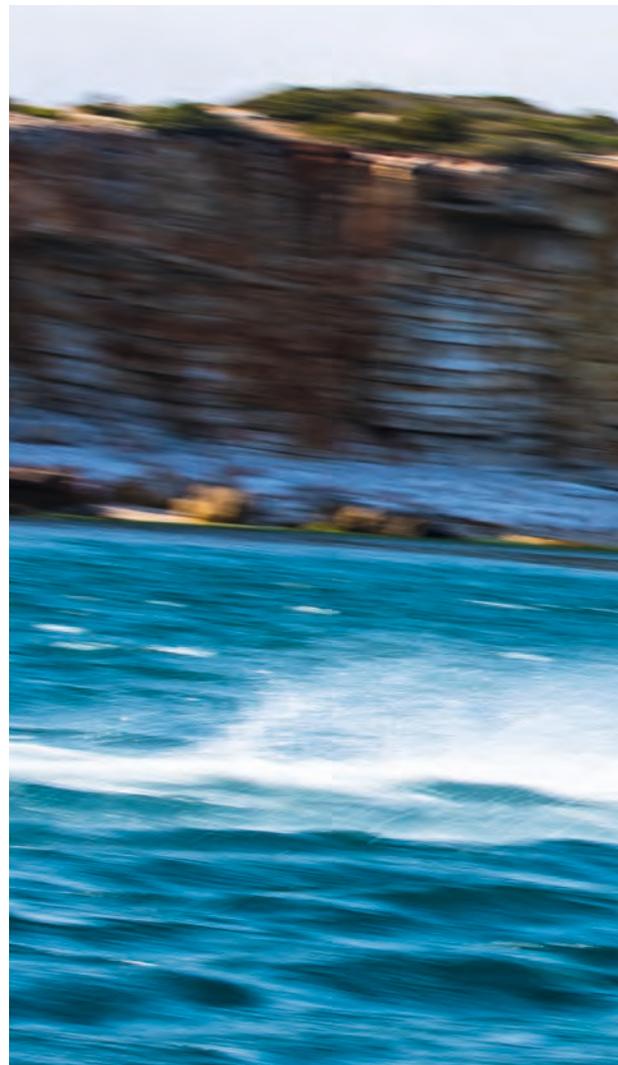


MD X-PLY



« La nouvelle EXCEED est une voile très précoce au planing qui accélère à plein régime. Elle est encore plus légère que sa prédécesseure. »

RENATO MORLOTTI
Sail Designer



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	198/190	436	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	499,-
6.5	203/194	445	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	509,-
7.0	204/196	454	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	519,-
7.5	212/204	470	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	539,-
8.0	215/206	487	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	549,-
8.5	225/218	498	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	569,-
9.5	235/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	579,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM indispensable



VECTOR

3 C A M
F R E E R A C E

La « machine Freerace » de la gamme profite du développement continu des GS-R pour progresser une fois de plus cette année dans son programme Slalom Light. Moteur sport à 3 cambers, enregistrée en PWA, la VECTOR tire ses bords dans la catégorie Freerace / Slalom avec légèreté et maniabilité. Elle s'adresse aux planchistes qui recherchent de la puissance au planing et de grosses performances en vitesse de pointe tout en conservant amorti et confort. Pour 2020, l'équipe de développement menée par Renato Morlotti s'est penchée sur la réduction du poids de la VECTOR afin de la rendre encore plus maniable et manœuvrable. Niveau cambers, la rotation s'effectue parfaitement sans aucun effort. Sa courbe de guindant a également été optimisée, améliorant ainsi le travail de la chute. En un seul réglage, la VECTOR couvre une très grande plage de vent. Avec un profil bien en place et une stabilité accrue du creux, la VECTOR accélère et plane immédiatement en plage basse d'utilisation. Cette freeraceuse au caractère bien trempé est le choix parfait des slalomeurs légers, débutants ou confirmés en quête de vitesse et de grosses sensations.

PARTICULARITÉS

- > Voile Freerace à 3 cambers au départ planing explosif avec un excellent contrôle dans le vent fort
- > Fourreau de mât large, aérodynamique 3D Wing Sleeve
- > Offset Clew : 2 œillets au point d'écoute décalés de 7 cm, l'œillet inférieur pour plus de maniabilité, le supérieur pour plus de performances
- > 7/7 Cross Batten Concept pour un maximum de stabilité et d'aérodynamisme
- > Tack Strap pour optimiser la tension à l'amure
- > Fourreaux de lattes légers, nouvelle configuration de matériaux, monofilm en tête de voile => poids allégé
- > Neopren Cover au niveau du wishbone pour améliorer l'aérodynamisme



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



3D WING SLEEVE

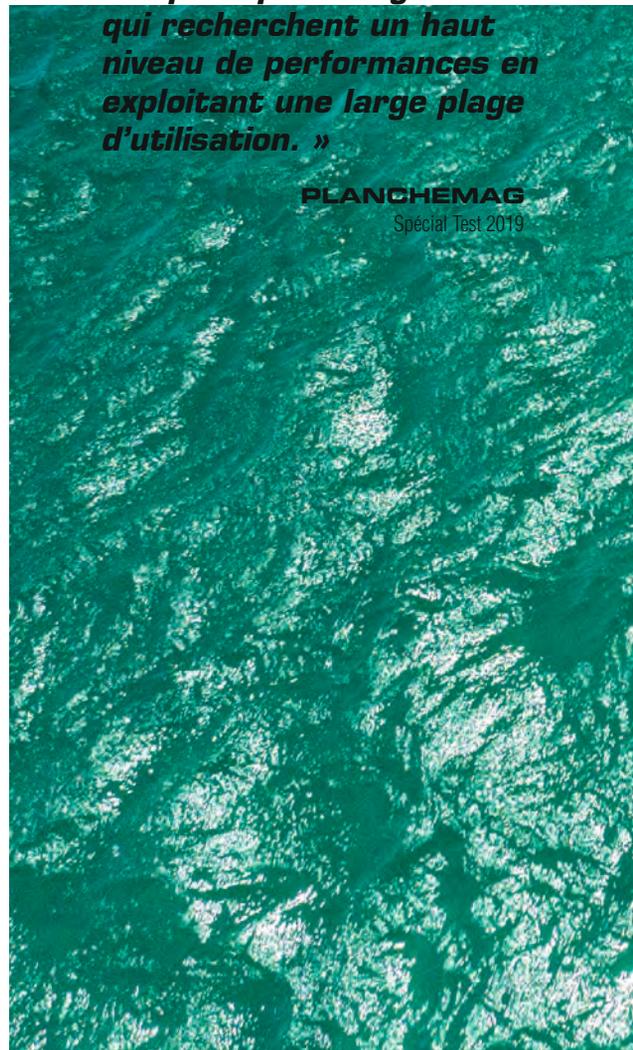


« La VECTOR apporte de vraies sensations de Slalom. Avec un fourreau de mât plus étroit et un camber de moins, c'est une version plus maniable et plus light que la GS-R. Cela dit les performances sont loins d'être light ! »

DENNIS MÜLLER
G-89

« C'est l'une des plus sportives du groupe, la VECTOR s'adresse à des pratiquants aguerris qui recherchent un haut niveau de performances en exploitant une large plage d'utilisation. »

PLANCHEMAG
Special Test 2019



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	499,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM**	519,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	539,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	559,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	585,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	599,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.6	236/229	520	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	629,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers SDM ou RDM indispensable



SAIL CHART

T H E R I G H T
C H O I C E



Afin de faciliter le choix de votre nouvelle voile, nous avons dressé un comparatif entre les voiles Flatwater. Pas de face à face direct entre une voile à cambers et une voile sans camber car ce type de comparatif apporterait peu. Il paraît plus utile de comparer les différences entre les voiles du même groupe, chacune ayant ses finesses et ses aptitudes dans leur programme respectif. Bien entendu, nous sommes à votre disposition pour toute autre question concernant le choix des voiles. Appelez-nous ou écrivez-nous.

VOILES FLATWATER

DÉPART AU PLANING



CONTRÔLE



MANIABILITÉ



STABILITÉ DU PROFIL



PASSAGE DES MOLLES



VITESSE





VOILES À CAMBERS

Les cambers sont positionnés sur les extrémités des fourreaux de lattes et font ainsi un lien entre la latte et le mât. A ce niveau, le fourreau de mât est un peu plus large que sur les voiles no cam. Les voiles à cambers possèdent un profil plus prononcé même en conditions de vent faibles. C'est principalement sur ce point que les voiles à cambers se démarquent par rapport aux voiles no cam notamment en ce qui concerne le départ au planing. Les cambers raidissent également le profil de la voile, ce qui constitue un avantage en plage haute d'utilisation.

VOILES SANS CAMBER

Le profil des voiles sans camber prend forme lorsque le vent est établi. En pompant, on peut rattraper le désavantage du départ planing face aux voiles à cambers. Le positionnement intelligent des lattes, leurs nombres et leurs types, peuvent diminuer les différences de stabilité de profil avec les voiles à cambers. Les voiles no cam possèdent un fourreau de mât plus étroit, leur rotation est plus douce et elles sont aussi généralement plus légères. Pour les planchistes orientés manœuvres, les voiles sans camber constituent le meilleur choix.



STREAM vs RAPID

DIFFÉRENCES DE CONSTRUCTION

STREAM : Géométrie Freeride avec 6 lattes (la latte à l'extrémité supérieure est légère et étroite de 6 mm). Une seule latte sous le wishbone avec une découpe du bas de voile plus haute. Un seul œillet au point d'écoute.

RAPID : Géométrie Freerace avec 7 lattes tubulaires dont 2 lattes sous le wishbone en Cross Batten Concept. Le bas de la voile est plus prononcé et l'ouverture de chute plus importante. 2 œillets à l'écoute. A surface équivalente, la RAPID est plus lourde que la STREAM.

CARACTÈRE DES VOILES

STREAM : Sportive mais plus docile, facile et agréable. Les sensations sur l'eau sont moins directes qu'avec la RAPID. C'est une voile plus orientée manœuvres et Easy Riding.

RAPID : Caractère sportif orienté Race axé sur les vitesses de pointe et le contrôle. Profil plus prononcé que la STREAM. Sa plage d'utilisation est très large, particulièrement en vents forts.

PROFIL DU PLANCHISTE

STREAM : Pour débutants, intermédiaires et pros. Pour tous ceux qui recherchent une voile légère, décomplexée avec de belles performances et du Handling. Idéale avec un flotteur Freemove, Freeride et Freerace.

RAPID : Pour débutants, intermédiaires et pros. Freeraceurs en quête de vitesse et de sportivité, qui veulent tenir loin lorsque le vent monte et pour lesquels une voile à cambers semble trop technique. Idéale avec un flotteur Freeride, Freerace et Slalom.



EXCEED vs VECTOR

DIFFÉRENCES DE CONSTRUCTION

EXCEED : 2 cambers, 6 lattes, fourreau de mât plus étroit sans fermeture zippée au niveau des cambers.

VECTOR : 3 cambers, 7 lattes, fourreau de mât large, Neopren Cover au niveau du wishbone, Tack Strap au point d'amure, fermetures zippées au niveau des cambers. A surface de voile équivalente, la VECTOR est plus lourde que l'EXCEED.

CARACTÈRE DES VOILES

EXCEED : Sportive mais confortable avec un feeling Freeride. Rapide et décontractée à la fois, étarquage facile, de très bonnes performances et une très bonne rotation pour une voile à cambers. Les sensations en navigation sont globalement moins directes qu'avec la VECTOR.

VECTOR : Sportive et orientée Race. Profil direct et profond, conçu pour la vitesse et la performance, lui permettant de couvrir une large plage de vents, particulièrement en vents soutenus.

PROFIL DU PLANCHISTE

EXCEED : Pour débutants, intermédiaires et pros. Pour tout freerideur orienté performances, vitesse, tout en naviguant confortablement. Idéale avec un flotteur Freeride et Freerace.

VECTOR : Pour intermédiaires et pros. Pour les coureurs orientés Race / Slalom, qui aiment aller très vite en ligne droite et les Match Race. Idéale avec un flotteur Freeride sportif, Freerace et Slalom.





S L A
L O M
/
C O M P

GS-R 44 - 47
BOW / BOW FLY 48 - 51





GS-R

4 C A M
S L A L O M / C O M P



« Si vous voulez construire la meilleure voile, cela dépend de l'attention portée aux détails, de la qualité des matériaux et de sa finition. Ce sont des critères que nous exigeons pour toutes nos voiles. La GS-R inclut un autre volet : la compétition. Avec cette voile, il faut gagner ! C'est la raison pour laquelle notre équipe de développement donne son maximum pour atteindre cet objectif. »

RENATO MORLOTTI
Sail Designer



« La répartition du travail de développement est clairement définie. Avec leurs gabarits de plus de 80 kg, nos coureurs pros s'occupent de la partie puissance et performance pure de la voile. Je me préoccupe de ce qui ne se voit pas à l'œil nu : l'équilibre de la voile, la légèreté de conduite et la facilité de contrôle. Avec cette équipe, nous nous complétons parfaitement. »

PHILIPPE VIGNERON
Chef Testeur

OBJECTIF PERFORMANCES

« Le Slalom, c'est comme la Formule 1 : vous êtes en constant développement, vous avez toujours vos concurrents à l'esprit, et bien entendu vous devez répondre aux souhaits des meilleurs coureurs. Nous avons intégré un nouvel homme dans l'équipe, Julien Quentel, qui nous apporte une contribution précieuse. Cela nous pousse à aller de l'avant et rend notre travail encore plus passionnant et varié. Après une refonte complète de la GS-R la saison dernière, nous sommes désormais dans les ajustements et les petits réglages. La courbe de guindant a été légèrement réajustée, le profil a été retravaillé et le point d'écoute a été repositionné avec de nouveaux Clew Claws. L'équipe et moi-même sommes d'accord : la GS-R 2020 a encore gagné en performances ! » Renato Morlotti.



BATTEN MATRIX

Le choix d'utiliser un type de lattes au bon endroit influe directement sur le profil de la voile. La GS-R possède jusqu'à trois différentes lattes tubulaires dont les diamètres diffèrent afin d'obtenir un contrôle précis de son profil. Des tubes de 9 à 11 mm de diamètre sont insérés sur la partie haute de la voile pour contrôler son twist. Des tubes plus épais de 14 mm sont placés dans la zone du wishbone, là où les forces exercées sont importantes.



CAMBERS À ROULEAUX

Les cambers GUNSAILS possèdent des rouleaux qui s'adaptent parfaitement au mât. Une fois en position, la rotation s'effectue sans à-coup, ni difficulté. Plusieurs types de cambers équipent nos voiles et varient en fonction du diamètre du mât. L'ajout de spacers (petites cales) permet d'optimiser le réglage des cambers et le passage d'un mât RDM à un mât SDM. C'est le cas par exemple de la GS-R 6,3 m². Pour en savoir plus sur le réglage des cambers, visionnez la vidéo sur notre site web sous la rubrique «Conseils de réglages».



KEVLAR STRETCH CONTROL

Le Kevlar Warp Laminat permet d'obtenir une maîtrise précise des propriétés de Stretch de chaque voile que l'on veuille bloquer son profil ou lui donner plus de ré pondant. Les fibres de Kevlar, légères et unidirectionnelles, agissent sur le profil comme une soupape anti-déformation. Elles sont spécifiquement ordonnées et positionnées sur chaque voile selon le besoin et la plage d'utilisation. Le Kevlar Stretch Control apporte à la voile des performances constantes et durables sans déformation dans le temps.



OFFSET CLEW CLAWS

Utilisés et approuvés sur la voile Bow, les Clew Claws équipent désormais la GS-R.

Le passage du bout au niveau du point d'écoute s'effectue facilement dans les pièces profilées en PVC qui composent le système Clew Claws. En combinaison avec un système d'éta rquage en navigation placé sur le wishbone, le réglage de l'écoute est parfaitement maîtrisé.

Les Clew Claws sont positionnés de manière décalée et offrent une palette de réglages optimale. Celui du haut est à privilégier en conditions de vents faibles. Il joue un rôle de levier au pumping et au planing. Celui du bas permet un meilleur contrôle dans les vents forts et modérés.



3D WING SLEEVE

Le fourreau de mât aérodynamique de la GS-R, en forme d'aile trapézoïdale, permet un déploiement maximal de la puissance de la voile. La présence de Kevlar Warp Laminat au centre du fourreau vient cimenter le profil 3D. De ce fait, le creux reste toujours bloqué vers l'avant pour propulser la voile de manière continue.



TACK STRAP

Les voiles orientées performances comme la GS-R, Vector, Bow ainsi que les voiles de Foil Raise et Bow Fly sont équipées d'un Tack Strap pour réguler la tension déployée et éviter le twist de l'amure.



ZIPPER OPENING

Grâce aux ouvertures zippées présentes sur le fourreau, l'accès aux cambers et leurs placements s'effectuent sans problème lors de l'éta rquage de la voile. Avec l'ajout de spacers (petites cales), le réglage des cambers est encore plus aisé.



NEOPRENE COVER

L'ouverture du wishbone est recouverte par un revêtement en néoprène avec fermeture zippée. La pénétration du vent dans le fourreau de mât est alors réduite et l'aérodynamisme amélioré. Par ailleurs, ce revêtement en néoprène minimise l'entrée de l'eau dans le fourreau, ce qui permet de partir plus vite.



GS-R

4 C A M
S L A L O M / C O M P

Comp comme Compétition ! Si les mots course, vitesse, matchrace, speed circulent dans vos veines et que vous voulez être toujours en tête, la GS-R est faite pour vous ! Pour cette nouvelle saison, Renato Morlotti prolonge le succès de la version 2019 qui avait été entièrement redessinée pour l'amener à un niveau supérieur. Inutile de repartir de zéro, on optimise et on améliore certains éléments techniques : les 3 œillets d'écoute habituels font désormais place à deux Clew Claws pour le réglage de l'écoute. Plus légers, ils s'utilisent également plus facilement en combinaison avec un système d'étauillage placé sur le wishbone. Le concept à 7 lattes de la GS-R est conservé pour 2020 afin de mettre l'accent sur les sensations de légèreté dans les manœuvres tout en apportant un gain en accélération et en vitesse de pointe. La puissance, le Drive, le Top Speed sont les compétences clés de la GS-R. Pour être efficacement exploitées, elles doivent être sous contrôle : 4 cambers à rouleaux ainsi que des lattes composées de tubes rigides et légers viennent apporter ce dont vous avez besoin. Son fourreau de mât en 3D Wing Sleeve, assemblé en Square-Ply ainsi que des fils de Kevlar unidirectionnels permettent de conserver le profil du guindant sans déformation. Cet équipement complet améliorant le contrôle et la maniabilité de la voile n'a qu'un seul but : vous permettre de vous concentrer sur votre voile et avoir la tête libre pour la course. Are you ready to race ?

PARTICULARITÉS

- > Voile High Tech pour le speed et le slalom
- > Vitesse maximale et stabilité du creux
- > Excellent aérodynamisme grâce au fourreau profilé 3D Wing Sleeve et au Cross Batten Concept
- > Neopren Cover au niveau du wishbone pour améliorer l'aérodynamisme
- > 2 Clew Claws positionnés de manière décalée pour une palette de réglages maximale
- > Tack Strap pour maintenir la tension de l'amure
- > 5,0 et 5,6 conçues pour mâts RDM uniquement



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY

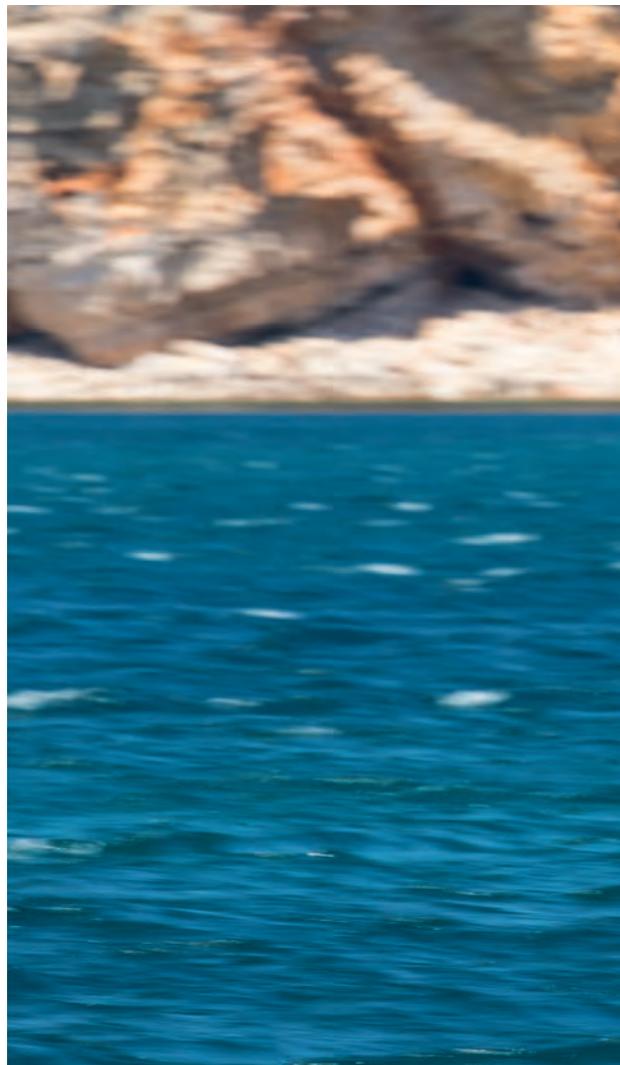


3D WING SLEEVE



« 2019 fût pour moi une très bonne saison. J'avais un bon feeling avec la GS-R. Depuis que j'ai testé la première version 2020, je sais que je vais pouvoir aller encore plus vite. Vraiment hâte d'attaquer la nouvelle saison. »

JULIEN QUENTEL
SXM-421



PROGRAMME



CARACTÈRE



SPÉCIFICITÉS

Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	579,-
5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
6.3	198/191	438	7/7	4	fix	18-20	Select / Expert	400	RDM/SDM**	659,-
7.1	210/203	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	679,-
7.8	221/213	487	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	699,-
8.6	230/222	505	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	729,-
9.0	237/228	516	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	739,-
9.4	244/235	522	7/7	4	fix	28-34	Select	490/520	SDM	749,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers SDM indispensable

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM





« La BOW apporte de nouvelles dimensions en termes de maniabilité et plage d'utilisation tout en démontrant une efficacité unique. »

LE CONCEPT BOW

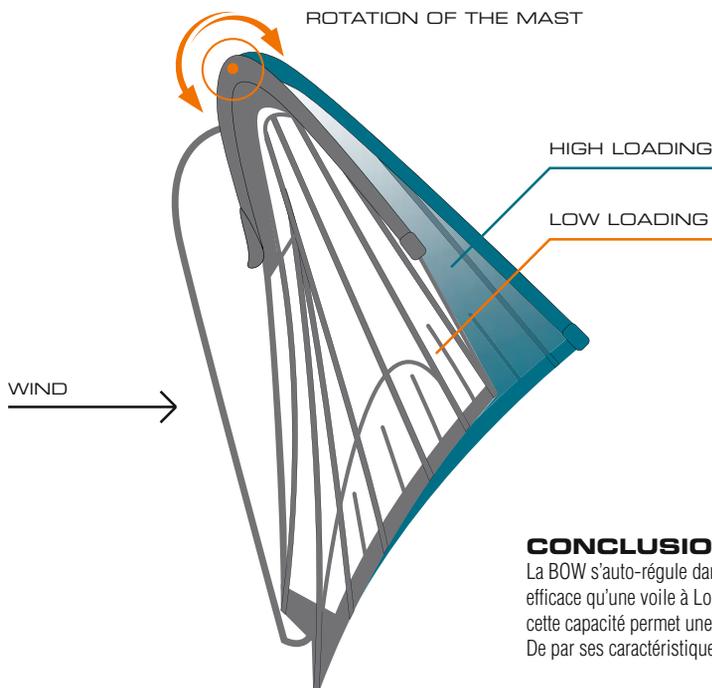
Avec la BOW, l'équipe R & D de GUNSAILS présente un tout nouveau concept de voile. Avec pas moins de 3 années de développement continu, Pieter Bijl et Renato Morlotti ont réussi à mettre sur l'eau cette idée innovante. La BOW apporte de nouvelles dimensions en termes de maniabilité et plage d'utilisation tout en démontrant une efficacité unique. Cette voile délivre une puissance constante et une propulsion sans effort dans une très grande plage de vents.

La voile n'est pas seulement parfaite pour le foil, elle offre aussi de nouvelles dimensions aux freeraceurs et slalomeurs. Ce concept innovant comprend également le mât BOW FLEX 70 spécialement dédié et développé en combinaison avec un manchon de mât rotatif. Le concept BOW repose sur une nouvelle outline de voile et une courbure extrême dans son top. Cette courbe est rendue possible grâce au mât BOW FLEX 70. Avec sa faible tension au niveau du guindant et à sa forme conceptuelle innovante, la voile n'a pas de Loose Leech.

T H E B O W

I N N O V A T I V E
S A I L C O N C E P T

LE PROFIL DE LA VOILE BOW



Grâce à une manchette spécifique permettant au mât de tourner dans la poignée de wishbone, la rotation du mât s'effectue à l'intérieur du fourreau.

Ce mouvement de rotation permet au profil de voile de s'adapter en continu. Contrairement au concept Loose Leech où seule une petite partie de la chute s'ouvre, c'est ici toute la partie supérieure de la voile qui travaille. Lorsque la force du vent et donc la charge du vent dans la voile augmente (charge élevée), la partie supérieure de la voile travaille sous le vent et le profil s'adapte de façon dynamique.

Les forces exercées au niveau du wishbone restent les mêmes. Seul le profil s'adapte à la force du vent.

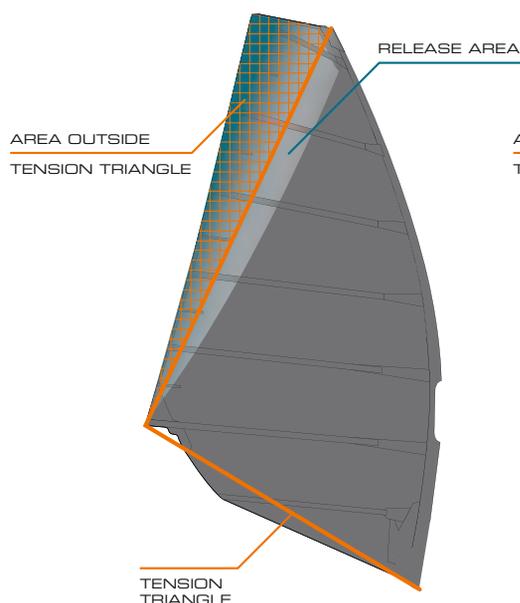
Lorsque le vent et donc la charge dans la voile diminue (faible charge), la voile revient à sa position de départ. L'énergie la plus faible générée par le vent est compensée par l'énergie la plus efficace générée par le profil. Cette propriété facilite énormément le handling et améliore également les performances au près.

Le travail de chute de la BOW est plus dynamique et plus efficace que le mécanisme Loose Leech. Grâce au bord bien défini et ferme de la chute, il n'y a pas de flottement ou de petits décrochages.

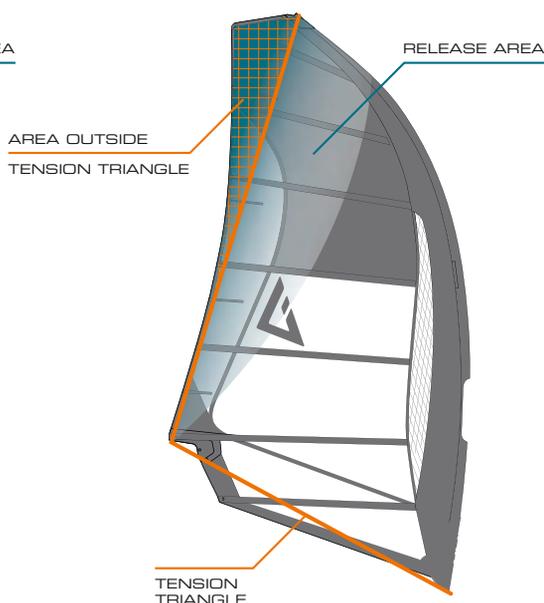
CONCLUSION

La BOW s'auto-régule dans les rafales et les trous d'air avec une surface disponible plus grande mais aussi plus efficace qu'une voile à Loose Leech. Elle couvre ainsi une plage de vent beaucoup plus large. Pour le planchiste, cette capacité permet une pratique sans effort tout en bénéficiant des performances d'une voile à cambers. De par ses caractéristiques la voile BOW est prédestinée au foil.

CLASSIC SAIL



BOW

**RELEASE AREA**

Les voiles actuelles ont la capacité de s'adapter jusqu'à un certain point à la force du vent dominant. La zone qui permet de rediriger la charge de la voile est nommée Release Area (illustrée en bleu sur le schéma). Lorsque la rotation de mât s'effectue, cette zone est considérablement agrandie et s'étend loin dans le profil de la voile. Dans cette zone marquée, le profil change en fonction de la force du vent. C'est précisément cette surface relativement plus grande qui permet à la voile de s'adapter de manière unique. Cependant, la plus grande partie de la zone de la Release Area reste dans le triangle de tension. Cela signifie que même si le profil s'adapte en continu, il conserve son efficacité et reste facilement contrôlable.

TENSION TRIANGLE

La base du concept d'une voile repose sur un triangle de tension créé entre le point d'écoute, le top de voile et le mât. C'est aussi la zone que le planchiste contrôle activement au niveau du wishbone. Grâce à son outline spécifique et sa partie supérieure repliée vers l'arrière, la BOW détient une plus grande surface à l'intérieur du triangle de tension. La surface de la voile, désormais plus grande, permet une augmentation significative de l'efficacité et du contrôle. Une voile BOW peut donc être choisie dans une taille plus petite qu'une voile à Loose Leech.

2020 - THE BOW FLY

La prochaine étape dans le développement de la BOW était évidente. Il fallait développer une version pour la pratique du Foil Racing : la BOW FLY.

Sur la base des connaissances acquises lors du développement de la BOW et des avantages évidents du concept, le designer des voiles Renato Morlotti a taillé une voile dédiée au Foil Racer engagé. En comparaison avec la BOW classique, son shape est plus profond sous le wishbone avec plus de volume en bas de voile. L'aérodynamisme du gréement est alors amélioré et l'espace entre la voile et le flotteur est également réduit. La partie supérieure de la chute offre un certain twist augmentant ainsi la vitesse en Upwind et reprenant aussi de la main arrière. La répartition des tensions au niveau du wishbone est plus équilibrée, la stabilité en phase d'envol est maintenue.

En Foil, la pression du vent est moins accrue, il fut donc possible de concevoir la BOW FLY avec une latte de moins passant de 7 à 6 tout en ayant un effet positif sur le poids de la voile.

La BOW FLY bénéficie de tous les avantages du concept révolutionnaire BOW. Grâce à sa géométrie spécifique et la capacité du mât Bow Flex d'effectuer une rotation dans son fourreau, le profil s'adapte en continu et la voile reste toujours facile à contrôler.

OFFSET CLEW CLAWS

Le passage du bout au niveau du point d'écoute s'effectue facilement dans les pièces profilées en PVC qui composent le système Clew Claws. En combinaison avec un système d'étauillage en navigation placé sur le wishbone, le réglage de l'écoute est parfaitement maîtrisé. Les Clew Claws sont positionnés de manière décalée et offrent une palette de réglages optimale. Celui du haut est à privilégier en conditions de vent faible. Il joue un rôle de levier au pumping et au planing. Celui du bas permet un meilleur contrôle dans les vents forts et modérés.



BOW

4 C A M
S L A L O M / F O I L



Tout juste sortie il y a une saison, la BOW s'est imposée sur la scène mondiale du Windsurf. Sa capacité unique à s'adapter aux conditions de vent dans une plage très large tout en conservant le même niveau de conduite a convaincu de nombreux windsurfeurs de passer d'une voile possédant une chute traditionnelle à la BOW. Grâce à son exceptionnelle polyvalence, cette voile est parfaite pour le Slalom, le Foil ou le Freerace.

Avec son profil marqué par 4 cambers, la BOW offre de grosses performances et accélère sans effort pour atteindre d'excellentes vitesses de pointes. Sa géométrie spécifique et la capacité du mât Bow Flex à effectuer une rotation à l'intérieur du fourreau permettent au profil de la voile de s'adapter de manière continue avec toujours autant de facilité de contrôle.

La BOW 2.0 s'offre plusieurs mises à jour. La partie supérieure, incluant les deux premières lattes, a été redessinée pour étendre la zone dynamique de la voile. Cela rend la chute libre, encore plus réactive, et augmente ainsi les accélérations et la vitesse de pointe de la voile.

Côté construction, la BOW acquiert des renforts supplémentaires en Kevlar afin de contrôler précisément les tensions générées. La zone située sous le point d'écoute a également été entièrement retravaillée. Cette nouvelle coupe augmente considérablement le contrôle sur les flotteurs Freerace et Slalom avec un gain non négligeable en termes de maniabilité. Les œilletons au point d'écoute ont été remplacés par les nouveaux Clew Claws.

Le succès de la BOW se poursuit en 2020. Décrite par la presse spécialisée comme une révolution, adoptée par les planchistes dès les premières sessions, attestée et prouvée par nos coureurs en PWA, elle répond unanimement à toutes les attentes. Rejoignez la révolution en marche et adoptez le concept BOW !

PARTICULARITÉS

- > Voile à 4 cambers pour freeraceurs, slalomeurs et foileurs
- > 2 Clew Claws positionnés de manière décalée pour une palette de réglages maximale
- > Pas de Loose Leech, la BOW utilise plus de surface
- > Manchette de mât spécifique fournie permettant la rotation du mât
- > Fourreau profilé 3D Wing Sleeve et Cross Batten Concept
- > Neoprene Cover au niveau du wishbone pour améliorer l'aérodynamisme
- > Tack Strap pour optimiser la tension à l'amure
- > Mât BOW FLEX 70 obligatoire



KEVLAR STRETCH CONTROL



DOUBLE LOCK SEAMS



SMART CLEW CONSTRUCTION



MD X-PLY



3D WING SLEEVE



« Le succès de la BOW dès sa sortie nous a confirmé que nous étions sur la bonne voie au niveau de son développement. Nous avons donc poursuivi dans la même lignée pour 2020 avec de nombreuses mises à jour et l'apparition de la version Foil, la BOW FLY ! »

PIETER BIJL
Performance Manager

« La Bow a vraiment ce qu'il faut pour être une révolution. Le simple fait de pouvoir étarquer une voile à 4 cambers presque sans aucun réglage est remarquable. »

MAGAZINE SURF
11-12/2018

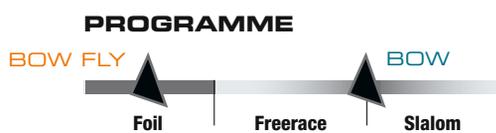


BOW FLEX 70



399 €

- > Courbe Top Flex extrême
- > Diamètre de mât standard (SDM)
- > 70 % de carbone
- > Mât haute performance pour une sensation légère en navigation et une puissante réactivité
- > Mât à usage exclusif pour les voiles BOW et BOW FLY
- > Friction Bearing inclus : ce manchon de mât spécial permet au mât de tourner dans la poignée avant du wishbone



SPÉCIFICITÉS

BOW

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	Mât* cm	Prix de la voile EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	669,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	679,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	699,-

BOW FLY

8.7	236/227	517	6/6	4	fix	Bow Flex 490	699,-
9.5	243/235	534	6/6	4	fix	Bow Flex 490	729,-

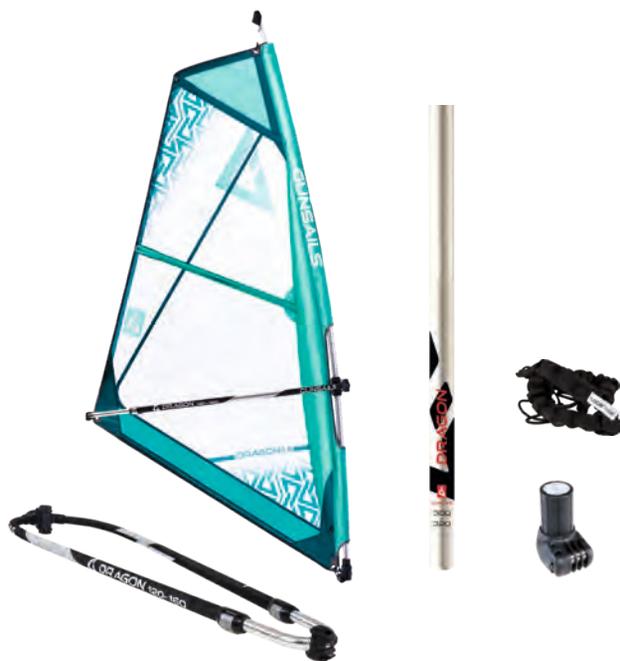
* Le mât Bow Flex (présenté sur la page de gauche) est obligatoire pour les voiles Bow et Bow Fly.



DRAGON

T H E N E X T
G E N E R A T I O N

Le gréement GUNSAILS DRAGON, conçu pour les champions de demain, est idéal pour débiter tout en douceur. Léger et très stable, le gréement DRAGON permet un gréage et une prise en main très aisés. Sur l'eau, la voile est très facile et très maniable afin que votre enfant puisse faire ses premiers mètres en toute confiance. Avec le gréement complet DRAGON, vous avez un set «prêt à naviguer» incluant mât + wishbone s'adaptant à toutes les surfaces de voiles et vous permettant ainsi de changer uniquement votre taille de voile par la suite. Le set comprend la voile DRAGON, un mât aluminium en deux parties avec pied de mât, un wishbone de longueur réglable avec poignée à fermeture rapide et tubes ergonomiques ainsi qu'un tireveille et un sac de transport.



INCLUS DANS LE SET :

VOILE DRAGON

- > Voile enfant en monofilament
- > 2 à 3 lattes selon les surfaces
- > Renforts X-Ply en bas de voile

DÈS 149 €

MÂT DRAGON

- > Mât aluminium en 2 parties
- > Réglable de 300-320 cm
- > 1,28 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

50 €

WISHBONE DRAGON

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 120-160 cm
- > 1,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

65 €

ACCESSOIRES

- > Tireveille
- > Pied de mât Dragon
- > Sac de transport

Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
1.8	120	250	1,2	vario	2	149,-	249,-
2.2	127	270	1,25	vario	2	155,-	259,-
2.6	136	285	1,4	vario	2	159,-	265,-
3.2	145	305	1,8	fix	3	165,-	269,-
3.6	154	315	1,95	fix	3	169,-	275,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + pied de mât Dragon + tireveille + sac de transport

LITE RIDE

W I N D S U R F
W I N D S U P

Le nouveau gréement LiteRide est le complément parfait de votre GUN SUP. Il transforme votre planche en WindSup !

A vous de choisir entre pagayer et démarrer une session windsurf en fonction de votre humeur et de la force du vent. Bien entendu, la voile LiteRide s'utilise également sur n'importe quelle autre planche à voile classique. Avec son sac de transport tout-en-un (183 cm de longueur), voile, mât, wishbone et accessoires se logent facilement. Un gain de place et d'encombrement non négligeable par rapport à un gréement windsurf classique.



INCLUS DANS LE SET :

VOILE LITERIDE

- > Voile débutant en Dacron et monofilm
- > 4,5 ou 5,5 m²
- > Renforts X-Ply en bas de voile

DÈS 219 €

MÂT RDM LITERIDE

- > Mât RDM 40 % de carbone en 3 parties
- > Long. hors assemblage : 146 cm
- > 2,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

179 €

WISHBONE LITERIDE

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 150-190 cm
- > 1,95 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

79 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic 300 mm
- > Cardan Base
- > Tireveille
- > Bouts
- > Sac de transport



53
YOUNG GUNS



Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	499,-
5.5	180	425	2,12	229,-	519,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts + tireveille + sac de transport

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



LOOP

P R O K I D

Vos enfants veulent passer à la vitesse supérieure ? Nous allons les aider à devenir windsurfeur professionnel ;-)! Le nouveau gréement Pro Kid LOOP n'a rien à envier en termes d'équipement et de finition à une voile de vagues ou Freemove conçue pour adultes. La voile LOOP se grée avec le mât LOOP RDM spécialement développé avec une longueur de 300 cm et un pourcentage de carbone. La voile est généreusement construite en matériaux X-Ply et Square-Ply, conçue comme une voile à 4 lattes de série. Le set comprend une latte plus courte interchangeable avec la latte située au-dessus du wishbone. Son utilisation permet d'obtenir une voile plus directe et plus légère ouvrant son programme de navigation de la vague au Freeride. Le gréement LOOP comprend la voile, le mât LOOP RDM, le wishbone adéquat ainsi qu'un pied de mât et un tireveille. Chaque élément peut être acheté séparément.



« Le nouveau gréement Pro Kid LOOP n'a rien à envier en termes d'équipement et de finition à une voile de vagues ou Freemove conçue pour adultes. »



INCLUS DANS LE SET :

VOILE LOOP

- > Voile de vagues légère à 4 lattes
- > 80 % X-Ply
- > Latte interchangeable incluse

DÈS 349 €

MÂT LOOP RDM

- > Mât RDM de 300 cm, 50 % de carbone
- > 1,5 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

149 €

WISHBONE DRAGON

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 120-160 cm
- > 1,4 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

65 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic 00, 150 ou 300 mm selon surfaces de voile
- > Tireveille
- > Bouts
- > Sac de transport

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set* EUR
2.4	120	280	vario	4	349,-	539,-
3.0	135	305	vario	4	359,-	559,-
3.8	150	328	vario	4	369,-	579,-

* Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic + bouts + tireveille + sac de transport

BURNER

ENTRY LEVEL

Avec le gréement BURNER, vous goûterez aux plaisirs du funboard tout en progressant rapidement. Son poids réduit vous permet de planer à la moindre risée et vous procure un énorme confort d'utilisation, idéal pour se perfectionner et passer les manœuvres en tout genre. De construction monofilm avec des fenêtres entièrement tramées X-Ply et des renforts issus du développement des voiles de vagues de la gamme, le gréement BURNER pardonne facilement les erreurs de navigation et garantit une excellente longévité. En combinant légèreté, facilité et construction robuste, tous les ingrédients sont réunis pour prendre un maximum de plaisir sur l'eau !



INCLUS DANS LE SET :

VOILE BURNER

- > Pour débutants et intermédiaires
- > 4 lattes
- > Grande proportion d'X-Ply

DÈS 239 €

MÂT BURNER

- > Mât RDM 370 cm
- > 20 % de carbone
- > 1,96 kg
- > Taille unique pour toutes les voiles

129 €

WISHBONE BURNER

- > Diamètre des tubes : 26 mm
- > Réglable de 150-190 cm
- > 1,95 kg
- > Taille unique pour les deux surfaces

79 €

ACCESSOIRES

- > Rallonge RDM Classic 00 ou 150 mm selon surfaces
- > Tireveille
- > Bouts
- > Sac de transport

« En combinant légèreté, facilité et construction robuste, tous les ingrédients sont réunis pour prendre un maximum de plaisir sur l'eau ! »



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Top	Lattes	Prix de la voile EUR	Prix du set* EUR
3.7	149	325	vario	4	239,-	429,-
4.2	164	352	vario	4	249,-	439,-
4.7	173	369	vario	4	259,-	449,-
5.2	179	389	fix	4	269,-	475,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic + tireveille + bouts + sac de transport

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



SEAL

4 - BATTEN
COMPACT WAVE



HORIZON

P O W E R E
W A V E R E



TORRO

A L L T E R R A I N
F R E E M O V E



YEAH

F R E E S T Y L E



TORRO FR

F R E E R I D E
F R E E M O V E



STREAM

N O C A M
F R E E R I D E



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.2	143	343	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	399,-
3.5	146	350	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	439,-
3.7	149	357	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	445,-
4.0	152	362	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	449,-
4.2	156	367	4	vario	15-18	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	459,-
4.5	160	382	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	469,-
4.7	164	386	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	479,-
5.0	169	393	4	fix	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	489,-
5.3	176	413	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	495,-
5.7	179	421	4	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	499,-

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.7	146	365	5	vario	15-17	Expert / Select	340/370	RDM/SDM	439,-
4.0	151	380	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	445,-
4.2	157	384	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	455,-
4.5	161	388	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	465,-
4.7	166	393	5	vario	16-18	Expert / Select	370	RDM/SDM	475,-
5.0	170	415	5	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM	485,-
5.3	174	423	5	vario	19-21	Expert / Select	400/430	RDM/SDM	489,-
5.7	182	442	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	499,-
6.1	184	452	5	fix	20-22	Expert / Select	430	RDM/SDM	509,-

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.0	150	382	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	399,-
4.3	158	387	5/0	vario	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM/SDM	439,-
4.7	163	394	5/0	vario	16-20	Cross / Expert / Select	370/400	RDM/SDM	449,-
5.0	167	420	5/0	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	455,-
5.3	175	435	5/0	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	465,-
5.7	177	442	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	475,-
6.0	182	446	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	485,-
6.3	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	495,-
6.6	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	505,-
6.9	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	515,-

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
3.6	140	366	4	vario	15-18	Cross / Expert / Select	340/370	RDM	419,-
4.0	147	380	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	429,-
4.4	151	396	4	fix	16-18	Cross / Expert / Select	370	RDM	439,-
4.8	159	414	4	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM	449,-
5.2	167	434	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	459,-
5.6	174	452	4	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM	469,-

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	177	444	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	449,-
6.0	182	448	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	459,-
6.3	187	452	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	469,-
6.6	192	455	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	479,-
6.9	198	457	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	489,-

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
4.7	156	410	5/1	vario	18-20	Cross / Expert / Select	400	RDM/SDM	399,-
5.5	167	441	5/1	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	RDM/SDM	415,-
6.0	177	448	6/2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	435,-
6.4	188	450	6/3	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	439,-
6.9	193	457	6/3	fix	21-25	Cross / Expert / Select	430/460	SDM/RDM	449,-
7.5	206	482	6/3	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	459,-
8.1	214	503	6/3	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	469,-

RAPID

F2 C A M
FREERACE



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.7	188/180	418	7/7	fix	18-20	Cross / Expert / Select	400	SDM/RDM	479,-
6.2	198/191	437	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	489,-
6.7	205/198	456	7/7	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM/RDM	499,-
7.2	209/200	468	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	509,-
7.9	213/206	477	7/7	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	519,-
8.6	224/216	498	7/7	fix	28-30	Cross / Expert / Select	490	SDM	529,-

* œillet supérieur / œillet inférieur

RAISE

F2 C A M
FREERIDE



Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	188	437	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	519,-
7.0	205	454	6/6	2	fix	20-22	Cross / Expert / Select	430	SDM	539,-
8.0	220	489	6/6	2	fix	24-26	Cross / Expert / Select	460	SDM	559,-

EXCEED

F2 C A M
POWER FREERIDE



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
6.0	198/190	436	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	499,-
6.5	203/194	445	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	509,-
7.0	204/196	454	6/5	2	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	519,-
7.5	212/204	470	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	539,-
8.0	215/206	487	6/5	2	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	549,-
8.5	225/218	498	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	569,-
9.5	235/227	519	6/5	2	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	579,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers RDM indispensable

VECTOR

F3 C A M
FREERACE



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171/164	408	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM	499,-
5.6	184/177	422	7/7	3	fix	18-20	Expert / Select	400	RDM/SDM**	519,-
6.3	191/184	446	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	539,-
7.1	204/197	456	7/7	3	fix	20-22	Expert / Select	430	SDM/RDM**	559,-
7.8	217/210	484	7/7	3	fix	24-26	Expert / Select	460	SDM	585,-
8.6	230/223	503	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	599,-
9.2	234/227	514	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	615,-
9.6	236/229	520	7/7	3	fix	28-30	Expert / Select	490	SDM	629,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers SDM ou RDM indispensable

GS-R

F4 C A M
SLALOM/COMP



Taille m ²	Wish* cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	IMCS	Mâts conseillés	Mât cm	Mât Ø	Prix de la voile EUR
5.0	171	409	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	579,-
5.6	185	426	7/7	4	fix	18-20	Select RDM	400	RDM	599,-
6.3	198/191	438	7/7	4	fix	18-20	Select / Expert	400	RDM/SDM**	659,-
7.1	210/203	458	7/7	4	fix	20-22	Select	430	SDM	679,-
7.8	221/213	487	7/7	4	fix	24-26	Select	460	SDM	699,-
8.6	230/222	505	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	729,-
9.0	237/228	516	7/7	4	fix	28-30	Select	490	SDM	739,-
9.4	244/235	522	7/7	4	fix	28-34	Select	490/520	SDM	749,-

* œillet supérieur / œillet inférieur ** Set de cambers SDM indispensable

BOW

F4 C A M
SLALOM/FOIL



BOW

Taille m ²	Wish cm	Guindant cm	Lattes/ Tubes	Cam	Top	Mât* cm	Prix de la voile EUR
6.9	205/198	493	7/7	4	fix	Bow Flex 490	669,-
7.8	224/216	504	7/7	4	fix	Bow Flex 490	679,-
8.7	237/230	519	7/7	4	fix	Bow Flex 490	699,-

BOW FLY

8.7	236/227	517	6/6	4	fix	Bow Flex 490	699,-
9.5	243/235	534	6/6	4	fix	Bow Flex 490	729,-



MASTS

A . C . E . S .
C O N C E P T

Avec le concept A.C.E.S., GUNSAILS vous propose une palette de choix importante pour votre gréement. Du modèle Advantage au modèle Select, vous trouverez ainsi facilement le mât qui vous correspond selon les performances et le budget que vous désirez lui accorder.

ADVANTAGE

Le mât idéal pour les débutants et les planchistes intermédiaires. Les mâts Advantage se définissent par de bonnes caractéristiques générales et un rapport qualité-prix imbattable. Avec 30 ou 35 % de carbone, l'Advantage est un mât robuste pour les modèles de voile de vagues, Freemove et Freeride.

CROSS

Avec la gamme de mâts Cross, vous entrez dans le windsurf orienté performances. 50 % de carbone pour allier polyvalence et performances globales élevées. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Utilisation pour toutes voiles de vagues, Freemove et Freeride.

EXPERT

Une gamme de mâts haute performance avec un faible poids et une dynamique élevée pour tous les planchistes exigeants. Les 70 % de carbone offrent une très bonne réactivité et permettent à chaque voile de répondre rapidement. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Utilisation pour toutes voiles de vagues, Freemove, Freeride et Freerace.

SELECT

Haute performance pour un poids minimal ! 100 % de carbone pour les planchistes qui veulent tirer le meilleur parti de leurs voiles et pour lesquels la légèreté d'utilisation est primordiale. Sur la partie basse et haute, la couche de finition Protection Shield protège le mât contre les rayures et l'exposition aux UV. Le meilleur mât allant du programme vagues à la discipline Slalom.



« Le mât est la pièce maîtresse du développement d'une voile. C'est la raison pour laquelle il convient toujours de suivre les recommandations de mât indiquées par le fabricant. Le respect des longueurs ainsi que les valeurs d'IMCS sont primordiaux. Il en va de même pour les courbes de mât proposées sur le marché. Choisir un mauvais mât, c'est renoncer à exploiter les performances de sa voile.

RENATO MORLOTTI
Sail Designer

CONSTRUITS POUR DURER

PREPREG CARBON TECHNOLOGY

Du modèle Advantage au modèle Select, la construction est intégralement réalisée selon le procédé « Prepreg Carbon Technology ». Ce processus offre un niveau de qualité très élevé. Le résultat sur l'eau est impressionnant de dynamisme et de réactivité.

PROTECTION SHIELD

La couche de finition Protection Shield protège contre les rayures et l'exposition aux UV.

- > Sur la partie basse pour le mât Advantage
- > Sur les parties basses et hautes des mâts Cross, Expert et Select

UNIVERSAL TOP FITTING

Nos mâts sont équipés d'un top universel UNIVERSAL TOP FITTING. L'embout « femelle » du top du mât s'adapte en effet sur les voiles du marché possédant une têtère « mâle ».

2 ANS DE GARANTIE

Des contrôles de qualité permanents effectués par notre équipe de Recherche-Développement à Tarifa ainsi que dans notre site de production permettent d'obtenir un mât fiable, performant et hautement qualitatif. Quel que soit le modèle choisi, nos mâts sont garantis 24 mois.



LE BON CHOIX

L'élément le plus important pour votre voile est le mât. Les deux fonctionnent comme une seule unité. Le bon choix du mât a une influence décisive sur les performances de votre gréement. En d'autres termes, en choisissant un mauvais mât, vous pouvez même ruiner la meilleure journée de windsurf. Les caractéristiques telles que la longueur et la rigidité (IMCS) sont normalisées pour la plupart des fabricants.

La courbe des mâts GUNSAILS est Constant Curve et reste inchangée depuis des années. C'est la raison pour laquelle vous pouvez également utiliser nos mâts actuels avec d'anciennes voiles GUNSAILS et vice versa. Nos mâts se grèent avec toutes les voiles du marché qui recommandent une courbe Constant Curve.

LONGUEUR

Sous la dénomination « Mâts conseillés » inscrite dans le tableau des pages des voiles, nous recommandons les modèles de mât adéquats pour chacune des surfaces de voiles. La bonne longueur de mât et la bonne valeur IMCS sont des facteurs décisifs, vous devez absolument suivre ces recommandations.

POURCENTAGE DE CARBONE

C'est souvent la question la plus difficile car en dehors des paramètres techniques, il est question de préférences personnelles et de budget.

Performance et dynamisme : Plus la teneur en carbone est élevée, plus la réactivité de votre mât est élevée. Cela influe sur la vitesse de réaction de votre voile à chaque mouvement, aussi petit soit-il. Avec une forte teneur en carbone, votre voile devient plus directe et plus rapide.

Poids : La règle de base est plus il y a de carbone, moins il y a de poids. Avec un gréement léger, vous économisez de l'énergie, le gréement est également plus réactif, les manœuvres sont facilitées et la maniabilité est augmentée.

Durabilité : Les mâts en carbone à fort pourcentage de carbone sont plus sensibles aux chocs violents. Il convient de manipuler un tel mât avec précaution. Nous ne recommandons pas un mât 100% carbone à un débutant qui ne manie pas encore sa voile en toute sécurité.

RDM OU SDM

Avec de nombreuses voiles, vous pouvez choisir entre un mât de diamètre réduit RDM et un mât de diamètre standard SDM. La première indication mentionnée dans le tableau des voiles est notre recommandation de premier choix. Est indiquée ensuite une alternative. Si un seul diamètre est mentionné, vous devez absolument suivre cette recommandation.

Quel est l'avantage du RDM ?

- > Une résistance exceptionnelle due à son importante épaisseur de carbone
- > Il procure une sensation de légèreté en navigation malgré son poids tout juste supérieur à un SDM
- > Il offre au fourreau de mât plus d'aérodynamisme et plus de profil selon les plages d'utilisation
- > Le RDM se tient plus aisément en main et permet un étarquage facilité



MASTS

A . C . E . S .
C O N C E P T



À PARTIR DE
125 €

ADVANTAGE

- > 30 à 35 % de carbone avec un rapport qualité-prix imbattable
- > Parfait pour débutant et niveau intermédiaire
- > Robustesse et polyvalence
- > Technologie Prepreg Carbon
- > Pour toute utilisation Wave, Freemove et Freeride

ADVANTAGE SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	30	17	2,05	125,-
	400	30	19	2,45	129,-
	430	35	21	2,60	139,-
	460	35	25	2,80	145,-
	490	35	29	3,05	155,-

ADVANTAGE RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	35	17	1,96	139,-
	400	35	19	2,18	149,-
	430	35	21	2,50	169,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.

2 ANS DE GARANTIE

Quel que soit le modèle choisi, nos mâts sont garantis 24 mois.



À PARTIR DE
199 €

CROSS

- > 50 à 55 % de carbone pour un excellent rapport poids / puissance / dynamisme
- > Grande polyvalence pour tout planchiste orienté performances
- > Très bonne réactivité et fiabilité
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

CROSS SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	50	17	1,80	199,-
	400	50	19	1,97	225,-
	430	55	21	2,10	235,-
	460	55	25	2,40	255,-
	490	55	29	2,66	259,-

CROSS RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	50	17	1,95	199,-
	400	50	19	2,03	215,-
	430	50	21	2,30	239,-
	460	50	25	2,60	249,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.



À PARTIR DE
265 €



À PARTIR DE
345 €

EXPERT

- > 70 à 75 % de carbone
- > Classe de mâts haute performance
- > Parfaite combinaison entre poids réduit, dynamisme et réactivité accrue
- > Augmente le confort et le contrôle dans les vents irréguliers
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

EXPERT SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	70	17	1,60	265,-
	400	70	19	1,80	285,-
	430	75	21	1,96	305,-
	460	75	25	2,20	319,-
	490	75	29	2,40	335,-
	520	75	32	2,55	365,-

EXPERT RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	340	70	15	1,46	269,-
	370	70	17	1,72	285,-
	400	70	19	1,82	305,-
	430	70	21	2,04	325,-
	460	70	25	2,32	339,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.

SELECT

- > Gamme de mâts 100 % carbone
- > Meilleur rapport performance / nervosité / poids
- > Construction sélective en High Modulus Prepreg Carbon
- > Puissance, dynamisme, réactivité et confort d'utilisation inégalables
- > **Livré avec une housse Single Mastbag**

SELECT SDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	430	100	21	1,90	399,-
	460	100	25	1,95	429,-
	490	100	29	2,24	455,-
	520	100	32	2,35	535,-
	550	100	35	2,62	555,-

SELECT RDM	Long. cm	Carbone %	IMCS	Poids kg	Prix EUR
	370	100	17	1,42	345,-
	400	100	19	1,58	355,-
	430	100	21	1,74	385,-
	460	100	25	2,11	405,-

Les mâts RDM sont livrés sans manchette de mât RDM.



BOOMS

M O N O C O Q U E
T E C H N O L O G Y



La technologie Monoque est un processus de fabrication permettant d'obtenir une construction d'un seul tenant, sans découpe, ni visserie du tube. La poignée avant du wishbone est ensuite « greffée » sur le tube. Cette technologie offre une rigidité et une stabilité bien supérieures par exemple au système de poignée avant fixée aux tubes par clips ou 4 vis. Niveau transport ou stockage, il faudra toutefois prendre en compte le fait qu'un wishbone monoque ne peut pas se « démonter ».

POIGNÉE AVANT SL

La poignée avant SL équipe les wishbones de la gamme Cross, V-Cross, Expert, Select et garantit une excellente répartition des forces exercées sur le mât, réduisant ainsi l'écrasement tout en assurant un maintien absolu. La manchette de mât RDM intégrée est amovible. La charnière de fermeture est facile d'utilisation et évite le pincement des doigts. La poignée avant est pivotante et inclinable, ce qui permet de la placer sans effort sur le mât selon la hauteur de réglage souhaitée.



Poignée avant SL axiale, pivotante et inclinable



Manchette de mât RDM amovible



Extension et maintien des tubes arrières par Double Pin-Lock

POIGNÉES ROUND TAIL

Les rallonges arrières de nos wishbones diffèrent selon la longueur du modèle choisi et leur plage d'utilisation. Le système de réglage peut être « Loop-to-Loop » ou avec poulies intégrées.



LOOP-TO-LOOP pour les modèles V-CROSS, CROSS 140-190, 150-200, 160-210 cm



POULIES INTÉGRÉES pour le modèle CROSS 180-230, 200-250 cm



POIGNÉE ARRIÈRE EN CARBONE avec **POULIES INTÉGRÉES** pour le modèle EXPERT 190-240 cm



« Choisir un bon wishbone est tout aussi important que de choisir un bon mât si vous désirez tirer profit des meilleures performances de votre voile. »



SELECT

H I G H E N D
C A R B O N B O O M S



CARBON SQUARE TAIL

LOOP-TO-LOOP pour les modèles SELECT 140-190, 160-220 cm et EXPERT 150-200 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL

POIGNÉE ARRIÈRE EN CARBONE avec POULIES INTÉGRÉES pour le modèle SELECT 180-240, 200-250, 230-290 cm



« Si vous voulez tirer le maximum de performances de votre voile, il vous faut choisir un wishbone 100 % carbone. Grâce à sa grande rigidité, vous gardez le contrôle total de votre voile sans que son creux ne recule. Selon les différentes longueurs et équipements, le modèle SELECT est idéal pour chaque plage d'utilisation, qu'il s'agisse de vagues, Freestyle ou Slalom. Un modèle très fonctionnel et robuste. »

**STEVEN V. BROECKHOVEN
B-72**



Modèles présentés :
SELECT SLIM 140-190 cm
SELECT 200-250 cm



BOOMS

A . C . E . S .
C O N C E P T

2 ANS DE GARANTIE

Quel que soit le modèle choisi, nos wishbones sont garantis 24 mois.



DÈS
119 €



DÈS
165 €



DÈS
189 €

ADVANTAGE

- > Construction monocoque pour plus de rigidité
- > Courbe ergonomique pour une meilleure prise en main
- > Poignée avant axiale, pivotante
- > Extension et maintien arrière par Double Pin-Lock tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible pour les longueurs 140 et 160 cm
- > Les longueurs 180 et 200 cm sont livrées sans manchette RDM

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,4	3.2 - 6.5	28	119,-
160-210	2,6	4.5 - 7.5	28	129,-
180-230	2,8	5.7 - 8.6	30	139,-
200-250	3,0	7.0 - 9.6	30	149,-

CROSS

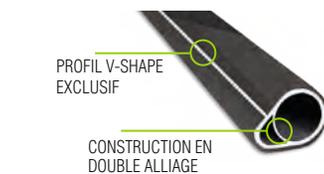
- > Construction aluminium monocoque T8 offrant une excellente rigidité
- > Courbe ergonomique limitant la fatigue
- > Longueurs 140, 150, 160 cm : tubes de Ø 26 mm au niveau des bouts de harnais, puis 29 mm pour conserver un maximum de rigidité
- > Longueurs 180 et 200 cm : tubes de Ø 29 mm sur l'intégralité du wishbone
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2,5 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,5	3.2 - 6.5	26*	165,-
150-200	2,7	4.0 - 7.0	26*	169,-
160-210	2,8	4.5 - 7.5	26*	179,-
180-230	3,0	5.7 - 8.6	29	185,-
200-250	3,2	7.0 - 9.6	29	195,-

* dans la zone de placement des bouts de harnais

V-CROSS

- > Construction aluminium T8 monocoque double alliage, profilé en V-GRIP
- > Tubes de Ø 26 mm ovalisés
- > Rigidité comparable à un wishbone 100 % carbone
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2,5 cm
- > Manchette de mât RDM amovible



Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
140-190	2,9	3.2 - 6.5	26	189,-
160-210	3,1	4.5 - 7.5	26	199,-



Extension et maintien des tubes arrière par Double Pin-Lock tous les 2 cm



Poignée avant axiale, pivotante avec manchette de mât RDM amovible selon les longueurs



LOOP-TO-LOOP pour les modèles V-CROSS, CROSS 140-190, 150-200, 160-210 cm



POULIES INTÉGRÉES pour le modèle CROSS 180-230, 200-250 cm



Manchette de mât RDM amovible



DÈS
299 €



DÈS
549 €

EXPERT

- > Construction **hybride carbone / aluminium** monocoque T8 à haute résistance
- > Long. 150 cm : **CARBON SQUARE TAIL** pour Wave, Freestyle, Freemove
- > Long. 190 cm : **CARBON ROUND TAIL** à poulies pour Freeride et Freerace
- > Courbe ergonomique limitant la fatigue
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
150-200	2,6	4.0 - 7.0	27,5	299,-
190-240	3,1	6.3 - 9.6	29	319,-



CARBON SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP pour le modèle EXPERT 150-200 cm



CARBON ROUND TAIL
avec poulies intégrées pour le modèle EXPERT 190-240 cm

SELECT

- > Légèreté et rigidité exceptionnelles pour ce modèle **100 % carbone**
- > Long. 140 et 160 cm : rallonge **SQUARE TAIL** pour Wave, Freestyle, Freeride
- > Long. 180, 200 et 230 cm : tubes de Ø 29 mm au niveau des bouts de harnais avec léger V-Shape, puis Ø 34 mm pour garantir rigidité et résistance absolues. Ces trois longueurs profitent d'une rallonge arrière **WIDE SQUARE TAIL** avec poulies intégrées pour toute utilisation Freerace, Slalom et Formula.
- > Pas de perte de rigidité, ni de déformation grâce au Square Shape de la partie arrière. La voile ne touche pas le wishbone et conserve son profil bloqué vers l'avant.
- > Système Double Pin-Lock sécurisé avec verrouillage tous les 2 cm
- > Manchette de mât RDM amovible

	Long. cm	Poids kg	Plage m ²	Ø Tubes mm	Prix EUR
<i>SLIM</i>	140-190	2,0	3.2 - 6.5	26	549,-
	160-220	2,4	4.5 - 8.0	27,5	579,-
	180-240	3,4	5.7 - 9.6	29*	649,-
	200-250	3,5	7.0 - 10.0	29*	679,-
	230-290	3,7	8.6 - 12.0	29*	785,-

* dans la zone de placement des bouts de harnais



CARBON SQUARE TAIL
LOOP-TO-LOOP pour les modèles SELECT 140 et 160 cm



CARBON WIDE SQUARE TAIL
avec poulies intégrées pour les modèles SELECT 180, 200 et 230 cm





HARD WARE

BE PREPARED
FOR ALL CONDITIONS



PRO XT

H I G H E N D
M A S T E X T E N S I O N S

Les rallonges de mâts GUNSAILS PRO XT garantissent une durabilité et une fonctionnalité maximales. Construites en acier inoxydable, elles sont quasi indestructibles à l'usage. Faciles et intuitives à utiliser grâce au bloc poulies et au bout Dyneema fourni, l'étarquage s'effectue sans effort avec une précision de réglage optimale. Avec les rallonges PRO XT, le passage du bout s'effectue sans croisement peu importe la manière dont est disposé le bloc poulies de votre voile.



Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips jointé et articulé

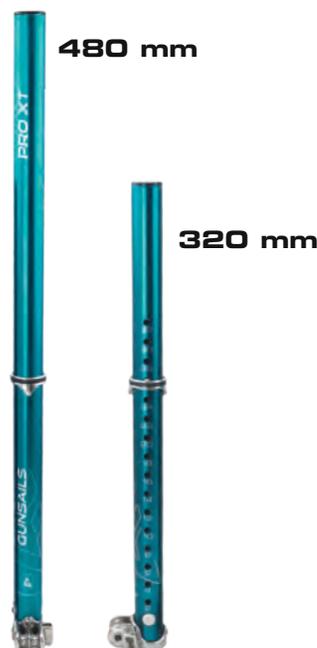


Poulies 3 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni

PRO XT SDM

- > Rallonge en aluminium anodisé pour tous les mâts SDM
- > Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips jointé et articulé
- > Construction massive en acier inoxydable
- > Poulies 3 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni
- > S'utilise avec toutes les marques de voiles, quel que soit l'alignement du bloc poulies
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

320 mm 79 €
480 mm 85 €



Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips jointé et articulé



Poulies 2 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni

PRO XT RDM

- > Rallonge en aluminium anodisé pour tous les mâts RDM
- > Réglage de la hauteur tous les 20 mm par circlips jointé et articulé
- > Construction massive en acier inoxydable
- > Poulies 2 réas faciles d'utilisation, bout Dyneema fourni
- > S'utilise avec toutes les marques de voiles, quel que soit l'alignement du bloc poulies
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

320 mm 79 €
480 mm 85 €





RALLONGE SDM CLASSIC

- > Pour mâts à diamètre standard SDM
- > Construction massive avec réglage sécurisé Steel Pin
- > Poulie 2 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

Base 00	20 €
150 mm	31,90 €
300 mm	36,90 €
450 mm	41,90 €



MANIVELLE

- > Etarqueur à manivelle V2A, pratique, précis et sans effort

39 €



PRO BASE

- Plaquette à tendon en uréthane avec tige fileté M8. Base large pour une très bonne répartition des forces.
- > Connection aux systèmes US par Quick-Release (non inclus)
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée aux systèmes PIN par vissage d'une carotte V2A

35 €

Toutes les plaquettes se montent facilement et sans outil sur le pont du flotteur équipé d'un boîtier US.



RALLONGE RDM CLASSIC

- > Pour mâts à diamètre réduit RDM
- > Construction massive avec réglage sécurisé Steel Pin
- > Poulie 2 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

Base 00	20 €
150 mm	31,90 €
300 mm	36,90 €
450 mm	41,90 €

RALLONGE RDM CARBONE

- > Rallonge carbone pour mâts RDM
- > Réglage tous les 25 mm sécurisé par Steel Pin
- > Poulie 3 brins à réas larges
- > Compatible avec Cardan Base, Classic Base, Pro Base Pin, Tendon HD et toutes les plaquettes à carotte V2A du marché

150 mm	75 €
300 mm	85 €
450 mm	95 €



CARDAN BASE

- Plaquette de pied de mât à cardan avec sangle de sécurité et carotte V2A universelle intégrée. Elle se connecte à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché.
- > Évite de mettre le flotteur à champ
- > Idéale pour les débutants
- > Parfaite pour la pratique du Windsup

35 €



CLASSIC BASE

- Plaquette Diabolo avec sangle de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques V2A du marché
- > Carotte V2A intégrée

35 €



PRO BASE PIN

- Plaquette à tendon en uréthane avec carotte V2A intégrée
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché

39 €



TENDON HD

- Plaquette à tendon en uréthane avec carotte V2A intégrée
- > Transmission directe des efforts et répartition homogène des forces
- > Avec cordon de sécurité
- > Adaptée à toutes les rallonges classiques à carotte V2A du marché

49 €

ACCES SORIES



WINDBOSS

- > Anémomètre avec 4 pales de rotation horizontale
- > Affichage : Beaufort, noeuds, m/s, km/h, Mph
- > Vitesse du vent : actuelle, maximale et moyenne
- > Plage de vents : 0,7 - 42,0 m / s Précision : (+-4%+2 chiffres)
- > Plage de température : -20°C - +50°C (-4°F - +122°F)
- > Fourni avec étui de protection et pile

79 €



MOUSSES DE TOIT

- > À fixer sur les barres de toit de votre véhicule

13 € la paire



FOOTSTRAP

- > DAKINE PRIMO

16 € l'unité



CÔNE DE PROTECTION

- > Protège les orteils
- > Se place sur le pied de mât

9,90 €



POIGNÉE PRO D'ÉTARQUAGE

- > Tournevis cruciforme et M13 intégrés

17,90 €



POULIE D'ÉTARQUAGE

10 €



TENDON JOINT

- > Pour embases Pro Base et Pro Base Pin

11 €



TENDON JOINT HD

- > Pour embase Tendon HD

15 €



POWER JOINT

- > Filetage M8

15,50 €



PIN V2A

6 €



NAUTIX GRIP

- > Antidérapant de 0,5 kg, translucide, bi-composants, formulé pour assurer une très bonne accroche sous les pieds

34 €



EPOXY REPASET

- > Résine et durcisseur, 24 g

13,50 €



EPOXY REPAIR STICK

- > Stick de réparation epoxy, 57 g

13 €



TAPE DE RÉPARATION

- > Transparent, 3 m, 50 mm de large

8,50 €

SDM

RDM



MANCHETTES DE MÂT

SDM **6 €**

RDM **10 €**



PAIRE DE SANGLES

Long. 250 cm: **15 € la paire**

Long. 500 cm: **17 € la paire**



CÂBLE ANTI-VOL

- > En acier, longueur : 4 m
- > Convient aux anti-vol PB et US

20 €



Boîtier Power Box



Boîtier US Box

ANTI-VOL

- > Pour tout boîtier US ou Power Box

13,50 €



BOUTS

> 4 mm, charge de rupture : 600 kg

2 € le mètre

Veuillez préciser le nombre de mètres souhaité lors de votre commande.



MARLOW FORMULINE

Dyneema SK75 à 12 torons (tressage serré) : le plus léger et résistant des bouts actuellement sur le marché.

> En Dyneema 3.8 mm
> Charge de rupture : 619 kg

4 € le mètre



RACE TRIM SET

> À monter sur wishbone de diamètre jusqu'à 29 mm
> Permet de régler la tension du point d'écoute en navigation

65 €



RACE TRIM SET XL

> À monter sur wishbone entre 29 et 35 mm de diamètre
> Réglage du point d'écoute en navigation
> Pour wishbone Select 180, 200, 230 et tout wishbone grande taille du marché

69 €



TIREVEILLE

7,50 €



TIREVEILLE PLUS

> Bungee Style avec poignées en EVA pour une prise en mains facilitée

14,50 €



T-BOOM PROTECTOR

> Ils protègent votre flotteur des impacts éventuels de la poignée avant du wishbone

14,50 €



BOOM PROTECTOR

9 €



BOUTS DE HARNAIS MONOLINE FIX PRO

> Longueurs : 24 / 26 / 28 / 30 inch
> Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
> Connection parfaite aux tubes par bande velcro, **les bouts de harnais ne bougent pas**
> Pour windsurfeurs confirmés

14 € la paire



BOUTS DE HARNAIS FIX PRO

> Longueurs : 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 / 32 / 34 / 36 inch
> Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
> Connection parfaite aux tubes par bande velcro, **les bouts de harnais ne bougent pas**

16 € la paire



BOUTS DE HARNAIS FIX

> Longueurs : 18 / 20 / 22 / 24 / 26 / 28 / 30 inch
> Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
> Mise en place **sans démontage** du wishbone

15 € la paire



BOUTS DE HARNAIS VARIO

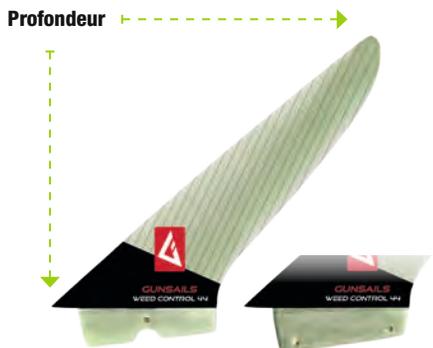
> Longueurs : 20-26 / 24-30 / 28-34 inch
> Bouts recouverts d'une protection en PU haute densité
> Réglables en navigation avec blocage
> **Quick Lock en acier**

17 € la paire



AILERONS

Afin de bien choisir votre aileron, il faut également prendre en compte les indications fournies par le fabricant de votre flotteur. La «taille» mentionnée dans les tableaux correspond à la profondeur de l'aileron.



Disponible aussi en Tuttle Box

WEED

- > L'aileron anti-algues de référence
- > Très efficace en plans d'eau peu profonds
- > Bord d'attaque : 40° avec appui très équilibré
- > Utilisation Freeride, Freerace et Slalom

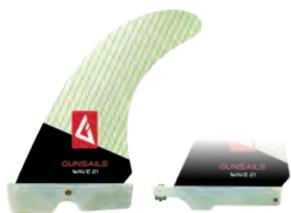
Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
23	G10	PB	65,-
26	G10	PB	75,-
29	G10	PB	85,-
33	G10	PB/Tuttle	95,-
40	G10	PB/Tuttle	109,-
44	G10	PB/Tuttle	119,-



FINBAG

- Housse de rangement pratique pour le stockage et le transport jusqu'à 10 ailerons.
- > Avec étuis individuels détachables
- > Sangle de maintien intérieure
- > Petite pochette à filet pour l'accastillage
- > Poignée de transport ergonomique
- > L : 62 cm, H : 17 cm, P : 18 cm

35 €



Disponible aussi en US Box

WAVE

- > Super Grip et parfaite combinaison entre Flex et Twist
- > Aileron vague très réactif et orienté manœuvres

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
21	G10	PB / US	69,-
23	G10	PB / US	69,-
25	G10	PB / US	79,-
28	G10	PB / US	79,-
30	G10	PB / US	79,-



X-OVER

- > Aileron Bump and Jump orienté manœuvres
- > Pour toute utilisation en Freemove, Freestyle et petits flotteurs Freeride

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
28	G10	PB	75,-
30	G10	PB	75,-



RIDE

- > Aileron Freeride puissant et performant
- > Très bon départ au planing, contrôle et superbe glisse
- > Très efficace sur les flotteurs compacts

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
32	G10	PB	79,-
34	G10	PB	79,-
36	G10	PB	79,-
40	G10	PB	89,-
45	G10	PB	89,-



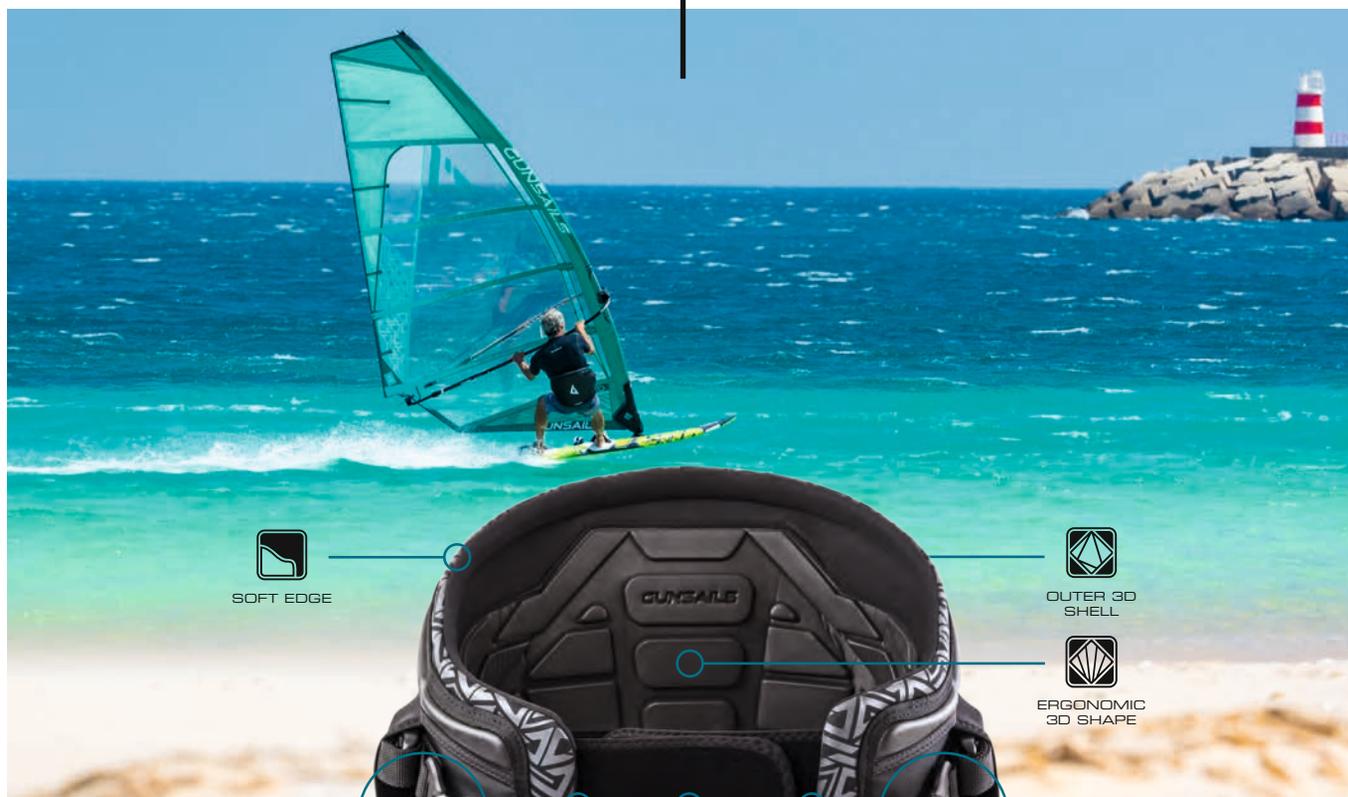
RACING

- > Aileron Slalom G10 Haute Performance
- > Pour flotteurs Slalom et Freerace
- > Contrôle maximal en Top speed
- > Potentiel de vitesse important

Taille cm	Matériau	Boîtier d'aileron	Prix EUR
36	G10	Tuttle	79,-
38	G10	Tuttle	85,-
40	G10	Tuttle	89,-
42	G10	Tuttle	99,-
44	G10	Tuttle	109,-
46	G10	Tuttle	119,-

HARNAIS

GET CONNECTED

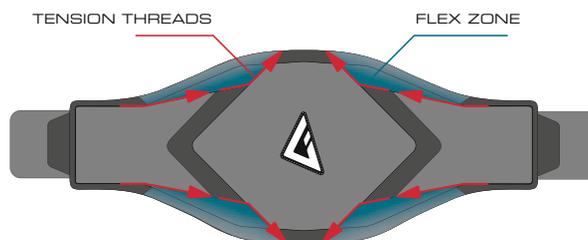


TRACE
125 €



CEINTURE NEOPRENE BELT

La ceinture Neoprene Belt est ancrée dans la partie intérieure du harnais. De part son élasticité, elle permet un ajustement optimal au corps. Sa construction en néoprène offre un vrai plus en terme de confort et de maintien. Lorsque les languettes de serrage (Locks Tabs) sont fermées, la ceinture néoprène forme une unité avec le harnais et assure ainsi une transmission directe de la puissance. Lors de l'enfilage, les Locks Tabs (voir schéma) se rabattent facilement vers l'intérieur du harnais.



TENSION THREADS

La disposition des coutures permet de diriger de manière ciblée et uniforme les forces agissant vers le centre du harnais. Cet alignement bien pensé permet de rigidifier la partie centrale et de rendre les pourtours du harnais flexibles. Ainsi, tous nos harnais ceinture offrent un compromis parfait entre liberté de mouvement et réactivité.



HARNAIS

« Le système **Secure Lock** est facile d'utilisation même lorsque les sangles de maintien sont sous tension. C'est l'un des meilleurs systèmes de fermeture depuis des années. »

MAGAZINE SURF
08/2018



SECURE LOCK SYSTEM 2.0

Les harnais GUNSAILS sont tous équipés du système de fermeture breveté **SECURE LOCK SYSTEM 2.0**. La partie inférieure en contact avec la sangle d'ajustement du harnais est recouverte d'une protection en PVC = Pas de frottement, ni d'abrasion.

- > Taille M : 25 cm de largeur de crochet pour tout harnais S et M
- > Taille L : 30 cm de largeur de crochet pour tout harnais L et XL

24 €



GLYDE

Le harnais culotte polyvalent avec un plus en terme de liberté de mouvement.

- > Plaque arrière 3D de hauteur moyenne à haute permettant la transmission directe de l'énergie
- > Maintien lombaire réglable individuellement par sangles
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Sous-cutales gainées, ajustables avec clips de fermeture
- > Impression en silicone antidérapant au niveau des lombaires
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock System 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL

79 €



	XS	S	M	L	XL
Tour de ceinture (cm)	70-75	75-82	81-86	86-91	91-96

NAVIGATE

Transmission directe et maintien optimal pour la Longue Distance et le Slalom.

- > Plaque arrière 3D pour une transmission immédiate de l'énergie
- > Neoprene Belt : ceinture en néoprène pour un ajustement parfait
- > Maintien lombaire réglable individuellement par sangles
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Sous-cutales gainées, réglables, non amovibles
- > Impression en silicone antidérapant au niveau des lombaires
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock System 2.0
- > Tailles : S, M, L, XLL

95 €





LEAN

Harnais ceinture polyvalent léger et flexible pour toutes les disciplines.

- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Forme pré-courbée Pre-Curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission parfaite de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène pour un ajustement parfait du harnais
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock System 2.0
- > Tailles : XS, S, M, L, XL

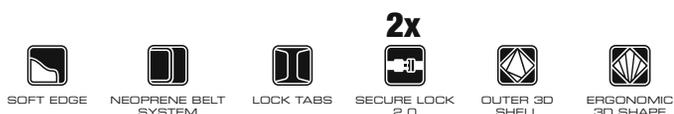
89 €

RELAY

Harnais ceinture combinant avec succès flex et maintien.

- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Coque extérieure 3D le long des Flex Zones pour des sensations directes en navigation
- > Forme pré-courbée Pre-Curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission parfaite de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène pour un ajustement parfait du harnais
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock System 2.0
- > Tailles : S, M, L, XL

99 €



TRACE

Le modèle haut de gamme des harnais ceinture avec un support maximal, une liberté de mouvement unique et la transmission de puissance la plus directe.

- > 4 points d'ancrage pour une meilleure répartition de la puissance et une grande stabilité
- > Forme intérieure ergonomique 3D pour un maintien optimal
- > Coque extérieure entièrement moulée en 3D pour plus de réactivité
- > Flex Zones pour une liberté de mouvement unique
- > Partie dorsale haute pour un maintien efficace des lombaires
- > Forme pré-courbée Pre-curved Shape
- > Tension Threads pour une transmission parfaite de la puissance
- > Neoprene Soft Edge pour un confort optimal
- > Neoprene Belt System : ceinture intérieure en néoprène pour un ajustement parfait du harnais
- > Lock Tabs pour un maintien supplémentaire
- > Double système de verrouillage sécurisé breveté Secure Lock System 2.0 de part et d'autre
- > Tailles : S, M, L, XL

125 €



N E O PRENE

« Pour peu d'argent,
GUNSAILS offre une combi
d'hiver entièrement équipée
avec une liberté de mouvement
et un confort élevés. »

MAGAZINE SURF
01-02/2019

Retrouvez tous les détails de
la gamme de néoprènes sur
www.gunsails.com



FORCE SERIES



 Entre gel et 10°C



 Env. 4°C - 12°C



FORCE FZ SEMIDRY HOOD 6/5

La FZ Semidry Hood est la combinaison néoprène la plus chaude de la gamme GUNSAILS. Elle combine parfaitement élasticité, protection, isolation thermique et liberté de mouvement. Toutes les coutures suivent le procédé «cousues-collées» (Glued blind-stitched). Elles sont recouvertes d'un joint d'étanchéité S-Seal pour parfaire leur étanchéité et longévité.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

299 €

Tableau des tailles p. 82



FORCE FZ SEMIDRY 5/4

Combinaison très chaude automne/hiver avec zip frontal pour les véliplanchistes exigeants. Toutes les coutures suivent le procédé «cousues-collées» (Glued blind-stitched). Elles sont recouvertes d'un joint d'étanchéité S-Seal pour parfaire leur étanchéité et longévité.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

269 €

Les valeurs de température sont données à titre indicatif afin de classer le produit selon une plage d'utilisation. La sensation de froid est dépendante de nombreux facteurs (fatigue, musculature du corps, force du vent, etc...). L'utilisation combinée de produits (cagoule, bottillons, gants, manches amovibles, rashguards, veste sur combinaison, etc..) élargit la plage de température. **Plus d'informations et de détails sur notre gamme de néoprènes : www.gunsails.com.**



VISION SERIES



Env. 5°C - 15°C



VISION BZ SEMIDRY 5/4

- Combinaison semi-sèche automne/hiver assemblée en coutures cousues-collées GBS (Glued & Blind Stitched).
- > Construction hybride en néoprène Double Lined pour un maximum de Stretch et de confort (bras et jambes) et en néoprène Skin (torse)
- > Intérieur (torse) en Thermo Plush pour maintenir la chaleur
- > Batwing Panel pour empêcher l'eau de s'infiltrer par le zip arrière
- > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

199 €

Tableau des tailles p. 82



Env. 10°C - 20°C



VISION BZ STEAMER 3,5

- Combinaison manches courtes 3,5 mm idéale pour la saison automnale et les journées fraîches d'été. Assemblage par coutures cousues-collées.
- > Construction hybride en néoprène Double Lined pour un maximum de Stretch et de confort (bras et jambes)
- > Torse en néoprène Skin contre le froid et le vent
- > Intérieur du torse en Thermo Plush pour maintenir la chaleur
- > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

169 €





NEOPRENE



VISION SERIES

Retrouvez tous les détails de
la gamme de néoprènes sur
www.gunsails.com



Env. 15°C - 25°C



VISION BZ OVERKNEE 2,5

Combinaison été 3/4 avec manches courtes, assemblée en coutures Flat-Stitch (coutures enchevauchées). Extrêmement souple grâce à l'utilisation du néoprène Double Lined qui offre un mariage parfait entre stretch, robustesse et maintien de chaleur.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

119 €



Env. 20°C - 30°C



VISION BZ SHORTY 2,5

Shorty été ultra-confort à manches courtes assemblé avec coutures Flat-Stitch (coutures enchevauchées).

Ce modèle allie parfaitement Stretch et solidité grâce à l'utilisation de néoprène Double Lined.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

99 €

Tableau des tailles p. 82

Les valeurs de température sont données à titre indicatif afin de classer le produit selon une plage d'utilisation. La sensation de froid est dépendante de nombreux facteurs (fatigue, musculature du corps, force du vent, etc...). L'utilisation combinée de produits (cagoule, bottillons, gants, manches amovibles, rashguards, veste sur combinaison, etc..) élargit la plage de température. **Plus d'informations et de détails sur notre gamme de néoprènes : www.gunsails.com.**



Env. 15°C - 30°C



NEO SHORTS 2,5

Idéal sous un Boardshort ou en complément sous la combinaison lors des sessions hivernales et froides.

- > En néoprène souple Double Lined
- > Thermo Plush à l'entrejambe et aux hanches
- > Key Pocket
- > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

39 €



Env. 5°C - 15°C

CONVERTER ARMS 2,5

Manches amovibles conçues en néoprène doublé S-Class.

- > Idéales en complément avec le Steamer et l'Overknee
- > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

19 €



COLLE NÉOPRÈNE

> 35 ml - noire

7,50 €



SOIN NÉOPRÈNE

> 250 ml

12 €



Env. 15°C - 25°C



VISION LONG JOHN 2,5

Combinaison néoprène sans manches, assemblée en coutures Flat-Stitch (coutures enchevauchées). Le Long John est le néoprène idéal pour tout pratiquant de Stand Up Paddle qui recherche une liberté de mouvement maximale au niveau des épaules. Il s'ajuste facilement grâce aux velcros situés sur les épaules. D'autres features comme le Tatex Knee Protection, les Shock Pads au niveau des tibias et la Key Pocket sont présents.

> Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

89 €



Env. 22°C - 30°C



VISION MONOSHORTY 2,0

Shorty d'été sans manches, robuste et très confortable grâce à l'utilisation du matériau élastique Stretch Jersey. En raison de l'absence de manches, ce Monoshorty conviendra parfaitement à la pratique du Stand Up Paddle.

- > Key Pocket placée latéralement au niveau de la cuisse
- > Tailles : 48 / 50 / 52 / 54 / 56

59 €

Tableau des tailles p. 82

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



N E O PRENE

IMPACT ONE



IMPACT ONE

Conçu pour allier protection et confort en navigation, sa construction spécifique permet le port d'un harnais culotte ou ceinture (souple et élastique en partie basse) en empêchant sa remontée (maintien du harnais par le relief des coussinets anti-chocs). Placés sur toute la partie haute, les Shock Pads protègent efficacement contre les chocs, amortissent les chutes et constituent une aide à la flottaison (ce n'est pas un gilet de sauvetage). Ils offrent également une très bonne barrière thermique en sessions hivernales.

> Tailles : S, M, L, XL, XXL

65 €



Shock Pads protègent efficacement contre les chocs



Waist Harness Compatible
Construction spécifique permettant le port d'un harnais ceinture



Avis de sécurité : La veste Impact One n'est pas un gilet de sauvetage. Elle ne permet pas de tenir la tête intégralement hors de l'eau. Il est impératif de savoir nager.

Les valeurs de température sont données à titre indicatif afin de classer le produit selon une plage d'utilisation. La sensation de froid est dépendante de nombreux facteurs (fatigue, musculature du corps, force du vent, etc...). L'utilisation combinée de produits (cagoule, bottillons, gants, manches amovibles, rashguards, veste sur combinaison, etc..) élargit la plage de température. **Plus d'informations et de détails sur notre gamme de néoprènes : www.gunsails.com.**



Env. 0°C - 10°C

NEO HOOD 3,0

- Cagoule aux propriétés thermiques performantes en néoprène doublé S-Class.
- > Intérieur en jersey Thermo Plush
- > Visière en EVA Shield protégeant les yeux du soleil, de l'eau, du vent
- > Tailles : M, L, XL

22 €



HEAD SET

- Casque de protection en mousse EVA rigide.
- > Réglable au niveau du menton par sangle
- > Intérieur néoprène amovible très confortable
- > Taille unique

39 €



Kit amovible de protection des oreilles inclus

CASQUE HYDRO

- Casque de protection pour tout sport nautique.
- > Enveloppe externe : ABS injecté-moulé haute densité
- > Réglage individuel au niveau du menton et par molette à l'arrière
- > Couleurs au choix : noir mat ou blanc
- > Tailles (tour de tête) : S (53-55 cm), M (55-57 cm), L (57-59 cm), XL (59-61 cm)

35 €



Tableau des tailles p. 82

Env. 20°C - 30°C

NEO TOPS 2/1

- > En néoprène 2/1 mm et en Thermo Plush (partie intérieure)
- > Fix Loop : petite boucle élastique située à la ceinture permettant de fixer le Neo Top à votre Boardshort
- > Tailles : S, M, L, XL, XXL

MANCHES COURTES 45 €
MANCHES LONGUES 49 €



Env. 25°C - 35°C

RASHGUARDS

- > En UV Flex Jersey 6oz
- > Coutures Overlock pour un maximum de Stretch
- > Fix Loop : petite boucle élastique située à la ceinture permettant de fixer le Rashguard à votre Boardshort
- > Tailles : S, M, L, XL, XXL

MANCHES COURTES 22 €
MANCHES LONGUES 25 €



Env. 15°C - 30°C

NEO SHOES 2,5

- > Semelle caoutchoutée double épaisseur robuste et flexible avec séparateur sur le tiers avant
- > Rubber Sole : des patches caoutchoutés situés sur la plante du pied et les côtés
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

32 €



Env. 12°C - 25°C

NEO SOCKS 4/3

- Sensation quasi pieds-nus en navigation.
- > Construction robuste en néoprène Double Lined
- > Internal Split Toe
- > Rubber Sole
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

39 €



Env. 0°C - 15°C

NEO BOOTS 5/4

- Excellente isolation thermique et stabilité hors pair.
- > Construction robuste en néoprène Double Lined
- > Semelle caoutchoutée double épaisseur robuste et flexible avec séparateur sur le tiers avant
- > Rubber Sole
- > Internal Split Toe
- > Tailles : 37, 38/39, 40/41, 42, 43/44, 45/46

47 €





PONCHO

Idéal pour se changer à l'abri des regards ou retirer son néoprène en fin de session
 > Matériel : Polyester Frottee
 > Couleur : Anthracite
 > Taille unique

39 €

TABLEAU DES TAILLES

Taille EU/US	Poids kg	Stature cm	Poitrine cm	Ceinture cm
48/S	61-70	170-176	92-98	74-81
50/M	68-77	174-180	96-103	79-86
52/L	77-88	178-185	101-107	83-90
54/XL	86-96	182-188	106-113	88-95
56/XXL	95-105	185-191	112-118	94-101

VESTES ET GILETS

Tailles EU/US	Stature cm	Ceinture cm
44/XXS	156 - 162	80 - 84
46/XS	164 - 170	83 - 88
48/S	168 - 175	86 - 94
50/M	172 - 179	92 - 101
52/L	177 - 184	100 - 109
54/XL	180 - 187	105 - 113
56/XXL	184 - 190	111 - 117



NEO BEANIE 2,5

> En néoprène S-Class 2,5 mm
 > Couleurs au choix : noir ou gris
 > Tailles : M, L, XL

17 €  Env. 0°C - 15°C

Retrouvez tous les détails de la gamme de néoprènes sur www.gunsails.com



NEO JACKET 2,5

> 2 grandes poches latérales
 > Velcros d'ajustement au niveau des poignets
 > Drainholes permettant l'évacuation de l'eau
 > Key Pocket
 > Tailles : M, L, XL

115 €



Waist Harness Compatible
 Construction spécifique permettant le port d'un harnais ceinture



 Env. 0°C - 15°C

BANDEAU NÉOPRÈNE

> En néoprène S-Class 3 mm
 > Taille unique avec réglage par velcro

8 €



 Env. 20°C - 35°C

AMARA GLOVES HALF FINGER

> Construction en 3D Flex Jersey respirant et absorbant
 > Intérieur en cuir synthétique Amara Suede, souple et solide
 > Réglage par velcro pour s'adapter à chaque morphologie
 > Tailles : S, M, L, XL

15 €



 Ca. 0°C - 15°C

NEO GLOVES

> En néoprène Skin 3 mm sur l'extérieur
 > En néoprène Double Lined à l'intérieur
 > Pre-Curved Fit
 > Tatex Rubber situés au niveau de la paume
 > Tailles : S, M, L, XL

34 €



 Env. 5°C - 15°C

NEO MITTENS

> En Skin Neopren 2,5 mm
 > Ouverts sur la partie 2/3 avant
 > Pre-Curved Fit, Split Finger Cut
 > Tailles : S, M, L, XL

19 €

TRAVEL BAGS



NEOPRÈNES / TRAVEL BAGS



VOYAGERBAG

Sac de voyage XXL de grande capacité, idéal pour vos trips et vacances longue durée.
> L : 75 cm, l : 40 cm, H : 40 cm
> Volume : 120 L

119 €



FLIGHTBAG

Sac de voyage de type valise sur roulettes, parfait pour l'avion en bagage à mains.
> L : 52 cm, l : 32 cm, H : 25 cm

79 €

Retrouvez tous les détails de la gamme Travel Bags sur www.gunsails.com



SPORTSBAG

Le sac de sport GUNSAILS pour toutes activités et petits voyages.
> L : 55 cm, l : 30 cm, H : 32 cm

35 €



WETBAG

Housse de rangement pratique pour néoprènes et accessoires. Idéal pour se changer directement sur la plage et éviter le sable sur votre néoprène.
> 4 volets aluminisés rabattables
> Largeur dépliée : 95 cm
> Poignée de transport, petite ouverture d'aération

24 €



EQUIPMENTBAG

La housse parfaite pour ranger tous ses accessoires.
> Compartiments détachables pour 4 ailerons (max. 50 cm)
> Plusieurs bandes velcro de fixation pour rallonges de mât
> Compartiments internes pour embases, vis et accessoires
> Bandoulière et poignées de transport
> L : 62 cm, H : 40 cm, P : 16 cm

65 €

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



SURF BAGS



Roulettes Cross Wheels

DOUBLE BOARDBAG

- Le Double Boardbag offre une grande capacité de rangement pour deux flotteurs et de nombreux accessoires.
- > Doublure de matériaux à l'avant et l'arrière
 - > Intérieur aluminisé avec séparateur détachable et sangles
 - > Épaisseur de 10 mm
 - > Système de ventilation HMDTY
 - > Renforts en PVC sous la housse situés aux extrémités
 - > Fond de sac renforcé en PVC avec rails stabilisateurs
 - > L : 260 cm, l : 75 cm, H : 30 cm

219 €



SESSIONBAG

- Housse de transport pour gréement complet.
- > Peut contenir env. 3-4 voiles, plusieurs mâts et wishs
 - > 6 compartiments individuels pour mâts (max. 460 cm)
 - > Intérieur volumineux avec étui de séparation aluminisé
 - > 2 pochettes intérieures à filet pour accessoires
 - > Poignées de transport ergonomiques et robustes
 - > L : 255 cm, l : 58 cm, H : 30 cm
 - > Système de ventilation HMDTY

155 €



FORMULA / FOIL BOARDBAG

- > Épaisseur de 10 mm pour tout type de transport
- > Doublure de matériaux à l'avant et l'arrière
- > Bandoulière et poignées de transport
- > L : 240 cm, H. du flanc : 12 cm, largeur centrale : 105 cm
- > Largeur à l'arrière (à 30 cm de l'extrémité) : 88 cm
- > Largeur à l'avant (à 25 cm de l'extrémité) : 82 cm

139 €



SAILBAG

- Housse de transport pour 5 à 6 voiles et plusieurs mâts en 2 parties.
- > Sangles extérieures de compression à fermeture rapide
 - > Ouverture à l'arrière pour sortir les voiles sans toucher au zip central
 - > Poignées de transport ergonomiques
 - > Longueur de base : 230 cm, extensible jusqu'à 270 cm
 - > Largeur : 35 cm, Hauteur : 32 cm

69 €



MASTBAG

- Housse très pratique pour le transport et le stockage
- > 6 compartiments pour loger 3 à 6 mâts de longueur max. 490 cm
 - > Poignées de transport ergonomiques
 - > Protège efficacement vos mâts contre les UV
 - > Épaisseur 5 mm
 - > L : 270 cm, l : 18 cm

55 €



BOOMBAG

- Housse de transport pouvant contenir jusqu'à 6 wishbones avec séparateur aluminisé détachable offrant de la place pour de nombreux accessoires.
- > 10 mm d'épaisseur
 - > Bandoulière et poignées de transport ergonomiques
 - > Sangle de maintien intérieure
 - > Pochette à filet intérieure
 - > Parfait pour l'avion
 - > L : 210 cm, l : 58 cm, H : 20 cm

95 €



BOARDBAG CLASSIC

- > Épaisseur de 8 mm pour tout transport
- > Dessous aluminisé pour protéger le flotteur contre les UV
- > Système de ventilation HMDTY
- > Bandoulière détachable
- > Hauteur du flanc : 12 cm
- > Ouverture pour aileron par velcro et porte-étiquette de voyage

Long. (cm)	230	240	240	240	250	250	260	270
Largeur (cm)	60	60	70	80	70	80	80	80

89 €



Remboussage extérieur de 8 mm (Boardbag Classic) et 10 mm (Air Travel)



Bandoulière détachable avec crochet carabinier de qualité



BOARDBAG AIR TRAVEL

- > Épaisseur de 10 mm pour tout type de transport
- > Doublure à l'avant et l'arrière, idéal pour le transport aérien
- > Système de ventilation HMDTY
- > Renforts en PVC sous la housse situés aux extrémités
- > Bandoulière et poignées ergonomiques
- > Hauteur du flanc : 12 cm
- > Ouverture pour aileron par velcro et porte-étiquette de voyage

Long. (cm)	230	240	240	240	250	250	260	270
Largeur (cm)	60	60	70	80	70	80	80	80

De 230/60 à 240/80 cm **99 €**

De 250/70 à 270/80 cm **109 €**

Tous nos surfbags sont construits en Polyester 600 D, matériau robuste et imperméable

GEARBAG

De forme aérodynamique, il offre un large espace pour accueillir 4 voiles, 3 mâts au min., 2 wishbones et de nombreux accessoires. Il peut se fixer sur le toit d'un véhicule à l'aide de sangles dont le passage s'effectue par les multiples ouvertures prévues sur les côtés du Gearbag. Plus besoin de passer vos sangles par le dessus, pas de compression du matériel (voiles notamment).

- > Fond de sac renforcé
- > Ouverture zippée à l'arrière pour faciliter le déchargement
- > Sangles de maintien intérieures et extérieures
- > Système de ventilation HMDTY
- > 6 étuis de séparation intérieurs renforcés pour loger les mâts
- > Poignées de transport ergonomiques avant et arrière



Système de ventilation HMDTY



Ouverture zippée à l'arrière pour faciliter le déchargement



Plusieurs ouvertures de passage de sangles



Grand espace de rangement pour loger plusieurs gréements



Retrouvez tous les détails de la gamme Surf Bags sur www.gunsails.com



GEARBAG WAVE

- > Long. : 255 cm (mâts jusqu'à 460 cm)
- > Largeur arrière : 66 cm, à l'avant : 45 cm
- > Hauteur à l'arrière : 30 cm

109 €

GEARBAG SLALOM

- > Long. : 280 cm (mâts jusqu'à 520 cm)
- > Largeur arrière : 66 cm, à l'avant : 45 cm
- > Hauteur à l'arrière : 30 cm

119 €



GUN SUP

I N F L A T A B L E
W I N D S U P



Avec la gamme GUN SUP, le Stand Up Paddle n'a jamais été aussi facile !

Pourquoi choisir une planche classique encombrante alors que vous pouvez emmener votre flotteur gonflable SUP avec vous dans un sac trolley ?

Que ce soit à pied, à vélo, dans le coffre de votre voiture ou en avion, votre SUP gonflable vous suivra partout.

En arrivant sur votre spot, votre GUN SUP est gonflé en quelques minutes, l'aileron monté et la pagaie assemblée. Que ce soit en plan d'eau intérieur ou en mer, le Stand Up Paddling est à la fois sport et aventure. Explorez les paysages, pagayez avec vos amis ou intégrez le GUN SUP dans vos programmes d'entraînement. Il n'y a pas de limite.

TWO IN ONE - INFLATABLE WIND SUP

Les flotteurs GUN SUP sont tous équipés d'une option windsurf. Avec son pied de mât intégré, vous pouvez rapidement gréer votre voile GUN SUP et commencer à naviguer. La dérive centrale facilite la remontée au vent et améliore également la stabilité de conduite.

Que vous soyez débutant ou confirmé, la gamme GUN SUP est à la portée de tous !

2 ANS DE GARANTIE

Les GUN SUP offrent des sensations et un plaisir uniques sur l'eau avec des performances élevées. Ils bénéficient de 2 ans de garantie.





INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



GUN SUP

I N F L A T A B L E
W I N D S U P

Les flotteurs de la gamme GUN SUP sont tous équipés d'un anneau d'arrimage sous le nez et à l'arrière du flotteur pour attacher votre Leash ou une corde de fixation. Des sangles élastiques de maintien se trouvent sur la partie avant du pont pour sécuriser vos effets personnels lors de vos sessions. Côté technique, les GUN SUP possèdent une platine pour insérer votre plaque de pied de mât et monter votre gréement. Une protection en EVA est également fournie pour préserver l'emplacement du pied de mât. Enfin, le montage des ailerons US centraux et Dragfin s'effectue sans effort et sans outil.

Retrouvez tous les détails
de la gamme GUN SUP
sur www.gunsails.com



PRE-LAMINATION TECHNOLOGY



Dès la 1ère phase de construction, le Dropstitch est soumis à une très forte pression à chaud tout en étant directement collé à une première couche de matériel. Liant les matériaux dans la masse, ce procédé minimise l'application de colle, offre une stabilité accrue et réduit considérablement le poids du produit final.

EVA DIAMOND SOFT GRIP

Il équipe la première couche du flotteur et offre un grip incomparable.



REINFORCED DROP STITCH

D'une épaisseur de 12 et 15 cm selon les modèles, ce Dropstitch est issu d'une construction haut de gamme, capable de supporter les torsions et les flexions tout en offrant une excellente stabilité.



TRIPLE RAILBAND CONSTRUCTION

Le PVC laminé en double couche scelle le Dropstitch et le rend étanche à l'air et à l'eau. Le Rubber Railband renforcé d'une épaisseur de 0,9 mm constitue la dernière étape de construction. Les rails périphériques de protection apportent longévité, stabilité et finition impeccable.



MOV'AIR 10'9"

La planche Family / Fitness se nomme Mov'Air ! La plage d'utilisation couvre les besoins de toute la famille et ne laisse personne de côté. Avec cet iSUP, les débutants et les utilisateurs avancés de toute catégorie de poids et de tout âge en auront pour leur argent.

> Poids du planchiste : < 130 kg

Volume 275 l
Largeur 34" / 86 cm
Long. 10'9" / 328 cm
Épaisseur 4.7" / 12 cm
Ailerons 2x US-Box,
Single Fin + Dragfin

899 €

INCLUS DANS LE PRIX DU GUN SUP:

Flotteur GUN SUP, ailerons, Trolley Bag, pompe double action, kit de réparation



TROLLEY BAG



POMPE HP 2



DRAGFIN
sauf sur le Wav'Air 9'10"



GUN LEASH
29 €



WAV'AIR 9'10"

Les 3 ailerons Thruster et les rails fins font du Wav'Air le compagnon idéal pour les petites vagues. Le Wav'Air possède du volume à l'avant, idéal lorsque vous pagayez et entrez dans la vague le plus tôt possible. Son Tail étroit vous apportera une agilité incroyable.

> Poids du planchiste : < 100 kg

Volume	211 l
Largeur	32" / 82 cm
Long.	9'10" / 299 cm
Épaisseur	4.7" / 12 cm
Ailerons	US-Box Center Fin + 2 Sidefins

879 €



CRUZ'AIR 10'6"

Si vous recherchez un SUP "tout-en-un", le Cruz'Air est fait pour vous. Qu'il s'agisse de pagayer tranquillement sur un plan d'eau plat, de faire une session Windsup ou un entraînement dans de petites vagues, le Cruz'Air est extrêmement polyvalent.

> Poids du planchiste : < 130 kg

Volume	258 l
Largeur	34" / 86 cm
Long.	10'6" / 320 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

929 €



DISCOV'AIR 11'4"

Avec le Discov'Air, vous allez profiter de vos sessions avec un œil nouveau ! Le point fort de son shape est l'équilibre réussi entre stabilité et vitesse. Sa forme plutôt étroite et allongée offre à l'iSUP de la rapidité et une excellente fidélité dans les trajectoires.

> Poids du planchiste : < 130 kg

Volume	286 l
Largeur	32" / 81 cm
Long.	11'4" / 345 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

969 €



RAC'AIR 12'6"

Le Rac'Air est de loin le iSUP le plus rapide de notre gamme. En combinant outline étroite et allongée avec grand volume de flottabilité, il glisse parfaitement sur l'eau. La planche idéale pour tous les passionnés de vitesse.

> Poids du planchiste : < 130 kg

Volume	317 l
Largeur	29" / 74 cm
Long.	12'6" / 381 cm
Épaisseur	6" / 15 cm
Ailerons	2x US-Box, Single Fin + Dragfin

999 €

LITE RIDE

W I N D S U R F
W I N D S U P

Retrouvez tous les détails
de la gamme GUN SUP
sur www.gunsails.com

Le nouveau gréement LiteRide est le complément parfait de votre GUN SUP. Il transforme votre planche en WindSup ! A vous de choisir entre pagayer et démarrer une session windsurf en fonction de votre humeur et de la force du vent. Bien entendu, la voile LiteRide s'utilise également sur n'importe quelle autre planche à voile classique. Avec son sac de transport tout-en-un (183 cm de longueur), voile, mât, wishbone et accessoires se logent facilement. Un gain de place et d'encombrement non négligeable par rapport à un gréement windsurf classique.



DÈS **219 €** **179 €**

INCLUS DANS LE PRIX :

- > Voile LiteRide au choix des surfaces 4,5 ou 5,5 m²
- > Mât LiteRide RDM 400 cm en 3 parties, 40 % de carbone
- > Wishbone LiteRide de longueur variable 150-190 cm, 26 mm de diamètre de tubes, 1,95 kg
- > Rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts + tireveille + sac de transport



79 €



Taille m ²	Wish cm	Mât cm	Poids* kg	Prix de la voile EUR	Prix du set** EUR
4.5	178	408	1,96	219,-	499,-
5.5	180	425	2,12	229,-	519,-

* Poids de la voile

** Inclus dans le prix du set : voile + mât + wishbone + rallonge RDM Classic 300 mm + Cardan Base + bouts + tireveille + sac de transport

PAGAIE FIBER



De grandes performances pour les petits budgets. Construite en fibre de verre HM et équipée d'une pale robuste, la FIBER possède tout ce dont vous avez besoin. Elle se loge facilement dans n'importe quelle housse SUP et l'aventure peut commencer.

Long. 175-215 cm
Manche HM Fiberglass
Pale PVC

89 €

PAGAIE HYBRIDE CARBONE



La polyvalente parmi les pagaies ! Construite en carbone 3K de haute qualité, la pagaie associe légèreté et très bonne transmission de la puissance. La connexion « angular » des deux parties inférieures agrémentée d'autant plus cette association. Fabriquée en 3 pièces, la pagaie carbone hybride se loge facilement dans n'importe quelle housse SUP. Avec le système Groove Tech au niveau du manche, il n'y a pas de torsion de poignée et la pagaie devient encore plus directe. Le parfait compromis entre maniabilité, prix et performances.

Disponible également en modèle XL

Long. 175-215 cm
Long. du modèle XL 195-235 cm
Manche Carbone
Pale Carbone 3K

HYBRIDE CARBONE **199 €**
HYBRIDE CARBONE XL **209 €**

PAGAIE 100 % CARBONE



La nouvelle pagaie GUN SUP 100 % carbone pour des performances inégalées ! Conçue en deux parties renforcées par une structure en V, elle garantit une transmission directe et immédiate de la puissance. Sa construction en carbone 12K combine parfaitement légèreté et exceptionnelle rigidité. Le système Groove évite la torsion de la poignée et les parois latérales en ABS de la pale protègent les bords contre les rayures et les dommages éventuels.

Long. 175-215 cm
Manche Carbone 12K
Pale Carbone 10K / V-Structure / ABS Sidewalls

249 €

INFOS ET COMMANDE: +33 (0) 3 68 33 57 46

GUNSAILS.COM



CGV

COMMANDE

Par internet, téléphone, fax, e-mail ou par courrier à l'aide du bon de commande ou sur papier libre. Afin de traiter votre commande dans les meilleures conditions, veuillez impérativement préciser vos nom, prénom, adresse complète, numéro de téléphone ainsi que votre adresse e-mail. Si vous possédez un numéro de client, merci de nous le communiquer, nous agirons plus rapidement. Notre service client est à votre disposition du lundi au vendredi de 9H00 à 18h00 pour tout renseignement.

LIVRAISON À LA CARTE

Où vous voulez !

Vous avez la possibilité de vous faire livrer à votre domicile, chez des amis, famille, voisins, sur votre lieu de travail, lieu de vacances, etc. Partout en France métropolitaine, Corse comprise et à l'International (voir conditions sur notre site internet).

N'oubliez pas de préciser l'adresse complète de livraison au moment de votre commande. Si celle-ci s'avère différente de votre adresse de facturation, veuillez le mentionner clairement afin d'éviter toute confusion. Le transporteur pourra vous contacter par téléphone ou e-mail avant expédition. En cas d'absence lors de la livraison, un avis de passage vous sera transmis par courrier ou sms. Le colis restera à l'agence de livraison qui dessert votre localité pour une durée de 5 à 7 jours. Il vous appartient de prendre rendez-vous rapidement pour une relivraison.

En cas de retour d'article suite à votre absence lors du deuxième passage du transporteur, les frais de relivraison seront à votre charge.

Quand vous voulez !

Nos livraisons sont généralement effectuées sous 2 à 3 jours ouvrables en dehors des grèves éventuelles et jours fériés (sauf Corse) sous réserve de la disponibilité des articles lors de votre commande et le paiement de celle-ci.

Le lendemain

Si vous souhaitez être livré le lendemain de votre commande, vous pouvez opter pour l'option EXPRESS moyennant un supplément de 7 EUR. Cette option est valable en France métropolitaine (sauf Corse) si les articles sont disponibles au moment de votre commande. Le service de livraison Express ne fonctionne pas les week-ends et jours fériés.

Les commandes passées le vendredi après 12H00, le samedi ou le dimanche seront livrées au mieux le mardi suivant.

Combien cela vous coûte ?

France Métropolitaine (hors Corse) :

15 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosses bagageries.

8 EUR pour les petits colis (inférieurs à 3 kg).

20 EUR en sus pour les frais de contre-remboursement.

7 EUR pour le supplément Express (livraison le lendemain).

Corse :

30 EUR pour les voiles, mâts, wishbones et grosses bagageries.

15 EUR pour les petits colis (inférieurs à 3 kg).

20 EUR en sus pour les frais de contre-remboursement.

La livraison Express est impossible pour la Corse, le transport s'effectuant au mieux en 72 H.

Les reliquats de commande suite à une non-disponibilité d'articles sont livrés en France métropolitaine (Corse comprise) sans frais supplémentaire.

Expéditions à l'International : Retrouvez les conditions de prix sur www.gunsails.com

DOM-TOM : Uniquement réalisable par les services postaux suivant les contraintes imposées par la Poste notamment en ce qui concerne le volume et le poids des colis. Les frais de livraison varient selon la nature des colis, notre service client vous indique systématiquement le coût réel de chaque expédition avant envoi et confirmation de votre part.

RÉCEPTION DES PRODUITS

IMPORTANT : Le transfert des risques s'opère départ entrepôt. Tout dommage éventuel lié au transport devra être impérativement et précisément indiqué, avant signature, sur le bordereau de livraison remis par le transporteur.

La mention « sous réserve de déballeage » ne vaut pas réclamation. Vous avez ensuite 3 jours ouvrables à partir de la date de livraison pour envoyer votre réclamation par lettre recommandée avec accusé de réception au transporteur avec une copie des réserves précises et caractérisées, inscrites à l'émargement du bon de livraison. Si l'une de ces conditions n'est pas respectée, aucune réclamation pour échange ou remboursement ne sera prise en compte !

Dans tous les cas, il est impératif d'informer notre service clientèle au +33 (0) 3 68 33 57 46.

MOYENS DE PAIEMENT

Par carte bancaire VISA ou MASTERCARD : il suffit de nous communiquer votre numéro de carte, la date d'expiration, le cryptogramme (au verso de votre carte sur le panneau de signature) ainsi que le nom du titulaire. Le débit est effectué au départ de votre livraison.

Par paypal via leur plateforme sécurisée sur le compte service@gunsails.de

Par chèque (joint à votre bon de commande ou papier libre) : à envoyer à Gun Sails - B.P. 60032 - 57601 FORBACH CEDEX, à l'ordre de Gun Sails. Merci de préciser votre numéro de commande, votre numéro de client ainsi que le titulaire de la commande si différent du chèque.

Par virement bancaire : sur simple demande auprès de notre service client.

En contre-remboursement (directement à la livraison) moyennant un supplément de 20 EUR.

En 3 fois sans frais : valable uniquement en France Métropolitaine (Corse comprise) pour une commande égale ou supérieure à 500 EUR effectuée exclusivement par chèque ou carte bancaire. Les débits sont effectués par échéance mensuelle.

RETOUR D'ARTICLES

Nous garantissons le remboursement de tout article renvoyé à l'état neuf et dans son emballage d'origine dans les 14 jours qui suivent la date de livraison. Pour tout renvoi, il est impératif de bien emballer votre colis, de joindre une copie de la facture et d'utiliser le bon de retour expliquant le motif du renvoi. Dans tous les cas, veuillez contacter notre service clientèle au 03 68 33 57 46 ou par e-mail : servicefrance@gunsails.de. Nous refusons tout colis renvoyé en port dû.

GARANTIE

La période de garantie s'étend à 2 ans pour les voiles et mâts et 1 an pour tous les autres produits et ce à compter de la date de facturation de votre commande. En cas de revente d'un produit à un particulier ou autres, le transfert de garantie est impossible. En outre, les produits d'occasion proposés à la vente ne bénéficient d'aucune garantie. Nos produits sont garantis par le constructeur contre tout vice de fabrication.

Les produits retournés à Gun Sails seront examinés en vue d'apporter la preuve de leur non-conformité aux normes de fabrication ou de matière et que cette non-conformité n'a en aucun cas été causée par une chute, accident, fausse manœuvre, négligence, erreur de stockage, modification, mauvaise utilisation, réparation ou test non appropriés de la part du client. Pour toute demande de prise en charge de garantie, il est impératif de fournir la facture d'achat du produit en cause. La relivraison du produit sous garantie ne peut s'effectuer qu'à une adresse de livraison en France métropolitaine. Le constructeur se réserve le droit d'accepter ou refuser le produit en garantie selon la cause du problème.

DISPOSITIONS DIVERSES

Nous nous réservons le droit de procéder à des modifications techniques visant à améliorer la qualité de nos produits sans notification préalable. Les prix sont calculés en tenant compte d'un taux de TVA de 20 %.

Si ce taux devrait varier postérieurement à la date d'impression du présent catalogue, nous nous réservons le droit d'en imputer la hausse ou la baisse sur les prix de nos produits. Malgré notre vigilance, il est possible que des fautes d'impression se soient glissées dans les textes ou prix. En cas de divergence, veuillez donner la priorité aux informations fournies par notre service client. De légères variations de couleurs peuvent survenir suite au processus d'impression. Conformément à la loi Informatique et Liberté du 6 janvier 1978, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification aux données vous concernant.

CREDITS

Action pics Portugal by Pierre Bouras / Accessories by Eric Ebstein, Niels P. Geisselbrecht / Printed by PRINTALL AS, Estonia
Copyright: GUNSAILS



WWW.GUNSAILS.COM

+33 (0) 3 68 33 57 46

servicefrance@gunsails.de

